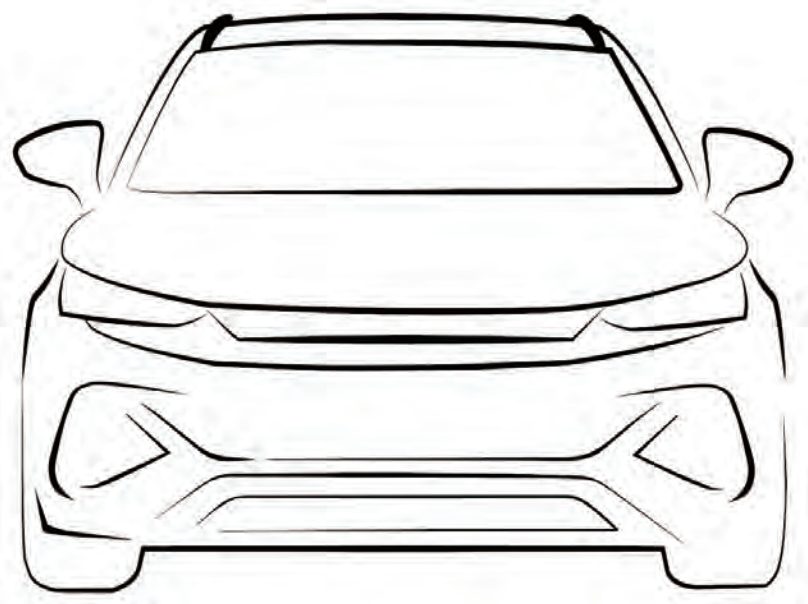
BYD ATTO 3

BRUKSANVISNING



Förord

Tack för att du valde detta fordon från BYD ATTO 3 För att bättre kunna använda och underhålla din BYD ATTO 3 ska du läsa den här handboken noggrant och förvara den ordentligt efter att du har läst den.

Särskilda anvisningar: BYD rekommenderar att du väljer originalreservdelar och att du använder, underhåller och reparerar fordonet på rätt sätt i enlighet med den här handboken. Användning av oäkta reservdelar för att byta ut eller modifiera fordonet påverkar hela fordonets prestanda, särskilt dess säkerhet och hållbarhet. Fordonsskador och prestandaproblem som orsakas av användning av oäkta reservdelar täcks inte av garantin. Dessutom kan modifieringar av fordon också strida mot nationella lagar och förordningar och lokala myndighetsföreskrifter.

Tack igen för att du valde BYD ATTO 3, och dina värdefulla kommentarer och förslag är välkomna. För att få bättre tjänster, vänligen ge oss korrekt kontaktinformation. Om informationen ändras, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att uppdatera informationen i systemet. Du rekommenderas också att vara uppmärksam på relevanta nationella lagar och förordningar och lokala riktlinjer och att registrera fordonet så snart som möjligt, annars kan fordonet inte registreras.

De beskrivningar som är markerade med "*" i den här handboken gäller endast för vissa modeller och bilderna som används representerar endast en konfiguration. Om det finns någon avvikelse med ditt fordon ska den faktiska konfigurationen gälla.

Var uppmärksam på symbolerna "REMINDER", "CAUTION" och "WARNING" i den här handboken och följ instruktionerna noggrant för att undvika skador. Dessa symboler definieras på följande sätt:

PÅMINNELSE: Punkter som måste observeras för att underlätta underhåll etc.

SE UPP: Punkter som måste iakttas för att undvika skador på fordonet.

VARNING: Punkter som måste iakttas för att garantera personlig säkerhet.

är ett säkerhetsmärke som anger en åtgärd som inte får utföras eller en händelse som inte får inträffa.

Hållbarhet

Eftersom BYD ATTO 3 är ett helelektriskt passagerarfordon är fordonet en miljövänlig produkt. V.g. se "https://reach.bydeurope.com" för miljöskyddsinformation om fordonet.

Vi har alla ett ansvar för att skydda miljön. V.g. använd fordonet korrekt och kassera avfall och rengöringsmaterial i enlighet med de lagar och förordningar som gäller på platsen.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alla rättigheter reserverade.

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller överföras i någon form eller på något sätt utan föregående skriftligt tillstånd från BYD Auto Co., Ltd.

Alla rättigheter förbehålles.

Kontakta oss

Om du behöver hjälp eller förtydligande om policyer eller förfaranden, vänligen kontakta kundrelationscentret.

E-post: Bydautoservice@byd.com.

Översikt över modellerna

BYD ATTO 3 är en ny energi, ny kraft och en ren elektrisk personbil. Det är den typ av miljömässigt hållbar produkt som BYD är fast besluten att tillverka. Den har en lastbärande kaross, en längsgående balk fram till bak och ett batteripaket som är integrerat med karossen för att garantera batteriets och hela fordonets säkerhet.

BYD ATTO 3 drivs av elmotorer under olika arbetsförhållanden och kan därför uppnå nollutsläpp.

Eftersom BYD ATTO 3 är ett rent elfordon har BYD ATTO mycket låga nivåer av internt och externt buller, vilket ger en exceptionell kör- och åkupplevelse som inte kan jämföras med någon annan förbränningsbil.

Högspänningssystemets säkerhet är en prioriterad fråga vid utformningen av detta fordon, så att förarens och passagerarnas säkerhet kan garanteras vid en eventuell kollision.

Fordonet är utrustat med en batterihanteringsenhet som kontinuerligt övervakar batteriet, justerar effekten baserat på olika prestandaindikatorer, t.ex. spänning och ström för varje battericell, och förhindrar problem som påverkar batteriets prestanda, t.ex. överladdning, överurladdning och överhettning, vilket gör att batteriet alltid fungerar under idealiska förhållanden.

Motorn på 150 kW ger BYD ATTO 3 hög hastighet, högt vridmoment och kraftfull acceleration vid start.

INDEX FÖR ILLUSTRATIONER

Utvändigt 10
Panel för instrumentbrädan..... 11
Mittkonsolens fack 12
Dörr..... 13

SÄKERHET

Säkerhetsbälten..... 16
Spänna loss säkerhetsbälten 16
Rengöra säkerhetsbälten 16
Utlösning av krockkuddar 19
Introduktion till krockkuddar..... 19
Färd främre passagerare 19
Sidokrockkuddar, framsäte 20
Krockgardiner 21
Villkor och anmärkningar för utlösning av krockkuddar..... 21
Barnfasthållnings-system (CRS)..... 25
Barnfasthållningssystem (CRS) 25
Stöldskyddssystem 31
Stöldskyddssystem 31
Datainsamling och bearbetning 32
Datainsamling och bearbetning 32

INSTRUMENTPANEL

Instrumentgrupp 36
Översikt instrumentgrupp 36
Indikatorer för instrumentklustret..... 37

DRIFT AV STYRENHETEN

Bildörrar och nycklar..... 48
Introduktion till nycklar 48
Låsning/upplåsning av dörren..... 50
Smart Access och startsystem..... 57
Elektroniskt barnlås..... 58
Säkerhetsbälten..... 59
Information om sätet..... 59
Justering av framsätena..... 60
Fällbara baksäten..... 61
Stöd för huvudet 61
RattP 62
Växlar 65
LjusbrytareP..... 65
Torkarbrytare 69
Främre sidoventiler..... 71
Omkoppling av kilometerräknare 73
Grupp för växlar för förarassistans..... 73
Fönsterkontrollbrytare på passagerarsidan 73
Knapp varningsblinkers 73
Grupp för lägesomkoppling 74
PAB-brytare* 74
eCall..... 75
Växel för soltak..... 76
Huvudbrytare invändig belysning 77

ANVÄNDA SOLVISIR

Laddning/avladdning 80
Laddningsinstruktioner..... 80
Laddningstornets laddare 84
Utrustning för lossning..... 88
Laddningsport Elektriskt lås Kontrollfunktion..... 90
Display för körsträcka..... 90
Energiregenereringens intensitet 91
Batterier 91
Drivbatteri..... 91
Batteri med låg spänning (12 V)..... 94
Tips 95
Inkörningsperiod..... 95

Praktiker för bogsering 95
Försiktighetsåtgärder vid körning 95
Förslag till användning av fordon 96
Hur man sparar energi och förlänger fordonets livslängd 97
Bärande av bagage 97
Försiktighetsåtgärder vid översvämningar 98
Förebyggande av brand 99
Snökedjor 100
Starta och köra 101
Starta fordonet 101
Körning 102
Rattkontroller 102
EPB (elektronisk parkeringsbroms) 103
Automatisk handbroms (AVH) 105
Körning viktiga anteckningar 107
Funktioner för körassistans 108
ACC-systemet* 108
Förutseende nödbromssystem (PEBS) ... 111
System för igenkänning av trafikskyltar . 114
Körfältshållarstöd* 115
Intelligent farthållare (ICC)* 116
Detektering döda vinkeln (BSD) 118
Övervakning av däcktryck 120
Knapp panoramavy* 122
System för parkeringshjälp 123
System för körsäkerhet 126
Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS) 130
0–100 km/h: Full gas 131
Instruktioner för andra huvudfunktioner 131
Värme sidospeglar 131
Värme sidospeglar 132
Torkare 133

ENHETER I BILEN

Luftkondi-tioneringssystem 136
Vy över A/C-panelen 136
Gränssnitt för drift av luftkonditionering 136
Funktionsdefinitioner 139
Ventiler 141
Luftrening* 142
Aktivera A/C med Cloud Service APP 143
Lagring 144
Dörrkorgar 144
Handskfack 144
Mittkonsolens fack 144
Fickor för filer 144
Mugghållare 145
Andra enheter 145
Solvisir 145
Säkerhetshandtag 145
USB-portar 146
12 V extra eluttag 146
Plats för trådlös laddning av mobiltelefoner 146
Bagageluckans skydd* 148
Infotainment-system 149
Infotainment-kontrollpanel PAD 149
Widgets 150
Språkinställning 150

UNDERHÅLL

Underhållsobjekt 152
Underhållscykel och innehåll 152
Regelbundet underhåll 157
Regelbundet underhåll 157
Förebyggande av korrosion i fordon 158
Lackunderhåll 158

Brand i fordonet 159
Invändig rengöring..... 160
Underhåll av taklucka 161
Underhåll av taklucka..... 161
Underhåll av taklucka..... 163
Brand i fordonet 164
Huva 165
Kylsystem 165
Bromssystem 166
Vindrutetvätt 166
Luftkonditio-neringssystem 167
Byta torkarblad..... 167
Däck..... 168
Säkringar 170

NÄR FEL UPPSTÅR

När fel uppstår 180
Om Smart Key-batteriet är slut..... 180
System för nödavstängning..... 180
Brand i fordonet 181
Räddning vid batteriläckage 181
Om fordonet måste bärgas..... 182
Vid punktering 183
När batteriet tar slut..... 185
När fordonet behöver stöd 186

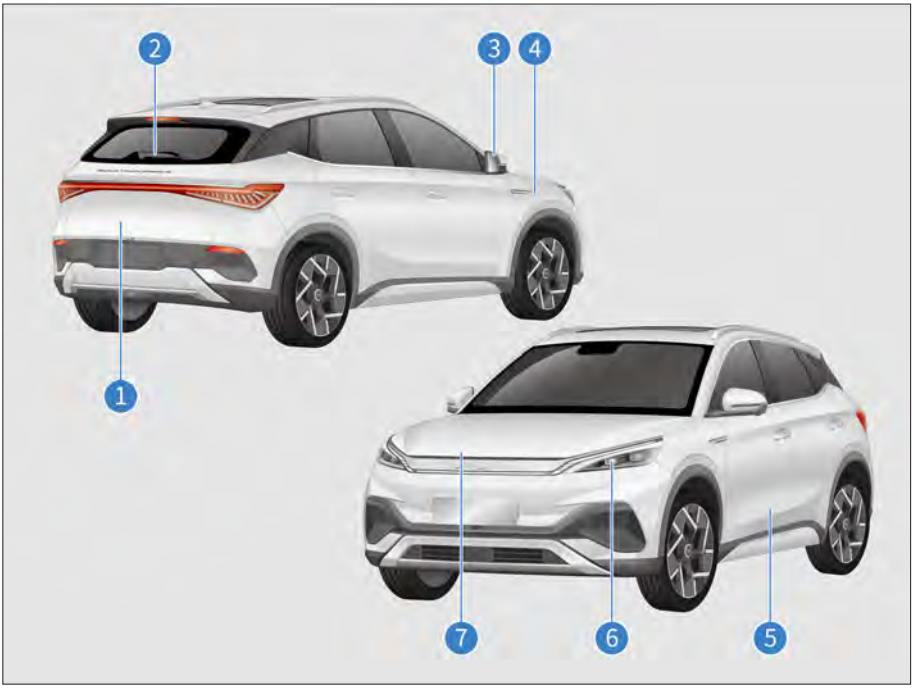
FORDONS-SPECIFIKATIONER

Information om data 188
Brand i fordonet 188
Fordonets chassinummer..... 191
Tips 192
Varningsetiketter 192
Transponderns monteringsläge 194

01 INDEX FÖR ILLUSTRATIONER

Utvändigt.....10
Panel för instrumentbrädan 11
Mittkonsolens fack.....12
Dörr.....13

Utvändigt



1 Lås för bagageutrymmet ***S54***

Baklucka ***S97***

Brand i fordonet ***S185***

2 Bakre torkare ***S70***

3 Sidospegel ***S132***

4 Bärbar AC-laddning för hemmet ***S84***

Laddningstornets laddare ***S86***

Laddningsstation DC-laddning ***S87***

Extern urladdning ***S89***

5 Dörr ***S50***

6 Kombinationsljus ***S165***

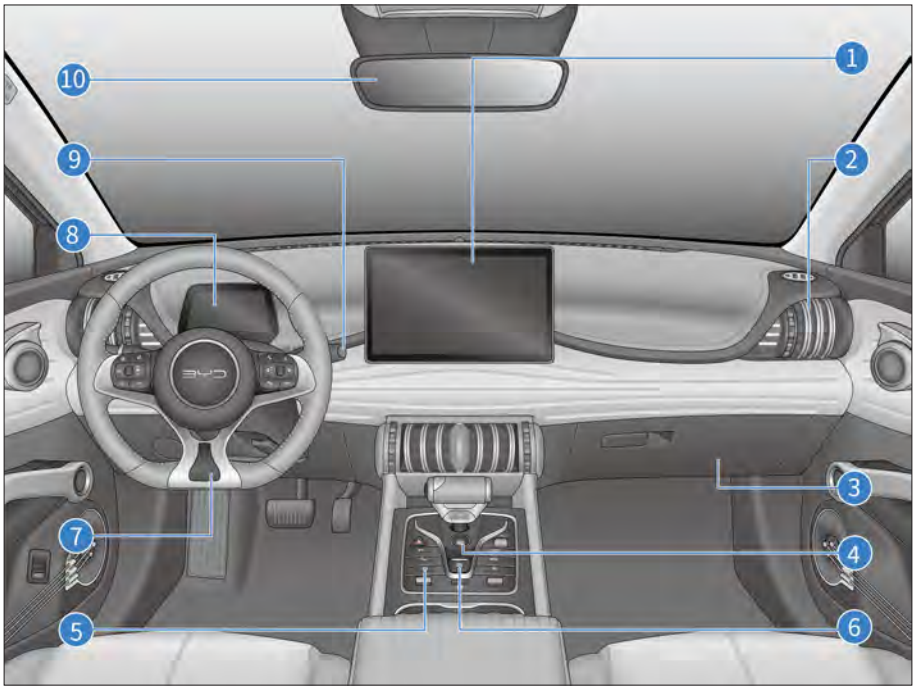
7 Öppna huven ***S167***

Köldmedium ***S165***

Bromsvätska ***S168***

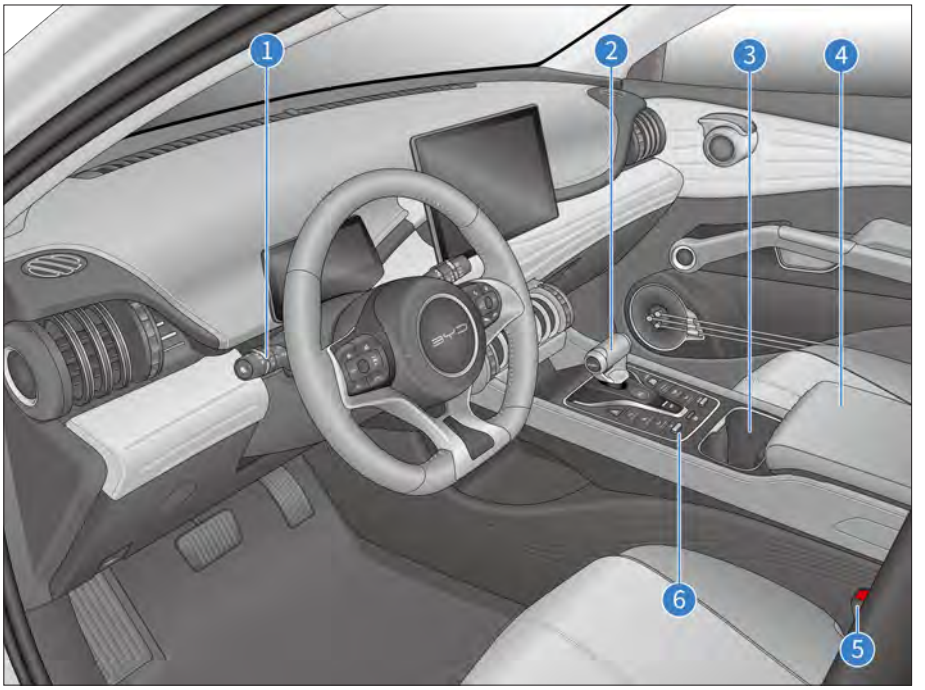
Kraftfördelningslåda under huven (PDB) ***S173***

Panel för instrumentbrädan



1	Infotainment-kontrollpanel ***S151***	6	EPB-brytare ***S103***
	Inställningsgränssnitt för A/C ***S138***	7	Rattvärme ***S65***
	Definitioner av A/C-funktioner ***S141***		Rattkontroller***S62***
2	A/C-ventiler ***S143***	8	Instrumentgrupp ***S36***
3	Handskfack ***S146***	9	Vindrutetorkare och vindrutetvätt fram ***S69***
4	Knapp "START/STOPP ***S101***		Vindrutetorkare och vindrutetvätt för bakrutan ***S70***
5	AVH-brytare ***S103***	10	Värme sidospeglar ***S131***

Mittkonsolens fack



1 Ljusjusteringsbrytare ***S65***

2 Växelspak ***S102***

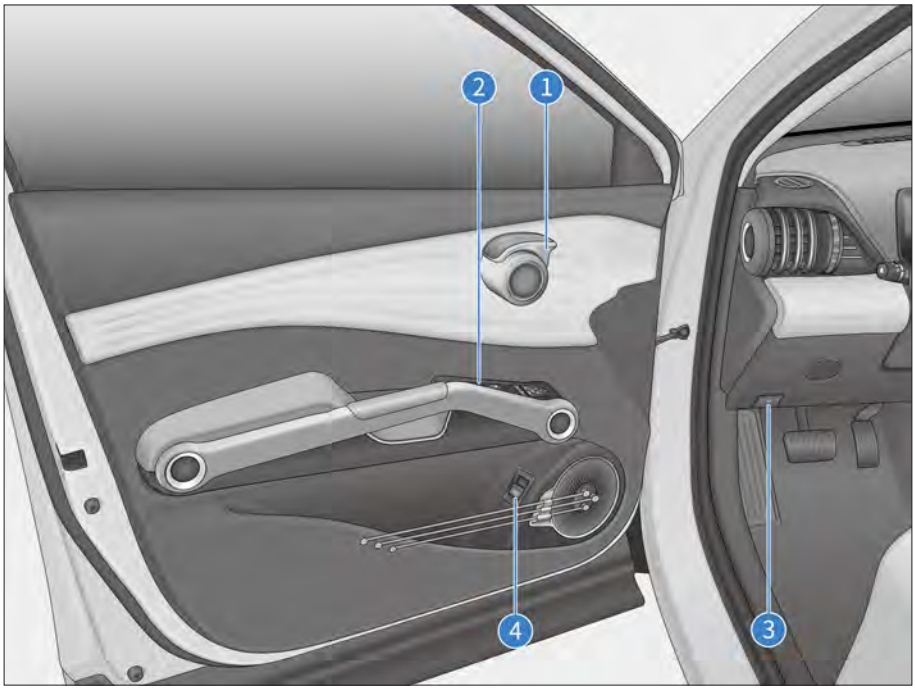
3 Mugghållare ***S147***

4 Mittkonsolens fack ***S146***

5 Lås för säkerhetsbälte ***S16***

6 Grupp för lägesomkoppling ***S74***

Dörr



1 Öppna en bildörr med ett handtag för innerdörrar ***S51***

2 Elektriska fönsteromkopplare ***S71***

Knapp för fönsterspärr ***S72***

Dörrlås för mittkonsolen ***S72***

Sidospegel ***S132***

3 Handtag för huven ***S167***

4 Lås för bagageutrymmet ***S54***

02 SÄKERHET

Säkerhetsbälten.....16
Utlösning av krockkuddar.....19
Barnfasthållnings-system (CRS) 25
Stöldskyddssystem.....32
Datainsamling och bearbetning.....33

Säkerhetsbälten

Spänna loss säkerhetsbälten

Studier har visat att korrekt användning av säkerhetsbälten kan minska antalet skador och dödsfall bland de åkande i fordonet vid nödbromsning, plötslig styrning eller kollisioner. Läs följande information noggrant och följ den noga.

⚠ SE UPP!

- Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt när fordonet är i rörelse.
- Innan du kör, kontrollera att alla passagerare har sina säkerhetsbälten ordentligt fastspända för att förhindra allvarliga skador.
- Bilbälten är utformade för vuxna, men är inte lämpliga för barn. Se till att lämplig CRS väljs i förhållande till barnens ålder och storlek (se avsnittet om CRS).
- Om ett säkerhetsbälte är skadat eller fungerar dåligt, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Fram till dess får du inte använda motsvarande säte.

- Det är obligatoriskt för alla som sitter i ett fordon att alltid spänna fast säkerhetsbältet. Om man gör på annat sätt ökar risken för trafikolyckor.
- Barn måste sitta i baksätet och måste spänna fast säkerhetsbältena för att skyddas. Olycksstatistiken visar att ett barn som sitter i baksätet och använder en fasthållningsanordning för barn på rätt sätt är mycket säkrare än ett barn som sitter i framsätet.
- Låt inte barn resa stående eller på knä på baksätet eller sitta i någons knä, eftersom det finns en stor risk för allvarliga skador vid en nödbromsning eller kollision.

Funktion för säkerhetsbältets nödlåsande upprullningsdon (ELR)

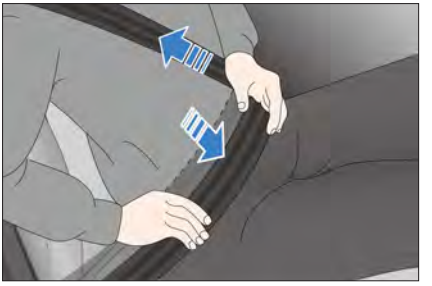
- När föraren svänger kraftigt, bromsar plötsligt, vid en kollision eller när föraren lutar sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet automatiskt för att effektivt hålla tillbaka och skydda föraren.
- Passagerarna kan röra sig fritt när fordonet körs lugnt och säkerhetsbältena dras ut eller dras in långsamt.
- Om säkerhetsbältet låser sig på grund av att det dras in plötsligt, låt det dras in lite längre och dra tillbaka det långsamt.

Bältesförsträckare och kraftbegränsningsfunktion*

Vid en allvarlig frontalkollision och när villkoren för utlösning av förspännaren och kraftbegränsaren är uppfyllda, drar förspännaren snabbt in en del av säkerhetsbältet för att öka skyddet. Kraftbegränsaren dämpar bältets fasthållningskraft på passagerarens kropp inom ett visst område för att förhindra skador från för stor fasthållningskraft.

Rengöra säkerhetsbälten

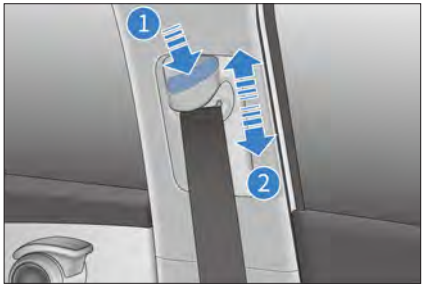
1. Justera sätespositionen och ryggstödets vinkel. (Se **Elektrisk inställning av framsätena**)
2. Justera positionen på trepunkts säkerhetsbälte.



- Håll en korrekt sittställning och dra ut säkerhetsbältet så att det sitter diagonalt från axeln till bröstet. Bältet får inte gå under armen eller över nacken.
- Håll bältets höftparti så nära höfterna som möjligt.

3. Sätt in låset i spännet tills det klickar och dra sedan tillbaka det för att se till att det är ordentligt låst. Spänn inte fast bältet om det har vridit sig.

4. Höjden på de främre säkerhetsbältena kan justeras för optimal komfort och skydd.
   - Tryck på upplåsningsknappen och flytta justeringen uppåt eller nedåt till det avsedda läget. Släpp knappen för att låsa justeringen. Dra ordentligt i bältet för att kontrollera att det är låst.



PÅMINNELSE

- För att säkerhetsbältet ska ge ett fullgott skydd och förhindra skador ska bältet korsa mitten av passagerarens axel, hållas borta från halsen och inte glida av lätt.
- Bältesbältet bör sitta så lågt över höfterna som möjligt för att undvika att bältet dras åt mot buken och skadar passageraren vid en olycka.
- För ett fullgott skydd måste säkerhetsbältet vara i nära kontakt med passagerarens kropp.

5. Spänn fast säkerhetsbältet korrekt.

- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Låset hoppar ut och säkerhetsbältet dras in automatiskt.
- Om säkerhetsbältet inte dras in smidigt och automatiskt, dra ut det och kontrollera om det är snett.

SE UPP!

- Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person åt gången. Dela inte ett säkerhetsbälte mellan två eller flera passagerare, inte ens om det är barn.
- Undvik att resa med ryggstödet lutat för långt bakåt. Ju mer upprätt ryggstödet är, desto bättre skydd.

⚠ SE UPP!

- För att undvika skador får ingen del av säkerhetsbältet fastna i dörren eller baksätet.
- Kontrollera alla bilens säkerhetsbälten så att de inte skaver, slits ut, lossnar eller har andra problem. Om du märker någonting onormalt, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD. Tills dess får du inte använda motsvarande säte.
- Ta inte bort, demontera eller modifiera säkerhetsbältena utan tillstånd.
- Efter en olycka ska du låta kontrollera säkerhetsbältena hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om förspänningsfunktionen är aktiverad måste säkerhetsbältet bytas ut.
- Vid en allvarlig olycka, även om det inte finns några uppenbara skador, ska säkerhetsbältet bytas ut tillsammans med sätet. Även krockkuddesystemet bör inspekteras grundligt.
- Gravida kvinnor bör också spänna fast säkerhetsbältet på rätt sätt, precis som andra passagerare. Se särskilt till att placera höftbältet så lågt över höfterna som möjligt för att förhindra allvarliga skador.
- De bakre säkerhetsbältenas fästmetod är densamma som de främre. För att få ett bra skydd ska du se till att låset sitter i sitt motsvarande spänne. Det är förarens ansvar att påminna passagerarna om att spänna fast säkerhetsbältena ordentligt.
- För att undvika skador får du inte föra in något främmande föremål i spännet.

Påminnelsefunktion för oömt säkerhetsbälte

Om någon passagerare i fordonet inte spänner fast sitt säkerhetsbälte efter att fordonet har startats, kommer ett visuellt och ljudligt larm att utlösas tills motsvarande säkerhetsbälte är ordentligt fastspänt.

- Indikator för oömt säkerhetsbälte
  - Om något av säkerhetsbältena inte är fastspänt blinkar indikatorn för fastspänt säkerhetsbälte.
- Visning av positionen för det oömma säkerhetsbältet
  - Indikatorn visar motsvarande läge för det oömma säkerhetsbältet.
- Påminnelse om oömt säkerhetsbälte för passagerare
  - Om ett säkerhetsbälte lossas efter att fordonet har startats ("OK" på klustret), visar indikatorn både upptäckt och position för det lossade bältet. Om säkerhetsbältet inte är fastspänt när fordonet har börjat röra på sig, ljuder en varning för att påminna passagerarna om detta.

PÅMINNELSE

- Om du märker någonting onormalt, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD. Använd inte motsvarande säte förrän funktionen har återställts till det normala.
- Det är absolut nödvändigt att alla passagerare i fordonet har sina säkerhetsbälten fastspända när fordonet är i rörelse, annars löper de allvarlig risk att skadas eller till och med dö vid en olycka.

Utlösning av krockkuddar

Introduktion till krockkuddar

- Airbagsystemet är en del av det extra fasthållningssystemet och ett komplement till sätet och säkerhetsbältet. När fordonet är inblandat i en allvarlig kollision och villkoren är uppfyllda aktiveras krockkudden för att ge skydd för huvudet tillsammans med bröstkorgsskyddet från säkerhetsbältet.
- Airbags finns som front- och sidokrockkuddar, beroende på typ av kollision. Främre krockkuddar omfattar både förar- och passagerarkrockkuddar, och sidokrockkuddar omfattar sidokrockkuddar för framsätet och sidogardinkrockkuddar.
- Som en integrerad del av fordonets passiva säkerhetsskyddssystem ersätter krockkuddesystemet inte säkerhetsbältena, och det måste användas i kombination med säkerhetsbältena för att maximera skyddet.

MCB-funktion (multikollisionsbroms)

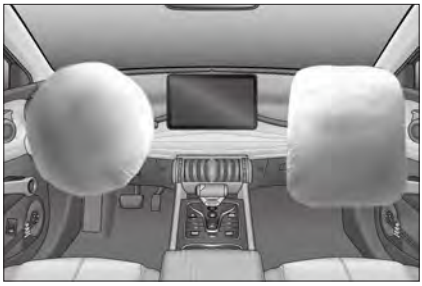
- Om en olycka kräver att de främre krockkuddarna aktiveras aktiverar fordonet automatisk bromsning.
- En sänkning av hastigheten, tillsammans med andra körsystem (elektronisk stabilitetskontroll (ESC), ABS-bromssystem (ABS)), hjälper fordonet att bibehålla stabiliteten och körfältspositionen.
- Varnings- och bromsljusen lyser också för att varna mötande trafik och förhindra ytterligare kollisioner.
- För att stödja räddningstjänsten och bärgning av fordonet släpper bromsarna och bromsbelysningen släcks efter olyckan.
- Föraren kan när som helst avbryta multikollisionsbromsningen genom att accelerera eller bromsa.

⚠ SE UPP!

- Passagerarna måste sitta i rätt position för att maximera det skydd som säkerhetsbältet och krockkuddesystemet ger.
- Demontera eller montera inte krockkuddens komponenter utan tillstånd.
- Användning av andra sätesöverdrag än BYD-originalprodukter kan leda till dålig funktion av krockkuddarna och följdskador. Placera inget mellan sidokrockkudden och passageraren.
- Tillämpa inte för mycket kraft på sidan av säten som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Efter en kollision, även om krockkuddemodulen inte utlöstes och försträckaren inte låste säkerhetsbältet, kan krockkuddedatorn krypteras för att skydda passagerarna från farorna med högspänning. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Färd främre passagerare

Det här fordonet är utrustat med krockkuddar för förare och främre passagerare. När krockkuddesystemets elektroniska styrenhet (ECU) upptäcker en måttlig till allvarlig frontkollision och villkoren för utlösning är uppfyllda, utlöses krockkuddarna.

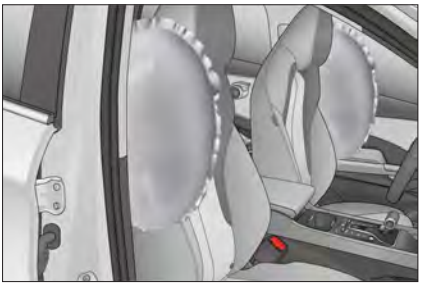


Utlösning av krockkuddar

- Vid måttliga till svåra frontalkollisioner upptäcker en sensor en kraftig inbromsning och skickar en signal till ECU: n för att utlösa de främre krockkuddarna.
- Vid en frontalkollision säkrar säkerhetsbältet passagerarens underkropp och bål på plats. Airbagen dämpar och skyddar passagerarens huvud och bröstkorg.
- När kollisionen inte når upp till tröskeln för utlösning av krockkudden ger bältet tillräckligt skydd.
- Den främre krockkudden släpps ut omedelbart efter uppblåsning, utan att förarens syn och förmåga att använda ratten eller andra reglage påverkas.
- Airbagen utlöses inom en tusendels sekund.
- Ett högt ljud hörs när krockkudden utlöses. Det orsakar inga skador, men kan orsaka tinnitus eller tillfällig dövhet.
- Ett moln av damm från krockkuddens yta kan lossna när krockkudden utlöses. Även om pulvret inte är giftigt kan personer med andningsproblem uppleva ett tillfälligt obehag.
- Den främre passagerarens krockkudde styrs av PAB-omkopplaren. För mer information, se **PAB Switch***

Sidokrockkuddar, framsäte

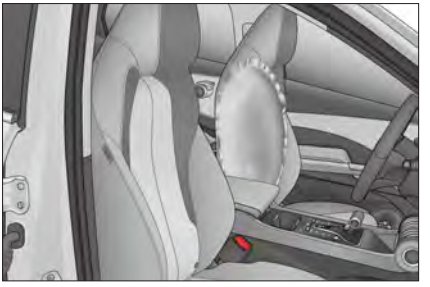
Bilen är utrustad med sidokrockkuddar för vänster och höger framsäte (installerade i de yttre kanterna av ryggstödet på framsätet och märkta med "AIRBAG", som på bilden):



- När ECU: n upptäcker en måttlig till allvarlig sidokollision och villkoren för utlösning är uppfyllda, utlöses sidoairbagen för att skydda passagerarens bröstkorg.
- Vid en sidokollision är det i allmänhet bara krockkudden på den drabbade sidan som utlöses.
- Om kollisionen sker på passagerarsidan utlöses krockkudden på passagerarsidan även om det inte finns någon passagerare i sätet.
- För optimalt skydd av sidokrockkuddarna måste passageraren ha sitt säkerhetsbälte fastspänt och sitta i upprätt ställning.

Centrala krockkuddar fram:

- Bilen är utrustad med en främre mittkudde (installerad i förarsätets innerkant och märkt "AIRBAG", som visas):



- När ECU: n upptäcker en måttlig till allvarlig front- eller sidokollision och de utlösande villkoren är uppfyllda, utlöses den främre centrala krockkudden för att skydda huvudet och axlarna på föraren och den främre passageraren.
- Om kollisionen inträffar på passagerarsidan utlöses den främre mittkudden även om det inte finns någon passagerare i sätet.
- För optimalt skydd av den främre centrala krockkudden måste passageraren ha sitt säkerhetsbälte fastspänt och sitta i upprätt ställning.

I ett fordon som är utrustat med sidokrockkuddar:

- Förhindrar att ryggstödet blir vått. Om de blir blöta av regn eller stänk kan det hända att sidoairbagsystemet inte fungerar korrekt.
- Användarna bör inte täcka eller byta ut ryggstödsöverdragen själva. Olämpliga ryggstödsöverdrag kan förhindra att krockkudden utlöses.

Krockgardiner

- Bilen är utrustad med vänster och höger sidokrockkudde (installerad i korsningen mellan karossens sidokrockkudde och taket och märkt med "Curtain AIRBAG" på A-stolpe-, B-stolpe- och C-stolpe-krockkudden, enligt bilden):

- När ECU: n upptäcker en måttlig till allvarlig kollision och villkoren för utlösning är uppfyllda, utlöses krockkudden för att skydda passagerarens huvud.
- Vid en sidokollision är det i allmänhet bara krockkudden på den drabbade sidan som utlöses.
- För optimalt skydd av krockkuddarna måste passageraren ha sitt säkerhetsbälte fastspänt och sitta i upprätt ställning.

Villkor och anmärkningar för utlösning av krockkuddar

Fall när krockkuddar kan utlösas

Fordonets nos slår i marken när man passerar ett djupt spår.

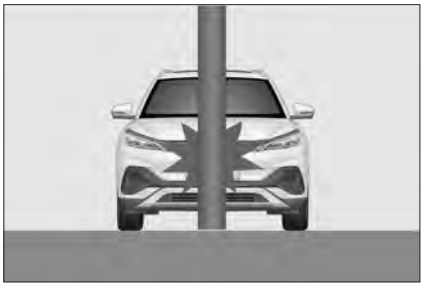
Fordonet stöter på ett gupp eller en kantsten.

Fordonets nos slår i marken när man åker nedför en brant sluttning.

En sida av fordonet träffas av ett annat fordon.

Fall där krockkuddarna kanske inte utlöses

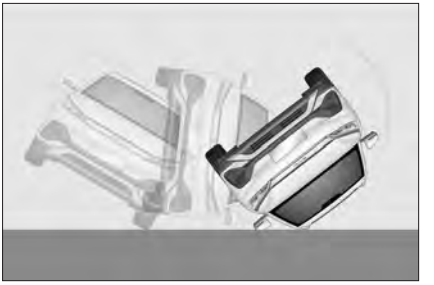
Fordonet träffar en betongpelare, ett träd eller ett liknande föremål.



Fordonet kör in under en lastbil eller ett annat stort fordon.

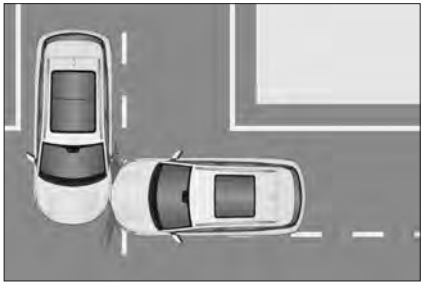
Ett annat fordon kör in i fordonets bakre del.

Fordonet välter.

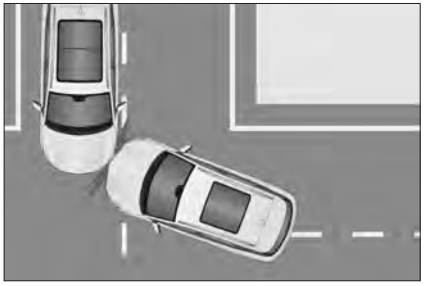


Fordonet träffar en vägg eller ett annat fordon diagonalt.

Andra delar än passagerarutrymmet drabbas av sidokollisioner.



Fordonet träffas diagonalt på sidan.



Fordonet träffar ett kolonnformigt föremål på ena sidan.

VARNING!

- Airbags utvecklas för att passa specifika bilmodeller. Alla ändringar av fjädring, däckstorlekar, stötfångare, chassi och originalutrustning kan påverka krockkuddesystemet negativt. Användaren får inte använda delar av krockkuddesystemet på andra bilmodeller, eftersom detta kan leda till att krockkuddesystemet inte fungerar.
- Förare bör hålla ett avstånd på minst 25 cm mellan bröstet och ratten för att systemet ska ge det mest effektiva skyddet för föraren.
- Ett säkerhetsbälte har inte spänts fast eller har knäppts upp medan fordonet är i rörelse; Om säkerhetsbältet inte är fastspänt, om passageraren lutar sig framåt eller sitter felaktigt, kan utlösningen av krockkudden öka risken för skador.
- Klistra inte in klistermärken, täck eller dekorera rattens navkåpa, den högra sidan av instrumentbrädan eller ytan på A, B och C-stolparnas prydnad. Rengör dessa ytor med en torr eller fuktig trasa, utan att trycka för hårt.

⚠ VARNING!

- Ett barn bör inte sitta i det främre passagerarsätet eller sitta i den främre passagerarens knä för att undvika allvarlig skada eller till och med dödsfall som orsakas av att krockkudden utlöses.
- Inga tillbehör, som telefon- eller mugghållare eller askkoppar, får monteras på airbagkåporna eller inom deras verkningsområde.
- Sidokrockkuddar utlöses av kraftiga stötar i höga hastigheter, så passagerarna får inte luta sig mot dörrarna på fordon som är utrustade med denna typ av krockkuddar när dessa fordon är i rörelse.
- Placera inga andra prylar eller föremål inom krockkuddarna för sidokrockkuddarna, t.ex. vindrutan, glaset i sidodörrarna, A-stolparna, taket, B-stolparna, C-stolparna och hjälphandtaget. När sidoairbagen utlöses kan prylen eller föremålet kastas med slagkraften från sidoluftridån, eller så kan sidoluftridån inte fällas ut normalt.
- När du överlåter en bil ska du se till att du överlämnar alla bilens dokument.
- Demontera eller reparera inte A-stolparna, taket, B-stolparna eller C-stolparna, som innehåller sidokrockkuddar. Dessa förändringar kan orsaka systemfel eller oavsiktlig utlösning av krockkuddarna.
- Ändra inte någon komponent i krockkuddesystemet, inklusive motsvarande etikett. Alla åtgärder som utförs på krockkuddarna måste utföras av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

⚠ VARNING!

- Airbags kan bara ge skydd vid en olycka under en gång. När en krockkudde utlöses eller skadas måste krockkuddsystemet bytas ut.
- När du skrotar bilen eller gör dig av med delar av krockkuddesystemet, observera de relaterade säkerhetsföreskrifterna och förfarandena för bortskaffande.
- Airbagsystemet har ett starkt motstånd mot störningar och störningar från elektromagnetiska fält runtomkring. Använd dock inte fordonet i elektromagnetiska miljöer som ligger över de tillståndsmässigt godkända områdena.
- Bilens krockkuddesystem har utvecklats genom att beakta en rad faktorer som rör vägförhållandena, men förarna uppmanas att köra försiktigt i ojämn terräng och undvika stötar mot fordonets undersida.
- Fordonets krockkuddesystem har verifierats helt och hållet för att smidigt matcha fordonets ursprungliga ledningsnätssystem. Ändringar i ledningsnätet kan leda till att krockkuddarna utlöses utan korrekt utlösning eller att de inte utlöses i händelse av en kollision.

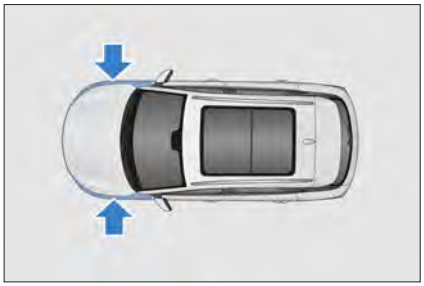
I något av följande fall ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

- Airbags har utlösts.
- Varningslampan för krockkuddar på kombiinstrumentet lyser onormalt.
  - Airbagsystemet övervakas av ECU och har en självdiagnostisk funktion. Varningslampan för krockkuddar kan kontrolleras på kombiinstrumentet för att fastställa krockkuddsystemets status.

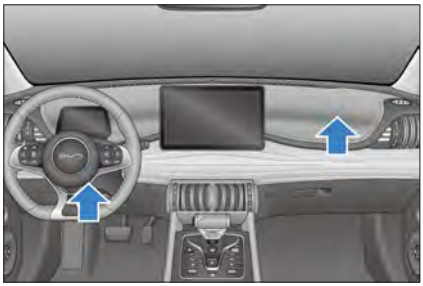
- När fordonets strömstatus är på "OK", om varningslampan för krockkuddarna lyser i cirka 5 sekunder och släcks och fortsätter att lysa i mer än 5 sekunder, är systemet normalt.
- Om krockkuddarna är inaktiverade är varningslampan konstant tänd och krockkuddarna kan inte ge skydd.

Om något av följande inträffar är krockkuddesystemet felaktigt:

- Tändningslåset är på "OK" men varningslampan slocknar.
- Tändningslåset är på "OK" men varningslampan släcks inte i 5 sekunder, eller släcks och tänds sedan igen.
- Tändningslåset är på "OFF" men varningslampan tänds.
- Varningslampan tänds eller blinkar under körning. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.
- Det sker en kollision med fordonets framsida (markerat område), men de främre krockkuddarna utlöses inte.



- Airbagkåpan är trasig, sprucken eller skadad på något sätt.



- Airbags måste demonteras, installeras eller repareras.

Barnfasthållnings-system (CRS)

Barnfasthållningssystem (CRS)

Kryssa för lämplig CRS beroende på barnets ålder och storlek.

- Europa Rekommenderad CRS-lista:

Grupp	Barnets vikt	Barnfast-hållnings-system	Kategori
0	upp till 10 kg	—	—
0+	upp till 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Universal
1	9 till 18 kg	Britax Römer King II LS	Universal
2	15 till 25 kg	Britax Römer Kidfix[2] S	Universal Halv-universell
3	22 till 36 kg	Britax Römer KidFix[2] S	Universal Halv-universell

① Grupp 0+

② Grupp 1

③ Grupp2/Grupp3

- Välj en lämplig fasthållningsanordning för barn för barnets vikt och storlek.
- Barn som är för stora för barnstolssystem med hög ryggrad kan sitta i ett säte på andra raden med en bälteshöjare, antingen fäst vid de nedre förankringspunkterna eller bältat, enligt anvisningarna från tillverkaren av barnstolssystemet.

⚠ SE UPP!

- Låt inte passagerarna bära spädbarn på sina knän.
- Barn måste alltid åka i lämpliga fasthållningsanordningar för barn.
- För att se till att barnen sitter säkert, följ alla instruktioner i det här dokumentet och följ tillverkarens anvisningar för fasthållningsanordningar för barn.
- BYD Auto rekommenderar att barn använder ett lämpligt fasthållningssystem för barn och att de sitter på ett säte längst bak.
- Britax Römer Kidfix[2] rekommenderas för ett barn på 6 år. Bältesguiden (säkerhetsskydd) och sidokrockförlängningen ska användas. Förlängningarna för sidokollisioner ska vara utdragna till de yttersta när de används. Britax Römer Kidfix[2] rekommenderas för ett barn på 10 år.

•

- Följ alltid de detaljerade anvisningarna från tillverkaren av fasthållningsanordningen för barn.
- Säkra de övre banden när du installerar CRS.
- Se till att fasthållningsanordningen för barn är ordentligt fastsatt.
- Sätt alltid fast den enligt instruktionerna för barnstolssystemet eller förvara den säkert i bagageutrymmet.

Installation av ISOFIX/i-Size-barnstolar

Sittplats bakåt i ytterdörren

- De bakre ytterstolarna är utrustade med ISOFIX/i-Size-förankringar.
- Förankringsplatserna identifieras genom en märkning (se illustration) på ryggstödet, direkt ovanför de tillhörande förankringarna.

- De bakre sätena är utrustade med förankringar för fästband på baksidan av sätet.

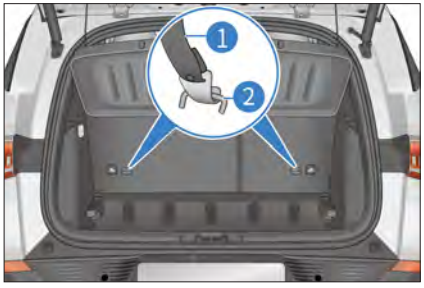
Installation av CRS

Identifiera lämpliga förankringar och installera fasthållningsanordningen för barn.

SE UPP!

- Förankringarna är placerade i spring-an mellan sätesdynan och ryggstödet.

När en CRS installeras, med undantag för en bältesstol utan ryggstöd, rekommenderas det att det justerbara nackstödet tas bort och stuvas undan på ett säkert sätt.



När en bältesstol utan ryggstöd installeras måste det justerbara nackstödet i fordonet förbli monterat och justeras till lämplig höjd för det sittande barnet.

När det inte finns någon CRS eller bältesstol installerad i sätet måste det justerbara nackstödet i fordonet förbli monterat och justeras till lämplig höjd för den åkande.

Sätt fast fästbandet i förankringen och dra sedan åt det övre fästbandet enligt instruktionerna från tillverkaren av barnstolen.

Kontrollera att fästbandet är ordentligt fastsatt.

(1) övre remmar

(2) Anchorage

SE UPP!

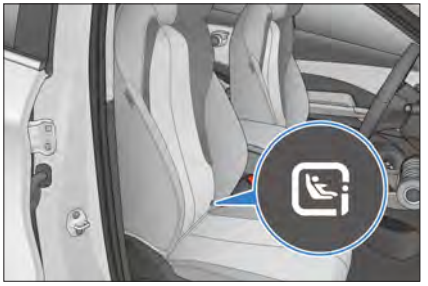
- Innan du installerar den övre fästanordningen för barnstolen tar du bort bagageluckan i bagageluckan.
- Om nackstödet tas bort ska du se till att det förvaras säkert i bagageutrymmet.
- BYD rekommenderar att du installerar CRS med hjälp av bilens ISOFIX-förankringspunkter.

- Om förarsätet hindrar eller stör en korrekt installation av fasthållningsanordningen för barn, på det bakre yttersta sätet bakom föraren, installera fasthållningsanordningen för barn på det andra bakre yttersta sätet.

Främre passagerarsätets värme

- När du använder en bakåtvänd bilbarnstol, vrid PAB-omkopplaren till OFF för att inaktivera krockkudden i passagerarsätet fram.
- För mer information, se **PAB Switch***
- Identifiera lämpliga förankringar och installera fasthållningsanordningen för barn.

- De bakre ytterstolarna är utrustade med ISOFIX/i-Size-förankringar. Förankringsplatserna identifieras genom en märkning (se illustration) på ryggstödet, direkt ovanför de tillhörande förankringarna.



- Det främre passagerarsätet är utrustat med en förankring för säkerhetsbandet på baksidan av sätet.

VARNING!

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad.
- Framåtvända passagerare (barn eller vuxna) får aldrig sitta på det främre passagerarsätet när passagerarkrockkudden är avaktiverad.
- När ett framåtvänt fasthållningsanordning för barn används på det främre passagerarsätet, se till att sätet är placerat helt bakåt, bort från den aktiva krockkudden.

VARNING!

- Innan du sätter ett barn i sätet ska du se till att fasthållningsanordningen för barn är ordentligt installerad och att den inte roterar eller rör sig bort från sätet.
- När du använder en fasthållningsanordning för barn ska du alltid se till att förankringarna inte är blockerade, att säkerhetsbältet är i rätt läge och att fasthållningsanordningen för barn är ordentligt monterad.
- Om du inte följer de råd som ges, eller om du inte följer tillverkarens anvisningar för fasthållningsanordningen för barn, kan det innebära fara för liv eller leda till allvarliga personskador.

SE UPP!

- Förlängningsremmar kan behövas för att ansluta den övre fästanordningen till förankringen om den övre fästanordningens längd är otillräcklig.
- När du installerar en barnstol i storleksklass R3 ska du se till att sätet är helt bakåtvänt före installationen.
- Om det är tillämpligt att använda en övre fästbandsrem med barnfasthållningsanordningen ska du se till att bandet förs genom hålet i nackstödet innan du fäster och spänner bandet i förankringspunkten vid sätets bas.

⚠ SE UPP!

- Visa hur den övre fästanordningen leds med hjälp av bilder.

- För information om hur du installerar CRS på det främre passagerarsätet, se föregående beskrivning.

Säkra en bilbarnstol med hjälp av säkerhetsbältet

- Använd endast barnstolar som rekommenderas av BYD, är universellt godkända eller halvuniversella och där fordonsmodellen finns med på tillverkarens lista över fordon för barnstolar.
- Installationsalternativen visas i tabellen nedan.

Grupp		Barnets vikt	Färd främre passagerare		Säkerhets-bälten
			Främre passagerar-sätets värme	Främre passagerar-sätets värme	
	0	upp till 10 kg	X	U	U
	0+	upp till 13 kg	X	U	U
1	Bakåtvänt	9 till 18 kg	X	U	U
	Framåtriktad	9 till 18 kg	U	X	U
	2	15 till 25 kg	U	X	U
	3	22 till 36 kg	U	X	U

Tabelldefinitioner:

U: Universal

X: Sätet är inte lämpligt för att fästa en barnstol i denna grupp.

Snabbguide för installation av ISOFIX och i-Size

- Identifieringsmärkningen av ISOFIX- eller i-Size-förankringspunkterna är beroende av utrustning och land.
- Följande tabell visar installationsalternativen för ISOFIX- eller i-Size-barnstolar vid ISOFIX- eller i-Size-förankringspunkterna på de enskilda fordonsställena.

Grupp	Barnsätets orientering	Storleks-klass/ ISOFIX-klass	Färd främre passagerare		Yttre baksäte	Rengöra säker-hets-bälten
			Främre passagerar-sätets värme	Främre passagerar-sätets värme		
0: upp till 10 kg	Bakåtvänt	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
0+: upp till 13 kg	Bakåtvänt	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
1: 9 till 18 kg	Bakåtvänt	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Framåtriktad	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
2: 15 till 25 kg	Framåtriktad	-	IL-SU	X	IL-SU	X
3: 22 till 36 kg	Framåtriktad	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size barnstols-system	Bakåtvänt	–/R2	X	i-U	i-U	X
	Framåtriktad	–/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Barnstol	Framåtriktad	–/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Storleksklass:

- Den storleksklass som visas motsvarar det tillåtna viktintervallet för det barn som använder sätet.
- Storleksklassen anges på ECE-godkännandemärkningen för barnstolar med "universellt" eller "semi-universellt" godkännande.
- En uppgift om storleksklass är fäst på barnstolen.

X:

- Sätet är inte lämpligt för att fästa en ISOFIX- eller i-Size-barnstol i den här gruppen.

IL-SU:

- Sätet är lämpligt för montering av en ISOFIX-barnstol med "semi-universellt" godkännande.
- Se den fordonslista som tillhandahålls av tillverkaren av barnstolen.

IUF:

- Sätet är lämpligt för montering av en ISOFIX-barnstol med "universal"-godkännande.

i-U:

- Sätet är lämpligt för montering av en fram- eller bakåtvänd i-Size-barnstol med "universellt" godkännande.

i-UF:

- Sätet är lämpligt för montering av en framvändig i-Size-barnstol med "universal"-godkännande.

i-B:

- Sätet är lämpligt för installation av en framåtriktad ISOFIX-höjningsstol i grupp 2/3 samt en framåtriktad i-Size-barnstol för barn med en längd på 100-150 cm (cirka 39-59 tum).

Stöldskyddssystem

Stöldskyddssystem

Stöldskyddssystem

Om fordonet är i stöldskyddsläge kommer ett larm höras och körriktningsvisarna blinka om någon dörr öppnas.

Aktivering av stöldskyddssystemet

1. Ställ tändningslåset på OFF.
2. När alla passagerare har lämnat bilen låser du dörrarna och stöldskyddsindikatorn tänds. Stöldskyddssystemet aktiveras automatiskt 10 sekunder senare. När systemet är aktiverat börjar stöldskyddsindikatorn blinka.
3. När du har försäkrat dig om att indikatorn blinkar kan du lämna fordonet. Stöldskyddet aktiveras om någon öppnar eller låser upp dörren inne i fordonet. Därför ska man aldrig låta någon sitta kvar i fordonet när stöldskyddssystemet aktiveras.

Utlösa larmet

- Stöldskyddssystemet avger ett akustiskt larm i följande situationer:
  - Någon dörr, bagageluckan eller motorhuven öppnas utan att den smarta nyckelns funktion för nyckellös åtkomst används.
  - Fordonets drivström slås på utan att den smarta nyckelns funktion för nyckellös start används.

Stöldskyddslarm

- Larmet kan stoppas på följande sätt:
  - Användning av en giltig smart key för att låsa upp fordonet.
  - Användning av NFC för att låsa upp fordonet.
  - Användning av mikrobrytaren för att låsa upp fordonet.
  - Användning av en giltig smart nyckel för fjärrupplåsning av bagageluckan.
  - Användning av en giltig smart nyckel för att fjärrstarta fordonet.
  - Tryck på knapp start/stopp på giltig smart nyckel inne i fordonet.

⚠ VARNING!

- Gör inga ändringar eller tillägg på stöldskyddssystemet. Sådana ändringar kan orsaka funktionsfel i systemet.

Stöldskyddslarm

När stöldskyddet är aktiverat lyser stöldskyddsindikatorn konstant i 10 sekunder.

Datainsamling och bearbetning

Datainsamling och bearbetning

- Detta avsnitt innehåller viktig information om hur persondata insamlas och bearbetas när du använder ett fordon från BYD.
- För en mer detaljerad genomgång av databearbetning, dataskydd och personliga datarättigheter, v.g. läs den aktuella versionen av våra dataskyddsriktlinjer på BYDs webbplats www.bydauto.eu.

Bearbetning av fordonsdata

- Detta inbegriper data som insamlas eller vidarebefordras av fordonets sensorer eller kontrollenheter och är nödvändiga för att ditt fordon ska fungera säkert.
- I vissa fall används dessa data för att stödja föraren (system för körassistans) eller möjliggöra någon specifik komfort- eller infotainmentfunktion.
- Persondata som insamlas och bearbetas är huvudsakligen interna fordonsdata, data som har med fjärrservice att göra och andra data såsom specificeras nedan.

Interna fordonsdata

Driftdata

- Vid drift av fordonet insamlas och bearbetas diverse data om fordonets status (t.ex. hastighet, batterinivå, bromssystem) eller omgivning (t.ex. via avståndssensorer, regnsensor, temperatursensorer).
- Dessa uppgifter lagras vanligtvis inte, men det finns styrenheter, sensorer eller andra komponenter i fordonet som registrerar sådana uppgifter, t.ex. underhållsbehov, felmeddelanden eller annan information.
- Interna fordonsdata lagras endast i fordonets utrustning, men kan läsas lagligt via ett system för fordonsdiagnostik (OBD, "On Board Diagnostics") av t.ex. en återförsäljare/ servicestation som auktoriserats av BYD eller annan tredje part.
- Om denna åtkomst sker i samband med underhåll av fordonet kan informationen också överföras till tekniker på BYD av skäl som kvalitetsförsäkran, rapportering av produktdefekter eller för att garantianspråk ska verifieras.

Fjärrtjänstdata

Fjärrövervakningstjänster

- Ditt fordon är utrustat med fjärrövervakningstjänster.
- Dessa inbegriper fjärrövervakningstjänster såsom fjärrdiagnos, trådlös uppdatering (OTA, "Over The Air") och säkerhetsuppgraderingar (som du har godkänt).
- Dessa övervakningstjänster tjänar följande syften: tillhandahållande av tjänster (distansstöd/diagnostik), produktutveckling och säkerhet/offentlig säkerhet.
- Beroende på ditt land och din utrustning kan olika slags fordonsinformation överföras till BYD Europe för syftena ovan, inklusive platsinformation om fordonet och fordonsstatus såsom energiförbrukning, fordonshastighet, växelposition, effektläge, ESC-status, styrsystemets status, batteristatus, drivlinans status och allmän prestandainformation om fordonet.

Övrigt

Infotainmentsystem

- Beroende på fordonets konfiguration kan data läggas till infotainmentsystemet av användarna själva, t.ex. mediedata för att spela upp video på infotainmentsystemet, adressdata för användning i navigationssystemet eller data för användning i onlinetjänster.
- Beroende på fordonets konfiguration kan individuella inställningar i och på fordonet också anges.
- Uppgifter som lagrats i fordonet kan raderas när som helst.
- BYD har ingen kontroll över uppgifter som överförs till tredje part (från användningen av tredje parts innehåll, särskilt som en del av onlinetjänster).

Integration av mobila enheter

- Beroende på fordonets konfigurationer kan det vara möjligt att ansluta och kontrollera mobila enheter via fordonets infotainmentsystem.
- Det kan vara nödvändigt att visa enhetens skärm eller spela upp dess ljud via infotainmentsystemet eller överföra dem till det.
- Ytterligare data, såsom positionsdata eller fordonsinformation, kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikationstjänster eller andra tredjepartstjänster.
- Den specifika typen av databearbetning beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part såsom leverantören av enheterna eller tjänsterna i fråga.

Internetuppkoppling och onlinetjänster

- Beroende på fordonets konfigurationer kan det vara möjligt att ansluta till internet för vissa funktioner eller tjänster som tillhandahålls av BYD Europe via nätverksenheterna för fordonets infotainmentsystem.
- BYD tar inget ansvar för sådana tjänster som tillhandahålls av annan part.
- I sådana fall kan du få information om dataanvändning från leverantören av respektive onlinetjänst.

Bildupptagning/övervakning av omgivningen via kamera

- Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer.
- Anledningen till detta är att vissa av fordonets funktioner kräver att fordonets bana detekteras och utvärderas, och detta görs med hjälp av kameror som detekterar objekt runt fordonet (t.ex. hinder).
- Bilderna överförs till relevanta kontrollmoduler för den vidare analys som krävs för att systemen ska fungera.
- Vissa bilder bearbetas endast tillfälligt (RAM) medan andra kan komma att lagras beroende på fordonets utrustning.

Permanent överlåtelse av fordon till tredje part och offlineläge

- I händelse av permanent överlåtelse av detta fordon, dvs. om du har köpt fordonet begagnat eller om fordonet överläts till dig av någon annan för permanent användning, ska du observera att alla personliga inställningar/användarinställningar som har gjorts via infotainmentsystemet (t.ex. adresslista, navigeringssystem osv.) kan kommas åt av den nya användaren.
- Fordonets kommunikation med BYD: s dataserver kan begränsas, och behandlingen av fordonsrelaterade och personliga data kan ställas in i fordonets offlineläge.
- Tryck på PAD för att stänga av Wi-Fi.
- "Wi-Fi" kan också stängas av genom att man trycker på → **DiLink** → **Link** → **WLAN** → **Off**.

Överlämning av persondata till myndigheter

- BYD överlämnar endast dina data till tredje part om detta är tillåtet enligt lagen eller du har tillåtit det. Beroende på rådande lagar kan det dock hända att myndigheter har tillstånd att se data från fordon (t.ex. data från krockkuddens kontrollenhet när en olycka ska redas ut).
- Om lagen kräver det kan BYD eventuellt också vara skyldiga att lämna ut data på förfrågan till myndigheter i ditt land, t.ex. i samband med utredningen av ett brott.

Dina dataskyddsrättigheter

- BYD har stor respekt för sina kunders privatliv och följer noga alla dataskyddslagar, framför allt dataskyddsförordningen GDPR och gällande lokala lagar.
- Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter avseende hur deras persondata bearbetas:
- Registrerade har rätt till information och åtkomst, rätt att korrigera och radera persondata ("rätten att glömmas") och rätt att invända mot bearbetning av persondata eller begränsa den (eller dra tillbaka samtycke som tidigare getts, liksom rätt till dataportabilitet).
- Dessa rättigheter kan begränsas i vissa fall, till exempel om det kan visas att det finns en rättslig skyldighet att behandla uppgifter, eller om tillhandahållandet av information skulle avslöja någon annans personuppgifter, eller om det finns ett rättsligt hinder för att avslöja sådan information.
- I vissa fall kan detta innebära att uppgifter kan begränsas även om samtycket återkallas.
- För mer information om databehandling, skydd och andra rättigheter, se den senaste versionen av sekretesspolicyn på BYD: s webbplats www.bydauto.eu.

03 INSTRUMENT-PANEL

Instrumentgrupp 36

Instrumentgrupp

Översikt instrumentgrupp

LCD instrumentgrupp

1	Tid	6	Total körsträcka
2	Effektmätare	7	Fordonets räckvidd
3	Hastighetsmätare	8	Växelstatus
4	Mätare laddningsstatus (SOC)	9	Information om körläge
5	Utvändig temperatur	10	Information energiregenerering

Indikatorer för instrumentklustret

Indikatorer och varningslampor

	Körriktningsvisare
	Indikator för ljusets läge
	Indikator helljus
	Indikator bakre dimlyktor
	Indikator OK (laddningsstatus)
	Indikator bakre dimlyktor*
	Indikator ECO (laddningsstatus)
	Indikator SPORT (laddningsstatus)
	Indikator AVH (laddningsstatus)
	Kontrollsystem för nedförsbackar (HDC)*
	Indikator för strömbrytare för ytterljus
	Indikator HMA (laddningsstatus)*
	Övergripande varningsindikator
	Indikator för regn- och ljussensor
	Indikator för ACC-standby-status (grå)*
	Indikator ECO-läge
	Indikering av laddningsstatus*
	AVH-standby-indikator (vit)
	Knapp farthållare
	Knapp farthållare
	Indikator för trafikstockningsassistent (TJA)*
	Förutseende kollisionsvarning (PCW)
	Varningslampa för automatisk nödbromsning (AEB)*
	Smartnyckelsystem varningsljus

	Varningslampa för däcktryck
	Huvudvarningslampa
	Varningsindikator ESC AV
	Varningsljus ESC
	Varningsljus låsningsfritt bromssystem (ABS)
	Varning hastighetsbegränsning:
	Varning hastighetsbegränsning:
	Indikator SNÖ-läge
	Varningslampa för låg SOC-nivå
	Varningsljus ACC
	Detektering döda vinkeln (BSD)*
	Varningslampa för PCW (röd)
	Varningsindikator för hög motortemperatur

	Indikator för överhettning av motorkylmedel
	Varningslampa för oömt säkerhetsbälte
	Knapp varningsblinkersP
	EPB (elektronisk parkeringsbroms)
	Varningslampa för parkeringsbromssystemet
	Varningslampa för styrsystemet
	Underhåll av drivbatteriet
	Varningslampa för lågspänningssystem
	Varningsindikator för hög motortemperatur
	Underhåll av drivbatteriet
	Varningslampa för kraftsystemet
	Indikator för igenkänning av vägmärken (RSR)*

Beskrivning av varningslampor och indikatorer

 Smartnyckelsystem varningsljus

- Om nyckeln inte sitter i bilen när strömknappen trycks in, lyser denna varning i några sekunder, ett pip hörs och ett "No key detected, please check whether the key is in the car"-meddelande visas på displayen.
- Om en elektronisk smartnyckel som motsvarar modellen finns i bilen och Start/Stop-knappen trycks in, tänds inte denna varningslampa och bilen kan startas.
- Om varningslampan blinkar när du trycker på strömbrytaren är batteriet i smart key svagt.
- Om nyckeln inte är i bilen visas "The key is not detected, please check whether the key is in the car" på instrumentklustret.

 ABS varningslampa

- När tändningslåset är på OK tänds denna varningslampa. Om ABS fungerar normalt släcks denna varningslampa inom några sekunder. Om ABS är felaktigt kommer varningslampan att tändas igen tills felet är avhjälpt.
- När ABS varningslampan tänds (varningslampan för parkeringsbromssystemet släcks) fungerar ABS inte, men bromssystemet fungerar fortfarande normalt.
- När ABS inte fungerar blockeras hjulen vid nödbromsning eller bromsning på hala vägar.
- Om något av följande fall inträffar betyder det att det finns ett fel i de komponenter som övervakas av varningsljuset. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.
  - När tändningslåset är på OK tänds denna varningslampa inte eller är konstant tänd.
  - Denna varningslampa tänds under körning.

PÅMINNELSE

- En varningslampa som lyser kortvarigt under drift indikerar inte att det finns ett problem.
- Om varningslampan för parkeringsbromssystemet och varningslampan för ABS tänds samtidigt, stanna omedelbart fordonet på ett säkert sätt och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. I detta fall fungerar inte bara det låsningsfria bromssystemet inte, utan bilen blir också extremt instabil när bromsen används.

- Om både ABSvarningslampan och varningslampan för bromssystemet tänds efter att EPB har släppts, tyder det på att det elektroniska bromskraft-fördelningssystemet (EBD) för fram- och bakdäcken också har slutat fungera.

Varningsljus däcktryck

- När tändningslåset är på OK tänds denna varningslampa. Den släcks inom några sekunder om TPMS-systemet (däcktrycksövervakningssystemet) fungerar normalt. Om systemet är felaktigt kommer denna varningslampa att tändas igen.
- När däcktrycksvarningslampan lyser eller blinkar, instrumentklustret visar "Please check the tire pressure monitoring system" och däcktrycket visas som "---" på skärmen, indikerar det att TPMS är felaktigt.
- När TPMS visar "Signal Abnormal" indikerar det att däcktryckssignalen på fordonets plats kan vara störd eller att TPMS-modulen är skadad.

- När däcktrycksvarningslampan blinkar snabbt och ett eller flera däcktryck som visas i kombiinstrumentet blir röda, indikerar det att motsvarande däck läcker snabbt.
- När däcktrycksvarningslampan lyser konstant och ett eller flera däcktryck som visas i kombiinstrumentet blir gula, indikerar det att motsvarande däcktryck är för lågt. När temperaturen i ett eller flera däck blir gul indikerar det att däcktemperaturen är för hög.

Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.

Elektroniskt stabilitetskontroll (ESC)

- När tändningslåset är på OK tänds denna varningslampa. Om ESC-funktionen fungerar normalt släcks denna varningslampa inom några sekunder. Om ESC-systemet är felaktigt kommer denna varningslampa att tändas igen tills felet är avhjälpt.
- Om den blinkar under körning så indikerar det att ESC-systemet fungerar.
- Om ESC-varningslampan tänds (ABSvarningslampan och varningslampan för parkeringsbromssystemet släcks) finns det ett ESC-fel, men ABS och bromssystemet fungerar fortfarande normalt.
- När ESC-funktionen inte fungerar kommer fordonet att vara extremt instabilt när det gör skarpa svängar och undviker hinder.
- Om något av dessa inträffar kan en komponent som övervakas av varningsljuset vara defekt. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.
- När tändningslåset är på OK tänds inte denna varningslampa (och självkontrollen utförs inte).
- Denna varningslampa lyser konstant under körning.
- Om den blinkar under körning så indikerar det att ESC-systemet fungerar.

PÅMINNELSE

- En varningslampa som lyser kortvarigt under drift indikerar inte att det finns ett problem.
- Om ESC-varningslampan fortfarande lyser samtidigt som ABSvarningslampan och bromssystemvarningslampan lyser, stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. I det här fallet kommer bilen att bli extremt instabil när bromsen används, och det låsningsfria bromssystemet kommer inte att fungera överhuvudtaget.

Varningsindikator ESC AV

- När ESC OFF-omkopplaren trycks in lyser ESC OFF-varningslampan konstant och ESC-funktionen fungerar inte. När ESC OFF-knappen trycks in igen släcks denna varningslampa och ESC-funktionen återställs.

PÅMINNELSE

- Om varningsljuset ESC OFF är på så måste föraren vara uppmärksam och se till att köra långsamt i skarpa kurvor eller när hinder undviks. I det här fallet fungerar inte ESC-systemet när bromsen används och bilen blir instabil.

Varningsljus begränsad motoreffekt

När fordonets effekt är begränsad tänds den här varningslampan. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Varning hastighetsbegränsning:

- Om denna varningslampa blir gul indikerar det att strålkastaren är defekt. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Huvudvarningslampa

- Om den här indikatorn tänds, kontrollera felmeddelandet eller varningsinformationen i informationsdisplayen.

Varningsljus för ej fastspänt säkerhetsbälte

- När tändningslåset är på OK, om något av säkerhetsbältena på den främre raden inte är fastspänt, lyser motsvarande bältesindikator. Indikatorn släcks inte om inte säkerhetsbältet är fastspänt.

Varningsljus krockkudde

- När tändningslåset är på OK tänds denna varningslampa. Om krockkuddesystemet fungerar normalt, släcks den inom några sekunder. Denna varningslampa används för att övervaka ECU, krocksensor, uppblåsare, varningslampa, ledningar och strömförsörjning för krockkuddarna.
- Om något av följande fall inträffar kan en komponent som övervakas av varningsljussystemet vara defekt. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så att fordonet kan inspekteras så snart som möjligt.
  - När tändningslåset är på OK tänds denna varningslampa inte eller är konstant tänd.
  - Denna varningslampa tänds under körning.

Varningsljus parkeringsbromssystem

När bromsvätskenivån är låg eller bromssystemet är defekt tänds denna varningslampa. Parkera på en säker plats och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

- När tändningslåset är på OK och bromsvätskenivån är låg tänds denna varningslampa.

PÅMINNELSE

- När bromsvätskenivån är låg ska du parkera fordonet eftersom det är farligt att fortsätta köra.

- Om bromsvätskenivån är normal och EPB fungerar normalt (EPB-omkopplaren kan dras upp och släppas normalt och "Please check the EPB" inte visas), lyser varningslampan stadigt efter att fordonet har startats.
- Både varningslampan för parkeringsbromssystemet och varningslampan för ABS tänds.

PÅMINNELSE

- Om denna varningslampa lyser kortvarigt under drift tyder det inte på att det finns något problem.

Varningsljus styrsystem

- Om styrsystemet blir felaktigt kommer denna varningslampa att lysa konstant. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

PÅMINNELSE

- Styrsystemet har en elmotor som minskar den kraft som krävs för att vrida ratten.
- När du vrider på ratten kan du höra ett brum från den löpande motorn. Detta tyder inte på att motorn är felaktig.
- Vrid inte ratten till sitt slutläge i mer än 5 sekunder, annars aktiveras temperaturskyddet och styrsystemet skadas eller styrningen blir tung.

- Om ratten vrids ofta när fordonet inte rör sig, minskas dess effekt för att förhindra överhettning av styrsystemet.
  - Därför kan det kännas svårt att vrida ratten även om varningslampan inte tänds. I det här fallet ska du minska styrfrekvensen eller stänga av fordonet, så att systemet återhämtar sig inom 10 minuter.

VARNING

- Om varningslampan för styrsystemet tänds, parkera omedelbart fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

Varningsljus lågvoltssystem

- I icke-laddat eller urladdat tillstånd indikerar denna varningslampa DC-modulens och batterimodulens arbetstillstånd.
- I laddningsläge indikerar denna varningslampa att laddningssystemet är trasigt.
- Om den här varningslampan tänds under körning är likströmsystemet eller lågspänningsmatningssystemet felaktigt. Parkera på en säker plats och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

Varningsljus strömsystem

- Den här varningslampan tänds om det blir fel på kraftsystemet.
- Om något av dessa fall inträffar kan en komponent som övervakas av varningsljuset vara defekt. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så att fordonet kan inspekteras så snart som möjligt.
  - När tändningslåset är på OK lyser denna varningslampa konstant.
  - Denna varningslampa tänds under körning.

SE UPP

- Försök att inte köra fordonet när varningslampan lyser. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.

Varningsljus överhettat drivbatteri

- Om denna varningslampa tänds är batteritemperaturen för hög. Ställ då bilen på en parkeringsplats för att kyla ner den. Om den här varningslampan blinkar, parkera omedelbart bilen på en säker plats och lämna bilen.
- Batteriet kan överhettas när fordonet körs:
  - Kör uppför en sluttning under lång tid i varmt väder.
  - Stannar och går ofta, accelererar ofta, bromsar plötsligt eller kör länge utan paus.

Varningsljus drivbatteri

- Denna varning tänds precis när tändningen startar OK. Den stängs av om batteriet fungerar normalt. Om systemet senare blir felaktigt kommer denna varningslampa att tändas igen. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så att fordonet kan inspekteras så snart som möjligt.
- Om något av dessa inträffar kan en komponent som övervakas av varningsljuset vara defekt. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så att fordonet kan inspekteras så snart som möjligt.
  - När tändningslåset är på OK lyser denna varningslampa konstant.
  - Den är fortfarande på eller kommer ibland på under körning.

Indikator för överhettning av motorkylmedel

- Om den här indikatorn tänds är motortemperaturen för hög. Om du inte hittar någon skada, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så att en inspektion kan genomföras så fort som möjligt.

Beskrivning av andra instrumentfel

I kombiinstrumentet kan följande felmeddelanden visas. Hantera dem i enlighet med de rekommenderade hanteringsmetoderna.

Symbol	Felmeddelande	Hantering av
	Kontrollera det inbyggda laddningssystemet.	Det inbyggda laddningssystemet är felaktigt. Kontrollera i så fall laddningsanslutningen och koppla in laddningsutrustningen igen. Om problemet kvarstår, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
	Kontrollera fordonets datanätverk.	Fordonet kan vara bortkopplat från datanätet. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	Kontrollera strålkastaren.	Det är fel på fordonet; Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
	Kontrollera PCW-systemet.*	PCW-systemet är felaktigt. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	AEB-funktionen är begränsad.*	AEB-systemet är felaktigt. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	Kontrollera BSD-systemet.*	Det är fel på fordonet; Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	BSD-funktionen är begränsad.*	BSD-funktionen är begränsad. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	Kontrollera växelspaken.	Skiftkontrollen är felaktig. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

	Kontrollera infotainmentsystemet.*	Infotainmentsystemet är felaktigt. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	Infotainmentsystemets funktion är begränsad.*	Infotainmentsystemets funktion är begränsad. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	Den smarta kameran är inte tillgänglig.*	Den smarta kameran är inte tillgänglig. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	Kontrollera LDWS.*	System för varning vid körfältsbyte (LDWS) Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	Kontrollera ICC eller LKS.*	Den intelligenta farthållaren (ICC) eller systemet för körfältshållning (LKS) är felaktigt. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
	ICC: s eller LKS:s funktion är begränsad.*	ICC: s eller LKS:s funktion är begränsad. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

04 DRIFT AV STYRENHETEN

Bildörrar och nycklar 48
Säkerhetsbälten 59
RattP 62
Växlar 65

Bildörrar och nycklar

Introduktion till nycklar

Nycklarna omfattar den elektroniska smarta nyckeln, den mekaniska nyckeln (installerad i den elektroniska smarta nyckeln) och NFC-nyckelkortet* (Near Field Communication).

Elektronisk Smart Key

Tryck på mikrokontakten för vänster/höger framdörr för att låsa upp eller låsa alla dörrar, eller tryck på andra smart key-knappar för att låsa upp/låsa dörrarna, öppna bagageluckan och starta bilen på distans.

(1) Indikator

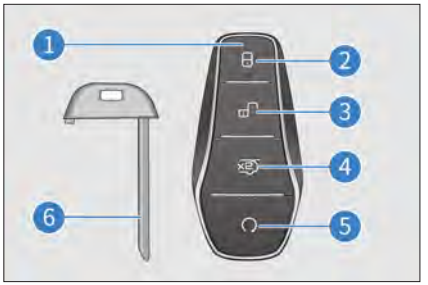
(2) Knapp lås

(3) Knapp lås upp

(4) Knapp för öppning av bagageutrymmet

(5) Start/Stop-knappen

(6) Mekanisk nyckel



⚠ SE UPP

- Den smarta nyckeln är en elektronisk komponent. Observera följande anvisningar för att undvika skador:
  - » Placera inte NFC nyckelkort där de utsätts för höga temperaturer, t.ex. ovanpå instrumentpanelen.

⚠ SE UPP

- » Ta inte isär den smarta nyckeln utan tillstånd.
- » Låt inte den smarta nyckeln träffa andra föremål eller falla ner.
- » Låt inte den smarta nyckeln bli våt.
- » Håll den smarta nyckeln borta från enheter som avger elektromagnetiska vågor, t.ex. smartphones.
- » Sätt inte fast något föremål (t.ex. en metallförsegling) som kan stänga av elektromagnetiska vågor när du använder den smarta nyckeln.
- » Registrera en reservnyckel för samma fordon. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

- Om den smarta nyckeln inte kan styra dörrarna inom det normala avståndet eller om indikatorn på nyckeln är svag eller släckt:
  - » Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller radiosändare från flygplatser som kan störa den smarta nyckelns normala funktion.
  - » Batteriet i den smarta nyckeln kan vara slut. Kontrollera batteriet i den smarta nyckeln. Om fordonet måste bärgas, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD eller ett specialiserat bärgningsföretag.
- Om du tappar fjärrnyckeln, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så fort som möjligt för att förhindra stöld.
- Ändra inte sändningsfrekvensen, öka sändningseffekten (inklusive installation av en extra förstärkare), anslut inte en extern detektionsantenn eller använd andra antenner för att upptäcka överföring utan tillstånd.

⚠ SE UPP

- Generera inga skadliga störningar på lagliga radiokommunikationstjänster när du använder smart key. När störningar upptäcks ska du omedelbart sluta använda den smarta nyckeln och vidta åtgärder för att eliminera störningarna innan du fortsätter att använda den.
- När du använder en mikropower-radioanordning ska du undvika störningar från olika radiotjänster eller strålningsstörningar från utrustning i industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar.
- Använd inte denna enhet i närheten av ett flygplan eller en flygplats.
- Personer med pacemakers eller defibrillatorer bör hålla sig borta från det smarta access- och startsystemets antenner, eftersom elektromagnetiska vågor kan störa den normala funktionen hos dessa apparater.
- Förutom personer med pacemakers eller defibrillatorer bör även personer som använder andra elektroniska medicintekniska produkter rådgöra med tillverkaren om användningen av sådana medicintekniska produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan få oförutsägbara konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.
- När du lämnar fordonet, se till att ha nyckeln med dig och lås fordonet när som helst. Lämna aldrig någon (särskilt inte barn) i fordonet.

Mekanisk nyckel

Använd den mekaniska nyckeln (inuti den smarta nyckeln) för att låsa eller låsa upp bilens huvuddörr. Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i den smarta nyckeln när den inte används.

Ta bort den mekaniska nyckeln

Tryck på spännet (2), dra låsstrukturen i önskad riktning (1), öppna nyckelns bakre hölje uppåt och ta ut den mekaniska nyckeln.

- Tryck på spännet (2) och sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i den smarta nyckeln när den inte används.

Nyckelnummerbricka

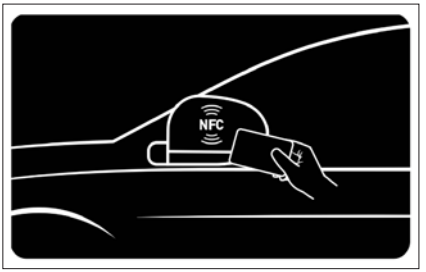
- Den mekaniska nyckelns nummer är markerat på nummerplattan. Om nyckeln försvinner eller behöver kopieras, använd nyckelnumret för att kopiera den hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

ⓘ PÅMINNELSE

- Se till att förvara nummerplåten på ett säkert ställe, lägg den inte i bilen.
- Det rekommenderas att användaren registrerar nyckelnumret och förvarar det på ett säkert ställe.

NFC nyckelkort*

- Håll NFC-nyckelkortet nära NFC-skylten på den vänstra sidospegeln. Alla dörrar kan då låsas upp eller låsas när fordonet är avstängt.



⚠ SE UPP

- NFC-kortet är en elektronisk produkt. För att förhindra att NFC-kortet inte fungerar eller att det skadas ska följande instruktioner följas:
  - » När en trådlös laddare är på, placera inte NFC-kortet i laddningsområdet.
  - » Sätt inte fast något föremål (t.ex. en metallförsegling eller ett telefonfodral i metall) som kan stänga av elektromagnetiska vågor när du använder NFC-kortet.
  - » Placera inte NFC nyckelkort där de utsätts för höga temperaturer, t.ex. ovanpå instrumentpanelen.
  - » Böj inte torkarbladet.
  - » NFC nyckelkort ska inte förvaras tillsammans med andra hårda föremål.
- NFC-kortet är avsett för kommunikation i närfält och identifiering kräver en fullständig passform, så det är nödvändigt att vara uppmärksam på NFC-kortets placering.
  - » Identifieringsavståndet för NFC-kortet är inom 1-2 cm.

⚠ SE UPP

- » För att lyckas med identifieringen av NFC-kortet kan det vara nödvändigt att fästa det på sidospeglarna.
- » Identifieringen kan ta 1-2 sekunder.

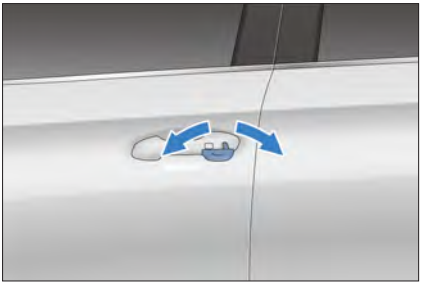
- Det smarta NFC-kortet är en nyckel som konfigurerats för fordonet baserat på metoden för kommunikation i det nära fältet. För att garantera fordonets säkerhet ska du hantera det med försiktighet. Om du tappar bort det, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för att få ett nykonfigurerat kort och spärra det förlorade kortet.

Låsning/upplåsning av dörren

Låsning/upplåsning med mekanisk nyckel

Sätt in nyckeln i nyckelhålet, vrid och ta ut nyckeln och dra i dörrhandtaget för att öppna dörren.

- För att låsa upp förardörren vrider du nyckeln medurs.
- För att låsa förardörren vrider du nyckeln moturs.

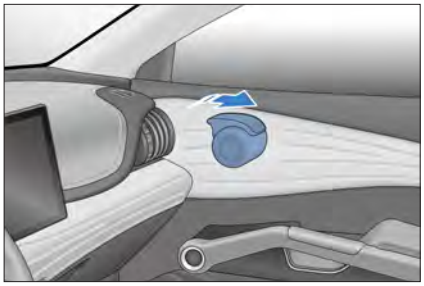


SE UPP

- När du har tagit bort den mekaniska nyckeln drar du i huvuddörrhandtaget för att öppna dörren.

Öppna en bildörr med ett handtag för innerdörrar

- När bilen är olåst drar du i handtaget en gång för att öppna dörren inifrån bilen.
- När bilen är låst drar du i handtaget två gånger för att öppna dörren inifrån bilen.



VARNING

- Låt inte barn leka med dörrhandtaget för att undvika att dörren öppnas under körning.
- Om det finns barn i bilen ska du se till att aktivera barnskyddslåset.

SE UPP

- Eftersom bilen är utrustad med ett barnskyddslås kan bakdörrarna endast öppnas med det invändiga handtaget när barnskyddet är inaktiverat.

Låsning/upplåsning med Smart Key

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa upp eller låsa alla dörrar på nära håll och för att utföra ytterligare funktioner.
- I det aktiva området trycker du på knappen på den registrerade smarta nyckeln för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsa:

- När tändningen är avstängd och alla dörrar och huven är stängda trycker du på låsknappen. Alla dörrar låses då, sidospeglarna fälls in (omkopplaren är inställd på AUTO) och blinkers blinkar en gång. Kontrollera att alla dörrar är låsta.
- Om någon dörr, huva eller baklucka inte är stängd, blinkar inte blinkers och hornet piper en gång.

Låsa upp:

- För att låsa upp alla dörrar, tryck på mikrobrytaren på dörrhandtaget medan du bär på en giltig smart nyckel. Alla dörrar låses upp, sidospeglarna fälls upp* och blinkers blinkar två gånger.
- När tändningslåset är på ON kan dörrarna inte låsas upp med låsknappen eller upplåsningsknappen.
- När alla dörrar låses upp med den elektroniska smartnyckeln, även om de inte öppnas, kan interiörbelysningen vara tänd ("Door control" på interiörbelysningsbrytaren tänds) i 16 sekunder och slocknar sedan.

- När stöldskyddet är aktiverat låses dörrarna automatiskt om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder efter att alla dörrar har låsts upp med smartnyckeln.
- Om den smarta nyckeln lämnas i kabinen eller bagageutrymmet i det låsta fordonet och dörren eller bagageutrymmet stängs, låses fordonet upp automatiskt och blinkersenorna blinkar två gånger.
- Om bilen är utrustad med anti-pinch-funktion för fyra dörrar och knappen för låsning/upplåsning trycks in under en längre tid, kommer låsningen/upplåsningen inte att upprepas. Du måste släppa denna knapp och trycka på lås/upplåsning igen. När låsknappen trycks in och hålls kvar, öppnas bilens fyra fönster automatiskt.

PÅMINNELSE

- Om tändningslåset inte är på OFF kan knappen Lock eller Unlock inte användas för att låsa eller låsa upp dörrarna.

Öppning av bagageutrymmet med Smart Key

- Tryck två gånger på knappen för att öppna bagageluckan för att öppna bagageluckan. Vändningslamporna blinkar två gånger.

PÅMINNELSE

- Glöm inte att ta med dig den smarta nyckeln när du lämnar bilen.

Smart Key bilsökning

- Om fordonet är i stöldskyddsläge kommer det att avge ett långt pip och blinkande lampor blinkar 15 gånger när låsknappen trycks in, för att bekräfta fordonets position när det inte kan hittas.
- När fordonet är i bilsökningsläget trycker du på låsknappen igen och fordonet går in i nästa bilsökningsläge.

Höja/sänka fönster med Smart Key

- När tändningslåset är på OFF:
  - Tryck och håll in knappen för smart key lock för att höja de fyra fönstren.
  - Tryck och håll in knappen för att låsa upp den smarta nyckeln för att sänka de fyra fönstren.

VARNING

- När du använder fjärrkontrollen för att höja fönster, var uppmärksam på säkerheten för passagerarna i fordonet och använd denna funktion först när du har försäkrat dig om att fönstren inte kan klämma någon.

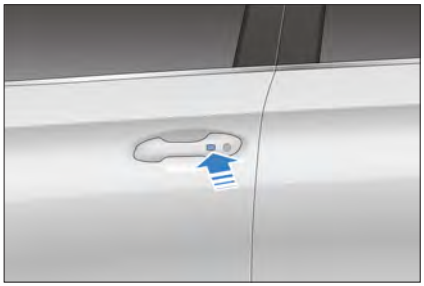
PÅMINNELSE

- Användaren kan slå på/av funktionen genom att hålla in och trycka på knappen för låsning/upplåsning av smartnyckeln och öppna/stänga fönster via → Vehicle Settings → Doors-gränssnittet (beroende på fordonets faktiska konfiguration).

Låsning/upplåsning med mikrobrytare

Låsa

- När tändningslåset är på OFF och alla dörrar är stängda men inte låsta trycker du på mikrobrytaren i främre dörrhandtaget medan du bär smartnyckeln för att låsa alla dörrar. Svängningslamporna blinkar en gång.
- Om någon dörr, huva eller bagageutrymme inte är stängd kan mikrobrytaren användas för att låsa de stängda dörrarna. Svängningsljusen blinkar inte, men tutan ljuder en gång.



Låsa upp

- I stöldskyddsläge kan du trycka på mikrobrytaren i främre dörrhandtaget medan du har den smarta nyckeln på dig för att låsa upp alla dörrar. Vändningslamporna blinkar två gånger.
- När stöldskyddet är aktiverat låses dörrarna automatiskt om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder efter att alla dörrar har låsts upp med mikrobrytaren.
- Om du trycker på mikrobrytaren låses eller låses dörrarna inte upp när:
  - Mikroswitchen trycks in när en dörr öppnas eller stängs.
  - Tändningslåset är inte på OFF.
  - Den smarta nyckeln har lämnats kvar i bilen.

PÅMINNELSE

- Om den smarta nyckeln är för nära det yttre dörrhandtaget eller fönstret kanske inte inträdesfunktionen aktiveras.

Höjning/sänkning av fönster med mikrobrytare

- När tändningslåset är avstängt trycker du på och håller fast mikrokontakten i främre dörrhandtaget medan du bär smartnyckeln för att rulla upp eller ned alla fönster. (Tryck på Vehicle Settings → Window and Lock Settings i infotainmentsystemet för att aktivera eller inaktivera denna funktion.)

Låsning/upplåsning med NFC-nyckelkort*

- Håll NFC-kortet nära NFC-skylten på sidospegeln på förarsidan.

Låsa filmer

- När tändningslåset är avstängt och dörrarna är stängda men inte låsta, håll NFC-kortet nära NFC-skylten på sidospegeln på förarsidan för att låsa alla dörrar. Svängningslamporna blinkar en gång.

Låsa filmer

- I stöldskyddsläge håller du NFC-kortet nära NFC-skylten på sidospegeln på förarsidan för att låsa upp alla dörrar. Vändningslamporna blinkar två gånger.
- När stöldskyddet är aktiverat låses dörrarna automatiskt om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder efter att alla dörrar har låsts upp med NFC-kortet.
- Efter att dörrarna har låsts upp med NFC-kortet ges användarens aktiveringstillstånd i 10 minuter. Detta tillstånd återkallas när tändningslåset är på OFF.
- I något av följande fall låses eller låses dörrarna inte upp när NFC-kortet hålls nära NFC-skylten på sidospegeln på förarsidan:
  - Dörrarna öppnas eller stängs medan NFC-kortet hålls nära NFC-skylten på sidospegeln på förarsidan.
  - Tändningslåset är inte avstängt.

SE UPP

- Giltighetstiden för tillståndet för nyckellös tändning överstiger inte 10 minuter.

Öppna/ stänga bagageutrymmet

Användning av smartnyckeln för att öppna eller stänga bagageluckan

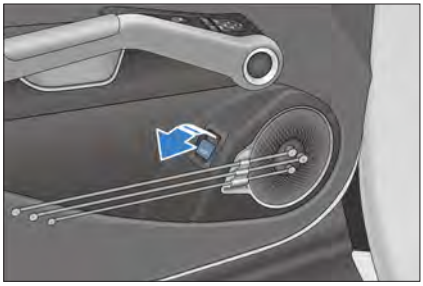
När bilen är utrustad med elektrisk baklucka trycker du två gånger på smart key-knappen för att öppna bagageluckan. Vändningslamporna blinkar två gånger. Tryck två gånger på knappen för att stoppa rörelsen och två gånger till för att flytta den i motsatt riktning.

PÅMINNELSE

- Om du trycker på knappen för att låsa upp bagageluckan igen medan locket är i rörelse stannar det i sitt nuvarande läge.

Öppna eller stänga bagageluckan inifrån fordonet

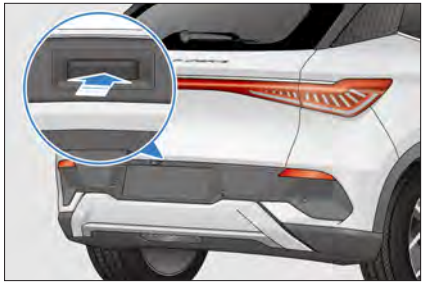
- När bagageluckan är stängd drar du i den här kontakten en gång för att öppna bagageluckan till det inställda läget (standardiserad maximal höjd).
- Om kontakten dras ur igen medan locket är i rörelse stannar det i sin nuvarande position.



- När bagageluckan är öppen och kontakten dras i mer än en sekund stängs luckan automatiskt. Locket slutar att stängas när kontakten släpps.

Öppna bagageluckan med den yttre strömbrytaren

- När bilen är olåst trycker du på den externa knappen för bagageluckan för att öppna bagageluckan.
- När bilen är låst trycker du på den externa knappen för bakluckan medan du har den smarta nyckeln i handen för att öppna bakluckan.



PÅMINNELSE

- Om du trycker på knappen igen medan locket är i rörelse stannar det i sin nuvarande position.

Stänga bagageluckan automatiskt

När tändningslåset är avstängt och bagageluckan är öppen, tryck på låsknappen medan du har den smarta nyckeln i handen för att stänga bagageluckan. Bilen låses och går in i stöldskyddsläge.

- När bagageluckan är öppen och locket är stilla stängs bagageluckan automatiskt genom att trycka på locket.
- Om du trycker på knappen igen medan locket stängs stannar det i sitt nuvarande läge. Om du trycker på knappen igen rör sig locket i motsatt riktning.

Stänga bagageluckan manuellt

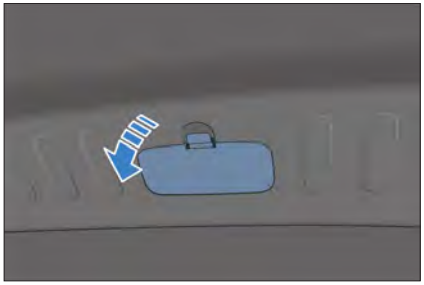
När bilen är olåst kan bakluckan stängas manuellt.

SE UPP

- Innan du stänger bagageluckan elektroniskt ska du se till att dörrar, fönster och soltak är ordentligt stängda.

Nödlåsning av bagageluckan från insidan av fordonet

Det finns ett lock för nödöppning precis ovanför bagagelåset. Öppna luckan och dra i nödöppningslinan eller spaken för att öppna bagageluckan i en nödsituation.



PÅMINNELSE

- När bilen är avstängd kan bakluckan låsas upp inifrån i nödfall.

Ställa in öppningshöjden för bagageluckan

- Stoppa öppningslocket i önskat läge. Tryck på och håll in locketknappen i minst 3 sekunder för att ställa in locket på höjden. En signal hörs för att indikera att höjden har ställts in.
- Tryck på Vehicle Settings → Window and Lock Settings i infotainmentsystemet för att ställa in öppningshöjden för bagageluckan.

Funktion mot klämskydd

Om locket får en hindrande kraft när det stängs kommer det automatiskt att ändra rörelse i motsatt riktning. Om den får en hindrande kraft medan den öppnas, stoppar den sin rörelse.

Om funktionen för det elektriska bagageluckan inte fungerar

Om den elektriska bagageluckan inte fungerar, stäng den manuellt helt och hållet så att funktionen återställs.

Laddningssystemet stannar automatiskt när batteriet är fulladdat.

När batteriet är återanslutet stänger du bagageluckan manuellt och den elektriska funktionen återgår till det normala.

VARNING

- För att undvika allvarliga skador ska du se till att följa följande försiktighetsåtgärder:
  - » Försök aldrig att avsiktligt aktivera anti-pinch-funktionen.
  - » Se till att varna personer i närheten om att locket rör sig.
  - » Se till att händer och fingrar inte befinner sig i närheten av locket när det stängs.
  - » När du öppnar eller stänger bagageluckan ska du se till att det omgivande området är säkert.
  - » Se till att bagageluckan är ordentligt stängd när fordonet är i rörelse.

VARNING

» Se till att ta bort eventuell is eller snö från området innan du öppnar bagageluckan, annars kan locket stängas igen.

» Stör inte manuellt i lockets rörelse när det öppnas eller stängs.

» Var uppmärksam på vindförhållanden när du öppnar eller stänger bagageluckan.

» Det kan hända att anti-knackfunktionen inte fungerar om ett föremål fastnar precis innan bagageluckan är helt stängd.

» Det är svårare att öppna eller stänga bakluckan i sluttningar än på plan mark. Locket kan börja stängas innan det öppnas helt. Tänk på att locket kan röra sig på egen hand under sådana förhållanden. Innan du lastar eller lossar bagageutrymmet ska du se till att locket är helt öppet och säkert.

» Funktionen för att förhindra att det blir klämmar kan misslyckas beroende på objektets form. Var särskilt försiktig med händer och fingrar.

Låsning/upplåsning med dörrlås för mittkonsolen

Användning av dörrlåset i mittkonsolen för att låsa eller låsa upp fordonet

För mer information, se "Dörrlås mittkonsol" i det här kapitlet.

Automatisk låsning och upplåsning av dörrar

- När funktionsinställningen är aktiverad i PAD, fordonet är i OK-växel och hastigheten ändras från ⩽8 km/h till >8 km/h, om alla bildörrar är stängda, men någon bildörr inte är låst, kommer den att beordra elektrisk låsning av alla fyra dörrlåsen.
- Tryck på Start/Stop-knappen och vänd tändningslåset från OK till OFF. Därefter låses alla dörrar automatiskt.

Låsning och upplåsning av alla dörrar samtidigt

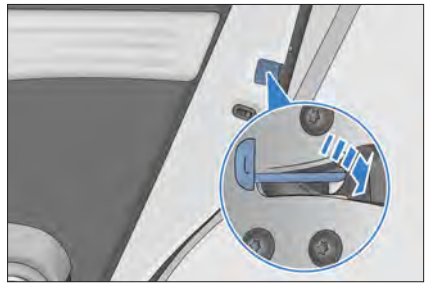
- Om fordonet inte går in i stöldskyddet efter att det har låsts, tänds bakre lampan för dörrlåset i mittkonsolen och släcks när fordonet låses upp.
- När dörrlåset i mittkonsolen trycks in låses alla dörrar och alla försök att öppna någon dörr utifrån misslyckas. Det inre handtaget måste dras två gånger för att öppna en dörr.

Nödlåsning av alla dörrar med mekanisk nyckel

När låssystemet i mittkonsolen eller den smarta nyckeln inte fungerar kan den mekaniska nyckeln användas för nödlåsning eller upplåsning.

Låsa

1. Ta bort den mekaniska nyckeln från den smarta nyckeln.
2. De tre andra dörrarna än förardörren kan låsas genom att flytta ned reglaget med den mekaniska nyckeln (se bild) och stänga dörren.



3. När du har låst de tre dörrarna öppnar du förardörren.

4. Sätt in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet, vrid den moturs så långt den kan gå, återställ den till utgångsläget och dra ut den. **För mer information, se "Låsning/upplåsning med mekanisk nyckel" i det här kapitlet.**

Låsa upp

1. Ta bort den mekaniska nyckeln från den smarta nyckeln.
2. Sätt in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet, vrid den medurs så långt den kan gå, återställ den till utgångsläget och dra ut den.
3. Dra i det inre handtaget för att låsa upp och öppna de tre andra dörrarna.

Smart Access och startsystem

Använd den smarta nyckeln för att låsa upp/dörrar och starta bilen.

Accessfunktion

Använd den smarta nyckeln för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna. **För mer information, se "Låsning/upplåsning med Smart Key"" i det här kapitlet.**

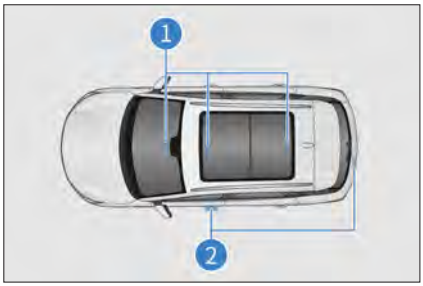
Startfunktion

När smart är inne i bilen trycker du på bromspedalen och på strömknappen för att starta bilen. (För mer information, se "Start i fordonet".)

Automatisk ljusposition

① Invändig antenn

② Utvändig antenn



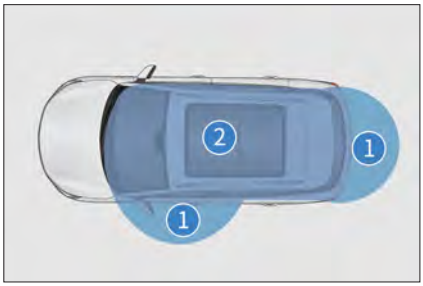
Aktivt område

De smarta åtkomst- och startfunktionerna träder i kraft endast när den registrerade smarta nyckeln befinner sig inom det aktiva området.

① Aktivt område för åtkomstfunktionen: ungefär 1 m från handtaget på framdörren och den yttre bagageknappen.

② Aktivt område för startfunktionen: inne i hytten.

Om en annan smart nyckel befinner sig i närheten av den här bilens smart nyckel kan upplåsningen ta längre tid än vanligt, vilket är normalt.



PÅMINNELSE

Det är möjligt att systemet för smart åtkomst och start inte fungerar korrekt när:

- Det finns ett starkt elektromagnetiskt fält i närheten, t.ex. tv-torn, kraftverk och sändningsstationer.

PÅMINNELSE

- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en kommunikationsutrustning, t.ex. en tvåvägsradio eller mobiltelefon.
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täckt av ett metallföremål.
- Dörrhandtaget används för snabbt.
- Den smarta nyckeln är för nära handtaget.
- En annan trådlös fjärrkontrollfunktion används i närheten.
- Batteriet i den smarta nyckeln är slut.
- Den smarta nyckeln är nära högspänningsutrustning eller utrustning som alstrar buller.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en annan smart nyckel eller radiovågsavgivande anordning.
- Även inom det aktiva området kan det hända att den smarta nyckeln inte fungerar korrekt på vissa platser, till exempel på instrumentbrädan, i handskfacket eller på golvet.

- Om det smarta åtkomstsystemet inte fungerar som det ska och det är omöjligt att komma in i fordonet kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp förardörren eller den trådlösa fjärrkontrollen för att låsa/låsa upp alla dörrar.
- När strömbrytaren trycks in kan startfunktionen misslyckas på grund av:
  - Fel på smartnyckeln. Om varningslampan för smart key på kombiinstrumentet tänds och kombiinstrumentet visar meddelandet "Smart key power is low. Byt ut batteriet så snart som möjligt", kan nyckelns batteri vara slut.
- Systemen för smart access och smart start kan inte fungera normalt på grund av systemfel. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Spara på batteriet

- Den smarta nyckeln kommunicerar med fordonet även när fordonet inte är igång. Lämna därför inte den smarta nyckeln i bilen eller inom 2 m från bilen.
- Om den smarta nyckeln tar emot starka elektromagnetiska vågor under en längre tid kommer batteriet snabbt att ta slut. Den smarta nyckeln måste förvaras minst 1 m från följande enheter:
  - TV-apparater
  - Datorer
  - Trådlösa laddare för telefoner
  - Elektrotänger
  - Lysrör

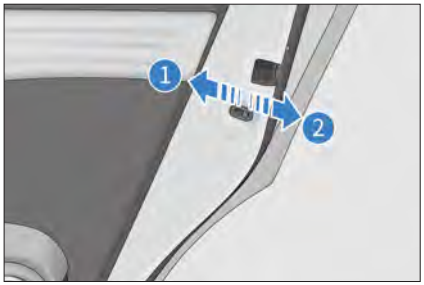
Elektroniskt barnlås

Barnskyddslåset är konstruerat för att förhindra att barn som sitter i baksätet öppnar bakdörrarna. Barnskyddslås finns på vänster och höger bakdörr.

① Skjut det manuella låset i den här riktningen för att aktivera antingen vänster eller höger barnskydd.

② Skjut det manuella låset i den här riktningen för att avaktivera antingen vänster eller höger barnlås.

Ställ in spaken i detta läge markerat (1). Då kan passagerarna inte öppna bakdörrarna inifrån fordonet. För att öppna bakdörrarna använder du de yttre dörrhandtagen.



SE UPP

- Innan du kör, särskilt när det finns barn i bilen, ska du se till att dörrarna är stängda och att barnskyddslåset är aktiverat.
- Korrekt användning av säkerhetsbältena och barnskyddslåset bidrar till att förhindra att föraren och passagerarna slungas ut ur fordonet vid en olycka och att dörrarna inte öppnas oavsiktligt.

Säkerhetsbälten

Information om sätet

När fordonet är i rörelse måste alla passagerare i fordonet spänna fast säkerhetsbältena och vila ryggen mot de upprättstående ryggstöden.

VARNING

- Kör inte förrän alla passagerare sitter ordentligt.
- Passagerare får inte åka sittande på nedfällda ryggstöd, i bagageutrymmet eller på bagage, eftersom de annars riskerar att skadas allvarligt vid en olycka.
- Passagerarna får inte stå eller röra sig i kupén när fordonet är i rörelse, eftersom de annars riskerar att skadas allvarligt vid en kollision.

SE UPP

- Föraren ska justera sätet, ratten och instrumentpanelen så att han eller hon lätt kan komma åt och kontrollera pedaler, styrning och reglage.

PÅMINNELSE

- Förare får inte göra några justeringar av sätet eller ratten när fordonet är i rörelse, eftersom de annars riskerar att få nedsatt kontroll över fordonet.
- När du justerar sätet ska du se till att det finns tillräckligt med utrymme för att sätet ska kunna röra sig utan att det blir för trångt.
- När du har ställt in sätet manuellt framåt eller bakåt ska du se till att det är låst på plats.

PÅMINNELSE

- När du har ställt in ryggstödet ska du se till att det är låst på plats.
- Placera inte något under sätet, eftersom det kan påverka dess låsmekanism och få det att röra sig under körning, vilket kan försämra kontrollen över fordonet.
- Händerna ska hållas borta från under sätet eller dess rörliga delar när sätet justeras.

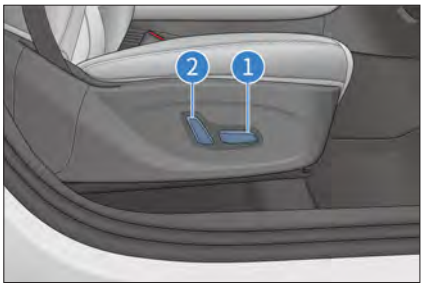
Justering av framsätena

Elektronisk inställning av framsätena*

Elektronisk justering av framsätena omfattar justering av framåt/bakåt, upp/nedåt för kudden och ryggstödets vinkel. Beroende på fordonets faktiska konfiguration finns följande inställningsmetoder tillgängliga:

(1) omkopplare för justering av sätespositionen

- Skjut den här knappen framåt/bakåt för att justera sätets avstånd från instrumentbrädan.
- Dra upp/trycka ner knappen för att justera förarsätets höjd.



(2) Strömbrytare för justering av ryggstödets vinkel

Dra/trycka i den övre delen av denna strömbrytare för att justera ryggstödets vinkel.

SE UPP

- När knappen släpps stannar sätet i sitt nuvarande läge. Placera inget under sätet som kan störa inställningen av sätet.

Uppvärmningssystem*

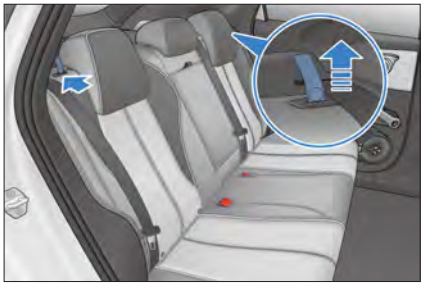
- Tryck på motsvarande tangenter på multimediaskärmen för att aktivera och inaktivera uppvärmningen av framsätena
- Hitta knappen för inställning av sätesvärme i rullgardinslistan på multimediehemsidan.

Justering av värmesystemet

- Säkerhetsbälten användarna kan välja mellan hög och låg sätesvärme med hjälp av knappen för sätesvärme.
  - När fordonets drivström slås på genomför systemet en självkontroll.
  - Sätesvärmen kommer att vara på hög nivå när du trycker på knappen för första gången. De två indikatorerna tänds.
  - Sätesvärmen kommer att vara i lågt läge när du trycker på knappen en andra gång, och endast indikatorn on lyser.
  - Sätesvärmen inaktiveras när du trycker på knappen en tredje gång. Båda indikatorerna är släckta.

Fällbara baksäten

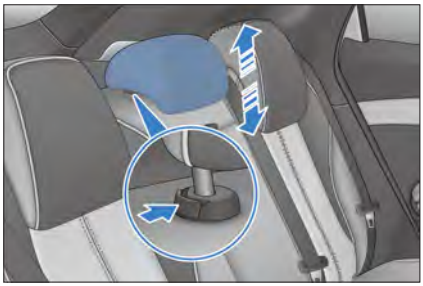
- Flippa och sänka ryggstödet
  - Dra upp dragkedjan i ryggstödet.
  - Skjut ryggstödet framåt eller bakåt för att vända det. Vrid framåt tills ryggstödet är i kontakt med sittdynan och vrid tillbaka det till ryggstödets låsläge (ett låsningsljud hörs).



Stöd för huvudet

Justering av huvudstödet

1. Lyft huvudstödet: tryck på knappen för justering av huvudstödet, lyft huvudstödet till rätt läge och släpp knappen när du hör ett låsningsljud.
2. Sänka huvudstödet: tryck på knappen för justering av huvudstödet, sänk huvudstödet till rätt läge och släpp knappen när du hör ett låsningsljud.
3. Ta bort huvudstödet: tryck på knappen för justering av huvudstödet, ta bort huvudstödet och släpp knappen.



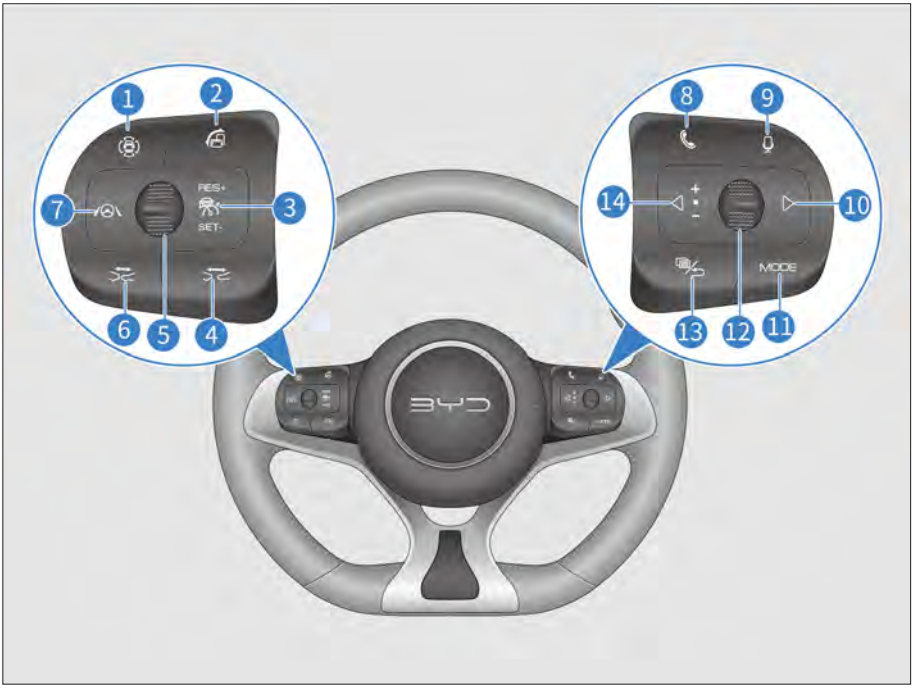
4. Montering av huvudstödet: sätt i nackstödets länkar i bussningen med skåran utåt. Tryck på knappen för justering av huvudstödet, tryck ner huvudstödet till rätt läge och släpp knappen.

PÅMINNELSE

- Huvudstöden skyddar bilens passagerare från nack- och andra huvudskador. Huvudstödet ska justeras så att passagerarens bakhuvud befinner sig i mitten av huvudstödet. På så sätt kan huvudstödet ge maximalt skydd. Ställ in huvudstödet i lämplig position i enlighet med passagerarens faktiska längd.
- När du justerar huvudstödets höjd ska du rikta in passagerarens öronspetslinje mot nackstödets mittlinje.
- När du har justerat huvudstödet ska du se till att det är låst i sitt läge.
- Kör inte fordonet utan huvudstöd.
- Knyt inte fast något på huvudstödets stjälkar.

RattP

Rattkontroller



1	Panoramavy*	8	Ring
2	Knapp skärmläge	9	Röstigenkänning
3	ACC	10	Höger
4	Avstånd+*	11	Läge
5	Spak	12	Rulle
6	Avstånd-*	13	InstrumentgruppP
7	ICC	14	Vänster

När tändningslåset är på OK är ljudkontrollen tillgänglig.

Knappar till vänster

ACC-brytare*

- Tryck på den här knappen för att aktivera eller inaktivera ACC-systemet.

PÅMINNELSE

- För instruktioner om hur du använder farthållaren, se **"Inställning av ACC-systemet*".**

+/Reset*

- Tryck på den här knappen för att aktivera ACC-systemet och använda de tidigare systeminställningarna.

-/Setup*

- Tryck på den här knappen för att konfigurera den aktuella fordonshastigheten som målhastighet för farthållaren.

Avstånd-*

- Tryck på den här knappen för att minska avståndet med ett steg när ACC-funktionen är aktiverad. Det finns totalt fyra skåror tillgängliga.

Avstånd+*

- Tryck på den här knappen för att öka avståndet med ett steg när ACC-funktionen är aktiverad. Det finns totalt fyra skåror tillgängliga.

Avbryt

- Tryck på den här knappen för att ändra ACC-läget från aktivt till standby.

ICC

- Tryck på den här knappen för att aktivera eller inaktivera ICC-funktionen.

Knapp skärmläge

- Tryck på den här knappen för att växla mellan orienteringarna "landskap" och "porträtt" för visning på mittkonsolens pekskärm.

Panoramavy*

- Tryck på den här knappen för att aktivera/avaktivera panoramaläget.

Knappar till höger

Rulle

1. Infotainmentsystem

- Vrid valsen uppåt för att öka volymen.
- Vrid rullen nedåt för att minska volymen.
- Tryck på rullen för att stänga av ljudet.

2. Instrumentgrupp

- Vrid rullen uppåt för att välja de övre menyalternativen på nivå 2 eller nivå 3 i menyläget för kombiinstrumentet.
- Vrid rullen nedåt för att välja de lägre menyalternativen på nivå 2 eller nivå 3 i menyläget för kombiinstrumentet.
- Tryck på valsen:
  - För att gå in i nästa nivå av menyn eller bekräfta den aktuella inställningen i menyläget för kombiinstrumentet.

Knappar vänster/höger

1. Infotainmentsystem

- I radioläge:
  - Håll ◁ -knappen intryckt för att automatiskt söka efter föregående radiostation med stark signal (genom att vrida ner frekvensen).
  - Tryck på knappen ◁ för att välja den förinställda radiostationen uppåt.
  - Håll ▷ -knappen intryckt för att automatiskt söka efter nästa radiostation med en stark signal (genom att vrida ner frekvensen).
  - Tryck på knappen ▷ för att välja den förinställda radiostationen nedåt.

- I USB-/Bluetooth-musik/musikapp från tredje part:
  - Tryck på ◁ knappen för att spela upp föregående spår.
  - Tryck på ◁ -knappen för att välja en post uppåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
  - Tryck på knappen ▷ för att spela upp nästa spår.
  - Tryck på ▷ -knappen för att välja en post nedåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.

2. Instrumentgrupp

- I instrumentgruppens menyläge:
  - Tryck på ◁ -knappen för att växla till nivå-1-menyn och dess undermenyer till vänster.
  - Tryck på ▷ -knappen för att växla till nivå-1-menyn och dess undermenyer till höger.

Ring

- Tryck på den här knappen för att ringa eller ta emot ett samtal. (När du trycker på den här knappen är ljudanläggningen avstängd.)
- När en skärm som inte har med Bluetooth att göra visas, tryck på den här knappen för att växla till skärmen för val av telefon om Bluetooth är bortkopplad, eller till huvudgränssnittet för uppringning om Bluetooth är anslutet.
- När du har angett ett telefonnummer i huvudgränssnittet för uppringning eller valt en post i samtalshistoriken eller telefonboken trycker du på den här knappen för att ringa upp numret.
- När Bluetooth är ansluten, men inget telefonnummer har angetts i huvudgränssnittet för uppringning, tryck på den här knappen för att växla till ett uppringt nummer på skärmen för samtalshistorik. Om du trycker på den här knappen igen ringer systemet automatiskt upp det första uppringda numret i samtalshistoriken.

Röstigenkänning

- Tryck på den här knappen för att växla från infotainmentsystemets skärm till röstigenkänningsskärmen.
- Tryck på den här knappen igen för att spela in ett röstkommando.

InstrumentgruppP

- I menyläge utan instrumentkluster trycker du på den här knappen för att visa menyn för instrumentklustret.
- I menyläget för kombiinstrumentet trycker du på den här knappen för att återgå till den översta skärmen eller för att avsluta menyn om det inte finns någon översta skärm.
- I gränssnittet "Samtal via Bluetooth", tryck på denna knapp för att avsluta samtalet.

Läge

- Blåsläge: tryck på den här knappen för att växla mellan multimedieappen, kringutrustning och förinstallerade ljud-/video-appar från tredje part.
  - Om högtalarna är avstängda trycker du på den här knappen för att slå på dem och gå in i minnesuppspelningsläget, eller växla till radioläget om det inte finns någon uppspelningskälla (t.ex. ingen extern ljudutrustning) i minnesuppspelningsläget.

Signalhorn

- Tryck på den här knappen för att tuta.

SE UPP

- Undvik att trycka på tutandet för länge, eftersom hornet kan skadas.

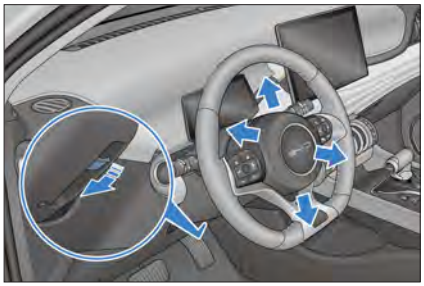
PÅMINNELSE

- Följ trafikreglerna och använd hornet på ett rimligt sätt.

Manuell justering av ratten

För att justera rattens vinkel:

- Tryck på rattjusteringshandtaget, flytta ratten till önskad vinkel eller justera den till önskat axiellt läge och återställ handtaget till låst läge.



VARNING

- Justera aldrig ratten under körning, annars riskerar du att få försämrad kontroll över fordonet.
- När du har justerat ratten ska du se till att den är ordentligt låst.

Inställningar för läge för servostyrning

- Känslan för styrning och kraven varierar från person till person.
- Tryck på → Vehicle Settings → Driving Comfort Adjustment på pekskärmen i mittkonsolen för att gå till skärmen YYYY och välj läget Comfort eller Sport.

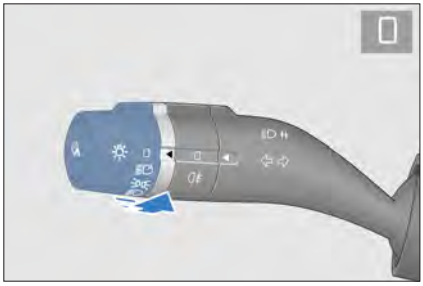
PÅMINNELSE

- Om styrningen känns lätt när du kör i höga hastigheter kan du ställa in det servostyrda styrläget på Sport-läget.

Växlar

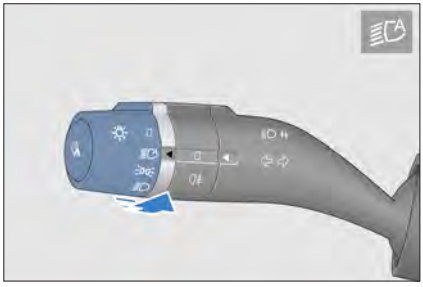
LjusbrytareP

Vrid ratten till för att stänga av alla lampor utom DRL.



Auto A/C

När vredet vrids till samlar BCM in luminansvärdet från ljusintensitetssensorn för att automatiskt slå på eller stänga av små ljus och halvljus.

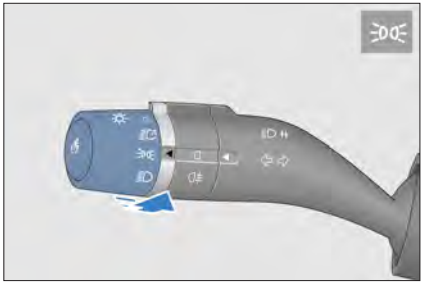


SE UPP

- Ljussensorn sitter i övre delen av den främre vindrutan. Blockera inte sensorn och låt ingenting stänkas på den.

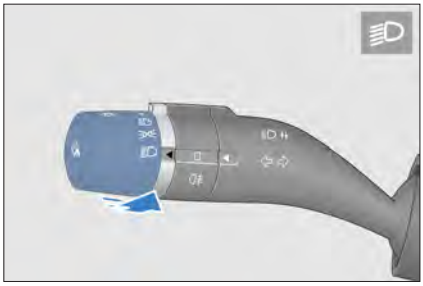
Små lampor

Vrid vredet till för att tända små lampor. (De omfattar dagsljus, bakre sidoljus, bakre registreringsskyltlampa, bakgrundsbelysning på instrumentbrädan, liten ljusindikator och vissa bakgrundsbelysningar.)



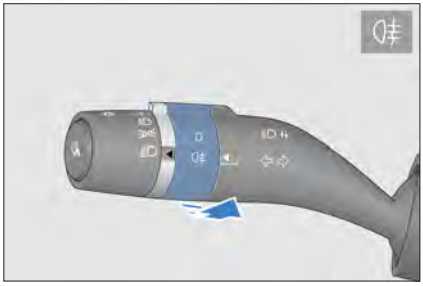
Lågstrålande ljus

Vrid knoppen till för att slå på halvljus.



Dimljus bakåt

Vrid knoppen till och bakre dimlyktans brytare till för att slå på dimljusen.



Helljus

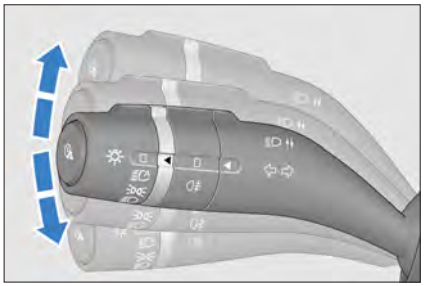
Vrid vredet till och skjut ljushandtaget på kombinationsomkopplaren från det normala läget framåt (bort från ratten). När handtaget har återställts till utgångsläget aktiveras helljuset och indikatorn för helljus tänds på displayen. Dra tillbaka ljushandtaget för att stänga av halvljuset eller lämna OK-status för att stänga av helljuset.

Omkörningslykta

Dra tillbaka ljushandtaget mot ratten för att aktivera omkörningslampan. Släpp den för att avaktivera.

Vändande lampor

- Skjut upp ljushandtaget för att signalera högersväng.
- Dra ner handtaget för att signalera vänstersväng.

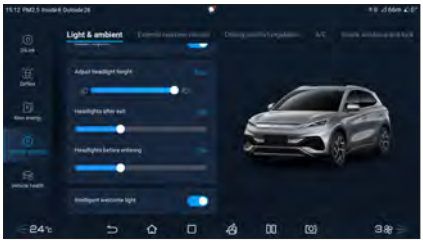


Automatisk ljusposition

- Villkor för att aktivera funktionen för automatisk ljusavstängning: när ljusknappen på multifunktionsomkopplaren växlar till " " eller " " växlas strömförsörjningen från "Start" till "Stop", och denna funktion är balanserad.
- När automatisk ljusavstängning är aktiverad släcks strålkastarna och de små lamporna efter 10 sekunder när förardörren stängs.
- När automatisk ljusavstängning är aktiverad, när förardörren öppnas, kommer strålkastarna och de små lamporna att vara tända i 10 minuter.
- Om ljusstatusen ändras när funktionen för automatisk släckning av ljuset är aktiverad, tänds ljuset i den nya statusen. Om villkoren för automatisk ljusavstängning fortfarande är uppfyllda aktiveras funktionen igen.
- Inaktivering av funktionen för automatisk släckning av ljuset: när fordonet är påslaget, kommer den automatiska ljusavstängningsfunktionen att inaktiveras, och ljusknappen kan användas normalt.
- När den automatiska ljusavstängningsfunktionen har släckt ljuset aktiveras stöldskyddet. Om stöldskyddet avaktiveras tänds lampan igen. Om förardörren stängs släcks lamporna automatiskt 10 sekunder senare. Men om dörren är öppen släcker den ljuset 10 minuter senare.

Fördröjning av belysning

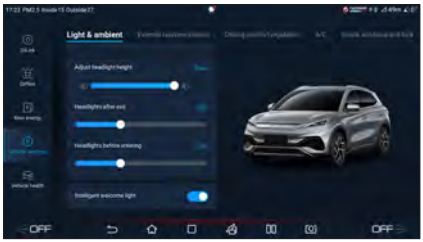
- När fordonet är påslaget trycker du på på Fordonsinställningar Ljus @ omgivning Strålkastare efter avfart till ställa in fördröjningstiden.



- Fördröjning av belysning i hemmet:
  - Ägarna kan ställa in fördröjningstiden för hemljuset på pekskärmen (10 sekunder som standard). När du drar ljushandtaget på kombinationsomkopplaren till " ", " " eller " ", när fordonet är avstängt och dörrarna är låsta, lyser lamporna i 10 sekunder (eller den inställda tiden) för att tillhandahålla en ljuskälla.
- Fördröjning av belysningen vid hemifrån:
  - Ägarna kan ställa in fördröjningstiden för ljuset från hemmet på pekskärmen (10 sekunder som standard). När du drar ljushandtaget på kombinationsomkopplaren till " ", " " eller " ", när dörrarna låses upp för att närma sig fordonet, kommer lamporna att lysa i 10 sekunder (eller den inställda tiden) för att tillhandahålla en ljuskälla.

Justera strålkastarens höjd

När halvljuset är påslaget trycker du på → **Vehicle Settings** → **Light @ ambient** → **Adjust headlights** på pekskärmen i mittkonsolen för att justera strålkastarnas vertikala strålningsvinkel.



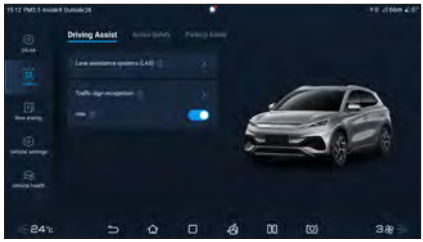
Fördelning av last i fordonet	Rekommenderad nivå för justering av strålkastarnas höjd
En person i förarsätet	0~2
Föraren, plus en passagerare i framsätet	
Personer i alla säten	0~2
Personer i alla säten, plus en jämnt fördelad last (baserat på tekniskt tillåten maxbelastning) i bagageutrymmet	1~3
Föraren, plus en jämnt fördelad last (baserat på tekniskt tillåten maxbelastning) i bagageutrymmet	1~3

- De rekommenderade justeringarna kan skilja sig åt vid annan fördelning av last i fordonet. Mellanliggande justeringar kan väljas.

Helhjushjälp (HMA)

- Systemet för helljushjälp använder sig av en multifunktions videokontroll på främre vindrutan för att avgöra nuvarande körförhållanden och om nödvändigt automatiskt växla mellan helljus/halvljus.

Tryck på → **DiPilot** → **Driving Assist** för att aktivera eller inaktivera HMA.



Aktivera helljushjälp

- Vrid vredet på ljusomkopplarens vred till läget . När fordonets hastighet är högre än 35 km/h och ljuset uppfyller villkoren aktiveras HMA automatiskt och växlar mellan halvljus och helljus beroende på den aktuella körmiljön.

PÅMINNELSE

- När HMA är aktiverat lyser indikatorlampan för helljusassistans på instrumentpanelen.

Avaktivera HMA

- Hur man avaktiverar HMA:
  - Vrid ljusomkopplaren till alla lägen utom .
  - Tryck på → **DiPilot** → **Driving Assist** eller använd genvägsmenyn för att stänga av HMA.
  - Aktivera helljuset manuellt.

Undertryckande av HMA

- HMA undertrycks i något av följande fall:
  - Fordonets hastighet stannar under 35 km/h;
  - Dimljuset eller svängningsljusen tänds, eller fordonet svänger plötsligt.

Systembegränsningar

- HMA kan aktiveras oväntat eller inte aktiveras i följande fall (i sådana fall rekommenderas förare att kontrollera ljusen manuellt):
  - Det finns trafikanter (t.ex. fotgängare och cyklar) med dålig belysning, järnvägar eller vattenvägar i närheten eller vilda djur på vägen.
  - Framrutan är smutsig, täckt av dimma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.
  - Det finns starkt reflekterande föremål i närheten, t.ex. trafikskyltar på motorvägar och vattenreflektioner på vägytan.

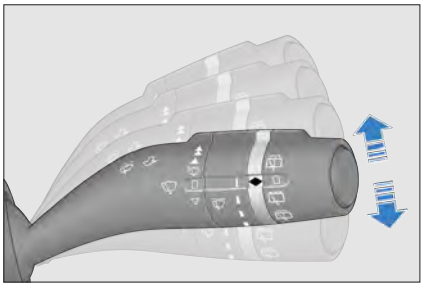
SE UPP

- När kollisionen eller sensorerna har installerats på nytt, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kalibrera sensorerna, så att systemets prestanda inte påverkas.

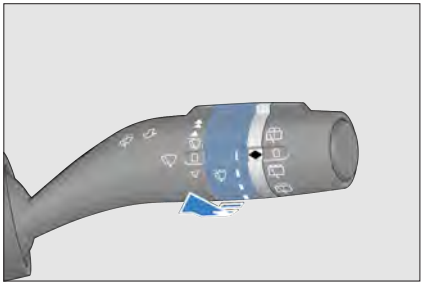
Torkarbrytare

Vindrutetorkare och vindrutetvätt fram

- Torkarspaken har fem lägen:
  - : Höghastighetsläge
  - : Låghastighetsläge
  - : Intervalläge
  - : Stopp
  - : Punkttorkarläge

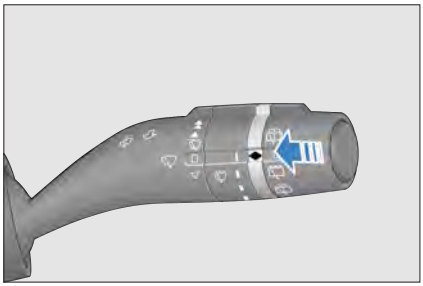


- Tryck upp eller dra ner pinnen för att välja ett läge.
- Om du drar ner pinnen från läget " " aktiveras punkttorkningsläget, som torkar med låg hastighet så länge pinnen hålls neddragen. När du släpper den återgår den till läget " ".
- Vredet " " INT bestämmer frekvensen med vilken det intermittenta läget torkar.



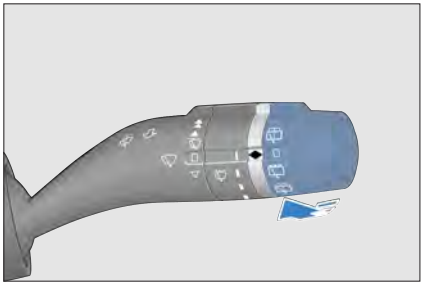
Vindrutetvätt fram

1. Tvättsprayen och torkaren för framrutan aktiveras när pinnen dras tillbaka mot ratten.
2. Tvättmaskinen slutar att spruta när du släpper pinnen eller när du håller den intryckt i över 10 sekunder. Torkarna kommer att fungera ytterligare en eller två gånger efter att sprayen har upphört, och ytterligare en gång efter 5 sekunder för att avlägsna överflödigt vatten.

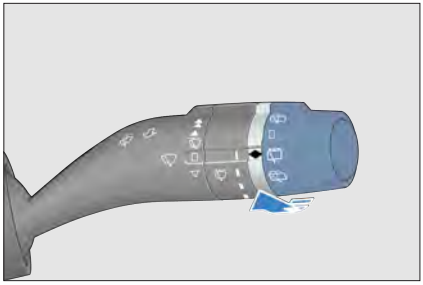


Vindrutetorkare och vindrutetvätt för bakrutan

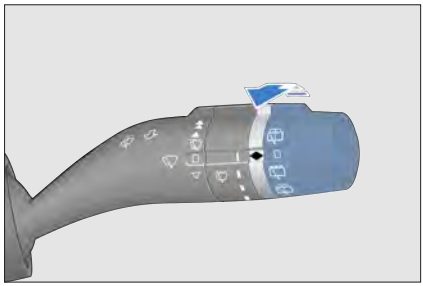
- Vrid torkarvredet till läget för att starta den bakre vindrutetorkaren. Vrid torkarvredet till läget " " eller öppna bakluckan för att stoppa torkaren.



- När vredet vrids till läget " " och hålls kvar startar både torkar och spolare.



- När ratten vrids till läget " " och släpps, kommer torkaren att fungera ytterligare en eller två gånger efter att sprutningen har upphört.



Länk mellan bakre torkaren och bakluckan

- Torkaren/tvättaren fungerar inte när bakluckan är öppen och bilen är påslagen. Om torkaren fungerar och bakluckan öppnas, stannar den och återupptar sin funktion 5 sekunder efter att bakluckan stängts. Om den främre torkaren är igång och växeln läggs i läge "R" aktiveras den bakre torkaren automatiskt.

SE UPP

- Använd inte spolmaskinen i över 10 sekunder eller när spolvätsketanken är tom, eftersom detta kan leda till överhettning av motorn eller skador.

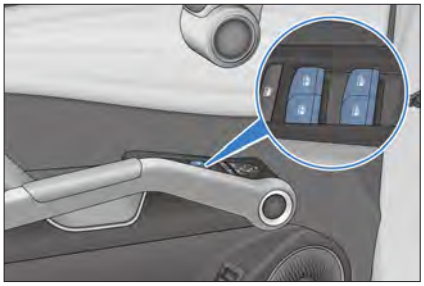
PÅMINNELSE

- Rengör torkarna regelbundet.
- Undvik att använda torkarna när det börjar regna. Om du slår på torkaren när regnet precis har börjat kommer torkaren inte att rengöra vindrutan på grund av att regnet är blandat med damm, och även sikten kommer att suddas ut omedelbart, vilket påverkar körsäkerheten. Så starta torkaren efter att lite damm tvättats bort av regnet.
- Fyll tvättbehållaren med lämplig tvättvätska. Vanligt vatten eller andra typer av tvättmedel kan skada tvättmaskinens motor.

Främre sidoventiler

Elektriska fönster

- När tändningen är på OK kan fönsterkontrollen användas för att rulla upp eller ner fönster. Brytarna fungerar inte när tändningen är avstängd.
- Det finns kontrollbrytare för alla 4 rutor på förarens dörr.
  - Tryck på brytaren för att hissa ned.
  - Dra i brytaren för att hissa upp.
- När du använder brytaren, släpp den för att stoppa rutorna halvvägs.



- För att rulla ner fönstret helt, tryck kontakten till det andra steget och släpp sedan.
- För att rulla upp fönstret helt och hållet drar du kontakten till den andra skåran och släpper den.
- Tryck eller dra i knappen för att stoppa dess rörelse.

Fördröjningsfunktion*

- Fönstren kan rullas upp eller ner i upp till 10 minuter efter att fordonet har stängts av och ingen ytterdörr har öppnats. Om en ytterdörr öppnas fungerar inte fönsteromkopplarna.

Smart fönsterstyrningsfunktion*

- Smart nyckel: Den här funktionen kan aktiveras i infotainmentsystemet (se infotainmentinställningarna för mer information). När fjärrkontrollens nyckelupplåsningsknapp trycks in och hålls kvar rullas fönstren ner automatiskt. När låsknappen hålls intryckt rullas fönstren upp automatiskt. Om du släpper knappen medan fönstren är i rörelse stannar de.
- Mikrobrytare: Den här funktionen kan aktiveras i infotainmentsystemet (se infotainmentinställningarna för mer information). När mikrokontakten trycks in och hålls kvar medan du har den smarta nyckeln på dig rullar fönstren ner automatiskt. När mikrobrytaren trycks in och hålls kvar igen rullas fönstren upp automatiskt. Om mikrobrytaren släpps medan fönstren är i rörelse stannar de.
- Om funktionerna är inaktiverade i infotainmentsystemet (se infotainmentinställningar för mer information) och om statusen för omkopplaren är OFF, rullas alla fönster upp när bilen är låst.

VARNING

- Var uppmärksam på hinder när fönstren rullas upp, särskilt händer och fingrar.

Funktion mot klämskydd

Funktion mot klämskydd

Om det finns ett hinder för fönstret när det rullas upp stannar det och rullas ner automatiskt.

Aktivering av anti-pinch-funktionen

- Om 12 V-batteriet kopplas bort medan en ruta rullas upp eller ner, kommer de automatiska upprullningsfunktionerna och anti-knackfunktionen inte att fungera.
- Stäng fönstret, släpp kontakten, tryck sedan på knappen och håll den intryckt i minst 3 sekunder.

VARNING

För att undvika allvarlig skada eller till och med dödsfall ska du iaktta följande försiktighetsåtgärder när du stänger fönstren:

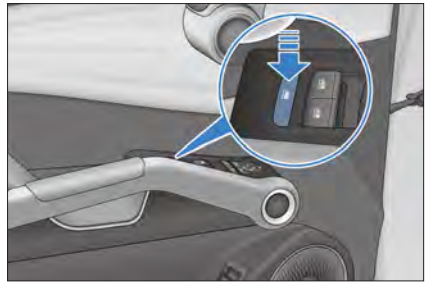
- När du styr fönstren ska du se till att ingen kroppsdel hindrar rörelsen.
- Låt aldrig barn använda de elektriska fönsteromkopplarna.

SE UPP

- Frekvent initiering av anti-pinch-funktionen utlöser hissmotorns termiska skyddsfunktion.
- Aktivera aldrig klämskyddet med en kroppsdel.
- Anti-knipfunktionen kan misslyckas precis innan fönstret är helt stängt.
- Om de automatiska funktionerna för höjning och anti-knackning inte fungerar, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Knapp fönsterlås*

- När denna knapp trycks ned kan förardörrens brytare användas för att hissa upp eller ned alla rutor. Främre passagerardörrens brytare kommer fungera normalt, men de bakre dörrbrytarna avaktiveras.
- När du trycker på denna knapp igen släcks indikatorn och bakdörrskontakterna kan användas normalt.



Dörrlås mittkonsol

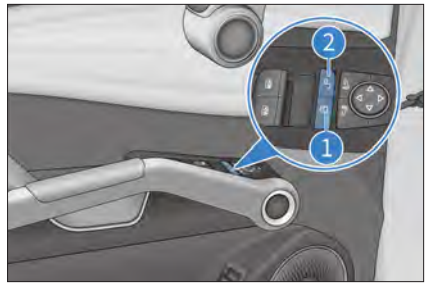
Förardörren är utrustad med ett elektriskt dörrlås. Dessa två knappar kan användas för att låsa/upplåsa alla dörrar.

(1) Låsning

När du trycker på låsknappen i mittkonsolen låses alla dörrar och den röda låsindikatorn tänds.

(2) Låsa upp

När du trycker på upplåningsknappen i mittkonsolen låses alla dörrar upp och den röda låsindikatorn släcks.



- Alla dörrar låses automatiskt upp när fordonet utsätts för en kraftig påverkan.

Omkoppling av kilometerräknare

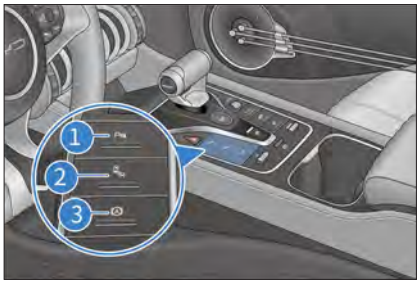
- Tryck på växelväljaren för att välja Total Mileage (total körsträcka), Mileage 1 (körsträcka) och Mileage 2 (körsträcka 2). Kilometermätaren visar växlingsstatusen i enlighet med detta.
- Tryck på denna omkopplare för att återställa miltalen 1 och 2.

Grupp för växlar för förarassistans

I mittkonsolen finns också en parkeringshjälpsomkopplare*, BSD-omkopplare* och AVH-omkopplare*.

(1) Park Assist-omkopplare

Denna strömbrytare aktiverar Park Assist-funktionen. (För mer information, se **"Parkeringsassistans strömbrytare"**.)



(2) BSD-omkopplaren

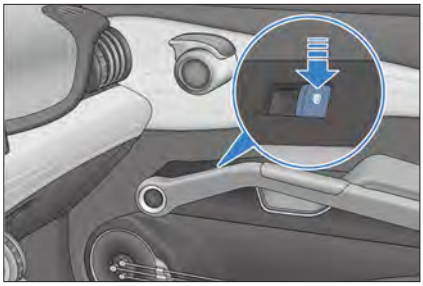
Den här omkopplaren aktiverar BSD-funktionen. (För mer information, se **"Detektering döda vinkeln (BSD)*"**.)

(3) AVH-omkopplaren*

Den här omkopplaren aktiverar AVH-funktionen. (För mer information, se **"AVH-omkopplaren"**.)

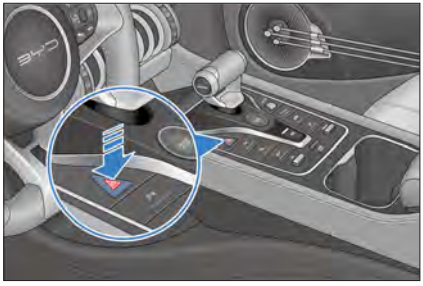
Fönsterkontrollbrytare på passagerarsidan

När tändningsläget är på OK kan fönsterkontrollbrytaren på passagerarsidan användas för att rulla upp eller ner fönster.



Knapp varningsblinkers

När knappen för nödvarningsljus trycks in börjar alla blinkande lampor och blinkers på instrumentpanelen att blinka. De slutar att blinka när du trycker på knappen igen.



⚠ SE UPP

- Nödljusen används för att varna förare och fotgängare om eventuella risker.

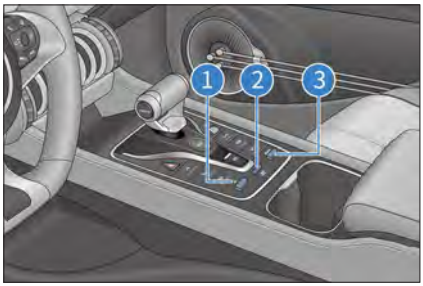
Grupp för lägesomkoppling

Med dessa kontakter kan föraren välja mellan regenerativ bromsning, snö och ECO-, SPORT- eller NORMAL-lägen.

① Brytare, läge för regenerativ inbromsningP

- Standardinställningen är standardläget för regenerativ bromsning.
- Tryck upp denna omkopplare för att öka den regenerativa bromsningen.

② Växel för snöläge



- När du trycker på den här knappen kommer fordonet enbart att vara i snöläge.
  - Det här läget rekommenderas när fordonet körs på vägar som är täckta av halt material som gräs, snö, is eller grus.
  - I snöläge optimeras dragkraft och kontrollfunktioner och gaspedalen används med försiktighet.

③ MODE-omkopplare

- Standardinställningen är ECO-läge.
- Flytta den här knappen upp eller ner för att välja ECO, SPORT eller NORMAL.
- ECO: måttlig effekt, bekväm körning, optimerad energieffektivitet.
- NORMAL: en lämplig balans mellan kraft och energieffektivitet.
- SPORT: förbättrad effekt. Om batteriets SOC-värde är för lågt och fordonstemperaturen är för hög eller låg kan accelerationen bli sämre.

PÅMINNELSE

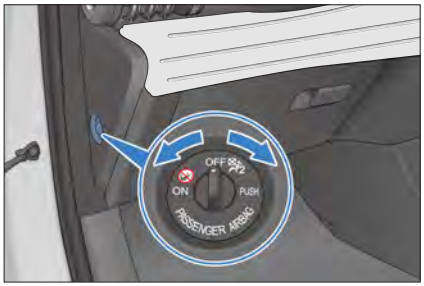
- När föraren byter läge och släpper gaspedalen ändras fordonets effektkaraktäristik enligt förarens behov. Se till att köra försiktigt.
- Alla lägen har en minnesfunktion för avstängning. Fordonet kommer att vara i samma läge som när det stängdes av.

⚠ SE UPP

- Om motorprestanda försämras på grund av att den dynamiska stabilitetskontrollen är aktiverad i mjuka snöförhållanden kan det vara användbart att stänga av ESC-systemet. ESC måste aktiveras igen när förhållandena är normala igen.

PAB-brytare*

- Passagerarairbagen kan avaktiveras om bilen är utrustad med en avstängningskontakt för passagerarairbag.
- Växeln för passagerarens krockkudde är placerad på passagerarsidan av instrumentbrädan och är åtkomlig när passagerardörren är öppen.
- Kontrollera att strömbrytaren är i önskat läge.



- Krockkudden för den främre passageraren kan aktiveras eller inaktiveras beroende på användningen av det främre passagerarsätet (om en bakåtvänd bilbarnstol är installerad):
  - När strömbrytaren är på ON aktiveras passagerarens krockkudde. I PAD-statusfältet visas PASSENGER AIRBAG ON. Vid en måttlig till kraftig kollision och om de utlösande villkoren är uppfyllda aktiveras passagerarens krockkudde.
  - När strömbrytaren är på OFF avaktiveras passagerarairbagen. I PAD-statusfältet visas PASSENGER AIRBAG OFF. Vid en måttlig till kraftig kollision och om de utlösande villkoren är uppfyllda kommer passagerarairbagen inte att utlösas.

VARNING

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad passagerarairbag.
- Passagerarkrockkudden måste alltid aktiveras när framvända passagerare (vuxna och barn över 7 år) sitter i det främre passagerarsätet.
- Om rekommendationerna ovan inte följs finns det en stor risk för allvarlig passagerarskada eller till och med dödsfall.

SE UPP

- För att undvika skador på krockkuddsystemet får du endast använda avstängningsknappen för passagerarkrockkudden när tändningen är avstängd.
- Det är förarens ansvar att kontrollera att avstängningsknappen för passagerarkrockkudden är i rätt läge.

eCall

Nödräddning E-Call

- eCall är ett nödsamtal och kan göras manuellt genom att använda SOS-knappen på taket i minst 2 sekunder.
- Om krockkuddarna utlöses eller om en allvarlig kollision upptäcks aktiveras eCall automatiskt.

- ECall-systemet kommer automatiskt att kontakta räddningspersonal och förmedla standardinformation till en nödcentralservice (Public Safety Answering Point, PSAP).

SE UPP

- När ett SOS-samtal rings upp kan samtalet inte avbrytas manuellt från fordonet förrän larmcentralen lägger på luren/ingen svarar på samtalet efter att det har ringt mer än 10 gånger i följd.

Växel för soltak

Lutande panoramataklucka

Solluckan kan endast användas om tändningen är OK eller om avstängningsfördröjningen inte har löpt ut.

Öppna soltaket

- Tryck och håll in knappen för att öppna solluckan (1) för att öppna solluckan. Solluckan stannar om du släpper knappen.
- Om takluckan har initialiserats, tryck på knappen Öppna taklucka (1) och släpp den. Tryck en gång till så öppnas takluckan automatiskt med ca 80 %. Tryck en gång till, så öppnas takluckan helt. Om man trycker på knappen (1) eller (2) när takluckan öppnas så stannar takluckan i nuvarande position.

Stänga soltaket

- Tryck och håll in knappen för att stänga solluckan (2) för att stänga solluckan. Takluckan stannar om man släpper knappen.
- Om takluckan har initialiserats, tryck på stängningsknappen (2) och släpp den, så stängs takluckan automatiskt. Om man trycker på knappen (1) eller (2) när takluckan stängs så stannar takluckan i nuvarande position.

Öppna/stänga takluckan

Öppna/stänga takluckan

- Tryck och håll in knappen för att öppna solskyddet (1) för att öppna solskyddet. Solskyddet stannar om du släpper knappen.
- Om man trycker hastigt en gång på solskyddets öppningsknapp (1) så öppnas solskyddet hela vägen automatiskt. Om du trycker på någon av knapparna (1) eller (2) stannar solskyddet.

Stänga solskyddet

- Tryck på och håll ned stängningsknappen för solskyddet (2). Huven är stängd. Om du släpper kontakten halvvägs stannar solskyddet i det aktuella läget.
- Om solskyddet har initialiserats, tryck på solskyddets stängningsbrytare (2) och släpp den, så stängs solskyddet automatiskt. Om knappen (1) eller (2) trycks in medan solskyddet håller på att stängas så stannar solskyddet i nuvarande position.

PÅMINNELSE

- När solluckan inte är helt stängd kommer solskyddet aldrig att vara längre än solluckan.

Funktion för koppling av solskyddet

- När solluckan öppnas solskyddet tillsammans med solluckan.

Soltaksfunktion mot klämskydd

Om något hindrar stängningen av solluckan kommer den att stanna och dras tillbaka något.

VARNING

- Håll dig borta från soltaket när det öppnas eller stängs.
- Passagerarna får inte sticka ut händer eller huvud genom taket.

SE UPP

- Om du försöker öppna solluckan vid utomhustemperaturer under 0°C eller när den är täckt av snö eller frost kan solluckan eller dess motor skadas.

Initialisering

- När tändningsstatus är på OK:
- Tryck på stängningsknappen en gång för att stänga soltaket/solskyddet helt.
- Om solluckan/solskyddet inte stängs helt, kalibrera manuellt. Håll in knappen för att stänga soltaket/solskyddet och släpp den när soltaket/solskyddet slutar att röra sig. Håll in knappen igen i minst 7 sekunder och släpp den sedan tills taket/solskyddet är helt stängt och ett klickljud hörs.
- Initialisera soltaket och solskyddet separat.

Huvudbrytare invändig belysning

Främre sidoventiler

Vänster knapp för interiörljus

Höger knapp för interiörljus

- Tryck på knapparna för innerbelysning för att tända vänster/höger innerbelysning. Tryck igen för att stänga av dem.

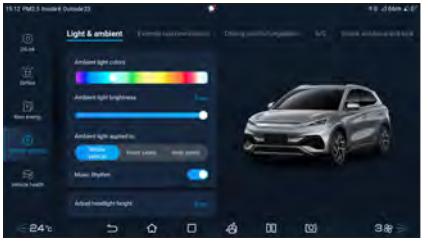
Vänster/höger bakre interiörljuset är omkopplat*

- När tändningsläget är på OK trycker du på dessa knappar för att tända vänster/höger innerbelysning i bakre hytten. Tryck igen för att stänga av dem.

Trivselbelysningens område

När dörren öppnas tänds den intelligenta interiörbelysningen automatiskt för att skapa en behaglig miljö i kupén.

- Tryck på → **Vehicle settings** → **Light & ambient** för att ställa in följande parametrar för omgivande ljus:
  - Trivselbelysningens färg
  - Trivselbelysningens ljusstyrka
  - Trivselbelysningens ljusstyrka
  - Musik Rytm



05 ANVÄNDA SOLVISIR

Laddning/avladdning.....80
Batterier.....91
Tips 95
Starta och köra.....101
Funktioner för körassistans.....108
Instruktioner för andra huvudfunktioner.....131

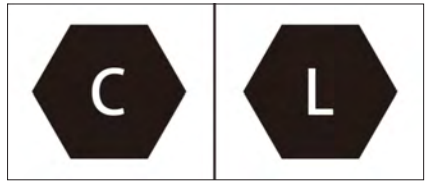
Laddning/ avladdning

Laddningsinstruktioner

- Laddningsutrustningen är en elektrisk högspänningsutrustning. Minderåriga får inte ladda eller röra laddningsutrustningen. Håll dessutom minderåriga borta från fordonet när det laddas.
- Laddning kan påverka medicinsk eller implanterad elektronisk utrustning. Rådgör med tillverkaren av enheten innan du laddar den.
- Ladda fordonet i en relativt säker miljö och undvik att ladda i fuktiga områden eller områden med fina eller varma källor.
  - Skydda laddningsutrustningen mot vattenkontakt under regniga dagar.
- Smart laddning
  - Kontrollera att strömförsörjningsutrustningen, laddningskontakten, laddningsporten och laddningsanslutningsanordningen är fria från defekter, t.ex. slitage av kablar, rostade portar, spruckna höljen eller främmande föremål i portarna.
  - Ladda inte fordonet om laddningskontaktens eller -portens plugg, uttag eller metallterminaler är lösa eller skadade av rost eller korrosion.
  - När laddningskontakten, porten, strömkontakten eller uttaget är synligt fläckigt eller fuktigt ska du torka av dem med en torr och ren trasa för att se till att anslutningen är torr och ren.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.
  - Modifiera, demontera eller reparera inte laddningsutrustningen och tillhörande portar för att undvika fel på laddningen eller brand.
  - Använd inte laddningsutrustning som inte uppfyller säkerhetsnormerna eller som har potentiella säkerhetsrisker. Låt inte barn använda laddningsutrustningen och håll djur borta från fordonet under laddning.
- Se till att dina händer är ordentligt torra innan du laddar.
- Om det är någonting onormalt med antingen fordonet eller laddningsutrustningen vid laddning ska man omedelbart avbryta och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
- Följ alltid följande försiktighetsåtgärder vid laddning för att förhindra skador på fordonet:
  - Skaka inte laddningskontakten, annars kan fordonets laddningsport skadas.
  - När det är möjligt ska du inte ladda fordonet under ett åskväder, eftersom det finns risk för blixtnedslag.
- Öppna inte huven för underhåll under laddning.
- Efter laddning får du inte koppla bort laddningsutrustningen med våta händer eller när du står på en våt yta.
  - Innan du kör, se till att laddningsutrustningen är bortkopplad från laddningsporten.

Kompatibilitet, fordon och infrastruktur för laddning

- Dessa skyltar finns på fordonets laddningsuttag och på komponenterna i laddningsinfrastrukturen (laddningsstation, uttag).



- Symbolerna avser standardiserade laddningssystem i överensstämmelse med DIN EN 62196.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- När SOC-indikatorn på kombiinstrumentet når den röda varningsbalken är SOC otillräcklig. Ladda omedelbart. Om fordonet laddas efter att strömmen är helt slut kan batteriets livslängd påverkas.
- Hushållsladdning på växelström avser laddning med hjälp av den växelströmsladdningsanslutning som fordonet är utrustat med. Använd en särskild växelströmsledning och ett eluttag som uppfyller lokala standarder. Den särskilda linjen kan undvika skador på linjen eller utlösningar som orsakas av batteriets laddning med hög effekt. Om du inte använder en dedikerad linje kan det påverka den normala driften av annan utrustning på linjen.
- Undviker skador på laddningsutrustningen:
  - Förhindra att laddningsutrustningen utsätts för mekanisk påverkan.
  - Placera inte laddningsutrustningen i närheten av värmare eller andra värmekällor.
- Sätt i laddningsanslutningen.
  - Kontrollera att laddningskontakten och porten är fria från främmande föremål och att kontaktskyddet på laddningskontaktens terminal inte är löst eller deformerat.
  - Håll laddningskontakten med en hand, anpassa kontakten till porten och tryck in den, se till att de är ordentligt anslutna.
- Sätt i laddningsanslutningen.
  - Se till att porten är olåst när laddningen är avslutad eller stoppad.
  - Dra i kontakten med en hand.
  - Använd inte våld för att dra ut laddningsanslutningen när laddningsuttagets lås är aktiverat.
- Fordonet kan vara påslaget för att använda luftkonditioneringen medan du laddar, men detta rekommenderas inte.
- Fordonet ska parkeras på ett ventilerat område och det får inte finnas någon passagerare i fordonet när det laddas.
- När batteriet är helt laddat slutar systemet automatiskt att ladda. Laddningsporten är utrustad med ett elektroniskt lås, lås därför upp den innan du tar bort laddningskontakten.
- När likströmsladdningen upphör kopplar du först bort laddningsutrustningen och sedan laddningskontakten. Vid växelströmsladdning för hushållsbruk tar du först bort fordonskontakten och sedan strömförsörjningskontakten.
- När laddningen är avslutad och kontakten avlägsnas, se till att portlocket åter sätts på plats och att portluckan stängs.
- Innan du startar fordonet ska du kontrollera att laddningsutrustningen har kopplats bort. Laddningsutrustningens låsmekanism kan utlösas när laddningskontakten inte är korrekt insatt. Om fordonet startas vid denna tidpunkt kan laddningsutrustningen och fordonet skadas.
- När batteriets temperatur är för låg eller för hög kan laddningen påverkas.
  - När batteriet laddas vid låga temperaturer kan temperaturkontrollsystemet förbättra batteriets laddningskapacitet vid låga temperaturer. Det är normalt att en begränsning av kapaciteten i laddningsstapelns utgångskapacitet förlänger laddnings- och uppvärmningstiden och ökar förbrukningen av värmeeffekt.

- Under DC-laddning kommer låga temperaturer och hög SOC att minska laddningsströmmen på grund av batteriets lågtemperaturegenskaper. För att förbättra laddningshastigheten rekommenderas därför laddning med låg SOC-nivå.
- För att förbättra laddningsprestanda och användarupplevelse bör du ladda fordonet direkt efter användning för att dra nytta av batteriets högre temperatur.

- Laddning och batterikontrollsystemets prestanda påverkas om fordonet laddas vid låga temperaturer med luftkonditioneringen påslagen.
- När systemet för kontroll av batteritemperaturen fungerar under laddning kan SOC-värdet som visas på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet tillfälligt fluktuera.
- Batteribalansering aktiveras innan laddningen avslutas för att förbättra livslängden. I sådana fall kan laddningstiden förlängas.
- Användningen av A/C kan försämra batteriets temperaturkontrollsystems prestanda vid likströmsladdning vid höga temperaturer, vilket leder till sämre laddningsprestanda och längre laddningstid. Stäng av luftkonditioneringen för att säkerställa laddningseffektivitet.
- När värme- eller kylfunktionen är aktiverad för laddning ökar både laddningstiden och strömförbrukningen.
- För att säkerställa optimal batteritemperatur kan batterikylsystemet fortsätta att fungera efter avslutad laddning.
- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning i kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet. Beroende på temperatur, SOC och laddningsanläggningar kan den återstående tiden till full laddning variera något. Meddelandet "Calculating..." visas på instrumentgruppen.
- Om fordonet inte används under längre perioder ska du se till att ladda batteriet helt innan du använder det. Vid tomgångsperioder rekommenderas att batteriet laddas var tredje månad för att förlänga dess livslängd.

PÅMINNELSE

- Öppna inte portluckan med våld.
- Sätt inte in kontakten med våld när det elektriska låset är inkopplat.
- Stäng inte portluckan utan att sätta tillbaka portlocket.
- Det är normalt att kylfläkten och A/C-kompressorn börjar fungera efter laddning för att uppfylla kraven på uppvärmning eller kylning av batteriet.

Allmänna laddningsfel och lösningar

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Laddaren är ansluten och laddningen startar, men batteriet kan inte laddas.	Laddningskortet är försenat eller laddningsstapeln är felaktig.	Kolla kortets saldo eller kontakta personalen vid laddningsstationen.
	Laddningskontakten för växelström är inte korrekt inkopplad.	Kontrollera att laddaren har kommit upp i läge. Kontrollera kabellängden och anslutningspositionen.
	Lågt 12 V-batteri SOC	Anslut fordonet till ett annat 12 V-batteri för att ladda sina egna 12 V-batterier efter att det har slagits på.
	Det lokala standarduttaget har ingen strömförsörjning.	Se till att strömförsörjningen är skyddad mot överbelastning. Använd motsvarande laddningsströmförsörjning, dvs. standard 220 V 50 Hz 10 A enfasigt tvåpoligt jordat uttag.
	Fel på fordons- eller AC-laddningskontakt	Kontrollera om det finns en varningslampa eller ett meddelande om fel i kraftsystemet på kombiinstrumentet. Parkera på en säker plats och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
	Batteritemperaturen över eller under specifikationen	Värm upp eller svalna batteriet.
	Batteriet har laddats helt och hållet.	Laddningen avbryts automatiskt när batteriet är helt laddat.
Indikering av laddningsstatus	Laddningskabeln är inte korrekt ansluten.	Se till att anslutningsanordningen för laddning är korrekt ansluten.
	Växelströms-försörjningen är avbruten.	Laddningen återupptas automatiskt efter att strömmen återgår till normal nivå. Sätt i laddningsanslutningen.
	Batteriets temperatur är för hög.	Meddelandet "Nyckelbatteri lågt" visas på instrumentgruppen. Laddningen avbryts automatiskt och startas på nytt när batteriet har svalnat.
	Laddningstornets laddare	Om problemet kvarstår, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

Laddningstornets laddare

- Smart laddning
  - Kontrollera laddningsutrustningen och anslutningen för sprickor, slitage, rost eller hinder.
  - Kontrollera att anslutningen är tät.
  - Kontrollera att porten är fri från vätskor och smuts och att metallterminalerna inte är rostiga eller korroderade.
- I något av dessa fall får du inte ladda, eftersom det finns risk för kortslutning eller elektrisk stöt.

Bärbar AC-laddning för hushållsbruk

- Anslut laddningsutrustningen till ett uttag som uppfyller lokala standarder.
- Ett hushållsuttag som uppfyller lokala standarder måste användas för att undvika ledningsskador eller utlösningar på grund av laddning med hög effekt, vilket kan påverka den normala användningen av andra enheter.
- Den här utrustningen (Mode 2) omfattar en strömkontakt (som uppfyller lokala standarder), en laddningskontakt, en kontrollbox och en laddningskabel. Kontakten ansluts till ett standarduttag och kontakten till fordonets laddningsuttag.
- Laddningstornets laddare se meddelandet på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

SE UPP

- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör, eller en BYD-auktoriserad tekniker, för att välja lämplig strömförsörjning enligt kraven för laddningsutrustningen.

SE UPP

- Utrustningen måste vara ordentligt jordad. I händelse av fel eller skada på laddningsutrustningen ger jordkabeln en minimal impedans för kretsavladdning och minskar därmed risken för elektriska stötar.
- Strömkontakten måste passa till ett korrekt installerat och jordat eluttag som uppfyller säkerhetsstandarderna.

PÅMINNELSE

- När du laddar kan du inte placera laddkabeln i en spiral, eftersom det påverkar värmeavgivningen.
- För särskilda försiktighetsåtgärder vid laddning hänvisas till laddningsinstruktionerna.

VARNING

- För särskilda säkerhetsvarningar för laddning hänvisas till laddningsinstruktionerna.
- Högsta omgivningstemperatur: 50°C; förvara produkten på ett svalt och torrt ställe när den inte används.
- När du laddar enheten får du inte placera den i bagageutrymmet, under bilens framsida eller nära däcken.
- När du använder den ska du undvika att den rullas omkull av fordonet, tappas eller trampas ner.
- Tappa aldrig enheten. Flytta den aldrig genom att dra den direkt i kabeln. När du flyttar enheten måste den hanteras med försiktighet.

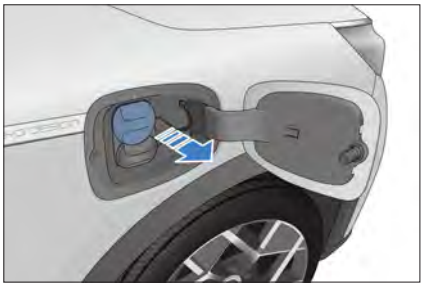
VARNING

- Modifiera, demontera eller reparera inte laddningsutrustningen och tillhörande portar.
- Det är inte rekommenderat att använda någon ytterligare kabel eller adapter/kontakt. Om en extra adapter verkligen behövs, välj en lämplig tråddiameter (⩾1.5 mm^2, tråd), och parametrarna för adapter/anslutning måste uppfylla kraven.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om kabeln till hushållsströmmen blir mjuk, om kabeln till laddningskontakten är sliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om det finns någon annan skada.
- Använd aldrig utrustningen när laddningskontakten, strömkontakten eller strömförsörjningsremsan är urkopplad, trasig eller om det finns tecken på ytskador.
- För att förhindra slitage av portluckan får du inte öppna och stänga den upprepade gånger.

1. Laddar

- Stäng av drivströmmen till fordonet.
- När dörrarna är olåsta trycker du på luckan för laddningsporten för att öppna den.

- Öppna luckan och ta bort portskyddet. Kontrollera att porten inte är blockerad på något sätt.



- Sätt in Mode 2-kontakten i hushållsuttaget.
- Sätt i laddningsanslutningen i laddningsuttaget.
- Anslutningsindikatorn på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet lyser.

SE UPP

- Använd inte våld för att dra ut laddningsanslutningen när laddningsuttagets lås är aktiverat.
- Laddningsparametrar och ändringar visas på klustret under laddningsprocessen.
- Då kan schemalagd laddning ställas in via Infotainment → 'New Energy' → 'Charge Settings' -gränssnittet.
- I kombiinstrumentet visas den beräknade återstående tiden till full laddning medan laddningen pågår. Beroende på temperatur, SOC och laddningsmöjligheter kan den återstående tiden till full laddning variera något.
- När batteriet är lågt kan den schemalagda laddningsfunktionen inte användas.

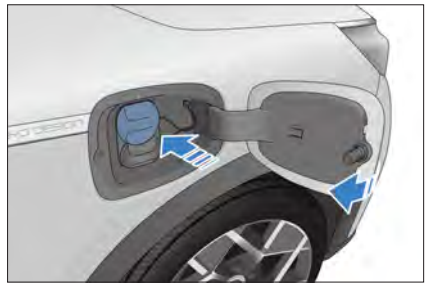
2. Smart laddning

- Laddningen startar när batteriet är helt laddat.
- För att stoppa tidigare kopplar du först bort laddningsporten genom att trycka på dörrhandtagets mikrobrytare medan du har den smarta nyckeln i handen och drar ut laddningskopplingen.

PÅMINNELSE

- För att låsa upp fordonet trycker du på knappen för nyckellåsning (OFF när du laddar) eller på dörrhandtagets mikrobrytare medan du bär den smarta nyckeln.
- När stöldskyddet är aktiverat ska du låsa upp fordonet innan du drar ut laddningskopplingen för att inaktivera det elektriska låset för laddningsporten. Kopplingen måste dras ut inom 30 sekunder, annars låses porten igen.
- Det elektriska låsläget kan ställas in via → **New Energy** → **Charge Settings** -gränssnittet. För detaljer om inställningsförfarandet, se funktionen Charge Port Electric Lock Control (kontroll av elektrisk låsning av laddningsport).
- Om laddningskopplingen inte kan tas bort efter upplåsning kan du försöka med ytterligare några upplåsningsförsök. Om det fortfarande inte går att ta bort den kan du försöka med nödöppning. Se förfarandet för nödöppning av laddningsporten i låskontrollen.

- Dra ut elkontakten.
- Sätt tillbaka laddningsuttagets skyddskåpa och stäng luckan.
- Förvara laddningsutrustningen på rätt sätt.



PÅMINNELSE

- När laddningsuttagets skyddskåpa är helt öppen, stäng inte laddningsuttagets lucka.

VARNING

- Släpp aldrig Mode 2-utrustningen. Flytta den aldrig genom att dra den direkt i kabeln. Flytta den försiktigt och förvara den svalt efter användning.

Laddningstornets laddare

1. Beskrivning av utrustningen

- Laddningsbox för enfas växelström*
  - Använd en certifierad laddningsbox för hushållsbruk. För detaljer, se användarhandboken och följ instruktionerna.
  - Laddningsbox för enfas växelström: denna utrustning innehåller en laddningsbox, en kontakt och en anslutningskabel. Information om brytare och nödstoppsbrytare finns i bruksanvisningen för laddningsboxen.

- Enfas växelströmsladdning
  - Använd växelströmsladdningsstolpar på offentliga platser för att ladda fordonet.
  - Laddningstornets laddare se meddelandet på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

2. Indikering av laddningsstatus

- Lås upp fordonet och öppna locket för laddningsporten:
  - Öppna enligt instruktionerna för bärbar växelströmsladdningsutrustning för hushållsbruk.
- Anslut till fordonets port:
  - Anslut utrustningens laddningskoppling till porten och lås den.
- Inställningar
  - För AC-laddningsstack/box som är föremål för autentisering, dra kortet eller skanna QR-koden. För detaljer, se användarhandboken för laddningsstapeln/boxen.
- Anslutningsindikatorn på kombiinstrumentet lyser.
- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddningsskylten.
  - För närvarande kan schemalagd laddning ställas in via infotainmentsystemet.

3. Smart laddning

- Smart laddning
  - Laddningen avbryts automatiskt när batteriet är fulladdat eller när den avbryts av användaren.
- Koppla bort laddningskopplingen:
  - Koppla bort kopplingen genom att följa instruktionerna för den bärbara växelströmsladdningsutrustningen för hushållsbruk.
- Stäng locket för växelströmsladdningsporten (se processen för bärbar växelströmsladdning).
- Förvara utrustningen på rätt sätt.
  - När växelströmsladdningshögen/-lådan har använts ska du placera kopplingsdonet tillbaka i sin avsedda position.

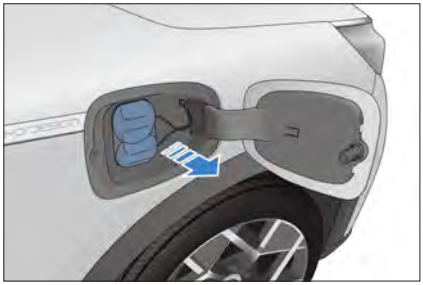
Laddningsstation DC-laddning

1. Beskrivning av utrustningen

- Använd DC-batteriladdaren på offentliga platser för att ladda fordonet. I allmänhet installeras den i en särskild laddningsstation.
- Utrustningsspecifikation: se beskrivningen av batteriladdaren.
- Laddningstornets laddare se meddelandet på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

2. Indikering av laddningsstatus

- Öppna portluckan och ta bort dess skydd.



- Sätt in kopplingen i porten och se till att den är tät.
- Använd laddningsutrustningen för att starta laddningen.
- Anslutningsindikatorn på kombiinstrumentet lyser.
- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret eller infotainmentsystemet relevanta laddningsparametrar och laddningsskyltar.

3. Smart laddning

- Smart laddning
  - När ett tidigt stopp har ställts in eller när laddningen har avslutats stannar laddaren automatiskt.
  - Tryck två gånger på upplåsningsknappen inom 3 sekunder eller tryck på dörrhandtagets mikrobrytare för att stoppa laddningen.
- Koppla bort kopplingsdonet:
  - Tryck på dörrhandtagets mikrobrytare med den smarta nyckeln och dra ut laddningskopplingen.
- Placera laddningskopplaren i sitt avsedda läge.
- Sätt tillbaka laddningsuttagets skyddskåpa och stäng luckan.

PÅMINNELSE

- När laddningsuttagets skyddskåpa är helt öppen, stäng inte laddningsuttagets lucka.

SE UPP

- Om laddningskopplingen inte kan tas bort efter upplåsning kan du försöka med ytterligare några upplåsningsförsök. Om det fortfarande inte går att ta bort den kan du försöka med nödöppning. Se förfarandet för nödöppning av laddningsporten i låskontrollen.
- För att låsa upp under DC-laddning, tryck på upplåsningsknappen två gånger inom 3 sekunder för att åtgärden ska lyckas.
- För särskilda försiktighetsåtgärder vid laddning, se laddningsinstruktionerna.

VARNING

- För särskilda säkerhetsvarningar för laddning, se laddningsinstruktionerna.

Smart laddning

- När hanteraren upptäcker att kapaciteten i lågspänningsbatteriet är låg kan det laddas av effektbatteriet, så det är normalt att SOC-värdet och körsträckan som visas minskar när fordonet startas efter en tomgångsperiod.

PÅMINNELSE

- När fordonet står stilla under långa perioder är det normalt att det sker en smart laddning.
- Strömmen för smart laddning kommer från batteripaketet, så det är normalt att en minskning av SOC noteras när fordonet sätts på.

Utrustning för lossning

- Detta fordon har en VTOL-funktion (Vehicle to Load).

PÅMINNELSE

- Den här funktionen rekommenderas att endast användas när SOC är hög.
- Denna funktion begränsas när fordonet använder extern urladdning eller när strömmen är låg.
- När tändningen är avstängd och VTOL är ansluten utan utgång under en längre tid ökar fordonets statiska energiförbrukning. Det rekommenderas att laddningskontakterna tas bort när enheten inte används.

SE UPP

- För försiktighetsåtgärder för användning av anordningar för urladdningsanslutning, se artikel 3 i försiktighetsåtgärder vid laddning, försiktighetsåtgärder vid laddning av laddningsutrustning.
- Innan du laddar ur bilen ska du kontrollera fordonets effekt och uppskatta den återstående körsträckan.
- Innan VTOL-avladdning ska du se till att lasten är avstängd.

VARNING

- Vid urladdning får du inte röra vid urladdningsnätet, urladdningsuttaget i bilen eller metalländen på fordonets laddningsport när du laddar.
- Om du märker något ovanligt under utmatningen, t.ex. rök eller lukt, ska du omedelbart avbryta den.
- Säkerhetsvarningarna för laddning är desamma som säkerhetsvarningarna för laddning (se anvisningar för laddning).
- Förvara produkten på ett svalt och torrt ställe när den inte används.
- Placera inte enheten i bagageutrymmet, under bilens framsida eller nära däcken när du laddar ur batteriet.
- När du använder den ska du undvika att den rullas omkull av fordonet, tappas eller trampas ner.
- Tappa aldrig enheten. Flytta den aldrig genom att dra den direkt i kabeln. När du flyttar enheten ska du hantera den med försiktighet.
- Använd aldrig urladdningsutrustningen om strömförsörjningskabeln blir mjuk, om kabeln till urladdningsmunstycket är sliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.

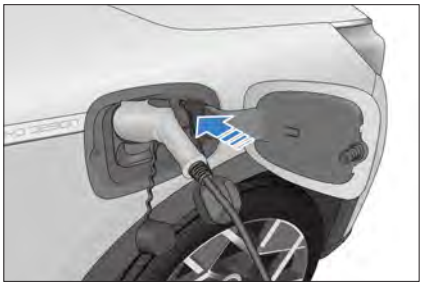
VARNING

- Använd aldrig utrustningen när utmatningskontakten eller strömförsörjningsremsan är bortkopplad, trasig eller om det finns några tecken på ytskador.

Extern urladdning

Smart laddning

- Inaktivera stöldskyddet innan du laddar ur batteriet.
- Lås upp locket för laddningsporten och öppna locket och locket.
- Smart laddning
  - Kontrollera att batteriets kapacitet inte är lägre än 15 %.
  - Kontrollera att VTOL-anslutningsenhetens hölje inte är sprucket och att dess plugg är fri från rost eller hinder.
  - Kontrollera att porten är fri från fukt eller smuts och att metallterminalerna inte är skadade och fria från rost eller korrosion.
  - Gör ingen tömning om något av ovanstående förhållanden föreligger.
- Anslutningsenhet:
  - Anslut VTOL-enheten till porten. Indikatorn lyser när strömlisten är strömförsörjd och redo att användas.



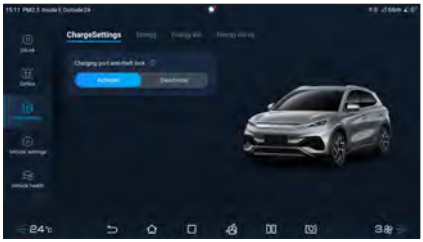
- Meddelandet "Nyckelbatteri lågt" visas på instrumentgruppen.

Stopp av urladdning

- Stopp av urladdning
  - Koppla bort laddningen, dra ur kontakten, sätt tillbaka portlocket och stäng portluckan (se laddningsprocessen för bärbar AC-laddning i hemmet).
- Förvara utrustningen på rätt sätt.

Laddningsport Elektriskt lås Kontrollfunktion

- Bilens laddningsport har en stöldskyddsfunktion under laddning och urladdning. Den här funktionen är inaktiverad som standard.
  För att aktivera den går du till inställningsgränssnittet för låsning av laddningsport genom att trycka på XXX och trycka på → **New energy** → **Charge Settings** för att aktivera stöldskyddet.



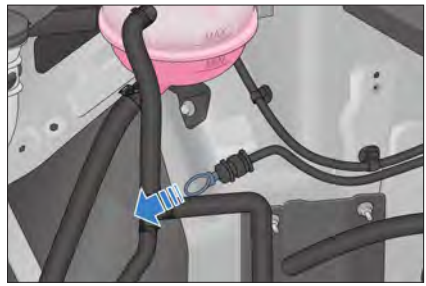
- När den är aktiverad kan användaren låsa upp och dra ut laddningskontakten på följande sätt:
  - När den är avstängd trycker du på knappen för att låsa upp den smarta nyckeln för att låsa upp den;
  - Tryck på dörrhandtagets mikrobrytare för att låsa upp;
  - Tryck på mittkonsolens lås under fönstret i förardörren för att låsa upp det.

⚠ SE UPP

- När laddningskontakten har låsts upp kan den dras ut inom 30 sekunder. Efter 30 sekunder låses den igen.

Laddningsport Nödupplåsning

- Om det elektriska låset inte fungerar och laddningskontakten inte kan dras ut kan låset låsas upp manuellt genom att dra ut laddningskontakten.
- Öppna huven och leta efter inhaulkabeln och dra i den för att låsa upp laddningskontakten.



Display för körsträcka

- För att förbättra körupplevelsen har fordonet en funktion för att välja "Driving Range Display Mode", som är "Standard" som standard.
- Ställ in läget i "Multimedia → New Energy → Energy Management → Driving Range Display Mode".
  - Standardläge: Körsträckan visas baserat på resultatet av det omfattande testet av arbetsförhållanden.
  - Dynamiskt läge: Den uppskattade körsträckan visas baserat på tillgänglig batterikapacitet och aktuell genomsnittlig energiförbrukning.
- Det inställda visningsläget för körsträckan kommer att lagras av systemet.

- När fordonet stängs av och sedan sätts på behålls det visningsläge som ställdes in förra gången.

PÅMINNELSE

- När visningsläget "Dynamic" för körsträckan är inställt:
  - » Räckvidden som visas när batteriet är fulladdat varierar beroende på energiförbrukningen under föregående resa.
  - » Den körsträcka som faktiskt visas kommer att justeras baserat på tillståndet för fordonets luftkonditionering, det valda körläget (ECO, NORMAL, SPORT, etc.) och förarens körvanor, så att den motsvarar fordonets faktiska körsträcka.

Energiregenereringens intensitet

- Energin återvinns genom regenerativ bromsning när fordonet bromsar in. För högre effektivitet får du inte accelerera eller bromsa fordonet i onödan.
- Energiregenereringens intensitet kan ställas in med knappen för regenerativt läge eller med multimediasystemet.
  - Standard: När gaspedalen släpps återvinner motorstyrningen energi på standardnivå och fordonets retardation är på standardnivå.
  - Hög Motorstyrningen återvinner mer energi när gaspedalen släpps och fordonets retardation är hög.
- Motsvarande inställningar kan göras i "Multimedia → New Energy → Energy Management → Energy Regeneration Mode".
- Välj regenereringsintensitet baserat på retardationskänslan när du släpper gaspedalen, så att du kan uppleva olika retardationskänslor och få olika körupplevelser.
- När intensiteten för energiregenerering har ställts in kommer den att sparas i minnet. När fordonet stängs av och sedan sätts på behålls det regenerativa läge som ställdes in förra gången.

PÅMINNELSE

- Ställ inte in regenereringsintensiteten när du kör fordonet i hög hastighet, eftersom föraren kan bli distraherad.

- Hela fordonets effekt är svagare vid låg batterinivå än vid hög batterinivå.

Batterier

Drivbatteri

- Fordonet drivs av ett batteri. Den kan laddas och urladdas upprepade gånger. Kraftbatteriet laddas av externa energikällor eller genom energiåtervinning när fordonet bromsar eller kör i kustfart.
- Batteriet är placerat i botten av fordonet, så var försiktig när du kör på ojämna eller översvämmade vägar.

Batteriets egenskaper

- Det är normalt att fordonets prestanda påverkas av batteriets elektrokemiska egenskaper och självskydd. Prestandan varierar under följande förhållanden:
  - När SOC är hög kan den regenerativa bromsningen minska.
  - Laddningen övergår till trickle-läge när SOC är hög. Om laddningstiden förlängs kommer den beräknade återstående laddningstiden som visas på klustret att vara annorlunda.
  - När SOC är låg kan accelerationsprestanda försämras.
  - När SOC är låg kan VTOL* inte användas. Ladda batteriet i tid.
  - Vid höga eller låga temperaturer är det normalt att batteriets laddnings- och urladdningskapacitet minskar och att laddningstiden förlängs. För att påskynda processen rekommenderas laddning med hög effektutrustning. Strömprestanda kan också försämras vid extrema temperaturer.
  - Vid laddning i låga temperaturer kan temperaturregleringssystemet avsevärt förbättra laddningskapaciteten. För mer information, se Försiktighetsåtgärder vid laddning.
  - När fordonet används i låga temperaturer börjar batteriets temperaturkontrollsystem att värma batteriet för att säkerställa dess ström- och urladdningsprestanda och förbättra körupplevelsen. När fordonet körs korta sträckor kan det förekomma ogiltig uppvärmning, ökad energiförbrukning och minskad körsträcka.
- När batteriet är normalt varierar bilens körsträcka enligt följande:
  - Körvanor: t.ex. frekvent acceleration/ avbromsning i stället för jämn hastighet, eller om räckvidden är kortare vid höga hastigheter än vid låga.
  - Väglag: t.ex. räckvidden är kortare när du kör i tuffa förhållanden eller i långa backar än när du kör under normala förhållanden och på jämna vägar.
  - Temperatur: körsträckan är kortare vid låga temperaturer än vid höga temperaturer.
  - Villkor för elektrisk utrustning: t.ex. är räckvidden med luftkonditioneringen påslagen kortare än med den avstängda luftkonditioneringen.
  - Batteriets effekt är lägre i kallt väder, och den tillgängliga effekten minskar i takt med att temperaturen sjunker. Om fordonet med hög batterinivå laddas i låga temperaturer kan SOC-värdet snabbt stiga till 100 %.

Tips för batterianvändning

- Fordonet kan köras i temperaturer mellan -10°C och 40°C. När SOC-värdet är lågt, ladda fordonet i tid för att säkerställa tillräcklig körsträcka och bättre accelerationsprestanda.
- För att säkerställa långsiktig prestanda bör du undvika att köra i extrema temperaturer i mer än 24 timmar.
- När temperaturen sjunker kan fordonet parkeras på platser där temperaturen är högre, t.ex. underjordiska eller uppvärmda parkeringsområden, för att minska värmeförlusten och säkerställa fordonets prestanda.
- Frekventa plötsliga accelerationer/ nedtrappningar bör undvikas. Användning av luftkonditionering ökar energiförbrukningen och minskar körsträckan.
- Låg effektladdning bidrar till att förlänga batteriets livslängd.

- När fordonet används för första gången eller efter en lång stillastående period kan det hända att SOC-värdet som visas på displayen inte är korrekt. Det är fel på fordonet;
- Det rekommenderas att fordonet laddas fullt regelbundet (minst en gång i veckan) och att det laddas fullt från ett lågt batteri (<10 % SOC) en gång var tredje till sjätte månad.
- Under extrema arbetsförhållanden (t.ex. frekvent plötslig acceleration/ deceleration) som orsakar överhettning av batteriet, om batteriet har en för hög temperatur, är det normalt att dess urladdningsförmåga gradvis minskar. Om batteritemperaturen fortsätter att stiga, tänds felindikatorn på instrumentbrädan. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

⚠ VARNING

I händelse av en nödsituation eller en farlig olycka ska du vara uppmärksam på följande:

- Rör inte batteriet under några omständigheter.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.
- Om batteriet är skadat och läcker vätska, undvik all kontakt med vätskan. Om vätskan kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj omedelbart med mycket vatten och sök omedelbart läkarvård.
- Om fordonet fattar eld, använd den särskilda brandsläckaren för att släcka den. Använd inte en vattenbaserad brandsläckare.

⚠ SE UPP

- För att säkerställa batteriets säkerhet ska fordonet parkeras på avstånd från brandfarliga och explosiva föremål, brandkällor och alla typer av farliga kemikalier.
- Batterikapaciteten minskar gradvis med tiden och med användningen.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus minskar batteriets livslängd.
- Om fordonet kommer att stå stilla i mer än 7 dagar rekommenderas att hålla SOC-värdet på 40-60 %, eftersom detta förlänger batteriets livslängd. Om batteriet inte används på mer än 3 månader måste det laddas helt var 3 månad och sedan laddas ur till 40-60 %. Om du inte gör det kan det leda till att batteriet överladdas, vilket minskar dess prestanda eller till och med skadar det. Skador som uppstår på grund av detta kommer inte att garanteras.
- Batteriet är placerat i botten av bilen. Kör försiktigt i ojämn terräng.
- Om batteriet drabbas av en skada rekommenderas att du omedelbart kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion och reparation.

Underhåll av drivbatteriet

Hur man skrotar en NEV:

1. Ta fordonet till BYD: s återvinningstjänst som bedömer restvärdet på batteriet.
2. Ta det bedömda fordonet till återvinningsorganisationen för att demontera batteriet.
3. Sälja batteriet till en återvinningstjänst som köper tillbaka batteriet.

VARNING

- Ägare av nya energibilar har ansvaret och skyldigheten att lämna in uttjänta batterier till återvinningsstället. De som överlämnar uttjänta batterier till andra organisationer eller personer för demontering eller nedmontering utan tillstånd, vilket leder till miljöförstöring eller olyckor, ska bära motsvarande ansvar.

Batteri med låg spänning (12 V)

Öppna motorhuven för att hitta blybatteriets 2 poler, dvs. den positiva polen ("+") och den negativa polen ("-").

- För att förhindra låg spänning i blybatterier aktiveras funktionen "Smart Charging" automatiskt när: fordonets strömförsörjning är "OFF", batteriet tillåts ladda ur och blybatterinivån är under ett angivet värde.
- Om batterispänningen är mycket låg kan det hända att det inte går att starta fordonet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Kontrollera blybatteriets tillstånd en gång i månaden, inklusive korrosion på polerna. Om polerna är korroderade ska du koppla bort dem och hälla sodavatten på dem. När bubblorna försvinner, skölj det bruna vattnet och torka av dem med en torr trasa. Smörj in lite fett för att förhindra ytterligare korrosion.
- Om kontakten lossnar, dra åt klämmuttern, men dra inte åt den för hårt. Dra åt precis så att batteriet sitter fast på plats. Om du drar åt för hårt skadar du batterilådan.

PÅMINNELSE

- Det är normalt att när tändningsstatusen är OFF under smart laddning, kommer det att uppstå ett ljud som liknar ljudet vid OK-status.
- Utför inte underhållsarbete under smart laddning.
- När du lämnar bilen ska du se till att dörrarna är stängda och att all elektrisk utrustning är avstängd.
- Om fordonet måste parkeras under en längre tid ska du själv koppla bort den negativa kabeln.

SE UPP

- När du kontrollerar blybatteriet ska du ta bort jordkabeln från den negativa polen (-) först och koppla in den sist.
- När du rengör blybatteriet ska du se till att ingen vätska kommer in i det.

VARNING

- Blybatterier innehåller en frätande lösning. För att förhindra skador på batteriet eller skada får du inte demontera eller reparera batteriet utan tillstånd.
- Demontera inte blybatterier. Varje organisation eller individ som gör det ska bära ansvaret för miljöförstöring eller olyckor.
- Blybatterier producerar explosiv vätgas. När du använder verktyg får inte gnistor komma i kontakt med batteriet. Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av blybatteriet.

VARNING

- Se till att däcktätningsmedel inte kommer i kontakt med hud, ögon och kläder. Om det händer, använd bakpulvervatten för att rengöra huden och rikligt med vatten för att skölja ögonen, och sök omedelbart läkarvård.
- Undvik kontakt med batterivätskan i munnen.
- Håll barn borta från blybatterier.

Tips

Inkörningsperiod

- Om aggregatet är svårt att starta eller ofta slutar att gå, kontrollera fordonet omedelbart.
- Om kraftöverföringsaggregatet ger ifrån sig något onormalt ljud, stanna fordonet för inspektion.
- Om aggregatet har allvarliga kylmedels- eller oljeläckage, stanna fordonet för inspektion.
- Inbrott är ett krav för kraftsamling. Detta kan göras inom de första 2 000 km i ekonomiskt läge. Vi rekommenderar jämn körning i stället för höghastighetskörning. Följande metoder kan effektivt förlänga dess livslängd:
  - Undvik att trampa ner gaspedalen när du startar och kör.
  - Håll inte höga eller låga hastigheter för länge.
  - Nödbromsningar bör undvikas under de första 300 km.

Praktiker för bogsering

- Detta fordon är konstruerat för att transportera passagerare. Överlasta den inte och använd den inte för att bogsera andra fordon.
- Att bogsera andra fordon kommer att ha en negativ inverkan på fordonet, inklusive hantering, prestanda, bromsning, uthållighet, ekonomisk körning eller energiförbrukning.
- Körsäkerheten och komforten beror helt och hållet på hur utrustningen används och på goda körvanor.
- BYD ger ingen kostnadsfri garanti för skador eller fel som uppstår vid bogsering i kommersiellt syfte.

Försiktighetsåtgärder vid körning

Ingen rattfylleri

Även en liten mängd alkohol kan minska förarens förmåga att reagera på förändringar i trafikförhållandena. Ju högre alkoholnivå desto mindre lyhörd är föraren, och därför är rattfylleri strängt förbjudet.

Ingen fortkörning

Hastighetsöverträdelser är den främsta orsaken till kollisioner och olyckor. Generellt sett är faran större ju högre hastighet desto större är faran, och därför bör du hålla en säker hastighet i enlighet med trafikförhållandena.

Att hålla fordonet i säkert körskick

Sprängda däck eller mekaniska fel är extremt farliga. Förare måste regelbundet kontrollera fordonets skick och låta fordonet genomgå de planerade inspektionerna för att minska risken för sådana fel.

⚠ SE UPP

- Endast licensierade förare får köra fordonet.
- Kör inte när du är trött.
- Trafikreglerna ska alltid följas.
- När föraren kör måste han eller hon vara koncentrerad och får inte utföra någon annan aktivitet som inte har med körningen att göra, t.ex. svara på samtal eller trycka på knappar.

Förslag till användning av fordon

Batteriets livslängd förlängs om följande iakttas:

- Om fordonet ska stå stilla i mer än 7 dagar ska batterikapaciteten ligga mellan 40 och 60 %.
- Om fordonet kommer att stå stilla i över 3 månader ska du ladda batteriet helt och ladda ner det till 40-60 %, annars kommer batteriet att överladdas, dess prestanda kommer att äventyras och skador kan uppstå. Sådana skador täcks inte av garantin.
- En 0 (noll) ren elektrisk körsträcka som visas på displayen indikerar låg SOC-nivå. I detta fall ska batteriet laddas omedelbart för att undvika långa körperioder med ett batteri med låg SOC-nivå.
- För att hålla batteriet i optimalt skick bör det laddas fullt ut med växelströmsutrustningen regelbundet (minst en gång i veckan).
- För att få bättre prestanda på lång sikt får fordonet inte utsättas för extrema temperaturer (över 60 °C eller under -30 °C) i mer än 24 timmar.
- Om det finns en nedsjunken bricka eller repor på batteripaketets nedre yta ska du vända dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för felsökning;
- När fordonet körs, upprepa inte snabba accelerationer och inbromsningar;
- När fordonet är på väg, låt det inte vara igång länge eftersom det kan leda till för hög batteritemperatur och försämrad prestanda;
- Om felindikatorn lyser när fordonet är i rörelse ska du vända dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för felsökning;
- När batteriets temperatur är mycket hög försämras fordonets prestanda. I det här fallet ska du hålla bilen stilla tills batteritemperaturen sjunker.

! PÅMINNELSE

- Om mätaren sjunker till 0 måste batteriet laddas. Om det inte laddas inom 7 dagar kan batteriet skadas permanent. Sådana skador täcks inte av BYD: s garantivillkor.
- Körsträckan beror på ett antal faktorer, t.ex. fordonets tillgängliga effekt, fordonets ålder (nuvarande batteritid), väder, temperatur, vägförhållanden och körvanor. Jämfört med normala temperaturer är den rent elektriska körsträckan något kortare och effektprestandan kommer också att påverkas i miljöer med låga eller höga temperaturer.

Hur man sparar energi och förlänger fordonets livslängd

- Det är enkelt och lätt att spara energi, och det bidrar till att förlänga fordonets livslängd.
- Tips för att spara energi och reparationskostnader:

1. Brytare, läge för regenerativ inbromsningP

- Detta fordon kan återvinna energi. Ställ in energin genom regenerativ bromsning, som kan ställas in med hjälp av motsvarande knapp i infotainmentsystemet. När den regenerativa bromsningen är inställd på hög, ökar energiåtervinningen vid inbromsning och fri fart. Ställ in den här funktionen enligt dina körvanor.

2. Håller en konstant hastighet:

- Konstanta hastigheter sparar energi. Plötslig acceleration, skarpa svängar och nödbromsningar ökar förbrukningen.
- Hastigheten bör hållas konstant beroende på trafikförhållandena. Ytterligare energi förbrukas varje gång gaspedalen trycks in.
- Accelerationen bör ske gradvis. Undvik plötslig acceleration eller inbromsning.
- Förhindra nödbromsning och slitage av bromsarna genom att hålla ett lämpligt avstånd till framförvarande fordon och genom att vara uppmärksam på trafikljusen.
- Trånga vägar ökar energiförbrukningen.
- Håll måttliga hastigheter på motorvägar. Ju högre hastighet, desto högre förbrukning.

3. Minska belastningen:

- Förbrukningen är högre när luftkonditionering används. När utomhustemperaturerna är måttliga minskar förbrukningen om man använder luftcirkulation i stället för luftkonditionering.
- Överlasta inte fordonet i onödan.

4. Andra tips:

- Kontrollera att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck ökar energiförbrukningen och slitaget.
- Håll framhjulen i rätt riktning, undvik att köra in i kantstenar och kör långsamt i ojämn terräng.
- Håll fordonets undersida ren och fri från lera.

PÅMINNELSE

- För att förhindra olyckor ska frirullning undvikas i neutral växel (N).

Bärande av bagage

- Det här fordonet har flera förvaringsutrymmen. Överbelastning eller felaktig placering kan påverka hantering, stabilitet och säkerhet.
- Använd handskfacket, innerpanelen och fickorna i ryggstödet för att placera småsaker. Stora föremål ska placeras i bagageutrymmet.
- Långa föremål kan lastas genom att fälla baksätets ryggstöd. Se till att lasten placeras på rätt sätt så att den inte påverkar fordonets hantering, stabilitet och säkerhet.
- Se till att fordonets totala last (fordon + passagerare + bagage) håller sig inom den angivna maxvikten.

VARNING

- Överlastning och felaktig inkvartering kan påverka stabiliteten och fordonskontrollen, vilket kan leda till olyckor.
- Observera den maximala viktgränsen och andra riktlinjer för lastning i den här handboken.
- Bär inte med dig starkt magnetiska föremål, eftersom de kan störa fordonets driftfunktioner.

Bärande av bagage i passagerarutrymmet

- Föremål som kan skada passagerarna vid en kollision måste placeras och säkras på rätt sätt.
- Placera inga föremål ovanför baksätets ryggstödslinje för att hålla förarens sikt bakåt fri och för att förhindra att föremål kastas runt vid en eventuell kollision.
- Se till att föremålen inte rullar under förarsätet och når pedalerna eller påverkar sätesjusteringarna. Last inte föremål som är högre än ryggstödet i framsätet.
- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning, annars finns det risk för allvarliga skador på passagerarnas knän vid en kollision.

PÅMINNELSE

- Var försiktig med barnens leksaker i kupén, eftersom de kan utgöra en fara vid nödbromsningar eller olyckor.

Lastning av koffert

- Placera bagaget jämnt i bagageutrymmet. Placera tyngre saker längst ner och så långt in som möjligt.
- Säkra föremålen med rep eller remmar så att de inte rör sig under körning. Stapla inte föremål mot baksätets ryggstöd.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Försiktighetsåtgärder vid översvämningar

- Kontrollera vattendjupet - det får inte överstiga fordonets nedre kant - innan du kör in i översvämmade områden.
- Om det är nödvändigt att korsa ett översvämmat område, stäng av luftkonditioneringen och håll accelerationen jämn för att sakta korsa området.

- Stanna aldrig, backa eller stanna fordonet i översvämmade områden.
- När du har kört över, trampa på bromspedalen flera gånger för att torka ut skivorna och återställa bromsprestandan.

VARNING

- Förekomst av vatten, lera eller silt i bromssystemet kan fördröja bromsreaktionen och förlänga bromssträckan. Kör försiktigt och undvik nödbromsningar när du korsar översvämmade områden.
- Motorn kommer att skadas allvarligt om den hamnar under vatten när den passerar ett översvämmat område. Sådana skador täcks inte av fordonets garanti.
- Andra system som växellåda, drivning och elektriska system kan också skadas allvarligt vid nedsänkning. Sådana skador täcks inte heller av fordonets garanti.

Inverkan av vattenmättnad på högspänningsdelar:

- Om vatten tränger in i högspänningssystem kan det inte torka ut helt på något sätt.
- Fordonets säkerhet och driftsprestanda påverkas allvarligt om högspänningsdelar är vattenfyllda, eftersom isoleringen försämras allvarligt och risken för kortslutning ökar kraftigt.
- Vattenmättade högspänningsdelar utgör en mycket stor säkerhetsrisk på grund av minskat skydd och minskad spänningståighet.
- Se till att hitta en skyddad plats när du laddar fordonet i regnigt väder. Kontakta omedelbart en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för nödhjälp. Kör inte i översvämmade områden där vattnet är djupare än halva däckhöjden.

Förebyggande av brand

För att i tid och på ett effektivt sätt förebygga fordonsbränder ska du vara uppmärksam på följande:

- Placera inga antändliga eller explosiva material i fordonet.
  - Temperaturen kan nå 60-70 grader i ett fordon som utsätts för direkt solljus på sommaren. Brandfarliga eller explosiva föremål som tändare, rengöringsmedel eller parfym får inte lämnas i fordonet.
- Se till att cigaretter släcks ordentligt.
- Kontakta omedelbart en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för nödhjälp.
  - Fordonets ledningar, anslutningar, kablar och isolering måste kontrolleras regelbundet. Om något problem upptäcks måste det åtgärdas omedelbart.
- Montera inte om fordonets ledningar och lägg inte till någon obehörig elektrisk apparat.
  - Om du lägger till extra elektriska apparater (t.ex. högtalare, lampor, fläktar osv.) kan du överbelasta och överhetta ledningsnätet och öka risken för brand.
  - Obehörig ommontering av elektriska apparater eller ledningar kan öka risken för brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning. Använd inte säkringar som överskrider den elektriska apparatens nominella specifikationer, eller någon annan säkringsersättning.
- Undvik att utsätta fordonet för direkt solljus under längre perioder när du parkerar.
- Lär dig hantera fordonets brandsläckare.
  - Kontrollera brandsläckaren regelbundet och byt ut den när den har gått ut.

- När fordonet repareras eller underhålls ska du se till att lågspänningsbatteriets minuspol är bortkopplad.
- Om det börjar brinna, håll dig lugn och vidta nödvändiga åtgärder för att släcka branden.
  - Var uppmärksam på tidiga tecken på brand, som ovanlig lukt eller ljud. Om någon avvikelse upptäcks ska du omedelbart stanna, kontrollera om det finns någon brand och använda brandsläckaren om det behövs.
  - Ring (nödnummer) för att meddela myndigheterna och försäkringsbolaget.
  - Leta efter tändpunkten. Om det ryker i kupén får du inte öppna huven omedelbart (då släpps en stor mängd luft in och branden sprids). Det finns begränsad komfort i hytten. Genom att hålla huven stängd kan du kontrollera branden så att den lätt kan släckas.) Rikta den inbyggda brandsläckaren mot antändningspunkten från huven för att släcka branden, eller sök hjälp från förbipasserande bilar. Om du kan låna fler brandsläckare, öppna motorhuven för att släcka när du inte kan se någon låga utifrån.
  - Om brandkåren är inblandad, be om ett intyg om prestanda och en beskrivning av brandorsaken.

PÅMINNELSE

- För att minska förlusterna i händelse av en olycka rekommenderas att man köper en företagsförsäkring (brand, stöld osv.).

Snökedjor

- Snökedjor får endast användas i nödsituationer eller vid körning i särskilda områden som anges i lag.
- Snökedjor ska monteras på framhjulen. Var försiktig när du kör fordonet med snökedjor på snötäckta vägar. Vissa snökedjor kan skada däck, hjul, fjädring och kaross. Använd tunna snökedjor för att ge tillräckligt med utrymme mellan däck och andra delar av navkapseln.
- Se till att du läser monteringsritningen och andra anvisningar från tillverkaren av snökedjan.
- Innan du köper och monterar snökedjor ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- När snökedjorna är monterade ska du se till att köra i hastigheter under 30 km/h på snötäckta vägar.
- För att minska slitaget på hjul och däckkedjor får du inte köra med snökedjor på vägar utan snö.

PÅMINNELSE

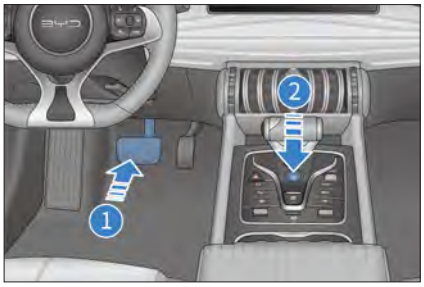
- Körhastigheten får inte överstiga 30 km/h eller den hastighetsgräns som anges av tillverkaren av snökedjan.
- Kör försiktigt och se upp för ojämnheter, hål och skarpa kurvor, eftersom dessa kan få fordonet att hoppa.
- Fordon som är utrustade med snökedjor bör undvika skarpa svängar eller bromsning med låsta hjul. Sakta ner innan du går in i svängen för att undvika att förlora kontrollen och orsaka en olycka.
- Snökedjor ska användas symmetriskt på däcken. Det vill säga, de ska användas antingen på båda framdäcken eller båda bakdäcken, eller på alla fyra däcken samtidigt. Snökedjor ska tas bort omedelbart när de inte används.

Starta och köra

Starta fordonet

Under normala omständigheter, starta fordonet så här:

- Ansätt parkeringsbromsen ordentligt.
- Använd spaken för att växla till P eller N.
- Bär med dig en giltig smart nyckel.
- Tryck på strömbrytaren (2) medan du håller nere bromspedalen (1).



- När fordonets drivström slås på genomför systemet en självkontroll.

Fordonet kan inte slås på när:

- Varningslampan för den smarta nyckeln lyser och det finns ett "No key detected"-meddelande i klustret, vilket betyder att nyckeln inte är inom räckvidd eller inte kan upptäckas.
- Nyckeln ligger på ett ställe som inte kan upptäckas, t.ex. på golvet, i mugghållaren, i bagageluckan osv.

Starta fordonet i en nödsituation

- Parkeringsbromsen måste vara inkopplad.
- Stäng av alla lampor och tillbehör.
- Den elektroniska smartnyckeln finns i bilen.
- Tryck på startknappen för smart key och håll den intryckt i över 15 sekunder.

⚠ SE UPP

- Rör inte strömknappen under körning.

Starta fordonet i en nödsituation

1. Energiläget är OFF.
2. Växelspaken står på "P".
3. Fordonets hastighet stannar under 5 km/h;

Elektronisk Smart Key med fjärrstartsfunktion

1. Tryck på knappen "Remote Start/Stop" på den elektroniska smartnyckeln och håll den intryckt i 2 sekunder för att starta bilen. När den startas blinkar lamporna tre gånger.
2. Om det inte sker någon effektiv åtgärd inom 10 sekunder efter fjärrstart, stängs bilen av automatiskt och blinkers blinkar två gånger.
3. Tryck och håll in "Remote Start/Stop" på den elektroniska smartnyckeln i 2 sekunder för att stänga av bilen. Vändningslamporna blinkar två gånger.

Körning

Säkerhetskontroll före körning

Gör en säkerhetskontroll innan du kör långa sträckor. Fordonet kan också tas till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

Utvändigt

- Kontrollera däcktrycket och däcken för eventuella skador eller avvikelser.
- Kontrollera att hjulmuttern är fast.
- Kontrollera att strålkastarna och alla andra lampor fungerar normalt.

Invändigt

- Kontrollera att alla säkerhetsbälten kan fästas ordentligt och är fria från skador.
- Kontrollera att underhållsindikatorn, instrumentbelysningen och avfrostaren fungerar normalt.
- Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att bromspedalen ska fungera.
- Kontrollera att batteriets kontakter inte är korroderade eller lossade och att batterihöljet inte är sprucket.

I stugan

- Se till att det finns säkringar med olika specifikationer.
- Kontrollera att kylmedelsnivån är normal.

Kontrollera efter start

- Kontrollera avgassystemet för läckage. Om du upptäcker någon avvikelse ska du låta reparera den.
- Kontrollera att underhållsindikatorerna och hastighetsmätaren i instrumentklustret fungerar normalt.
- Se till att fordonet håller en rak riktning när bromsarna aktiveras.
- Kontrollera om det finns några onormala ljud.

Förberedelser före körning

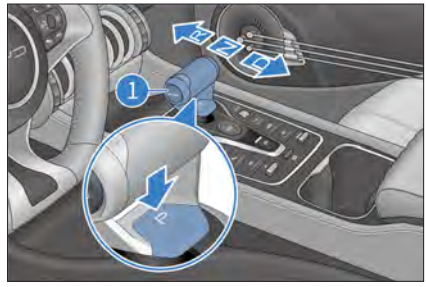
- Kontrollera omgivningen innan du sätter dig i fordonet.
- Justera sätesposition, ryggstödets vinkel, huvudstödets höjd samt rattens vinkel och höjd.
- Justera backspegeln och sidospeglarna.
- Stäng alla dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbältet korrekt.

Rattkontroller

- Växelställdonets växelposition markeras på växelspaken såsom visas.

Tryck på "P"-knappen för att stanna fordonet. Växla till detta läge när motorn slås på eller av.

- Tryck på bromspedalen och upplåsningsknappen för att växla.



⚠ SE UPP

- Denna växel "P" får endast läggas in efter att fordonet har stannat fullständigt.

- Backväxeln (R) kan endast användas efter att fordonet stannat.
- Växla till "P" när du lämnar bilen.
- Växla till "D" för normal körning.
- Innan du växlar till "D", se till att strömbrytaren är på "OK".

- Tryck på pedalen eller på knappen "Unlock" när du växlar från P-växel till D-växel eller andra växlar. Mer information finns i meddelandet på instrumentpanelen.
- Spaken återgår till sitt mittläge när den släpps.

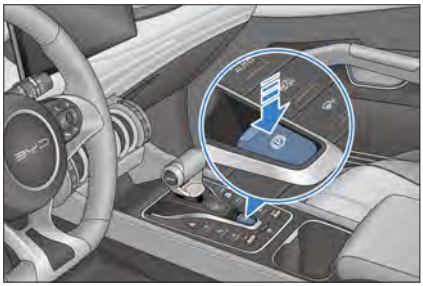
VARNING

- Transmissionen kan skadas allvarligt på grund av brist på smörjning om fordonet tillåts röra sig för länge efter att motorn stängts av och "N"-växeln lagts i.
- När motorn är igång och "R"/"D"-växeln är inkopplad, se till att hålla bromspedalen nedtryckt, annars kommer fordonet att röra sig.
- Om växelläget ändras när du kör framåt, trampa inte på gaspedalen.
- När fordonet är i rörelse får du inte trycka in växelspaken i läget "R" eller trycka på knappen "P" när fordonet är i rörelse.
- Det är inte rekommenderat att köra nerför backar i "N"- eller "P"-växel, även om motorn inte är igång.
- För att förhindra att fordonet rör sig oavsiktligt, koppla in parkeringsbromsen och tryck på "P" -knappen när fordonet har stannat.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)

EPB-brytare

- Försäkra dig om att den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är aktiverad när du parkerar och lämnar fordonet.



Aktivera EPB manuellt

- Dra upp EPB-brytaren, så tillämpar EPB en lämplig parkeringsbromsverkan. Indikatorn på kombiinstrumentet (Ⓟ) blinkar och lyser sedan stadigt, vilket visar att EPB är aktiverad. Dessutom visas texten "EPB activated" (EPB aktiverad).

SE UPP

- (Ⓟ) När indikatorn blinkar fungerar EPB. Om fordonet befinner sig i en sluttning får du inte släppa bromspedalen förrän (Ⓟ) är stadigt på, annars kan fordonet åka neråt.

Automatisk EPB-aktivering

EPB automatisk inkoppling

- När fordonet stängs av aktiveras EPB automatiskt och indikatorn "(Ⓟ)" på kombiinstrumentet tänds.

automatisk inkoppling av "P"-växel

- EPB aktiveras automatiskt när fordonet stannar och "P"-växeln är inkopplad. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn på kombiinstrumentet slutar blinka och meddelandet "EPB engaged" visas.

⚠ SE UPP

- Om EPB-omkopplaren trycks in och stängs av kommer EPB inte att öppnas automatiskt. Denna funktion kan användas för att bogsera eller skjuta fordonet om det går sönder.
- Under denna process bör bromspedalen inte släppas i förväg, särskilt inte när fordonet är parkerat på en sluttning, eftersom det finns risk för att fordonet rör sig nedåt.
- Den här funktionen är avsedd att förbättra fordonets autonoma säkerhet, och det rekommenderas inte att den används för ofta eller för mycket. För att garantera säkerheten ska du se till att fordonet är inställt i växelläget "P" eller att EPB-omkopplaren är uppdragen innan du stiger ur fordonet.
- Under de första sekunderna efter att fordonet har startats genomför EPB-systemet ett självtest vid start, under vilket det inte reagerar på alla funktioner.

Manuell frigöring av EPB

- När strömstatusen är på "OK" eller när fordonet startas och växelspaken inte är på "P", tryck ner bromspedalen och tryck på EPB-omkopplaren tills indikatorn i klustret är släckt, vilket indikerar att EPB har frigjorts, och ett meddelande "EPB Released" kommer att visas.

⚠ SE UPP

- P-växeln är fordonets parkeringsväxel, vilket innebär att fordonet är i en stabil parkeringsställning, medan EPB är fordonets huvudsakliga parkeringsanordning. För att garantera parkeringssäkerheten ska du släppa EPB med EPB-knappen endast när bilen inte är i P-växel (parkeringsväxel).

Automatisk frigöring av EPB vid start av fordonet

- När fordonet är påslaget, bromspedalen trycks ned och hålls intryckt och växeln läggs i "D" eller "R" släpps EPB automatiskt. Indikatorn slocknar och meddelandet "EPB released" visas.

⚠ SE UPP

- Bromspedalen måste alltid vara nedtryckt när du växlar. Släpp pedalen först när den avsedda växeln visas på displayen.

När fordonet är parkerat, starta fordonet, tryck och håll in bromspedalen och växla från "P" eller "N" till "D", "R" eller annan körväxel, så släpps EPB automatiskt, med indikatorn Ⓟ tänd och meddelandet "EPB Released" (EPB släppt).

⚠ VARNING

- När det är möjligt bör du avstå från att använda tvångsbromsning. Använd nödbromsfunktionen endast i extrema fall, t.ex. när bromspedalen inte fungerar eller är blockerad.
- Detta beror på att EPB inte kan överskrida den fysiska gränsen för väghäftning. Om nödbromsfunktionen används i kurvor, på farliga eller trafikerade vägar eller i dåliga väderförhållanden kan fordonet driva, glida iväg eller avvika.

Funktion för frigörande av fel

- Om den manuella EPB-utlösningen misslyckas, tryck på knappen i över 2 sekunder. Om EPB är frigjort, kör fordonet till närmaste verkstad för att kontrollera bromspedalens omkopplingssignal och relevanta delar och ledningar. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
- När fordonet är igång fungerar ESC-systemet normalt. Om bromsningen fastnar eller misslyckas, använd CDP (Controller Deceleration Parking) för bromsning. Om endast EPB-omkopplaren dras upp är bromsfördröjningen 0,4 g. Om EPB-omkopplaren dras upp och bromspedalen samtidigt trycks ned är bromsfördröjningen 0,8 g. Undvik att använda EPB för tvångsbromsning, utan aktivera nödbromsfunktionen endast i nödsituationer, t.ex. om bromspedalen inte fungerar eller om bromspedalen sitter fast.

Indikator ECO-läge

- När fordonet är påslaget, om EPB är uppdragen, lyser indikatorn Ⓟ på instrumentbrädan alltid.
- När fordonet är avstängt, om EPB är uppdragen, släcks indikatorn Ⓟ på instrumentbrädan efter cirka 3 sekunder.
- När fordonets drivström slås på genomför systemet en självkontroll. Indikatorn Ⓟ släcks efter cirka 3 sekunder. Om den inte går av kan EPB- eller bromssystemet vara felaktigt. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

EPB Driftsljud

- När EPB-omkopplaren dras upp eller släpps hörs ljudet från EPB-motorn.
- När nödbromsfunktionen har aktiverats, kontakta omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör om det luktar bränt eller hörs ovanliga ljud.

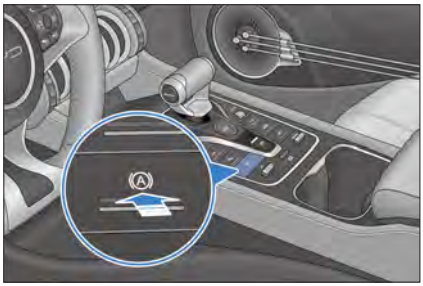
⚠ VARNING

- För att förhindra att fordonet rör sig får växelspaken inte användas för att ersätta EPB vid parkering. EPB måste användas i stället, och fordonet måste vara i "P" -växel.
- EPB-omkopplaren får inte användas när fordonet är i rörelse.
- När EPB-omkopplaren dras ut eller släpps måste bromspedalen trampas ned för att förhindra att fordonet rör sig, och den efterföljande låsningen av växelspaken som uppstår eftersom EPB inte kan ge en tillräcklig parkeringskraft.

Automatisk handbroms (AVH)

Automatisk fordonshållning (Automatic Vehicle Hold, AVH) sker när fordonet står stilla under längre tid, till exempel i trafikstockningar i en backe eller när du väntar vid trafikljus. AVH-funktionen aktiveras när bromspedalen används för att stanna fordonet.

- Tryck på AVH-omkopplaren för att aktivera AVH. En vit indikator för AVH-standby visas på klustret och den blir grön när AVH kan aktiveras.
- Tryck på AVH-omkopplaren igen för att inaktivera AVH.



⚠ SE UPP

- När gaspedalen trycks ned, växlar till P-växel eller drar upp EPB-omkopplaren, inaktiveras AVH-läget och fordonet återgår till AVH-standby-läge. Om villkoren för AVH-standby inte är uppfyllda, och om villkoret för automatisk parkeringsstandby inte heller är uppfyllt, kommer AVH-tillståndet också att vara inaktiverat.

Förutsättningar för AVH Stand-by (alla måste vara uppfyllda)

- AVH aktiveras och den vita AVH-standby-indikatorn visas på kombiinstrumentet.
- Säkerhetsbältena är fastspända och dörrarna stängda.
- Drivmotorn har startats eller tändningsstatus är på "OK".
- Systemen Intelligent Power Braking System och Electrical Park Brake (EPB) är normala.

⚠ SE UPP

- När du slår på strömmen är den automatiska parkeringsfunktionen inaktiverad som standard. Den går in i standby-läge och på instrumentpanelen lyser den vita indikatorlampan för AVH-status i standby-läge.

AVH Running Conditions (alla måste uppfyllas)

- AVH-funktionen är klar.
- I färdväxeln trycks bromspedalen ned för att stanna fordonet.
  - AVH-funktionen är aktiverad, bromsljusen tänds och AVH-indikatorn lyser grönt.
  - AVH-funktionen kommer att gå in i standby efter 10 minuters arbete och EPB-omkopplaren öppnas automatiskt.

⚠ SE UPP

- För att AVH ska aktiveras måste villkoren för den automatiska parkeringsfunktionen uppfyllas samtidigt.
- När växeln växlas från D till R går systemet in i körläge och AVH-funktionen aktiveras inte. När AVH-knappen trycks in eller när hastigheten överstiger 10 km/h, kommer systemet att lämna det rörliga läget.

Låg hastighet förflyttningstillstånd

- När växeln läggs i "R" går systemet in i körläge och AVH går in i körläge för låg hastighet. När fordonet backar i låg hastighet, eller när växeln läggs i "R" eller "D", undertrycks AVH för att förbättra fordonets rörelse.
- När du har flyttat fordonet trycker du på AVH-omkopplaren för att avsluta flyttläget, som också kan inaktiveras om fordonets hastighet överstiger 10 km/h. Därefter kan AVH-funktionen aktiveras normalt.

Körning viktiga anteckningar

- Kör långsamt och försiktigt på grusvägar. För att undvika skador på däcken får du inte köra över skarpa hinder.
- Sakta ner på ojämna eller ojämna vägar.
- Undvik att köra genom översvämmade områden så mycket som möjligt.
- Sakta ner när du kör mot starka vindar.
- Kör försiktigt på hala vägar, t.ex. vägar som är täckta av is, snö eller sand, eller ytor som våta keramiska plattor eller epoxiharts.

PÅMINNELSE

- Batteriet är placerat i fordonets chassi. Se till att undvika stötar vid körning i ojämn terräng.
- Innan du kör, kontrollera att den elektroniska parkeringen är helt frigjord och att indikatorlampan för elektronisk parkering är släckt.
- Lämna inte fordonet i tändningsläge ”OK".
- Glöm inte att ta med dig den smarta nyckeln när du lämnar bilen.
- Sakta ner när du kör i branta backar och undvik att bromsa för ofta för att undvika överhettning av skivorna, vilket påverkar bromsarnas prestanda.
- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hala vägar. Snabb acceleration eller plötslig inbromsning orsakar slirning.

PÅMINNELSE

- Se till att ingen passagerare sticker ut huvudet eller händerna utanför fordonet, särskilt när det gäller barn.
- Stora mängder vatten som tränger in i det främre facket skadar kraftsystemet och de elektriska komponenterna.

VARNING

- Föraren måste se till att alla passagerare i fordonet är säkra och visa dem hur man hanterar fordonets funktioner på rätt sätt.

Försiktighetsåtgärder vid vinterkörning

1. Se till att köldmediet är frysningssäkert.

- Använd köldmedium av samma typ som det som användes ursprungligen. Fyll på köldmedium i kylsystemet baserat på omgivningstemperaturen.
- Felaktigt köldmedium skadar kylsystemet.

2. Kontrollera batterier och kablar.

- Lågspänningsbatterier har lägre kapacitet i kallt väder, så de måste vara fulladdade när vintern kommer.

3. Undvik frost i dörren.

- Spraya lite avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra att det fryser.

4. Använd frostskyddad spolarvätska.

- Dessa finns hos BYD-auktoriserade återförsäljare eller serviceleverantörer och i reservdelsbutiker.
- Förhållandet mellan vatten och frostskyddsmedel måste överensstämma med tillverkarens anvisningar.

⚠ SE UPP

- Använd inte frostskyddsmedel eller andra substitut som tvättlösning, eftersom detta kan skada bilens lack.

5. Förhindra att is och snö kommer in under stänkskyddet.

- Om is eller snö ansamlas under stötfångarna blir det svårt att styra. När du kör i kallt väder, stanna då och då och kontrollera om det finns snö och is under stötfångarna.

6. Ha nödverktyg eller andra föremål tillgängliga som förebyggande åtgärder för svåra vägförhållanden.

- Det är bra att ha snökedjor, fönsterskrapa, påsar med sand och salt, blinkers, en spade och anslutningskablar i bilen.

Funktioner för körassistans

ACC-systemet*

- Den adaptiva farthållaren (ACC) använder en radar för att upptäcka det relativa avståndet till och hastigheten på fordonet framför dig, så att fordonets hastighet kan regleras därefter. Systemet växlar mellan vanlig farthållare och ACC beroende på om det finns ett fordon framför dig.
- Kryssningshastigheten och tidsintervallet från det framförvarande fordonet kan ställas in med hjälp av kryssningsknapparna. Hastigheten för farthållaren kan ställas in inom ett intervall på 30 till 150 km/h (20 till 95 mph), eller så kan ett fast avstånd ställas in från det framförvarande fordonet så att fordonet kan köra i hastigheter mellan 0 och 150 km/h (0~95 mph).

Beskrivning av status

- ACC av: ACC-funktionen är inaktiverad.
- ACC-beredskap: systemet är som standard i standby-läge när fordonet startas och kan aktiveras manuellt. Om fordonet inte uppfyller aktiveringsvillkoren måste fordonet kontrolleras tills dessa villkor är uppfyllda. Ikonen " " kommer att lysa i klustret efter aktivering.
- ACC aktiverad: systemet är i drift. Den håller den inställda hastigheten eller justerar automatiskt avståndet till fordonet framför dig. Då kommer ikonen " " att lysa på klustret.
- Överhastighet: om gaspedalen trycks ned när ACC är aktiverad går ACC över till överhastighetsläge tills gaspedalen släpps.
- ACC-utfall: det har uppstått ett fel i systemet. Ingen åtgärd utförs och felindikatorn " " lyser.

Villkor för aktivering av ACC-systemet

- EPB är lossad.
- Fordonet är i "D" -läge.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Alla dörrar, bagageutrymmen och motorhuven är stängda.
- Förarsätets säkerhetsbälte är fastspänt;
- ESC-systemet är startat, men inte aktiverat ännu.
- Fordonshastigheten är under 150 km/h (95 mph).
- Bromspedalen är nedtryckt vid hastighet 0, eller bromspedalen är inte nedtryckt vid hastigheter över 0.

- Det finns ingen meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätet på instrumentpanelen.
- Den automatiska nödbromsfunktionen är inte aktiverad.

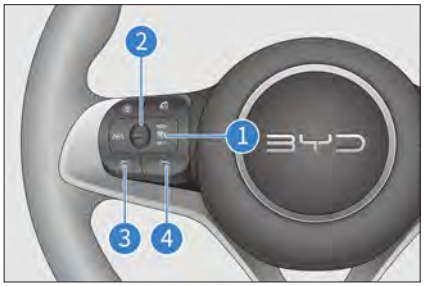
Knapp farthållare

ACC on/off-knapp

Tryck på knappen (1) (när aktiveringsvillkoren är uppfyllda kommer systemet att vara på stand-by) för att slå på/av ACC.

Öka fordonets målhastighet/ACC-nollställning

Tryck upp spaken (2) för att återställa den lagrade hastigheten innan du lämnade farthållaren senast. Om ingen farthastighet har sparats kör fordonet med aktuell hastighet.



Minskad målhastighet för fordonet/ inställd hastighet för fordonet

- Om spaken (2) är omkopplad ställer ACC in den aktuella hastigheten som målhastighet när den aktiveras från standby. Om den aktuella hastigheten är lägre än 30 km/h eller 20 mph kommer målhastigheten att ställas in på 30 km/h eller 20 mph, och om den aktuella hastigheten är högre än 150 km/h eller 95 mph kommer målhastigheten att ställas in på 150 km/h eller 95 mph.
- När ACC-funktionen är aktiv kan hastigheten ställas in inom ett intervall på 30-150 km/h (20-95 mph) genom att vrida på spaken (2). Genom att vrida spaken (2) uppåt/nedåt kan hastigheten ökas/minskas med 5 km/h (mph). När farthållaren är i standbyläge inom samma tändningscykel lagrar systemet den senaste hastighetsinställningen.

ACC-utgång

Om du trycker på bromspedalen går ACC-systemet i stand-by-läge. Tryck på tangenten (1) igen för att avaktivera ACC-funktionen. Ett säkert fordonsavstånd måste väljas.

Ställ in fordonets avstånd

- Föraren ska välja ett säkert fordonsavstånd.
- Detta system justerar fordonshastigheten så att ett lämpligt avstånd hålls till framförvarande fordon i samma körfält. Tangenterna (3) och (4) kan tryckas ned för justering av de fyra värdena för fordonsavstånd. För varje värde står fordonsavstånd i direkt proportion till fordonshastigheten. Ju högre hastighet, desto större avstånd.

Öka/minskad hastighet med ACC aktiverad

- När ACC är aktiverat kan gaspedalen tryckas ned så att den inställda målhastigheten för marschfart uppnås. Systemet går in i överhastighetsläge. Om fordonet redan körs med målhastigheten och gaspedalen trycks ned, återgår fordonet till målhastigheten när gaspedalen släpps. Om spaken (2) dras ned medan du accelererar, återställs den aktuella hastigheten som målhastighet. Om hastigheten överstiger 150 km/h eller om gaspedalen inte har tryckts ned i mer än 15 minuter går systemet i stand-by och ACC måste återaktiveras.

- När ACC är aktiverad och bromspedalen trycks ned, går ACC automatiskt i stand-by-läge. När bromsen släpps måste ACC aktiveras igen.

Följ till stopp/start

- Vid kontroll genom ACC kan fordonet stanna när fordonet framför stannar under normala körförhållanden. Om fordonet stannar i mindre än 3 sekunder kan det följa fordonet framför och starta automatiskt.
- Om fordonet stannar i mindre än 3 minuter måste föraren återaktivera ACC genom att trycka på gaspedalen eller använda ACC Cruise-knappen.
- Om fordonet stannar i mer än 3 minuter går ACC-systemet in i standby med EPB uppdragen.

Försiktighetsåtgärder

- ACC-systemet är enbart avsett för ökad komfort och är inget säkerhetssystem; det är inte heller avsett för detektering av hinder eller kollisionsvarning. Föraren måste köra ordentligt för att hålla kontroll över fordonet i alla lägen och ta det fulla ansvaret för fordonssäkerheten.
- ACC är ett hjälpsystem och ersätter inte föraren. Förare är ansvariga för att följa trafikreglerna och hålla kontroll över fordonet.
- Trafikflödet och väderförhållanden - som regn och dimma - måste beaktas när man fastställer avståndet till fordonet. När ACC-systemet är korrekt inställt måste föraren när som helst kunna bromsa in tills fordonet stannar.
- ACC-systemet kan aktiveras vid körning på motorvägar och vägar i goda förhållanden snarare än på komplexa stadsvägar eller slingrande vägar.
- När ACC-systemet är aktivt och gas- eller bromspedalen trycks ned överförs fordonskontrollen till föraren och ACC-systemets funktion för avståndskontroll avaktiveras.
- ACC kan endast reagera på stillastående eller långsamt rörliga objekt, t.ex. fordon, trafikstockar, vägtullar, cyklar eller fotgängare, under mycket specifika förhållanden.
- ACC kan inte aktiveras om ESC ej är på.
- ACC-systemet kan inte identifiera fotgängare eller mötande fordon.
- ACC-systemet kan endast åstadkomma begränsad inbromsning i stället för nödbromsning.
- Om fordonet framför bromsar plötsligt (nödstopp) kan det hända att ACC inte kan reagera eller att det går långsamt. I sådana fall kommer det inte att finnas någon begäran om övertagande.
- I vissa fall, t.ex. när fordonet framför kör för långsamt eller för snabbt eller när avståndet är för kort, finns det inte tillräckligt med tid för systemet att sänka den relativa hastigheten. I det här fallet måste svaret komma från föraren. Systemet ger ingen akustisk eller visuell varning.
- När man når eller lämnar en kurva kan målvalet fördröjas eller störas. I så fall kan det hända att fordonet inte bromsar som väntat eller bromsar för sent.
- På vägar med skarpa kurvor, t.ex. slingrande vägar, kan fordonet framför dig vara utanför ACC-sensorns avkänning, så ACC kan accelerera.
- Ett kort avstånd till ett fordon i en angränsande fil kan få ACC att bromsa.
- Om ett annat fordon kommer bakom målfordonet inom ACC: s detekteringsområde identifieras det omedelbart som det nya målet, vilket ger upphov till en reaktion och leder till plötslig eller sen inbromsning.

- Under vissa omständigheter kan detekteringen påverkas eller försenas. Om målets radarreflektionsområde är för litet (motorcykel etc...) kan systemet misslyckas med att korrekt upptäcka avståndet, vilket resulterar i sent eller inget svar. I sådana fall måste fordonets hastighet kontrolleras av föraren. Detekteringen kan dessutom påverkas av buller eller elektromagnetisk interferens, vilket kan medföra förseningar eller störningar.
- Om kontaktförhållandet mellan målfordonet och fordonet är för litet kommer ACC inte att kunna rikta in sig på det, så föraren måste behålla kontrollen över fordonet.
- När fordonet stannar när det följer ett fordon framför det, känner systemet i sällsynta fall inte igen slutet av fordonet framför det, utan den nedre delen av målet (t.ex. axeln på en lastbil med högt chassi eller en stötfångare) och kan inte garantera ett korrekt stoppavstånd, så föraren måste vara uppmärksam och beredd att bromsa.
- Om ACC aktiveras när fordonet står stilla identifierar systemet varje stationärt hinder framför bilen och håller fordonet stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollisioner. Denna funktion täcker inte alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam.
- Radarsensorerna kan påverkas av vibrationer eller kollisioner, vilket leder till sänkta BSD-prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Radarsensorerna är installerade i fordonets främre del. Om dess detektionsområde blockeras, särskilt av snö, kan dess funktion påverkas och systemet kommer att avbrytas. Systemet meddelar utgången via HMI. Systemfunktionen återhämtar sig efter att blockeringen har avlägsnats och fordonet startas om eller körs ett tag.
- Radarn kan ha ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektion om fordonet körs under speciella förhållanden, t.ex. i cirkelformade ramper eller tunnlar. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra under normala förhållanden under en tid.
- Om du ändrar fordonets struktur, t.ex. sänker chassit eller ändrar monteringsplattan för den främre registreringsskylten, kan det påverka ACC-systemet.
- Metallföremål som räls eller metallplattor som används vid vägbyggen kan störa medeldistansradaren så att den inte kan fungera under normala förhållanden.
- Använd inte ACC-systemet när sikten är dålig eller när du kör i backar, på slingrande vägar eller på våta vägar (täckta av is/snö eller översvämmade).
- I följande fall ska du vända dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för en professionell kalibrering av radar för medellång räckvidd:
  - Främre radar för medellång räckvidd eller avlägsnande av stötfångaren.
  - Efter att fyrahjulsinställningen har utförts.
  - Kollision.
  - ACC-systemets prestanda försämras eller ett systemfelmeddelande visas på klustret.

Förutseende nödbromssystem (PEBS)

Förutseende nödbromssystem (PEBS) Förutseende kollisionsvarning (PCW) Systemet använder radar och multifunktionell videokontroll för att upptäcka fordon framför oss eller fotgängare. När en risk för kollision upptäcks ger systemet ett ljudlarm och en ljusvarning för att varna föraren, och förbättrar det potentiella bromstrycket för att få en bättre responstid. Om systemet upptäcker en ökad risk för kollision kommer det automatiskt att bromsa för att hjälpa till att undvika kollisioner eller minska påverkan.

Om du vill aktivera eller inaktivera PCW-funktionen trycker du på → DiPilot → Active Safety. När fordonet startas är systemet på som standard när det startas.

PCW

- Varning hastighetsbegränsning:
  - Om fordonet är för nära fordonet framför dig i hastigheter över 65 km/h för länge ger systemet en varning om säkerhetsavstånd och indikatorn på kombiinstrumentet lyser.
- Förvarning
  - Om systemet identifierar en kollisionsrisk vid hastigheter mellan 30 och 150 km/h, ljuder ett larm och indikatorn tänds på displayen.
- Nödvarning
  - Om föraren inte reagerar på förvarningen ger systemet ett nödlarm. -indikatorn blinkar och en kort bromsvarning kommer att ges.

Avancerat nödbromssystem (AEB)

- Om föraren inte reagerar på nödvarningen och risknivån ökar aktiverar systemet AEB-funktionen. Systemet aktiverar bromskraften så mycket som möjligt för att undvika en kollision eller minska krockens inverkan.
- Om föraren tillämpar otillräcklig bromskraft i en nödsituation ger bromssystemet ytterligare bromskraft för att nå den optimala nivå som krävs för att undvika en kollision eller för att minska kollisionseffekten.

Systembegränsningar

- Under vissa omständigheter kan detekteringen påverkas eller försenas. Om målets radarreflektionsområde är för litet (t.ex. en cykel) kan det hända att systemet inte kan fastställa avståndet till målet, vilket resulterar i antingen sent eller inget svar.
- I följande fall kan det förebyggande nödbromssystemet påverkas eller inte ge någon respons:
  - Under regniga, snöiga eller dimmiga dagar, vid stora vattenstänk, eller vid exponering för direkt solljus eller bländande ljus.
  - Sensorerna täcks av smuts eller imma, eller är skadade eller blockerade;
  - Radarn fallerar p.g.a. interferens från annan radarutrustning (t.ex. starka radarreflektioner i parkeringshus med flera våningar).
- I komplex trafik kan det hända att systemet inte kan reagera korrekt på följande omständigheter:
  - Fotgängare eller fordon som rör sig för snabbt inom sensorns detektionsområde.
  - Fotgängare som skyms av andra föremål.
  - Fotgängarnas konturer kan inte urskiljas från bakgrunden.
  - Detektering av fotgängare misslyckas på grund av särskilda kläder eller andra föremål.
  - Kurvor med liten svängradie.

Försiktighetsåtgärder

- Förutseende nödbromssystem (PEBS) I komplex trafik kan systemet inte alltid tydligt identifiera alla fordon eller fotgängare. PEBS kan utlösa onödiga larm eller inbromsning p.g.a. brunnslock, stålplattor eller vägmärken.
- Se till att observera de omgivande trafikförhållandena, AEB är inte en ersättning för normal bromsning.

- Lita inte för mycket på det förebyggande nödbromssystemet eftersom det kan leda till allvarliga olyckor. Systemet är endast ett extra säkerhetsverktyg. Förare måste alltid hålla ett säkert avstånd till fordonet framför dem, kontrollera hastigheten och vara beredda att bromsa eller styra undan vid behov.
- AEB-systemet aktiveras när hastigheten når 4 km/h, men det kan bara minska hastigheten om den inte överstiger 45 km/h. Försiktig körning krävs alltid, eftersom systemet kanske inte utlöses korrekt.
- När ESC-funktionen är inaktiverad eller när felindikatorn är tänd kan AEB-systemet inte fungera normalt.
- Om PCW-funktionen ger ett larm måste föraren bromsa utifrån trafikförhållandena för att minska fordonets hastighet eller styra bort från hinder.
- Om fordonet kör för nära det framförvarande fordonet för länge ges en varning om säkerhetsavstånd. Om det framförvarande fordonet bromsar plötsligt finns det stor risk för kollision.
- Systemet utlöser inte AEB när föraren är medveten om en nödvarning, men vrider på ratten, accelererar eller bromsar.
- Radarsensorn kan ha ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektion om fordonet körs under speciella förhållanden, t.ex. i cirkulära ramper eller tunnlar. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra under normala förhållanden under en tid.
- Ibland upptäcker sensorn eller den multifunktionella videokontrollen smuts eller främmande material på ytan. I detta fall visas ett meddelande på kombiinstrumentet och både PCW och AEB inaktiveras. Funktionerna återställs efter att sensorn eller kameran rengjorts.
- Fotgängarskyddsfunktionen begränsas av vissa fysiska förhållanden och det kan hända att den inte kan verka inom hastighetsområdet 4-60 km/h som krävs. Förare måste alltid vara medvetna om sin omgivning och använda bromsarna i enlighet med detta. Varningar för fotgängarskydd och förebyggande bromsning beror på den aktuella situationen.
- Fotgängarskydd är endast ett hjälpmedel och garanterar inte helt och hållet fotgängarskydd. Förare måste alltid köra försiktigt.
- Under vissa förhållanden, t.ex. på slingrande vägar, kan fotgängarskyddet utlösa onödig varning eller bromsning.
- Vid systemfel på grund av feljustering av radar eller videokontroller kan fotgängarskyddsfunktionen utlösa onödig varning eller bromsning.
- Bromspedalen blir hårdare när AEB aktiveras. Det krävs ett stort hydrauliskt tryck för att trycka på kalibret på kort tid och det kommer att uppstå ett svischande ljud.
- Det förebyggande nödbromssystemet aktiveras endast när dörrarna är stängda och säkerhetsbältet är fastspänt. Under följande omständigheter fungerar den inte i följande fall:
  - En dörr är inte stängd eller öppnas när fordonet är i rörelse.
  - Ett säkerhetsbälte har inte spänts fast eller har knäppts upp medan fordonet är i rörelse;
  - Hård inbromsning.
  - Hård acceleration.
  - Ofta växlar du mellan gas- och bromspedaler.

- Systemets prestanda kan minska i följande fall:
  - Stark påverkan på främre stötfångaren.
  - Felaktigt pumpade eller slitna däck.
  - Obehöriga däck monterade.
  - Snökedjor är monterade.
  - Ett litet reservdäck eller en däckreparationssats används.
- I följande fall ska du vända dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för professionell kalibrering av radar för medellång räckvidd:
  - Avlägsnande av radar för medellång räckvidd eller multifunktionell videokontroll.
  - Inåtvändning eller kammarkurva på bakhjulet har justerats vid justering av fyra hjul.
  - Kollision.
  - ACC-systemet försämras eller blir onormalt.
- Förutseende nödbromssystem (PEBS)

PÅMINNELSE

- Veoneer US, Inc. förklarar härmed att radioutrustningen av typen 77V12FLR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande Internetadress: https:// www.veoneer.com/en/regulatory.
- Operativt frekvensband: 76 - 77 GHz/ Maximal uteffekt: <55 dBm topp eirp

System för igenkänning av trafikskyltar

- Systemet för identifiering av trafikskyltar identifierar hastig-hetsbegränsningsskyltar på vägen med hjälp av en multifunktionell videokontroll. När ikonen för hastighetsbegränsning på kombiinstrumentet lyser betyder det att fordonets hastighet bör ligga inom intervallet.
- Detta system stöder funktionen för intelligent varning för hastighetsbegränsning/intelligent kontroll av hastighetsbegränsning.
- Varning hastighetsbegränsning: en varning ges när hastigheten överskrider den upptäckta hastighetsgränsen.
- Intelligent kontroll av hastighetsbegränsning: den kombinerar den adaptiva farthållarfunktionen med funktionen för identifiering av skyltar för hastighetsbegränsningar. När aktiveringsvillkoren för denna funktion är uppfyllda visar instrumentet meddelandet "SET-Activate Intelligent Speed Limit Control". Därefter aktiverar föraren denna funktion genom att vrida spaken (2) nedåt och systemet begär automatiskt att den adaptiva farthållningshastigheten ska ligga inom hastighetsgränsen under en viss tidsperiod.
- Tryck på → **Dipilot** → **Driving Assist** för att aktivera eller inaktivera systemet för igenkänning av trafikskyltar. När fordonet startar återgår systemet till de tidigare inställningarna.

- När systemet identifierar en skylt för hastighetsbegränsning visas den identifierade symbolen för hastighetsbegränsning (t.ex.) i klustret.

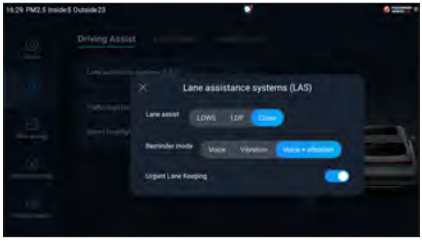
- När klustret visar att hastigheten ligger mer än 5 km/h över den identifierade hastighetsgränsen blinkar ikonen i klustret för att varna föraren. När systemet identifierar slutet av hastighetsgränsikonen eller efter att fordonet har kört en stund försvinner hastighetsgränsikonen.

Försiktighetsåtgärder

- Ikonen för hastighetsbegränsning försvinner inom ett visst avstånd efter systemets igenkänning. Föraren måste kontrollera hastigheten inom området.
- Systemet för igenkänning av trafikskyltar kan endast identifiera hastighetsbegränsningsskyltar och kan inte styra hastigheten.
- Om det finns körfält med olika hastighetsbegränsningar identifierar systemet skylten för motsvarande körfält och föraren måste stanna i detta körfält.
- Skyltar för viktgränser som inte har standardstorlek enligt nationella bestämmelser kan felaktigt identifieras som skyltar för hastighetsgränser.
- Om skylten för hastighetsbegränsning är otydlig eller förvrängd, lutande, reflekterande, delvis täckt eller överlagrad kan kameran inte identifiera skylten helt eller tydligt.
- Hur väl systemet för igenkänning av trafikskyltar fungerar beror på väderförhållanden, ljus och synlighet. Systemet kan inte identifiera skyltar på natten eller vid solnedgång, i regn, dimma, dis, snö eller damm, när ljuset kommer från baksidan av fordonet eller när belysningen plötsligt förändras.
- Om det sker en kollision eller om kamerasensorn monteras om, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för att kalibrera sensorn för att förhindra att systemets prestanda påverkas.

Körfältshållarstöd*

- Lane Keeping System (LKS) stöder funktioner för varning för avvikelse från körfältet och förhindrande av avvikelse från körfältet.
- Varning för avvikelse från körfältet upptäcker körfältslinjerna framför dig med hjälp av en multifunktionell videokontroll. När hastigheten är högre än 60 km/h meddelar systemet om avvikelse från körfältet med visuella, ljud- och vibrationsvarningar.
- Förhindrar avvikelse från körfältet genom att ge styrhjälp för att förhindra avvikelse.
- När nödassistenten för körfältshållning är aktiverad ger systemet backmoment eller styrvinkel för att kontrollera fordonets styrning och hjälpa föraren att hålla fordonet i sin aktuella körfält när det är på väg att lämna ett körfält (heldragen/streckad linje), för att förhindra att fordonet korsar vägkanten eller kolliderar med mötande eller omkörande fordon i de angränsande körfälten.
- Om du vill aktivera eller inaktivera LKS trycker du på → **Dipilot** → **Driving Assist** → **Side Assist**. När fordonet startar återgår systemet till de tidigare inställningarna.
- Varningar inkluderar: endast ljudvarning, eller vibrationer i ratten*, eller båda*.



Kontrollpanelen

När LKS har aktiverats visas körfältsgränserna i kombiinstrumentet.

Gränsen för körfältet	
Grå	Funktion aktiverad, ingen körfältsgräns identifierad.
Grön	Funktionen är aktiverad, körfältsgränsen identifierad.
Röd	Funktionen är aktiverad, fordonet är förskjutet när föraren inte byter körfält. Vid denna tidpunkt ger fordonet en varning enligt inställningen så att föraren kan ändra riktning.

Systembegränsningar

- Under komplexa trafikförhållanden kan LKS upptäcka felaktiga eller inga körfältslinjer. I följande fall kan det hända att den inte fungerar eller att den visar dålig prestanda.
  - Dålig sikt vid snö, regn och dimma.
  - Smutsig eller dimmig vindruta eller blockerad multifunktionell videokontroll.
  - Bländning från direkt solljus, reflexer eller mötande fordon.
  - Plötsliga förändringar i ljuset, till exempel när man går in i/ut ur en tunnel.
  - Blekta körfältslinjer.
  - Väggränsen med gräs, jord eller kantsten kan inte identifieras.

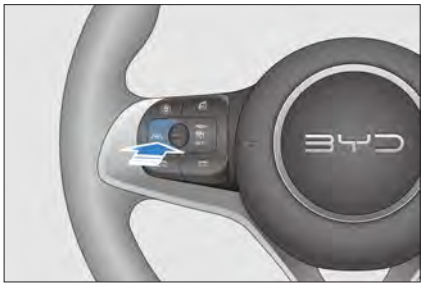
Försiktighetsåtgärder

- LKS undertrycks om svängljus används eller om fordonet byter körfält.
- LKS kan undertryckas om körfältslinjerna är otydliga, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts eller snö.
- LKS kan undertryckas om körfältet är för brett eller för smalt, om antalet körfält ökar eller minskar, om markerade linjer plötsligt ändras vid ramper eller utfarter eller i komplexa linjearrangemang.
- LKS kan undertryckas när fordonet kör för nära fordonet framför eller när fordonet framför blockerar körfältslinjerna i backar eller på slingrande vägar.
- LKS kan undertryckas när fordonet rycker, accelererar eller bromsar för snabbt eller när det tar en skarp sväng.
- Systemets funktion kan påverkas om vindrutan inom synfältet för den multifunktionella videokontrollen är sprucken, om glaset är färgat eller otillräckligt belagt, eller om det finns ett reflekterande föremål placerat på instrumentbrädan eller något annat föremål som stör kamerans sikt.
- Av säkerhetsskäl får du inte testa funktionen för varning vid avvikelse från körfältet. Funktionen avbryts om något föremål blockerar den multifunktionella videokontrollen eller om den utsätts för starkt ljus. Funktionen kommer att återhämta sig när förhållandena återgår till det normala. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
- Det rekommenderas att inaktivera LKS under följande omständigheter:
  - Fordonet är i SPORT-läge.
  - Körning i dåliga väderförhållanden.
  - Körning på ojämna vägar.

Intelligent farthållare (ICC)*

- Den intelligenta farthållaren (ICC) kombinerar ACC med LKS. Med ett hastighetsintervall på 0-120 km/h (0-75 mph) hjälper den till att styra fordonet både i längd- och tvärled för att minska körstrulet och ge en säker och bekväm körmiljö.

- När funktionen är aktiverad måste föraren alltid hålla i ratten och styra fordonet vid behov.
- Användaren kan aktivera eller inaktivera ICC-funktionen genom att använda dess strömbrytare. När fordonet startar återgår systemet till de tidigare inställningarna.



- När ICC-funktionen är aktiverad tänds standby-indikatorn på klustret:
- När ICC-funktionen har aktiverats tänds indikatorn för aktiverat tillstånd på kombiinstrumentet:
- När ICC-funktionen är aktiverad och ACC-funktionen är aktiverad och hastigheten ligger mellan 0 och 60 km/h:

1. Om körfältslinjerna finns på båda sidor om fordonet kommer det att hålla sig i mitten av körfältet, oavsett om fordon framför det finns.
2. Om fordonet kommer in i ett vägavsnitt där linjerna blir otydliga eller saknas och det finns ett målfordon framför, kommer fordonet att följa det och röra sig något från sida till sida. Om det inte finns något målfordon framför begränsas den intelligenta farthållaren ICC och endast den adaptiva farthållaren ACC förblir aktiv.

- När ICC-funktionen är aktiverad och ACC-funktionen är aktiverad och hastigheten ligger mellan 60 och 120 km/h:

1. Om körfältslinjerna finns på båda sidor om fordonet kommer det att hålla sig i mitten av körfältet, oavsett om fordon framför det finns.
2. Om fordonet kör in i ett vägsegment där linjerna blir otydliga eller saknas, oavsett om det finns ett målfordon framför fordonet, kommer ICC-funktionen att undertryckas och endast ACC kommer att fungera.

⚠ SE UPP

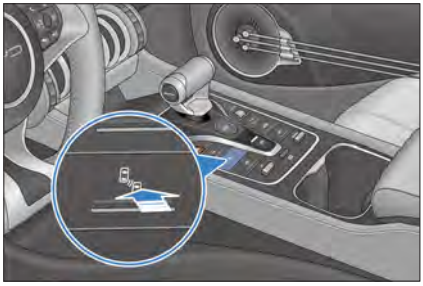
- Om föraren lämnar ratten under cirka 15 sekunder när systemet är påslaget uppmanar systemet föraren att ta över ratten. Om föraren inte tar över kommer den att lämna det intelligenta farthållarläget.
- Den intelligenta farthållaren är ett körhjälpssystem, inte automatisk körning. Föraren ska alltid ha kontroll över fordonet och händerna får inte lämna ratten för länge. I annat fall avslutas systemet efter att ha uppmanat föraren att ta över kontrollen.
- Den intelligenta farthållaren påverkas av vädret, belysningen och körfältslinjerna. Prestandan försämras avsevärt i situationer som motljus, solnedgångar, snötäckta vägar och allvarligt skadade vägar.
- ICC är ett system som integrerar funktionerna hos den adaptiva farthållaren (ACC) och körfältshållningssystemet (LKS). Det är därför nödvändigt att följa de relevanta försiktighetsåtgärderna för ACC och LKS när du använder den.

Detektering döda vinkeln (BSD)

Detektering döda vinkeln (BSD) upptäckt av döda vinkeln, sidoassistent, varning för korsande trafik bakåt, assistans för korsande trafik bakåt med bromsning, kollisionsvarning bakåt och varning för öppna dörrar*. Den identifierar aktuella trafikförhållanden med hjälp av radarsensorer för att påminna föraren om säker körning.

Hur man använder

Tryck på → DiPilot → Driving Assist för att aktivera eller inaktivera BSD. När fordonet startar återgår systemet till de tidigare inställningarna.



BSD

När hastigheten är högre än 30 km/h och sensorn upptäcker ett fordon i den döda vinkeln i en sidospegel, tänds larmindikatorn. Om svängljuset för samma sida används vid detta tillfälle blinkar larmindikatorn för att varna föraren för ett riskfyllt filbyte.

Sidoassistans

När hastigheten är högre än 30 km/h och sensorn upptäcker ett fordon som närmar sig snabbt i den intilliggande körbanan, tänds indikatorn för sidospegeln. Om samma sidas svängljus används vid detta tillfälle blinkar larmindikatorn för att varna föraren för ett riskfyllt filbyte.

Varning för bakomvarande trafik (RCTA)

- RCTA hjälper föraren att kontrollera de tvärgående tvärytorna på båda sidor i fordonets bakre del. När fordonet rör sig bakåt talar den om för föraren om det finns ett fordon som närmar sig bakifrån.
- När fordonet backar upptäcker RCTA-systemet fordon som färdas i den döda vinkeln bakåt med hjälp av radar. Om RCTA-systemet tror att andra fordon som närmar sig bakifrån riskerar att köra in i fordonet, tänds punktindikatorn i sidospeglarna så att föraren kan minska kollisionsrisken.

Assistans för korsande trafik bakåt med bromsning (RCTB)

- RCTB används om fordonet möter ett annat fordon som korsar vägen när det lämnar ett vertikalt/skrått parkeringsutrymme. Den ger en varning och hjälper föraren att bromsa för att förhindra kollision, särskilt när förarens synfält blockeras av fordonsparkeringen bredvid.
- När fordonet backar tar RCTB-systemet emot information från radarsensorerna bakåt till vänster och höger och bedömer kollisionsrisken och tiden för kollision med motsvarande mål.
- Inom radardetektionsområdet och baserat på det uppmätta avståndet till målet, den relativa hastigheten och inflygningsvinkeln identifierar RCTB-systemet kollisionsrisken och bromsar automatiskt fordonet eller hjälper föraren att bromsa manuellt.

Bakre kollisionsvarning

Om fordonets hastighet är högre än 5 km/h och sensorn upptäcker en risk för kollision från ett fordon som närmar sig för snabbt bakifrån, blinkar lampan i sidospegeln och ett larm ljuder för att varna båda förarna.

Varning vid dörröppning (DOW)*

- DOW-systemet upptäcker förhållanden som kan äventyra fordonets säkerhet bakifrån när fordonet stannar och en dörr öppnas, och ger en ljusvarning.
- Den bakre radarn identifierar mål på nära avstånd bakifrån på båda sidor, upptäcker riskförhållanden och varnar föraren i enlighet med detta.
  - Detekteringsmålen omfattar icke-drivna fordon som cyklar och andra mindre fordon samt andra drivna fordon och fotgängare.

⚠ SE UPP

- BSD-systemet hjälper föraren att övervaka döda vinklar i sidospeglarna, men det kan inte ersätta förarens subjektiva observation och bedömning. Föraren måste behålla kontrollen över fordonet i alla lägen enligt gällande trafikregler och måste också ha det fulla ansvaret för fordonet.
- När ett målfordon närmar sig bakifrån i hög hastighet kan det hända att BSD-systemet inte kan ge tillräcklig varning.
- Föraren ska se till att BSD-systemet fungerar normalt och hålla BSD-radarsensorerna i gott skick. Om de till exempel är täckta av smuts, snö eller andra hinder måste de rensas omedelbart.

⚠ SE UPP

- Upptäckten kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer, och när målfordonets radartvärsnittsarea är för liten (det kan vara en cykel, en elmoped eller en fotgängare) kan systemet inte identifiera risken, vilket leder till falska larm. Detekteringen kan dessutom påverkas av buller eller elektromagnetisk interferens, vilket kan medföra förseningar eller störningar.
- Om ovidkommande mål på sidorna bakåt eller bakåt (t.ex. stora hinder vid vägkanten som används vid vägreparationer, stora reklamskyltar vid vägen, reflektorer i tunnlar eller andra föremål med stor reflektionstvärsnittsarea) felaktigt väljs som mål, kommer BSD-systemet att utfärda en varning.
- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att hjälpa föraren och detektionssystemet kan påverkas eller fördröjas. Några tänkbara situationer är bl.a.:
  - » Bilen som kommer bakifrån byter plötsligt körfält;
  - » Skarpa svängar, sluttningar och andra scenarier kan fördröja upptäckten av målet;
  - » Relativ målhastighet över 80 km/h;
  - » Målfordonet är blockerat;
  - » Radarmålytan på målfordonet är för liten (t.ex. cyklar, elcyklar, etc.);
  - » Kurvradien är för liten, eller när du kör in i eller ut ur en kurva;
  - » Svårt väder, t.ex. regn eller snö.

⚠ SE UPP

- Kalibrering av BSD-sensorer kan påverkas av vibrationer eller kollisioner, vilket försämrar systemets prestanda. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

PÅMINNELSE

- Veoneer US, Inc. förklarar härmed att radioutrustningen av typen 77V13CRN överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande Internetadress: https://www.veoneer.com/en/regulatory.
- Operativt frekvensband: 76 - 77 GHz/ Maximal uteffekt: <55 dBm topp eirp

Övervakning av däcktryck

Beskrivning av systemet

- Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) består av en däcktrycksövervakningsmodul, en styrmodul för däcktrycksövervakning och en display. Den övervakar däcktrycket i realtid och ger visuella och ljudliga larm.
- Systemet bidrar till att förbättra säkerheten och komforten och minskar slitaget och energiförbrukningen.
- Kör- och uppmaningsmeddelanden visas på klustret. När det inte finns något meddelande visas körmeddelanden. Användaren kan välja gränssnittet för däcktrycksvisning genom att trycka på på ratten.
- För standardtrycksvärden hänvisas till fordonsparametrarna i specifikationen.

Grundläggande funktioner

- Larm vid start
  - Om däcktrycket är lågt när fordonet är avstängt kommer ett larm om lågt tryck att uppmana föraren att fylla på luft när fordonet är påslaget igen.
- Larm för lågt däcktryck
  - När systemet är igång och något av de fyra däcken har ett tryck som understiger 80 % av standardtrycket i däcket, ger TPMS ett larm om lågt däcktryck inom 1 minut och anger däckets läge;
  - I det här fallet ska du pumpa upp däcket till standardtrycket. När däcktrycket är över 95 % av standardtrycket i däcken stängs larmet av.
- Snabbt larm om luftläckage
  - När systemet är igång och ett eller flera däck läcker luft över ett visst värde ger TPMS ett snabbt luftläckagelarm inom 15 sekunder och anger däckets position;
  - Kontrollera då däcken i tid och se till att de är i gott skick innan du kör.
- Felalarm
  - När systemet är i drift kommer ett larm att ges om det går sönder.
- Visning av tryckvärde i realtid
  - När TPMS är igång visas tryckvärdet för varje däck.
- Hastighetsintervall för fordonet där TPMS fungerar normalt: 30 km/h - 160 km/h.

Beskrivning av larmvisning

Varningslampa för däcktryck:

Larm	Visningsläge	Lösning
Lågt däcktryck	1. Däcktrycksvarningen lyser. 2. Däcktrycksvärdet blir gult.	Kontrollera om det finns ett långsamt luftläckage och pumpa upp däcket till rätt tryckvärde.
Onormal signal	1. Varningslampan för däcktryck blinkar och lyser sedan konstant. 2. Värdet för däcktrycket visas som: Onormal signal	Kontrollera däcktrycksövervakningsmodulen och om det finns någon omgivande elektromagnetisk källa i närheten.
Systemfel	1. Varningslampan för däcktryck blinkar och lyser sedan konstant. 2. Meddelande: kontrollera systemet för övervakning av däcktryck 3. Värdet för däcktrycket visas som: Onormal signal	Kontrollera däcktrycksövervakningsmodulen och däcktryckskontrollmodulen och byt ut dem vid behov.

Försiktighetsåtgärder

- Däcktrycksövervakningsmodulens drifttid är relaterad till det dagliga reseavståndet.
- Modulen överför regelbundet information som däcktryck till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller om det finns ett punkterat däck kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän vid nästa övervakning. I detta fall kan fordonet vara okontrollerbart. Om det finns en punktering och övervakningen inte informerar om detta och föraren känner att det finns något problem med däcket, ska du omedelbart upphöra att köra.
- Felaktig installation av däcktrycksövervakningsmodulen påverkar däckets gastäthet. Däcktrycksövervakningsmodulen ska installeras och bytas ut av professionella tekniker från en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i enlighet med installationsmanualen.
- Om du vill byta däckposition eller byta ut däcktrycksövervakningsmodulen, måste du först återkoppla hela däcköverväkningssystemet. Detta bör göras av professionella tekniker från en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör, annars kan systemfel uppstå.
- Eftersom däcktrycket varierar beroende på utomhustemperaturen ska du pumpa upp eller tömma däcken enligt det värde som visas på instrumentbrädan och deras standardtryckvärden.
- TPMS tillämpar trådlös överföring, vilket kan leda till dålig mottagning vid allvarliga störningar.

VARNING

- Om däcktrycket är onormalt hindrar systemet inte fordonet från att köra. Därför bör fordonet startas varje gång före körning för att kontrollera om däcktrycket uppfyller tillverkarens angivna krav. Om inte, kör inte fordonet, med risk för skador eller säkerhetsrisker.
- Om trycket upptäcks vara onormalt under körning, kontrollera omedelbart däcktrycket. Om varningslampan för lågt tryck tänds, undvik skarpa svängar eller hårda inbromsningar, sänk hastigheten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däcken och öka sannolikheten för att däcken skrotas. Allvarliga däckskador kan orsaka allvarliga trafikolyckor.

Knapp panoramavy*

Tryck på "Fordonsvy" på infotainment-systemets hemsida, tryck på rattknappen eller lägg in R-växeln så aktiveras "Panoramavy".

- Landskapsläge:
  - Tryck på ikonerna för främre, bakre, höger och vänster vy längst ned på infotainment-skärmen, så visas enskilda vyer i visningsområdet.

  - I enskild främre och bakre vy, dubbeltryck på visningsområdet för att växla till 180°-perspektiv och visning på helskärm.
  - Tryck på radarsymbolen i panoramavyn för att aktivera radardisplayen och tryck på den igen för att inaktivera den. När radarvyn är aktiverad kommer en hindervarning visas när man närmar sig ett hinder.
- Porträttläge:
  - Tryck på två ikoner för främre, bakre, höger och vänster vy nedtill på infotainmentskärmen, så visas enskilda vyer för valda positioner i visningsområdet.
- Tryck långsamt på kroppsbilden till vänster för att växla mellan synlig och osynlig kropp.

- När fordonet startar visas bilden före den senaste avstängningen på den osynliga panoramaskärmen. Främmande partiklar i karossunderdelen och blinda fläckar runtomkring kanske ej överensstämmer med de egentliga. Bilden på karossunderdelen uppdateras i realtid först efter att fordonet har förflyttat sig, och det måste köras längre än sin egen längd för en fullständig uppdatering.

VARNING

- Det här systemet använder fisheye-kameror med vidvinkel, så objektet på skärmen kan se något deformerat ut jämfört med det verkliga objektet.
- Systemet för panoramavy är endast avsett för parkerings- och körhjälp. Det är inte säkert att parkera eller köra bilen enbart med hjälp av detta system, eftersom det finns vissa döda vinklar framför och bakom bilen. Bilens omgivning bör observeras på andra sätt under parkerings- och körprocessen för att undvika olyckor.
- När sidospeglarna inte är utdragna på plats får du inte använda panoramasystemet, och när panoramasystemet används för parkering/körning ska du se till att alla bildörrar är stängda.
- Avståndet till ett objekt som visas på panoramaskärmen kan skilja sig från det avstånd som uppfattas subjektivt, särskilt när objektet är närmare fordonet; föraren måste bedöma avståndet mellan fordonet och objektet på olika sätt.

VARNING

- Kameror är installerade på frontgallret, under vänster/höger sidospegel samt ovanför den bakre registreringsplåten. Se till att kamerorna inte skyms.
- När du tvättar karossen med en högtryckspistol ska du undvika att spruta direkt på kamerorna för att inte påverka deras prestanda. Om det finns vatten eller damm på kamerorna ska de snabbt torkas bort.
- Skydda kamerorna från stötar för att förhindra skador eller fel.
- Om infotainmentsystemet inte är helt aktiverat efter att fordonet är påslaget och startknappen för panoramavyn eller backväxeln används, kommer utmatningen på panoramaskärmen att fördröjas eller så blinkar skärmen. Detta är en normal del av processen när kameran slås på.
- När fordonet rör sig i låga hastigheter, eftersom den genomskinliga panoramafunktionen påverkas av hastighetsvariationer eller av flera stopp och bromsningar, kommer det att uppstå en feljustering mellan bilden av fordonets undersida och bilden av fordonets utsida.

System för parkeringshjälp

- När fordonet parkeras använder förarassistanssystemet sensorer för att detektera hinder och informera föraren om avståndet mellan fordon och hinder via infotainmentskärmen* och högtalarlarm.
- Parkeringshjälp är ett sätt att hjälpa till att backa fordonet. Se till att kontrollera fordonets bakre del och omgivningen när du backar.
- När fordonet går i backning aktiverar

systemet automatiskt backningsvyn.

- Använd aldrig andra knappar under skärmen Reversing View, förutom volym- och telefonrelaterade knappar.
- När fordonet är ur backning återställs skärmen.

Skärmen för backande vy

- De två linjerna i bilden är säkerhetslinjer för backning.
  - Röd: på ett avstånd av cirka 0 till 0,5 meter;
  - Gul: på ett avstånd av cirka 0,5 till 1 meter;
  - Grön: på ett avstånd av cirka 1 till 3 meter;

- Området som visas varierar beroende på fordonets riktning och rådande vägförhållanden.

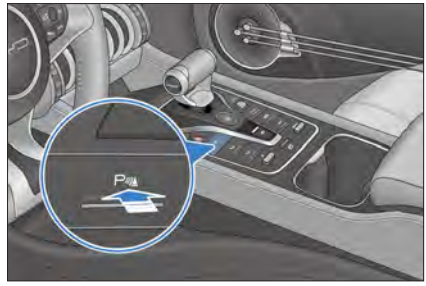
VARNING

- När fordonets hastighet överstiger 10 km/h slutar Park Assist-systemet att fungera.
- Se till att sensorernas arbetsområde är fritt från föremål.
- Skölj inte och applicera inte ånga på sensorområdet när du tvättar fordonet för att förhindra att sensorn fungerar dåligt.

Parkeringsassistans strömbrytare

- Tryck på strömbrytaren för backradar* eller tryck på Infotainment → Dipilot → Parking Assist → Reversing Radar för att aktivera eller inaktivera parkeringsassistenten.

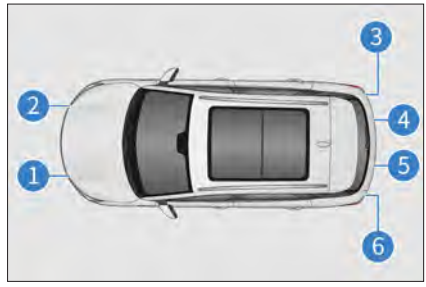
- När tändningsstatusen är på OK släpps EPB och parkeringsassistenten aktiveras automatiskt.



- Ett larm utlöses om det finns hinder runt fordonet när systemet är påslaget. Det kommer inte att finnas något larm när fordonet är avstängt.

Sensortyp

- När sensorn detekterar ett hinder visas motsvarande bild på infotainmentskärmen*, beroende på hindrets position och dess avstånd från fordonet.
- Sensorn mäter avståndet mellan fordonet och hindret när du parkerar eller flyttar fordonet i en rad och överför avståndsinformationen via Infotainment-skärmen och högtalaren. Ha koll på omgivningen vid användning av det här systemet.



(1) Främre sidoventiler*

(2) Främre sidoventiler*

(3) Sensor bakre höger*

(4) (5) Stensensorer i mitten bak*

(6) Vänstra bakre sensorn

Avståndsvisning och högtalare

När sensorn upptäcker ett hinder visas hindrets läge och dess allmänna avstånd från fordonet på Infotainment-skärmen och högtalaren ljuder ett pip.

Arbetsexempel på en central givare

Allmänt avstånd (mm)	Infotain-ment-display	Larm
Cirka 700-1200		Långsam
Cirka 300-700		Snabb
Cirka 0-300		Konti-nuerlig

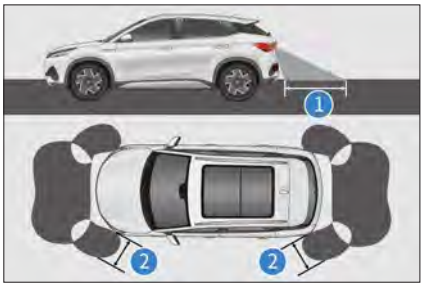
Arbetsexempel på en hörnsensor

Allmänt avstånd (mm)	Infotain-ment-display	Larm
Cirka 300-600		Snabb
Cirka 0-300		Konti-nuerlig

Arbetsgivare och deras detektionsområde

Alla sensorer aktiveras vid backning.

Figuren visar sensorns detektionsområde. Sensorerna har en räckviddsbegränsning, så föraren måste kontrollera omgivningen innan han eller hon långsamt backar fordonet.



(1) ca 1200 mm

(2) ca 600 mm

PÅMINNELSE

- Park Assist är utformad för att hjälpa föraren att parkera. Den ersätter inte det personliga omdömet och observationen vid manövrering av fordonet.
- Sensorerna fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom deras detektionsområde.
- I vissa fall fungerar inte sensorn korrekt och kan inte upptäcka föremål som fordonet närmar sig. Därför måste föraren alltid observera fordonets omgivning i stället för att enbart förlita sig på sensorn.

Information om detektering av sensorer

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder. Detektionsnoggrannheten kan påverkas om:

- Det finns smuts, vatten eller dimma på sensorn.
- Det finns snö eller frost på sensorn.
- Sensorn är maskerad på något sätt.
- Det är fel på fordonet;
- Fordonet rör sig på särskilt ojämna vägar, backar, grus eller gräs.
- Sensorn har målats om.
- Omgivningen är bullrig på grund av tutande fordon, motorcykelmotorer, luftbromsar från stora fordon eller andra ljud som alstrar ultraljudsvågor.
- Det finns en annan parkeringsassistent i närheten.
- Fordonet är försett med en dragkrok.
- Stötfångaren eller sensorn träffades hårt.
- Fordonet närmar sig en hög eller sicksackformad trottoarkant.
- Fordonet körs i sol eller kyla.
- Fordonet är försett med icke-original, lägre fjädring.

- Med undantag för vad som beskrivs ovan kan det hända att sensorerna inte kan bestämma det faktiska avståndet korrekt på grund av föremålets form.
- Hindernas form och material kan hindra sensorerna från att upptäcka dem, särskilt följande:
  - Elektriska ledningar, staket och rep.
  - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor.
  - Alla föremål med skarpa kanter och hörn.
  - Låga hinder.
  - Höga hinder som vetter utåt mot fordonet.
  - Något föremål under stötfångaren.
  - Föremål som befinner sig för nära fordonet.
  - Personer i närheten av fordonet (beroende på typen av kläder).
- Om en bild visas på multimediadisplayen* eller om det hörs ett pip, kan sensorn upptäcka ett hinder eller så kan det finnas yttre störningar på sensorn. Om problemet kvarstår, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

⚠ SE UPP

- För att förhindra funktionsfel i sensorerna, spola inte och använd ej ånga i sensorområdet när du tvättar fordonet.

System för körsäkerhet

För att förbättra säkerheten kommer följande körsäkerhetssystem att fungera automatiskt beroende på körförhållandena. Dessa system ger dock bara hjälp, och det rekommenderas inte att föraren förlitar sig på dem i alltför hög grad.

Intelligent Power Braking System

- Intelligent Power Braking System är ett avancerat frikopplat EHB-system som integrerar funktionerna hos vakuumförstärkare och elektronisk vakuumpump, aBS-bromssystem, elektroniskt stabilitetskontrollsystem (ESC), elektroniskt stabilitetsprogram och andra funktioner.
- Intelligent Power Braking System hjälper till att bromsa fordonet i enlighet med förarens krav. Det förbättrar fordonets stabilitet och komfort samt återvinningen av bromsenergi.

Fordonsdynamikkontroll (VDC)

Om fordonet avviker från förarens normala körfält korrigerar VDC situationen genom att aktivera bromsarna på motsvarande hjul för att hjälpa till att kontrollera slirning och bibehålla riktningsstabilitet.

Antispinnsystem (TCS)

TCS förhindrar att drivhjulen slirar vid acceleration och aktiverar bromskontrollen för att förhindra att drivhjulen går på tomgång vid behov. TCS gör det lätt att starta, accelerera och klättra uppåt under svåra körförhållanden.

⚠ VARNING

- TCS effektivitet påverkas under följande förhållanden:
  - » Vid körning på hala vägar kan det hända att TCS, även om det fungerar som det ska, inte kan styra riktningen och uppfylla effektkraven.
  - » Förhållanden där stabilitet och kraft kan gå förlorad.

Backstartshjälp (HHC)

När bromspedalen släpps behåller HHC bromstrycket i 1 sekund för att förhindra att bilen glider bakåt.

Hydraulisk bromsassistans (HBA)

När bromspedalen trycks ned snabbt känner HBA av att fordonet är i nödläge och förbättrar aktivt bromstrycket så att ABS kan ingripa snabbare och effektivt förkorta bromssträckan.

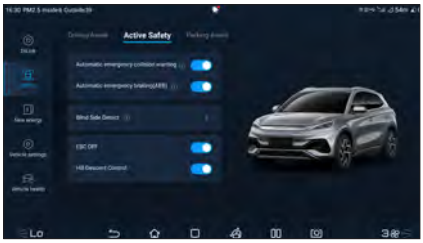
Parkeringsfunktion för kontrollerad inbromsning (CDP)*

När EPB-omkopplaren dras ut börjar CDP-funktionen fungera och fordonet bromsar med en konstant retardation (0,4 g när EPB-omkopplaren dras ut utan att bromspedalen trycks ned och 0,8 g när EPB-omkopplaren dras ut med bromspedalen trycks ned) tills fordonet stannar, och den slutar fungera om EPB-omkopplaren släpps.

Kontrollsystem för nedförsbackar (HDC)

Arbetsprincip: HDC är en mervärdesfunktion i ESC-systemet för att förbättra fordonskomforten, vars huvudfunktion är att hjälpa till vid långsam körning i uppförsbacke och nedförsbacke genom aktiv bromsning.

- Aktivera eller inaktivera HDC:
  - Tryck på → **Dipilot** → **Active Safety** → **Hill Descent Control** för att aktivera eller inaktivera HDC.
  - HDC-omkopplaren kan också tryckas ned när hastigheten är lägre än 38 km/h.
    När HDC är aktiverad är statusindikatorn på kombiinstrumentet konstant på.



- Tryck på HDC-omkopplaren igen för att inaktivera funktionen och indikatorn släcks. När hastigheten överstiger 65 km/h stannar HDC automatiskt.
- När HDC fungerar aktiveras ABS när hjulslipningen överskrider tröskelvärdet för ABS, vilket gör att föraren kan köra säkert och smidigt i nedförsbacke eller till och med backa.
- Kontrollsystem för nedförsbackar (HDC)
  - HDC fungerar i hastigheter mellan 11 och 38 km/tim, där hastigheten kan justeras genom att trycka ner/släppa gaspedalen eller bromspedalen, beroende på vad som inträffar först. HDC-statusindikatorn blinkar för att visa att HDC fungerar.

- HDC-fel:
  - Under vissa speciella förhållanden, t.ex. vid långa nedförsbackar, kan HDC-funktionen vara tillfälligt otillgänglig på grund av hög bromstemperatur.
  - Ett "Please check the HDC system"-meddelande visas för säkerhets skull. För att återställa funktionen stannar du bilen tills bromstemperaturen har svalnat.

Instruktioner för användning av ESC

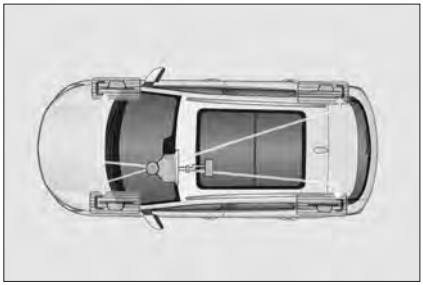
Intelligent Power Braking System har följande nya funktioner jämfört med det ursprungliga ESC-systemet:

- BromspedalP
  - Den används för att justera bromspedalkänslan. I olika lägen är kurvan mellan bromspedalens djup och fordonets retardation olika, och förarna kan välja det läge de föredrar.
  - Om du vill justera bromspedalens känsla trycker du påInfotainment → Vehicle Settings → Drive Comfort Adjust, går till "Brake Pedal Feel Adjust" -inställningar och väljer "Standard/Comfort".
- Comfort parkering
  - Comfort Parkeringsfunktion: när fordonet bromsar in för att stanna i en situation som inte är en nödsituation, minskar det intelligenta bromssystemet Intelligent Power Braking System (Intelligent Power Braking System) den omedelbara upphängningen av fjädringen och effekten genom att styra bromstrycket i de fyra bromsarna och ger en mjuk stoppkänsla.
  - För att aktivera eller inaktivera den här funktionen trycker du på Infotainment → Vehicle Settings → Drive Comfort Adjust, och går till inställningarna för "Comfort Parking" settings.
  - När funktionen Comfort Parking aktiveras kan bromssträckan öka med 2-5 cm, så öka avståndet till det framförvarande fordonet eller hindret ordentligt innan du parkerar.
- Torkning av bromsskivor
  - Torkning av bromsskivor (BDW) när torkarkontakten är på eller regnsensorn upptäcker regn, tillämpar Intelligent Power Braking System ett litet bromstryck på alla fyra bromsarna så att beläggen kommer i kontakt med bromsskivorna för att avlägsna vattenfilmen på bromsskivan, minska bromsens reaktionstid och förkorta bromssträckan.
  - Så länge systemet detekterar regndroppar eller torkarsignalen är PÅ kommer bromsskivan torkas regelbundet med jämna mellanrum för att förbättra säkerheten.
- ESC fungerar
  - Om det finns risk för slirning eller bakåtskjutning när du startar i en backe, eller om något av drivhjulen går på tomgång, blinkar ESC-indikatorn för att indikera att den fungerar.
- ESC avaktiverad
  - Om fordonet fastnar i snö eller lera kan ESC minska effekten från motorn till hjulen, och systemet bör stängas av för att komma ut ur fastklämningen.
- ESC inaktiverad
  - Om du vill inaktivera ESC trycker du på ESC OFF-omkopplaren eller trycker på Infotainment System Settings för att stänga av den. Dessutom kontrollerar ESC sin arbetsstatus i realtid. Om ESC OFF-omkopplaren trycks in medan ESC arbetar, avslutas den aktiva interventionskontrollen denna gång i stället för att omedelbart utföra kommandot "OFF". ESC inaktiveras först när interventionskontrollen är avslutad.
  - Den inaktiverade ESC kan aktiveras igen om ESC OFF-knappen trycks in igen eller om fordonets hastighet överstiger 80 km/h. ESC får återaktiveras endast om ESC inte befinner sig i ett tillstånd för dynamiskt ingripande i fordonet.

- ESC OFF-brytaren fungerar fel*
  - ESC anses vara felkopplad om ESC OFF-knappen trycks in i mer än 10 sekunder. Alla interna ESC-funktioner fungerar normalt.
- ESC återstart efter att motorn är avstängd
  - När ESC har inaktiverats startar ESC automatiskt om när du startar om motorn.
- ESC-start och hastighetskoppling
  - När ESC är inaktiverad blir fordonet extremt instabilt när hastigheten ökar och överskrider 80 km/h, och ESC startar av sig självt.
- ESC aktiverad
  - Om ESC-felindikatorn blinkar ska du köra försiktigt.
- ESC inaktiverad
  - Var försiktig när ESC är inaktiverat och kör i hastigheter som är anpassade till vägförhållandena. ESC säkerställer stabilitet och drivkraft. Stäng aldrig av den om det inte är nödvändigt.
- Byta främre torkarblad
  - Se till att alla däck har samma storlek, märke, slitbana och total belastning. Se till att däcken har det rekommenderade trycket.
  - Varken ABS eller ESC fungerar korrekt om fordonet är utrustat med olika däck.
  - Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
- Hantering av däck och fjädring
  - Användning av defekta däck eller modifierad fjädring påverkar körsäkerhetssystemet och kan leda till att systemet inte fungerar.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

- ABS-hydraulsystemet har två separata kretsar. Varje krets löper diagonalt genom fordonet (den vänstra framhjulsbromsen är ansluten till den högra bakhjulsbromsen). Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas.



- ABS hjälper till att behålla styrningen genom att förhindra att hjulen blockeras eller slirar när bromsen dras in plötsligt eller på hala vägar.
- När framdäcken glider ut finns det ingen styrkontroll, vilket innebär att fordonet fortsätter att röra sig framåt även om ratten vrids. ABS hjälper till att förhindra låsning och bibehålla kontrollen över styrningen eftersom pulserande bromsar är mycket snabbare än människans reaktion.
- Trampa aldrig på bromspedalen, annars kan ABS fungera dåligt. När du styr bort från faran ska du alltid hålla ett fast och jämnt tryck på bromspedalen för att ABS ska fungera. Detta är vad som ibland kallas "ett stadigt steg och en exakt vändning".
- När ABS fungerar kommer bromspedalen att vibrera, vilket kan ge upphov till ljud. Detta beror på att ABS är i pulserande snabbbromsning, vilket är normalt. Hur snabbt ABS fungerar beror på däckets drivkraft (vidhäftning).

Viktiga säkerhetstips

- ABS minskar inte den tid och den sträcka som krävs för att bromsa. Den hjälper bara till att kontrollera styrningen vid inbromsning. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till andra fordon.
- ABS kan inte förhindra att fordonet halkar till följd av en plötslig riktningsändring, t.ex. om man försöker vrida snabbt på ratten eller abrupt byter körfält. Kör alltid försiktigt och med en säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.
- ABS förhindrar inte heller förlust av stabilitet. En stor eller skarp sväng under körning kan leda till att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.
- Fordon som är utrustade med ABS kan kräva längre bromssträckor vid körning på mjuka eller ojämna ytor, t.ex. grus eller snö, än fordon utan ABS. I sådana fall ska du sakta ner och hålla ett långt avstånd till andra fordon.

⚠ VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
  - » Otillräckligt däckgrepp;
  - » Fordonet körs i höga hastigheter på en hal väg.

⚠ SE UPP

- Om ABS varningslampan fortfarande lyser samtidigt som varningslampan för bromssystemet lyser stannar du omedelbart bilen på en säker plats och kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- ABS kan inte förhindra slirning som orsakas av plötsliga riktningsförändringar, t.ex. när du svänger in i ett hörn eller byter körfält plötsligt. Kör alltid försiktigt och med en säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.

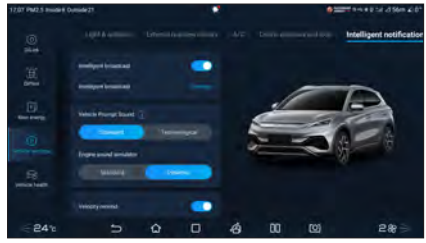
⚠ SE UPP

- ABS förhindrar inte heller förlust av stabilitet. Vid nödbromsning ska du styra måttligt. En stor eller skarp sväng under körning kan leda till att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.

Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)

AVAS avser sändning till passagerare som närmar sig ett fordon som färdas i låg hastighet.

- När du kör framåt:
  - Sändningsvolymen ökar med ökad hastighet, dvs. vid 0 km/h <V ⩽ 20 km/h.
  - Sändningsvolymen minskar med ökad hastighet, dvs. vid 20 km/h <V ⩽ 30 km/h.
  - Ljudet upphör automatiskt när V är högre än 30 km/tim.
- När du kör baklänges ger fordonet ifrån sig ett kontinuerligt och balanserat påminnande ljud.
- AVAS har två ljudlägen: standard och dynamisk, som ger olika AVAS-ljud och som kan växlas efter önskemål.



VARNING

- Om AVAS-varningsljudet inte kan höras vid körning i låg hastighet, stanna bilen på en relativt säker och tyst plats, öppna fönstret, kör sedan i en konstant hastighet av 20 km/h i växel D och lyssna (maximal volym vid denna tidpunkt) för att kontrollera ljudeffekten. Om det bekräftas att det inte finns något ljud, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att åtgärda problemet.

0–100 km/h: Full gas

Full gas kan uppnås när:

- Högvoltsbatteriets laddningsstatus (SOC) är 95 % eller mer;
- Fordonet är i SPORT-läge.
- Interfacet för accelerationstimer visas på informationsmenyn.

VARNING

- Var observant på alla relevanta säkerhetsåtgärder vid upplevelse av denna funktion.
- Före upplevelse av denna funktion, kontrollera att däck, broms och andra fordonsfunktioner är i optimalt skick.
- Använd inte den här funktionen när sikten är dålig.

VARNING

- Använd inte denna funktion på hala, snötäckta, leriga eller översvämmade vägar och inte heller på gräs, sand etc.
- Använd inte denna funktion på vägar med komplexa trafikmiljöer (t.ex. i korsningar, i närheten av fotgängare eller andra trafikanter).
- Använd inte denna funktion innan du är helt bekant med fordonet för att undvika olyckor.

Instruktioner för andra huvudfunktioner

Värme sidospeglar

Automatisk backspegel med anti-bländning*

ECM-funktionen justerar automatiskt backspegelns linsfärg i enlighet med fordonets omgivning för att minska störningar från bakre bländning i förarens synfält.

VARNING

- Häng inga tunga föremål i handtagen.
- När du justerar backspegeln manuellt, justera den inte med våld om den fastnar.
- Justera inte backspegeln när fordonet är i rörelse, eftersom det kan distrahera förarens uppmärksamhet.

Manuell backspegel med antibländning*

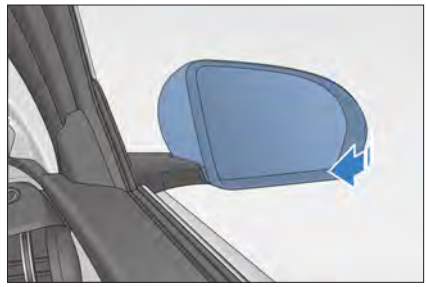
- Normalt läge - rotera styrspaken till vänster för att få den tydligaste spegelbilden.
- Antibländningsläge - rotera styrspaken till höger för att effektivt minska störningar från bakre fordons strålkastare. Observera att antireflex kan försämra det bakre synfältets klarhet.

Värme sidospeglar

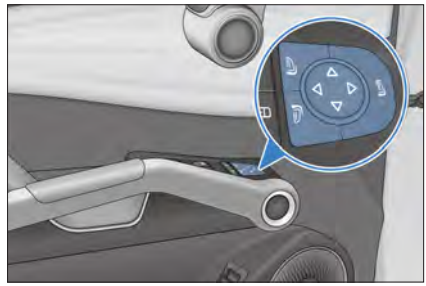
Knappar för justering av sidospeglar

Värme sidospeglar

Tryck på sidospegelns ytterkant för att vrida spegelhuset runt vikaxeln till låst läge.



Sidospegeln fälls ut automatiskt



- Tryck på fällningsknappen för att fälla både vänster och höger sidospegel, som återgår till sitt läge om du trycker på knappen igen.
- Den vänstra sidospegeln kan väljas genom att trycka på motsvarande automatisk regleringskontakt .
- Den automatiska fällningen av sidospegeln kan kontrolleras genom att trycka på → **Vehicle settings** → **External rearview mirrors** → **Auto-Fold.**

- Den högra sidospegeln kan väljas genom att trycka på motsvarande automatisk regleringskontakt .
- Det finns fyra riktningar (dvs. uppåt, nedåt, vänster och höger) för att reglera linsens riktning för att justera sidospeglarna.

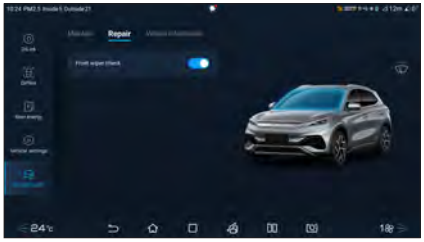
PÅMINNELSE

- Om sidospeglarna fryser fast, använd inte reglaget och skrapa inte på deras yta. Torkningsspray bör användas.
- Justera inte sidospeglarna när fordonet är i rörelse.

Torkare

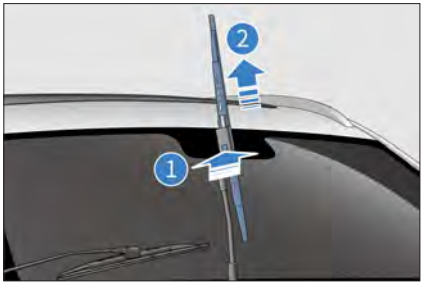
Byta bakre torkarblad

När fordonet är påslaget trycker du på → **Vehicle health** → **Repair** → **Front wiper check** för att aktivera eller inaktivera funktionen för kontroll av främre torkar. När motsvarande funktion för torkarkontroll är aktiverad roterar torkarna ut automatiskt för att underlätta underhåll och byte.



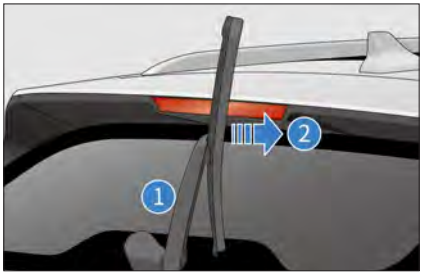
Byta främre torkarblad

1. Dra i torkararmen på förarsidan och sedan i den andra på passagerarsidan;
2. Tryck på knappen för torkarlås (1);
3. Håll i torkarbladet och dra ut det i den angivna riktningen (2);
4. När du monterar den nya torkaren följer du det omvända förfarandet.



Byta bakre torkarblad

1. Dra upp torkararmen;
2. Håll torkaren i läge (1) och dra ut bladet vertikalt i den angivna riktningen (2);
3. När du monterar den nya torkaren följer du det omvända förfarandet.



⚠ SE UPP

- Öppna inte huven när torkararmarna är uppfällda.
- Sänk torkarna långsamt och undvik att slå direkt mot vindrutan.
- Böj inte torkarbladet.
- När du byter torkarbladet ska du hålla torkararmen stadigt efter att ha lyft den och försiktigt sänka den efter att du bytt torkarbladet. Annars kan en yttre kraft, innan torkarbladet är monterat, få torkararmen att slå tillbaka mot glaset och riskera att det går sönder.

06 ENHETER I BILEN

Air Conditioning System.....136
Storage 144
Other Devices.....145
Infotainment System 149

Luftkondi-tioneringssystem

Vy över A/C-panelen

Knappar för A/C på framsidan:

① Knapp Auto

② Knapp A/C PÅ/AV

③ Avfrostningsknapp för framrutan

Gränssnitt för drift av luftkonditionering

- Tryck på knappen → Vehicle settings → A/C för att gå till gränssnittet "Fordonsinställningar".

1 Sänkt fläkthastighet under samtal

2 Automatisk återcirkulation av luft under parkering

3 Fjärrstyrt A/C schemaläge

4 Auto A/C*

5 Automatisk rening

Sänkt fläkthastighet under samtal

- Tryck på den här knappen för att aktivera den här inställningen.
- Tryck på den här knappen igen för att inaktivera den.

Automatisk återcirkulation av luft under parkering

- Tryck på den här knappen för att aktivera den här inställningen.
- Tryck på den här knappen igen för att inaktivera den.

Inställning av schemaläge för fjärrstyrd A/C

- Förare kan välja tid för fjärrstyrd luftkonditionering.

Inställning av automatiskt A/C-läge

- A/C-läget kan ställas in på ekonomiskt läge eller komfortläge.

Automatisk rening

- Tryck på den här knappen för att aktivera funktionen för automatisk rening.
- Tryck på den här knappen igen för att inaktivera den.

Gränssnitt för drift av luftkonditionering i främre raden

1	Knapp fordonsinställningar	9	Avfrostningsknapp för framrutan
2	Luftrening*	10	Avfrostningsknapp för bakre vindrutan & sidospeglar*
3	Knapp fordonsinställningar*	11	Knapp för intern/extern cirkulation
4	Knapp fordonsinställningar	12	Knapp fordonsinställningar
5	Knapp A/C PÅ/AV	13	Knapp för reglering av luftkonditioneringstemperaturen för främre passagerare
6	Knapp skärmläge	14	Knapp skärmläge
7	Knapp fordonsinställningar	15	Knapp för reglering av luftmängd
8	Knapp fordonsinställningar	16	Knapp för reglering av förarens luftkonditioneringstemperatur

Funktionsdefinitioner

Knapp skärmläge

- När du trycker på den här knappen tänds indikatorlampan på den främre A/C-panelen, och kompressorstatus, luftvolym och blåslägen kan justeras automatiskt.
- Fordonet lämnar AUTO-styrningen om luftmängd och blåslägen är inställda, och andra funktioner förblir i AUTO-läget utom driftfunktionen.

Knapp A/C PÅ/AV

- Tryck på den här knappen för att stänga av luftkonditioneringen om den är på.
- Tryck på den här knappen för att aktivera luftkonditioneringen om den är avstängd.

Knapp fordonsinställningar

- Tryck på den här knappen för att aktivera Max Cooling-kontrollen, och kompressorn startas, temperaturen är Lo, luftmängden justeras som Max, den interna cirkulationen startas och blåsningsläget är ansiktsnivåläge.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta.

Knapp fordonsinställningar

- För att aktivera luftkonditioneringskompressorn trycker du på den här knappen och kompressorn börjar arbeta för att kyla.
- Tryck på knappen igen för att inaktivera funktionen och kompressorn slutar att fungera.

Knapp för intern/extern cirkulation

- Tryck på den här knappen , ikonen visas som, och luftintagsläget kommer att vara intern cirkulation.
- Tryck på den här knappen igen, ikonen visas som, och luftintagsläget blir extern cirkulation.

PÅMINNELSE

- När den automatiska interna cirkulationen vid parkering är aktiverad kommer cirkulationsläget att växla till intern cirkulation vid parkering för att säkerställa luftkvaliteten i fordonet och förhindra att fordonsavgaser kommer in i fordonet.

Knapp fordonsinställningar

- Tryck på den här knappen för att aktivera ventilationsstyrningen för luftkonditionering, och uteluften kommer att vara naturlig luft.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta.

Temperaturreglering

- Reglering av luftkonditioneringstemperaturen
  - Tryck på pilen uppåt eller skjut den nedåt för att öka temperaturen. Tryck på pilen nedåt eller skjut den uppåt för att sänka temperaturen.
  - När temperaturen är inställd på den lägsta nivån visas L0 När den är inställd på den högsta nivån visas HI.

Avfrostningsknapp för framrutan

- Tryck på den här knappen för att aktivera indikatorn för knappen för avfrostning av framrutan på den främre A/C-panelen och aktivera styrläget för avfrostning av framrutan, och lufttillförselläget ändras till avfrostningsläget för framrutan.
- Tryck på den här knappen igen för att inaktivera och avsluta kontrollläget för vindrutedefrostaren.

Avfrostningsknapp för bakre vindrutan & sidospeglar*

- Om du trycker på den här knappen kommer värmepanelen i sidospeglarna att snabbt rensa sidospeglarna. Den inaktiveras automatiskt efter 15 minuter om det inte finns några andra kommandon.

- Tryck på den här knappen igen för att inaktivera funktionen.
- Den här funktionen får inte användas för att torka regndroppar eller smälta snö.

PÅMINNELSE

- Om du använder sidospegelns elektriska uppvärmning och avfrostning under en längre tid kan det leda till att spegeln slits snabbare. Stäng av avfrostningsknappen när den inte behövs.

SE UPP!

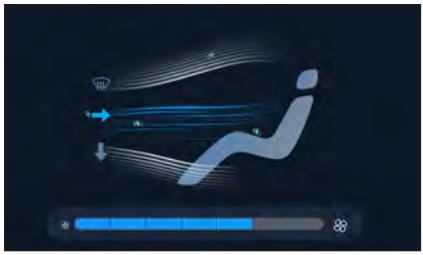
- När du rengör insidan av bakrutan ska du vara försiktig så att du inte river eller skadar värmetråden och kontakten.

Knapp för reglering av luftvolymen

- Reglering av luftvolym för luftkonditionering
  - Tryck på den valda positionen, ju högre position desto större luftmängd.
  - Tryck på för att ställa in den på position 1 och tryck på för att ställa in den på position 7.

Knapp skärmläge

- Tryck på motsvarande ikon på Infotainment-systemet för att välja motsvarande blåsningsläge.
- Luftblåsningslägena kan kombineras fritt och upp till tre luftblåsningslägen kan aktiveras samtidigt efter behov.
- Justeringar kan göras enligt följande lufttillförsel.



Tips

- För att snabbt kyla ner interiören efter långvarig exponering i solljus kan du köra några minuter med öppna fönster för att släppa ut varm luft och påskynda kylningen av luftkonditioneringen.
- Om du vill påskynda kylningen kan du ställa in temperaturen på "Lo" och välja det interna cirkulationsläget i några minuter.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat.
- I fuktigt väder bör du undvika att blåsa kall luft på vindrutan för att förhindra imma och försämrad sikt.
- Håll utrymmet under framsätena fritt för att förbättra luftcirkulationen.
- Vid kallt väder, ställ in luftvolymen på en hög nivå i 1 minut för att avlägsna snö eller fukt från insugningskanalen och minska imma.
- Vid kallt väder kan du välja intern cirkulation i några minuter för snabb uppvärmning. För att förhindra imma efter att kabinen har värmts upp, välj extern cirkulation för luftintaget.
- Förare bör stänga alla fönster, ställa in det interna cirkulationsläget och slå på luftkonditioneringsfläktarna när de kör i dammiga eller blåsiga förhållanden.
- I värmeläge trycker du på kompressorkontrollknappen för att tända knappen (kompressorn sätts på), vilket kan minska luftflödets fuktighet.

- I ventilationsläget tillför systemet den naturliga vinden från utsidan, vilket är lämpligt för vår och höst.

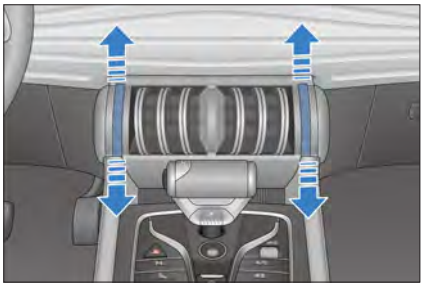
PÅMINNELSE

- A/C obehaglig lukt:
  - » Det är normalt att det kan lukta fuktigt och mögligt strax efter att luftkonditioneringen har satts på. Det beror på kondens som stannar kvar i förångaren och som inte blåses ut.
- Hur man förebygger det:
  - » Stäng av luftkonditioneringen och aktivera naturlig ventilation innan du parkerar för att hålla luften i fordonet relativt torr.
  - » Kontrollera, rengör eller byt ut luftfiltret regelbundet.
  - » Håll stugan ren.
- Om problemet kvarstår, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
- Det är normalt att luftkonditioneringsfläkten fortsätter att köras när bilen är låst. Detta beror på att det kondenserade vattnet på förångarens yta måste torkas för att förhindra mögeljäsning.

Ventiler

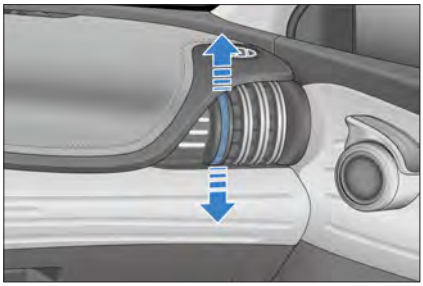
Främre sidoventiler

- Flytta vredet för att justera luftflödet eller för att öppna/stänga ventilen.
- Växla till vänster/höger för att justera luftflödets riktning.



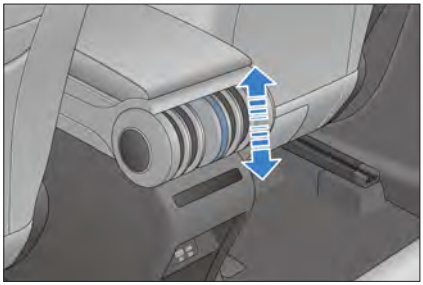
Främre sidoventil

- Flytta vredet för att justera luftflödet eller för att öppna/stänga ventilen.
- Växla till vänster/höger för att justera luftflödets riktning.



Främre sidoventiler

- Flytta vredet för att justera luftflödet eller för att öppna/stänga ventilen.
- Växla till vänster/höger för att justera luftflödets riktning.



Luftrening*

När luftkonditioneringen är aktiverad tar luftreningssystemet noggrant bort PM2,5-partiklar från luften som blåser in i kupén.

Driftsgränssnitt för luftrening

Tryck på knappen "Air purification" (luftrening) i Infotainment-operationsgränssnittet för att komma in.

1	Luftrening	4	Luftrening
2	Visning av utvändigt PM2.5-värde och nivå	5	Visning av utvändigt PM2.5-värde och nivå
3	Knapp för PM2.5-detektion		

Knapp för PM2.5-detektion

- Tryck på knappen "PM2.5 detection" för att aktivera och detektera PM2.5-koncentrationen på insidan/utanför i realtid, vilket kommer att visas i realtid på PAD.
- PM2,5-detekteringen upphör om du trycker på knappen igen.

Luftrening

- Denna funktion kan snabbt minska koncentrationen av PM2,5-partiklar i luften i kupén på kort tid.
- Tryck på den här knappen för att aktivera funktionen, och tryck på knappen igen för att avsluta.

Visning av utvändigt PM2.5-värde och nivå

- Visning av utvändigt PM2.5-värde och nivå
- Det PM2.5-värde som detekteras av den inbyggda luftreningsdetektorn (PM2.5) är PM2.5-värdet i luften nära det fordon som bär anordningen under en kort tid, vilket bör skilja sig från det dagliga eller realtids-PM2.5-värdet i luften som publiceras av staten och relevanta myndigheter.

Här är en referens till luftkvalitetsklass:

Värden för PM2.5	Klass för luftkvalitet
0-35	Bra
36-75	Måttlig
76-115	Skadligt för känsliga grupper
116-150	Ohälsosam
151-250	Mycket ohälsosamt
251-999	Farligt

PÅMINNELSE

- Frekvensen av PM2,5-detektioner bör minskas i följande miljöer:
  - » Sandstormar och andra extremt tuffa miljöer;
  - » Kalla områden (omgivningstemperatur <-20°C);
  - » Miljöer med hög luftfuktighet (relativ luftfuktighet >90 %);
  - » Miljöer med temperaturförändringar (benägna att kondensera), t.ex. när du kör in från en kall miljö till en inomhusmiljö med hög temperatur eller en parkeringsplats.
- Om du kör högsta luftflödeshastighet i internt cirkulationsläge kan du snabbt minska koncentrationen av fina partiklar i luften i fordonet.

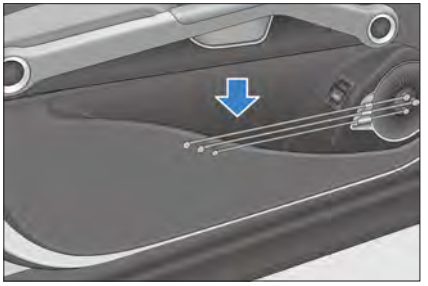
Aktivera A/C med Cloud Service APP

- A/C ON: Tryck på knappen "A/C ON" i BYD APP: s kontrollgränssnitt och tryck på knapparna "Set temperature", "Duration" och "Circulation mode" för att ställa in och ange lösenordet för att aktivera A/C på distans.
- tryck på knappen "A/C OFF" på BYD APP-kontrollgränssnittet och ange lösenordet för att stänga av A/C på distans.
- tryck på knappen "A/C schedule" (schema för luftkonditionering) i kontrollgränssnittet BYD APP och tryck på knappen "Create Schedule" (skapa schema), ställ in tid, temperatur, varaktighet och cirkulationsläge och spara inställningarna.

Lagring

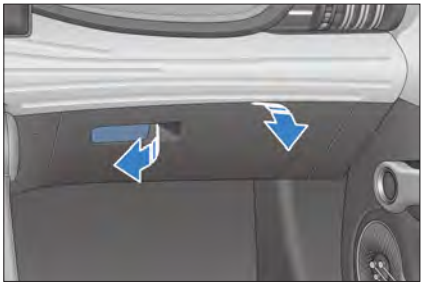
Dörrkorgar

- Det finns en dörrlåda på varje dörr för förvaring av dryckesflaskor eller småsaker.



Handskfack

- Dra i handtaget för att öppna handskfacket.
- Tryck upp locket för att stänga.



PÅMINNELSE

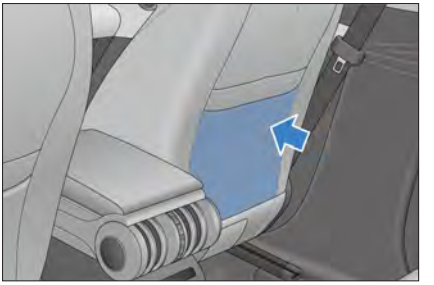
- För att minska risken för skador vid en olycka eller nödbromsning, håll handskfacket stängt under körning.

Mittkonsolens fack

- Den finns mellan framsätena och öppnas för att användas.

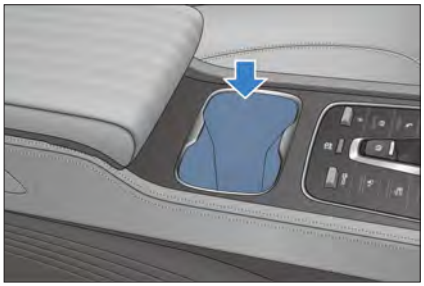
Fickor för filer

- Det finns arkivfickor på ryggstödet i framsätet.



Mugghållare

- Mugghållaren i framsätet är placerad i mittkonsolen.



⚠ SE UPP!

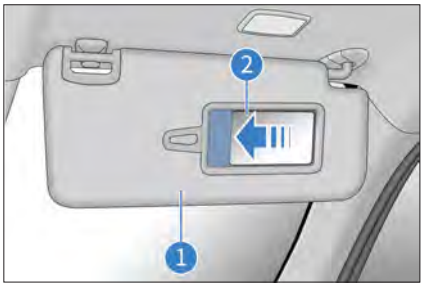
- Undvik plötslig acceleration eller inbromsning när mugghållarna används för att undvika spill.
- Placera inte muggar utan lock i mugghållarna.
- För att garantera säkerheten bör förare inte använda mugghållare under körning.

Andra enheter

Solvisir

(1) Använda solvisir

Solskydd kan användas för att blockera solljus som kommer från fordonets framsida eller sida. För sidobruk drar du bara ut den högra änden och vänder den mot sidofönstret.



(2) Spegel för fåfänga

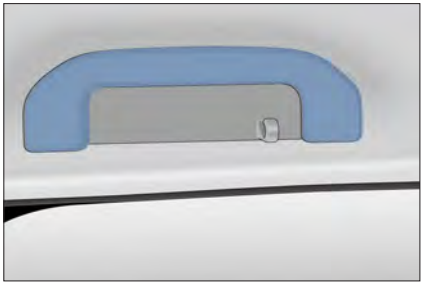
- Det finns en skåpbilsspegel på insidan av solskyddet. Skjut på locket för att använda spegeln.

! PÅMINNELSE

- Korrekt användning av solskyddet förbättrar körsäkerheten.

Säkerhetshandtag

- Dra ner säkerhetshandtaget för att använda det. Handtaget återgår till sitt ursprungliga läge när det släpps.



⚠ SE UPP!

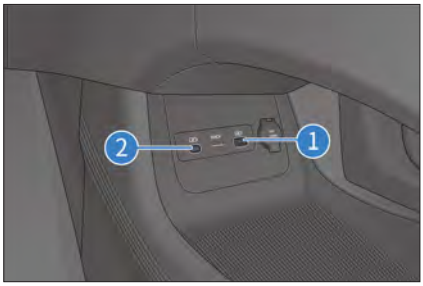
- Häng inga tunga föremål i handtagen.

USB-portar

Det finns två portar installerade i det nedre skiktet av hjälpkonsolen.

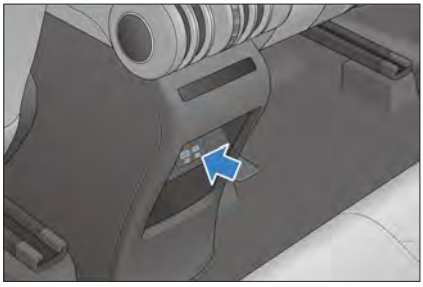
① Typ-A-port för dataöverföring.

② Typ-C-port, som endast kan användas när tändningsstatusen är OK.



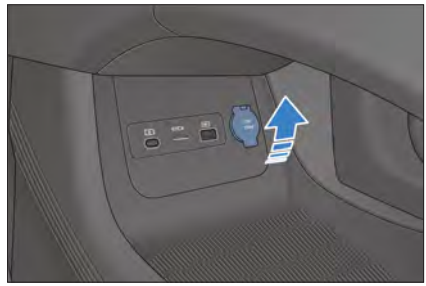
USB-portar i bakre raden

- Dessa USB-portar är endast avsedda för laddning och kan inte användas för multimedia.
- Fordonet måste vara påslaget innan dessa portar kan användas.



12 V extra eluttag

- Den kan användas för tillbehör med 12 V DC arbetsspänning och inte mer än 10 A arbetsström.
- Lyft locket för att öppna lådan.

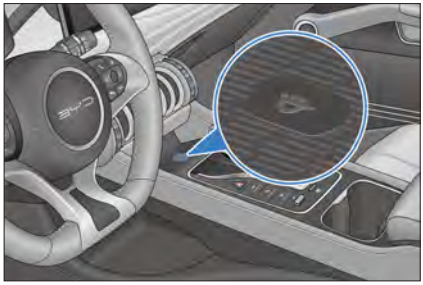


Plats för trådlös laddning av mobiltelefoner

- Med den här funktionen kan telefoner laddas utan kabelanslutning.
- Dra ner snabbmenyn Infotainment System för att ställa in den här funktionen.

- När fordonet har startats placerar du telefonen i det trådlösa laddningsområdet med skärmen uppåt.

- Om du vill inaktivera den trådlösa laddaren drar du ner snabbmenyn i PAD för att hitta inställningen för avaktivering. Indikatorn släcks.



- Den trådlösa laddaren fungerar endast med QI-certifierade telefoner.
- Placera inte kort med chip, t.ex. bankkort, mellan telefonfodralet och telefonen under laddning för att undvika att korten bränns.

⚠ SE UPP!

- När det trådlösa laddningssystemet för mobiltelefoner fungerar, se till att den smarta nyckeln är mer än 25 cm från det trådlösa laddningsområdet.
- Placera inte mynt, metallnycklar, metallringar eller andra föremål som innehåller metall i det trådlösa laddningsområdet tillsammans med mobiltelefonen för att undvika att den trådlösa laddningen inte fungerar eller att olyckor inträffar.
- Placera inga tunga föremål i laddningsområdet. Om laddningssystemet för mobiltelefoner går sönder och inte kan användas normalt, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

⚠ SE UPP!

- BYD tar inget ansvar för problem som orsakas av felaktig användning. Om produkten demonteras eller modifieras upphör den kostnadsfria garantin att gälla.
- Lämna inte obevakade telefoner som laddas i fordonet för att undvika potentiella säkerhetsrisker.
- Av säkerhetsskäl bör förare avstå från att kontrollera telefonens laddningsstatus under körning.
- Om ett metallföremål befinner sig mellan enheten och laddarens gummikudde under laddning får det inte avlägsnas med bara händerna för att förhindra brännskador.
- För bättre laddningseffektivitet bör telefonens mittpunkt vara i linje med laddarens mittpunkt.
- Förhindra att vätska kommer i kontakt med laddningsområdet.
- Laddningen kan avbrytas vid höga temperaturer, men den återhämtar sig när temperaturen sjunker.
- BYD gör inga åtaganden för problem med externa trådlösa laddningsslingor. Använd med försiktighet.

PÅMINNELSE

- Man kan endast ladda en enhet åt gången.
- Ett för tjockt telefonfodral kan förhindra laddning.
- När du kör på ojämna vägar kan telefonens trådlösa laddningssystem avbryta och återuppta laddningen med jämna mellanrum.
- Försök att se till att telefonen placeras parallellt med laddningsmodulen. Om telefonen flyttas från det trådlösa laddningsområdet och slutar ladda måste den flyttas tillbaka.
- Om telefonen inte kan laddas korrekt, kontrollera att det inte finns några främmande föremål i det trådlösa laddningsområdet eller vänta tills det trådlösa laddningsområdet har svalnat innan du försöker igen. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
- Om telefonen fortfarande laddas och dörren öppnas efter avstängning kommer ett ljudljud att ljuda och en varningstext visas i 5 sekunder.
- Telefoner måste alltid placeras horisontellt i laddningsområdet, oavsett om de ska laddas eller inte, annars kan växlingen påverkas.

Bagageluckans skydd*

- Bagageutrymmets skydd används för att skydda mot insyn och direkt solljus.
- Fäst de två sidorna av skyddet (1) i klackfästet på den nedre delen av C-stolpen på båda sidor och häng upp snörena på bagageluckan (2).
- Gör tvärtom för att ta bort locket.

VARNING!

- När du monterar bagageluckan ska du se till att den är ordentligt monterad.
- Placera inga föremål på bagageluckans skydd.
- Barn får inte vara med på omslaget.

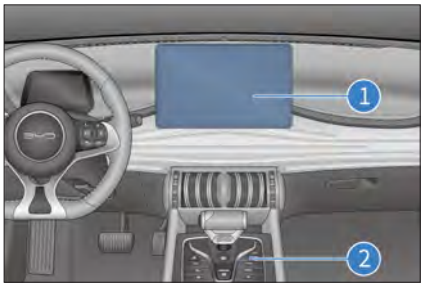
Infotainment-system

Infotainment-kontrollpanel PAD

När fordonets drivström slås på genomför systemet en självkontroll. Den måste användas efter nätverksanslutningen för att bättre uppleva Infotainment-funktioner (t.ex. APP- och internetsamtal).

① Pekskärm infotainment

② Rullningsknapp



- Ljudet kan stängas av när du trycker på och slås på när du trycker på det igen. Infotainmentsystemet kan startas om när du trycker på knappen och håller den intryckt i mer än 3 sekunder.
- Bläddra uppåt för att höja volymen nedåt för att sänka volymen. Volymen varierar mellan 0 och 39. En "Mute"-ikon visas när volymen är 0.

⚠ VARNING!

- Använd inte en hög effektinverter i fordonet, eftersom det kan orsaka fel på infotainmentsystemet.
- Formatera eller roota inte enheten utan tillstånd, annars kan det orsaka fel på infotainmentsystemet eller fordonet.
- För körsäkerhetens skull rekommenderas att du använder landskapsvyn under körning.

⚠ SE UPP!

- För att förhindra skador på pekskärmen:
  - » Rör försiktigt vid den. Om du inte får något svar, ta bort fingret från skärmen och rör sedan vid den igen.
  - » Rengör skärmen med en mjuk, fuktig trasa. Använd inga rengöringsmedel.
- Använda pekskärmen:
  - » När temperaturen på skärmen är låg kan den visade bilden vara mörkare eller systemet fungera något långsammare än normalt.
  - » Om du har solglasögon på dig kan skärmen vara mörk eller svår att se. Ändra betraktningsvinkeln eller ta av dig solglasögonen.
  - » De gråa knapparna på pekskärmen kan inte användas.
- Det pekskärmsgränssnitt som visas här är endast en referens.

Widgets

- När Infotainment är påslagen visas automatiskt widget-skärmen, som innehåller följande moduler: övre statusfältet, fordonsinställningar, A/C, navigeringsfältet och widgetfönstret:

Tre små fönster kan ställas in i gränssnittet för widget, som kan anpassas:

1. Lägga till en widget: tryck och håll kvar widget-ikonen för att göra den redigerbar. En annan widget-ikon visas längst ner i gränssnittet. Dra widget-ikonen till önskad position och släpp den.

2. Ta bort en widget: tryck på och håll kvar widget-ikonen som du vill ta bort, dra den till delete-ikonen överst i gränssnittet och släpp den sedan.

3. Byte av position: tryck på och håll kvar en widget-ikon, dra den till en annan widgets position och släpp den sedan.

Snabb åtkomst: dra ner statusfältet högst upp för att öppna ett snabbt gränssnitt, inklusive WLAN, mobildata, Bluetooth, mute, hot spot, skärmdump, automatisk rotation, fjärrplats, ljusstyrka, andra fordonsstyrningsbrytare och andra genvägar.

Språkinställning

- När fordonets drivström är på, tryck på → **Dilink** → **More** → **Språk** och tangentbord > Språk på mittkonsolens pekskärm och ställ in språket på förenklad kinesiska eller engelska..

07 UNDERHÅLL

Underhållsobjekt 152
Regelbundet underhåll 156
Underhåll av taklucka 161

Underhållsobjekt

Underhållscykel och innehåll

Lackunderhåll

- Underhållsplanen är utformad för att säkerställa stabil körning, minska antalet fel och garantera säker och ekonomisk körning.
- Förare kan se underhållsplanen för schemalagda underhållsintervall, beroende på mätarställningen eller tidsintervallet, beroende på vad som inträffar först.
- För försenade underhållsobjekt bör samma tidsintervall användas för underhåll.
- Gummislangar (för luftkonditionerings- och värmesystem, bromssystem etc.) bör kontrolleras av professionella tekniker enligt underhållsschemat.
- Dessa är särskilt viktiga underhållsobjekt vars underhållsintervall anges i underhållsschemat. Slangar som har försämrats eller skadats ska bytas ut omedelbart.
- I underhållsschemat finns en förteckning över alla de underhållsobjekt som krävs för att hålla fordonet i optimalt skick hela tiden.
- Det rekommenderas att underhållet utförs i enlighet med BYD Auto Co., Ltd.: standarder och specifikationer och av en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- I underhållsschemat anges underhållsobjekt och restid eller avstånd baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.

⚠ SE UPP

- Utför regelbundet underhåll av fordonet i enlighet med kraven i BYD Auto "Warranty and Maintenance Service Manual".

Underhållsobjekt

Fordonet ska underhållas enligt det ordinarie underhållsschemat.

Om fordonet huvudsakligen används under ett eller flera av följande särskilda förhållanden kan vissa punkter i underhållsplanen behöva utföras oftare.

- Väglag
  - Körning på grova, leriga eller slaskiga vägar.
  - Körning på dammiga vägar.
- Körförhållanden
  - En släpvagn, en campingvagn eller ett takräcke används.
  - Inom 8 km körs upprepade korta sträckor och utomhustemperaturen ligger under nollan.
  - Långvarig tomgångskörning och/eller långkörning i låg hastighet, t.ex. polisbilar, taxibilar eller fordon för transport av varor.

Underhållsschema

Fordonsunderhållet utförs baserat på körsträcka eller månader, beroende på vad som inträffar först.

Underhållsobjekt	Underhållsobjekt
Kontroll av chassiets fästankerskruvar	Kontrollera dem var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av bromspedal och EPB-omkopplare	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Kontroll av bromsfriktionsblock och bromsskiva	Kontrollera dem var 12 månad eller 20 000 km
Kontroll av bromsrör och -slangar	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Styrstift för kontroll av bromsbromskålens montering	Kontrollera den var 24 månad eller 40 000 km
Kontroll av ratt och rattstång	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Kontroll av drivaxelns stövel	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Kontroll av kulspets och känga	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Kontroll av främre och bakre fjädring	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Kontroll av däck och lufttryck (inkl. TPMS)	Kontrollera dem var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid

Kontroll av främre och bakre justering	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Däckväxling (kontrollera däcktrycket och däckförhållandena minst en gång i månaden)	Varje 10 000 km
Kontroll av dörrstopp	Kontrollera dörrkontrollen var 12 månad eller 20 000 km. Ta bort damm från spännstången med en våt mjuk trasa, applicera 0.3-0.8 g fett på spännstången, nitade leder och roterande axel, och byt ut onormalt skadade delar i tid
Kontroll av hjullagrens spelrum	Kontrollera dem första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km, eller var 12 månad eller 20 000 km under svåra förhållanden
Kontroll av kylmedelsnivån i hjälptanken	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Byte av frostskydd för drivmotor	Byt ut det långtidsverkande kylmedlet med organisk syra vart fjärde år eller 100 000 km, beroende på vilket som inträffar först.
Bromsvätska	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt den i tid om du upptäcker onormala skador
Bromsvätska	Byt den vartannat år eller vart 40 000 km
Kontroll av felkoder för fordonsmoduler (rensas efter registrering)	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt den i tid om du upptäcker onormala skador
Kontroll av batteribacken, skyddsplattan, krockbågen och fästpunkternas vridmoment	Kontrollera dem var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Provning och kalibrering av kapacitet	Var 6 månad eller 72 000 km
Kontroll och byte av växelolja i växellådan (NT30-växellåda)	Växeloljan ska bytas första gången efter 24 månader eller 40 000 km och därefter var 24 månad eller 48 000 km
Kontroll av läckage eller stötar i drivlinan	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av lös HV-sele eller kontakter	Kontrollera dem var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
HV-modulens utseende, deformation eller kontroll av oljefläckar	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid

Kontroll av gränssnittet för varje laddningskontakt för främmande kroppar eller ablationer	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av HEPA-filtret med aktivt kol*	Kontrollera den regelbundet var 12 månad eller 20 000 km, beroende på vad som inträffar först, och byt ut den vid behov, och kontrollera den var 6 månad under hårda arbetsförhållanden och byt ut den vid behov
Kontroll av strålkastare, blinkers och kabinbelysning	Kontrollera dem var 12 månad eller 20 000 km och byt ut dem i tid om de har onormala skador
Kontroll av dimfunktion för strålkastare	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut den i tid vid onormala skador
Kalibrering av den första nedåtriktade ljussättningen av halvljuset	Kalibrera varje 10 000 km
Kontroll av EPS GND-punkt för främmande föremål eller ablationer	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av att EPS-kontakten inte är lös och att kontaktens stift inte är löst	Kontrollera dem var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av EPS-ECU: s utseende med avseende på korrosion	Inspektionen ska utföras första gången efter 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24 månad eller 40 000 km
Kontroll av anslutningen mellan EPS-ECU och motor för främmande föremål eller korrosion*	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av fordonsmodulen för programuppdatering (uppdaterad om det finns någon)	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av högspänningsdelar med avseende på vadmärken	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontrollera åtdragningsmomentet på torkararmens låsmutter	Kontrollera den var 12 månad eller 20 000 km och byt ut delar med onormala skador i tid
Kontroll av huvens lås och fästanordningar	Kontrollera dem var 12 månad
När du kontrollerar punkt 1, byt ut chassidelar i tid om du upptäcker onormala skador.	

PÅMINNELSE

För att hålla effektbatteriet i optimala förhållanden bör det laddas och laddas ur regelbundet (en gång var sjätte månad eller 72 000 km, beroende på vad som inträffar först) för självkalibrering. En BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör kan också kontaktas för att utföra kapacitetstestning och kalibrering.

Hårda användningsvillkor är:

- Ofta körning i dammiga områden eller ofta exponering för salt luft.
- Frekventa och plötsliga inbromsningar.
- Köra i kallt väder
- Frekventa och plötsliga inbromsningar.
- Frekvent användning av släpvagn.
- Använd som taxi.
- Körning i tätbebyggda stadsområden vid temperaturer över 32 °C under mer än 50 % av den totala körtiden.
- Körning i hastigheter över 120 km/h vid temperaturer över 30 °C under mer än 50 % av den totala körtiden.
- Frekvent överbelastning.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll

- Underhållet ska utföras enligt underhållsschemat för att säkerställa optimala fordonsprestanda och minskade fel.
- Förare kan se underhållsschemat för schemalagda underhållsintervall, antingen kilometerräknare eller tidsintervall, beroende på vilket som kommer först.
- För försenade underhållsobjekt bör samma tidsintervall användas för underhåll.
- Det rekommenderas att underhållet utförs i enlighet med BYD Auto Co., Ltd.: s standarder och specifikationer och av en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- I underhållsschemat anges underhållsobjekt och restid eller avstånd baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.

SE UPP

- Utför regelbundet underhåll av fordonet i enlighet med kraven i BYD Auto "Warranty and Maintenance Service Manual".

Förebyggande av korrosion i fordon

De vanligaste orsakerna till korrosion i fordon är:

- Fordonets underrede är täckt av salt, damm och fukt.
- Fordonet eller vissa av dess delar utsätts för hög luftfuktighet och hög temperatur under lång tid.
- Färgskiktet eller underlaget repas av mindre kollisioner eller av stenar och grus.

För att förhindra korrosion av fordonet bör följande kriterier iakttas:

- Tvätta fordonet regelbundet.
  - Om du kör på salthaltiga vägar på vintern eller bor i kustområden ska du tvätta fordonets landningsområde minst en gång i månaden och rengöra framhjulsskyddet med en vattenkanon eller ånga för att minska korrosionen. Tvätta chassit noggrant efter vintern.
- Kontrollera karosserifärg och trimmar
  - Om det finns något chip eller någon spricka i färgen måste det repareras omedelbart för att förhindra korrosion. Om fragment eller sprickor lossnar från metallytan, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.
- Kontrollera det inre facket
  - Fukt och damm kan lätt samlas under mattan. Kontrollera ofta undersidan av mattor för att se till att dessa områden är torra.
  - Särskild försiktighet bör iakttas vid transport av kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel, salt och andra ämnen, och sådana ämnen bör förvaras i lämpliga behållare för transport. Om spill eller läckage upptäcks, rengör det omedelbart och håll det torrt.
- Användning av stötfångare
  - Fendrar kan skydda fordon i saltvattenområden eller på grusvägar. Ju större och närmare marken fendern är, desto bättre.
- Parkera på ett välventilerat och torrt område.

Lackunderhåll

- Utför inte sekundär målning om det inte finns några uppenbara repor på ytan, för att förhindra att färgerna inte passar ihop eller är inkompatibla med varandra.
- När fordonet inte används under en längre tid bör det parkeras i ett garage eller på en välventilerad plats, och på vintern bör man använda ett särskilt skydd för karossen. Välj en skuggig plats för tillfällig parkering.
- Förhindrar kraftiga stötar, slag eller repor på lacken. Om färgen är repad, bucklig eller om den flagnar ska den repareras i tid, vilket bör göras av en professionell bilskönhetsleverantör.
- Vidrör inte lacken med oljiga händer eller rengör den med en oljig trasa. Placera inte feta verktyg eller gnugga med organiska lösningsmedel på fordonskroppen för att undvika kemiska reaktioner.
- Fordonet bör kontrolleras regelbundet (en gång i månaden eller när något problem upptäcks) och vaxas var tredje månad.
- Polish och vax av hög kvalitet måste användas. Om karossens yta är mycket väderbiten kan du använda ett polermedel för bilrengöring separat från vaxet. Följ noggrant tillverkarens anvisningar och försiktighetsåtgärder. Kromfinish bör poleras och vaxas liksom målad finish.

SE UPP

- Plastkofångaren måste tas bort om fordonet ska målas om och parkeras i en verkstad för målning och vaxning vid höga temperaturer, eftersom höga temperaturer skadar kofångaren.

Brand i fordonet

- Fordonet måste rengöras i tid under följande omständigheter som kan orsaka avskalning av färgskiktet eller korrosion av kaross och delar:
  - Körning längs kusten.
  - Körning på en väg där frostskyddsmedel har använts.
  - Körning på vägar som är täckta av stenkolstjära.
  - Harts, fågelspillning och insektskadaver fastnar.
  - Körning i områden med mycket rök, sot, damm, järnfilspåner eller kemikalier.
  - Fordon som är synligt nedsmutsade av damm eller lera.
  - Efter regn.

Manuell biltvätt

Innan du tvättar fordonet ska du parkera det i skuggan och vänta tills fordonet har svalnat tillräckligt.

1. Spola lös smuts med en slang för att få bort all lera och vägsalt från fordonets botten och hjulgropar.
2. Tvätta fordonet med neutrala medel, som ska blandas enligt tillverkarens anvisningar. Blötlägg en mjuk trasa med rengöringsmedel och torka försiktigt av den i vattenflödets riktning. Torka inte horisontellt eller i cirkelrörelser.
3. Skölj väl - När tvättmedlet torkar bildar det markeringar. När du tvättar fordonet i varmt väder ska du skölja delarna ordentligt.
4. Torka fordonet med en ren, mjuk handduk för att undvika vattenmärken. För att undvika repor får du inte gnugga eller utöva för stor kraft på färgen.

PÅMINNELSE

- Använd inte alkaliskt tvättmedel, tvålvatten, diskmedel, avvaxningsmedel eller flyktiga lösningsmedel.
- När du rengör ljusaggregaten får du inte torka ytan på kombinationsljusen med kemiska lösningsmedel, t.ex. bensin, alkohol, lackförtunning, färgförtunning eller koltetraklorid, eftersom det annars kan uppstå sprickor på aggregatets skydd.
- Fordon som körs i kustområden eller i starkt förorenade områden bör sköljas varje dag.
- Skrapa inte och använd inte bensin för att ta bort smuts. Plasthjulsmattorna skadas lätt av organiskt material. Om organiskt material stänks på listen ska det sköljas bort med vatten och listen ska kontrolleras för att se om den är skadad. Vid behov, byt omedelbart ut plasthjulsmattor som är allvarligt skadade. Annars kan de flyga iväg medan fordonet är i rörelse.
- Tvätta inte stötfångaren med rengöringsmedel som innehåller slipmedel.
- De pläterade metalldelarna måste rengöras med ett kolrengöringsmedel och vaxas regelbundet för att skyddas.

Automatisk biltvätt

När du väljer en automatiserad biltvätt bör du vara uppmärksam på vissa typer av borstar, ofiltrerat sköljvatten eller maskinspecifika sköljförfaranden som kan repa färgen och påverka dess glans och hållbarhet, särskilt i mörkare färger. Innan du tvättar fordonet är det bäst att rådgöra med personalen på biltvättstjänsten för att förstå vilka tvättmetoder som är säkrast för lacken.

Invändig rengöring

PÅMINNELSE

- Undvik direkta vattenstänk på instrumentbrädan eller golvet när du tvättar bilen, eftersom detta kan orsaka elektriska fel.
- Tvätta inte fordonets golv.

Rengöring av mattor

- Rengör mattor med ett skumrengöringsmedel av hög kvalitet.
- Använd en dammsugare för att ta bort så mycket damm som möjligt. Det finns flera olika typer av skumrengöringsmedel, vissa i sprayburkar, medan andra är pulver eller vätskor som kan producera skum när de blandas med vatten. Rengör mattorna med en skumindränkt svamp eller en borste och skrubba med cirkulära rörelser.
- Använd inte vanligt vatten och håll mattorna så torra som möjligt.

Påminnelse säkerhetsbälte

- Säkerhetsbältena kan rengöras med neutralt tvålvatten eller ljummet vatten.
- Skrubba säkerhetsbältena med en svamp eller en mjuk trasa. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är för slitna, trasiga eller skurna.

SE UPP

- Rengör inte säkerhetsbältena med fläckborttagningsmedel eller blekmedel för att inte försvaga dem.
- Använd inte säkerhetsbältena förrän de är torra.

Rengöring av dörrar och fönster

- Dörrar och fönster kan rengöras med ett vanligt rengöringsmedel.
- Kontrollera dörrstopparna regelbundet. Om stoppspaken har synliga dammansamlingar, torka av den med en våt, mjuk trasa.

SE UPP

- När du rengör insidan av bakrutan ska du vara försiktig så att du inte river eller skadar värmetråden och kontakten.

Rengöring av kontrollpanelen för luftkonditionering, biljud, instrumentpanel, kontrollpanel och strömbrytare

- Rengör A/C-kontrollpanelen, bilens högtalare, instrumentbrädan, kontrollpanelen och strömbrytarna med en våt, mjuk trasa.

⚠ SE UPP

- Använd inte organiska ämnen (lösningsmedel, fotogen, alkohol, bensin etc.) eller syra- och alkalilösningar. Dessa kemikalier kan orsaka missfärgning, fläckar eller flagnande. Om du använder något rengöringsmedel eller polermedel ska du se till att de inte innehåller någon av dessa ingredienser.
- Om ett nytt flytande tvättmedel används får det inte komma i kontakt med fordonets inre ytor, eftersom det kan innehålla någon av de tidigare nämnda ingredienserna. Om det finns något spill, rengör det omedelbart och noggrant.

Rengöra läder

- Läderdetaljer kan rengöras med ett neutralt tvättmedel som används för att tvätta ull.
- Använd en mjuk trasa med en neutral tvättmedelslösning för att torka bort dammet och använd sedan en ren, våt trasa för att torka bort det återstående tvättmedlet ordentligt.
- Om lädret blir blött, torka av det med en ren, mjuk trasa och låt det torka på en sval, ventilerad plats.
- För frågor om rengöring av fordonet, kontakta en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör.

⚠ SE UPP

- Om smuts inte kan avlägsnas med ett neutralt rengöringsmedel, rengör den med ett rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.
- Rengör inte läder med organiska ämnen som flyktiga oljor, alkohol, bensin, syra eller alkali, eftersom dessa ämnen kan orsaka missfärgning.
- Rengör inte läder med en nylonborste eller en trasa av syntetiska fibrer, eftersom dessa kan repa de fina mönstren på läderytan.
- Mögel kan växa på smutsiga läderbesättningar. Man måste vara särskilt försiktig för att undvika oljefläckar, och förklädnader måste alltid hållas rena.
- Långvarig exponering för solljus gör att läder hårdnar eller krymper, så fordonet bör parkeras på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- I varmt väder bör du undvika att lägga vinyl eller vaxiga föremål på beslagen, eftersom dessa kan fastna på läder i höga temperaturer.
- Felaktig rengöring av läderdetaljer kan orsaka missfärgning eller fläckar.

Underhåll av taklucka

Underhåll av taklucka

Underhållsobjekt

- Om underhållet ska utföras av ägaren, se till att följa de korrekta stegen i detta avsnitt.
- Observera att felaktigt och ofullständigt underhåll påverkar fordonets goda användning.
- Detta avsnitt innehåller endast instruktioner om enkla underhållsarbeten som kan utföras av ägaren. Det finns dock många saker som måste göras av kvalificerade tekniker med specialverktyg.
- Särskild försiktighet måste iakttas vid underhåll av fordon för att förhindra olycksskador.

⚠ SE UPP

- Vissa fordonskretsar och delar i fordonet har hög ström eller hög spänning. Se upp.
- Om köldmedium rinner ut, torka av det med en torr trasa eller papper för att undvika skador på delar eller målade ytor.
- Om bromsvätska rinner ut, skölj den med vatten för att förhindra skador på delar eller målade ytor.
- När du byter ut torkarbladen ska du undvika att de reder glasytan.
- Innan du stänger huven ska du se till att det inte finns några verktyg, trasor etc. kvar i huven.
- Skyddsglasögon ska bäras när arbete utförs under fordonet för att förhindra att föremål eller vätskor faller i ögonen.

⚠ SE UPP

- Eftersom bromsvätska kan skada huden eller ögonen bör man vara försiktig när man fyller på bromsvätska. Om bromsvätska stänker på hud eller ögon, tvätta omedelbart med mycket vatten. Om obehaget kvarstår, kontakta läkare.

Inspektioner

Följande punkter bör kontrolleras i enlighet med användningen eller den angivna körsträckan:

- Kylmedelsnivå - Kylmedelsnivån i kylaren ska kontrolleras vid varje laddning.
- Vindrutetvättvätska - Den kvarvarande mängden tvättvätska i tanken bör kontrolleras varje månad. Om tvättmedlet används ofta bör den kvarvarande mängden tvättmedel kontrolleras vid varje laddning.
- Vindrutetorkare - Kontrollera torkarens skick varje månad. Om torkaren inte fungerar, kontrollera om den är sliten, sprucken eller skadad.
- Bromsvätskenivå - Kontrollera nivån varje månad.
- Bromspedal - Kontrollera att bromspedalen fungerar som den ska.
- EPB-omkopplare - Kontrollera att omkopplaren fungerar.
- Förvaringsbatteri i motorrummet - Kontrollera varje månad att förvaringsbatteriet och terminalerna är i gott skick och att de inte är korroderade.
- Luftkonditioneringssystem - Kontrollera luftkonditioneringsenheternas funktion varje vecka.
- Däck - Kontrollera däcktrycket varje månad. Kontrollera slitaget på slitbanan och om det finns främmande kroppar

inbäddade.

- Vindruteavfrostare - Kontrollera avfrostningsventilen varje månad.
- Lampor - Kontrollera varje månad hur strålkastarna, positionsljusen, bakljusen, de högmonterade bromsljusen, blinkers, dimbakljusen, bromsljusen och registreringsskyltbelysningen är i skick.
- Dörrar - Kontrollera att bagageluckan och alla andra dörrar (inklusive bakdörrar) kan öppnas fritt och låsas säkert.
- Horn - Kontrollera att hornet fungerar som det ska.

PÅMINNELSE

- Det finns risk för skador eller olyckor om fordonet körs under långa perioder utan inspektion.

Kombinerade lampor

Kalibrering av främre kombinationsljus

- För varje nytt fordon är de främre kombinationsljusen redan kalibrerade i fabriken. Om fordonet ofta transporterar tunga laster kan de främre kombinationsljusen behöva kalibreras om. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Dimning av lampor

- Efter kraftigt regn eller rengöring kan det bli dimma på kombinationsljusen, bakljusen och sidospeglarnas vändljus. Detta liknar kondens på sidofönstret vid regn och är inget problem.
- Lamporna är placerade i ett relativt slutet och smalt utrymme, och temperaturen är mycket hög när de tänds (masken och reflektorn är lätta att brännas och deformeras), så de behöver värmeavledning. Det finns hål för värmeavledning på lamphuset för konvektion. Ju större temperaturskillnaden är, desto mer aktiv är konvektionen. Konvektion och andra faktorer som solexponering och värme i lampan kan leda till att fukt tränger in i lampan och att det bildas kondens på ytan.

PÅMINNELSE

- Om fukt förekommer på insidan av kombinationsljusen eller på insidan av sidospeglarnas vändljus kan det bero på hög luftfuktighet och/eller stora temperaturskillnader. När du kör, tänd kombinationsljusen eller blinkers, så torkar kondensationen ut efter en stund.
- Om det finns en märkbar mängd vatten i lamporna ska du köra till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

Underhåll av taklucka

Panoramataklucka/solskydd*

1. Torka bort damm eller sand på soltakets yttre tätningslister med en fuktig trasa för att undvika att repa dem, vilket kan påverka deras tätningsprestanda.
2. Torka bort damm eller sand på frontglasets kanter med en fuktig trasa för att undvika att de repas, vilket kan påverka deras tätningsprestanda.
3. Öppna framrutan helt och hållet och rengör ofta bakrutans främre del för att undvika att damm, sand och löv ansamlas och för att förhindra att dräneringshålen blockeras av sådant skräp, vilket leder till dålig dränering av soltaket.
4. Rengör ofta skenorna på båda sidor och den främre ramen för att undvika att damm, sand och löv ansamlas och förhindra att dräneringshålen blockeras av sådant skräp, vilket leder till dålig dränering av soltaket.

5. När du tvättar fordonet får du inte rikta strålarna direkt mot tätningslisterna med en vattenkanon för att förhindra att listerna skadas och att vatten läcker in i fordonet.

6. Solluckan fryser lätt på vintern, tätningslisterna eller andra delar kan skadas om solluckan öppnas med våld. När soltaket fryser, värm bilen och sätt på luftkonditioneringen för att påskynda smältningen av snö och is på soltaket. Försök att öppna soltaket när temperaturen i bilen har nått en viss nivå. Torka bort den kvarvarande fukten på soltaket för att förhindra att det fryser.

7. Öppna inte solluckan helt på extremt ojämna vägar. Annars kan vibrationerna mellan takluckan och skenan orsaka deformation av relaterade delar och till och med skada på motorn. Öppna inte heller takluckan när det regnar eller när bilen rengörs.

Underhåll av taklucka*

1. Torka bort damm eller sand på soltakets tätningslister med en våt trasa för att undvika att repa dem, vilket kan påverka deras tätningsprestanda.

2. Torka bort damm eller sand runt takplåten med en våt trasa för att förhindra att tätningsremsorna slits när soltaket är stängt, vilket kan påverka soltakets tätningsprestanda.

3. Rengör ofta skenorna, frontrutan och andra delar för att undvika ansamling av damm, sand och löv, och förhindra att dräneringshålen blockeras av sådant skräp, vilket leder till att vatten läcker in i fordonet.

4. När du tvättar fordonet får du inte rikta strålarna direkt mot tätningslisterna med en vattenkanon för att förhindra att listerna skadas och att vatten läcker in i fordonet.

5. Solluckan fryser lätt på vintern, tätningslisterna eller andra delar kan skadas om solluckan öppnas med våld. När soltaket fryser, värm bilen och sätt på luftkonditioneringen för att påskynda smältningen av snö och is på soltaket. Försök att öppna soltaket när temperaturen i bilen har nått en viss nivå. Torka bort den kvarvarande fukten på soltaket för att förhindra att det fryser.

6. Öppna inte solluckan helt på extremt ojämna vägar. Annars kan vibrationerna mellan takluckan och skenan orsaka deformation av relaterade delar och till och med skada på motorn. Öppna inte heller takluckan när det regnar eller när bilen rengörs.

Brand i fordonet

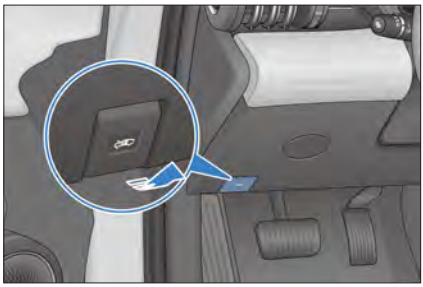
- Om fordonet måste stå parkerat under längre tidsperioder (över en månad) ska följande förberedelser göras: En korrekt förberedelse hjälper till att förhindra nedbrytning och gör det lättare att återanvända fordonet. Om möjligt, parkera fordonet inomhus.
- Ladda fordonet omedelbart.
- Rengör och torka kroppsytan noggrant.
- Rengör fordonet invändigt för att säkerställa att mattan och invändiga armaturer är helt torra.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växelspaken i parkeringsväxeln.
- Öppna ett fönster en aning (om den förvaras inomhus).
- Koppla bort 12 V-batteriets negativa kabel i motorrummet.
- Stoppa den främre torkararmen med en hopvikt handduk eller trasa så att den inte kommer i kontakt med vindrutan.

- För att minska vidhäftningen kan du applicera silikonsmörjmedel på alla dörrtätningar och vax på den målade ytan där dörrtätningarna möts.
- Täck fordonskarossen med ett skydd av poröst material såsom bomullstyg. Skydd tillverkade av icke-porösa material som plast innebär att fukt inte kan avvika och lacken kan skadas.
- Om möjligt, starta fordonet regelbundet (helst varje månad). Om fordonet har stått parkerat i ett år eller mer, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för omfattande underhåll.

Huva

Öppna huven

1. Dra kontinuerligt i öppningshandtaget för huven på vänster sida av den nedre instrumentbordsdelen, så att huven låses upp och öppnas en aning.



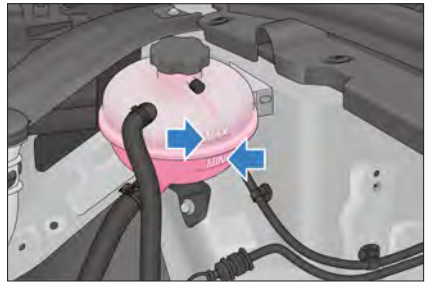
2. Öppna huven: Lyft upp huven och stöd den med stängerna.
3. Stäng huven: När du stänger huven sänker du den till ca 30 cm ovanför gallret och släpper den, så att den låses av fallet.
4. Kontrollera att låset är ordentligt låst när du stängt huven.

PÅMINNELSE

- Kontrollera att huven är stängd och ordentligt låst. Annars kan huven plötsligt öppnas under körning och orsaka en olycka.

Kylsystem

- Vätskenivån måste ligga mellan MAX- och MIN-markeringslinjerna i expansionskärlet.
- Köldmediet ska alltid ha samma specifikation som det ursprungliga köldmediet, utan att någon blandning tillsätts. Olika märken och typer av köldmedier får inte blandas.



- Om nivån ligger under MIN-linjen ska köldmediet fyllas på till MAX-linjen. Kontrollera kylsystemet för läckage.

PÅMINNELSE

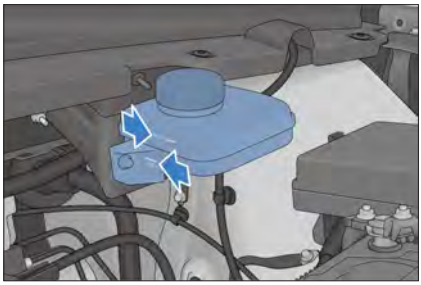
- Om kylmedelsbehållaren öppnas när motorn inte är helt nedkyld kan kylmedlet spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.
- Batterikylmedlet kan blekna i färg när det utsätts för ultravioletta strålar, t.ex. solljus. Om huven måste öppnas när bilen används och underhålls ska direkt solljus undvikas. Köldmediets prestandaparametrar ändras inte efter att det har bleknat och normal användning påverkas inte.

SE UPP

- Tillsätt inga rostskyddsmedel eller andra tillsatser i kylsystemet, eftersom de kan vara oförenliga med köldmediet eller motoraggregatet.
- Innan du öppnar tanklocket ska du se till att motorn, den elektroniska högspänningskontrollenheten, kylmedelsbehållaren och kylaren har kylts ned.
- Det rekommenderas att du går till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att fylla på kylmedel som är kompatibelt med batteriet.

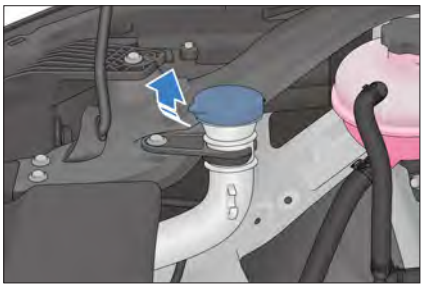
Bromssystem

- Vätskenivån i tanken ska kontrolleras varje månad, och bromsvätskan ska bytas ut i enlighet med den körtid och körsträcka som anges i det ordinarie underhållsschemat.
- Se till att använda bromsvätska med samma specifikationer som originalbromsvätskan, och olika typer av bromsvätska får inte blandas.
- Det krävs att vätskenivån ligger mellan tankens MAX- och MIN-markeringslinjer.
- Om mätaren visar en låg bromsvätskenivå, kontrollera bromssystemet för läckage och bromsbelägget för slitage.



Vindrutetvätt

- Vid normal användning ska du kontrollera vätskenivån i vindrutetvättbehållaren minst en gång i månaden.
- Om vindrutetvättarna används ofta bör nivån i tvättbehållaren kontrolleras oftare.
- Vindrutetvättvätska av hög kvalitet bör tillsättas för att förbättra avlägsnandet av fläckar och förhindra frysning i kallt väder.



- När du fyller på spolarvätskan kan du använda en ren trasa som doppats i spolarvätskan för att rengöra torkarbladet, vilket bidrar till att hålla torkarbladet i gott skick.

⚠ SE UPP

- Spruta inte in vinäger-vattenlösning i vindrutetvätskereserven.
- Det rekommenderas att använda certifierad tvättvätska för vindrutor.

Luftkonditioneringssystem

- Fordonets A/C är ett slutet system och allt viktigt underhåll ska utföras av specialister från en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
- Ägarna kan utföra följande åtgärder för att se till att luftkonditioneringssystemet fungerar effektivt.
  - Kontrollera A/C:ns radiator och kondensator regelbundet.
  - Ta bort löv, insekter och damm från den främre ytan som kan blockera luftflödet och minska kylningen.
  - Under kalla månader bör luftkonditioneringen slås på minst en gång i veckan i minst 10 minuter varje gång, för att möjliggöra cirkulationen av den smörjolja som finns i köldmediet.
- Om luftkonditioneringens effektivitet försämras, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

⚠ SE UPP

- Varje gång underhåll utförs på A/C-systemet ska servicestationens personal säkerställa användning av utrustning som återvinner köldmedium. Denna utrustning kan återvinna köldmedium för återanvändning. Felaktigt bortskaffande av köldmedium förorenar miljön.

Byta torkarblad

Bladremsan är tillverkad av syntetiskt gummi, vilket är en känslig del. Fordonens arbetsmiljö och förarnas användningsvanor kan orsaka skador på bladet. Observera därför följande punkter för att säkerställa bladets livslängd och fordonets körsäkerhet:

- Använd inte ett blad för att ta bort is från vindrutan. Använd en särskild isskrapa.
- Skrapa inte vindrutan om den är smutsig, fet eller vaxig.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte damm, sand, insekter och främmande föremål på vindrutans yta.
- Vid fordonstvätt och underhåll av karossfärg behöver vindrutan inte vaxas, eftersom vaxskiktet reflekterar ljuset i dåligt ljus, vilket påverkar siktlinjen och körsäkerheten. När du har tvättat fordonet, skölj bladet med vanligt vatten och använd en speciell vaxrengörare för vindrutan för att avlägsna vaxskiktet på vindrutan.
- Tvätta inte bladen direkt med en vattenpistol för att förhindra att överdrivet vattentryck skadar bladen.

Underhållsobjekt

- Rengör vindrutan och bladet regelbundet (helst en gång i veckan eller varannan vecka).
- Torka torkaren regelbundet (helst en gång om dagen eller varannan dag). När du använder ett blad för att torka av vindrutan ska du hålla vindrutan helt våt (när det inte regnar måste tvättvätskan sprutas i förväg).
- Rengör vindrutan med en speciell vindrutetvättvätska.
- Rengör omedelbart lera och insektskadaver som fastnat på vindrutan med en trasa.

- När det finns märken på vindrutan som orsakats av grus bör underhållet utföras i tid (det rekommenderas att använda produkter för reparation av vindrutan och byta ut vindrutan om märkena är för stora eller för många).
- Byt ut torkarbladen regelbundet, helst var sjätte månad.
- Vid rengöring av vindrutan måste torkararmen höjas i förväg. Den specifika metoden är följande:

  1. Gå till Infotainment → Vehicle health → Maintenance för att aktivera underhåll av torkaren fram, och torkaren kommer att roteras nedåt.
  2. Ta tag i torkararmens övre ände och lyft försiktigt upp torkararmen och torkarbladet.

Däck

- För säker körning måste däcken vara tillverkade och dimensionerade för att passa fordonet, ha god slitbana och standardtryck.

VARNING

- Om du använder däck som är för slitna eller har för högt eller lågt tryck är risken för olyckor stor.
- Följ alla anvisningar i den här handboken om däckinflation och underhåll.

Däckinflation

- Håll däcken ordentligt pumpade för att få den bästa kombinationen av hantering, livslängd och körkomfort.
- Däck med för lågt lufttryck kan orsaka ojämnt däckslitage, påverka hanteringen och energiförbrukningen, och de är mer benägna att läcka på grund av överhettning.
- Överpumpade däck slits ojämnt, försämrar komforten och kan skadas av ojämna vägar. Om ett däck är kraftigt övertryckt finns det en risk för att det spricker, vilket är ett allvarligt hot mot säkerheten.
- Fordonet är utrustat med en däcktrycksmätare. När däcket är kallt kan ägaren bestämma om han eller hon ska fylla på däcktrycket enligt det däcktrycksvärde som visas på mätaren.
- Däcktrycket bör mätas när däcket är kallt. Detta innebär att den bör mätas minst tre timmar efter parkering. Om ägaren måste köra fordonet innan däcktrycket mäts kan däcket fortfarande anses vara kallt så länge körsträckan inte är längre än 1,6 km.
- Om däcktrycket kontrolleras när däcket är varmt, är avläsningen 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) högre än avläsningen i kallt tillstånd. Detta fenomen är normalt. Lämna inte luft för att uppnå det angivna trycket i kalla däck, annars blir trycket otillräckligt.

PÅMINNELSE

- Etiketten för rekommenderat däcktryck (som sitter fast på dörrramen på förarsidan) anger det rekommenderade trycket i kalla däck.
- Tubeless-däck har en självtätande funktion när de punkteras. Eftersom läckan vanligtvis är mycket långsam ska du leta noggrant efter läckan så snart däcket börjar tappa trycket.

Kontroller av däck

- När du kontrollerar däckens lufttryck varje gång, kontrollera däcken för skador, genomträngningar av främmande kroppar och slitage.

- Byt ut däcket om det finns ojämnheter, skador på slitbanan eller på sidan.
- Byt ut däcket om det finns sprickor på sidan eller om tyget eller kordet kan ses.
- Byt ut däck med överdrivet slitage på slitbanan.

- Däckmallarna är gjutna med slitspår. När slitbanan är sliten vid denna punkt är slitbanans tjocklek mindre än 1,6 mm. Vidhäftningsförmågan hos däck som är slitna så här långt är mycket liten på våta vägar.
- När slitbanan är så pass sliten att slitmärkena är synliga är det en allvarlig prestandaförlust och däcken bör bytas ut.

Underhåll

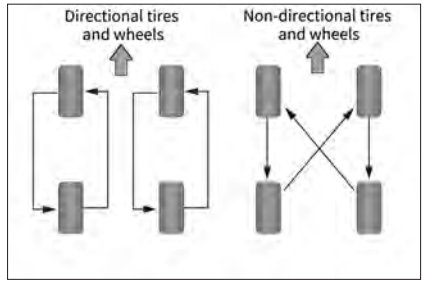
- Förutom korrekt lufttryck bidrar en korrekt hjuluppriktning också till att minska slitaget på slitbanan.
- Om ojämnt däckslitage upptäcks, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och kontrollera hjulinställningen.
- Fordonet har balanserats i fabriken, men däcken måste balanseras på nytt efter att ha körts under en viss tid.
- Om det finns någon form av kontinuerlig vibration vid körning i höga hastigheter (över 80 km/h), men inte vid låga hastigheter, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och kontrollera däcken.
- Om ett däck har reparerats ska du se till att balansera det på nytt.
- När du monterar ett nytt däck eller byter ut ett nytt hjul ska du alltid balansera däcket.

⚠ SE UPP

- Felaktiga hjulbalanseringsapparater fastnar, lossnar och faller av. Under körning kan detta skada bilen eller omgivande föremål.
- Felaktiga hjulbalanseringsmaskiner skadar fordonets aluminiumfälgar. Därför rekommenderas det att använda originalhjulbalanseringsapparater.

Däckrotation

- Däckrotation bör utföras var 12 000 km, liksom justering, inspektion och justering av fyra hjul, så att däckslitaget blir detsamma och däckens livslängd förlängs.
- När du köper ersättningsdäck kan du tänka på att vissa däck är "riktningsbestämda", vilket innebär att de bara kan flyttas i en riktning. Om dubbdäck används kan endast fram- och bakhjulet bytas ut vid däckrotation, enligt nedan:



Byte av däck och hjul

- Originaldäck maximerar prestandan och ger den bästa kombinationen av hantering, körkomfort och livslängd.
- Gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att byta ut originaldäcken.
- Byte av däck med olika storlekar, vägintervall, nominella hastigheter och maximalt kallt tryck (markerade på däckets sida) eller blandad användning av radialdäck och diagonaldäck kan försämra bromsförmågan, drivkraften (markvidhäftning) och styrnoggrannheten.
- Montering av olämpliga däck kan påverka fordonets manövrerbarhet och stabilitet och kan leda till olyckor.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken på en gång. Byt inte ut endast ett däck, eftersom det annars allvarligt påverkar fordonets manövrerbarhet.
- ABS fungerar genom att jämföra hjulens hastighet. När du byter ut ett däck ska du använda ett däck av samma storlek som det ursprungliga däcket. Däckets storlek och struktur kan påverka hjulets hastighet och kan leda till okoordinerad drift av systemet.
- Om hjulet måste bytas ut, se till att specifikationerna för det nya hjulet överensstämmer med specifikationerna för det ursprungliga hjulet. Nya hjul kan köpas hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

PÅMINNELSE

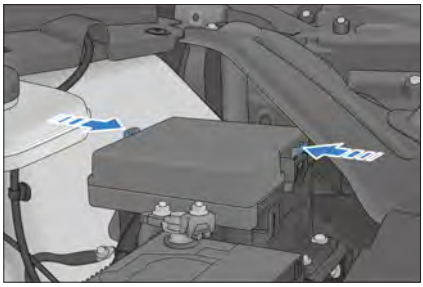
Följ följande anvisningar, annars kan det leda till typiska risker i hanteringen, vilket kan leda till att fordonet förlorar kontrollen.

- Blanda inte radialdäck, dubbdäck eller diagonaldäck.
- Använd endast de däckstorlekar som rekommenderas av tillverkaren.

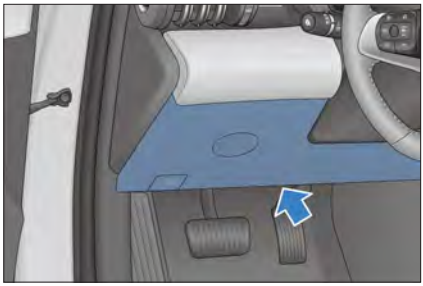
Säkringar

Alla fordonskretsar är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning. Dessa säkringar är monterade i motorutrymmet i den främre kabinens kopplingsskåp respektive instrumentpanelens kopplingsskåp. Säkringsdiagram som visar korrespondensen mellan säkringarna och deras respektive delar är fästa på säkringslådorna.

- Säkringen under huven är placerad på bakre vänstra sidan av motorrummet. För att öppna den tar du först bort listen och trycker på låset:



- Det främre utrymmets säkringsbox sitter på vänster sida av det främre utrymmet. Ta bort kroppssäkringen under instrumentbrädan för att reparera den.

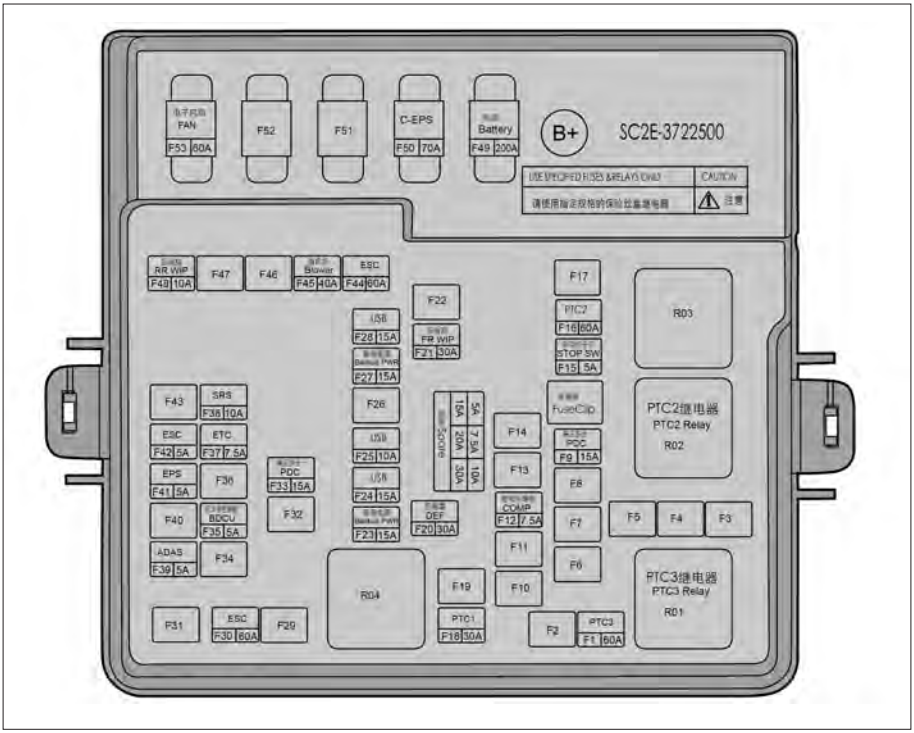


- Om du byter ut en trasig säkring mot en säkring med högre strömstyrka kan du öka sannolikheten för skador på elsystemet.
- Om det inte finns någon reservsäkring med samma strömstyrka, använd en säkring med lägre strömstyrka i stället.

PÅMINNELSE

- Använd inte en säkring med högre nominellt amperevärde eller någon annan lösning för att ersätta säkringen, eftersom detta kan orsaka allvarliga skador eller till och med brand.
- Om en säkring går sönder, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion eller byte.

Namnskylt under huven för PDB



Antal	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	Högvoltsbatteri
F10	-	-

F11	-	-
F12	7,5	Elektrisk kompressor
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Bromsljusbrytare
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Avfrostning bakre vindruta
F21	30	Främre torkare
F22	-	-
F23	15	12 V extra eluttag
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	12 V extra eluttag
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	Högvoltsbatteri
F34	-	-
F35	5	Kontroll bakre torkare
F36	-	-
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS

F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Fläkt
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Bakre torkare
F49	200	Batterier
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Elektrisk fläkt

Instrumentbrädan PDB-namnskylt

Antal	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
01	30	Kontroll bakre torkare
02	-	-
03	7,5	Integrerad modul för värmestyrning
04	10	Diagnostisk port
05	5	Instrumentgrupp

06	5	Mottagningsmodul för höga frekvenser
07	5	Skiftpanel
08	20	Infotainmentsystem
09	15	External amplifier (kraftförstärkare)
10	5	ADAS
11	7,5	Kombikontakt
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Inbyggd laddare
18	-	-
19	30	Kontroll bakre torkare
20	30	Kontroll bakre torkare
21	30	Främre torkare
22	30	Främre torkare
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

PÅMINNELSE

- Olika fordonskonfigurationer har olika säkringsamperevärden (t.ex. multimedia). Underhåll och utbyte bör baseras på det faktiska objektet.

08 NÄR FEL UPPSTÅR

When Faults Occur.....180

När fel uppstår

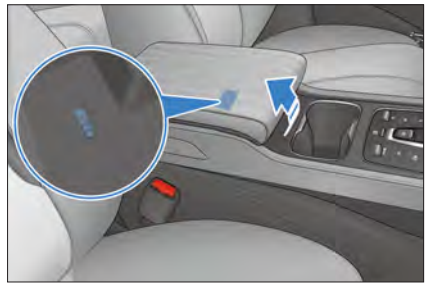
Om Smart Key-batteriet är slut

Om smart key-indikatorn inte blinkar och bilen inte kan' startas med startfunktionen kan smart key-batteriet vara slut. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt. Vid denna tidpunkt kan fordonet startas i strömlöst läge.

⚠ SE UPP!

- Utsätt inte nyckeln för höga temperaturer.
- Skydda nyckeln från stötar.
- Håll nyckeln borta från magnetfält.
- När dörrarna är låsta och fordonet är i stöldskyddsläge ska du hålla nyckeln borta från fordonet, eftersom fordonets automatiska kortsökningsfunktion kommer att tappa batteriets lågspänningsström.

1. Använd NFC nyckelkort för att låsa upp fordonet.
2. Trampa ner bromspedalen samtidigt som du trycker på startknappen. Därefter tänds varningslampan för smart key och högtalaren i bilen piper en gång.
3. Håll den elektroniska smartnyckeln nära skylten för strömlöst läge inom 30 sekunder efter det att högtalaren har pipat. Då slocknar varningslampan för smart key och bilen kan startas inom 5 sekunder.



System för nödavstängning

- Systemet för nödavstängning aktiveras och högspänningssystemet stängs automatiskt av när följande villkor är uppfyllda:
  - Krockkuddarna utlöses inte efter en frontalkollision.
  - Det sker en kollision bakifrån.
  - Det är fel på fordonet;
- Om någon av ovanstående kollisioner och fel i fordonssystemet inträffar, släcks OK-indikatorn.
- Vid dessa typer av kollisioner kan aktivering av systemet för nödstopp minimera skador eller olyckor.
- När systemet för nödstopp har aktiverats kan fordonssystemet inte kopplas om till OK-status. I så fall, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för att få hjälp. Även om tändningsbrytaren är inställd på läget OK så kommer systemet omedelbart stängas av. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.

Brand i fordonet

Om det börjar brinna, fortsätt att använda fordonet enligt följande i enlighet med den aktuella situationen:

1. Sätt tändningslåset i läget OFF och lämna bilen.
2. Om branden är liten och långsam, använd en torr pulversläckare för att släcka branden och kalla på hjälp omedelbart, under förutsättning att den personliga säkerheten är garanterad.
3. Om branden är stor och växer snabbt ska du hålla dig borta från fordonet, ringa brandkåren och informera dem om att fordonet är utrustat med ett högspänningsbatteripaket och vänta på räddning.

⚠ SE UPP!

- Använd isolerade handskar; Använd den angivna typen av brandsläckare. Om du använder vatten eller en felaktig brandsläckare för att släcka branden kan det leda till elektriska stötar.
- Vid särskilda omständigheter som leder till flygande projektiler (t.ex. delar av inredningsdetaljer, glas etc.), håll dig borta från fordonet. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD så att hjälp kan skickas till platsen.

Räddning vid batteriläckage

Om det finns batteriläckage, om det finns en bitter lukt eller om det finns synligt syraflöde eller rök efter en kollision:

1. Sätt tändningslåset i läge OFF och koppla bort batteriet under huven om det är möjligt.
2. Ring en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och brandkåren och informera dem om att fordonet är utrustat med ett högspänningsbatteripaket och vänta på räddning.

Vid kollision

Vid en kollision fortsätter du att köra fordonet enligt följande i enlighet med den aktuella situationen:

1. Sätt tändningslåset i läge OFF och koppla bort batteriet under huven om det är möjligt.
2. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD. Invänta hjälp.
3. Gör en enkel inspektion om förhållandena tillåter det: kontrollera om någon kant på batteribacken är sprucken och om det rinner ut någon tydlig vätska.
   - Skador på högspänningskomponenter kan inte alltid identifieras. Handskas inte med skadade komponenter eller vidrör dem med smycken eller andra metallföremål.
   - Om huden kommer i kontakt med läckande vätska ska den omedelbart tvättas med mycket vatten i 10-15 minuter. Om man fortfarande upplever obehag ska man använda en salva med 2,5% kalciumglukonat eller badda med 2% till 2,5% kalciumglukonatlösning. Om obehagskänslorna kvarstår, sök omedelbar läkarhjälp.
   - Rör inte de orange högspänningskablarna eller andra högspänningskomponenter. Endast behörig reparationspersonal får arbeta på högvoltssystem.
   - Skada inte, ändra inte, demontera inte och koppla inte bort de orange högspänningskablarna från högspänningsnätet.

- Informera brandmännen och räddningspersonalen om att fordonet är utrustat med ett högspänningsbatteri.

VARNING!

- Rör inte den läckande vätskan. Håll avstånd till fordonet.
- Släng inte den läckande vätskan i vatten eller jord.
- Det här fordonet använder högspänd likström. Systemet kan generera hög värme före och efter att fordonet startas eller stängs av. Akta dig för höga temperaturer.
- Ta inte isär, flytta eller ändra någon högspänningsbatteridel eller anslutningsledning, eftersom kontakten kan orsaka allvarliga brännskador eller elektriska stötar. De orange kablarna är en del av högspänningskabeln. Användarna får inte reparera högspänningssystemet själva. Om en reparation krävs, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.
- Fjärrkontrollnyckeln och högspänningskomponenterna kan skada personal som bär medicinsk utrustning.

Om fordonet måste bärgas

Om fordonet måste bärgas, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD, ett professionellt bergningsföretag eller en assistansfirma om du har abonnemang sedan tidigare.

VARNING!

- Fordonet får inte bogseras av andra fordon med hjälp av linor eller kedjor.

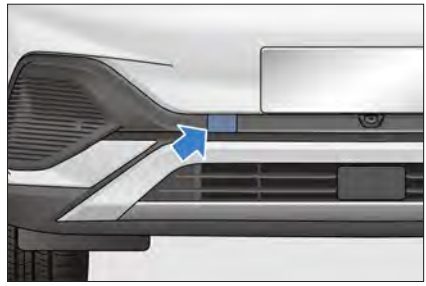
Vanliga bärgningsmetoder är bl.a.:

- Plattbäddsvagn
  - När fordonet är trasigt och behöver bogseras är en släpvagn det bästa valet. Skador kan uppstå om framhjulen vidrör marken.

Bogseringsögla

Monteringsläget för dragkroken för fordonet är som visas.

1. Öppna den med en skruvmejsel.
2. Montera dragkroken i draghålet.

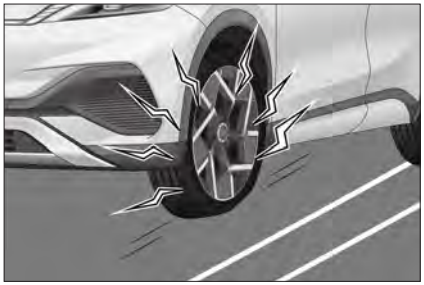


PÅMINNELSE

- Det rekommenderas inte att bogsera fordonet med dragkroken.
- Endast fordonets ursprungliga dragkrok får användas.

Vid punktering

- Vid punktering ska du sakta ner, hålla dig rakt fram och köra av vägen till en säker plats.
- Parkera på fast, plan mark och undvik motorvägsgafflar.
- Dra ut EPB-omkopplaren och tryck på "P"-knappen.
- Stäng av fordonet och slå på nödvarningslampan.



- Alla passagerare ombord måste lämna fordonet på en säker plats bort från tung trafik.
- Spänn fast fordonet för att förhindra att det glider, och kilar fast däcket i diagonalen till det platta däcket.

PÅMINNELSE

- Fortsätt inte att köra bilen med ett luftlöst däck. Även en mycket kort körning kan medföra så allvarliga skador att däcket inte kan lagas.

Brand i fordonet

Verktygen i fordonet förvaras i verktygslådan under bagageluckan.

Verktygen i fordonet inkluderar: Varningstriangel, reflexväst, klämma för att ta bort hjulmutterns skydd, däckreparationsanordning, bogserkrok och andra verktyg.

PÅMINNELSE

- Om fordonet går sönder och ett nödstopp behövs, ta på dig reflexvästen omedelbart.

Använda varningstriangeln

PÅMINNELSE

- När du parkerar för reparation, kom ihåg att placera den röda triangelns sida mot mötande fordon, 100-200 m från fordonet.

Varningstriangeln är viktig för att varna mötande fordon och förhindra olyckor.

Använda varningstriangeln:

1. Ta ut den ur lådan.
2. Sätt ihop ändarna till en triangel.
3. Montera stöden enligt bilden.

Automatiskt tätningsmedel för däck*

- Däcktätningsmedlet används för att täta små skärsår, särskilt slitbaneskärsår eller punkteringar. Det är bara en nödlösning för att köra till närmaste serviceleverantör, och endast för korta nödsträckor, även om däcket inte är urladdat.

VARNING!

- Däcktätningsmedlet kan som mest laga hål med en diameter på högst 6 mm. Om diametern är större än 6 mm eller om hålet är på en annan plats på däcket får du inte använda den här produkten. Ring efter vägassistans.
- Däcktätningsmedel är mycket lättantändligt och hälsofarligt. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra brand och undvika kontakt med hud, ögon och kläder, håll dig borta från barn och inandas inte dess ånga.

Vid kontakt med däcktätningsmedel:

- Om däcktätningsmedlet kommer i kontakt med huden eller hamnar i ögonen ska du omedelbart skölja den berörda kroppsdelen noggrant med rikligt med rent vatten.
- Byt omedelbart förorenade kläder.

VARNING!

- Vid en allergisk reaktion ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om däcktätningsmedel intas, skölj munnen noggrant och drick mycket vatten omedelbart. Framkalla inte kräkningar, sök omedelbart läkarvård.

- För ytterligare information, se den manual som medföljer det automatiskt pumpande däcktätningsmedlet, eller skanna QR-koden i manualen för att se en video om hur man använder det.

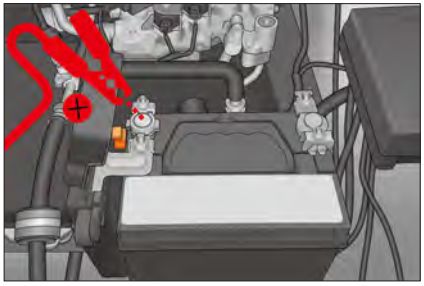
PÅMINNELSE

- Att använda däcktätningsmedel på skadade däck är endast en nödreparationsmetod. Gå till ett professionellt underhållscenter för att byta ut däcket så snart som möjligt. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och informera underhållsteknikern om att däcktätningsmedel har använts.
- Snabb acceleration och svängar i högre hastigheter måste undvikas.
- Överskrid inte den högsta hastighetsgränsen 80 km/h. Om fordonet vibrerar kraftigt under körning, om körprestandan är instabil eller om det förekommer buller, sluta köra.
- När däcktätningsmedlet håller på att gå ut (se etiketten på burken för det exakta datumet), byt ut det mot ett nytt.
- När du har använt däcktätningsmedlet ska du köpa ett nytt däck hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

När batteriet tar slut

Om fordonet inte kan startas på grund av låg batterinivå, försök att starta det på följande sätt:

1. Öppna huven. (Se "Maintenance - Self-Maintenance – Hood".)
2. Anslut den ena änden av den röda positiva kabeln (+) till den positiva polen (+) på det underladdade batteriet i det fordon som ska räddas.



3. Anslut den andra änden av den röda positiva kabeln (+) till den positiva polen (+) på det laddade batteriet i räddningsfordonet.

4. Anslut ena änden av den svarta negativa kabeln (-) till den negativa polen (-) på det laddade batteriet i räddningsfordonet.

5. Anslut den andra änden av den svarta negativa kabeln (-) till en lämplig jordpunkt (en ren och omålad fast jordad metalldel) på det fordon som ska räddas.
6. Starta räddningsfordonet och låt det köra en stund. Försök sedan att starta fordonet som ska räddas.
7. När räddningsfordonet startar normalt, stäng av strömmen till räddningsfordonet, ta bort startkablarna i omvänd ordning och lägg undan dem.
8. Stäng huven.

⚠ VARNING!

- Om startkablarna ansluts eller kopplas bort i fel ordning kan kortslutning uppstå, vilket kan leda till skador på fordonet eller personskador.
- När fordonet startas med startkablar får startkablarnas klämmor inte komma i kontakt med varandra eller med andra ledande delar än startpunkterna för att undvika kortslutning.

⚠ SE UPP!

- Om fordonet som ska räddas inte kan startas efter flera försök, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Räddningsfordonets nominella batterispänning bör vara 12 V för start med startkablar.

⚠ VARNING!

- Placera inte lyftbommen eller domkraften på batteriet.
- Säkerställ att det är stadigt när du lyfter eller lyfter upp fordonet.
- När du lyfter upp fordonet får du inte ha någon kroppsdel under fordonet.

När fordonet behöver stöd

Om fordonet behöver lyftas eller lyftas upp med domkraft kan lyftbommen eller domkraften endast placeras vid de lyftpunkter som visas i figuren.

För att garantera säkerheten, var uppmärksam på följande innan du hissar upp eller lyfter fordonet:

- Parkera fordonet på stadig, plan mark.
- Ställ fordonets strömförsörjning på "OFF" och alla passagerare ska lämna fordonet.
- När du lyfter upp fordonet, kilar du in framhjulen i framhjulen eller bakhjulen bakom dem för att förhindra att de glider.

09 FORDONS-SPECIFIKATIONER

Information om data 188
Tips 192

Information om data

Brand i fordonet

Mått:

Längd (mm)	4455
Bredd (exklusive sidospeglar)	1875
Höjd (mm)	1615
Hjulbas (mm)	2720
Framspår (mm)	1575
Spår bakåt (mm)	1580
Främre överhäng (mm)	888
Bakre överhäng (mm)	847
Infartsvinkel (°)	19
Avgångsvinkel (°)	24

Parametrar för fordonets massa:

Tjänstevikt (kg)	1750
Max. tillåten totalvikt (kg)	2160
Belastning på framaxeln vid högsta tillåtna totalvikt (kg)	1070
Belastning på bakaxeln vid högsta tillåtna totalvikt (kg)	1110
Antal passagerare	5

Drivmotorkontroll

Drivmotorkontroll	TZ200XSQ
Drifttyp	Synkronmotor med permanentmagnet
Drifttyp	4x2 framhjulsdrift
Nominell effekt/varvtal/vridmoment för drivmotorn (kW/RPM/N-m)	65/4433/140
Drivmotorns toppeffekt/varvtal/vridmoment (kW/RPM/N-m)	150/4620/310

Parametrar för effektprestanda:

Max. konstruktionshastighet (km/h)	160
Max. backtagningsförmåga (%)	30

Fordonsekonomiska parametrar:

Effektförbrukning per 100 km under omfattande arbetsförhållanden (kWh/100 km)	⩽ 16.3
Körsträcka under omfattande arbetsförhållanden (km)	420

⚠ SE UPP!

- Den faktiska energiförbrukningen beror på faktorer som fordonsförhållanden, vägförhållanden och körvanor.

Parametrar för hjul och däck:

Specifikationer för däck	235/50R18; 215/55R18
Däcktryck (kPa)	250
Hjulbalans (g)	⩽ 10

Värden för hjulinställning (under vikt):

Cambervinkel fronthjul (°)	-0,9 ± 0,75
Toe-in framhjul	0,116 ± 0,16
Kingpins lutningsvinkel (°)	11,47 ± 0,75
Vinkel för axelns eftersläpning (°)	3,23 ± 0,75
Cambervinkel bakhjul (°)	-1,07 ± 0,5
Toe-in bakhjul	0,17 ± 0,2

Tekniska parametrar för bromssystemet:

Bromspedalens fria slaglängd (mm)	⩽ 5
Sammanlagd tjocklek på främre bromsskiva (mm)	24~26
Sammanlagd tjocklek, bakre bromsskiva (mm)	10~12
Rimligt tjockleksintervall för främre bromsbelägg (mm)	2~8
Rimligt tjockleksintervall för bakre bromsbelägg (mm)	2~6,5

Underhåll av drivbatteriet

Täckning drivbatteri	Litiumjärnfosfat
Effektbatteriets nominella kapacitet (AH)	150

Fluidparametrar:

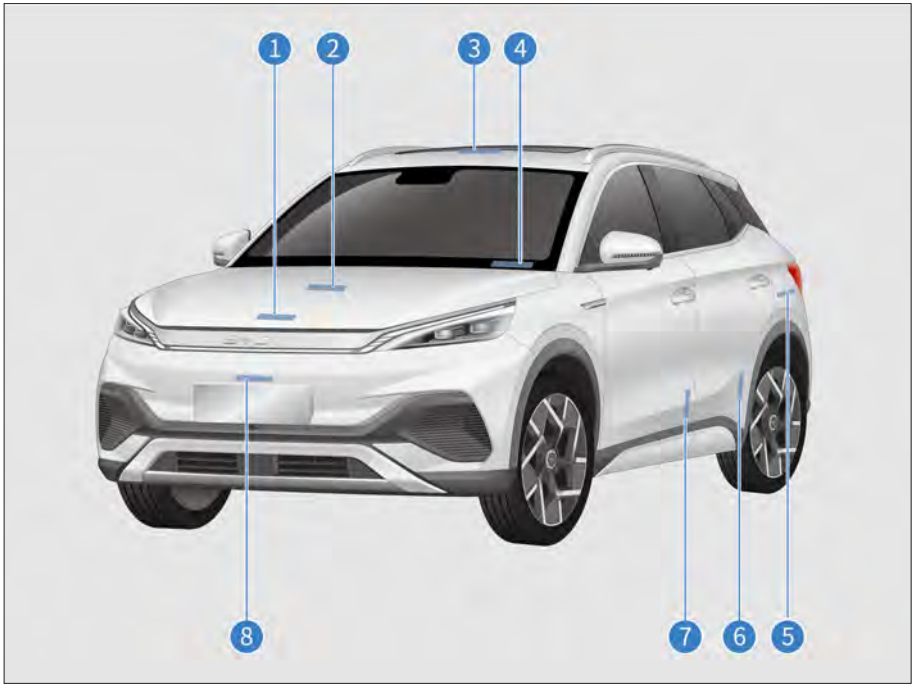
Underhållsobjekt	Typ
Typ av växelöverföringsolja	Castrol BOT384 (rekommenderas), Castrol ON D2
Mängd växellådsolja (mL)	600 ± 50
Motor kylmedium typ	Köldmedium av organisk glykolsyra-25/-40
Kylmedelsmängd i motorn (L)	3.9±0.1 L
Bromsvätska	DOT4 eller HZY6
Bromsvätska	1050 ± 50

Sätesparametrar (vid mätning av sätesdjup):

Ställning för ryggstödsvinkel för framsätena	23°
Ställning för fram- och baksätesplatser inställd för framsätena	200 mm framåt och 60 mm bakåt från det konstruerade läget; glidskenans lutning: 4,5°
Normala driftsförhållanden för ryggstöd i framsätena	Sätesryggarna 22,5° framåt och 52,5° bakåt från konstruerat läge
Ställning för ryggstödsvinkel för baksäten	27°
Ställningar för framsätena och baksätena inställda för baksätena	Konstruktionstillstånd, inte justerbart (ligger ner när den är olåst)
Normala driftsförhållanden för ryggstöd i baksätet	27°

Fordonets chassinummer

Fordonets chassinummer (VIN)



1 Fäst på växellådans kropp;

2 Fästs på plåtytan på insidan av huven;

3 Fästs på den nedre högra sidan av bagageutrymmets plåt;

4 Fästs i VIN-platsen på det övre locket på den vänstra främre vindrutans tvärtröskel;

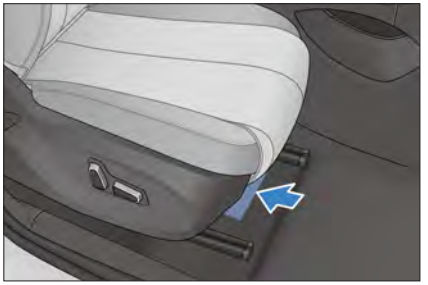
5 Fäst på plåtskivan på det högra bakre hjulhuset;

6 Fäst på plåtytan på insidan av vänster bakre dörrtröskel;

7 Fäst på plåtytan i det nedre vänstra hörnet av den främre vänstra dörren;

8 Fäst på den främre stötskyddsbalkens plåtyta;

VIN är inristat på den nedre balken i det främre högra sätet.



Obs: Fordonsidentifieringsnumret (VIN) kan läsas i det övre högra hörnet efter att du har valt modell genom att ansluta VDS. Mer information finns i VDS-manualen.

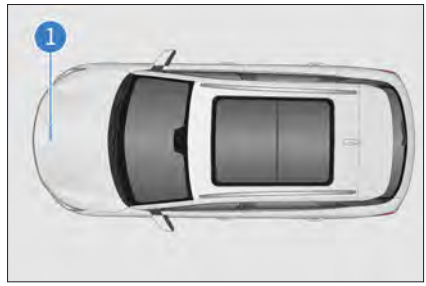
Brand i fordonet

Den är fäst på plåtytan under den högra B-stolpen och innehåller följande information:

Företagsnamn, varumärke, tillverkningsland, fordonsmodell, platskapacitet, tillverkningsår och -månad, drivmotormodell, drivmotorns toppeffekt, märkspänning för högspänningsbatterisystemet, märkkapacitet för effektbatterisystemet, fordonsidentifieringsnummer och högsta tillåtna totalvikt.

Motormodell och motornummer

(1) Drivmotorns modell och nummer finns i närheten av låsringen under huven.

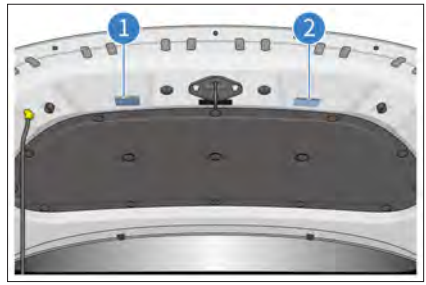


Tips

Varningsetiketter

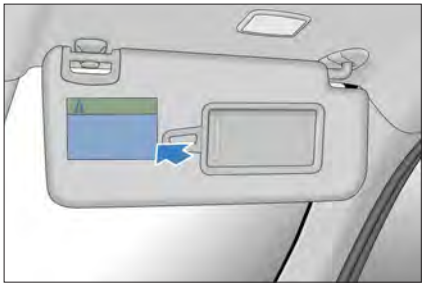
(1) Klistermärke för luftkonditioneringssystem och kylfläkt

(2) Klistermärke för batteriposition



Varningsetiketter för sidokrockkuddar finns under låsringarna på vänster och höger B-stolpe.

Varningsetiketter för krockkuddar finns på fram- och baksidan av det högra solskyddet.



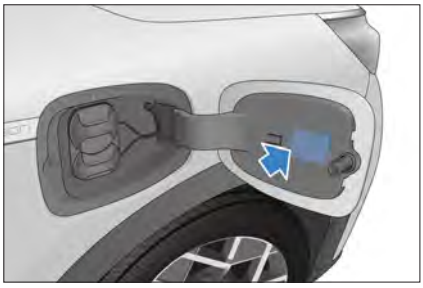
⚠ SE UPP!

- Använd ALDRIG en bakåtvänd fasthållningsanordning för barn på ett säte som skyddas av en ACTIVE AIRBAG framför den.
- Död eller allvarlig skada på barnet kan inträffa.

Däcktrycksetiketterna sitter under den vänstra B-stolpens låsring.

Logotypen för barnskyddslåset är ingraverad på plåtytan på vänster/höger bakdörr.

Laddningskontaktens klistermärke för användningstipset är fäst på den inre ytan av locket för laddningsporten.



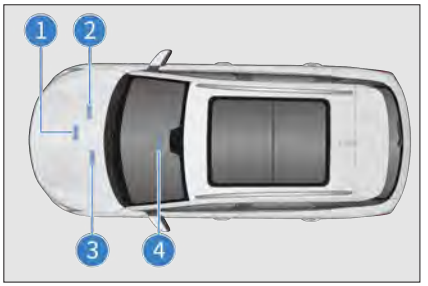
- Högspänningsbatteri

(1) Fästs på det övre säkerhetsskyddet för drivlinans effektkontroller och det lilla skyddet för motorns bakre fäste;

(2) Ansluts till växelströmsladdningsledningen i den främre kabinen;

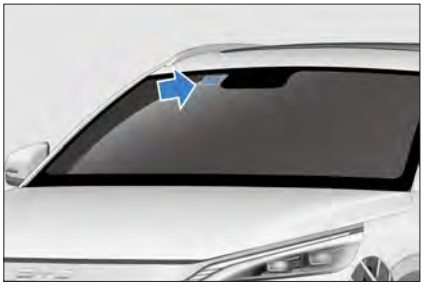
(3) Fastsatt på distributionsledningen;

(4) Fästs på toppen av batteripaketets främre förslutningslock.



Transponderns monteringsläge

Transponderns monteringsplats är belägen i övre vänstra delen av den främre vindrutan.



⚠ SE UPP!

- När du fäster de elektroniska etiketterna får du inte överlappa dem med någon glasram eller annat föremål.

Antal

0–100 km/h: Full gas 131
12 V extra eluttagt 148

A

A/C panelvy.....138
ACC-system* 108
Aktivera A/C med Cloud Service APP.....145
Akustiskt fordonsvarnings-system (AVAS).....130
Automatisk handbroms (AVH).....105

B

Bagageluckans skydd*.....150
Barnfasthållnings-system (CRS).....25
Batteri med låg spänning (12 V).....94
Brand i fordonet.....161
Brand i fordonet.....183
Bromssystem.....168
Byta torkarblad 169
Bärande av bagage.....97

D

Datainsamling och bearbetning.....32
Detektering döda vinkeln (BSD)* 118
Display för körsträcka 90
Drivbatteri.....91
Däck.....170
Dörrkorgar.....146

E

eCall.....75
Elektroniskt barnlås.....58
Energiregenereringens intensitet 91
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....103

F

Fickor för filer 146
Fordonets chassinummer..193
Fordonets parametrar:.....190
Främre sidoventiler.....71
Funktionsdefinitioner.....141
Fuses.....172
Fällbara baksäten.....61
Färd främre passagerare.....19
Färdskrivare* 134
Fönsterkontrollbrytare på passagerarsidan 73
Förarassistanssystem.....123
Förebyggande av korrosion i fordon 160
Förebyggande av brand.....99
Försiktighetsåtgärder vid körning 95
Försiktighetsåtgärder vid översvämningar 98

Förslag till användning av fordon 96
Förutseende nödbromssystem 111
Förvaring av fordonet 166

H

Handskfack.....146
Hur man sparar energi och förlänger fordonets livslängd 97
Huva.....167
Huvudbrytare invändig belysning 77

J

Justering av framsätena 60

K

Knapp varningsblinkers.....73
Krockgardiner.....21
Kylsystem 167
Köra fordonet 102
Körfältshållarstöd*.....115
Körning viktiga anteckningar 107

L

Lackunderhåll 160
Laddningsinstruktioner 80
Laddningsport Elektriskt lås Kontrollfunktion 90
Laddningstornets laddare ...84
Ljusbrytare 65
Luftkonditioneringssystem.....169
Luftrening* 144
Låsning/upplåsning av dörren 50

M

Mittkonsolens fack 146
Mugghållare.....147

N

När batteriet tar slut.....187
När fordonet behöver stöd 188
Nödnedstängningssystem .182

O

Om fordonet måste bärgas 184
Om Smart Key-batteriet är slut..... 182
Omkoppling av kilometerräknare 73

P

PAB-omkopplaren.....74
Plats för trådlös laddning av mobiltelefoner 148
Praktiker för bogsering 95

R

Regelbundet underhåll.....159
Rengöra säkerhetsbälten.....16
Räddning vid batteriläckage 183

S

Sidokrockkuddar, framsäte .20
Smart Access och startsystem 7
Snökedjor 100
Solvisir 147
Språkinställning 152
Spänna loss säkerhetsbälten16
Starta fordonet 101
Stöd för huvudet 61
Stöldskyddssystem 31
System för igenkänning av trafikskyltar 114
System för körsäkerhet.....126
System för panoramavy* ...122
Säkerhetshandtag.....147

T

Torkarbrytare 69
Torkare.....133
Transponderns monteringsläge 196

U

Underhåll av taklucka.....165
Underhållscykel och innehåll.....154
Underhållsobjekt 163
USB-portar.....148
Utrustning för lossning*.....88

V

Varningsetiketter.....194
Ventiler 143
Vid punktering.....185
Villkor och anmärkningar för utlösning av krockkuddar 21
Vindrutetvätt 168
Värme sidospeglar 131
Värme sidospeglar 132
Växel för soltak 76
Växelkontroller 102

W

Widgets 152

Ö

Översikt instrumentgrupp..... 36
Övervakning av däcktryck..... 120

Förteckning över förkortningar

Förkortningarna

Förkort-ningarna	Fullständigt namn	Förkort-ningarna	Fullständigt namn
ECU	Electronic Control Unit	ABS	Anti-lock Braking System
AUTO	Automatic	ACC	Adaptive Cruise Control
USB	Universal Serial Bus	ECO	Economic
NORMAL	Normal	SPORT	Sport
SOC	State of Charge	AVH	Automatic Vehicle Hold
EPB	Electric Parking Brake	PCW	Predictive Collision Warning
AEB	Autonomous Emergency Braking	BSD	Blind Spot Detection System
RCTA	Rear Cross Traffic Alert	DOW	Door Open Warning
TPMS	Tire Pressure Monitoring System	ESC	Electronic Stability Control
VDC	Vehicle Dynamic Control	TCS	Traction Control System
HHC	Hill-start Hold Control	HBA	Hydraulic Break Assist
CDP	Controller Deceleration Parking	HDC	Hill Descent Control
PM2.5	Air Purification System	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Vehicle Identification Number

BUILD YOUR DREAMS

Publiceringsdatum: 11.2022 SV_V2