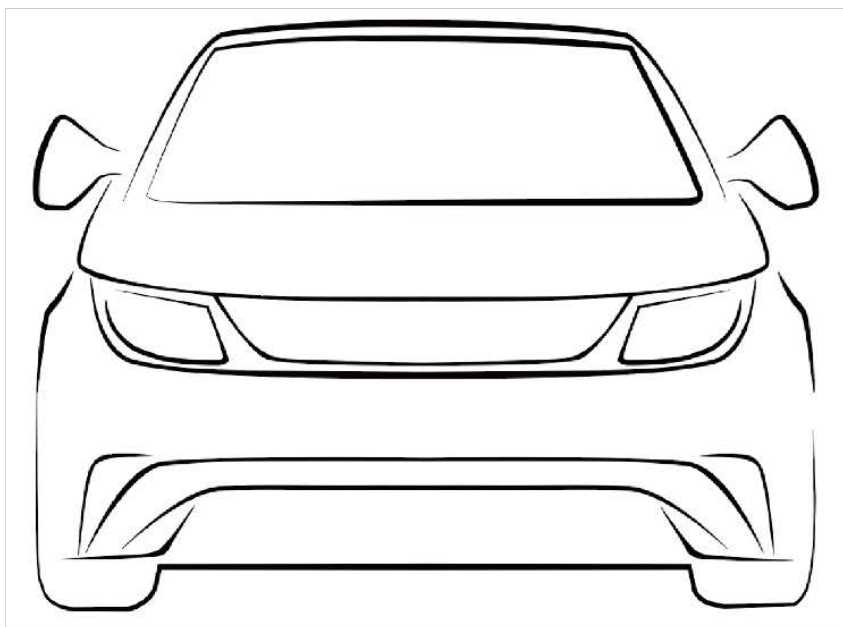




BYD DOLPHIN

ÄGARMANUAL



Förord

Tack för att du valde BYD. För bättre användning och underhåll av fordonet bör du läsa denna handbok noggrant och spara den för framtida bruk.

Särskilda instruktioner: BYD Auto Industry Co., Ltd. rekommenderar att du väljer äkta reservdelar och använder, underhåller och reparerar fordonet i enlighet med denna handbok. Användning av oäkta reservdelar för att byta ut eller modifiera fordonet kommer att påverka hela fordonets prestanda, särskilt dess säkerhet och tålighet. Fordonsskador och prestandaproblem som uppstår på grund av detta täcks inte av garantin. Dessutom kan fordonsändringar också bryta mot nationella lagar och förordningar och lokala myndigheters förordningar.

Tack för att du valde en BYD NEV. Dina värdefulla kommentarer och förslag är välkomna. För att få bättre tjänster ska du ange din korrekta kontaktinformation. Om informationen ändras ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör i god tid för att uppdatera informationen i systemet. Du rekommenderas också att vara uppmärksam på relevanta nationella lagar och förordningar och lokala policyer. Registrera också fordonet så snart som möjligt. Annars kan fordonsregistreringen misslyckas.

Var uppmärksam på symbolerna "MINNELSE", "FÖRSIKTIGHET" och "VARNING" i denna handbok och följ instruktionerna noggrant för att undvika personskada eller skada. Dessa symboler definieras enligt följande:



PÅMINNELSE

Artiklar som måste observeras för att underlätta underhåll.



FÖRSIKTIGHET

Saker som måste observeras för att undvika skador på fordonet.



VARNING

Föremål som måste observeras för att säkerställa personlig säkerhet.



är ett säkerhetsmärke för att indikera en åtgärd som inte ska utföras eller en händelse som inte ska inträffa.

Beskrivningarna som är markerade med asterisk (*) i denna handbok är specifika för vissa modellkonfigurationer och gäller endast när fordonet har dessa konfigurationer. Bilden som används är tagen från en av dessa konfigurationer. Om det finns någon skillnad från det fordon du köpte ska du se det faktiska fordonet.

Denna handbok förväntas hjälpa dig att använda produkten på rätt sätt och ger ingen beskrivning av produktens konfiguration och programvaruversion. Information om produktkonfigurationen och programvaruversionen finns i avtalet (i tillämpliga fall) med anknäpning till denna produkt. Du kan även kontakta återförsäljaren som sålde produkten till dig.

Hållbarhet

Som ett rent elektriskt passagerarfordon är BYD DOLPHIN en miljövänlig produkt. Besök <https://reach.bydeurope.com> för miljöskyddsinformation om fordonet.

Det är allas ansvar att skydda miljön. Använd detta fordon på rätt sätt och kassera allt avfall och rengöringsmaterial enligt lokala lagar och förordningar.

Kontakta oss

Om du behöver hjälp eller förtydligande av policyer eller rutiner kontaktar du kundrelationscentret.

E-post: Bydautoservice@byd.com

Ring 00800-10203000 för vägassistans dygnet runt eller kundtjänst (måndag–lördag 9.00–18.00).

Upphovsrätt © BYD Auto Industry Co., Ltd. Med ensamrätt.

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller överföras i någon form eller på något sätt utan föregående skriftligt medgivande från BYD Auto Industry Co., Ltd.

Med ensamrätt

Översikt över BYD DOLPHIN

Som ett rent elektriskt passagerarfordon är BYD DOLPHIN en miljövänlig produkt. Integreringen av dess lastbärande kropp med högspänningsbatteripacket säkerställer helt och hållet batteriets och hela fordonets säkerhet.

Fordonet drivs av elmotorer över olika arbetsförhållanden och har därför noll utsläpp.

Eftersom fordonet är helt elektriskt har det mycket lågt buller både på insidan och utsidan. Det ger en exceptionell kör- och färdupplevelse som inte kan överträffas av något bränslefordon.

Högspänningssystemets säkerhet är en prioritet i fordonets utformning så att föraren och passagerarna skyddas vid en kollision.

Batterihanteringsenheten bevakar kontinuerligt högspänningsbatteriet och justerar dess uteffekt baserat på spännings-, ström- och andra prestandaindikatorer för varje battericell. På så sätt förhindrar den problem som påverkar batteriets prestanda, såsom överladdning, överurladdning och överhettning. Detta säkerställer att batterierna alltid fungerar under idealiska förhållanden.

Figur Index

Utsida	9
Instrumentpanel	10
Interiör	11
Dörrar	12

Säkerhet

Säkerhetsbälten	14
Översikt över säkerhetsbältet	14
Använda säkerhetsbälten	14
Krockkuddar	17
Krockkuddar	17
Krockkuddar för förare och passagerare fram	17
Krockkuddar på framsätets sida ...	18
Airbag i sidoskena	19
Krockkuddarnas utlösande tillstånd samt försiktighetsåtgärder	19
Fasthållnings-anordningar för barn	24
Fasthållnings-anordningar för barn	24
Stöldskyddssystem*	28
Stöldskyddssystem*	28
Insamling och behandling av uppgifter	29
Insamling och behandling av uppgifter	29

Instrumentkluster

Instrumentkluster	36
Instrumentklustervy	36
Indikatorer för instrumentkluster	37

Drift av styrenheten

Dörrar och nycklar	46
Nycklar	46
Låsa/låsa upp dörrar	48
Smart åtkomst och startsystem ...	52
Barnsäkert lås	54
Sittplatser	54
Försiktighetsåtgärder för sittplats	54
Justera framsätet	55
Fällbara baksäten	56
Huvudstöd	56
Ratt	57
Rattbrytare	57
Justera ratten	60
Brytare	60
Ljusbrytare	60
Avtorkningsbrytare	63
Brytare för förardörr	65
Sidofönster	66
Odometerbrytare	67
Brytare för förarassistansläge	67
Krockkuddebrytare för passagerare	68
Nödsamtal (E-samtal)	69
Ljusbrytare för riskvarning	70
Solskydd*	70
Invärdig ljusbrytare	71

ANVÄNDA OCH KÖRA

Laddning/ ur-laddning	74
Anvisningar för laddning	74

Laddning	78
Stöldskyddslås för laddningsport	84
Urladdning	85
Batteri	86
Högspänningsbatteri	86
Batteri med låg spänning (12 V)	89
Försiktighets-åtgärder vid användning.....	91
Inkörningsperiod	91
Släpvagnsbogsering	91
Säkerhetsåtgärder vid körning.....	92
Bära bagage	92
Vada i vatten	93
Förebyggande av brand	94
Spara energi och förlänga fordonets livslängd	95
Starta och köra	96
Starta fordonet	96
Körning.....	97
Växelreglage	98
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	99
Automatisk låsning av fordon (AVH)	101
Försiktighetsåtgärder vid körning	102
Förarassistans	104
Adaptiv farthållare (ACC)	104
Intelligent farthållare (ICC)	108
Prediktiv kollisionvarning (PCW) och automatisk nödbromsning (AEB) ..	110
Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och bromsning av framförvarande korstrafik (FCTB) ..	113
Identifiering av trafikskyltar (TSR) ..	114

Intelligent hastighetsbegränsning (ISLC).....	115
Helljusassistans (HMA)	116
Assistans vid avvikning (LDA)	117
Akut körfältsassistans (ELKA).....	119
Assistans för döda vinkeln (BSA) ...	120
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW).....	123
Detektion av barnnärvaro (CPD) ...	123
Övervakning av däcktryck.....	124
Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	125
Panoramavysystem	126
Parkerings-assistanssystem	127
Säkerhetssystem för körning	130
Andra huvudfunktioner.....	134
Invändig backspegel.....	134
Sidospeglar	135
Torkare.....	136
Snökedjor	137

Enheter i fordonet

A/C-system	140
A/C	140
Ventiler	143
Förvaring	143
Dörrfack	144
Fakturerar låda	144
Instrumentpanelens centrala förvaringsfack	144
Handskfack	144
Förvaringsfack för mittkonsolen ...	144
Hållare för kopp	145

Glasögonfodral*	145
Ficka för ryggstöd.....	146
Andra enheter	146
Solvisir.....	146
Grepphandtag	146
USB-portar.....	146
SD-kortplats*	147
12 V reservenergi	147
Trådlös telefonladdare*	147
Lastskydd.....	149
Krok.....	149
Fönsterbrytare	150
Infotainmentsystem	150
Infotainment-pekskärm.....	150
Widgetar.....	151
Inställning av språk.....	152
BYD Assistant.....	152

Underhåll

Information om underhåll	154
Underhållscykel och artiklar.....	154
Regelbundet underhåll	158
Regelbundet underhåll	158
Korrosionsskydd för fordon	158
Tips för underhåll av färg	159
Rengöring för exteriör	159
Rengöring av interiör	161
Självunderhåll.....	162
Självunderhåll	162
Förvaring av fordon	164
Huv	165

Kylsystem	165
Bromssystem	166
Spolningsenhet	166
A/C-system	167
Torkarblad.....	167
Däck	168
Säkringar	170

När fel uppstår

När fel uppstår	178
Om det smarta nyckelbatteriet är slut	178
Nödavstängningssystem.....	178
Brandräddning för fordon	178
Åtgärd av batteriläckage	179
Om fordonet behöver bogseras...	180
Om ett däck får punktering	181

Specifikationer

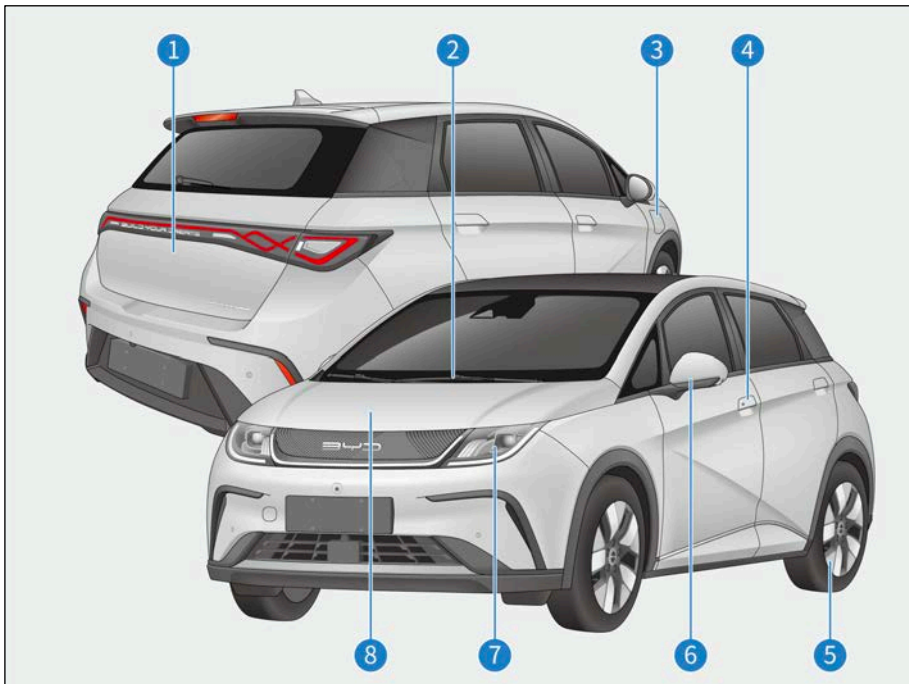
Fordonsdata	186
Fordonsdata.....	186
Information.....	189
Identifiering av fordon	189
Varningsetikett	190
Monteringsposition för transponder	191
Försäkran om överens-stämmelse	191
Smartnyckel	191

Förkortningar

Förkortningar	196
----------------------------	------------

Figur Index

Utsida



1 Baklucka **P50**

2 Torkare **P63**

3 Lucka för laddningsport **P84**

4 Dörrar **P48**

5 Däck **P168**

6 Eldriven sidospegel **P136**

7 Kombinationslampan **P60**

8 Huv **P165**

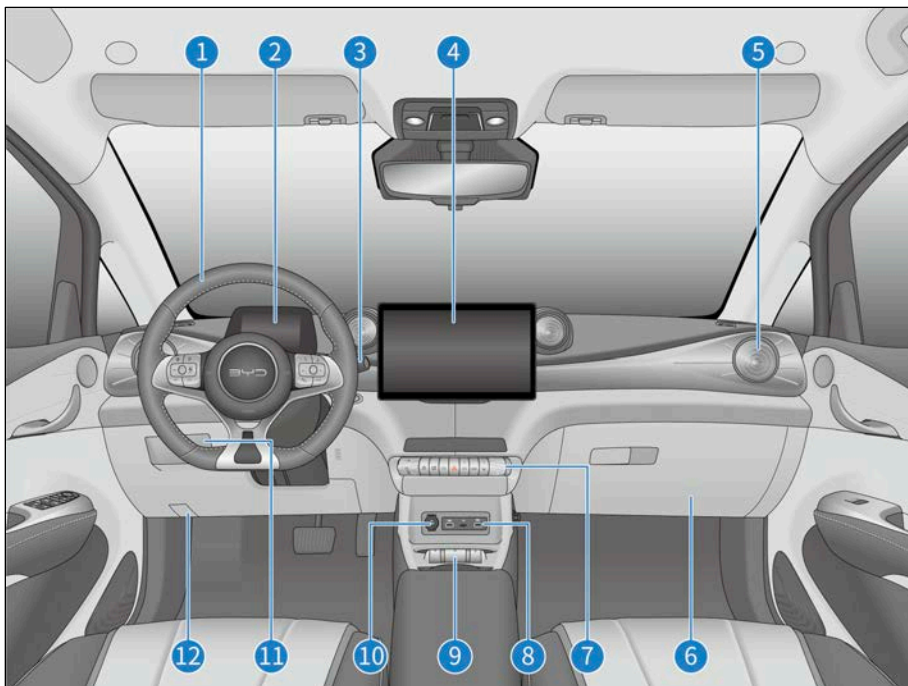
Kylsystem **P165**

Bricka **P166**

Bromsvätska **P166**

Säkringsbox under huv **P171**

Instrumentpanel



1 Ratt **P60**

Rattombrytare **P57**

2 Instrumentkluster **P36**

3 Avtorkningsbrytare **P63**

4 Infotainment-pekskärm **P150**

5 Ventil **P143**

6 Handskfack **P144**

7 Kontakter för förarassistans **P67**

Växelsegla **P98**

A/C PÅ/AV-knapp **P140**

8 Laddningsport **P146**

9 Brytare för elektronisk
parkeringsbroms **P99**

Brytare för automatisk låsning av
fordon (AVH) **P101**

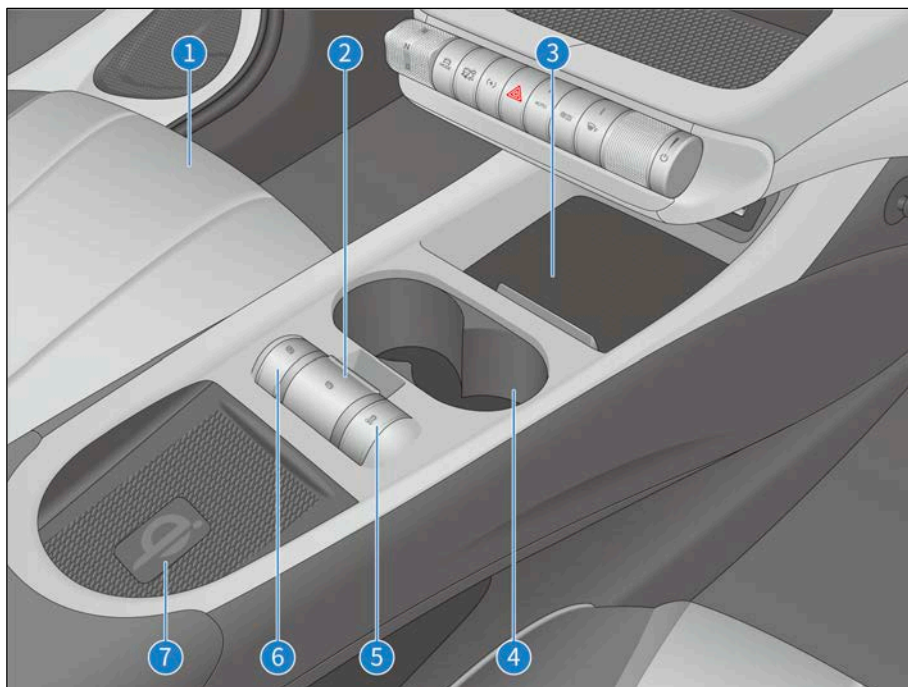
AV-brytare för elektronisk
stabilitetsstyrenhet **P131**

10 12 V eluttag **P147**

11 Pappersfack **P144**

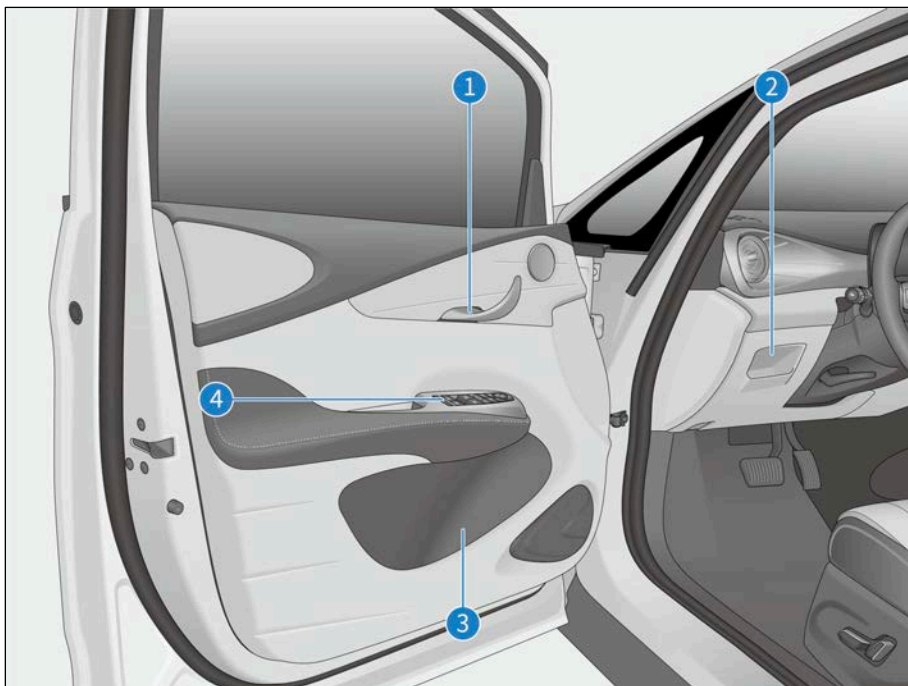
12 Handtag till huv **P165**

Interiör



- | | |
|--|---|
| 1 Säte P54 | 5 AV-brytare för elektronisk stabilitetsstyrenhet P133 |
| 2 Brytare för elektronisk parkeringsbroms P99 | 6 Brytare för automatisk låsning av fordon (AVH) P101 |
| 3 Förvaringsfack för mittkonsol P144 | 7 Trådlös telefonladdare* P163 |
| 4 Kopphållare P145 | |

Dörrar



1 Dörrhandtag på insidan **P50**

2 Pappersfack **P144**

3 Dörrbehållare **P144**

4 Brytare för förardörr **P65**

Brytare för fönsterlås **P66**

Central låsning **P66**

Brytare för sidospegel **P136**

01

SÄKERHET

Säkerhetsbälten	14
Krockkuddar	17
Fasthållnings-anordningar för barn	24
Stölskyddssystem*	28
Insamling och behandling av uppgifter	29

Säkerhetsbälten

Översikt över säkerhetsbältet

Studier har visat att korrekt användning av säkerhetsbälten avsevärt kan minska antalet dödsfall vid nödbromsning, plötslig styrning eller kollisioner. Läs följande information noggrant och följ den strikt.



FÖRSIKTIGHET

- Se alltid till att säkerhetsbältena sitter fast medan fordonet är i rörelse.
- Innan du kör ska du se till att alla passagerare är ordentligt fastspända för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall vid nödbromsning eller vid en kollision.
- Säkerhetsbältena är främst avsedda för vuxna och är inte avsedda för barn. Se till att välja ett lämpligt fasthållningssystem för barn i enlighet med ditt barns ålder och storlek (se **P26**).
- Om säkerhetsbältet är skadat eller inte fungerar ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande sittplats tills dess.

- BYD har starkt betonat att alla passagerare alltid ska fästa sina säkerhetsbälten i fordonet. Underlåtenhet att göra detta ökar risken för skador i händelse av en olycka.
- Det rekommenderas att barn sitter i baksätet och alltid använder säkerhetsbälten och lämpliga bilbarnstolar. Vid nödbromsning eller kollision kan oskyddade barn

skadas allvarligt och deras liv kan äventyras. Låt inte heller barn sitta i någons knä under färden. Detta kommer inte att skydda barnen tillräckligt.

Funktion för nödlåshake

- När föraren svänger kraftigt eller bromsar plötsligt, vid kollision eller då passageraren lutar sig framåt för snabbt, låser sig säkerhetsbältet automatiskt för att effektivt hålla fast och skydda passageraren.
- När fordonet färdas smidigt dras säkerhetsbältena ut och tillbaka när passagerarna rör sig långsamt och smidigt. Det gör att passagerarna kan röra sig fritt.
- Om säkerhetsbältet låser sig på grund av plötslig tillbakadragning ska du dra i säkerhetsbältets vävband för att skapa tillbakadragningsbar slakhet för att dra ut säkerhetsbältet.

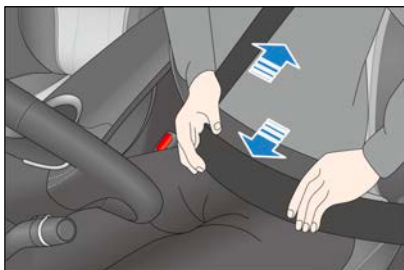
Förspännings- och kraftbegränsningsfunktion

När en allvarlig frontkollision inträffar och förspänningsanordningens aktiveringsvillkor uppfylls så drar förspänningsanordningen snabbt tillbaka en del av säkerhetsbältet och låser det för att förbättra skyddet för patienten. Kraftbegränsaren begränsar säkerhetsbältets fasthållningskraft till passagerarens kropp i viss utsträckning för att undvika skador på passageraren på grund av en överdriven fasthållningskraft.

Använda säkerhetsbälten

1. Justera sätets position och ryggstödet vinkel (se **P55**).
 2. Justera positionen för trepunktsbältet.
- Håll rätt sittställning och dra ut axelbältet diagonalt över hela axeln utan att komma i kontakt med

nacken eller falla från axeln. Placera höftbältet så lågt som möjligt runt höften.



FÖRSIKTIGHET

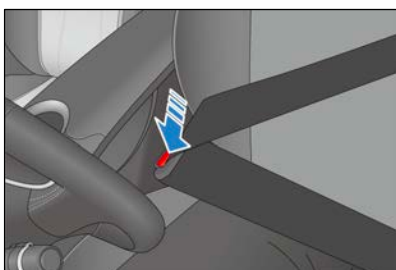
- Axelbältet ska korsa axelns mitt. Säkerhetsbältet ska vara långt från halsen och inte kunna glida från axeln. Annars kan det inte fungera bra i händelse av nödbromsning eller olycka och kan till och med orsaka allvarliga skador.
- Midjebältet ska placeras så lågt som möjligt över höften för att förhindra skador som orsakas av tryck mot buken vid olycka.
- Säkerhetsbältet ska monteras tätt mot kroppen för bättre skydd.

3. För in spärren i spännet tills den klickar och dra den sedan bakåt för att säkerställa att den är ordentligt låst. Fäst inte bältet med någon del av remmen vriden.



4. Lås upp säkerhetsbältet.

- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Spärrplattan fälls ut och säkerhetsbältet dras tillbaka automatiskt. Om säkerhetsbältet inte dras tillbaka smidigt och automatiskt ska du dra ut det och kontrollera om det är vridet.



PÅMINNELSE

- För normal funktion av det bakre säkerhetsbältet ska du se till att dess spärr är insatt i motsvarande spänne under användning. Föraren bör påminna passagerarna om att använda säkerhetsbälten på rätt sätt.
- Föraren ska se till att alla passagerare bär säkerhetsbälte innan de kör fordonet.



FÖRSIKTIGHET

- Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person. Dela inte säkerhetsbältet med en annan person, inte ens med ett barn.
- Undvik att resa med ryggstödet lutat för långt tillbaka. Säkerhetsbältesskyddet fungerar bäst när ryggstödet är upprätt.
- Se till att inget säkerhetsbälte eller dess fjäderbult/spänne kläms av dörren. Annars kan säkerhetsbältet skadas.
- Se regelbundet efter skärsår,



FÖRSIKTIGHET

slitage, slakhet och andra avvikelser på säkerhetsbältena. Om något problem upptäcks ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande sittplats tills dess.

- Du får inte ta bort, demontera eller modifiera säkerhetsbältena utan tillstånd.
- Efter en olycka ska säkerhetsbältena kontrolleras hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör. Tillhörande säkerhetsbälten och pyrotekniska midjeförspänningsanordningar* måste bytas ut om förspänningsfunktionen har aktiverats.
- Använd en godkänd modell när du byter ut säkerhetsbältet.
- I händelse av en allvarlig olycka ska du, oavsett om säkerhetsbältet har en uppenbar skada, byta ut det tillsammans med sätesenheten och kontrollera krockkuddesystemet noggrant.
- Gravida kvinnor bör också fästa sitt säkerhetsbälte ordentligt. Se särskilt till att placera höftbältet så lågt som möjligt över höften för att förhindra allvarlig skada.
- För inte in främmande föremål som mynt och klämmor i spännet eftersom de förhindrar korrekt anslutning mellan spärren och spännet.

Påminnelser om säkerhetsbälte

Om någon person inte har spänne upp efter att fordonet har startats aktiveras visuella och hörbara larm och fortsätter tills det relevanta säkerhetsbältet är ordentligt fastsatt.

- Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte
- Denna indikator blinkar om bältet inte sitter fast.
- Visning av ofäst bältessäte
- Indikatorn för sätet med ofäst säkerhetsbälte tänds.
- Påminnelse om säkerhetsbälte för frampassagerare
- Om föraren eller frampassageraren inte har spänne efter att tändningen slagits på tänds säkerhetsbältets påminnelseindikator och indikatorn för motsvarande säte. Om säkerhetsbältet inte sitter fast under körning hörs förutom påminnelseindikatorn ett ljudlarm för att varna föraren och patienten.
- Påminnelse om säkerhetsbälte för bakre passagerare
- När tändningen är påslagen tänds säkerhetsbältets påminnelseindikator och indikatorn för motsvarande säte om det inte är fastsatt. När fordonet är i rörelse, och det endast sitter passagerare i baksätena och som inte är fastspända, är endast påminnelseindikatorn för säkerhetsbälte påslagen, och inget ljudlarm avges.
- När föraren, frampassageraren och bakpassageraren har suttit fast stängs säkerhetsbältets påminnelseindikator, och alla indikatorer som visas för motsvarande säten av.



PÅMINNELSE

- I händelse av avvikelse eller funktionsfel ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör. Använd inte motsvarande säte förrän funktionerna återgår till det normala.
- Vid körning ska du se till att alla

**PÅMINNELSE**

passagerare har sina säkerhetsbälten ordentligt fastspända för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall vid nödbromsning eller kollision.

Krockkuddar

Krockkuddar

- Krockkuddesystemet är en del av det extra fasthållningssystemet och även ett komplement till säkerhetsbälten. När fordonet är inblandat i en allvarlig kollision och krockkuddesystemet uppfyller sina utplaceringsförhållanden kommer relevanta krockkuddar snabbt att sättas in och, tillsammans med säkerhetsbälten, ge ytterligare skydd för passagerares huvuden och bröst, för att minska sannolikheten för personskada eller till och med dödsfall.
- Krockkuddar är indelade i olika typer framtill och på sidorna beroende på typ av kollision. De främre krockkuddarna omfattar en förarkrockkudde och en främre passagerarkrockkudde, medan sidokrockkuddar inkluderar sidokrockkuddar, den bortre sidokrockkudden och krockkuddar i sidoskenorna.
- Som en integrerad del av fordonets passiva säkerhetsskyddssystem ersätter krockkuddesystemet inte säkerhetsbälten och måste användas i kombination med säkerhetsbälten för att maximera skyddet.

**PÅMINNELSE**

- Personalen måste sitta i rätt position för att maximera

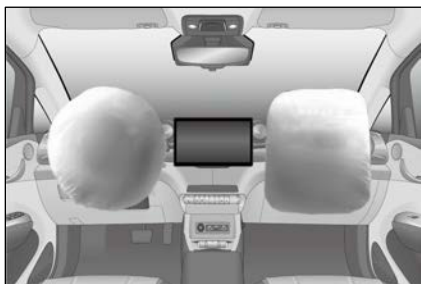
PÅMINNELSE

skyddet som tillhandahålls av säkerhetsbälten och krockkuddesystemet.

- Du får inte demontera eller montera krockkuddekomponenter utan tillstånd.
- Använd inte säteskydd eftersom de begränsar utplaceringen av krockkudden på motsvarande sida vid en olycka.
- Placera inte något mellan sidokrockkudden och patienten.
- Använd inte överdriven kraft på sidan av sätena som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Efter en kollision kan den elektroniska styrenheten (ECU), även om krockkuddemodulen inte utlöstes och förspänningsanordningen inte låste säkerhetsbältet, krypteras för att skydda passagerare mot fara. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.

Krockkuddar för förare och passagerare fram

Detta fordon är utrustat med krockkuddar för förare och främre passagerare. När krockkuddesystemets elektroniska styrenhet upptäcker en måttlig till svår främre stöt under körning och aktiveringsvillkoren uppfylls aktiveras krockkuddarna.

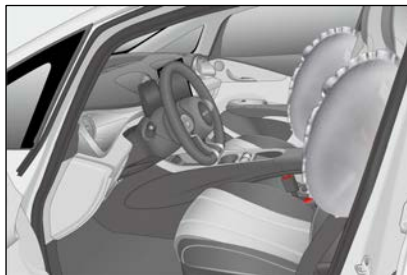


Utplacering av krockkudde

- Vid måttliga till svåra frontalkrockar upptäcker en sensor en kraftig fartminskning och skickar en signal till den elektroniska styrenheten för att utlösa de främre krockkuddarna.
- Vid en frontalkrock säkrar säkerhetsbältet passagerarens underkropp och överkropp på plats. Krockkudden dämpar och skyddar passagerarens huvud och bröst.
- När kollisionens allvarlighets inte når krockkuddens utplaceringströskel ger säkerhetsbälten tillräckligt skydd.
- Den främre krockkudden töms omedelbart efter uppblåsningen utan att påverka förarens syn eller förmåga att manövrera ratten eller andra kontroller.
- Krockkudden placeras ut inom en tusendels sekund.
- Ett högt ljud hörs när krockkudden placeras ut. Det kommer inte att orsaka skada, men det kan orsaka tinnitus eller tillfällig dövhet.
- Ett moln av damm från krockkuddens yta kan avges när krockkudden placeras ut. Även om sådant pulver är giftfritt kan personer med andningsproblem uppleva ett visst tillfälligt obehag.
- Den främre passagerarkrockkudden styrs av passagerarkrockkuddens brytare. Se **P68** för mer information.

Krockkuddar på framsätets sida

Fordonet är utrustat med sidokrockkuddar för vänster och höger framsäte (installerade i framkanterna på baksätet på framraderna och märkta med "AIRBAG", så som bilden visar).



- När en måttlig till svår sidokollision upptäcks under fordonets resa och de utlösande förhållandena uppfylls utplaceras sidokrockkudden för att skydda passagerarens bröstorg.
- I allmänhet utplaceras endast krockkudden på den påverkade sidan i händelse av en sidokollision.
- Om kollisionen inträffar på passagerarsidan placeras krockkudden på passagerarsidan även om det inte finns någon passagerare i sätet.
- För optimalt sidoskydd för krockkuddar måste passagerarna ha sina säkerhetsbälten fastspända och sitta upprätt mot ryggstödet.

Främre krockkudde på andra sidan:

- Fordonet du köpte är utrustat med en främre krockkudde på andra sidan (installerad i den inre kanten av förarsätet och märkt med "AIRBAG", så som bilden visar).



- När en måttlig till svår frontal- eller sidokollision upptäcks under fordonets resa och de utlösande förhållandena uppfylls utplaceras krockkudden i sidoskenan för att skydda förarens och den främre passagerarens huvuden och axlar.
- Om kollisionen inträffar på frampassagerarsidan placeras krockkudden i sidoskenan ut på, även om det inte finns någon passagerare i sätet.
- För optimalt skydd mot krockkudden på förarens bortsida måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta i upprätt läge.

I ett fordon utrustat med krockkuddar på sätessidan:

- Förhindra att ryggstöden blir våta. Om de blir våta av regn eller stänk kanske sidokrockkuddesystemet inte fungerar korrekt.
- Täck inte över eller byt inte ut sätesryggskydden på egen hand. Olämpliga ryggskydd kan förhindra utplacering av krockkudde.

Airbag i sidoskena

- Fordonet är utrustat med krockkuddar för vänster och höger framsäte (installerat vid korsningen mellan karossens sidolist och taket och är märkt med "AIRBAG" på A-pelaren, B-pelaren och C-pelarens lister, som bilden visar).



- När en måttlig till svår sidokollision upptäcks under fordonets färd och de utlösande förhållandena uppfylls utplaceras krockkudden i sidoskenan för att skydda passagerarens huvud på kollisionssidan.

! PÅMINNELSE

- I allmänhet utplaceras endast krockkudden på den påverkade sidan i händelse av en sidokollision.
- För optimalt skydd med krockkudden i sidoskenan måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta i upprätt läge.

Krockkuddarnas utlösande tillstånd samt försiktighetsåtgärder

Utlösande förhållanden för krockkuddar

- Utlösande förhållanden för krockkuddar Vid en fordonskollision bestäms om en krockkudde ska utlösas av faktorer som kollisionens energi, olyckstyp, kollisionsvinkel, hinder och fordons hastighet. Krockkuddessystemet kan utlösas vid speciella kollisioner.
- Krockkuddessystemet fungerar inte alltid i alla olyckor, och i allmänhet utlösas det inte i händelse av en

mindre frontalkollision, bakre kollision eller vältning. I det här fallet skyddas föraren och passagerarna av deras korrekt fastsatta säkerhetsbälten.

- Avgörande faktorer för aktivering av krockkuddesystem: Beslut fattas genom att jämföra fartminskningskurvan, som genereras vid kollisionen och erhålls av den elektroniska styrenheten och det inställda värdet. Om signaler, såsom fartminskningsskurvan som genereras och mäts vid kollisionen är lägre än de respektive referensvärden som är förinställda i den elektroniska styrenheten kommer krockkuddesystemet inte att utlösas, även om fordonet kan ha blivit allvarligt deformerat vid olyckan.
- Den elektroniska styrenheten för BYD-krockkuddesystemet har konfigurerats med hänsyn till vanligt missbruk och vägförhållanden. Men på grund av de ökande förändringarna i orsaker och former av fordonskollisioner ska du för din säkerhet strikt följa denna användarhandbok, använda fordonet korrekt och undvika missbruk. Annars finns det ingen garanti för att krockkuddarna kommer att uppnå sin förväntade effekt.

Fall där krockkuddar kan placeras ut

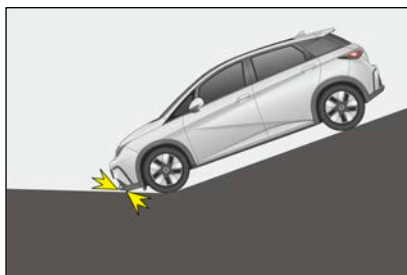
Fordonets nos träffar marken när den korsar ett djupt spår.



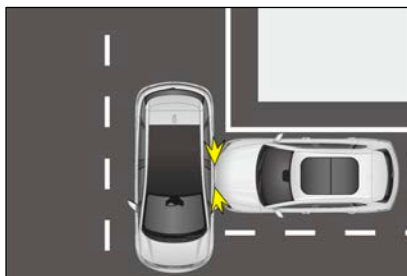
Fordonet träffar en gupp eller trottoarkant.



Fordonets nos slår i marken när du åker ner för en brant sluttning.



Ena sidan av fordonet träffas av ett annat fordon.



Fall där krockkuddar inte får användas

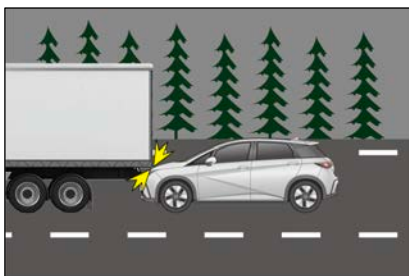
Fordonet träffar en betongpelare, ett träd eller andra smala föremål.



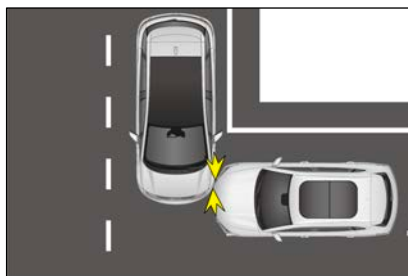
Fordonet går under en lastbil eller ett annat stort fordon.



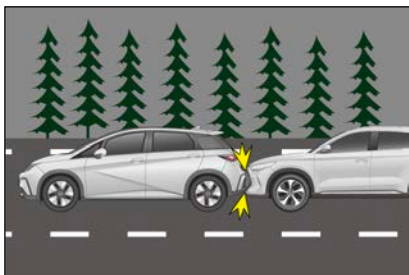
Andra delar än passagerarutrymmet får sidokollision.



Fordonets svans träffas av ett annat fordon.



Den laterala sidan av fordonet träffas diagonalt.



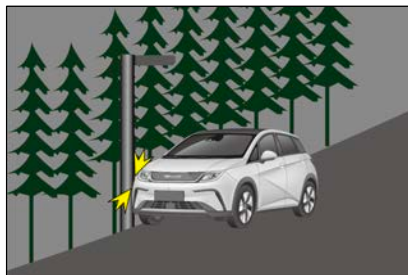
Fordonet rullar över.



Fordonets laterala sida träffar ett kolonnarobjekt.



Fordonet träffar en vägg eller ett fordon på en annan sida än framsidan.





VARNING

- Airbags är utformade för specifika modeller. Ändringar av fjädring, däckstorlek, stötfångare, chassi och fabriksutrustade enheter kan påverka krockkuddesystemet negativt. Användare får inte använda några delar av krockkuddesystemet på andra bilmodeller. Detta kan leda till fel på krockkuddesystemet.
- Föraren bör hålla ett avstånd på minst 25 cm mellan bröstet och ratten för att systemet ska ge det mest effektiva förarskyddet.
- Fäst säkerhetsbältet och sitt ordentligt medan fordonet är i rörelse. Om säkerhetsbältet inte är fastsatt, och patienten lutar sig framåt eller sitter felaktigt, kan utplacering av krockkudden öka risken för skada.
- Du får inte sätta fast klistermärken, täcka eller dekorera rattens navskydd, instrumentbrädans högra sidoyta eller ytan på A-, B- och C-pelarens kanter. Rengör dessa ytor med en torr eller fuktig trasa utan att applicera för mycket tryck.
- Ett barn får inte sitta i det främre passagerarsätet och får inte heller åka sittande i ett främre passagerarvarv för att förhindra allvarlig skada eller till och med olycka orsakad av krockkuddeutplacering.
- Inga tillbehör, såsom telefonhållare, koppar, askkoppar, får installeras på krockkuddeöverdrag eller inom deras åtgärdsområde. I annat fall ökar krockkuddens utplacering risken för skador vid en olycka.
- Sidokrockkuddar och sidogardinkrockkuddar aktiveras snabbt med hög slagkraft.

VARNING

Personer får inte luta sig mot dörrarna på fordon som är utrustade med dessa krockkuddar medan dessa fordon är i rörelse. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig skada eller till och med dödsfall.

- Placera inga andra tillbehör eller föremål inom åtgärdsområdet för krockkuddar för sidoridåre, inklusive vindrutan, sidodörrsglas, A-pelarkant, tak, B-pelarkant, C-pelarkant och hjälphandtag. När sidoskenans krockkudde placeras ut kommer tillbehören eller föremålen att kastas av slagkraften från sidokrockkudden, eller sidogardinens krockkudde kanske inte placeras ut normalt, vilket resulterar i allvarlig skada eller till och med dödsfall.
- När du överför bilens ägar rättigheter ska du se till att du vidarebefordrar fordonets alla dokument.
- Du får inte ändra eller byta ut säten eller säten med sidokrockkuddar. Dessa förändringar kan förhindra normal utplacering av sidokrockkuddar och därmed orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utplacering av sidokrockkuddar, vilket leder till allvarlig skada eller dödsfall.
- Du får inte ta isär eller reparera A-pelarens kant, tak, B-pelarens kant eller C-pelarens kant, som innehåller krockkuddar i sidoskenan. Dessa förändringar kan orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utplacering av krockkuddar i gardinen, vilket kan orsaka allvarlig skada eller till



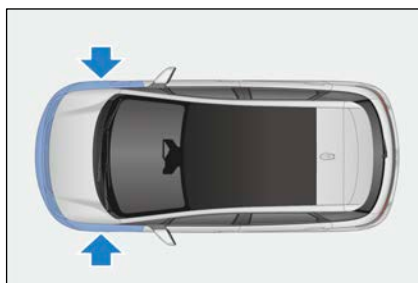
VARNING

och med dödsfall.

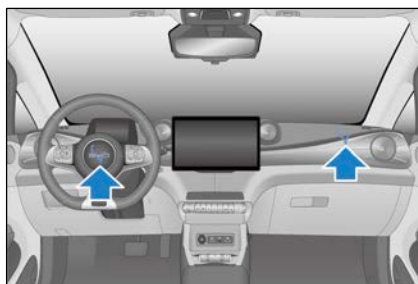
- Byt inte någon komponent i krockkuddesystemet, inklusive motsvarande etikett. Vi rekommenderar att alla åtgärder som utförs på krockkuddarna utförs av en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Krockkuddar kan endast ge engångsskydd för olyckor. När krockkudden har utlöst eller skadats måste krockkuddesystemet bytas ut.
- Följ säkerhetsföreskrifter och -rutiner relaterade till skrotning av delar av fordonet eller dess krockkuddesystem.
- Krockkuddesystemet har stark motståndskraft mot störningar och störningar mot elektromagnetiska fält runt det. För att undvika olyckor ska du dock inte använda fordonet i en elektromagnetisk miljö som bryter mot nationella bestämmelser.
- Krockkuddesystemet på detta fordon är utformat med full hänsyn till lokala föreskrifter och vägförhållanden. Men för att undvika olyckor får inte botten av fordonet utsättas för slag eller köras oaksamt under svåra vägförhållanden.
- Detta fordons krockkuddesystem har verifierats för att sömlöst matcha fordonets ursprungliga kablage-system. Alla modifieringar eller ändringar av kablagen kan leda till att krockkuddarna placeras ut av misstag under normala förhållanden eller inte installeras i händelse av en kollision.

Vi rekommenderar att du omedelbart kontakter en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör om någon av följande situationer uppstår.

- Krockkudden är utplacerad.
- Varningslampan för krockkuddefel  tänds onormalt på instrumentklustret.
- Det finns en kollision med fordonets framsida (markerat område visas), men de främre krockkuddarna utplaceras inte.

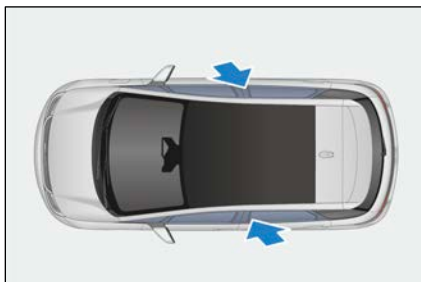


- Krockkuddens lock har repats, spruckit eller på annat sätt skadats.



- Krockkuddar måste tas bort, demonteras, installeras eller repareras.
- Sidokrockkuddar och gardinkrockkuddar har utplacerats.
- En påverkan på en fordonsdörr vid en olycka är inte tillräcklig för att få krockkudden att utlösas.
- Sätets yta med en sidokrockkudde är repad, sprucken eller skadad på liknande sätt.

- Dekorativa (liner) delar på A-stolpe med inbyggda krockkuddar, takbalk och C-stolpe är repade, spruckna eller skadade på liknande sätt.



Fasthållningsanordningar för barn

Fasthållningsanordningar för barn

Barnskyddssystem ger ett bra skydd för ditt barn vid en olycka.

För barnets säkerhet ska du nogra läsa instruktionerna som medföljer bilbarnstolen och i denna handbok innan du installerar en bilbarnstol.



VARNING

- Bär aldrig ett barn i knät på en fordonsresa.
- Ett lämpligt fasthållningssystem för barn måste användas för ditt barn.
- Följ instruktionerna som medföljer fasthållningsanordningen för barn och i denna handbok för att säkerställa att fasthållningsanordningen för barn är korrekt installerad i fordonet.
- När bilbarnstolen har tagits bort

VARNING

från sätet ska den förvaras säkert i ditt fordon.

- Underlåtenhet att följa instruktionerna som medföljer fasthållningsanordningen för barn och i denna handbok kan orsaka skador och till och med dödsfall för ditt barn vid en olycka.

Barn måste använda en lämplig bilbarnstol när de reser i fordonet. Barn ska sitta bekvämt och säkert. Se till att bilbarnstolen är placerad, monterad och används korrekt.

Viktiga överväganden för att välja ett fasthållningssystem för barn

- Barnstolssystemet är av rätt typ och storlek för barnet.
- Bilbarnstolssystemet är av rätt typ och storlek för sittpositionen.
- Fasthållningsanordningen för barn måste homologeras av ECE R44/R129.

Krockkuddebrytare för passagerare

- Brytaren sitter på instrumentpanelens passagerarsida och är tillgänglig när passagerarens dörr är öppen.
- Se **P68** för mer information.



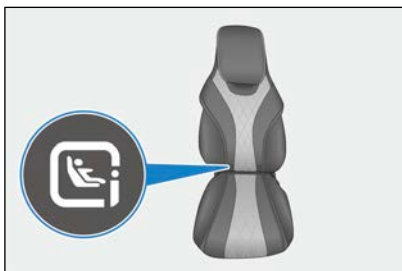
VARNING

- Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet om krockkudden är aktiverad.

Förankringar för fasthållningsanordningar för barn

Främre passagerarsäte

- Det främre passagerarsätet är utrustat med ISOFIX/i-Size-förankringar. Förankringsplatserna identifieras med en markering (se illustration) som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



- Det främre passagerarsätet är utrustat med fästremmar på baksidan.



VARNING

- Om det är tillämpligt att använda en övre nödstoppssrem med barnstolssystemet ska du se till att remmen är dragen genom hålet i huvudstödet, innan du fäster och spänner remmen till förankringspunkten vid sätets bas.

Sittplatser bak på utombordaren

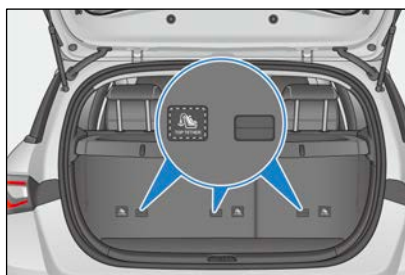
- De bakre utombordssätena är utrustade med ISOFIX/i-Size-förankringar.
- Förankringsplatserna identifieras med en markering (se illustration)

som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



FÖRSIKTIGHET

- Förankringarna är placerade i mellanrummet mellan sätesdynan och ryggstödet.
- Baksätena är utrustade med fästremmar på baksidan.
- Användning av den övre fästpunkten för nödstoppslina med fasthållningsbälte är endast tillåten på specifika marknader.



VARNING

- När bilbarnstolen som är installerad på ett bakre utombordssäte är med den övre förankringslinan ska du ta bort lastskyddet för att få åtkomst till den övre förankringslinan.
- Låt aldrig ett barn klättra upp på lastskyddet, annars kan skador på lastskyddet eller till och med



VARNING

skador/dödsfall uppstå.

Installera fasthållningsanordningar för barn

Följ alltid instruktionerna nedan när du använder en bilbarnstol på det främre passagerarsätet:

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet om passagerarkrockkudden är aktiverad. Krockkudden måste aktiveras omedelbart efter att det bakåtvända fasthållningssystemet har tagits bort från det främre passagerarsätet.
- Justera vid behov det främre passagerarsätet bakåt så att det inte finns någon kontakt mellan barnet och fordonets interiör.
- Vid behov kan framsätet justeras så att det har säker kontakt med bilbarnstolen.
- För fasthållningsanordningar för barn med styrfästet på bältet fäst vid huvudstödet för barnstolen ska du se till att styrfästet är placerat framåt eller i linje med säkerhetsbältets övre förankring på fordonets B-pelare.
- När ett framåtriktat fasthållningssystem för barn används på det främre passagerarsätet ska du se till att sätet är helt bakåtriktat bort från den aktiva krockkudden.
- Se till att säkerhetsbältet passerar genom styrfästet utan att vikas och inte är böjt över kanten på styrkopplingen.

Följ alltid instruktionerna nedan när du använder en bilbarnstol på ett baksäte:

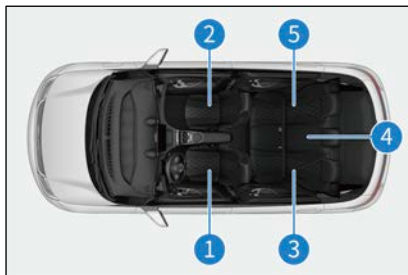
- När bilbarnstolen är installerad på alla baksäten kan framsätena

justeras framåt för att säkerställa att barnet inte är i kontakt med framsätena. Under tiden kan framsätets vinkel också justeras för att få mer utrymme.

- Huvudstödet kan justeras eller till och med tas bort för att säkerställa att fordonets ryggstöd säkert kan stödja fasthållningssystemet för barn.
- När en bilbarnstol är utan ryggstöd ska du aldrig ta bort huvudspärren från fordonet och justera den till låst läge.
- När den övre nödstoppslinan används på en andra rad utombordare ska du dra den på utsidan av varje huvudstödstång.
- När bilbarnstolen som är installerad på ett bakre utombordssäte är med den övre förankringslinan ska du ta bort lastskyddet för att få åtkomst till den övre förankringslinan. Förvara locket säkert i ditt fordon.
- Mer installationsanvisningar finns i instruktionerna som medföljer ditt fasthållningssystem för barn.

Information om installation av fasthållningsanordningar för barn:

- ① Förarsäte
- ② Främre passagerarsäte
- ③ Bakre vänster säte
- ④ Bakre mittsäte
- ⑤ Bakre höger säte



Sittplats						
	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Krockkudde för främre passagerare aktiverad ^{a)}	Krockkudde för främre passagerar inaktiverad ^{a)}			
Sittposition lämplig för universellt bälte (Ja/Nej)	X	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size sittposition (Ja/Nej)	X	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Nej	Ja
Placeringspos ition lämplig för lateral fixtur (L1/L2/Nej)	X	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga bakåtvända fixturen (R1/R2X/R2/ R3/Nej)	X	Nej	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/ R3
Största lämpliga framåtvända fixturen (F2X/F2/F3/ Nej)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F 3	Nej	F2X/F2/F3
Största lämpliga förstärknings fixtur (B2/B3/Nej)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

^{a)} Vid behov kan sätet justeras framåt eller bakåt, och baksätets vinkel kan justeras.

b) Vid behov kan huvudstödet justeras eller till och med tas bort. Framsätena kan justeras för att säkerställa att barnet inte är i kontakt med dem.

X: sätesposition inte lämplig för montering av en bilbarnstol i denna viktgrupp

Gruppering av barns längd enligt ECE R129-standard

- Rekommenderade fasthållningsanordningar för barn:

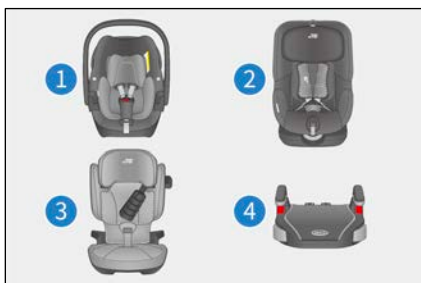
Barnets storlek (cm)	Tillverkare	Fasthållningsanordning för barn	Kommentar
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bälte
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX och bälte
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX och bälte

^{a)}: Var noga med att fästa säkerhetsbältet genom SecureGuard och XP-PAD.

Gruppering av barnets vikt enligt ECE R44-standard

Barnets vikt (kg)	Tillverkare	Fasthållningsanordning för barn	Kommentar
22-36	Graco	Förstärkning, grundläggande	Bälte

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



larm och utlöser en blinkningssignal när en dörr öppnas.



Aktivera systemet

1. Stäng av tändningen.
2. Alla passagerare kliver av fordonet.
3. Lås alla dörrar. Detta gör att stöldskyddsindikatorn lyser stadigt. Stöldskyddslarmsystemet aktiveras automatiskt efter åtta sekunder och stöldskyddsindikatorn börjar sedan blinka.

Stöldskyddssystem*

Stöldskyddssystem*

När systemet är pålarmat avger det ett

4. Du kan lämna fordonet efter att ha bekräftat att indikatorn börjar blinka. Eftersom upplåsning av dörren inifrån fordonet aktiverar systemet får du aldrig låta någon stanna kvar i fordonet med systemet aktiverat.

Aktivering av larmet

- Systemet larmar i någon av följande situationer:
 - Alla dörrar, bagageutrymmen eller fläktar öppnas utan att använda den smarta nyckelns nyckellösa åtkomstfunktion.
 - Fordonet är påslaget utan att använda smartnyckelns startfunktion.

Avlarmning av systemet

- Stöldskyddslarm kan stoppas genom att:
 - Låsa upp dörren med en giltig smart nyckel.
 - Användning av NFC för att låsa upp fordonet.
 - Användning av mikrobrytaren för att låsa upp fordonet.
 - Använd en giltig smart nyckel för att låsa upp bagageluckan på distans.
 - Starta fordonet på distans med en giltig smart nyckel.
 - Tryck på START/STOPP-knappen inuti fordonet medan du bär på en giltig smartnyckel.



VARNING

- Modifiera inte stöldskyddslarmsystemet genom ändring eller tillägg. Annars kan systemet gå sönder.

Stöldskyddsindikator*

När stöldskyddssystemet är aktiverat lyser stöldskyddsindikatorn med fast sken i åtta sekunder.



Insamling och behandling av uppgifter

Insamling och behandling av uppgifter

- Detta avsnitt ger dig viktig information om hur personuppgifter samlas in och behandlas när du använder ett BYD-fordon.
- För en mer detaljerad översikt över databehandling, dataskydd och registrerade rättigheter ska du läsa den aktuella versionen av sekretesspolicyen för fordonet som finns på infotainmentsystemet (**Fordonsinställningar → Systeminställningar → Mer → Sekretesspolicy**)
- Detta fordon är utrustat med ett händelsedataregistreringssystem (EDR) som uppfyller europeiska bestämmelser.
- EDR registrerar huvudsakligen data i händelse av en krasch eller nära-krasch (till exempel krockkuddeutplacering eller träff på ett väghinder) för att hjälpa till att förstå fordonssystemets drift, såsom:

- Fordonets hastighet.
- Däcktryckstillstånd.
- Adaptiv farthållare (ACC) systemstatus.
- Om säkerhetsbältet är fastsatt
- Fordonet registrerar endast EDR-data när en krasch inträffar eller när en krock nästan inträffar till viss grad. EDR registrerar inga data under normal körning av fordonet.
- De data som registreras av EDR-systemet ger en förståelse för tillståndet hos fordonets säkerhetsrelaterade system när en olycka inträffar, så att relevanta parter kan analysera olyckan.
- EDR-data måste nås och läsas av specialutrustning. BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det. Förutom fordonstillverkaren kan tredjepartsbyråer med professionell utrustning (t.ex. myndigheter) också läsa EDR-data om de har tillgång till fordonet EDR och utrustning (till exempel kan de läsa data från SRS-styrenheten för att klargöra olyckan).

Databehandling av fordon

- Data samlas in när fordonet används, såsom data som samlas in eller överförs av fordonssensorer eller styrenheter. Det är nödvändigt för att ditt fordon ska fungera säkert.
- I vissa fall används uppgifterna för att stödja körning (förarassistanssystem) eller för att möjliggöra en specifik komfort- eller infotainmentfunktion.

- Personuppgifter som samlas in och behandlas omfattar huvudsakligen uppgifter i fordon, fjärrtjänstrelaterade uppgifter och andra uppgifter, enligt vad som anges nedan.

Data i fordon

Driftdata

- När fordonet används samlas olika fordonsstatusdata (t.ex. hastighet, batterinivå och bromssystem) eller miljödata (t.ex. avståndssensorer, regnsensorer och temperatur) in och bearbetas.
- Dessa data lagras vanligtvis inte, men det finns styrenheter, sensorer eller andra komponenter installerade i fordonet som registrerar sådana data, till exempel för att registrera underhållskrav, felmeddelanden eller annan information.
- Data i fordonet lagras endast i utrustningen i fordonet men kan läsas upp via det juridiskt obligatoriska OBD-gränssnittet ("On Board Diagnostics"), till exempel av BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör eller andra tredje parter.
- Om denna åtkomst sker under fordonsunderhåll kan informationen också överföras till BYD-ingenjörer för kvalitetssäkring, produktfelrapporter eller verifiering av kundanspråk.

Fjärrtjänstrelaterade data

Fjärrövervakningstjänster

- Fordonet har fjärrövervakningstjänster.
- Dessa inkluderar fjärrövervakningstjänster som fjärrövervakningsdiagnos och luftburna (OTA) uppdateringar och uppgraderingar för säkerhetsändamål (med förbehåll för ägarens godkännande).

- Dessa övervakningstjänster tjänar följande syften: tillhandahållande av tjänster (fjärrsupport/diagnostik), produktutveckling och säkerhet/allmän säkerhet.
- Beroende på land och konfiguration kan olika fordonsuppgifter överföras till BYD:s datacenter på motsvarande marknad för ovanstående ändamål, inklusive information om fordonsplats, fordonsstatus, såsom energiförbrukning, fordons hastighet, växelläge, effektläge, ESC-status, styrsystemstatus, batteristatus, drivlinestatus och övergripande fordonsprestandastatus.

Övrigt

Infotainmentsystem

- Beroende på fordonskonfiguration kan data läggas till i infotainmentsystemet av användarna själva, till exempel mediadata för att spela video på infotainmentsystemet, adressdata för användning i navigationssystemet eller data för användning i onlinetjänster.
- Beroende på fordonskonfiguration kan även individuella inställningar i och på fordonet anges.
- Data som lagras i fordonet kan raderas när som helst.
- BYD har ingen kontroll över data som överförs till tredje part (från användning av innehåll från tredje part, särskilt som en del av onlinetjänster).

Integrering av mobila enheter

- Beroende på fordonskonfigurationer kan mobila enheter anslutas och styras via fordonets infotainmentsystem.
- Det kan vara nödvändigt att enhetens skärm eller ljud visas/spelas upp via

infotainmentsystemet eller överförs till det.

- Ytterligare data som positionering eller fordonsinformation kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikation eller andra tredjepartstjänster.
- Den specifika typen av databehandling beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part, såsom leverantören av enheterna eller motsvarande tjänster.

Internetåtkomst och anslutna tjänster

- Beroende på fordonskonfigurationer kan internet nås för vissa funktioner eller BYD-tjänster via fordonets infotainmentsystems nätverksenheter.
- BYD ansvarar inte för sådana tjänster som tillhandahålls av någon annan part.
- I sådana fall ska du få information om användningen av data från leverantören av respektive onlinetjänst.

Övervakning av kamerabildinspelning/ omgivningsområde

- Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer.
- Anledningen till detta är att vissa fordonsfunktioner kräver att fordonets väg detekteras och bedöms vilket görs av kameror som detekterar objekt i fordonets omgivning (t.ex. hinder).
- Bilderna överförs till respektive styrmodul för ytterligare analyser som krävs för att använda systemen.
- Vissa bilder behandlas bara på en flyktig basis (RAM), andra kan lagras, beroende på fordonsutrustning.

- Fordonet kan vara utrustat med en utåtvänd kamera (OFC) som kan användas för att ta bilder av omgivningen (exempelvis dashcam).
- Fordonet kan även vara utrustat med en inåtvänd kamera (IFC) som kan användas för att ta bilder inuti fordonet.
- Både OFC- och IFC-bilder lagras.
- Du är ansvarig för att kontrollera lagarna i din bostadsland om du slår på kameran.
- Var medveten om motsvarande lagar innan du slår på din OFC eller IFC (i vissa länder krävs till exempel samtycke för användning av IFC, och i andra OFC är strikt begränsat till dashcam-ändamål).
- Mer information om kameran finns i avsnittet "Panoramavsystem" i denna handbok.

Permanent fordonsöverföring till tredje part och offline-läge

- I händelse av permanent fordonsöverföring, dvs. begagnade fordon eller fordonsöverföring av en tredje part för permanent användning, måste det noteras att alla personanpassnings-/användarinställningar som görs via infotainmentsystemet (t.ex. adresslista, navigationssystem osv.) kan nås av den nya ägaren.
- Du kan också begränsa ditt fordons kommunikation med BYD-dataservern och bearbetningen av fordonsrelaterade och personuppgifter genom att ställa in fordonet i offlineläge.
- Tryck på på infotainment-pekskärmen  för att stänga av Wi-Fi.
- Detta kan också göras genom att trycka på  → **Systeminställningar → Internet → WLAN → Av**.

Utlämnande av personuppgifter till myndigheter

- BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det.
- Med förbehåll för tillämpliga lagar kan myndigheter dock ha behörighet att läsa upp data från fordon (t.ex. kan data läsas från krockkuddens kontrollenhet för att klargöra en olycka).
- Om det krävs enligt lag kan BYD också vara skyldig att lämna ut uppgifter på begäran till statliga myndigheter i ditt land, t.ex. vid utredning av ett brott.

Dina dataskyddsrättigheter

- BYD har stark respekt för kundens integritet och följer strikt alla dataskyddslagar, i synnerhet den allmänna dataskyddsförordningen (GDPR) och tillämpliga lokala lagar.
- Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter när deras personuppgifter behandlas:
 - Registrerade har rätt till information och tillgång, rättelse, radering av personuppgifter ("rätt att bli bortglömd") och rätt att invända mot behandling av personuppgifter eller att begränsa dem (eller att återkalla samtycke som givits tidigare, samt rätt till dataportabilitet).
 - Dessa rättigheter kan vara begränsade i vissa fall. Om vi till exempel kan visa att vi har en rättslig skyldighet att behandla dina uppgifter, eller om tillhandahållandet av uppgifterna till dig skulle avslöja personuppgifter om en annan person, eller om vi är lagligt förhindrade att avslöja den informationen.

- I vissa fall kan detta innebära att vi kan behålla uppgifterna även om du drar tillbaka ditt samtycke.
- För mer information om databehandling, dataskydd och eventuella rättigheter du kan ha, ska du läsa den senaste versionen av sekretesspolicyn som finns tillgänglig på infotainmentsystemet (**fordonsinställningar → Systeminställningar → Mer → sekretesspolicyn**).

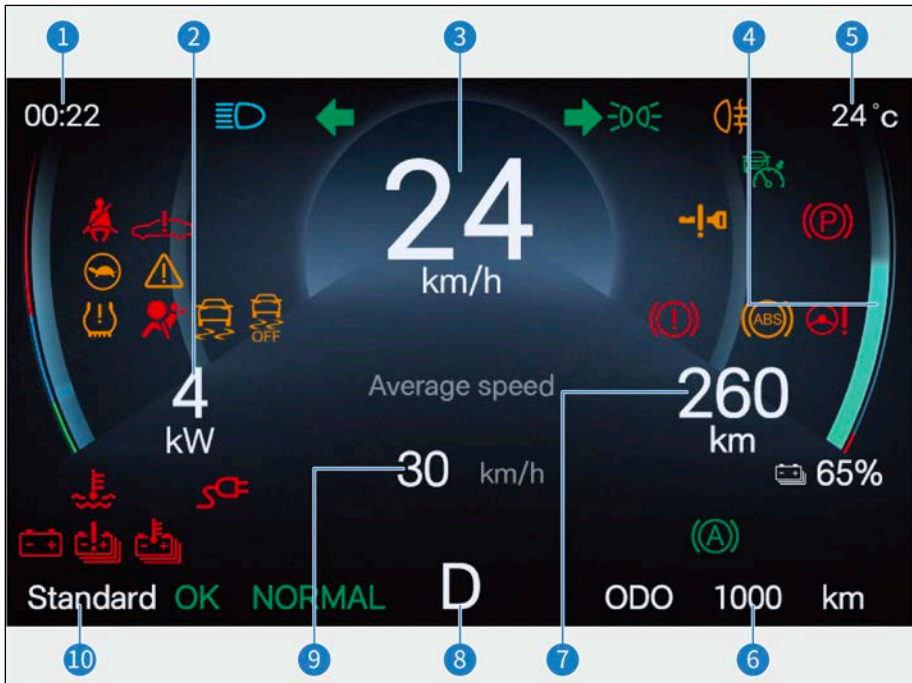
02

INSTRUMENT- KLUSTER

Instrumentkluster.....36

Instrumentkluster

Instrumentklustervy



- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 Tid | 6 Total körsträcka |
| 2 Effektmätare | 7 Återstående körräckvidd |
| 3 Hastighetsmätare | 8 Växelstatus |
| 4 Laddningstillstånd (SOC) | 9 Genomsnittlig hastighet |
| 5 Utomhustemperatur | 10 Regenerativ bromsning |

Indikatorer för instrumentkluster

	Indikator för vridningssignal		Indikator för positionsljus
	Indikator för helljus	NORMAL	Normalt läge
OK	OK-indikator		Indikator för ACC-status*
	AVH-indikator (fast grå när AVH är i standbyläge)		Varningslampa för köreffektgräns
	Indikator för huvudlarm		Varningslampa för smart nyckel
	Varningslampa för ABS-fel		ESC AV-varningslampa
	Varningslampa för ESC-fel		Varningslampa för däcktrycksfel
	Varning om förarens uppmärksamhet*		CPD-indikator/varningslampa*
	Indikator för bakre dimljus		Varningslampa för parkeringssystemfel
	Varningslampa för styrsystemfel		Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte
	Indikator för överhettning av motorkylmedel		Anslutningsindikator för högspänningsbatteriladdning
	Varningslampa för lågspänningssystemfel		Varningslampa för överhettning av högspänningsbatteri
	Varningslampa för högspänningsbatterifel		Varningslampa för drivlinans fel



EPB-indikator



Varningslampa för
krockkuddefel

Beskrivning av varningslampor/indikatorer



Varningslampa för smart nyckel

- Om nyckeln inte sitter i fordonet när du trycker på START/STOP-knappen tänds denna varningslampa under några sekunder, en ljudsignal hörs och meddelandet "Ingen nyckel detekterad, bekräfta om nyckeln sitter i fordonet" visas på instrumentklustret.
- Om du trycker på START/STOP-knappen medan en elektronisk smartnyckel som matchar modellen finns i fordonet tänds inte denna varningslampa. Fordonet kan nu slås på.
- Om varningslampan blinkar när du har tryckt på START/STOP-knappen indikerar den att nyckeln har lågt batteri.
- Om nyckeln inte finns i fordonet frågar instrumentklustret "Ingen nyckel upptäckt, bekräfta om nyckeln finns i fordonet".



Varningslampa för ABS-fel

- Denna varningslampa tänds när tändningen är på. Om låsningsfria bromssystemet (ABS) fungerar som det ska släcks lampan om några sekunder. Därefter tänds lampan igen tills felet har åtgärdats om systemet inte fungerar.
- När ABS-felvarningslampan är tänd (med parkeringssystemets felvarningslampa släckt) fortsätter bromssystemet att fungera medan ABS inte gör det.
- När ABS-felvarningslampan är tänd (med parkeringssystemets felvarningslampa släckt) kommer hjulen att låsas i händelse av

nödbromsning eller bromsning på en hal väg eftersom ABS-systemet inte fungerar.

- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
- Denna varningslampa tänds inte eller lyser stadigt när tändningen är på.
- Denna varningslampa tänds under körning.



PÅMINNELSE

- En varningslampa som tänds en kort stund under drift indikerar inte något problem.
- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande är tänd medan varningslampan för bromssystemet är tänd ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör. I detta fall kommer ABS, vid användning av bromsar, inte att fungera, och fordonet blir extremt instabilt.
- Om både ABS-indikatorn och bromssystemets indikator tänds och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är helt frigjord har bromskraftfördelningssystemet på fram- och bakhjulen också misslyckats.



Varningslampan för däcktrycksfel

- Denna varningslampan tänds när tändningen är på. Den stängs av om några sekunder om däcktrycksövervakningssystemet fungerar korrekt. Om systemet misslyckas tänds denna varningslampan igen.
- När varningslampan för däcktrycksfel tänds eller blinkar visas meddelandet "Kontrollera TPMS" på instrumentklustret och däcktrycket visas som "---", vilket indikerar att däcktryckssystemet är defekt.
- När däcktrycksvärdet visar "Ingen signal" indikerar det att däcktryckssignalen på denna plats kan störas eller att övervakningsmodulen för däcktryck är skadad.
- När varningslampan för däcktrycksfel lyser med fast sken och ett eller flera värden blir gula på skärmen för däcktryck på instrumentklustret är motsvarande däck i undertrycksläge. När temperaturvärdet för ett eller flera däck blir gult indikerar det att däcktemperaturen är för hög.

I händelse av någon av situationerna ovan rekommenderas det att kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion så snart som möjligt.



Varningslampan för ESC

- Denna varningslampan tänds när fordonet har startats. Om den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) fungerar korrekt släcks lampan om några sekunder. Om ESC är defekt tänds denna lampan tills felet har åtgärdats.
- Om ESC-varningslampan blinkar tillfälligt medan fordonet är i rörelse indikerar den att ESC-systemet fungerar.

- När ESC-varningslampan tänds (med ABS-felvarningslampan och parkeringssystemets felvarningslampan släckt) misslyckas ESC, men ABS och bromssystemet fortsätter att fungera normalt.
- När ESC-varningslampan tänds (med ABS-felvarningslampan och parkeringssystemets felvarningslampan släckt) fungerar inte ESC-systemet. Detta innebär att fordonet är extremt instabilt vid skarpa svängar eller när föraren styr bort från hinder framför.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
- Denna varningslampan förblir släckt (självkontroll ej utförd) efter att fordonet har startats.
- Varningslampan lyser stadigt under körning.



PÅMINNELSE

- En varningslampan som tänds en kort stund under drift indikerar inte något problem.
- Om ESC-varningslampan förblir tänd medan varningslamporna för ABS och bromssystemet är tänd ska du omedelbart stanna fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör. Detta beror på att bromsning vid denna tidpunkt kan göra fordonet extremt instabilt, och det låsfria bromssystemet fungerar inte alls.



ESC AV-varningslampa

- När ESC OFF-brytaren trycks in ska denna varningslampa fortsätta att lysa och ESC-systemet kommer inte att fungera. När ESC OFF-brytaren trycks in igen ska denna varningslampa stängas av och ESC-systemet återupptar sin normala drift.



PÅMINNELSE

- När varningslampan ESC OFF är tänd måste föraren vara uppmärksam och fortsätta köra i lägre hastighet när han/hon svänger kraftigt och undviker ett hinder som plötsligt dyker upp, eftersom bromsning vid denna tidpunkt kan göra fordonet instabilt, med tanke på att ESC-systemet inte fungerar som det ska.



Varningslampa för köreffektgräns

- När högsäpningssbatteriets nivå är låg och motoreffekten är begränsad tänds denna varningslampa. Det rekommenderas även att du omedelbart kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.



Indikator för huvudlarm

- Om denna indikator tänds ska du kontrollera felprompten eller varningen på instrumentklustret.



CPD-indikator/varningslampa*

- CPD-indikator*: Om detektion av barnnärvaro (CPD) är avstängd lyser indikatorn med fast sken och påminnelsen AV varar i fem sekunder. Tryck på **PÅ** eller **Fördröjning**. Indikatorn släcks och CPD aktiveras.

- Varningslampa för CPD*: Om CPD-felpåminnelsen varar i fem sekunder och indikatorn lyser med fast sken indikerar det att CPD-systemet inte fungerar. Vi rekommenderar att du tar fordonet till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.



Varning om förarens uppmärksamhet*

- Systemet för varning om förarens uppmärksamhet (DAW) utvärderar förarens grad av trötthet efter fordonets driftstatus. Föraren skulle varnas enligt utvärderingsresultaten för att säkerställa körsäkerheten.



Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte

- Om någon passagerare på fram- eller baksätena inte har suttit fast med tändningen påslagen tänds säkerhetsbältets påminnelseindikator. Den förblir på tills säkerhetsbältet är fastsatt.



Varningslampa för krockkuddefel

- När tändningen är påslagen tänds varningslampan och släcks sedan om några sekunder om krockkuddesystemet fungerar som det ska. Denna varningslampa används för att övervaka airbag ECU, kollisionssensorer, fyllningsenhet, varningslampor, anslutningar och strömförsörjning.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
- När tändningen slås på förblir varningslampan släckt eller lyser

med fast sken efter att tändningen slagits på.

- Denna varningslampa tänds under körning.



Varningslampa för parkeringssystemfel

- När bromsvätskenivån är låg och bromssystemet är defekt tänds denna varningslampa. Om något av följande inträffar ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Denna varningslampa tänds när tändningen slås på och bromsvätskenivån är låg.



PÅMINNELSE

- När bromsvätskenivån är låg parkerar du fordonet eftersom det är farligt att fortsätta köra.
- Denna varningslampa lyser med fast sken även om bromsvätskenivån och EPB-systemets funktion är normala efter att fordonet har startats (EPB är inkopplad och frigörs normalt och meddelandet "Kontrollera inte EPB" visas).
- Felvarningslampor för parkeringsbroms och ABS tänds samtidigt.



PÅMINNELSE

- En varningslampa som tänds en kort stund under drift indikerar inte något problem.



Varningslampa för styrsystemfel

- När styrsystemet är trasigt lyser varningslampan stadigt. Vi

rekommenderar att du tar fordonet till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.



PÅMINNELSE

- Styrsystemet har en elmotor för att minska kraften som krävs för att vrida ratten.
- När du vrider på ratten kan ett brummande ljud höras från den löpande motorn. Det indikerar att det är fel på motorn.
- Vrid inte ratten till dess gränsläge i mer än fem sekunder, annars aktiveras temperaturskyddet och styrsystemet skadas eller styrningen blir tung.
- Om du har vridit ratten ofta med fordonet kvar länge kan ratten bli svår att vrida även om varningslampan inte tänds. Det är inget fel.
- För att förhindra överhettning av styrsystemet kommer effekten att minska om ratten ofta har vridits med fordonet kvar länge. Som ett resultat blir ratten svår att vrida. Minska i så fall styrfrekvensen eller stäng av fordonet. Systemet återställs inom 10 minuter.



VARNING

- Om varningslampan för styrsystemet tänds ska du omedelbart parkera fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.



Varningslampa för lågspanningssystemfel

- Om denna varningslampa tänds under körning indikerar det att det finns ett problem med lågspänningsströmförsörjningen. Stäng av enheter som A/C, fläkt och radio och dra omedelbart över fordonet om det är säkert att göra det. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för räddning så snart som möjligt.
- Laddning och urladdning stoppas när varningslampan tänds.
- När denna varningslampa tänds och lyser stadigt under körning kommer fordonets hastighet att begränsas.
- Denna lampa används för att varna för drifttillståndet för likströmsmodulen och lågspänningsbatterimodulen när fordonet inte laddas eller laddas ur.



Varningslampa för drivlinans fel

- Om drivlinan går sönder tänds denna varningslampa.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
- Denna varningslampa lyser stadigt när tändningen slås på.
- Denna varningslampa tänds under körning.



FÖRSIKTIGHET

- Försök att inte köra fordonet när varningslampan är tänd. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att kontrollera problemet så snart som möjligt.



Varningslampa för överhettning av högspanningsbatteri

- Om denna varningslampa lyser indikerar den att högspanningsbatteriets temperatur är för hög och att fordonet måste stoppas för att svalna. När varningslampan blinkar rekommenderar vi att du omedelbart stannar fordonet på ett säkert sätt och lämnar fordonet så snart som möjligt.
- Högspanningsbatteriet kan överhettas under följande driftsförhållanden:
 - Köra uppför en sluttning under lång tid i varmt väder
 - Långa perioder då trafiken ofta stannar upp, frekvent snabb acceleration, frekvent hård inbromsning eller körning under lång tid utan paus.



Varningslampa för högspanningsbatterifel

- Denna varningslampa tänds när tändningen precis har slagits på. Om högspanningsbatterisystemet fungerar som det ska släcks varningslampan om några sekunder. Därefter tänds denna lampa igen om systemet misslyckas. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns fel i de komponenter som övervakas av varningsljussystemet. I sådana fall rekommenderas det att kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
- Denna varningslampa lyser stadigt när tändningen är på.

- Varningslampan lyser stadigt eller tänds ibland under körning.



Indikator för överhettning av motorkylmedel

- Om denna indikator lyser med fast sken indikerar den att motorns kylvätsketemperatur är för hög.

Parkera fordonet på en säker plats tills denna indikator slocknar.

Andra feltolkningar för instrumentkluster

Instrumentklustret kan visa följande felmeddelanden. Hantera dem enligt rekommendationerna.

Symbol	Felprompt	Svar
	Kontrollera OBC-systemet	Det inbyggda laddningssystemet är defekt. Kontrollera i så fall laddningsanslutningen och anslut laddningsutrustningen igen. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör om felet kvarstår.
	Fordonsnätverksfel. Dra över säkert och kontakta BYD-tjänsten	Fordonet kan kopplas bort från datanätverket. Parkera i så fall fordonet omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
	Begränsad elbilseffekt	EV-funktionen är begränsad. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör omedelbart.
	Kontrollera strålkastaren	Strålkastaren är defekt. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
	ADAS är begränsat*	Den prediktiva kollision varningen och de automatiska nödbromssystemen är defekta. Parkera i så fall fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
	ADAS är begränsat*	Det finns fel i assistanssystemet för döda vinkeln. Parkera i så fall fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
	ADAS är begränsat*	Det är fel på systemet för filavgångsassistans. Parkera i så fall fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
	Intelligent kamera är inte tillgänglig på grund av dåligt skick*	Den intelligenta kameran är oanvändbar. Kontrollera om kamerans synfält på den främre vindrutan är blockerat av främmande föremål eller är dimmigt. Om inte det inte är så ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Symbol	Felprompt	Svar
	Kontrollera utrustningen*	Växelslaget är defekt. Parkera fordonet omedelbart och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

03

DRIFT AV STYRENHET

Dörrar och nycklar	46
Sittplatser	54
Ratt	57
Brytare	60

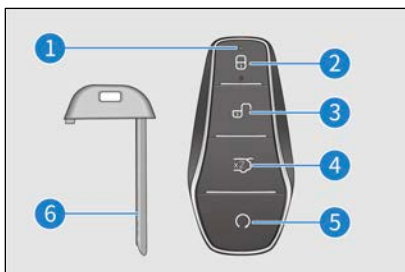
Dörrar och nycklar

Nycklar

Smartnyckel

Lås eller lås upp alla dörrar genom att trycka på förarens dörmikrobrytare medan du håller i den elektroniska smartnyckeln. Knappar på nyckeln hjälper dig att låsa eller låsa upp dörrar, öppna bagageutrymmet och starta fordonet på distans.

- ① Indikator
- ② Låsknapp
- ③ Upplåsningssknapp
- ④ Bakluckans öppningsknapp
- ⑤ Start/stopp-knapp
- ⑥ Mekanisk nyckel



VARNING

- Knappbatteriet (mynt) i den smarta nyckeln är farligt och både nya och använda batterier ska alltid hållas borta från barn.
- Om det sväljs eller placeras inuti någon del av kroppen kan ett litiumknappbatteri orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.
- Medicinsk vård ska omedelbart sökas om det misstänks att batteriet har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen.



FÖRSIKTIGHET

- Smartnyckeln är en elektronisk komponent. Observera följande instruktioner för att förhindra skador på smartnyckeln:
 - Utsätt inte smartnyckeln för höga temperaturer, t.ex. på instrumentbrädan.
 - Ta inte isär den smarta nyckeln utan tillstånd.
 - Låt inte den smarta nyckeln träffa andra föremål eller falla ner.
 - Sänk inte ned nyckeln i vatten och rengör den inte i ultraljudsskrubbern.
 - Placera inte smarta nycklar med enheter som avger elektromagnetiska vågor, t.ex. mobiltelefonen.
 - Fäst inga föremål på smartnyckeln (t.ex. en metallförsegling) som kan stänga av elektromagnetiska vågsignaler.
 - Du kan registrera en reservnyckel för samma fordon. I sådant fall ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Om den elektroniska smarta nyckeln inte kan driva dörren inom normalt avstånd eller om nyckelindikatorlampan är dämpad eller släckt:
 - Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller flygplatsradiosändare som stör den normala driften av elektroniska smarta nycklar.
 - Det smarta nyckelbatteriet kan vara uttömt. Kontrollera batteriet inuti den elektroniska smarta nyckeln.



FÖRSIKTIGHET

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion så snart som möjligt.

- Om den smarta nyckeln försvinner ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör så snart som möjligt för att förhindra stöld eller olyckor.
- Du får inte ändra överföringsfrekvensen godtyckligt, öka transmissionseffekten (inklusive ytterligare överföringsfrekvensförstärkare), godtyckligt ansluta den externa detektionsantennen eller växla andra sändningsdetekteringsantennerna.
- Generera inte skadliga störningar på juridiska radiokommunikationstjänster när du använder den smarta nyckeln. När någon störning har hittats ska du omedelbart sluta använda smartnyckeln och vidta åtgärder för att eliminera störningen innan du fortsätter att använda den.
- Användningen av mikroenergiradioutrustning måste vara fri från störningar från alla radiotjänster eller från strålning från enheter för industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar.
- Använd den inte nära flygplan eller flygplatser.
- Personer som implanteras med pacemakers eller defibrillatorer bör hålla sig borta från detekteringsantennerna av intelligenta ingångs- och startsystem, eftersom

FÖRSIKTIGHET

elektromagnetiska vågor kan påverka normal användning av sådana enheter.

- Förutom personer som implanterats med pacemakers eller defibrillatorer bör de som använder andra elektroniska medicintekniska produkter också rådfråga tillverkaren om användningen av sådana produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan medföra okända konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.
- När du lämnar fordonet ska du alltid bära nyckeln och låsa fordonet. Lämna aldrig någon (särskilt barn) ensam i bilen.

Mekanisk nyckel

Använd den mekaniska nyckeln (inuti smartnyckeln) för att låsa eller låsa upp förardörren. Sätt in den mekaniska nyckeln i smartknappen igen när den inte används.

Ta ut den mekaniska nyckeln

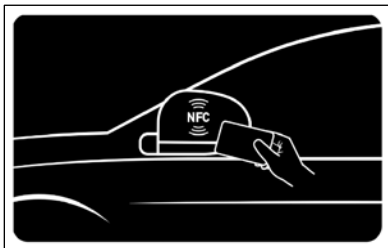
Tryck på knappen "PUSH" (tryck) ② på smartnyckeln och ta ut den mekaniska nyckeln i den riktning som anges av ①.



- Tryck på knappen "PUSH" (tryck) och sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i smartnyckeln när den inte används.

NFC-nyckelkort

- Med tändningen avstängd, sätt NFC-nyckelkortet mot märket på förarens sidospegel för att låsa eller låsa upp alla dörrar.



FÖRSIKTIGHET

- NFC-nyckelkort är en elektronisk produkt. Följande instruktioner måste följas för att förhindra funktionsfel eller skada på kortet:
 - Placera inte NFC-kortet i laddningsområdet när den trådlösa laddaren är påslagen.
 - Fäst inte något föremål (t.ex. en metallförsegling eller ett metallfodral) som kan skära av elektromagnetiska vågor när NFC-kortet används.
 - Placera inte NFC-kortet i en position som utsätts för hög temperatur, t.ex. på instrumentpanelen.
 - Böj inte kortet med kraft.
 - Placera inte kortet med andra hårda föremål.
- NFC-nyckelkort använder nästan fältkommunikationsteknik, vilket kräver ett detekteringsavstånd på mindre än 2 cm. Håll NFC-kortet nära sidospegeln i 1–2 sekunder.
- NFC-smartkortet är en nyckel som konfigurerats för fordonet baserat på kommunikationsmetoden nära

FÖRSIKTIGHET

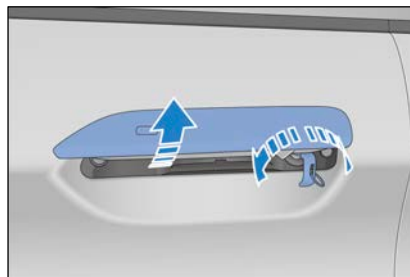
fält. För att säkerställa fordonets säkerhet ska du hantera det försiktigt. Om det försvinner rekommenderas du gå till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att blockera det borttappade kortet och konfigurera om det.

Låsa/låsa upp dörrar

Låsa/låsa upp med mekanisk nyckel

Lyft ytterhandtaget på drivenhetens dörr uppåt, sätt in nyckeln i nyckelhålet och vrid.

- Låsa upp: Vrid nyckeln moturs.
- Efter upplåsning med den mekaniska nyckeln ska du dra ut den och dra i ytterhandtaget för att öppna dörren.



- Låsning: Vrid nyckeln medurs.
- Stäng förardörren, se till att den är i jämnhöjd med eller lägre än den bakre vänstra dörren, tryck på dörren och vrid nyckeln medurs för att låsa.

Öppning med handtag för innerdörr

- När fordonet är olåst drar du i handtaget en gång för att öppna dörren inifrån fordonet.

- När fordonet är låst drar du i handtaget två gånger för att öppna dörren inifrån fordonet.



VARNING

- Låt inte barn leka med dörrhandtaget för att undvika att dörren öppnas under körning.
- Om det finns barn i fordonet ska du se till att aktivera barnlåsets funktion.

FÖRSIKTIGHET

- Eftersom detta fordon är utrustat med ett barnskyddslås kan bakdörrarna endast öppnas med det inre handtaget när barnskyddslåset är inaktiverat.

Låsa/låsa upp/hitta fordonet med Smart Key

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa upp eller låsa alla dörrar på nära avstånd och slutföra ytterligare funktioner.
- I det aktiva området trycker du på den tillhörande knappen på den registrerade smartknappen för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsning

- När alla dörrar och huven är stängda ska du trycka på låsknappen för att låsa alla dörrar.

Blinkers blinkar en gång. Kontrollera om alla dörrar är ordentligt låsta.

- Om någon dörr inte är stängd blinkar inte blinkers, och larmet ljuder en gång.
- Om tändningen inte har stängts av blinkar inte blinkers och larmet ljuder en gång.



Låsa upp

- Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrar samtidigt. Vändningssignalerna blinkar två gånger.
- När du låser upp alla dörrar med smartnyckeln fortsätter innerbelysningen, även om ingen dörr öppnas, att vara tänd i 15 sekunder och släcks sedan.
- I stöldskyddsläge öppnar du valfri dörr inom 30 sekunder efter upplåsning med smartnyckeln, annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- Även om du håller in lås- eller upplåsningsknappen upprepas inte låsning eller upplåsning. Du måste släppa knappen och trycka på den igen.

Sänka fönster

- Tryck och håll ned upplåsningsknappen på smartnyckeln för att sänka de fyra fönstren.

Låsa upp bagageutrymmet med smart nyckel

Dubbeltryck på bagageluckans frigöringsknapp på smartnyckeln. Vändningssignalerna blinkar sedan två gånger.



- Knappfunktion för att inte glömma
- Om nyckeln placeras i fordonet eller i bagageutrymmet med fordonet låst blir fordonet automatiskt upplåst, och blinkers blinkar två gånger när du stänger bagageutrymmet.

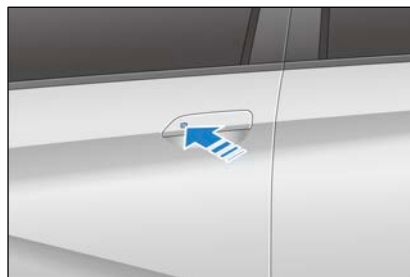
Hitta fordonet

- Tryck på låsknappen när fordonet är i stölskyddsläge. Fordonet avger ett långt pip och blinkers blinkar 15 gånger. Använd den här funktionen för att hitta fordonet när det inte går att hitta det.
- Tryck på låsknappen igen när fordonet är i bilsökningsläge. Fordonet går in i nästa bilsökningsläge.

Låsa upp/låsa dörrar med mikrobrytare

Låsning

- När tändningen är avstängd och dörrarna stängda men inte låsta trycker du på mikrobrytaren på luckans handtag. Alla dörrar låses samtidigt och blinkers blinkar en gång.
- Om tändningen inte har stängts av blinkar inte blinkers och larmet ljuder en gång.



- Om någon dörr, fläkten eller bagageluckan inte är stängd låser mikrobrytaren ändå de stängda dörrarna. Men tutan ljuder bara en gång, och blinkers blinkar inte.

Låsa upp

- När dörrarna är låsta trycker du på mikrobrytaren på ytterdörrens handtag medan du bär på smartnyckeln. Alla dörrar låses upp, och blinkers blinkar två gånger.
- I stölskyddsläge öppnar du en dörr inom 30 sekunder efter aktivering av upplåsningsfunktionen, annars blir alla dörrar automatiskt låsta igen.
- Att trycka på mikrobrytaren fungerar inte om:
 - Detta utförs medan en dörr öppnas eller stängs.
 - Nyckeln finns i bilen.

Sänka fönster

Håll mikrobrytaren på framluckans handtag intryckt för att låsa upp luckan och öppna fönstret.



PÅMINNELSE

- Om smartnyckeln är för nära ett yttre dörrhandtag eller fönster kanske det inte är möjligt att aktivera inmatningsfunktionen.
- Funktionen att öppna/stänga fönstret genom att trycka och hålla in mikrobrytaren kan slås på eller av i infotainment-



PÅMINNELSE

pekskärmen →  →

Fordonsinställningar → Lås på infotainment-pekskärmen.

(Konfigurationen på ditt faktiska fordon kan variera.)

Låsa upp bakluckan med mikrobrytare

- När fordonet är låst trycker du på den bakre mikrobrytaren medan du bär på en giltig nyckel för att låsa upp bagageutrymmet.
- När fordonet är olåst trycker du på den bakre mikrobrytaren för att öppna bagageutrymmet.

Låsa/låsa upp med NFC-nyckelkort

- Håll NFC-kortet nära NFC-tecknet på sidospegeln på förarens sida.

Låsdörrar:

- Med tändningen avstängd och alla dörrar stängda men inte låsta, placera NFC-nyckelkortet nära NFC-märket på sidospegeln på förarens sida för att samtidigt låsa alla dörrar. Blinkers blinkar en gång.

Låsa upp dörrar:

- I stöldskyddsläget placerar du NFC-nyckelkortet nära NFC-märket på sidospegeln på förarens sida för att samtidigt låsa upp alla dörrar. Vändningssignalerna blinkar två gånger.
- När stöldskyddsläget är aktiverat öppnar du en dörr inom 30 sekunder efter upplåsning med NFC-kortet, annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- När dörrarna har låsts upp med NFC-kortet ges användaraktiveringsbehörighet i 10 minuter. Detta tillstånd återkallas när tändningen stängs av.

- Att sätta NFC-nyckelkortet nära NFC-märket på sidospegeln på förarens sida fungerar inte om:

- Detta utförs när dörren är öppen eller stängd.
- Tändningen är inte avstängd.

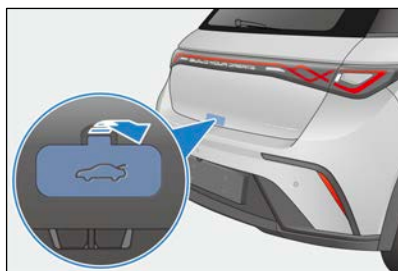


FÖRSIKTIGHET

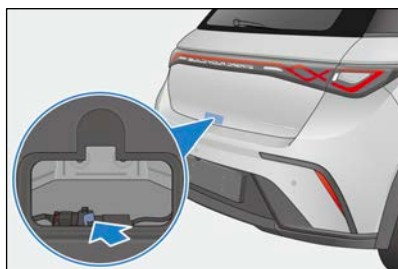
- Det nyckellösa starttillståndet varar i upp till 10 minuter.

Nödhubud som frigörs från insidan

1. Ta bort åtkomstluckan på bagageluckans lås från lockets trimpanel.



2. Dra i spaken för att låsa upp bagageutrymmet.



PÅMINNELSE

- När fordonet stängs av kan bagageluckan låsas upp från insidan i händelse av en nödsituation.

Låsa/låsa upp med central låsning

Låsa eller låsa upp fordonet med centrallåset

(Se **P95**.)

Låsa eller låsa upp dörrar automatiskt

- Alla dörrar låses automatiskt vid fordons hastigheter över 8 km/h.
- Tryck på START/STOPP-knappen för att stänga av tändningen. Sedan låses alla dörrar upp automatiskt.

Låsa/låsa upp alla dörrar samtidigt

- När fordonet inte är i stölskyddsläge tänds bakgrundsbelysningen på den centrala låsknappen om fordonet är låst och släcks om fordonet är olåst.
- Om du trycker på den centrala låsknappen låses alla dörrar så att alla försök att öppna någon dörr från utsidan misslyckas. Dra nu i det inre handtaget för att låsa upp en dörr och dra en andra gång för att öppna den.

PÅMINNELSE

- Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet utsätts för en stark påverkan, beroende på påverkansintensitet och olyckstyp.

Låsning av nödfordon med mekanisk nyckel

- När centrallåsningen misslyckas använder du nyckeln för att vrida nödlåsarrattarna på passagerarens dörrar för att låsa dessa dörrar (vrid vänster dörrratt medurs, vrid höger dörrratt moturs) och stäng sedan dörrarna. Lås slutligen förardörren med den mekaniska nyckeln. I detta fall är alla fordonsdörrar låsta och omöjliga att öppna med hjälp av sina yttre handtag.



- Lås upp dörrarna genom att först låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln, gå in i fordonet och dra i de inre handtagen på andra dörrar. För att öppna dessa, dra i deras yttre handtag eller dra i deras inre handtag igen.

PÅMINNELSE

- Förhindra överdriven kraft från att förvränga eller bryta nyckeln under operationen.

Smart åtkomst och startsystem

Åtkomst

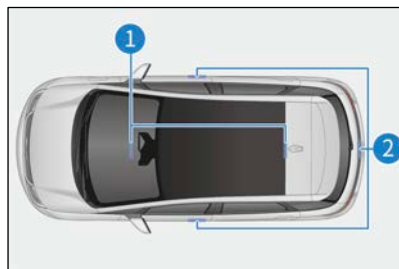
Använd smartknappen för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna (se **P48** eller **P49**.)

Start

Med smartknappen inuti trycker du på bromspedalen och START/STOPP-knappen för att starta fordonet. (Se **P96**.)

Antennpositioner

- ① Inre antenn
- ② Yttre antenn



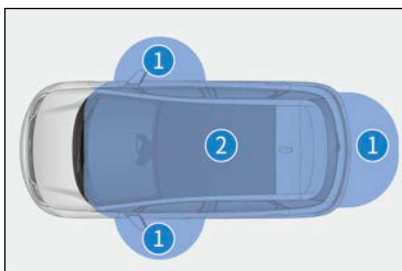
Aktivt område

Funktionerna för smart åtkomst och start träder i kraft först när den registrerade smarta nyckeln är inom det aktiva området.

1 Aktivt område för åtkomstfunktionen: ca 1 m från framdörrrens handtag och den yttre bålbytare.

2 Aktivt område för startfunktionen: inuti kabinen.

Om en annan smart nyckel är nära fordonets smarta nyckel kan upplåsningen ta längre tid än vanligt, vilket är normalt.



! PÅMINNELSE

I följande situation kanske smart åtkomst och startsystem inte fungerar normalt:

- Det finns ett starkt elektromagnetiskt fält i närheten, såsom TV-torn, kraftverk och sändningsstationer.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en kommunikationsenhet, till exempel en tvåvägsradio eller mobiltelefon.
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täckt av ett metallföremål.
- Dörrhandtaget manövreras för snabbt.
- Den smarta nyckeln är för nära

PÅMINNELSE

handtaget.

- En annan trådlös fjärrkontrollsfunktion används i närheten.
- När det smarta nyckelbatteriet tar slut.
- Den smarta nyckeln är nära högsämningsutrustning eller utrustning som avger ljud.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en annan smart nyckel eller radiovågsemitterande enhet.
- Även inom det aktiva området kanske den smarta nyckeln inte fungerar korrekt på vissa platser, till exempel på instrumentbrädan, i handskfacket eller på golvet.
- Om det smarta åtkomstsystemet inte fungerar korrekt och det är omöjligt att komma in i fordonet kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp förardörr, eller så kan den trådlösa fjärrkontrollen användas för att låsa/låsa upp alla dörrar.
- Om du trycker på Start/Stopp-knappen kanske inte startfunktionen aktiveras på grund av:
 - Smart key-fel. Om varningslampan för smart key tänds och ett meddelande visas ("Smart key power is low. Byt ut batteriet så snart som möjligt") visas på instrumentklustret, nyckelns batteri kan vara urladdat.
- Om det smarta åtkomst- och startsystemet inte kan fungera korrekt på grund av systemfel, ta med alla smarta nycklar till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.

Sparar batteriström

- Den smarta nyckeln kommunicerar med fordonet även när fordonet inte är igång. Lämna därför inte den smarta nyckeln i fordonet eller inom två meter från fordonet.
- Att ta emot starka elektromagnetiska vågor under lång tid dränerar snabbt batteriet i smartnyckeln. Den smarta nyckeln måste hållas på minst en meters avstånd från följande enheter:
 - TV-apparater
 - Datorer
 - Trådlös telefonladdare
 - Elektrolysatorer
 - Fluorescerande skrivbordslampor

Barnsäkert lås

Barnskyddslåsen är utformad för att förhindra att barn i baksätet oavsiktligt öppnar bakdörrarna. Sådana lås finns på sidorna av vänster och höger bakdörr.

- ① Lås upp
- ② Lås

Dörren kan inte öppnas inifrån fordonet när spärren är låst. Använd det yttre dörrhandtaget för att öppna denna dörr.



FÖRSIKTIGHET

- Innan du kör, särskilt när ett barn

FÖRSIKTIGHET

befinner sig i fordonet, se till att dörrarna är stängda och att barnlåset är aktiverat.

- Korrekt användning av säkerhetsbälten och aktivering av barnskyddslås hjälper till att förhindra att föraren och passagerarna kastas ut ur fordonet i en olycka och förhindrar också att en dörr öppnas av misstag.

Sittplatser

Försiktighetsåtgärder för sittplats

- Justera förarsätet så att pedalerna, ratten och instrumentbrädans reglage är alla inom förarens enkla kontroll.
- Det mest effektiva skyddet under körning är att hålla ryggstödet upprätt, alltid vila bra på ryggstödet och justera säkerhetsbältet till rätt läge.
- Säkra ditt bagage på lämpligt sätt för att förhindra att det glider eller rör sig. Bagaget i fordonet får inte vara högre än baksätet.



VARNING

- Det är förbjudet att sitta på en vikt ryggstöd eller på last. Felaktig sittposition eller felaktigt fastsatta säkerhetsbälten kan leda till allvarliga personskador vid nödbromsning eller kollision.
- Placera inga föremål under sätena. Föraren kan förlora kontrollen över fordonet eftersom föremål som placeras där påverkar sätets låsmekanism

**VARNING**

eller oavsiktligt trycker upp justeringsspaken för sätets position, vilket gör att sätet plötsligt rör sig.

- När du justerar sätet ska du inte placera handen under sätet eller nära dess delar för att förhindra att den krossas.
- Efter justering av ryggstödet, luta dig bakåt för att bekräfta att ryggstödet har låsts. Säkerhetsbackar som inte är helt låsta kan orsaka personskador vid en olycka eller vid nödbromsning.
- Sätt inte ned ryggstödet när du kör eller kör i fordonet. Detta gör att säkerhetsbältets axelrem inte är ordentligt fäst vid kroppen. Som ett resultat kan du och dina passagerare slå remmen i en olycka, vilket orsakar allvarliga skador på nacken eller andra delar; eller du och dina passagerare kan glida ut ur midjebältet, vilket resulterar i andra allvarliga skador.
- Justera inte sätet medan fordonet är i rörelse, eftersom oförutsägbar sätesrörelse kan orsaka förlust av fordonets kontroll vid denna tidpunkt.
- Kör inte fordonet förrän passagerarna sitter ordentligt.

**PÅMINNELSE**

- Fäst inte säkerhetsbältena före sätesjustering.
- När du justerar en sittplats, låt den inte träffa någon passagerare eller bagaget.

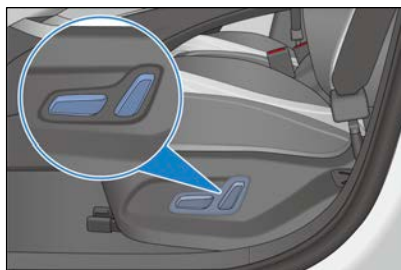
Justering av främre sätet inkluderar justering av sätets position, justering av kuddens höjd* och justering av sätets vinkel. Välj följande metoder enligt fordonets faktiska konfiguration.

Justeringsbrytare för sätesläge

- Flytta omkopplaren fram eller tillbaka för att skjuta sätet bakåt eller framåt.
- Flytta brytarens bakre ände uppåt eller nedåt för att justera sätesdynans höjd.

Justeringsbrytare för ryggstöds vinkel

- Flytta omkopplaren framåt eller bakåt för att justera ryggstöds vinkel.

**PÅMINNELSE**

- När brytaren släpps stannar sätet i detta läge. Placera inget under sätet eftersom det kan hindra sätet från att fungera.

Värmesystem

- Slå på eller av värmesystemet på infotainment-pekskärmen →  → A/C-genvägs knapp → reglage för sätesvärme.
- Du kan också komma åt inställningarna för sätesuppvärmning i rullgardinsmenyn på infotainmentsystemets hemsida.

Justera framsätet



Justering av uppvärmning

- Tryck på sätesvärmereglagen på infotainment-pekskärmen för att välja en värmenivå: 1 eller 2.
- Denna funktion är alltid inaktiverad när fordonet just är påslaget.

Uppvärmning av den bakre vindrutan och sidospeglarna

- Aktivera eller inaktivera uppvärmningen av den bakre vindrutan och sidospeglarna genom att använda värmebrytaren för den bakre vindrutan och sidospeglarna.

Fällbara baksäten

Dra i remmen på baksätet för att vika bänken.



PÅMINNELSE

- Vik eller vik ut baksätena med måttlig hastighet. Undvik att snabbt sänka eller dra upp ryggstöden för att förhindra skador på eller funktionsfel på baksätena och säkerhetsbältena.

PÅMINNELSE

- När du fäller ut ett baksäte ska du inte trycka på baksätet hårt. Annars kommer baksätet att vara förstressat och omöjligt att låsa upp.
- När en ryggstöd viks ut, kontrollera att spännets position är korrekt för att exponera den reserverade öppningen på sätet.
- Vänd inte sätet när säkerhetsbältets spärr är insatt i spännet.

Huvudstöd

Stöd för baksätenas huvudstöd

1. Lyfta ett huvudstöd

Lyft huvudstödet i riktning mot huvudstödstången tills det är i lämpligt läge och släpp det sedan tills ett låsande ljud hörs.

2. Sänka ett huvudstöd

Tryck på knappen för justering av huvudstödet, sänk huvudstödet till rätt läge och släpp sedan knappen.



3. Ta bort ett huvudstöd

Tryck och håll in justeringsknappen för huvudstöd, ta bort huvudstödet och släpp knappen.

4. Installera ett huvudstöd

För in huvudstödet i stolpen i

bussningen med spåren vända framåt. Tryck på justeringsknappen för huvudstödet, tryck ned huvudstödet till rätt läge och släpp sedan knappen.

! PÅMINNELSE

- Huvudstöden skyddar fordonets passagerare från huvud- och nackskador. Justera huvudstödet så att dess mitt riktas in mot baksidan av huvudet för maximalt skydd. Justera huvudstödet till rätt position baserat på din faktiska höjd.
- När huvudstödet höjd justeras ska patientens öronspetslinje riktas in mot huvudstödet

PÅMINNELSE

mittlinje.

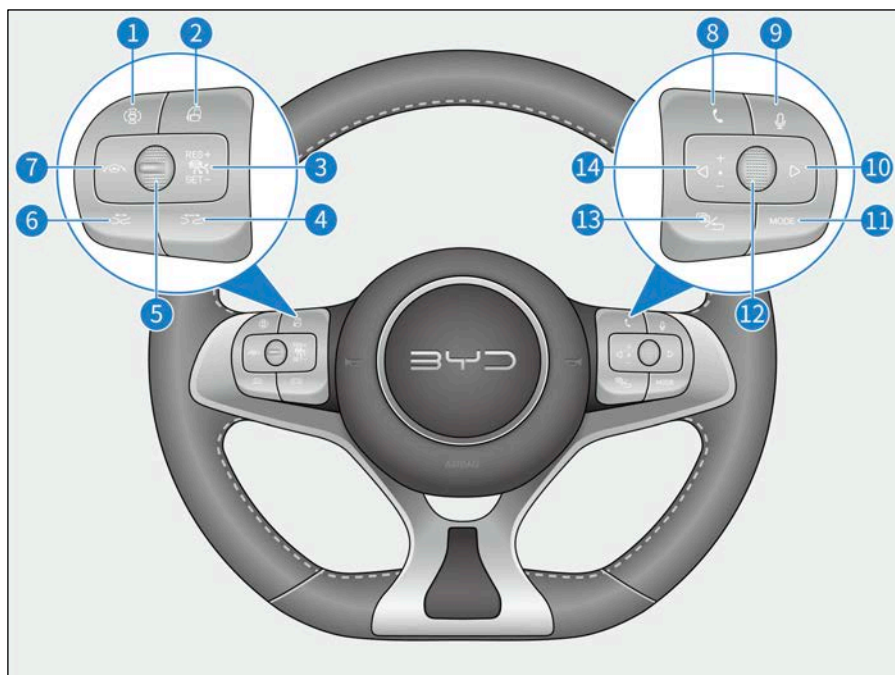
- Efter justering av huvudstödet, se till att det är låst på plats.
- Kör inte fordonet utan huvudstöd.
- Fäst inget föremål på huvudstödspaken.

03

DRIFT AV STYRENHET

Ratt

Rattbrytare



- 1 Panoramavvy
- 2 Skärmläge
- 3 Farthållare eller +/Återställ eller /Ställ in

- 8 Ring
- 9 Taligenkänning
- 10 Höger

- 4 Avstånd +
- 5 Spak
- 6 Avstånd -
- 7 ICC

- 11 Läge
- 12 Knapp för bläddring
- 13 instrumentkluster/tillbaka
- 14 Vänster

Ljudkontrollbrytaren fungerar när tändningen slås på.

Knappar till vänster

Panoramavyn

- Stänger av panoramavyn om den redan är i panoramavyläge eller på om den inte är i panoramavyläge.

Skärmläge

- Växlar mellan liggande och stående läge på infotainmentsystemets pekskärm.

+/Återställ

- Aktiverar det adaptiva farthållarsystemet (ACC) och använder de tidigare systeminställningarna.

ACC-brytare

- Slår på eller stänger av ACC-systemet.

-/Ställ in

- Ställer in aktuell hastighet till målfarthållarhastigheten.

Avstånd +

- Ökar avståndet med ett hack när ACC-funktionen är aktiverad. Totalt fyra skåror finns tillgängliga.

Avstånd -

- Minskar avståndet från framförvarande fordon med ett hack när ACC-funktionen är aktiverad. Totalt fyra skåror finns tillgängliga.

ICC

- Slår på eller stänger av ICC.



PÅMINNELSE

- Instruktioner om användning av farthållare finns på **P104**.

Högerknappar

Knapp för bläddring

- Justera infotainmentsystemets volym när instrumentklustret inte är i menyläge:
 - Rulla knappen uppåt för att öka volymen.
 - Rulla knappen nedåt för att minska volymen.
- Tryck på knappen för att stänga av ljudet.
- När instrumentklustret är i menyläge:
 - Rulla knappen uppåt för att välja menyalternativen övre nivå 2 eller nivå 3.
 - Rulla knappen nedåt för att välja menyalternativen för lägre nivå 2 eller nivå 3.
 - Tryck på knappen för att gå till nästa nivå-menyn eller bekräfta den aktuella inställningen.



FÖRSIKTIGHET

- Infotainmentsystemet stängs av



FÖRSIKTIGHET

när instrumentklustret är inställt på menyläget. För att justera infotainmentsystemets volym, avsluta först menyläget för instrumentkluster.

Vänster/höger

- När infotainmentsystemet är i radioläge:
 - Tryck på ◀ knappen för att välja föregående radiostation.
 - Tryck på ▶ knappen för att välja nästa radiostation.
- När infotainmentsystemet är i USB/Bluetooth-musik/tredjepartsmusikapp/andra lägen:
 - Tryck på ◀ knappen för att spela upp föregående spår (spårnummer - 1).
 - Tryck på ◀ knappen för att välja en post uppåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
 - Tryck på ▶ knappen för att spela upp nästa spår (spårnummer +1).
 - Tryck på ▶ knappen för att välja en post nedåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
- När instrumentklustret är i menyläge:
 - Tryck på ◀ knappen för att växla till nivå 1-menyn och dess undermenyer till vänster.
 - Tryck på ▶ knappen för att växla till nivå 1-menyn och dess

undermenyer till höger.

Ring

- Tryck på den här knappen för att ringa eller ta emot ett samtal. (Ljudsystemet stängs av samtidigt.)
- När en Bluetooth-orelaterad skärm för närvarande visas, tryck på den här knappen för att växla till skärmen för telefonval om Bluetooth är fränkopplad, eller till skärmen Ring om Bluetooth är ansluten.
- När du har angett ett telefonnummer på skärmen Ring eller valt en post på skärmen Samtalslogg eller Kontakter trycker du på den här knappen för att ringa upp numret.
- När Bluetooth är anslutet, men inget telefonnummer anges på skärmen Ring upp, trycker du på den här knappen för att växla till skärmen Samtalslogg. Tryck på den här knappen igen för att ringa det första numret i samtalshistoriken.

Taligenkänning

- Tryck på den här knappen för infotainment-pekskärmen för att växla till skärmen för röstigenkänning.
- Tryck på den här knappen igen för att ange ett röstkommando igen.

instrumentkluster/tillbaka

- När instrumentklustret inte är i menyläget trycker du på Instrumentkluster/Tillbaka för att visa instrumentklustermenyn.
- När instrumentklustret är i menyläge trycker du på den här knappen för att återgå till skärmen på övernivå eller för att avsluta menyn om det inte finns någon skärm på övernivå.
- När du ringer på Bluetooth-gränssnittet trycker du på det för att avsluta samtalet.

Läge

- Välja ett läge: Tryck på lägesknappen för att växla mellan mediaappar, kringutrustning och förinstallerade ljud-/videoappar från tredje part.

Horn

- Tryck på signalhornsknappområdet för att finslipa signalhornet och släpp för att sluta finslipa.

FÖRSIKTIGHET

- Undvik att trycka på honking för länge, eftersom hornet kan skadas.

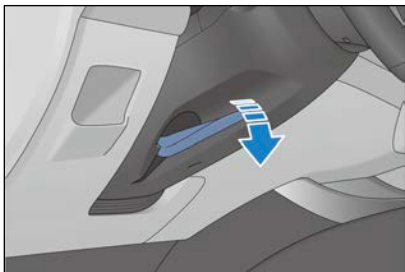
PÅMINNELSE

- Följ trafiklagarna och använd signalhornet på ett rimligt sätt.

Justera ratten

För att justera rattens position ska du hålla in den och använda den på följande sätt:

- Tryck ner rattens justeringshandtag, justera ratten till önskat läge och sätt sedan tillbaka handtaget i sitt ursprungliga läge.



VARNING

- Justera aldrig ratten under körning, eftersom detta är under risk för nedsatt fordonskontroll,

VARNING

vilket kan leda till olyckor.

- När du har justerat ratten flyttar du den uppåt och nedåt för att kontrollera att den är ordentligt låst.

Inställningar för servostyrsläge

- Känslan av styrassistans varierar från person till person, och det gör även utvärderingen och behoven för denna känsla.
- På infotainment-pekskärmen går du till  → **Fordonsinställningar** → **Smart chassi** → **Styrläge** för att välja **Comfort** eller **Sport**.

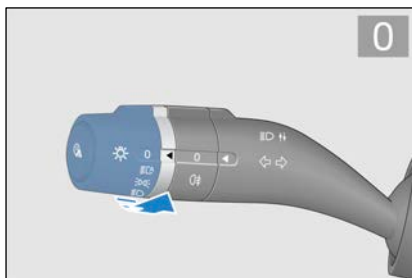
PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du ställer in servostyrningen på sportläge om ratten känns lätt när fordonet körs i hög hastighet.

Brytare

Ljusbrytare

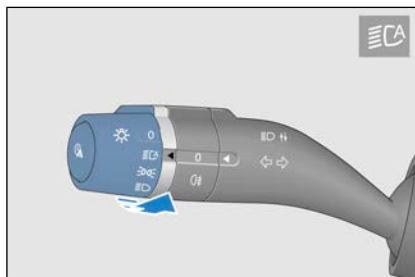
Ställ in strömbrytaren på för  att släcka alla lampor förutom daglampor.



Automatiska lampor

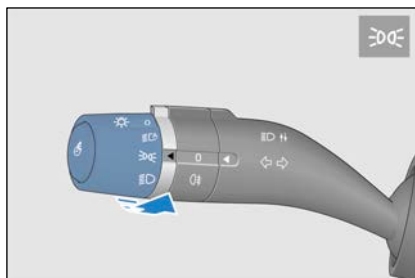
Ställ in strömbrytaren på .

Kroppskontrollmodulen registrerar ljusstyrkedata från ljusintensitetssensorn för att automatiskt slå på och av positionsljusen och halvljuset.



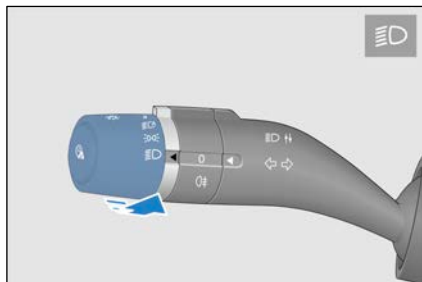
Positionera lampor

Ställ in strömbrytaren på för att tända lägeslamporna.



Halvljus

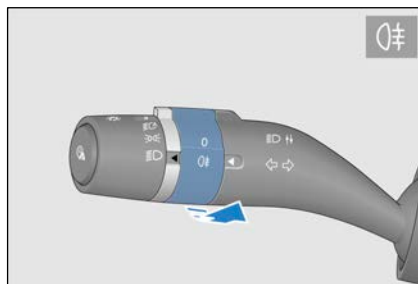
Ställ in ljusbrytaren på för att slå på halvljuset.



Bakre dimljus

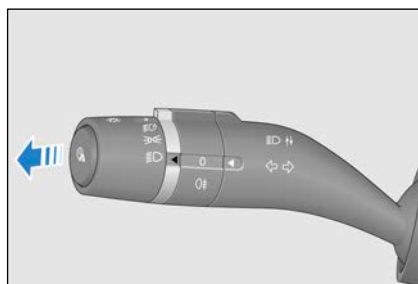
Ställ in ljusbrytaren på och vrid dimljusratten till för att tända de

bakre dimljusen.



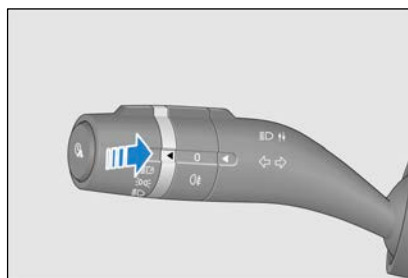
Hög stråle

Ställ in strömbrytaren på och tryck ned spaken (bort från ratten) för att slå på helljuset.



Omkörning av ljus

Dra upp spaken (mot ratten) för att tända omkörningslampan. Släpp spaken så att ljusbrytaren återställs automatiskt. Omkörningslampan släcks.

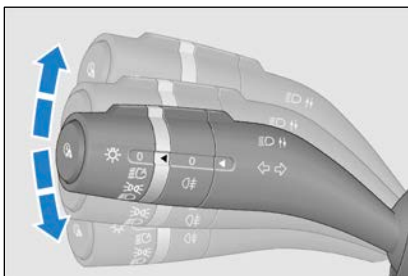


Blinkers

- Tryck upp spaken för att signalera för högersväng. Den högra blinkern

och dess indikator på instrumentklustret blinkar.

- Dra ner spaken för att signalera för vänstersväng. Den vänstra blinkern och dess indikator på instrumentklustret blinkar.



- När vridsignalerna har slagits på fortsätter de att blinka även efter att spaken har släppts. De stängs av när turen är klar. Beroende på förarens vana återställs blinkersen efter att fordonet snurrar under vissa extrema förhållanden.

Automatisk lampa släckt

- Förhållanden för att aktivera funktionen för automatisk släckning: Aktivera den här funktionen genom att ställa in strömbrytaren på  eller  och stänga av fordonets ström.
- När funktionen är aktiverad släcks strålkastarna och positionslamporna om 10 sekunder om förardörren stängs.
- När funktionen är aktiverad släcks strålkastarna och positionslamporna om 10 minuter om förardörren är öppen.
- När lamporna släcks automatiskt, om lampans status ändras, tänds dessa lampor i den nya statusen. Om villkoren för att aktivera funktionen för automatisk släckning fortfarande är uppfyllda aktiveras funktionen igen.

- Inaktivering av funktionen för automatisk avstängning av lampa: När fordonet är påslaget är den automatiska lampan avstängd och lampan kan användas normalt.
- När den automatiska kontrollampen har släckts och stödskyddsläget har aktiverats, tänds kontrollamporna automatiskt om du avaktiverar stödskyddsfunktionen. Om förarens dörr förblir stängd släcks lamporna igen om 10 sekunder. Men om någon dörr är öppen släcks lampan på 10 minuter.

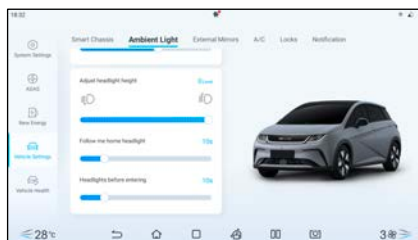
Ljusfördröjning

- **Följ mig hem strålkastare:**
 - Belysningsfördröjningen är som standard 10 sekunder och kan ställas in på infotainment-pekskärmen. När strömbrytaren är inställd på ,  eller , när du stänger av fordonet, låser fyra dörrar och lämnar fordonet, lyser motsvarande lampor i 10 sekunder (eller den inställda tidsperioden).
- **Strålkastare innan du går in:**
 - Belysningsfördröjningen är som standard 10 sekunder och kan ställas in på infotainment-pekskärmen. När lampan är inställd på ,  eller , när du låser upp och närmar dig fordonet, lyser motsvarande lampor i 10 sekunder (eller den inställda tidsperioden).
 - Du kan ställa in fördröjningen i **infotainment-pekskärmen** →  → **Fordonsinställningar** → **Omgivningsljus**.

Justera strålkastarhöjden

När den låga strålen är på trycker du på  → **Fordonsinställningar** → **Omgivningsljus** → **Justera**

strålkastarhöjden för att justera strålkastarnas vertikala strålvinkel.

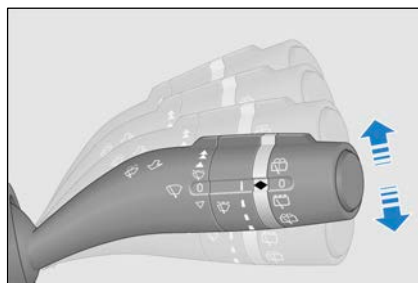


Laddningsförhållanden	Rekommenderad belysningsnivå
En person i förarsätet	0~2
Föraren, plus en passagerare i framsätet	0~2
Alla platser upptagna	0~2
Alla säten upptagna, plus en jämnt fördelad last (beräknad baserat på det tekniskt tillåtna maximala lastade) i bagageutrymmet	1~3
Förare, plus en jämnt fördelad last (beräknad baserat på det tekniskt tillåtna maximala lastade) i bagageutrymmet	1~3

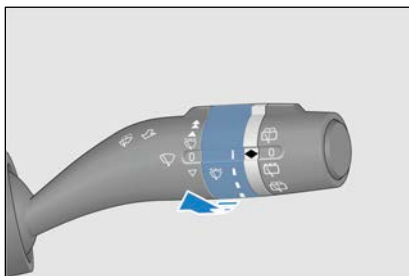
- Fordonets lastförhållanden kan variera. Justera därefter.

Avtorkningsbrytare

- Spaken används för att styra vindrutetorkare och bricka. Den har fem lägen:
 -  : Hög hastighet
 -  : Låg hastighet
 -  : Intermittent
 -  : Stoppad
 -  : Punkttorkning

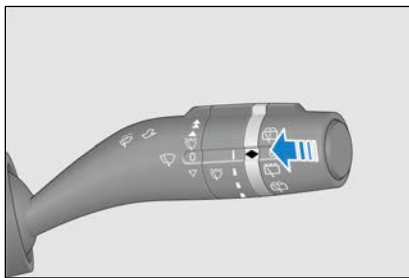


- Tryck upp eller dra ned spaken för att välja ett läge.
- I lågsamma och snabba lägen arbetar torkaren kontinuerligt.
- Om du drar ner spaken från  läget aktiveras punkttorkningsläget  . Torkarna torkar med låg hastighet tills du släpper spaken.
- INT  -vredet bestämmer frekvensen vid vilken det intermittenta läget torkar.



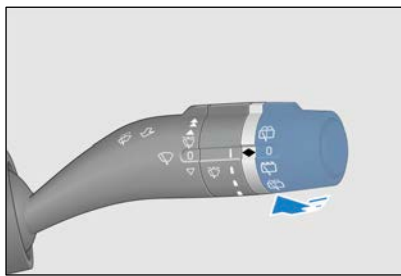
Främre vindrutebricka

- Rengör den främre vindrutan genom att dra torkaromkopplaren bakåt (mot ratten) så att tvättmaskinen sprutar tvättvätska medan torkarna är igång.
- Om spaken dras i mindre än en sekund torkar torkarna en gång efter den aktuella åtgärden. Om tiden överskrider en sekund torkar torkarna två gånger.

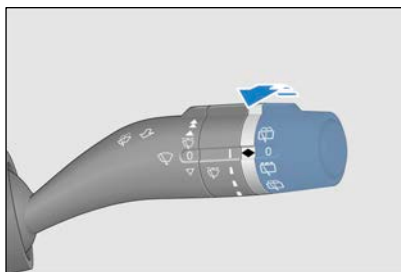


Bakre vindrutetorkare och bricka*

- Ställ in torkaromkopplaren på  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och ställ in den på  för att stoppa torkaren.
- Ställ in torkaromkopplaren på  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och brickan samtidigt.



- Ställ in torkaromkopplaren på  och släpp den. Torkaren fungerar två gånger efter att tvättvätskan har sprutats.



! PÅMINNELSE

- Kontrollera och rengör torkarbladen regelbundet.
- Starta inte torkarna medan regnet börjar, eftersom vindrutan inte kan rengöras och regnvatten blandat med sand och damm omedelbart kan sudda ut din sikt, vilket påverkar körsäkerheten.
- Använd rengöringsmedel för glas. Användning av vatten eller någon annan typ av rengöringsmedel kan skada tvättmaskinens motor.
- Om bagageluckan är öppen eller inte helt stängd kan torkarbrytaren inte styra den bakre torkaren tills locket är stängt.



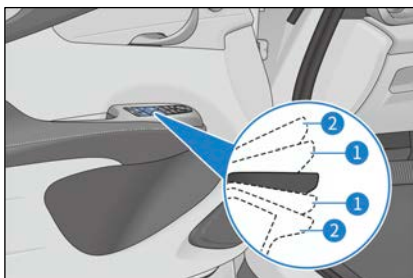
FÖRSIKTIGHET

- På grund av skillnader i fordonsutrustning varierar de specifika detaljerna för torkarfunktionen mellan fordon.

Brytare för förardörr

Strömbrytare för fönster

- Fönsterreglaget på förarsidan innehåller fyra knappar för att rulla upp respektive ner fönster på fyra dörrar.
- Tryck på en omkopplare för att rulla ned fönstret.
- Dra i en omkopplare för att rulla upp fönstret.



Automatisk drift

- Rullar ner: Tryck på en omkopplare till det andra skåran och släpp. Motsvarande fönster rullar ner automatiskt.
- Rullar upp: Dra en brytare till den andra skåran och släpp. Motsvarande fönster rullar upp automatiskt*.
- För att stoppa fönstret halvvägs ska du försiktigt trycka brytaren i motsatt riktning.

Manuell användning

- Rullar ner: Tryck omkopplaren till det första skåran och släpp inte. Motsvarande fönster rullas ned manuellt.
- Rullar upp: Dra brytaren till det första skåran och släpp den inte. Motsvarande fönster rullas upp manuellt.

Fördröjningsfunktion

- Om framdörrarna inte är öppna efter att fordonet har stängts av har de fyra fönsterbrytarna en fördröjningsperiod på 10 minuter. Under denna period kan fönstren fortfarande rullas upp och ner. Om någon av ytterdörrarna öppnas under denna period avbryts fördröjningsfunktionen och brytarna kan inte längre användas för att driva fönstren.



VARNING

- Innan du stänger ett strömfönster ska du se till att passagerarens händer inte placeras på fönsterglasets. Om händer eller fingrar kläms kan det leda till allvarliga skador.

Anti-pinch-funktion*

Anti-pinch-funktionen stoppar automatiskt fönsterglasets från att stängas och drar tillbaka det ett visst avstånd, om ett hinder känns medan fönstret stängs.

Initiering av anti-pinch-funktion*

- Om lågspänningsbatteriet kopplas bort medan ett fönster rullas upp eller ner upphör båda de automatiska upprullnings- och anti-pinchfunktionerna att fungera. I detta fall initierar du inställningarna enligt följande:
 - Dra upp och håll fönsterbrytaren så att fönsterglasets når det övre

läget och stannar där i 0,5 sekunder.

- På modeller som är utrustade med entryckstängningsfunktion, om fönstret stiger till positionen nära den övre fönsterramens tätningsslist och den övre fönsterkanten genomgår visst motstånd, flyttas fönstret tillbaka ner för att förhindra klämning.



FÖRSIKTIGHET

- Alltför frekvent aktivering av anti-pinch-funktionen kan aktivera regulatormotorns överhettningsskydd.
- Aktivera inte avsiktligt anti-pinch-funktionen genom att stoppa någon del av kroppen i fönstret.
- Anti-pinch-funktionen kanske inte fungerar om ett objekt fastnar i fönstret när det nästan är helt stängt.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll rekommenderas om fönstrens automatiska stängningsfunktion eller anti-pinch-funktion inte fungerar normalt.

Brytare för fönsterlås

- Tryck på fönsterlåsbrytaren. Den röda fönsterlåsendikatorn tänds. Endast brytarna på förarsidan kan användas för att öppna/stänga fyra fönster; fönsterbrytarna på den bakre raden är inaktiverade.
- Tryck på brytaren en andra gång. Den röda fönsterlåsendikatorn slocknar och fönstret slås på på den bakre raden fungerar normalt.



Central låsning

Förardörren är utrustad med strömlåsbrytare för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsning

Tryck på den centrala låsknappen. Alla dörrar är låsta och den röda låsindikatorn tänds.



Låsa upp

Tryck på den centrala upplåsningsknappen. Alla dörrar är olåsta och den röda låsindikatorn släcks.

Sidofönster

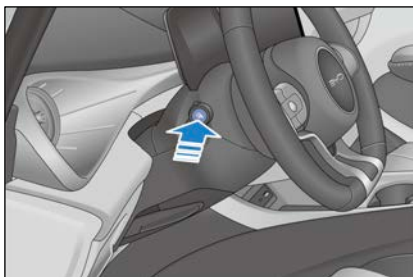
Passagerarens fönsterbrytare

När tändningen är på ska du använda de främre högra och bakre dörrfönsterbrytarna för att driva respektive fönster.



Odometerbrytare

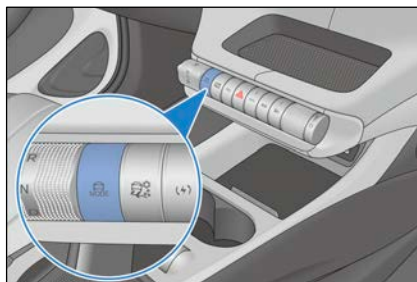
- Tryck på vägmätaromkopplaren för att växla mellan "Total körsträcka" - "Mileage 1" - "Mileage 2" - "Total körsträcka". Omkopplingsstatus visas i enlighet med detta på instrumentklustret.
- Tryck och håll in "Mileage 1" och "Mileage 2" för att rensa körsträckan.



Brytare för förarassistansläge

Lägesbrytare

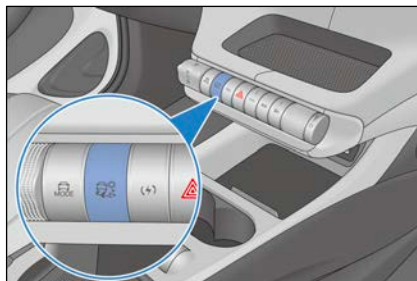
Rulla hjulet uppåt eller nedåt för att växla mellan lägena NORMAL, ECO och SPORT.



- Ekologi, bevarande, optimering (ECO): måttlig fordonskraft, bekväm kör- och körupplevelse och bättre ekonomi.
- Normal (NORMAL): standardinställningsläge, standardkörtillstånd.
- Sport (SPORT): Fordonet uppvisar god effektprestanda, men dess accelerationsprestanda reduceras vid låg laddningsstatus, eller för höga eller låga temperaturer.

Brytare för snöläge

- Rulla hjulet uppåt/nedåt för att gå in i/ut ur snöläget.
- Detta läge rekommenderas på ganska starka ytor som är täckta av hala material som gräs, snö, is eller grus.



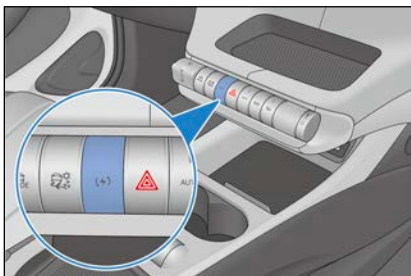
- Snöläget optimerar drag-, kör- och manipuleringsfunktionerna under hala förhållanden och gaspedalen väljs med försiktighet.

FÖRSIKTIGHET

- Om ESC-systemet stängs av kan det hjälpa om motorprestandan försämras i mjuk snö genom aktivering av dynamisk stabilitetskontroll. ESC-systemet måste startas om när förhållandena återgått till normala.

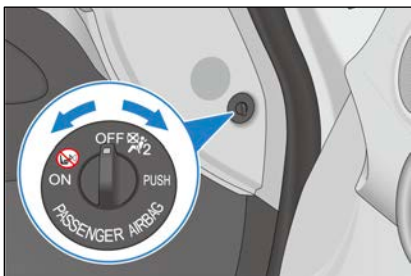
Knapp för regenerativ bromsning

Rulla hjulet uppåt eller nedåt för att växla mellan vanliga och höga regenerativa bromslägen.



Krockkuddebrytare för passagerare

- Den främre passagerarkrockkudden kan avaktiveras om bilen är utrustad med en passagerarkrockkudde.
- Brytaren sitter på instrumentpanelens passagerarsida och är tillgänglig när passagerarens dörr är öppen.



- Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn sitter i taket.
- Kontrollera att brytaren är i önskat läge.
- Aktivera eller inaktivera den främre passagerarkrockkudden i enlighet med användningen av det främre passagerarsätet:
 - När brytaren är PÅ aktiveras den främre passagerarkrockkudden. Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn "PASSENGER AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och  tänds, och "AV" och  är avstängda. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga utplaceringsförhållandena.
 - När brytaren är AV avaktiveras den främre passagerarkrockkudden. Krockkuddeindikatorn "PASSENGER AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och  är avstängd, och "AV" och  tänds. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras inte i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga utplaceringsförhållandena.

VARNING

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad krockkudde för passagerare. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- När det främre passagerarsätet

**VARNING**

är upptaget med en vuxen, måste passagerarens krockkuddebrytare vridas till "PÅ" för att alltid hålla den främre passagerarkrockkudden aktiv.

- Om den främre passagerarkrockkudden förblir aktiv när brytaren för passagerarkrockkudden är avstängd ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

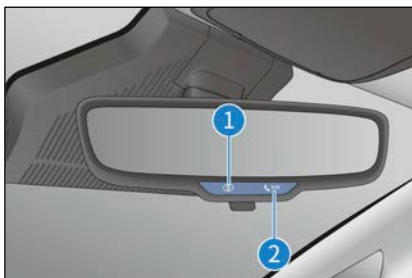
**FÖRSIKTIGHET**

- För att förhindra skador på krockkuddesystemet ska PAB-brytaren endast användas när tändningen är AV.
- Det är förarens ansvar att bekräfta att PAB-brytaren är i rätt läge för passageraren som sitter i det främre passagerarsätet.

Nödsamtal (E-samtal)

1 Statusindikator för E-Call

2 SOS-knapp



- E-Call avser nödsamtal. Om du håller SOS-knappen intryckt i 1 sekund $\leq t \leq 10$ sekunder aktiveras E-Call-systemet manuellt, och om du trycker på och håller in knappen i 10–20 sekunder aktiveras inte detta.
- För att avbryta ett nödsamtal som gjorts av misstag, tryck på SOS-knappen en andra gång inom fem sekunder.
- E-Call-systemet aktiveras automatiskt i händelse av krockkuddeutplacering eller upptäckt av en allvarlig kollision.
- När systemet utlöses ringer det automatiskt ett nödsamtal och kommunicerar standardinformation till en allmän säkerhetssvarspunkt.

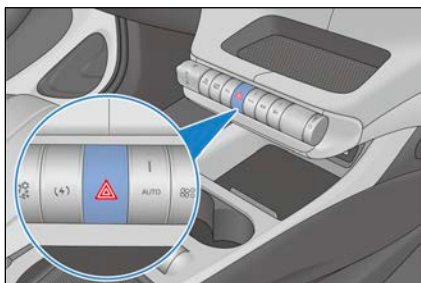
**FÖRSIKTIGHET**

- SOS-knappen anses vara kortsluten (knappen har fastnat) om du håller SOS-knappen intryckt i över 20 sekunder. I så fall kan E-Call inte utlösas manuellt.
- Det uppringda nödsamtalet kan inte avbrytas manuellt. E-samtalssystemet startar 60 minuters återuppringningstid efter att samtalet har hängts upp av den allmänna säkerhetssvarpunkten eller inte har besvarats 10 gånger i följd.

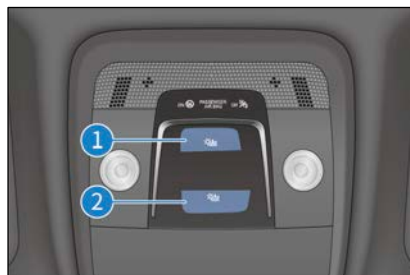
Status	LED-indikator	Ljud
Tändning av eller fel på E-Call-systemet	Av	\
Självkontrollsläge för påslagning	Blinkar snabbt – 2 Hz	\
Tändning på och självkontroll godkänd	Fast på om självkontrollen godkänns	\
E-Call-anslutning	Blinkar – 1 Hz	Ett pip
E-Call ansluten	Blinkar – 1 Hz	Ett pip
E-Call avslutad	Fast på	Två pip när E-Call är slut
Återupprinningstid (60 minuter som standard)	Blinkar extremt långsamt – 0,2 Hz	\

Ljusbrytare för riskvarning

Rulla hjulet  upp och ner en gång. Alla blinkers och deras indikatorer börjar blinka. Rulla  uppåt eller nedåt igen för att stoppa blinkningen.



stanna ska du trycka på knapp ① eller ② halvvägs.



Stänga solskyddet

- Tryck och håll ned solskyddsstängningsknapp ② för att stänga solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet i dess nuvarande läge.
- Om solskyddet har initierats stängs solskyddet automatiskt om du släpper solskyddsstängningsknappen ② omedelbart efter att du har rört den. För att solskyddet ska stanna i sitt aktuella läge ska du nudda ① eller knapp ② halvvägs.

Solskydd*

Öppna solskyddet

- Tryck och håll in solskyddets öppna knapp ① för att öppna solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet.
- Släpp solskyddets öppningsknapp ② omedelbart efter att du tryckt på den. Solskyddet öppnas automatiskt. För att solskyddet ska



FÖRSIKTIGHET

- När du öppnar eller stänger solskyddet, undvik kraftig kontakt med dess gardin, för att förhindra skador.

PÅMINNELSE

innerbelysningen efter att dörren har varit öppen under en viss tid.

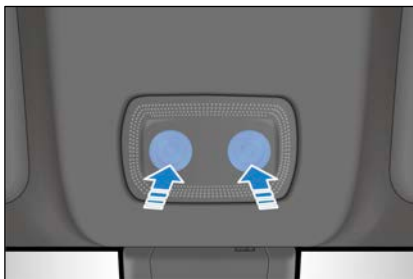
Invändig ljusbrytare

I alla tändningsstatus ska du vidröra höljet på främre innerbelysningen för att tända lamporna.

Konfiguration 1



Konfiguration 2



PÅMINNELSE

- I alla tändningsstatusar, medan alternativet **DÖRR** är valt och alla dörrar är öppna, växlar innerbelysningen mellan hög och låg ljusstyrka med tryck på strömbrytaren.
- När tändningen är av och **DÖRR**-alternativet valt släcks

04 ANVÄNDA OCH KÖRA

Laddning/ ur-laddning	74
Batteri.....	86
Försiktighets-åtgärder vid användning..	91
Starta och köra	96
Förarassistans	104
Andra huvudfunktioner	134

Laddning/ ur-laddning

Anvisningar för laddning

- Laddningsutrustning använder högspänningsström. Minderåriga får inte ladda fordonet eller vidröra laddningsutrustningen. Håll dem borta från fordonet under laddning.
- Laddning kan påverka medicinska eller implanterade elektroniska enheter. Rådfråga tillverkaren av enheten före laddning.
- Ladda fordonet i en relativt säker miljö och undvik laddning i fuktiga områden eller områden med brand- eller värmekällor.
 - Skydda laddningsutrustningen mot vattenkontakt under regniga dagar.
- Före laddning:
 - Se till att strömförsörjningsutrustning, laddningskontakt, laddningsport och laddningsanslutningsenhet är fria från defekter, såsom kabelslitage, rostiga portar, spruckna höljen eller främmande föremål i portarna.
 - Ladda inte fordonet när laddningskontaktens eller portens kontakt, uttag eller metallterminaler är lösa eller skadade av rost eller korrosion.
 - När laddningskontakten, porten, strömkontakten eller uttaget är synligt färgat eller fuktigt, torka av dem med en torr och ren trasa för att säkerställa att anslutningen är torr och ren.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.
- Undvik laddningsfel eller brand

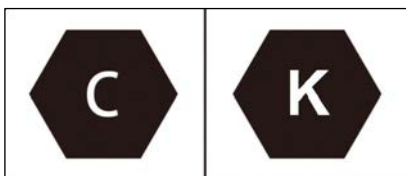
genom att inte modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och relaterade portar.

- Använd inte laddningsutrustning som inte uppfyller säkerhetsstandarder eller som medför potentiella säkerhetsrisker. Låt inte barn använda laddningsutrustningen och håll djur borta från fordonet under laddning.
- Se till att händerna är ordentligt torra innan du laddar dem.
- Om något onormalt upptäcks i fordonet eller laddningsutrustningen under laddningen, avbryt omedelbart och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Iaktta alltid följande försiktighetsåtgärder vid laddning för att förhindra skador på fordonet:
 - Skaka inte laddningskontakten, eftersom fordonets laddningsport kan skadas.
 - När det är möjligt, ladda inte fordonet under åskväder, med risk för blixtnedslag.
 - Öppna inte fläkten för underhåll under laddning.
 - Efter laddning ska laddningsutrustningen inte kopplas bort med våta händer eller när den står på en våt yta.
 - Kontrollera att laddningsutrustningen är bortkopplad från laddningsporten före körning.

Fordons- och laddningsinfrastrukturens kompatibilitet

- Skyltarna finns på fordonets laddningsuttag, komponenter i den lokala laddningsinfrastrukturen

(laddningsstationer och uttag) och på laddningskabeln.



- Skyltarna avser standardiserade laddningssystem i enlighet med DIN EN 62196.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- När laddningsstatus-fältet på instrumentklustret blir rött håller högspänningsbatteriet på att ta slut. Ladda den omedelbart, annars förkortas högspänningsbatteriets livslängd.
- Läge 2-laddning innebär laddning med en AC-laddningskontakt som uppfyller lokala standarder. Använd en dedikerad växelströmsledning och ett eluttag som uppfyller lokala standarder. Syftet med att använda en dedikerad ledning är att skydda ledningen från att snubbla på grund av ledningsbrott eller högeffektladdning av högspänningsbatteriet. Användning av en annan linje än dedikerade linjer kan påverka korrekt drift av andra enheter på linjen.
- Undvika skador på laddningsutrustningen (försiktighetsåtgärder för laddningsutrustning):
 - Förhindra att laddningsutrustningen drabbas av mekaniska stötar.
 - Placera inte laddningsutrustningen nära värmare eller andra värmekällor.
- Före laddning:
 - Se till att laddningskontakten och laddningsporten är fria från främmande föremål och att

laddningskontaktens skyddslock inte lossnar eller deformeras.

- Håll laddningskontakten med en hand, rikta in kontakten med laddningsporten och tryck in den, se till att de är korrekt anslutna.
- När laddningen är klar:
 - Sluta ladda först och se till att laddningsporten är olåst.
 - Dra i kontakten med en hand.
 - Tvinga inte ut laddningskontakten medan laddningsporten är låst, annars kan laddningsporten skadas.
- Försiktighet:
 - A/C kan användas som vanligt medan fordonet laddas. För att säkerställa laddningsströmmen rekommenderas att du inte slår på A/C.
 - Det rekommenderas att ingen stannar kvar i fordonet under laddning.
 - Det rekommenderas att parkera fordonet i ett ventilerat utrymme under laddning.
- Fordonssystemet stoppar laddningen automatiskt när högspänningsbatteriet är fulladdat. Laddningsporten är utrustad med ett elektroniskt lås. Lås upp den innan du kopplar ur laddningsutrustningen.
- Stäng av laddaren innan du kopplar bort laddningskontakten för att stoppa likströmsladdningen. I läge 2, ta bort laddningskontakten och sedan strömkontakten.
- När laddningen är klar och laddningskontakten är urkopplad, se till att laddningsportens lock och dörr är stängda, annars kan vatten eller främmande material komma in

- i porten och påverka dess normala användning.
- Innan du startar fordonet, se till att laddningsutrustningen är frånkopplad. Låsmekanismen kan skada laddningsutrustningen och fordonet om fordonet startas med laddningskontakten felaktigt insatt.
 - Batteritemperaturer som är för låga eller för höga kan försämra fordonets laddningsprestanda.
 - Temperaturregleringssystemet kan förbättra batteriets laddningskapacitet vid låg temperatur. På grund av begränsningar i laddningspålarnas kapacitet förlängs laddningstiden, uppvärmningstiden blir längre och värmeförbrukningen ökar. Det är normala fenomen.
 - För snabbare DC-laddning vid låg temperatur rekommenderas laddning från låg laddningsstatus eftersom laddningsströmmen på grund av låg batteritemperatur är liten för fordon med hög laddningsstatus i miljöer med låg temperatur.
 - För att förbättra din upplevelse rekommenderas att du laddar fordonet omedelbart efter att du har använt det, eftersom batteriet är relativt varmt och har bättre laddningsprestanda.
 - Om A/C slås på under laddning vid låg temperatur kan det påverka batteritemperaturkontrollsystemets prestanda och laddningsprestandan.
 - Det är normalt att laddningseffekten som visas på instrumentklustret kan fluktuera tillfälligt när batteritemperaturkontrollsystemet fungerar under laddning.
 - Innan laddningen är klar aktiveras batteriutjämnningen för längre batteritid och därmed kan laddningstiden bli längre.
 - Vid laddning vid hög temperatur med likström vid hög temperatur kan prestandan hos batteritemperaturkontrollsystemet påverkas av A/C i passagerarutrymmet och laddningsprestandan kan försämrats, vilket kan leda till en längre laddningstid. För att säkerställa laddningseffektivitet rekommenderas att A/C hålls avstängd under laddning.
 - När värme- eller kylfunktionen är aktiverad under laddning är det normalt att både laddningstiden och strömförbrukningen ökar något.
 - Under laddning kan batterikylning starta och kompressorn, fläkten och andra komponenter fungerar vid behov. Det är normalt att det blir lite ljud under huven.
 - Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på instrumentklustret. Det är normalt att återstående tid till full laddning kan variera något beroende på temperatur, laddningsstatus och laddningsanläggningar.
 - Om laddningsportens dörr är frusen på grund av väder eller andra orsaker ska den inte tvingas upp.



PÅMINNELSE

- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningsförsök. Om det inte fungerar kan du prova nödupplåsning. Användningsmetoden beskrivs i "Nödupplåsning av laddningsporten" i "Laddningsportens stöldskyddslås".
- För att låsa upp laddningsporten efter DC-laddning ska du trycka på upplåsningsknappen två gånger inom tre sekunder för att



PÅMINNELSE

operationen ska lyckas.

- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder

PÅMINNELSE

vid laddning.

Allmän felsökning av laddning

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Laddaren är ansluten, laddningen startar men batteriet laddas inte.	Högspänningsbatteriet är fulladdat.	När högspänningsbatteriet är fulladdat stoppas laddningen automatiskt.
	Högspänningsbatteriet s temperatur är för hög eller för låg.	Förvara fordonet i en miljö med lämplig temperatur och ladda det när temperaturen blir normal.
	Överurladdning av lågspänningsbatteri.	Byt ut lågspänningsbatteriet.
	Laddningsutrustningen fungerar inte.	Om det verifieras att laddningsutrustningens strömindikator fungerar korrekt, eller att det inte finns några andra ovanliga indikationer, byt laddningsutrustningen eller kontakta leverantören av laddningsutrustningen.
Laddningen stoppas halvvägs.	Fordonsdisplayen misslyckas.	Kontrollera att det finns ett felmeddelande för laddningssystemet på instrumentklustret och stoppa sedan laddningen. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
	Driftavbrott i växelströmsnät	Laddningen startar automatiskt om när elnätet återställs.
	Laddningskabeln är inte korrekt ansluten.	Kontrollera att laddningsanslutningskabeln inte är löst ansluten.
	Laddningsanslutningsbrytaren trycks in.	Om laddningsanslutningens brytare trycks in stoppas laddningen. Laddningsanslutningen ska anslutas igen för att starta laddningen.
	Högspänningsbatteriet s temperatur är för hög.	Laddningen avbryts automatiskt om varningslampan för överhettning av högspänningsbatteriet tänds på instrumentklustret. Ladda fordonet när batteritemperaturen återgår till normal nivå.
	Fordonet eller laddningspålen misslyckas.	Om det finns någon felprompt för laddningspålen eller fordonet rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Laddning

- Före laddning:
 - Kontrollera laddningsenheten för avvikelser som sprucket hölje, sliten kabel, rostig kontakt eller främmande material.
 - Ladda inte när laddningsanslutningen lossnar.
 - Se till att porten är fri från vätskor eller främmande föremål och att dess metallterminaler inte är rostiga eller korroderade.
- I något av dessa fall ska du inte ta betalt. Annars kan personskador uppstå på grund av kortslutning eller elektriska stötar.

Använda Läge 2 laddningskabel

1. Utrustning

- Anslut fordonet till ett uttag som uppfyller lokala standarder för att ladda fordonet.
- Ett hushållsuttag som uppfyller lokala standarder måste användas för att undvika skador på ledningen eller snubbling på grund av högeffektsladdning, vilket kan påverka normal användning av andra enheter.
- Denna Läge 2-laddningskabel inkluderar en strömkontakt (enligt lokala standarder), en laddningskontakt, en styrbox och en laddningskabel. Kontakten är ansluten till ett vanligt eluttag och laddningskontakten till fordonets laddningsport.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.



VARNING

- Se "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.

VARNING

- Den högsta tillåtna arbetstemperaturen för produkten är 50 °C. Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Vid laddning ska utrustningen inte placeras i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däck.
- När du använder utrustningen ska du förhindra att den rullas över av fordonet, tappas eller trampas på.
- Tappa aldrig utrustningen och dra den inte direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen.
- Det är strängt förbjudet att modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och dess portar.
- Det rekommenderas inte att använda någon ytterligare tråd eller adapter/kontakt. Om ytterligare en adapter krävs, välj en lämplig kabel diameter ($\geq 1,5$ mm²) och adapter-/anslutningsparametrarna måste uppfylla kraven.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om kabeln till grenuttaget för hushållet blir mjuk, om laddningskontakten är utsliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.
- Använd aldrig utrustningen när laddningskontakten, strömkontakten eller strömstickan är fränkopplad eller trasig, eller om det finns tecken på ytskada.
- För att förhindra fel på laddningsportens dörr ska den inte öppnas och stängas



VARNING

upprepade gånger. Det rekommenderade tidsintervallet för att öppna och stänga portdörren är minst en sekund.



FÖRSIKTIGHET

- Laddningskabeln får inte placeras i en spiral under laddning, eftersom detta påverkar värmeavledningen.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.



PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör eller lokal elektriker för att välja lämplig strömförsörjning enligt kraven för laddningsutrustningen.
- Anvisningar för jordning av laddningsutrustning: Utrustningen måste vara ordentligt jordad. I händelse av fel eller skada på utrustningen ger jordkabeln en minimal impedans för kretsurladdning och minskar därmed risken för elektriska stötar.
- Utrustningen levereras med en jordkabel som ansluter sin jordpunkt till strömkontakten, som måste matcha ett korrekt installerat och väl jordat eluttag.

2. Laddning

- Med fordonsdörrarna olåsta och helst avstängda trycker du på laddningsportens dörr för att öppna den.



- Öppna locket till laddningsporten och se till att det inte finns några hinder mellan laddningskontaktens huvud och laddningsuttagets ände.



PÅMINNELSE

- Öppna inte laddningsportens dörr med våld när den är låst.
- Om laddningsportens dörr är frusen på grund av väder eller andra orsaker ska den inte tvingas upp.
- Anslut strömförsörjningsterminalen:
 - Anslut Läge 2-laddningskabeln till ett eluttag.
- Anslut fordonsporten:
 - Anslut laddningskontakten korrekt till porten.
- När laddningskontakten har satts i tänds indikatorn  för laddningsanslutningen på instrumentklustret.



PÅMINNELSE

- För inte in kontakten med ellåset inkopplat.
- I laddningsprocessen visas laddningsparametrar och laddningsskylten på instrumentklustret.
- Vid denna tidpunkt kan du schemalägga laddning på infotainment-pekskärmen. Se "Reservladdning" för konfigurationsprocessen.



PÅMINNELSE

- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på instrumentkluster- eller infotainment-pekskärmen. Det är normalt att återstående tid till full laddning kan variera något beroende på temperatur, laddningsstatus och laddningsanläggningar.
- Bokningsladdning kan inte användas när batteriet är för svagt.

3. Stoppa laddning

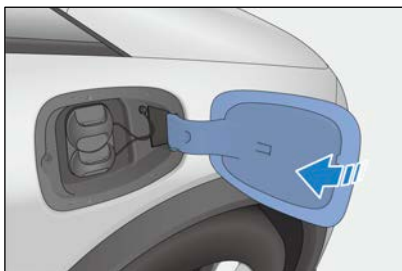
- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när fordonet är fulladdat.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Om stöldskyddslåset är avaktiverat trycker du på laddningskontaktens mekaniska knapp eller drar ut laddningskontakten efter behov.
 - Om stöldskyddslåset är aktivt ska du trycka på upplåsningsknappen på nyckeln eller trycka på dörrhandtagets mikrobrytare (när nyckeln är i närheten) och sedan

dra ut laddningskontakten.



PÅMINNELSE

- För att låsa upp fordonet trycker du på upplåsningsknappen på nyckeln (när du laddar fordonet med tändningen avstängd) eller trycker på mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln är i närheten).
- Lås upp fordonet för att avaktivera stöldskyddslåset innan du drar ut laddningskontakten. Kontakten måste dras ut inom 30 sekunder, annars låses porten igen.
- Du kan aktivera stöldskyddslåset på infotainment-pekskärmen, enligt beskrivningen i "Laddningsportens stöldskyddslås" i detta kapitel.
- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningsförsök. Om det inte fungerar kan du prova nödupplåsning. Användningsmetoden beskrivs i "Nödupplåsning av laddningsporten" i "Laddningsportens stöldskyddslås".
- När laddningsportens stöldskyddsläge är avaktiverat ska du, om du inte kan dra ut laddningskontakten direkt, försöka låsa upp fordonet och dra det igen.
- Koppla bort strömkontakten.
- Stäng laddningsportens lock och portluckan.
- Förvara laddningsutrustningen på rätt sätt.



PÅMINNELSE

- Stäng inte laddningsportens dörr när portlocket är helt öppet.



VARNING

- Tappa aldrig Läge 2-laddningskabeln och dra den inte direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen. Förvara utrustningen på en sval plats efter användning.

Använda laddningskuddar för växelström

1. Utrustning

- Enfas AC-laddningsbox*
- Använd en standardkompatibel laddningsbox för hushåll. Se bruksanvisningen och följ driftstegen för information om hur laddningsutrustningen används.
- Laddningsboxen för enfasväxelström består av en laddningsbox, en laddningskontakt och en anslutningskabel. Information om kretsbrytare och nödstoppbrytare finns i bruksanvisningen till laddningsboxen.
- Enfasig laddningspåle för växelström

- Ladda fordonet med en laddningspåle för växelström på en allmän plats. Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentkluster- eller infotainmentsystem.

2. Laddning

- Lås upp fordonet och öppna luckan till laddningsporten:
- Stäng laddningsportens lock och portluckan (se instruktionerna för Läge 2-laddning).
- Anslut fordonsporten:
- Anslut laddningskontakten till porten och se till att den sitter fast ordentligt.
- Inställningar för laddning:
 - För nätladdningspåle/-låda som är föremål för autentisering, svep över kortet eller skanna QR-koden. Se användarhandboken för information om laddning av hög/låda.
- Indikatorn för laddningsanslutning  tänds på instrumentklustret.
- I laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddningsskylten.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när stopptiden är inne eller laddningen är klar.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Koppla bort enligt instruktionerna för laddning av läge 2.
- Stäng luckan till AC-laddningsporten (se instruktionerna för laddning av läge 2).
- Förvara utrustningen på rätt sätt.

- Om du använder en laddningspåle/-låda med växelström ska du placera laddningskontakten på dess avsedda plats i laddningspålen/-lådan.

Använda laddningskuddar för likström

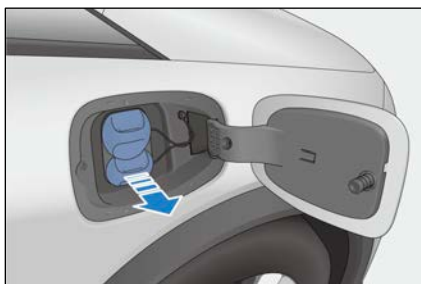
1. Utrustning

- Ladda fordonet med en laddningspåle för likström på en allmän plats, som vanligtvis installeras på en specifik laddstation.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.
- Specifikationer för utrustningen: Kontrollera instruktionerna för laddaren.

2. Laddning

DC-laddning uppnås genom att ansluta fordonet till en DC-laddare via dess kontakt.

- Lås upp laddningsportens dörr och öppna sedan portluckan och locket.
- Anslut fordonsporten:
 - Anslut laddningskontakten till porten och lås den.
- Använd laddningsutrustningen för att starta laddningen.



- Indikatorn för laddningsanslutning  tänds på instrumentklustret.

- I laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddningsskylten.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när det är dags för ett tidigt stopp eller när laddningen är klar.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Ta bort laddningskontakten.
 - Tryck på upplåsningsknappen två gånger inom tre sekunder eller tryck på mikrobrytaren på dörrhandtaget för att stoppa laddningen.
- När laddningen av DC-laddningspålen är klar ska laddningsutrustningen organiseras och laddningskontakten förvaras på rätt sätt.
- Sätt tillbaka locket till DC-laddningsporten och stäng portluckan.



PÅMINNELSE

- Stäng inte laddningsportens dörr när portlocket är helt öppet.



FÖRSIKTIGHET

- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningsförsök. Om det inte fungerar kan du prova nödupplåsning. Användningsmetoden beskrivs i "Nödupplåsning av laddningsporten" i "Laddningsportens stöldskyddslås".
- För att låsa upp laddningsporten



FÖRSIKTIGHET

efter DC-laddning ska du trycka på upplåsningsknappen två gånger inom tre sekunder för att operationen ska lyckas.

- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.



VARNING

- Se avsnitt "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.

Intelligent laddning

- Denna modell är försedd med den intelligenta laddningsfunktionen. Det är inte nödvändigt att koppla bort lågspänningsbatteriets minuspol när fordonet ska parkeras under en längre period.
- När den vänstra kontrollmodulen upptäcker att lågspänningsbatteriet är för lågt kan lågspänningsbatteriet laddas av högspänningsbatteriet.



PÅMINNELSE

- När fordonet förvaras länge kan den smarta laddningsfunktionen aktiveras, vilket är normalt och inte ett fordonsfel.
- Ström för smart laddning kommer från högspänningsbatteriet, så det är normalt att en laddningsstatusminskning märks när fordonet är påslaget.
- För att undvika överladdning av högspänningsbatterier på grund av smart laddning, när fordonet är i låg laddningsstatus, är smart laddning inte tillgänglig. Undvik att parkera i låg laddningsstatus

PÅMINNELSE

under lång tid och ladda fordonet i tid.

Bokad laddning

- Laddningsläget kan ställas in på infotainmentsystemet. Så här öppnar du inställningen:
 - På infotainment-pekskärmen 
 - **Ny energi.** Skärmen för bokad laddning visas.
 - För att lämna skärmen
 - Bokningsladdning, tryck på 
 - eller .

Inställningsskärm

- 1 Omkopplare för bokad laddning
- 2 Laddningstid
- 3 Upprepa cykel
- 4 Inställningar



- Fabriksinställningen är att ladda fordonet omedelbart. Det vill säga, bokad laddning är inaktiverad.
- För att schemalägga en laddning ska du växla den bokade laddningen till PÅ 1, ställa in laddningens starttid 2 och upprepa cykel 3 och sedan spara inställningarna.
- Om du ansluter laddningskontakten eller trycker på strömknappen för att stänga av fordonet under laddningens väntetid efter att bokningen har ställts in kommer du

att påminnas via infotainment-pekskärmen om att bokad laddning har ställts in. Byt till omedelbar laddning vid behov.

- Du kan trycka på inställningsikonen för bokningsladdning 4 för att stänga av varningen för ansluten laddningskontakt och stänga av varningen i varningen **för bokningsladdning**.



FÖRSIKTIGHET

- Funktionen för bokningsladdning är endast utvecklad för BYD:s utrustning för långsam AC-laddning. Inaktivera den här funktionen när du använder utrustning för långsam AC-laddning som inte är certifierad av BYD. Annars kan schemalagd eller omedelbar laddning misslyckas på grund av att utrustningen inte svarar, vilket resulterar i låg laddningsstatus eller till och med låg spänning i högsämningsbatteriet.



PÅMINNELSE

- Alternativet för omedelbar laddning på påminnelsekärmen gäller endast för den aktuella bokningen. För att avboka alla bokningar ska du växla mellan laddningsreservation och motsvarande inställningsskärm.
- Vid låg batterinivå laddas fordonet till miniminivån innan planerad laddning påbörjas. I den här processen ger infotainmentsystemet fortfarande påminnelsemeddelanden för anslutning av ström- och laddningskontakt, och ett relaterat meddelande visas i den nedre delen av instrumentklustret.

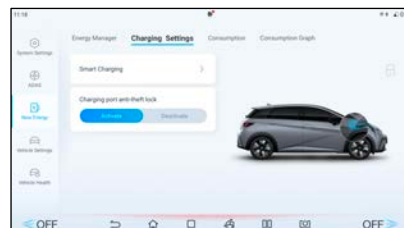
PÅMINNELSE

- Schemainställningen är ogiltig för DC-laddning. Laddningen startar omedelbart efter att en DC-laddningskontakt* har anslutits.

Stöldskyddslås för laddningsport

För att förhindra att laddningskontakten blir stulen är fordonets laddningsport stöldskyddad under laddning och urladdning. Stöldskyddsfunktionen är inaktiverad som standard. För att aktivera funktionen går du till infotainment-pekskärmen →  → **Ny energi** → **Laddningsinställningar** och trycker sedan på **Aktivera**.

- När funktionen är aktiverad låser du upp fordonet och kopplar ur laddningskontakten under laddning på följande sätt:
 - Tryck på upplåsningsknappen på smartknappen för att låsa upp.
 - Tryck på mikrobrytaren bredvid det yttre handtaget på förarens sidodörr för att låsa upp.
 - Tryck på den centrala upplåsningsknappen under förarens fönster för att låsa upp.



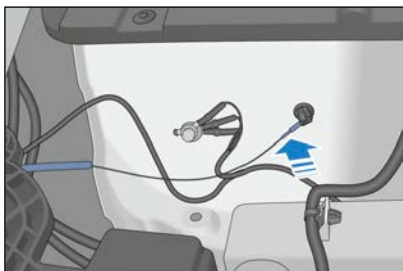


FÖRSIKTIGHET

- Koppla ur laddningskontakten inom 30 sekunder efter upplåsning, annars låses den igen.
- När stöldskyddsläget är inaktiverat frigörs laddningsportens ellås automatiskt när laddningen har stoppats. När stöldskyddsläget är aktiverat måste fordonet först låsas upp.

Nödupplåsning av laddningsporten

- Lås upp laddningsporten manuellt när laddningskontakten inte kan kopplas ur på grund av stöldskyddslåsets fel.
- Öppna huven. En låsspärr finns inuti. Dra i spärren för att låsa upp laddningskontakten.



PÅMINNELSE

- I händelse av avvikelse eller funktionsfel ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Urladdning

- Detta fordon har en funktion för att lasta (V2L).



PÅMINNELSE

- V2L-funktionen rekommenderas endast när laddningsstatus är hög.
- V2L-funktionen är begränsad när fordonets laddningsstatus är låg.



FÖRSIKTIGHET

- Försiktighetsåtgärder beträffande användning av utloppsanslutningsenheten* anges under punkt 3 (försiktighetsåtgärder för laddningsutrustning) i "Försiktighetsåtgärder vid laddning".
- Bekräfta fordonets laddningsstatus och uppskatta återstående körsträcka innan du laddar ur.
- Kontrollera att lasten är avstängd före V2L-urladdning.



VARNING

- Vidrör inte någon metallterminal på urladdningsuttaget eller fordonets laddningsport under urladdning.
- Sluta omedelbart att ladda ur om det finns några avvikelser som t.ex. märklig lukt och rök.
- Se "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.
- Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Vid laddning ska utrustningen inte placeras i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däcken.
- När du använder utrustningen ska du förhindra att den rullas



VARNING

över av fordonet, tappas eller trampas på.

- Tappa aldrig utrustningen och dra den inte direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om strömkabeln blir mjuk, laddningskabeln är utsliten, isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.
- Använd aldrig utrustningen när tömningskontakten eller grenuttaget är frånkopplade eller trasiga, eller när det finns tecken på ytskador.

Extern urladdning

Starta urladdning

- Innan du laddar ur ska du larmsystemet för stöldskydd avaktiveras.
- Lås upp laddningsportens dörrbrytare och öppna sedan portluckan och locket.
- Kontrollera före urladdning:
 - Se till att batterikapaciteten för det fordon som ska laddas ur inte är under 15 %.
 - Se till att V2L-anslutningsenhetens hölje inte är sprucket och att dess kontakt är fri från rost eller hinder.
 - Se till att det inte finns något vatten eller främmande material inuti laddningsporten och att metallterminalerna inte är skadade och fria från rost eller korrosion.
- Ladda inte ur om avvikelser som beskrivs i det andra eller tredje

tillståndet påträffas. Annars kan kortslutning eller elektriska stötar som orsakas leda till personskador.

- Anslut utloppsanslutningsenheten:
 - Anslut V2L-urladdningsenheten till laddningsporten.
Strömbrytarindikatorn tänds när stickan är strömförsörjd och klar att användas.
- Tömning startar:
 - När anslutningen har gjorts börjar urladdningen och respektive information visas på instrumentklustret.

Stoppa urladdning

- Sluta ladda ur:
 - Koppla bort lasten.
- Koppla bort utloppsanslutningsenheten:
 - Koppla ur urladdningsenheten.
- Stäng laddningsportens lock och portluckan (se instruktionerna för Läge 2-laddning).
- Organisera utrustningen:
 - Förvara utrustningen på rätt sätt när urladdningen är klar.

Batteri

Högsäpänningsbatteri

- Fordonet drivs av ett högsäpänningsbatteri som kan laddas och laddas ur upprepade gånger. Högsäpänningsbatteriet laddas av en extern strömkälla eller genom energiåtervinning när fordonet bromsar eller kustar.
- Högsäpänningsbatteriet sitter under fordonsgolvet, så var försiktig så att

du inte stöter på stötar när du kör på ojämna eller ojämna vägar.

Batteriegenskaper

- Det är normalt att fordonets prestanda påverkas av batteriets elektrokemiska egenskaper och självskydd och varierar till viss del under följande förhållanden:
 - När laddningsstatus är hög kan den regenerativa bromsprestandan försämrast.
 - Fordonet växlar till laddningsläge vid hög laddningsstatus. Om laddningstiden förlängs kanske den beräknade återstående laddningstiden som visas på instrumentklustret inte är korrekt.
 - När laddningsstatus är låg kan accelerationsprestandan försämrast.
 - När högspanningsbatteriet är svagt kan V2L* inte användas som vanligt. Ladda batteriet omedelbart.
 - Vid höga eller låga temperaturer är det normalt att laddnings- och urladdningskapaciteten hos högspanningsbatteriet minskar och laddningstiden förlängs. För snabbaddning rekommenderas laddningsutrustning med hög effekt. Effektprestanda kan också minska vid extrema temperaturer.
 - För laddning vid låga temperaturer kan temperaturregleringssystemet avsevärt förbättra laddningskapaciteten. Mer information om laddning vid låg temperatur finns i Försiktighetsåtgärder vid laddning.
 - När fordonet används vid låga temperaturer börjar batteriets temperaturregleringssystem värma upp batteriet efter behov för att säkerställa körförmågan och urladdningsprestandan och förbättra din körupplevelse. När fordonet framförs över korta avstånd kan uppvärmningen vara ineffektiv, vilket ökar strömförbrukningen och minskar körräckvidden.
- När högspanningsbatteriet är normalt varierar fordonets räckvidd med följande faktorer:
 - Körvanor: Exempelvis är räckvidden i frekvent acceleration eller retardation kortare än vid konstanta hastigheter, och räckvidden är kortare vid körning i höga hastigheter än vid låga hastigheter.
 - Vägförhållanden: Till exempel är räckvidden som körs i tuffa förhållanden eller på långa sluttningar kortare än under normala förhållanden och på jämna vägar.
 - Temperatur: Körsträckan vid låga temperaturer är kortare än vid ljumma temperaturer.
 - Användning av elektrisk utrustning: Till exempel är intervallet som körs med A/C på kortare än med A/C av.
 - Högspanningsbatteriets användbara kapacitet är lägre i kallt väder och minskar när temperaturen minskar. Om fordonet med hög batterinivå laddas vid låga temperaturer kan laddningsstatus snabbt hoppa till 100 %.

Tips för användning

- Vi rekommenderar att fordonet används vid temperaturer mellan -

10 °C och 40 °C. När laddningsstatus är låg ska fordonet laddas i tid för att säkerställa tillräcklig körräckvidd och god accelerationsprestanda.

- För att säkerställa långsiktig prestanda bör du undvika att köra i extrema temperaturer i över 24 timmar.
- Vid låga omgivningstemperaturer kan det, om fordonet måste förvaras under en längre tid, placeras i ett garage under jorden eller annat varmare område för att minska förlusten av batterivärme. Det bibehåller fordonets prestanda.
- Frekvent och plötslig acceleration eller retardation bör undvikas. Kör fordonet på plana och torra vägar. Stäng vid behov av högeffektsutrustning som t.ex. A/C eller justera A/C-temperaturen för att minska strömförbrukningen för sådana enheter och öka körräckvidden.
- Laddning med låg effekt bidrar till högspänningsbatteriets livslängd.
- När fordonet används för första gången eller efter en lång tomgångsperiod kanske laddningsstatus som visas på instrumentklustret inte är korrekt. Vi rekommenderar att fordonet laddas helt först.
- Vi rekommenderar att du laddar fordonet regelbundet (minst en gång i veckan) och laddar det helt från svagt batteri (laddningsstatus <10 %) en gång var tredje till var sjätte månad.
- Under extrema arbetsförhållanden (t.ex. frekvent plötslig acceleration/inbromsning) som orsakar överhettning av batteriet är det normalt att urladdningskapaciteten minskar gradvis om högspänningsbatteriets temperatur är för hög. Om batteritemperaturen fortsätter att stiga tänds varningslampan på instrumentklustret. I så fall

rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

- När batteriets laddningsstatus ökar eller minskar onormalt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.



VARNING

I händelse av en nödsituation eller olycka bör du vara medveten om följande varningar:

- Undvik personskador genom att inte vidröra högspänningsbatteriet direkt.
- Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör så snart som möjligt.
- Undvik kontakt med vätskan om högspänningsbatteriet är skadat och läcker vätska. Om den kommer i kontakt med hud eller ögon ska du omedelbart skölja med rikligt med vatten och omedelbart uppsöka läkare.
- Om fordonet fattar eld ska du använda dedikerade brandsläckare istället för vattenbaserade brandsläckare.



FÖRSIKTIGHET

- För att säkerställa högspänningsbatteriets säkerhet ska fordonet hållas borta från brandfarliga och explosiva material, antändningskällor och olika farliga kemikalier.
- Den tillgängliga batterikapaciteten minskar när fordonet används över tid.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus kan



FÖRSIKTIGHET

minska livslängden för högspanningsbatteriet.

- När fordonet inte ska användas under en längre tid (över sju dagar) rekommenderas att batteriets laddningsstatus hålls vid 40–60 % för att förlänga dess livslängd. När fordonet inte ska användas på mer än tre månader måste högspanningsbatteriet vara fulladdat och sedan laddas ur till 40–60 % var tredje månad. Annars kan överladdning leda till försämring av batteriets prestanda eller till och med skada. Alla fel eller skador på fordonet som orsakas av detta kommer inte att garanteras.
- Om det uppstår en kollision med högspanningsbatteriet ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll.

Återvinning av högspanningsbatteriet

Hur man skrotar en NEV:

1. Ta fordonet till leverantören av BYD-återvinningstjänster som kommer att bedöma restvärdet för högspanningsbatteriet.
2. Ta det utvärderade fordonet till återvinningsorganisationen för att demontera högspanningsbatteriet.
3. Ta batteriet till återvinningsleverantören som kommer att köpa tillbaka batteriet.



VARNING

- Nya ägare av energibilar har ansvaret och skyldigheten att

VARNING

lämna över högspanningsbatterier till återvinningsstationen. Alla som lämnar över ett använt högspanningsbatteri till någon annan organisation eller individ, eller tar bort/demonterar ett högspanningsbatteri utan tillstånd, ska vara ansvariga för eventuella miljöförureningar eller säkerhetsincidenter som orsakas av detta.

Batteri med låg spänning (12 V)

Fordonets lågspeäningsbatteri är ett järnstartbatteri. Den är placerad under baksätet, med sitt åtkomstskydd nära fotleden på den bakre mittpassageraren. Med åtkomstluckan öppen syns lågspeäningsbatteriets minuspol och negativa GND-kablage.

- För att förhindra att lågspeäningsbatteriets laddningsstatus blir för låg utlöses den intelligenta laddningsfunktionen automatiskt när förhållandena är uppfyllda (urladdning av högspeäningsbatteri tillåts och lågspeäningsbatterinivån under designvärdet).
- Om batterispeänningen är för låg kanske den inte kan slå på fordonet. Kontakta i så fall BYD:s auktoriserade återförsäljare eller tjänsteleverantör omedelbart.
- När fordonet har använts i 3–5 år rekommenderas att personalen som utför rutinunderhåll utför kontroller av lågspeäningsbatteriet. Dessa inkluderar att kontrollera batteripolen för korrosion och om batteriet och terminalerna är ordentligt fastsatta.



PÅMINNELSE

- Det är normalt att intelligent laddning med tändningen avstängd avger ett ljud som liknar när tändningen slås på.
- Utför inte underhållsarbete under intelligent laddning.
- När du lämnar fordonet ska du se till att dörrarna är stängda och att alla elektriska apparater har stängts av.
- Om fordonet måste parkeras under en längre tid ska du koppla bort den negativa anslutningskabeln.



FÖRSIKTIGHET

- Vid kontroll av lågspänningsbatteriet ska du först ta bort jordkabeln från minuspolen (-) och ansluta den sist.
- Se till att ingen vätska tränger in när du rengör lågspänningsbatteriet.



VARNING

- Lågspänningsbatteriet innehåller en frätande lösning. För att förhindra skador på batteriet eller skador får batteriet inte demonteras eller repareras utan tillstånd.
- Ta inte isär eller demontera lågspänningsbatteriet. Alla organisationer eller enskilda personer som gör det ska bära ansvaret för miljöföroreningar eller olyckor.
- Eftersom lågspänningsbatteriet kan producera brännbar och explosiv vätska ska du använda

VARNING

verktyg på ett sätt så att batteriet inte skulle producera gnistor. Rök inte och använd inte öppen eld nära lågspänningsbatteriet.

- Undvik elektrolytkontakt med ögon, hud eller kläder. Om det händer ska du använda bakpulvervatten för att rengöra huden och mycket vatten för att skölja ögonen och omedelbart uppsöka läkarvård.
- Undvik kontakt med elektrolyten i munnen.
- Håll barn borta från lågspänningsbatteriet.

Vakna upp fordonet från Low laddningsstatus

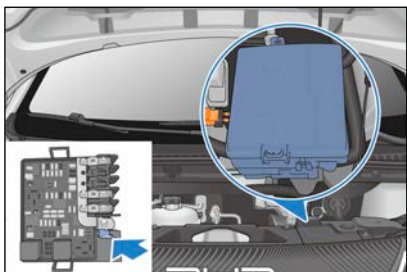
Väckning med förarens dörrmikrobrytare:

- Lågspänningsbatteriet har den vilande/väckningsfunktionen. Lågspänningsbatteriet kan ha gått in i vilande tillstånd efter långtidsparkering. I så fall kan fordonet inte lokaliseras eller låsas upp med smartnyckeln. För att väcka fordonet ska du hålla smartnyckeln nära förarens dörr och dubbeltrycka på mikrobrytaren på dörren. När fordonet är olåst kan det användas som vanligt. Om dessa åtgärder inte kan väcka fordonet kan lågspänningsbatteriet ha uttömts.

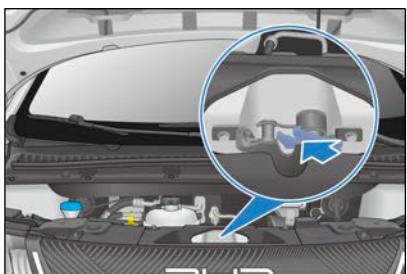
Vakna upp genom att hoppa och börja*:

Om fordonet inte kan väckas med mikrobrytaren ska du använda en 12V strömförsörjning och två speciellt utformade kablar för att hoppa igång fordonet.

- Positiv terminal för start av hopp: inuti kraftfördelningslådan under huven (PDB)



- Negativ terminal för start av hopp: huvspärr



FÖRSIKTIGHET

- Det rekommenderas att hoppstarten görs under vägledning av yrkesverksamma, eftersom utrymmet för att använda PDB under huven är begränsat och kretsbaseade risker föreligger.



VARNING

- Dra aldrig igång ett annat med startkablar. Detta kan skada lågspänningsbatteriet.
- Om lågspänningsbatteriet laddningsstatus är för lågt eller om batteriet går sönder kan start med startkablar krävas. Läs noggrant igenom och följ strikt instruktionerna för start av hoppet i denna handbok.
- Lågspänningsbatteriet innehåller en intelligent styrmodul. För att förhindra skador på batteriet får

VARNING

det inte demonteras eller skadas utan tillstånd, utom i en nödsituation.

- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuspol innan reservdelar byts ut och fordonsreparationer utförs.
- Rengör inte lågspänningsbatteriet med vatten, utan torka av det med en trasa istället.

Försiktighets- åtgärder vid användning

Inkörningsperiod

- Om drivlinan är svårstartad eller ofta slutar snurra ska fordonet inspekteras omedelbart.
- Stanna fordonet för inspektion om drivlinan avger onormala ljud.
- Om drivlinan har svårt kylmedel och oljeläckage ska du stanna fordonet för inspektion.
- Drivlinan behöver inbrott. Detta bör helst göras inom de första 2 000 km i ekonomiskt läge. Stabil körning istället för höghastighetskörning rekommenderas. Följande metoder förlänger effektivt fordonets livslängd:
 - Undvik att trampa ned gaspedalen när du startar och kör fordonet.
 - Undvik att köra fort.
 - Håll inte hög eller låg hastighet för länge.

Släpvnagsbogsering

- Detta fordon är utformat för att transportera passagerare. Överbelasta den inte och använd den inte för att bogsera andra fordon.
- Att bogsera andra fordon har en negativ inverkan på fordonets manövrerbarhet, prestanda, bromsning, uthållighet, körekonomi, strömförbrukning och andra aspekter av prestanda.
- Ta inte isär den bakre stötfångarbalken och sätt inte något cykelställ på bagageutrymmet utan tillstånd. Problem som orsakas av detta täcks inte av garantin.
- Gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för uppgradering av hårdvara om du behöver lägga till ett cykelställ för bagagemontering.
- Körsäkerhet och komfort beror helt på utrustningens användning och goda körvanor.
- BYD lämnar ingen kostnadsfri garanti för skador eller fel som uppstår vid bogsering för kommersiella ändamål.

Säkerhetsåtgärder vid körning

Ingen berusad körning

Även en liten mängd alkohol kan minska förarens förmåga att reagera på trafikförändringar. Ju högre alkoholnivå, desto mindre lyhörd blir föraren. Kör aldrig påverkad av alkohol eller droger.

Ingen fortkörning

Fortkörning är en viktig orsak till dödsolyckor. Snabbare hastigheter innebär i allmänhet högre risk. Håll därför en hastighet säker för vägtrafikförhållandena.

Att hålla fordonet säkert för körning

Däcksprickor och mekaniska fel är extremt farliga. För att minska risken för sådana fel ska du ofta kontrollera fordonets skick och regelbundet genomföra de angivna inspektionerna.



FÖRSIKTIGHET

- Alla förare måste ha körkort innan de kör ett fordon.
- Kör inte när du är trött.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör bil.
- Vid körning måste föraren vara fokuserad och inte utföra någon orelaterad aktivitet, till exempel besvara samtal eller justera knappar.

Bära bagage

- Detta fordon har flera förvaringsutrymmen. Överbelastning eller felaktig inkvartering kan påverka fordonets manövrerbarhet, stabilitet och normala funktion och minska dess säkerhet.
- Se till att fordonets totala last (fordon + passagerare + bagage) ligger inom den angivna maxvikten.



VARNING

- Överbelastning och felaktig inkvartering kan påverka stabiliteten och fordonets kontroll, vilket kan leda till olyckor.
- Observera maxviktsgränsen och andra laddningsriktlinjer i denna handbok.
- Bär inte mycket magnetiska föremål, eftersom de kan störa fordonets driftsfunktioner.

Bära föremål i passagerarområdet

- Alla föremål som kan slungas inåt och därmed skada personer i händelse av en kollision måste placeras och säkras korrekt.
- Se till att föremål som placeras på golvet bakom framsätet inte rullar under sätet, för att undvika att påverka förarens förmåga att styra pedalerna eller normal sättesjustering. Stapla inte föremål till en höjd som är högre än framsätenas ryggstöd.
- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning. Om handskfacket är öppet kan patientens knän skadas vid en kollision eller ett nödstopp.



PÅMINNELSE

- Sätt inte upp leksaker i fordonet, eftersom detta kan påverka körsäkerheten och utgöra en fara för barnen, särskilt vid nödbromsning eller kollision.

Ladda bakluckan

- Placera bagaget jämnt i bagageutrymmet. Lägg tyngre föremål längst ner och så långt in som möjligt.
- Säkra föremål med rep eller remmar så att de inte rör sig under körning. Stapla inte föremål till en höjd som är högre än ryggstöd.

Vada i vatten

- Kontrollera vattendjupet – det får inte överskrida fordonets nedre kant – innan du kör in i översvämmade områden.
- Om det är nödvändigt att köra igenom ett översvämmat område ska du stänga av luftkonditioneringen och hålla

accelerationen stadig för att långsamt passera igenom.



- Du får aldrig stanna, backa eller stänga av fordonet i översvämmade områden.
- När du har korsat över ska du trycka på bromspedalen flera gånger för att torka ut skivorna och återställa bromsprestandan.
- Var försiktig när du kör genom djupt vatten, eftersom bromsarna kan bli våta.



VARNING

- Närvaron av vatten, lera eller gytta i bromssystemet kan fördröja bromsresponsen och förlänga bromssträckan.
- Kör försiktigt och undvik nödbromsning efter att ha korsat översvämmade områden.
- Motorn skadas allvarligt om den är nedsänkt när den korsar ett översvämmat område. Sådan skada täcks inte av fordonets garanti.
- Andra system som transmission, körning och elektriska system kan också skadas allvarligt vid nedsänkning. Sådan skada täcks inte heller av fordonets garanti.

Inverkan av vatteninträngning i högspänningskomponenter:

- Vatten som kommer in i högspänningskomponenter, som är elektroniska enheter, får inte torkas ut helt på något sätt.
- Vatteninträngning äventyrar isoleringen av högspänningskomponenter allvarligt och ledande ämnen i vatten kan leda till kortslutning av högspänningskomponenter eller sådan risk i hela högspänningssystemet. Detta påverkar fordonets säkerhet och serviceprestanda avsevärt.
- Vatten i högspänningskomponenter minskar inträngningsskydd och spänning, vilket innebär en hög säkerhetsrisk.
- Var noga med att hitta en skyddad plats när du laddar fordonet på regniga dagar. Om fordonet är nedsänkt i vatten eller avtar genom vatten över dörröppningen, vilket kan orsaka vatteninträngning i högspänningskomponenter, ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för testning och felsökning. Kör inte på vägar där vattendjupet överstiger hälften av däcken.
- Se till att cigaretterna är ordentligt utsläckta.
- Rökning är skadligt för din hälsa och kan orsaka brand. Cigaretter som inte släcks ordentligt kan orsaka brand.
- Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för regelbundna fordonskontroller.
- Kontrollera fordonets ledningar, anslutningar, kablage, isolering och fasta läge regelbundet. Hantera identifierade problem snabbt.
- Återmontera inte fordonets ledningar och lägg inte till någon obehörig elektrisk apparat.
- Tillägget av extra elektriska apparater, såsom kraftfulla ljudsystem och armaturer, kan överbelasta och överhettas kablagen och öka risken för brand.
- Felaktig återmontering av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning. Säkringar eller andra ersättningskablar utöver relevant elektrisk klassning är strängt förbjudna.
- Välj en lämplig parkeringsplats.
- När du parkerar fordonet bör du försöka att undvika solexponering.
- Förvara en lätt brandsläckare i fordonet och veta hur man använder den.
- För att säkerställa fordonets säkerhet bör en brandsläckare vara utrustad i fordonet och kontrolleras och bytas ut regelbundet. Du bör också bekanta dig med användningen av brandsläckaren och vara beredd

Förebyggande av brand

För att förhindra fordonsbränder i tid och på ett effektivt sätt ska du vara uppmärksam på följande under användning av fordonet:

- Inga brandfarliga eller explosiva föremål tillåts i fordonet.
- Temperaturerna kan nå 60–70 °C i ett fordon som utsätts för direkt solljus på sommaren. Därför kan brandfarliga och explosiva föremål, såsom tändare, rengöringsmedel och parfymer, som förvaras i fordonet orsaka brand eller till och med explosion lätt.

på eventuella olyckor.

- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuskabel när fordonet servas eller repareras.
- Vid brand i fordonet ska du vidta effektiva åtgärder i god tid och på ett lugnt sätt för att minimera eventuella förluster:
 - Bränder visar vanligtvis inledande varningssignaler, såsom onormala ljud och lukter i fordonskroppen. När onormala förhållanden upptäcks ska du stänga av och stanna fordonet omedelbart. Det är bäst att parkera fordonet på en vindtät plats och sedan släcka branden med brandsläckaren i fordonet.
 - Ring brandlarmet i tid, ring även försäkringsbolagets rapporteringsnummer och be företaget komma till brandplatsen för hantering.
 - Leta efter tändningspunkten. Öppna inte huven omedelbart om motorrummet röker. (Detta kommer att släppa in en stor mängd luft och orsaka brandspridning. Det finns en begränsad blandning i kabinen. Att hålla huven stängd kan styra branden så att branden lätt kan släckas). Rikta den inbyggda brandsläckaren mot antändningspunkten från huvugapet för att släcka branden eller sök hjälp från de passerande bilarna. Om du kan låna fler brandsläckare ska du öppna huven för att släcka den när du inte kan se någon flamma utifrån.
 - Om brandkåren är inblandad bör du be om ett tjänstecertifikat och en beskrivning av brandorsaken.
 - Efter att olyckan inträffat ska du

kontakta försäkringsbolaget för hantering efter händelsen i tid.

PÅMINNELSE

- För att minska förluster i händelse av en olycka rekommenderas köp av kommersiella försäkringar (brandförlust och stöld osv).

Spara energi och förlänga fordonets livslängd

- Att spara energi är enkelt och enkelt, och det hjälper till att förlänga fordonets livslängd.
- Tips för att spara energi och reparationer:

1. Regenerativ bromsinställning:

- Fordonet är försett med en energiåtervinningsfunktion. För att ställa in energiåtervinningsintensiteten går du till infotainment-pekskärmen →  → **Vehicle Settings (Fordonsinställningar)** → **Energy Manager (Energihanteraren)**. I högenergiåtervinningsläget återvinns mer energi under fordonets bromsning och frihjulning. Ställ in för att passa dina körvanor.

2. Bibehåller konstant hastighet:

- Konstanta hastigheter sparar energi. Plötslig acceleration, skarpa svängar och nödbromsning ökar förbrukningen.
- Hastigheten ska hållas konstant beroende på trafikförhållandena. Ytterligare energi förbrukas varje gång gaspedalen trycks in.
- Accelerationen bör ske gradvis. Undvik plötslig start, acceleration eller retardation.

- Förhindra nödbromsning och efterföljande bromsslitage genom att hålla ett lämpligt avstånd från framförvarande fordon och vara uppmärksam på trafikljus.
- Överbelastade vägar ökar energiförbrukningen.
- Håll måttliga hastigheter på motorvägar. Ju högre hastighet, desto högre förbrukning. Att hålla fordonets hastighet inom det ekonomiska hastighetsintervallet kan spara ström.

3. Minska belastningen:

- Konsumtionen är högre när luftkonditionering används. Stäng av A/C för att minska strömförbrukningen. När utomhustemperaturerna är måttliga ska du använda friskluftsläget.
- Överbelasta inte fordonet i onödan. Överdrivna vikter ökar fordonets belastning och ökar energiförbrukningen.

4. Andra tips:

- Se till att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck ökar energiförbrukningen och slitaget.
- Håll framhjulen rätt inriktade, undvik att köra in i trottoarkanter och kör långsamt i tuff terräng. Feljustering av framhjulen ökar inte bara däckslitage, utan ökar även belastningen på drivlinan och strömförbrukningen.
- Håll fordonets botten ren och lera fri. Detta minskar fordonets vikt och förhindrar korrosion.



PÅMINNELSE

- Använd inte farthållaren inte i neutral växel.

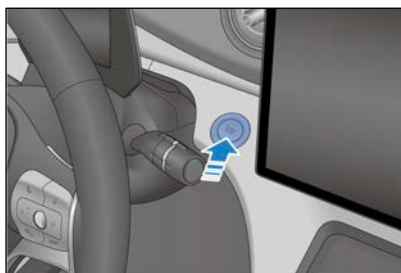
Starta fordonet

I normala fall ska du starta fordonet enligt anvisningarna nedan:

- Stäng av alla lampor och tillbehör.
- Ha rätt smart nyckel med dig.



- Tryck på knappen START/STOPP medan du trycker ner bromspedalen.
- Fordonet är redo att köras när OK-indikatorn tänds på instrumentklustret.



- Fordonet kan inte slås på när:
 - När du har tryckt på START/STOPP-knappen tänds varningslampan för smarttangenter, ett pip hörs och meddelandet "No key detected" (Ingen nyckel detekterad) visas på instrumentklustret. Detta innebär att nyckeln inte finns i fordonet eller inte kan upptäckas på grund av störningar.
 - Den elektroniska smarta nyckeln finns på golvet eller i bagageutrymmet eller handskfacket.

Starta och köra

För att starta fordonet i en nödsituation om bromssignalen inte kan detekteras eller är felaktig:

- Aktivera parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla lampor och tillbehör.
- Växla till "P" eller "N".
- Strömläget är "AV".
- Den elektroniska smartnyckeln finns i fordonet.
- Håll START/STOPP-knappen intryckt i mer än 15 sekunder för att starta fordonet.



PÅMINNELSE

- Tryck inte på strömknappen under körning.

Fjärrstart

Innan du börjar

1. Strömläget är "AV".
2. Växlarläget är på "P".
3. Fordonets hastighet är under 5 km/h.

Fjärrstart med den elektroniska smartnyckeln

1. Tryck och håll ned fjärrstart-/stoppknappen på den elektroniska smartnyckeln i två sekunder för att starta fordonet. När den har startats blinkar blinkers tre gånger.
2. Om det inte finns någon giltig drift inom 10 minuter efter fjärrstart stannar och stängs fordonet av, och blinkers blinkar två gånger.
3. Tryck och håll ned fjärrstart-/stoppknappen på den elektroniska smartnyckeln i två sekunder. Fordonet stängs av, och blinkers blinkar två gånger.



Körning

Säkerhetskontroll före körning

Utsida

- Däck: Kontrollera däcktrycket och inspektera däcken noggrant för skärskador, skador, främmande material, anomalier och kraftigt slitage. I händelse av överdrivet eller ojämnt däckslitage ska du ta fordonet till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för fyrhjuljustering och relevanta inspektioner så snart som möjligt.
- Smörjmuttrar: Se till att alla muttrar är monterade och åtdragna.
- Läckage: När fordonet har varit stillastående under en tid ska du kontrollera om det finns vätskeavlagringar under det. Dessa kan indikera läckage av motorolja, kylvätska eller andra vätskor. (Det är dock normalt att en liten pool med vatten bildas, orsakad av luftkonditioneringssystemet.)
- Belysning: Se till att strålkastare, positionsljus, blinkers och alla andra lampor fungerar normalt. Kontrollera strålkastarintensiteten.

Interiör

- Säkerhetsbälten: Kontrollera om säkerhetsbältena kan fästas ordentligt. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är slitna eller repade.

- Instrumentkluster: Kontrollera särskilt att underhållsindikatorn, instrumentklusterbelysningen och avfrostningen fungerar korrekt.
- Bromsning: Kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme för att bromspedalen ska fungera.
- Lågspänningsbatteri och kablar: Kontrollera kontakterna för korrosion eller slapphet och eventuella sprickor i batterihöljet.

I motorrummet

- Resersäkringar: Kontrollera att resersäkringar för alla nominella laddningar i säkringsboxen är tillgängliga.
- Kylvätskenivå: Kontrollera att kylvätskenivån är korrekt.
- Bromsvätskenivå: Kontrollera att bromsvätskenivån är korrekt.

Kontrollera efter start

- Instrumentkluster: Kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar normalt.
- Bromsar: Kontrollera på en säker plats att fordonet har en rak riktning.
- Andra avvikelser: Kontrollera om det finns lösa delar, läckor eller ovanliga ljud.

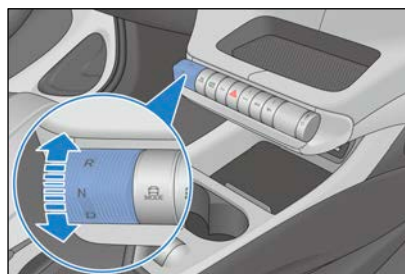
Förberedelser före körning

- Kontrollera omgivningen innan du kliver in i fordonet.
- Justera sätesposition, ryggstödsinkel, stötdämparhöjd*, huvudstödhöjd och rattvinkel.
- Justera den inre backspegeln och sidospeglarna.
- Se till att alla dörrar är stängda.
- Spänn fast säkerhetsbältena.

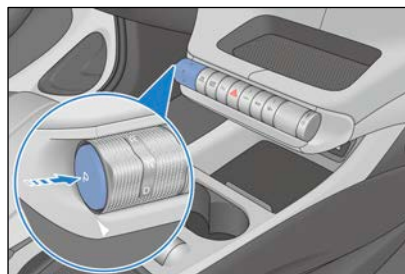
Växelseglage

Växelalternativen är markerade på instrumentklusterbrytarna enligt bilden.

- "R": Backläge, används endast när fordonet har stannat helt.
- "N": Neutral, används för tillfälligt stopp. Under alla omständigheter ska du alltid växla till "P" innan föraren går ut.



- "D": Körning. Växla till "D" för att köra fordonet normalt.
- "P": Parkering. Tryck på denna knapp för att parkera fordonet. Växellådan ska ställas in på detta läge när fordonet stängs av eller startas. När du trycker på bromspedalen för att starta fordonet kan du växla från "P" till ett annat läge.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på transmissionen ska du trycka på "P"-knappen först efter att



FÖRSIKTIGHET

fordonet har stannat helt.



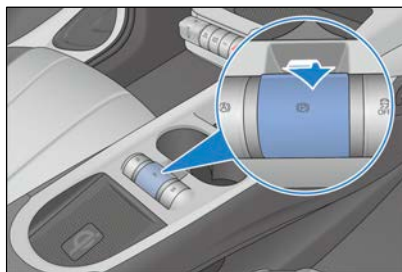
VARNING

- Om motorn är avstängd ska du inte låta fordonet röra sig efter att det har växlat till "N". P så sätt undviker du olyckor på grund av otillräcklig bromskraft.
- När motorn är igång och fordonet befinner sig i "R"/"D"-växeln ska du alltid stanna fordonet genom att trampa på bromspedalen eftersom det fortfarande finns kraft överförd från ställdonet, och fordonet kan färdas långsamt även i tomgång.
- Om du vill växla under körning framåt ska du inte trampa på gaspedalen för att förhindra olyckor.
- Växla aldrig till "R" och tryck aldrig på "P"-knappen när fordonet är i rörelse för att förhindra olyckor.
- Låt aldrig bilen rulla i nedförsbacke i växel "N", särskilt om motorn inte är igång.
- För att förhindra oavsiktlig fordonsrörelse ska du dra upp bromsen och trycka på "P"-knappen när fordonet har stannat helt.

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

EPB-brytare

Se till att koppla in EPB varje gång innan du parkerar och lämnar fordonet.



Aktivera EPB manuellt

Dra upp EPB-brytaren. EPB anbringar en lämplig parkeringskraft och (P) blinkar på instrumentklustret och lyser sedan med fast sken, vilket indikerar att EPB har anbringats. Meddelandet "EPB aktiverat" visas också.



FÖRSIKTIGHET

- När (P) blinkar fungerar EPB. Om fordonet befinner sig i en slutning ska du inte släppa bromspedalen förrän den (P) sitter stadigt på. Annars kan fordonet röra sig nedåt.

Aktivera EPB automatiskt

Aktivera EPB automatiskt när tändningen är avstängd

- När tändningen stängs av aktiveras EPB automatiskt och (P) tänds på instrumentklustret.

Växlar automatiskt till "P"

- Tryck på bromspedalen för att stanna fordonet och växla till parkering. EPB aktiveras automatiskt. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn på instrumentklustret slutar blinka och lyser stadigt och meddelandet "EPB aktiverad" visas.



FÖRSIKTIGHET

- EPB aktiveras inte automatiskt



FÖRSIKTIGHET

om du stänger av tändningen omedelbart efter att du tryckt på EPB-brytaren. Denna funktion kan användas för att bogsera eller skjuta fordonet efter att fordonet har gått sönder.

- Släpp inte bromspedalen tidigt i processen, särskilt inte när fordonet stannar i en sluttning. Annars kan fordonet glida tillbaka.
- Denna funktion är utformad för att förbättra fordonssäkerheten. Överdrivet beroende av eller frekvent användning av funktionen rekommenderas inte. Av säkerhetsskäl ska du se till att fordonet är förskjutet till "P" eller att EPB är inkopplad innan du kliver av.
- EPB-systemet utför självkontroll vid uppstart inom några sekunder efter att fordonet har startats. I denna process svarar systemet inte på någon funktion.

Frigöra EPB manuellt

- När fordonet har slagits på och inte förskjutits till P (Park) ska du trycka och hålla ned bromspedalen och EPB-brytaren tills indikatorn på instrumentklustret slocknar. Det indikerar att EPB har släppts, och meddelandet "EPB släppt" visas.



FÖRSIKTIGHET

- "P"-växeln är fordonets parkeringsväxel, vilket innebär att fordonet har en stabil parkeringsstatus, medan EPB är fordonets huvudsakliga parkeringsenhet. För att säkerställa parkeringssäkerheten ska du släppa EPB med EPB-brytaren endast när fordonet inte

FÖRSIKTIGHET

är i "P"-växel (parkeringsväxel).

Automatisk EPB-frikoppling vid fordonsstart

- Med fordonet parkerat ska du starta fordonet, trycka och hålla ned bromspedalen och växla från "P" eller "N" till en drivande växel såsom "D" eller "R". EPB släpps automatiskt, indikatorn släcks och meddelandet "EPB släppt" visas.



FÖRSIKTIGHET

- Bromspedalen måste alltid tryckas ned vid växling. Släpp pedalen först efter att den avsedda växeln visas på klustret.
- När fordonet har startats och växeln befinner sig i en drivande växel såsom "D" eller "R" ska du lägga i EPB manuellt och sedan helt enkelt trycka ned gaspedalen långsamt till en viss grad. EPB släpps automatiskt, och (P) stängs av med meddelandet "EPB släppt" som visas.



VARNING

- När det är möjligt ska du avstå från att använda för forcerad bromsning. Använd nödbromsfunktionen endast i extrema fall, till exempel när bromspedalen inte fungerar eller är blockerad.
- Detta beror på att EPB inte kan överskrida den fysiska gränsen för vägvidhäftning. Om nödbromsfunktionen används i kurvor, farliga eller överbelastade vägar eller i dåligt väder, kan fordonet kana, glida eller avvika.

Vid fel i frigöring av EPB

- Om den manuella EPB-frigöringen misslyckas ska du trycka och hålla ned EPB-brytaren i över två sekunder. Om EPB kan frigöras ska du köra fordonet till närmaste verkstad för att kontrollera bromspedalens omkopplingssignal och relevanta delar och ledningar. Om det inte kan frigöras ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Nödbromsning när bromspedalen inte fungerar

- När fordonet är i rörelse och ESC-systemet fungerar kan kontrollerad retardation för parkeringsbroms (CDP) användas om bromsen har fastnat eller går sönder. Om endast EPB är inkopplad är bromsinbromsningen 0,4 g. Om EPB är inkopplad och bromspedalen trycks in är bromsinbromsningen 0,8 g. Undvik att använda EPB för forcerad bromsning, men aktivera endast nödbromsning i nödsituationer som bromspedalfel eller fastsättning.

Indikator för EPB-system

- När fordonet är påslaget, och om EPB är inkopplad, (P) lyser fast på instrumentklustret.
- När fordonet stängs av, och om EPB:n är inkopplad, tänds (P) och stängs sedan av inom cirka tre sekunder.
- När fordonet slås på startar EPB-systemet självkontrollen. (P) slås på och stängs sedan av om cirka tre sekunder. Om den inte gör det kan EPB:n eller bromssystemet vara defekt. I sådant fall ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

EPB:s ljud i drift

- EPB-motorljud kan höras medan EPB aktiveras eller frigörs.
- Om det luktar bränt eller om ovanliga ljud hörs efter att nödbromsning aktiveras ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.



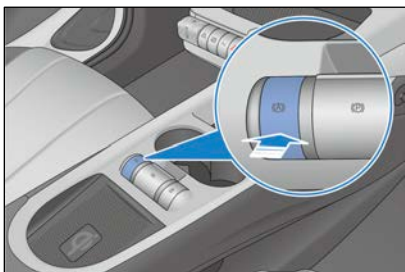
VARNING

- För att förhindra att fordonet rör sig ska växlingen inte användas för att ersätta EPB vid parkering. EPB ska användas istället och fordonet ska vara i "P"-växel.
- EPB-brytaren får inte användas när fordonet är i rörelse.
- När EPB-omkopplaren dras eller släpps upp måste bromspedalen tryckas ned för att förhindra att fordonet rör sig och den efterföljande låsning av växlingen som sker på grund av att EPB inte kan ge tillräcklig parkeringskraft.

Automatisk låsning av fordon (AVH)

Det automatiska fordonsstoppet (AVH) sker när fordonet behöver stå stilla under längre perioder, såsom vid trafikstockningar i en sluttning eller i väntan på trafikljus. När AVH-standbyvillkoren är uppfylla aktiveras AVH om du trycker på bromspedalen tills fordonet stannar.

- Tryck på AVH-knappen för att aktivera AVH. En grå standbyindikator för AVH visas på instrumentklustret och blir grön när AVH kan aktiveras.
- Tryck på AVH-knappen igen för att inaktivera AVH.



⚠ FÖRSIKTIGHET

- Om du trycker på gaspedalen, växlar till parkering eller aktiverar EPB:n kommer AVH att gå ut till standby-status. AVH avslutas också om AVH-standbyvillkoren inte uppfylls.

AVH-standbyvillkor (alla måste uppfyllas)

Med AVH-funktionen aktiverad:

- Förarens säkerhetsbälte har satts fast.
- Förarens dörr är stängd.
- Fordonet har startats.
- ESC-systemet har inget fel.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- AVH:n stängs av som standard när fordonet startas. När AVH är i standby-läge (A) visas på instrumentklustret.

AVH-körförhållanden (alla måste uppfyllas)

- AVH-funktionen är standby.
- Bromspedalen har tryckts ned för att stanna fordonet.
- När bromspedalen har tryckts ned hårt har AVH-funktionen aktiverats och AVH-indikatorn har blivit grön.

- Fordonet begär automatiskt att EPB ska aktiveras 10 minuter efter AVH-aktivering. När EPB:n har aktiverats återgår AVH-funktionen till standby-läge.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor för automatisk parkeringsfunktion vara uppfyllda.
- AVH kan inte aktiveras när fordonet är i R-växel.
- När du växlar från "R" till "D" eller "N" går systemet automatiskt in i långsamt läge, där AVH avaktiveras. När fordons hastigheten överstiger 10 km/h lämnar den det långsamma tillståndet automatiskt.

Försiktighetsåtgärder vid körning

- Kör långsamt och försiktigt längs grusvägar. Undvik skador på däckets genom att inte köra över vassa hinder.
- Sakta ner på ojämna eller ojämna vägar. Annars kan stötarna allvarligt skada hjulen.
- Undvik att köra genom översvämmade områden så mycket som möjligt.
- Sakta ner när du kör mot starka vindar.
- Rengöring av fordonet eller körning genom djupt vatten kan fukta bromsarna. För att hålla bromsarna torra ska du köra försiktigt och trycka försiktigt på bromspedalen.
- Kör försiktigt på hala vägar, såsom vägar täckta av is, snö eller sand, eller ytor som våta keramiska plattor eller epoxiharts. Undvik parkering i

sluttningar för att förhindra att fordonet glider.



PÅMINNELSE

- Batteriet sitter i fordonets chassi. Se till att undvika stötar vid körning.
- Kontrollera före körning att EPB:n är helt frigjord och att EPB:ns indikatorlampa är släckt.
- Lämna inte fordonet med tändningen påslagen.
- Kom ihåg att bära med dig den smarta nyckeln när du lämnar fordonet.
- Sakta ner när du kör nedför branta sluttningar och undvik att bromsa för ofta för att förhindra överhettning av skivan, vilket påverkar bromsprestandan.
- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hala vägar. Snabb acceleration eller plötslig bromsning gör att fordonet släpar eller avviker.
- Se till att ingen person klibbar huvudet eller händerna utanför fordonet, speciellt när det gäller barn.
- Stora mängder vatten som kommer in i motorrummet kan orsaka skador på kraftsystemet och elektriska komponenter.



VARNING

- Förarna måste säkerställa säkerheten för alla fordonspassagerare och visa dem hur de ska hantera fordonets funktioner på rätt sätt.

Försiktighetsåtgärder vid

vinterkörning

1. Se till att kylvätskan är köldtålig.

- Använd kylvätska av samma typ som den som användes ursprungligen. Fyll på kylvätska i kylsystemet baserat på omgivningstemperatur.
- Felaktig kylvätska skadar kylsystemet.

2. Kontrollera batteriernas och kablarnas skick.

- Lågspänningsbatteriets kapacitet är lägre i kallt väder, så de måste vara fulladdade när vintern kommer.

3. Undvik dörrfrost.

- Spraya avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra frysning.

4. Använd genomskinlig frostskyddsvätska.

- Dessa finns i BYD:s auktoriserade återförsäljare eller tjänsteleverantör och i butikerna för bildelar.
- Förhållandet mellan vatten och frostskydd måste överensstämma med tillverkarens instruktioner.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte frostskyddsmedel eller andra substitut som tvättvätska, eftersom det kan skada fordonets färg.

5. Förhindra att is och snö går under stänkskärmen.

- Styrning är svårt med is eller snö som ackumuleras under stänkskärmarna. När du kör i kallt väder ska du stanna då och då och

kontrollera om det finns snö och is under stänkskärmarna.

- 6. Ha nödverktyg eller föremål tillgängliga som förebyggande för svåra vägförhållanden.
 - Det är lämpligt att ha snökedjor, fönsterskrapa, sand- och saltpåsar, blinkande signal, en spade och anslutningskablar i fordonet.

Förarassistans

Adaptiv farthållare (ACC)

- Det adaptiva farthållarsystemet (ACC), en utökning av den traditionella farthållaren, använder en radar och en mångsidig kamera för att detektera det framförvarande fordonets relativa avstånd och hastighet, för att styra fordonets hastighet i enlighet därefter. Systemet växlar mellan vanlig farthållare och ACC beroende på om det finns ett framförvarande fordon.
- Farthållarhastighet och tidsintervall från det framförvarande fordonet kan ställas in med hjälp av kryssningsknapparna. Du kan ställa in farthållarens hastighet inom intervallet 30–150 km/h, eller ställa in ett fast avstånd från framförvarande fordon till kryssning vid hastigheter mellan 0 km/h och 150 km/h.

Beskrivning av status

- ACC-standby:
 - När systemet är aktiverat är det standby som standard och kan aktiveras manuellt. Om fordonet inte uppfyller aktiveringsvillkoren måste det kontrolleras tills sådana villkor är uppfyllda. För närvarande visas  (med ett variabelt farthållarhastighetsvärde) på

instrumentklustret.

- ACC aktiverad:
 - Systemet är i drift. Den bibehåller den inställda hastigheten eller justerar automatiskt avståndet från framförvarande fordon. För närvarande visas  (med ett variabelt farthållarhastighetsvärde) på instrumentklustret.
- Överhastighet:
 - När du trampar på gaspedalen medan ACC är aktiv svarar fordonet på din accelerationsåtgärd så att ACC tillfälligt avaktiveras tills du släpper pedalen.
- ACC-fel:
 - Ett fel har uppstått i systemet. Ingen åtgärd kan utföras och ACC-felindikatorn  tänds på instrumentklustret.

ACC:s aktiveringsvillkor

- EPB har släppts.
- Fordonet körs.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är lika med eller mindre än 150 km/h.
- Bromspedalen trycks ned vid hastighet 0 eller bromspedalen trycks inte ned vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i

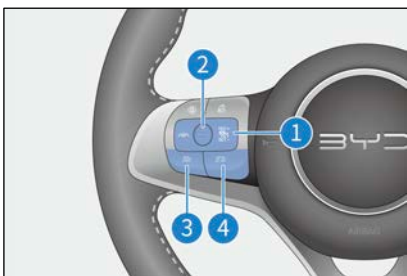
fordonsnätverket på instrumentklustret.

- AEB-funktionen är inte aktiverad.

Användningssätt

ACC på/av-knapp

- Tryck på knapp ① för att aktivera eller avsluta ACC. (Systemet är i standbyläge när aktiveringsvillkoren är uppfyllda). (Som standard ställer ACC-aktivering med användning knapp 1 in den aktuella hastigheten som farthållarhastigheten. Om den aktuella hastigheten är mindre än 30 km/h blir farthållarhastigheten inställd på 30 km/h.)



Återställa ACC

- När ACC-systemet är i standby inom samma tändningscykel kommer systemet ihåg den senaste hastighetsinställningen. Tryck upp spaken 2 för att återgå till den lagrade hastigheten innan du lämnar kryssningssystemet.

Öka/minska målhastigheten

- När ACC är aktivt ska du ställa in fordonet på en hastighet mellan ca 30 och 150 km/h genom att flytta spaken ②. Om du växlar spaken ② upp eller ner varje gång ökar eller minskar målhastigheten med 5 km/h.



VARNING

- Följ strikt lokala regler för

VARNING

hastighetsbegränsningar, kör säkert och kör inte fort.

Avslutar ACC

- När ACC är aktivt ska du trycka på knapp 1 en andra gång eller trycka på bromspedalen för att aktivera ACC-systemet i standbyläge.

Ställa in fordonets avstånd

- Föraren måste välja ett säkert avstånd till fordonet.
- Systemet justerar fordonets hastighet för att hålla ett lämpligt avstånd från framförvarande fordon på samma körfält. Genom att trycka på knapparna ③ och ④ på ratten justeras fordonets avstånd till någon av de fyra tillgängliga nivåerna. Vid varje nivå är fordonets avstånd i direkt proportion till fordonets hastighet. Ju snabbare hastighet, desto längre avstånd.

Öka/minska hastigheten med ACC aktiv

- När ACC är aktiverat kan du trycka på gaspedalen för att nå den inställda målfarthållarhastigheten i förväg. Systemet går sedan in i överhastighetsläge. Om du vid målfarthållarhastigheten accelererar utan att utföra några andra åtgärder accelererar fordonet och återgår sedan till målfarthållarhastigheten efter att gaspedalen släppts upp.
- När du trycker på bromspedalen med ACC aktiverad för att bromsa fordonet går ACC in i standby-läge. När bromsen har släppts måste ACC återaktiveras.

Följ till stopp/start

- Med styrning av ACC kan fordonet stanna när det framförvarande

fordonet stannar under normala körförhållanden och fortsätta köra automatiskt efter det framförvarande fordonet, om stoppet är mindre än 30 sekunder.

- Om fordonet stannar under en tidsperiod mellan 30 sekunder och tre minuter ska du trycka på gaspedalen eller trycka upp spaken ② för att återaktivera ACC.

Systembegränsningar

- De främre mmWave-radarerna är installerade på fordonets framsida. Blockering av dess detekteringsområde av föroreningar kan störa den avsedda funktionen. I synnerhet om sensorn är helt täckt av snö kommer ACC-systemet ut och informerar om detta på instrumentklustret. Systemfunktionen återställs efter att blockeringen har avlägsnats och fordonet startas om eller körs på normala vägar ett tag.
- Främre mmWave-radar kan ha ett övergående funktionsfel från begränsad detektion om fordonet körs under speciella förhållanden, såsom runda ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Att nå eller lämna en kurva kan fördröja eller störa målvalet. I sådana fall kan ACC-fordonet inte bromsa som förväntat eller bromsa sent.
- På vägar med skarpa kurvor, såsom slingrande vägar, kan det framförvarande fordonet ligga utanför ACC-sensordetekteringen i flera sekunder på grund av sensorsynbegränsningar, vilket möjligen kan leda till att ACC-fordonet accelererar automatiskt.
- Trafikflöde och väderförhållanden, som regn och dimma, måste beaktas för att ställa in fordonets

avstånd på ACC-systemet. När ACC-systemet är korrekt inställt måste föraren kunna retardera tills fordonet stannar när som helst.

- ACC-systemet kanske inte kan identifiera stillastående eller långsamma föremål, såsom fordon, slutet av trafiken, vägtullar, cyklar eller fotgängare. Detta innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
- ACC-systemet kan inte identifiera fotgängare eller mötande fordon.
- ACC-systemet kan endast uppnå begränsad bromsning i stället för nödbromsning.
- Metallföremål, såsom räls eller metallplattor som används i vägkonstruktion, kan störa främre mmWave-radar, vilket gör att det inte fungerar.
- Prestandan hos främre mmWave radarsensorer kan påverkas av vibrationer eller kollision. I detta fall rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Försiktighet

- ACC är ett komfortsystem snarare än ett säkerhetssystem, hinderdetektor eller kollisionsvarningssystem. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för fordonet.
- ACC hjälper istället för att ersätta förarens roll. Föraren är ansvarig för att följa trafikreglerna och hålla fordonets kontroll.
- Av säkerhetsskäl kan ACC inte aktiveras med ESC avaktiverad.
- ACC är lämplig för motorvägar och vägar i goda förhållanden, snarare än komplexa stads- eller slingrande vägar.

- Det är förarens ansvar att hålla avstånd till framförvarande fordon. ACC-systemets fordonsavstånd uppfyller det minsta avstånd som krävs i körmiljöer i landet.
- Fordonsstyrning överförs till föraren om gas- eller bromspedalen trycks ned med ACC aktiv. Därför kan ACC-systemet inte hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon.
- ACC kan inte ha några eller långsamma svar på ett framförvarande fordon som bromsar eller stannar plötsligt, vilket resulterar i en risk för sen bromsning. I sådana fall kommer det inte att finnas någon begäran om övertagande.
- I vissa fall, till exempel när framförvarande fordon går för långsamt, när körfältsbytet är för snabbt eller när det säkra avståndet från framförvarande fordon är för kort, finns det inte tillräckligt med tid för systemet att minska den relativa hastigheten. Därför måste svaret komma från föraren. Systemet kan inte ge hörbara eller visuella varningar i alla fall.
- Om ACC aktiveras med fordonet stillastående identifierar systemet alla stillastående hinder framför och håller fordonet stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollision. Denna funktion kan dock inte identifiera alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam på de främre hindren eller andra trafikdeltagare.
- Ett kort avstånd från ett intilliggande körfält (eller ett fordon på en intilliggande körfält som ligger för nära ACC-fordonets körfält) kan utlösa ACC till broms.
- Fordon som kommer in i ACC-fordonets körfält och inom detekteringsområdet för dess främre mmWave-radar identifieras som målfordon och uppmanar till ett svar i enlighet därmed, vilket kan leda till hård eller sen bromsning.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om målets radartvärnsnitt (t.ex. en cykel, fyrhjuling eller fotgängare) är för litet kan det hända att systemet inte kan fastställa sitt avstånd, vilket resulterar i antingen sent eller inget svar på dessa fordon. I sådana fall måste fordonets hastighet styras av föraren. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- ACC kan inte rikta in sig på fordon med för litet kontaktförhållande, så föraren måste ha kontroll över fordonet.
- När fordonet stannar när det följer ett framförvarande fordon känner systemet i sällsynta fall inte igen fordonets ände utan målets nedre ände (till exempel bakaxeln på en lastbil med högt chassi eller en fordonsstötångare). I sådana fall kan systemet inte säkerställa korrekt stoppavstånd, så föraren måste vara uppmärksam och vara redo att bromsa.
- Modifiering av fordonsstrukturen, såsom sänkning av chassit eller byte av den främre registreringsskylten, kan påverka ACC-systemet.
- Använd inte ACC-systemet när sikten är dålig eller när du kör på sluttningar, slingrande vägar eller våta vägar (täckta i is/snö eller översvämmede).
- ACC kan inte aktiveras om speciella kör lägen* som bogsering/snö/smuts/sand/terräng är aktiverade.
- Se till att gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för professionell kalibrering och kontroll av främre mmWave-radarenheter eller flerfunktionskameran i någon av följande situationer:

- Den främre mmWave-radarn, främre stötfångaren eller främre vindrutan har tagits bort.
- Hjulinställning har utförts.
- Fordonet har drabbats av en kollision.
- ACC-systemets prestanda har försämrats eller så har instrumentklustret orsakat ett systemfel.



VARNING

- ACC fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren är fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ACC misslyckas.
- Använd ACC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Intelligent farthållare (ICC)

- Det intelligenta farthållarsystemet (ICC) integrerar ACC och körfältscenteringsstyrning (LCC). Det hjälper till att styra fordonet både längsgående och tvärgående vid hastigheter mellan 0 och 120 km/h för att minska körbördan och ge en säker och bekväm körmiljö.
- När funktionen är aktiverad måste föraren alltid hålla i ratten och styra fordonet vid behov.
- Longitudinell assistans, som drivs av ACC-systemet, håller fordonet på en fast hastighet eller ett fast avstånd från framförvarande trafikant.

Beskrivning av status

- ICC i standby:
 - ICC-systemet är som standard i

standbyläge och kan aktiveras manuellt. Om fordonet inte uppfyller aktiveringsvillkoren måste fordonet kontrolleras tills dessa villkor är uppfyllda. För närvarande  visas på instrumentklustret.

- ICC aktiverad:
 - ICC-systemet är i drift. Den bibehåller den inställda hastigheten eller justerar automatiskt avståndet från framförvarande fordon. För närvarande  visas på instrumentklustret.
- ICC-fel:
 - Ett fel har uppstått i systemet. Ingen åtgärd kan utföras och ICC-felindikatorn  tänds på instrumentklustret.

ICC-aktiveringsvillkor

- EPB har släppts.
- Fordonet körs.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är inte högre än 120 km/h.
- Bromspedalen trycks ned vid hastighet 0 eller bromspedalen trycks inte ned vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentklustret.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.

- Tvåvägsbanor är tydliga och fordonet är i mitten av körfältet.

Användningssätt

- Tryck på  knappen på ratten för att aktivera eller avsluta ICC. (När funktionen är aktiverad är den aktuella hastigheten som standard inställd som farthållare. Om den aktuella hastigheten är mindre än 30 km/h, är farthållarhastigheten inställd på 30 km/h).
- För information om hur du ställer in fart och fordonsavstånd ska du se ACC-funktionsbeskrivningar (i föregående kapitel).
- Du kan också slå på eller av ICC i  → **ADAS** → **Intelligent körning**. (Om ICC har slagits på på infotainment-pekskärmen kan den endast inaktiveras när fordonet är i P-växel.) När fordonet precis har startats bibehålls ICC-status före den senaste avstängningen.

Försiktighet

- ICC integrerar ACC och LCC. Därför måste försiktighetsåtgärder för ACC-funktionen följas under användning (se föregående kapitel för mer information).
- När ICC slås på och aktiveras vid fordons hastigheter mellan 0 km/h och 120 km/h:
 - Om det inte finns några körfältslinjer framför hävs den tvärgående ICC-kontrollen, och endast ACC fungerar. I så fall blir ICC-arbetsstatusindikatorn grå på instrumentklustret.
 - Om körfältslinjerna framför är tydliga och igenkännbara aktiveras den tvärgående ICC-kontrollen automatiskt. I så fall visar ICC-arbetsstatusindikatorn aktiverad status på instrumentklustret.

- ICC fungerar som ett förarassistanssystem snarare än ett autonomt körsystem. Föraren ska alltid ha kontroll över fordonet och händerna ska inte lämna ratten för länge. Annars kommer systemet att avslutas efter att föraren uppmanats att ta kontroll.
- ICC-systemet kan påverkas av väderförhållanden, belysning och tydlighet i körfältslinjerna. Prestandan försämras avsevärt i situationer som bakgrundsbelysning, solnedgång, snötäckta vägar och allvarligt skadade vägar.
- Använd inte ICC-systemet på slingrande vägar med skarpa svängar, isiga och hala böjar eller under väderförhållanden, såsom tät dimma, kraftigt regn och tung snö, som kan hindra avkänningen av främre mmWave-radarer eller universalkameran.
- Situationer där ICC inte kan användas inkluderar:
 - Sensorn är blockerad.
 - Fordonet körs under svåra väderförhållanden.
 - Aktiv säkerhetsfunktion har utlösts.
 - Fordonets hastighet överskrider det angivna intervallet.
 - ICC kan inte aktiveras om speciella kör lägen* som bogsering/snö/smuts/sand/terrän g är aktiverade.



VARNING

- ICC fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra



VARNING

faktorer kan orsaka ICC att misslyckas.

- Använd ICC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Prediktiv kollisionssvarning (PCW) och automatisk nödbromsning (AEB)

Prediktivt kollisionssvarningssystem (PCW) och automatiskt nödbromssystem (AEB) upptäcker framförvarande fordon och fotgängare med hjälp av en radar och en flerfunktionskamera. Vid upptäckt av kollisionsrisk avger systemet ljudlarm och visuella larm för att varna föraren och förbättrar det potentiella bromstrycket för bättre responstid. Vid upptäckt av ökad risk för kollision applicerar systemet automatiskt bromstryck för att hjälpa till att undvika kollisioner eller minska kollisioner.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera PCW och AEB i  → **ADAS** → **Aktiv säkerhet**.
- PCW avger larm i form av ljud, meddelanden och intermittent bromsning.
- När PCW är aktiverad  eller  blinkar, beroende på nödnivån, visas ett meddelande på instrumentklustret.
- När AEB utlöses  och ett meddelande visas på instrumentklustret.
- I händelse av funktionsfel  visas.
- Om du inaktiverar automatisk nödbromsning manuellt genom att trycka på knapparna  visas.

Aktiveringsvillkor för varning för kollision med fotgängare

- Den här funktionen har aktiverats i **Fordonsinställningar**.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 16–150 km/h.
- Fordonet körs.
- Fordonet glider inte bakåt.

Aktiveringsvillkor för automatisk nödbromsning

- Den här funktionen har aktiverats i Fordonsinställningar.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 4 km/h-150 km/h.
- EPB har släppts.
- Fordonet körs.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.

Systembegränsningar

- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radarns tvärsnitt av målet (t.ex. en cykel, trehjuling, fyrhjuling eller motordriven cykel eller motorcykel) är för litet, kan systemet kanske inte fastställa sitt avstånd, vilket resulterar i antingen sent eller inget svar på dessa fordon.
- Systemet kan påverkas eller ge inget svar i följande fall:
 - På regniga, snöiga eller dimmiga dagar, stora vattenstänk eller exponering för direkt solljus eller bländande ljus, eller avsevärt varierande ljusförhållanden.
 - Smutsig, dimmig, skadad eller

blockerad sensor.

- Radarfel på grund av störningar från andra radarkällor, såsom stark radarreflektion i parkeringshus med flera våningar.
- I komplex trafik kanske systemet inte kan svara korrekt på följande omständigheter:
 - Fotgängare eller fordon rör sig för snabbt in i sensorns detekteringsområde.
 - Fotgängare skymms av andra föremål.
 - Fotgängarkonturer är oskiljbara från omgivningen.
 - Fotgängare upptäcks inte, till exempel på grund av täckning av speciella kläder eller andra material.
 - Fordonet är på en skarp kurva.
- Kommande trafikscenari
 - Vid upptäckt av en möjlig risk för kollision med mötande trafik, tillämpar systemet nödbromsning automatiskt. Om en olycka är oundviklig hjälper systemet till att minska kollisionshastigheten.

Försiktighet

- Det automatiska nödbromsningssystemet kan inte garantera att kollisioner helt undviks. I komplex trafik kan systemet inte alltid tydligt identifiera alla fordon eller fotgängare. Det kan utlösa onödigt varning eller bromsverkan för brunnsskydd, järnplåtar eller vägskyltar.
- Se till att köra säkert och observera omgivande trafikförhållanden. AEB ersätter under inga omständigheter normal bromsning.
- Lita inte alltför mycket på det automatiska nödbromsningssystemet,

eftersom detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Systemet är endast ett extra säkerhetsverktyg. Föraren måste alltid hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon, kontrollera hastigheten och vara redo att bromsa eller styra bort vid behov. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för säker körning.

- Det automatiska nödbromsningssystemet aktiveras endast när det överskrider vissa hastigheter. Noggrann körning krävs alltid, eftersom systemet kanske inte utlöses korrekt.
- Det automatiska nödbromsningssystemet kan inte fungera normalt när funktionen för den elektroniska stabilitetsstyrenheten är inaktiverad eller fellampen är tänd.
- Om varningen för kollision med fotgängare larmar måste föraren bromsa baserat på trafikförhållanden för att minska fordonets hastighet eller undvika hinder.
- Om fordonet färdas för nära framförvarande fordon för länge kommer en säkerhetsvarning att ges. Om fordonet bromsar plötsligt kan kollisionen vara oundviklig.
- Systemet utlöser inte AEB när föraren är medveten om en nödvarning utan vrider ratten, accelererar eller bromsar.
- Främre mmWave radarsensorer kan ha ett övergående funktionsfel vid begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, såsom cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Ibland är ytorna på främre mmWave-radarn eller universalkameran smutsiga eller dolda av främmande föremål. I så

fall visas ett meddelande på instrumentklustret och både varningen för kollision med fotgängare och den automatiska nödbromsningen är inaktiverade. Funktionerna återkommer när sensorn har rengjorts.

- Eftersom fotgängarskyddsfunktionen begränsas av vissa fysiska förhållanden måste föraren ta snabb och effektiv kontroll över fordonet under farliga förhållanden.
- Systemet kan inte helt skydda fotgängare eller undvika olyckor och allvarliga skador på egen hand.
- Under vissa komplexa förhållanden, t.ex. på slingrande vägar, kan fotgängarskyddsfunktionen utlösa onödiga varningar eller inbromsningar.
- Systemfel kan utlösa felaktiga varningar eller inbromsning. Detta kan till exempel orsakas av felinriktning av den främre mmWave-radarn eller universalkameran.
- Bromspedalen blir hårdare om AEB utlöses. En stor mängd hydrauliskt tryck kommer att krävas för att skjuta oket på kort tid och det kommer att finnas ett surrande ljud.
- Det automatiska nödbromsningssystemet aktiveras först när alla dörrar är stängda och alla passagerare är fastspända. Det automatiska nödbromsningssystemet fungerar inte om:
 - Dörren är inte stängd eller öppen när fordonet rör sig.
 - Säkerhetsbältet är inte fastspänt eller det är inte fastspänt när fordonet rör sig.
 - Föraren accelererar eller retarderar snabbt eller vrider ratten snabbt.

- Fordonet är på en skarp kurva.
- Systemets prestanda kan minskas i följande fall:
 - Starka slag mot den främre stötfångaren på grund av olyckor eller andra orsaker.
 - Felaktigt uppblåsta eller utslitna däck.
 - Okvalificerade däck installerade.
 - Snökedjor installerade.
 - Användning av ett litet reservdäck eller däckreparationssats.
- Se till att gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för professionell kalibrering av den främre mmWave-radarn eller universalkameran i någon av följande situationer:
 - Den främre mmWave-radarn eller flerfunktionskameran har tagits bort.
 - Fram- och bakhjulsaxlarna har justerats under hjuljustering.
 - Placeringen av främre mmWave-radar eller universalkameran har ändrats efter en kollision.
- Försök inte att testa AEB.



VARNING

- Varningen för kollision med fotgängare och den automatiska nödbromsningen fungerar endast som förarassistsfunktioner. Därför är föraren fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att PCW och AEB misslyckas.
- Använd varningen för kollision med fotgängare och den



VARNING

automatiska nödbromsningen baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och bromsning av framförvarande korstrafik (FCTB)

Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och framförvarande korstrafikbromsning (FCTB) detekterar fordon som korsar framförvarande körfält genom mmWave-radarenheter på båda sidor av den främre stötfångaren för att varna föraren och aktivera bromsen vid behov. Vid låga fordonshastigheter, när systemet upptäcker en risk för kollision med ett fordon som korsar uppfarten på framsidan, ger det föraren visuella och hörbara varningar. Vid händelse av en förestående kollision bromsar fordonet automatiskt.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera framförvarande korstrafikvarning och bromsning av framförvarande korstrafik på infotainment-pekskärmen → → **ADAS (avancerat förarassistanssystem) → Active Safety (aktiv säkerhet).**
- När framförvarande korstrafikvarning är aktiverad blinkar varningsindikatorerna för sidespegeln och ett ljudlarm hörs.
- När bromsning av framförvarande korstrafik aktiveras visas på instrumentklustret och ett ljudlarm ljuder, med den automatiska nödbromsningen som automatiskt bromsar fordonet.

- I händelse av fel i framförvarande korstrafikvarning/bromsning av framförvarande korstrafik visas .

Försiktighet

- Systemet hjälper till att övervaka vänster och höger sida, men kan inte ersätta förarens observation och omdöme. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.
- När ett målfordon närmar sig från sidan med hög hastighet kanske FCTA/FCTB-systemet inte kan ge tillräcklig varning.
- Föraren måste säkerställa att systemet fungerar normalt och hålla mmWave-radar på båda sidor av stötfångaren i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder rensas omedelbart.
- Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- Under vissa omständigheter är det svårt för systemet att hjälpa föraren och detektionen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer från sidan ändrar plötsligt körfältet.
 - Målfordonet är skymt.
 - Målfordonets radartvärnsnitt (t.ex. en cykel eller elmoped) är för litet.
 - Fordonet körs under hårt väder, såsom regn eller snö.
 - MmWave-radarenheter lossnar, installeras löst eller blockeras.
 - Fordonet möter komplexa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Systemet fungerar inte när:

- Målen ligger utanför mmWave-radarns detekteringsområde.
- Framförvarande korstrafikvarning eller bromsning av främre korstrafik är avstängd.
- Fordonet är inte i D-växeln.
- Fyra dörrar är öppna.
- Systeminitieringen har ännu inte slutförts.
- MmWave-radarenheter misslyckas.
- Fordon som kommer från den främre vänstra eller högra sidan upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.
- Inverkan av vibration eller kollision på mmWave radarsensorkalibrering kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.



WARNING

- Framförvarande korstrafikvarning/bromsning av framförvarande korstrafik fungerar endast som en förarassistansfunktion. Därför måste föraren vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att framförvarande korstrafikvarning/bromsning av framförvarande korstrafik misslyckas eller leder till sen bromsning.
- Använd framförvarande korstrafikvarning/bromsning av framförvarande korstrafik baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Identifiering av trafikskyltar (TSR)

Systemet för identifiering av trafikskyltar (TSR) identifierar hastighetsbegränsningsskyltar genom universalkameran och kartan*. Det visar sådana skyltar på den aktuella vägen på instrumentklustret och skickar larmmeddelanden till föraren när fordons hastigheten överskrider den detekterade gränsen.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera TSR i → **ADAS (avancerat förarassistanssystem) → Driving Assist (körassistans) → Traffic Sign Recognition (TSR) (identifiering av trafikskyltar).**
- När TSR-systemet identifierar den aktuella trafikskylten visas på instrumentklustret.
- När TSR inte kan identifiera om det igenkända hastighetsgränsvärdet gäller för banan visas.
- När TSR-systemet upplever nedsatt prestanda visas.
- När TSR-systemet har nedsatt prestanda och inte kan identifiera om det igenkända hastighetsgränsvärdet gäller för banan visas.
- Om TSR-systemet inte fungerar visas.
- Om du inaktiverar TSR manuellt genom att trycka på knapparna visas.
- De specifika siffrorna som visas i indikatorerna beror på de faktiska trafikskyltarna.

Försiktighet

- Identifieringssystemet för trafikskyltar kan endast identifiera hastighetsgränsskyltar och styr inte hastigheten. Kontrollen över

fordonet ligger alltid hos föraren.
Kör på rätt sätt.

- Viktgränstecken som inte är i standardstorlek enligt nationella bestämmelser kan felaktigt identifieras som hastighetsgränstecken.
- Om ett hastighetsbegränsningstecken är oklart, förvrängt, lutande, reflekterande eller delvis blockerat eller överlagrat kan flerk Funktionskameran misslyckas med att eller felaktigt identifiera tecknet.
- TSR-prestanda beror på väderförhållanden, belysning och skyltsynlighet. Systemet kan misslyckas med eller felaktigt identifiera skylten på natten eller solnedgången, i regniga, dimmiga, dimmiga, snöiga eller dammiga miljöer, när ljuset kommer från fordonets baksida eller när det sker en plötslig förändring i belysningen.
- Om fordonet har varit inblandat i en kollision eller om sensorn för flerk Funktionskameran har satts ihop igen ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för sensorkalibrering för att undvika att systemets prestanda påverkas.
- Om modellen finns tillgänglig på den europeiska marknaden måste erkännande av trafikstockningar, byggzoner och olyckor i framtiden vara beroende av internetanslutning och utgå från att erkännande av dessa skyltar stöds.



VARNING

- TSR fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra

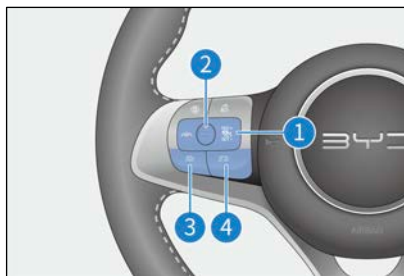
VARNING

faktorer kan orsaka att TSR misslyckas eller leda till sena larm.

- Använd TSR baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Intelligent hastighetsbegränsning (ISLC)

- Det intelligenta hastighetsbegränsningssystemet (ISLC) integrerar ACC och TSR. Med ISLC-systemet aktiverat, om den aktuella ACC-hastigheten inte överensstämmer med värdet på det igenkända hastighetsbegränsningstecknet, frågar systemet om det ska justeras till det gränsvärdet. Inställningen utförs automatiskt efter att den har bekräftats (genom att vrida ner spaken 2).



- Den här funktionen är tillgänglig vid 30-150 km/h hastighet.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera ISLC i → **ADAS (avancerat förarassistanssystem)** → **Driving Assist (körassistans)** → **Traffic Sign Recognition (TSR)** (trafikskyltigenkänning) → **Intelligent Speed Limit Control**

(ISLC) (intelligent hastighetsbegränsningskontroll).

- När TSR-systemet är inaktiverat är ISLC-brytaren gråtonad och oanvändbar. ISLC är avstängd just nu. ISLC-brytaren kan användas när TSR-systemet har aktiverats igen.
- ISLC kan aktiveras under förutsättning att ACC är aktiv.

Försiktighet

- ISLC integrerar ACC och TSR. Därför måste försiktighetsåtgärder för ACC- och TSR-funktionen följas under användning (se föregående kapitel för mer information).
- ISLC är ett förarassistanssystem, så föraren måste alltid ha kontroll över fordonet.
- ISLC-prestanda beror på väderförhållanden, belysning och trafikskyltssynlighet. Systemet kan misslyckas med att eller felaktigt identifiera skylten på natten eller solnedgången, i regn, dimma, dis, snö eller damm, när ljus kommer från fordonets baksida eller när det sker en plötslig förändring i belysningen.
- ISLC integrerar ACC och TSR. Därför måste ACC- och TSR-försiktighetsåtgärderna följas under användning.



VARNING

- ISLC fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka ISLC att misslyckas eller leda till sena larm.
- Använd ISLC baserat på dina behov, trafik och

VARNING

vägförhållanden.

Helljusassistans (HMA)

Helljusassistans (HMA) bedömer körförhållanden med hjälp av multifunktionskamerans sensor och aktiverar eller avaktiverar automatiskt helljuset i enlighet med detta vid fordonshastighet över 35 km/h.

Beskrivning av status

- HMA standby:
 - När funktionen är aktiverad men ännu inte aktiverad visas den i instrumentklustret.
- HMA aktiverad:
 - När funktionen är aktiverad, när du ställer in strömbrytaren på autoljusläget, visas som uppfyller förhållandena och fordonshastigheten överstiger 35 km/h.
- HMA-fel:
 - HMA har misslyckats och visas.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera HMA i → **ADAS (avancerat förarassistanssystem) → Driving Assist (körassistans)**. När fordonet startas återgår systemet till tidigare inställningar.
- När funktionen är aktiverad när du ställer in strömbrytaren på autoljusläget uppfyller lampan förhållanden, och fordonets hastighet överstiger 35 km/h. Då växlar systemet automatiskt mellan halv- och helljus baserat på den aktuella körmiljön.

Försiktighet

- HMA-systemet är en extra ljusstyrningsfunktion. Även om det rekommenderas att använda systemet vid höga fordonshastigheter kan systemet inte helt ersätta föraren. Föraren måste alltid följa vägbestämmelserna och aktivt växla mellan hög- och lågbjälkar i enlighet med förändringar i vägförhållandena.
- Strålomkoppling undertrycks om fordonet befinner sig i ett högdynamiskt tillstånd, till exempel när ABS eller ESC är aktiverat.
- HMA-systemet går ut när du tänder dimljus eller signaler, ställer in torkarna på höghastighetsläge, säkerhetskopierar eller ställer in ljusbrytaren på en annan position än autoljus eller när miljön har för mycket belysning.
- Även när HMA arbetar måste föraren reagera på möjliga situationer där HMA utlöses av misstag eller inte fungerar på grund av oundvikliga miljöfaktorer och förhållanden. Typiska situationer är:
 - Förarens spakmanövrering för att växla till helljuset prioriteras.
 - Vädret, som dimma, regn eller snö, är extremt ofördelaktigt för körning.
 - Det finns trafikanter med dålig belysning (t.ex. fotgängare och cyklar), järnvägar eller vattenvägar i närheten, eller vilda djur på vägarna.
 - Det finns starkt reflekterande föremål runt, såsom trafikskyltar på motorvägar och vattenreflektion på vägunderlaget.
 - Den främre vindrutan är smutsig, täckt av dimma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.

- Om det uppstår en kollision eller om sensorn har satts ihop igen rekommenderar vi att du går till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för sensorkalibrering för att undvika att systemets prestanda påverkas.



VARNING

- HMA fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att HMA misslyckas.
- Använd HMA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Assistans vid avvikning (LDA)

Varning för avvikning från körfält (LDW)

Varning för avvikning från körfält (LDW) detekterar körfältslinjerna framför en universalkamera. När fordonshastigheten är 60–150 km/h och föraren oavsiktligt kör ut ur körfältet varnar LDW-systemet föraren genom rattvibrationer, ett ljud och ett meddelande på instrumentklustret.

Förebyggande av avvikning från körfält (LDP)

- Systemet för förebyggande av körfältsavvikning (LDP) detekterar körfältslinjerna framför en universalkamera. Om föraren omedvetet avviker från körfältet med en fordonshastighet mellan 60 km/h och 150 km/h så att fordonet håller på att rulla över körfältslinjer, vrider systemet, när det aktiveras, ratten något genom att

tillhandahålla omvänt vridmoment genom det elektroniska servostyrningssystemet (EPS) för att förhindra körfälsavgång.

- Om LDP-systemet är aktiverat i över fem sekunder avger det visuella och hörbara larm vid den femte sekunden och fortsätter tills denna aktivering avslutas. Om systemet aktiveras två gånger eller mer inom en fortsatt 180-sekunderscykel larmar systemet omedelbart. För den tredje aktiveringen (och eventuella ytterligare) förlängs larmen med minst 12 sekunder.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera den här funktionen i  → **ADAS (avancerat förarassistanssystem) → Driving Assist (körassistans) → Lane Support System (LSS) (stödsystem för fil)**.
- Det finns tre LDW-lägen: endast ljudlarm, endast rattvibration och kombination.
- När LDW eller LDP är aktiverade visas  på instrumentklustret.
- När LDW är aktiverat avger det larm (i form av ljudlarm, visuellt larm och rattvibrationer). På instrumentklustret blir virtuella körfältslinjer på sidan där fordonet rullar över körfältslinjerna röda.
- När LDP är aktiverad avger den larm (i form av hörbara och synliga larm). På instrumentklustret blinkar  två gånger och virtuella körfältslinjer på sidan där fordonet rullar över körfältslinjerna blir gröna.
- I händelse av funktionsfel  visas.

Systembegränsningar

I en komplex vägtrafikmiljö kan LDA-systemet upptäcka körfältslinjen felaktigt eller misslyckas med att upptäcka körfältslinjen. I följande fall

kanske systemet inte fungerar eller dess prestanda kan försämrats avsevärt:

- Dålig sikt på snöiga, regniga eller dimmiga dagar
- Smutsig eller dimmig vindruta eller blockerad universalkamera
- Blänk från direkt solljus, reflektion eller mötande fordon
- Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel
- Körfältslinjer som skymms av trädskuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar
- Oidentifierbar väggräns med gräs, jord eller trottoarkant
- Funktionen kan undertryckas i smala körfält för att förhindra störning av dess frekventa aktivering.

Försiktighet

- LDW undertrycks om en blinkers används och fordonet ändrar körfält enligt blinkers.
- LDW kan undertryckas om fordonet färdas över körfältslinjer eller om körfältslinjer är oklara, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
- LDW kan undertryckas om körfältet är för brett eller för smalt, antalet körfält ökar eller minskar, körfältsmarkeringar ändras plötsligt på ramper eller utgångar eller i situationer med komplexa linjearrangemang.
- LDW kan undertryckas på sluttningar eller slingrande vägar när fordonet färdas för nära framförvarande fordon eller när framförvarande fordon skymmer körfältslinjer.
- LDW kan undertryckas när fordonet rycker, accelererar eller saktar ner för snabbt eller svänger skarpt.

- Systemets funktion kan påverkas om vindrutan inom det visuella fältet på den mångsidiga kameran är sprucken, om vindrutans främre glas är färgat eller belagt på ett sätt som inte överensstämmer med standarder, om något reflekterande föremål placeras på instrumentbrädan eller om något annat föremål stör kamerans sikt.
- Av säkerhetsskäl ska du inte testa LDW-funktionen på egen hand. Funktionen avbryts om universalkameran blockeras av något föremål eller utsätts för starka lampor. Funktionen återställs när förhållandena återgår till det normala. Om den inte gör det rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Inaktivering av LDW rekommenderas under någon av följande omständigheter:
 - Körning i sportig stil
 - Svåra väderförhållanden
 - På ojämna vägar
- Situationer där körfältslinjer inte kan identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Oklara körfältslinjer
 - Ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan orsaka igenkänningssvårigheter eller sen funktionsaktivering av universalkameran inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.



VARNING

- LDA fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att LDA misslyckas.
- Använd LDA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Akut körfältsassistans (ELKA)

Systemet för akut körfältsassistans (ELKA) identifierar framförvarande körfältslinjer genom en mångsidig kamera och identifierar fordon som närmar sig bakifrån på intilliggande körfält genom bakre hörnet mmWave-radarenheter. Det kommer att fungera inom fordonets hastighetsintervall på 50–150 km/h när fordonet kör ut ur fasta körfältslinjer, är på väg att korsa en vägkant eller riskerar att kollidera med mötande fordon eller fordon som passerar det på justeringslinjer. Systemet aktiverar EPS-systemet för att ge omvänt vridmoment, vilket håller fordonet i det aktuella körfältet.

Användningsätt

- Aktivera eller inaktivera den här funktionen i → **ADAS (avancerat förarassistanssystem)** → **Driving Assist (körassistans)** → **Lane Support System (LSS) (stödsystem för fil)**.
- När ELKA är aktivt blinkar på instrumentklustret.
- I händelse av fel i ELKA visas .
- Om du inaktiverar ELKA manuellt genom att trycka på knapparna visas .

Systembegränsningar

- ELKA-systemet kan upptäcka felaktiga eller inga körfältslinjer i komplex trafik. Följande situationer kan leda till fel eller försämring av systemets prestanda:
 - Dålig sikt på snöiga, regniga eller dimmiga dagar
 - Smutsig eller dimmig vindruta eller blockerad universalkamera
 - Blänk från direkt solljus, reflektion eller mötande fordon
 - Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel
 - Körfältslinjer som skymms av trädskuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar
 - Oidentifierbar väggräns med gräs, jord eller trottoarkant
 - Funktionen kan undertryckas i smala körfält för att förhindra störning av dess frekventa aktivering.

Försiktighet

- Situationer där körfältslinjer inte kan identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fotgängare, djur och specialfordon eller specialfordon
 - Otydliga eller ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan leda till detekteringsfel för universalkameran eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.

- Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.
- Situationer som kan leda till detekteringsfel på mmWave-radarenheter eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:
 - MmWave-radarenheter lossnar, installeras löst eller blockeras.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.



VARNING

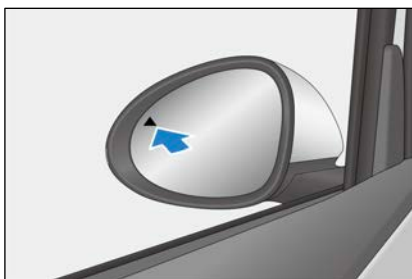
- ELKA fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren är fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ELKA misslyckas.
- Använd ELKA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Assistans för döda vinkeln (BSA)

- BSA-systemet (blind spot assist) inkluderar följande funktioner: detektion av döda vinklar (BSD), bakre korstrafikvarning (RCTA), bakre korstrafikbromsning (RCTB), varning om kollision bakifrån (RCW) och varning om öppen dörr (DOW). Den känner av omgivningen bakom fordonet genom hörn mmWave-radarer som är installerade på båda sidor av den bakre stötfångaren för att påminna föraren om säker körning.

BSD*

Vid fordonshastigheter mellan 15 och 150 km/h kommer indikatorn, om en bakre hörnradar mmWave-radar detekterar ett fordon i blinda fläckar på en intilliggande körfält eller ett fordon som närmar sig snabbt på den intilliggande körfältet, att tändas på motsvarande sidospegel. Om blinkers för samma sida slås på i det skedet blinkar larmindikatorn på sidospegeln för att varna föraren om ett riskabelt körfältsbyte.

**RCTA***

När fordonet backar med en hastighet som inte överstiger 15 km/h detekterar RCTA-systemet fordonen som färdas i blindpunkten bak genom bakre hörnet mmWave-radarenheter. Om systemet fastställer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en kollisionsrisk blinkar varningsindikatorerna för sidospegeln och ett ljudlarm avges för att varna föraren, vilket minskar risken för kollision.

RCTB*

När fordonet backar med en hastighet som inte överstiger 9 km/h, detekterar RCTB-systemet fordonen som färdas i blindpunkten bak genom bakre hörnet mmWave-radar. Om systemet fastställer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en kollisionsrisk utför det nödbromsning automatiskt.

RCW*

Vid fordonshastigheter mellan 5 och 146 km/h kommer varningslampan, om

mmWave-radarn i bakre hörnet upptäcker en kollisionsrisk med ett fordon som närmar sig snabbt bakifrån på den aktuella körfältet, att tändas för att varna föraren i det fordonet för en eventuell kollision.

DOW*

DOW aktiveras med bakre hörns mmWave-radarenheter monterade på båda sidor av den bakre stötfångaren. När fordonet står stilla med olåsta dörrar håller systemet indikatorerna på sidospeglarna stadigt på för att varna föraren om rörliga föremål, såsom cyklar eller bilar, i ett intilliggande körfält närmar sig bakifrån. Samtidigt visas en ikon på instrumentklustret. Om föraren försöker öppna dörren nu börjar indikatorerna på sidospeglarna att blinka och en ljudsignal hörs.

Funktionsknapp

- Aktivera eller inaktivera BSD, RCTA, RCTB, RCW eller DOW i → **ADAS** → **Aktiv säkerhet** → **Blind Spot Assist**.
- När blindpunktsassistanssystemet är inaktiverat visas inga relevanta indikatorer på instrumentklustret.
- När assistanssystemet för döda vinkeln är i vänteläge kommer om fordonshållanden såsom hastighet eller växelstatus inte uppfyller kraven för någon funktion, att visas på instrumentklustret och blindpunktshjälpen kommer inte att aktiveras.
- Om assistanssystemet för döda vinkeln inte fungerar visas .
- När blindpunktshjälpsystemet är aktivt visas, vilket innebär att funktionen har aktiverats och kan utlösa larm när som helst.

Försiktighet

- Medan BSD-systemet ger hjälp vid övervakning av blinda fläckar i backspeglar kan det inte ersätta

förarens observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.

- BSD-systemet kanske inte kan ge tillräcklig varning för målfordon som närmar sig bakifrån med hög hastighet.
- Föraren måste säkerställa normal drift av BSD-systemet och hålla dess bakre hörns mmWave-radarenheter i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder rensas omedelbart.
- BSD-systemet ger en varning om orelaterade mål på sidan baktill eller på baksidan (t.ex. arbetszonbarriärer, stora vägskyltar, reflektorer i tunnlar eller andra föremål med ett stor radartvårnsnitt) felaktigt väljs som målfordon.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvårnsnittet på målfordonet är för litet (t.ex. en cykel, elmoped eller fotgängare) kan systemet misslyckas med att identifiera mål, vilket leder till falsklarm. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.

Systembegränsningar

- Under vissa omständigheter är det svårt för systemet att hjälpa föraren och detektionen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer bakifrån ändrar plötsligt körfältet.
 - Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.
 - Målfordonet är skymt.

- Fordon kommer bakifrån med en relativ hastighet över 80 km/h.
- Fordonet befinner sig på en kurva som är för skarp eller som går in i eller ut ur en kurva.
- Fordonet körs under hårt väder, såsom regn eller snö.
- Bakre hörns mmWave-radarenheter lossnar, är löst installerade eller blockeras.
- Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Mål som kanske inte besvaras inkluderar, men är inte begränsade till, fotgängare och djur.
- Miljön innehåller elektromagnetiska störningar eller andra influenser.
- Vibrations- eller kollisionspåverkan på sensorkalibrering av BSD:s bakre hörns mmWave-radarenheter kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.



VARNING

- Assistans för döda vinkeln fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att assistansen för döda vinkeln misslyckas.
- Använd assistans för döda vinkeln baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)

Systemet för varning om förarens uppmärksamhet (DAW) utvärderar förarens grad av trötthet efter fordonets driftstatus. Föraren skulle varnas enligt utvärderingsresultaten för att säkerställa körsäkerheten.

Användningssätt

När fordonet är påslaget ska du ställa in varningen i  → **Driving Assist (körassistans)** → **Driver Attention Warning (DAW) (varning för förarens uppmärksamhet)**. Av säkerhetsskäl gäller inställningen endast för den aktuella resan och återgår till standardläget för nästa resa.



VARNING

- Föraren ska dra över fordonet så snart som möjligt när han/hon känner sig trött.



FÖRSIKTIGHET

Förarövervakningssystemet är endast ett hjälpsystem och kan inte effektivt känna igen och larmhöja i alla situationer. Det kan inte helt ersätta förarens subjektiva observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet, följa alla väglagar och föreskrifter och ta fullt ansvar för fordonet.

Detektion av barnnärvaro (CPD)

När fordonet har stängts av utförs detektering av barnnärvaro om någon dörr öppnas och sedan stängs eller låses alla dörrar. Om barnnärvaro upptäcks avges ett larm i form av att

lampan blinkar och blinkar. A/C slås på strax efter. För att avbryta larmet ska du låsa upp eller öppna en dörr.

Användningssätt

Gå till den här funktionen i  → **ADAS (avancerat förarassistanssystem)** → **Driving Assist (körassistans)**. Det finns tre alternativ: **AV**, **PÅ** och **Fördröjning**.

- Som standard slås systemet på varje gång fordonet slås på.
- Tryck på AV för att avaktivera larmet under denna resa.
- Tryck på Fördröjning för att förlänga larmet (i fem minuter) under denna resa.
- Tryck på utropstecknet för mer information.

Systemets svar

- Om livsnärvaro detekteras startar det första larmet (lampan blinkar och blinkar) inom 10 sekunder och varar i cirka sex sekunder.
- Om larmet inte avbryts eskalerar det (lampan blinkar och blinkar) inom 90 sekunder och varar i cirka 25 minuter.
- A/C slås på tre minuter efter larmeskalering om den inte avbryts och fortsätter att köras i cirka 30 minuter.



VARNING

- Även om blinkande lampor, tutan, appmeddelanden och A/C-drift kan minska skadan på barnet/barnen i fordonet kan de inte helt förhindra skador.
- När en påminnelse ges ska du kontrollera om något barn har låsts inuti fordonet omedelbart för att undvika ytterligare skador.



FÖRSIKTIGHET

- Felidentifiering eller falskt larm kan inträffa.
- Larmet kan ges för vuxna, barn, husdjur eller andra upptäckta liv.
- Larmet kan inte avbrytas genom att låsa upp fordonet från appen.
- Systemet kanske inte kan utlösa ett larm eller slå på A/C om laddningsstatus är låg. Det rekommenderas att fordonet hålls på hög laddningsstatus.

Övervakning av däcktryck

Direkt övervakning av däcktryck

- Det direkta däcktrycksövervakningssystemet är ett hjälpsystem som övervakar däcktrycket i realtid för att förbättra fordonets säkerhet och komfort. Det minskar även däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.
- Öppna menyn för instrumentkluster genom att trycka på  knappen på ratten och välj sedan skärmen för däcktryck med bläddringsknappen.

Larm för däcktryckssystem

- När trycket i ett däck är lägre än 80 % av standarddäcktrycket, och systemet är igång, tänds varningslampan för däcktrycksfel och däcktrycksvärdet blir gult. I så fall rekommenderas det att kontrollera om luftläckaget är långsamt och att däckets blåses upp till rätt tryckvärde.
- När temperaturen på ett däck är över 85 °C under tre minuter i följd avger däcktryckssystemet ett högtemperaturlarm och temperaturvärdet på motsvarande däck blir gult. Du rekommenderas sedan att stanna fordonet och vänta

tills däcktemperaturen har sjunkit innan du kör vidare.

- När systemet är igång lyser varningslampan för däcktrycksfel när ett fel inträffar och meddelandet "Ingen signal" eller "Kontrollera TPMS" visas på instrumentklustret. Kontrollera i så fall däcktrycksövervakningsmodulen och kontrollera om det finns någon omgivande elektromagnetisk källa i närheten. Om larmet kvarstår under en längre tid ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- Drifftiden för däcktrycksövervakningsmodulen är relaterad till det dagliga köravståndet och andra faktorer.
- Övervakningsmodulen överför regelbundet däcktryck och annan information till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller det finns ett däck har fått punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän nästa övervakning. I detta fall kan fordonet vara utom kontroll. Om det finns ett däck har fått punktering, och övervakningen inte informerar om det, eller om du känner att det finns däckproblem, ska du sluta köra omedelbart istället för att vänta på att displayen ska signalera ett larm.
- Felaktigt installerad övervakningsmodul påverkar däckets lufttätethet. Vi rekommenderar att installation och byte av tryckövervakningsmodulen utförs av professionella tekniker hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör i enlighet med kraven i installationshandboken.



FÖRSIKTIGHET

- Eftersom däcktrycket varierar med de regionala temperaturerna ska du blåsa upp eller tömma däcken enligt de värden som visas på instrumentklustret och standardvärdena för däcktryck.
- Övervakningssystemet för däcktryck kan störas av elektriska tillbehör som inte är godkända av BYD på fordonet. Detta är inte ett fel i däcktryckssystemet.
- Däcktryckssystemet måste matchas igen efter byte av hjulfälgar eller reservdäck* eller däckrotationer. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att matcha däcktrycket igen.



VARNING

- Systemet hindrar inte fordonet från att resa i händelse av onormalt däcktryck. Därför ska du starta fordonet statiskt varje gång före körning för att kontrollera om däcktrycket uppfyller de krav som anges av tillverkaren. Om inte, kör inte, annars kan fordonsskador eller personskador uppstå.
- Om trycket visar sig vara onormalt under körning ska du kontrollera däcktrycket omedelbart. Om varningslampan för lågt tryck tänds ska du undvika skarpa svängar eller nödbromsning och minska fordonets hastighet, köra till trottoarkanten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däck och öka sannolikheten för däckskrotning. Allvarlig däckskada kan leda till

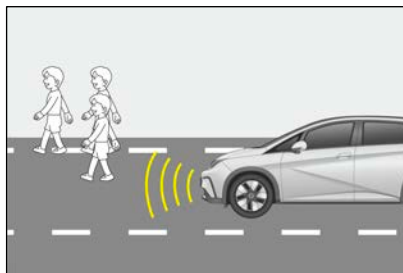
VARNING

trafikolyckor, vilket leder till allvarliga skador eller dödsfall.

Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)

Det akustiska fordonsvarningssystemet (AVAS) avser sändningen till fotgängare nära fordonet när det färdas i låg hastighet.

- När du kör framåt:
 - Sändningsvolymen ökar med fordonshastigheten i intervallet 0 km/h < V ≤ 20 km/h.



- Sändningsvolymen minskar med fordonshastigheten i intervallet 20 km/h < V ≤ 30 km/h.
- Vid hastigheter över 30 km/h stannar sändningsljudet automatiskt.
- Fordonet avger ett kontinuerligt och balanserat snabbt ljud när det rör sig bakåt.

Användningssätt

Systemet är aktiverat som fabriksinställning. AVAS har två ljudkällor: standard och varumärke. Detta kan ställas in på infotainment-pekskärmen →  **Vehicle Settings (fordonsinställningar)** → **Notification (meddelande)**.

VARNING

- Om AVAS-ljudet inte kan höras när du kör i låg hastighet ska du stanna fordonet på en relativt säker och tyst plats, öppna ett fönster och sedan köra sedan i R-växeln och kontrollera om du kan höra en ljudsignal från fordonets framsida. Om det bekräftas att det inte finns något ljud ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att hantera det.

Panoramavysystem

När tändningen är påslagen trycker du på **Fordonsvy** på infotainmentsystemets startsida eller trycker på  knappen på ratten för att komma åt panoramavyn.



- Liggande läge:
 - Tryck på det främre, bakre, högra eller vänstra området på fordonsikonen till vänster. Vyn över det valda området visas i bildavsnittet till höger.
 - Dubbeltryck på bildsektionen i de enskilda främre och bakre vyerna för att växla till ett 180°-perspektiv som visas i helskärmsläge.



- Tryck på radarikonen  i panoramavyn för att aktivera radarvisningen och tryck på den igen för att inaktivera. När radardisplayen är aktiverad visas en varning när fordonet närmar sig ett hinder.
- Stående läge:
 - Tryck på valfria två områden av de främre, bakre, högra eller vänstra områdena på fordonsikonen till vänster. Vyer av de två valda områdena visas i bildavsnittet uppe och nere till höger.
 - Tryck på växlingsknappen för fordonsbilder i det nedre vänstra hörnet för att växla mellan transparenta och icke-transparenta fordonsbilder.
 - När fordonet har startat visas bilden före senaste avstängning på den transparenta panoramavyskärmen. Främmande partiklar som visas kan vara oförenliga med de faktiska i underliggande bilden och omgivande blinda områden. Uppdateringen av den underliggande bilden börjar först efter att fordonet har börjat köras och kommer att vara klar när fordonet har körts bortom sin längd.

VARNING

- Panoramavysystemet kan ge en transparent panoramavy för att visa bilden under fordonet. Denna funktion är endast avsedd för att hjälpa till att observera



VARNING

området under fordonet under parkering/körning. Utredning av främmande föremål under fordonet och farliga situationer ska utföras på annat sätt för att säkerställa personalens och fordonets säkerhet.

- När fordonet körs med låg hastighet påverkas den transparenta panoramavyfunktionen av hastighetsfluktuationer eller flera stopp, så det blir feljustering mellan bilderna under fordonet och utanför fordonet.
- Panoramavysystemet får endast användas för parkerings-/körassistans. Det är inte säkert att förlita sig enbart på detta system för att parkera eller köra fordonet, eftersom det finns några blinda fläckar framför och bakom fordonet. Bilens omgivning bör observeras på andra sätt under parkerings-/körprocessen, för att undvika olyckor.
- Detta system använder fisheye-kameror med vidvinkel, så objektet på skärmen kan verka något deformerat i jämförelse med det faktiska objektet.
- När sidospeglarna inte är utfällda på plats ska du inte använda panoramavysystemet. Och när panoramavysystemet används för parkering/körning ska du se till att alla bildörrar är stängda.
- Avståndet till ett objekt som visas på panoramavyskärmen kan skilja sig från avståndet som upplevs subjektivt, särskilt när objektet är närmare fordonet. Bedöm avståndet på olika sätt.
- Kamerorna installeras ovanför frontgallret, sidospeglarna och den bakre registreringsskylten.

VARNING

Se till att kamerorna inte är blockerade.

- Undvik att spruta direkt på kamerorna när du tvättar fordonets kaross med högtrycksvatten för att förhindra att kamerans prestanda påverkas. Torka bort vatten eller damm från kameran i tid.
- Skydda kamerorna från stötar för att förhindra skador eller funktionsfel.
- När fordonet har slagits på, och om du trycker på panoramavystartknappen eller växlar till backläge när infotainmentsystemet inte är helt aktiverat, fördröjs utgången på panoramavyskärmen eller så blinkar skärmen. Detta är en normal del av startprocessen för kameran.
- När en eller flera kameror i systemet inte fungerar blir motsvarande vyer svarta.
- När ingen kamera är tillgänglig visas meddelandet "Ingen videosignal upptäckt".

Parkerings-assistanssystem

- Vid parkering upptäcker parkeringshjälpsystemet hinder av sensorer och uppmanar föraren att närma sig hinder genom en bild på infotainment-pekskärmen* och ett högtalarlarm.
- Parkeringshjälpsystemet hjälper till att backa. Var uppmärksam på omgivningen bakom och runt fordonet under backning.

! VARNING

- Med fordonet i Drive upphör driften av parkeringshjälpssystemet när fordonshastigheten stiger till 11 km/h och återupptas när fordonshastigheten sjunker till 10 km/h.
- Placera inga artiklar inom sensorernas arbetsområde.
- För att förhindra att sensorn inte fungerar ska du inte tvätta sensorområdet med vatten eller ånga.

Backningsradarbrytare

- Slå på eller av parkeringssystemet i infotainment-pekskärmen →  → **ADAS → Parkeringsassistans → Parkeringssensorer.**
- När tändningen slås på och EPB släpps aktiveras parkeringshjälpssystemet automatiskt.
- När systemet är aktiverat utlöser det ett larm om hinder hittas runt fordonet. När det är inaktiverat utlöses det inte.

Typ av sensor

- När sensorn detekterar ett hinder visas motsvarande bild på infotainment-pekskärmen*,

beroende på var hindret befinner sig och dess avstånd från fordonet.

- När föraren fickparkerar eller parkerar genom att backa mäter sensorn avståndet mellan fordonet och hindret och kommunicerar denna information via infotainment-pekskärmen och högtalaren. Var medveten om omgivningen när du använder detta system.

- ① Sensor i främre högra hörnet*
- ② Sensor för främre vänstra hörnet*
- ③ Sensor för höger bakre hörn
- ④ Bakre mittsensor
- ⑤ Sensor för bakre vänstra hörnet



Visningslarm för avstånd

När sensorn upptäcker ett hinder visas hindrets placering och dess ungefärliga avstånd från fordonet på infotainment-pekskärmen och högtalaren piper.

Arbetsexempel på mittersensorer

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på pekskärmsdisplay	Larmljud
Cirka 700 till 1 200		Långsam
Ungefär 300 till 700		Snabbt

Ungefär 0 till 300



Kontinuerligt

Arbetsexempel på hörnsensorer

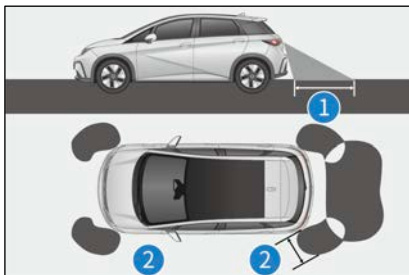
Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på pekskärmsdisplay	Larmljud
Ungefär 300 till 600		Snabbt
Ungefär 0 till 300		Kontinuerligt

Arbetssensorer och detekteringsintervall

Alla sensorer aktiveras vid backning. Illustrationen visar sensorernas detekteringsområde. Sensorer har en räckviddsbegränsning, så förare måste kontrollera omgivningen innan de långsamt backar fordonet.

1 Ungefär 1 200 mm

2 Ungefär 600 mm



VARNING

- Sensorerna kan misslyckas med att upptäcka hinder som ligger mycket nära fordonet.
- Parkeringsassistanssystemet är endast till för hjälp och ersätter

VARNING

inte personligt omdöme. Var noga med att använda fordonet baserat på dina observationer.

- Sensorer fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom deras detekteringsområde.
- I vissa fall kan systemet inte fungera korrekt och kommer inte att upptäcka vissa föremål när fordonet närmar sig dem. Var därför noga med att alltid observera fordonets omgivning. Lita inte enbart på systemet.
- Parkeringsradarsystemets fel indikeras av meddelandet "Parkeringsradarn misslyckades, kontakta BYD-tjänsten" på instrumentklustret och ett pip. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion så snart som möjligt.

Information om sensordetektering

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder. Detekteringsnoggrannheten kan påverkas om:
 - Det finns smuts, vatten eller dimma på sensorn.
 - Det finns snö eller frost på sensorn.
 - Sensorn är maskerad på något sätt.
 - Fordonet lutar avsevärt åt ena sidan eller är överbelastat.
 - Fordonet rör sig på särskilt ojämna vägar, sluttningar, grus eller gräs.
 - Sensorn har ommålats.
 - Närheten är bullrig på grund av tutande fordon, motorcykelmotorer, luftbromsar av stora fordon eller andra ljud som producerar ultraljudsvågor.
 - Det finns ett annat fordon med parkeringshjälp i närheten.
 - Fordonet är utrustat med en bogseringsögla.
 - Stötfångaren eller sensorn träffades hårt.
 - Fordonet närmar sig en hög eller sicksackkant.
 - Bilen kör i solen eller i kylan.
 - Fordonet är utrustat med icke original, lägre fjädring.
 - Med undantag för vad som beskrivs ovan kanske sensorer inte kan bestämma det faktiska avståndet på grund av objektets form.
 - Formen och materialet på hinder kan hindra sensorer från att upptäcka dem, särskilt följande:
 - Elektriska kablar, staket och rep
 - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor
 - Alla föremål med skarpa kanter och hörn
 - Låga hinder
 - Höga hinder mot fordonet
 - Alla föremål under stötfångaren
 - Alla föremål nära fordonet
 - Personer i närheten av fordonet (beroende på typ av kläder)
 - Om en bild visas på infotainment-peksskärmen* eller om det hörs ett pip kan det vara så att sensorn upptäcker ett hinder eller störs. Om problemet kvarstår ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra att sensorn inte fungerar får du inte skölja eller applicera ånga i sensorområdet.

Säkerhetssystem för körning

För bättre körsäkerhet fungerar följande körsäkerhetssystem automatiskt baserat på körförhållanden. Dessa system ger dock endast hjälp, och alltför stor tillit till dem rekommenderas inte.

Intelligent kraftbromssystem

Det intelligenta kraftbromssystemet är ett avancerat frikopplat elektrohydrauliskt bromssystem med vakuumb förstärkare, elektronisk vakuumpump och ABS/ESC-funktionalitet. Systemet hjälper till att bromsa fordonet enligt förarens krav. Den erbjuder avancerade styrfunktioner som ABS, elektronisk

bromskraftsfördelning (EBD), styrsystem för dragkraft (TCS), fordonsdynamisk styrning (VDC), komfortparkering (CST), backstartsstoppstyrning (HHC), hydraulisk bromsassistans (HBA) och kontrollerad fartminskning för parkeringsbroms (CDP) för att förbättra fordonets stabilitet och komfort och bromsenergens återhämtningseffektivitet.

VDC

När fordonet plötsligt svänger under körning bestämmer VDC-systemet förarens avsikt baserat på sådan information som rattens vinkel och fordons hastighet, och jämför kontinuerligt med det faktiska tillståndet. Om fordonet svänger från den normala körbanan korregerar VDC situationen genom att bromsa motsvarande hjul för att hjälpa föraren att styra släden och bibehålla riktningstabiliteten.

TCS

TCS förhindrar att drivhjulen slirar under acceleration genom att minska motoreffekten och vid behov anbringa bromskrafter för att förhindra att drivhjulen snurrar. Det gör fordonet enkelt att starta, accelerera och klättra under svåra körförhållanden.



VARNING

- TCS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:
 - På hala vägar, även om TCS fungerar korrekt, kanske den inte kan styra riktningen och uppfylla effektkraven.
 - Kör inte under förhållanden där fordonet kan förlora sin stabilitet och kraft.

HHC

När du har släppt upp bromspedalen

bibehåller HHC det bromstryck som du har lagt på i 1,5 sekunder för att förhindra att fordonet glider bakåt.

HBA

När du trycker snabbt på bromspedalen upptäcker HBA att fordonet är i nödläge. Det ökar snabbt bromstrycket till max så att ABS kan ingripa snabbare och förkorta bromssträcken effektivt.

CDP

När du aktiverar EPB:n börjar CDP-funktionen arbeta så att fordonet bromsar med konstant retardation (0,4 g om EPB:n är aktiverad men bromspedalen inte är nedtryckt och 0,8 g om EPB:n är aktiverad och bromspedalen är nedtryckt) tills fordonet stannar. Funktionen slutar fungera när EPB släpps.

ESC:s driftinstruktioner

Det intelligenta kraftbromssystemet har följande nya funktioner jämfört med det ursprungliga ESC-systemet:

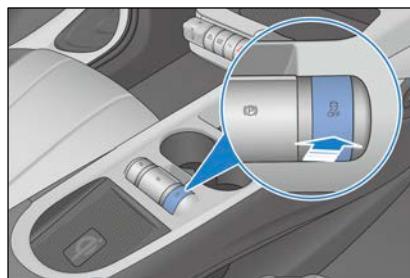
- Bromsassistansläge
- Bromsassistansläget används för att justera bromspedalens känsla. Förhållandekurvan mellan bromspedaldjupet och fordonets retardation varierar mellan olika lägen för föraren att välja sin föredragna pedalkänsla.
- Justera bromspedalens känsla i infotainment-pekskärmen →  → **Vehicle Settings (fordonsinställningar) → Driving Comfort (körförbehåll)**.
- CST
 - Funktion för bekväm parkering: När fordonet bromsar för att stanna i en icke-nödsituation minskar det integrerade bromsstyrssystemet den tvärstoppande fjädringens stigning

och slag genom att styra bromstrycket hos de fyra bromsarna. Det ger en smidig stoppkänsla för föraren.

- Aktivera eller inaktivera den här funktionen i infotainment-pekskärm →  → **Vehicle Settings (fordonsinställningar) → Driving Comfort (körkomfort)** .
- När funktionen har utlösts kan bromssträckan öka med 2–5 cm. Öka avståndet från fordonet eller hindret framför dig i enlighet med detta innan du stannar fordonet.
- Avtorkning av bromsskiva
 - Vatten på bromsskivorna ökar bromsresponstiden. Bromsskivans avtorkningsfunktion avlägsnar fukt under körning i våta miljöer. Detta uppnås genom att bromsen aktiveras vid lågt tryck och bromsbelägg hålls i kontakt med de roterande bromsskivorna. Fukt torkas därför av skivorna. När systemet upptäcker regn eller våta vägar torkar det bromsskivan upprepade gånger med vissa intervall.
- ESK arbetar
 - Om det finns risk för att fordonet slirar eller glider bakåt när fordonet startar i en sluttning, eller om något av drivhjulsnurrar, blinkar ESC-indikatorn för att indikera att ESC-systemet fungerar.
- Inaktivera ESC
 - Om fordonet fastnar i snö eller lera kan ESC minska uteffekten från motorn till hjulen, där systemet ska stängas av för att komma ur stoppet.
- Stänga av ESC
 - Tryck på ESC OFF-knappen eller gå

till infotainment-pekskärmen →

 → **ADAS (avancerat förarassistanssystem) → Active Safety (aktiv säkerhet)** . ESC kontrollerar också sin driftstatus i realtid. Om du stänger av ESC medan den arbetar slutför den aktiva interventionskontrollen istället för att utföra kommandot "avstängning" omedelbart. ESC inaktiveras först efter att interventionskontrollen har slutförts.



- Vissa funktioner i ESC-systemet kan återaktiveras om du trycker på ESC OFF-knappen igen eller om fordonshastigheten överskrider tröskelvärdet (80 km/h). För att förhindra att ESC plötsligt stängs av kan ESC endast aktiveras igen när den inte befinner sig i ett dynamiskt interventionsläge.
- ESC OFF-brytare fungerar inte
 - ESC anses vara felmanövrerad om ESC AV-brytaren trycks in och hålls intryckt i mer än 10 sekunder. I så fall förblir alla ESC-funktioner i normal drift.
- Starta om ESC efter att fordonet har stängts av
 - När ESC-systemet har stängts av startar om fordonet automatiskt om systemet.
- ESK:s start- och hastighetslänk
 - Om ESC-systemet stängs av när fordonet blir extremt instabilt när hastigheten ökar och överskrider

- tröskelvärde (80 km/h) startar ESC-systemet på egen hand.
- Med ESC-systemet aktiverat
 - Om ESC-felindikatorn  blinkar ska du köra extra försiktigt för att undvika olyckor. Var extra försiktig när indikatorn blinkar.
- Med ESC-systemet inaktiverat
- Var försiktig när ESC är inaktiverad och kör i hastigheter som är lämpliga för vägförhållanden. ESC-systemet säkerställer fordonets stabilitet och drivkraft. Stäng aldrig av den om det inte är nödvändigt.
- Byte av däck
 - Se till att alla däck är av samma storlek, märke, slitbanemönster och total belastning. Se dessutom till att pumpa däcken till rekommenderat tryck.
- Varken ABS eller ESC fungerar korrekt om fordonet är utrustat med olika däck.
- För information om däck- eller hjulbyte rekommenderar vi att du kontakter en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Hantering av däck och fjädring
 - Användning av defekta däck eller modifierade fjädringar påverkar körsäkerhetssystemet och kan leda till att systemet går sönder.

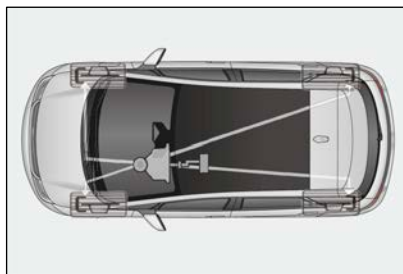
Bromsning med flera kollisioner*

- Om en olycka kräver aktivering av krockkuddar aktiverar fordonet automatisk bromsning.
- Hastighetsreducering, tillsammans med ingripande av ytterligare drivsystem (ESC och ABS), hjälper fordonet att upprätthålla stabilitet och körfälsposition.

- Faro- och bromsljus tänds också för att varna för kommande trafik och förhindra ytterligare kollisioner.
- För att hjälpa räddningstjänsten och fordonsåterställningen kommer bromsarna att frigöras och bromsljusen att slockna efter olyckan.
- Föraren kan avbryta multikollisionsbromsningen* när som helst genom att accelerera eller bromsa.

Bromssystem för låsningsfria bromsar (ABS)

- ABS-hydraulsystemet har två separata kretsar. Var och en kör diagonalt genom fordonet (vänster framhjulsbroms ansluten till höger bakhjulsbroms). Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas.
- ABS hjälper till att upprätthålla styrkontrollen genom att förhindra att hjulen låser sig eller slirar när bromsen kopplas in plötsligt eller på hala vägar.



- När framdäcken slirar finns det ingen styrkontroll. Det innebär att fordonet fortfarande rör sig framåt trots att ratten vrids. ABS hjälper till att förhindra låsning och upprätthålla styrningskontroll eftersom pulserande snabb broms är mycket snabbare än mänsklig reaktion.
- Pulsera aldrig bromspedalen, annars kan ABS fungera felaktigt. Medan du styr bort från faran ska ett fast och stadigt tryck alltid

upprätthållas på bromspedalen för att ABS ska fungera.

- När ABS fungerar vibrerar bromspedalen, vilket kan ge upphov till ljud. Detta beror på att ABS pulserar bromsen snabbt, vilket är normalt.

Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD)

- EBD är en extra funktion av ABS. Innan ABS träder i kraft, om bakhjulets glidhastighet är hög, justerar ABS bakhjulets bromstryck för en jämnare och mer optimal bromskraftfördelning.



VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
 - Däck med otillräckligt grepp används (till exempel överdrivet slitna däck som används på snötäckta vägar).
 - Fordonet släpar när man kör i hög hastighet på hala vägar.
- ABS är inte utformat för att minska fordonets bromssträcka. Håll alltid ett säkert avstånd från framförvarande fordon på:
 - Leriga, sandiga eller snöiga vägar.
 - Vägar med hål eller ojämna vägar.
 - Bumpy vägar.



FÖRSIKTIGHET

- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande är tänd medan varningslampan för bromssystemet är tänd ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-

FÖRSIKTIGHET

återförsäljare eller tjänsteleverantör.

- I detta fall kommer ABS, vid användning av bromsar, inte att fungera, och fordonet blir extremt instabilt.
- ABS minskar inte tiden och avståndet som krävs för att stanna fordonet. Den här enheten hjälper dig bara att styra styrningen vid inbromsning. Håll alltid ett säkert avstånd till andra fordon.
- ABS kan inte förhindra släpning orsakad av plötslig riktningsändring, till exempel att försöka göra en skarp vändning eller byta körfält plötsligt. Kör alltid försiktigt i säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.
- ABS förhindrar inte heller minskad stabilitet. När bromsen anbringas i en nödsituation ska styrningen vara måttlig. En stor eller skarp sväng under körningen kan orsaka att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.
- Vid körning på mjuka eller ojämna ytor (t.ex. grus eller snö) kan ett fordon med ABS kräva ett längre bromsavstånd än ett fordon utan ABS. I sådana fall ska du sakta ner och hålla ett långt avstånd från andra fordon.

Andra huvudfunktioner

Invändig backspegel

Manuell reflexfri funktion

Den inre backspegeln kan justeras till två lägen, lämpliga för dag respektive natt. Nattnläget minskar bländning från fordon till baksidan.

- Dagkörning – vrid reglagespaken till position ①, där bilden i den inre backspegeln är tydligast.



- Nattkörning – vrid manöverspaken till läge ②, vilket minskar störningarna från strålkastarljus från fordon till baksidan på natten. Var medveten om att denna bländningsreducering också minskar klarheten i bakvyn.

Justera backspegeln

Flytta den inre backspegeln uppåt eller nedåt, åt vänster eller höger till lämplig position.



VARNING

- Justera inte den inre backspegeln under körning, eftersom detta kan hindra fordonets kontroll, vilket kan leda till personskador eller dödsfall till följd av olyckor.
- Häng inte tunga föremål från den inre backspegeln och skaka eller dra den inte med kraft.
- När du justerar den inre backspegeln manuellt ska du inte

VARNING

med våld justera den fastnade spegeln för att undvika att spegeln ramlar av.

Sidospeglar

Brytare för sidospegel

Använd de associerade brytarna för att justera sidospeglarna så att de ser fordonets sidor.

Knappar för val av sidospegel

- Justering av vänster spegel
- Justering av höger sidospegel

Knappar för justering av sidospegel



Tryck på den här knappen för att justera sidospegellinsen till rätt läge.



PÅMINNELSE

- Om sidospeglarna blir frysta ska du inte använda kontrollenheten eller skrapa ytan. Avisningsspray ska användas.

Vikbara sidospeglar

Aktivera eller inaktivera funktionen för automatisk vikning av sidospeglarna i infotainment-pekskärmen → →

Externa speglar.

- Tryck på knappen  för att vika sidospeglarna med ström. Tryck på knappen igen för att fälla ut speglarna.
- Båda sidospeglarna fälls ihop automatiskt när stölskyddsfunktionen är aktiverad och förlängs automatiskt när stölskyddsfunktionen är avaktiverad.



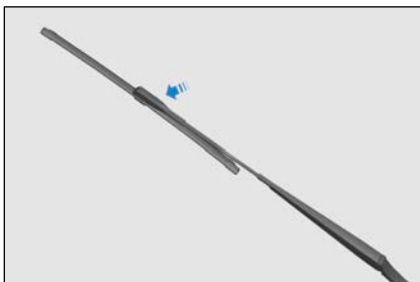
Torkare

Byta ut torkarblad

Kontrollera främre och bakre torkarblad för sprickor eller partiell hårdning minst var sjätte månad eller 10 000 km. Om de noteras ska du byta ut torkarbladen. Annars kommer vindrutan att strimla eller lämnas oren efter avtorkning.

Konfiguration 1

1. Dra upp torkararmen på förarsidan och dra sedan upp den andra på passagerarsidan.
2. Tryck på torkarens låsknapp.



3. Håll i torkarbladet och dra ut det längs den angivna riktningen.
4. När du installerar ett nytt torkarblad ska du följa den omvända proceduren.



Konfiguration 2

1. Dra upp torkararmen på förarsidan och dra sedan upp den andra på passagerarsidan.
2. Flytta det bakre torkarbladet till det läge som visas.
3. Tryck på låsknappen, tryck bladet i pilens riktning tills det helt separeras från kroken och vrid det för att ta ut det.
4. När du installerar ett nytt torkarblad ska du följa den omvända proceduren.



FÖRSIKTIGHET

- Hantera torkarbladen försiktigt. Tryck inte på torkararmen för att låta torkarbladet slå rakt mot vindrutan.

- Böj inte torkarbladet och blockera inte torkarbladet när torkaren är i drift.

Snökedjor

- Snökedjor är endast för nödsituationer eller områden där de är tillåtna enligt lag.
- Snökedjor ska monteras på framhjulen. Var försiktig när du kör fordonet installerat med snökedjor på snötäckta vägar. Använd tunna snökedjor. Vissa snökedjor kan skada däck, hjul, fjädringar och fordonskarossen. De rekommenderade snökedjorna är inte större än 6 mm i tjocklek eller diameter, vilket ger tillräckligt med utrymme mellan däck och andra delar i navkåpan.
- Läs noga igenom komponentmonteringsritningarna och andra instruktioner från tillverkaren av snökedjan.
- Innan du köper och installerar snökedjor ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör där ditt fordon köptes.
- När snökedjor har installerats ska du se till att köra med en hastighet under 30 km/h på snötäckta vägar.
- För att minimera slitaget på däck och snökedjor ska du inte köra med snökedjor på vägar utan snö.



PÅMINNELSE

- Körhastigheten får inte överstiga 30 km/h eller den lägre hastighetsgräns som specificeras av snökedjetillverkaren.
- Kör försiktigt och var uppmärksam på stötar, håll och skarpa svängar som kan få fordonet att studsa.
- För fordon med snökedjor ska du undvika skarpa svängar eller

PÅMINNELSE

bromsning med låsta hjul och bromsa fordonet, innan du kör in i en kurva för att undvika olyckor på grund av förlust av kontroll.

- Om onormalt ljud hörs från snökedjan indikerar det att kedjan kan komma i kontakt med fordonskomponenter som fjädring, kaross eller bromsledningar. I detta fall ska du omedelbart stanna fordonet för inspektion.

05

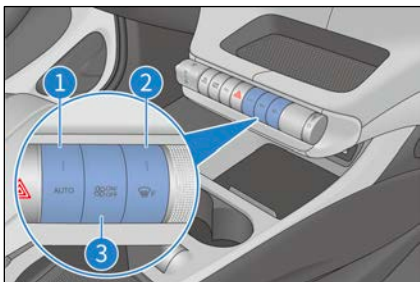
ENHETER I FORDONET

A/C-system.....	140
Förvaring.....	143
Andra enheter	146
Infotainmentsystem.....	150

A/C-system

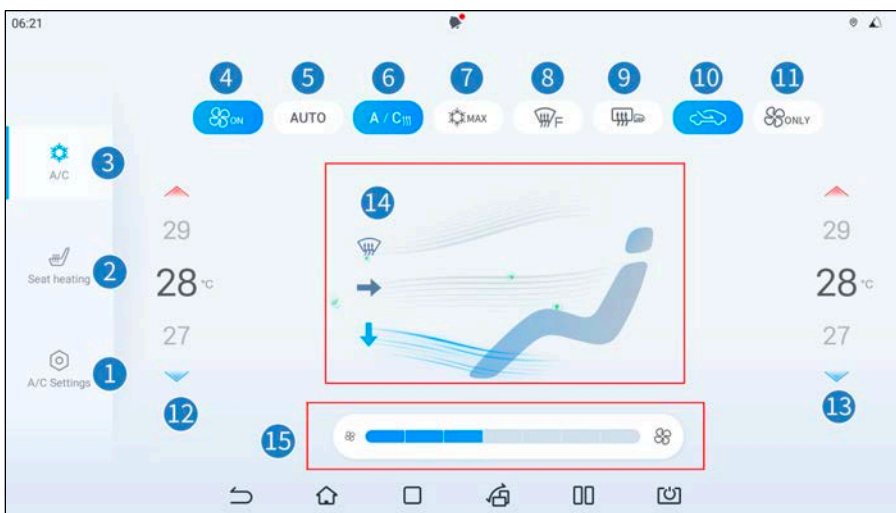
A/C

- ① AUTO
- ② Främre vindruteavfrostare
- ③ A/C PÅ/AV



! PÅMINNELSE

- Fjärraktivering av A/C:
 - Du kan slå på A/C genom att använda smartnyckeln eller appen BYD Cloud Service för att skapa en bekväm fordonsmiljö i förväg.



- 1 A/C-inställning
- 2 Uppvärmning av säte
- 3 A/C-gränssnitt
- 4 A/C PÅ/AV
- 5 Automatiskt läge
- 6 Kylning
- 7 Maximal kylning
- 8 Främre vindrutans avfrostore
- 9 Avfrostning för bakre vindruta och sidospeglar
- 10 Cirkulationsläge
- 11 Ventilator
- 12 Förarens temperaturkontroll
- 13 Främre passagerarens temperaturkontroll
- 14 Luftfördelning
- 15 Justering av fläkthastighet

Automatiskt läge

- Tryck på den här knappen för att automatiskt justera kompressorers tillstånd, fläkthastighet och luftutloppsläge. Knappindikatorn (på växelreglagepanelen) tänds.
- När fläkthastigheten, luftutloppsläget eller kompressorläget är inställt avaktiveras det helautomatiska kontrolläget, men andra funktioner än de som är inställda förblir i automatiskt läge.

A/C PÅ/AV

- När A/C är på trycker du på den här knappen för att stänga av A/C.
- När A/C är avstängd trycker du på den här knappen för att slå på A/C.

Styrning av fläkthastighet

- Tryck på den valda positionen. Ju fler staplar som tänds, desto snabbare fläkthastighet.

Främre vindrutans avfrostore

- Tryck på den här knappen för att gå in i avfrostningsläget för den främre vindrutans och fördela luft till den främre vindrutans och sidofönstren. Tryck på den här knappen igen för att avsluta det här läget.

- Om du trycker på den här knappen aktiveras avfrostning och avistning av vindrutans och A/C slås på.

Temperaturreglage

- För att öka/minska temperaturen ska du trycka på den övre/nedre pilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa nedåt/uppåt.
- "Lo"/"Hi" visas när temperaturen är inställd på det lägsta/högsta värdet.

Maximal kylning

- Tryck på den här knappen för att aktivera maxkylreglaget. Temperaturen är inställd på "LO", fläkthastigheten är inställd på max, återcirkulationsläget är aktiverat och luftblåsningar i ansiktsnivåläge.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta.

Kylning

- Tryck på den här knappen för att slå på A/C. Ikonen tänds och kylningen startar. Tryck på den här knappen igen för att stänga av A/C. Ikonen slocknar.

Cirkulationsläge

- Tryck på den här knappen för att växla till återcirkulationsläge. Tryck

på den igen för att växla till friskluftsläge.

- När funktionen "automatisk återcirkulation vid parkering" är aktiverad slås återcirkulationsläget på automatiskt efter att du har växlat till "P" för att säkerställa luftkvaliteten i fordonet och förhindra att fordonets avgaser kommer in i fordonet.

Bakre avfrostare

- Tryck på den här knappen för att värma upp och tina upp den bakre vindrutan och sidospeglarna. Funktionen avaktiveras automatiskt efter 15 minuters inaktivitet av den associerade knappen. Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.
- Denna funktion är inte avsedd för torkning av regndroppar eller smältande snö.



VARNING

- Vidrör inte sidospeglarna när den bakre avfrostaren är aktiverad, eftersom deras ytor blir heta.



FÖRSIKTIGHET

- Vid rengöring av insidan av den bakre vindrutan ska du vara försiktig så att du inte repar eller skadar värmekablar eller kontakter.
- Stäng av den bakre avfrostaren när motorn är igång för att förhindra att lågspänningsbatteriet laddas ur.

Ventilator

- Tryck på den här knappen för att aktivera A/C-ventilationskontroll. Utloppsluften är naturlig luft.

- Tryck på den här knappen igen för att avaktivera A/C-ventilationskontrollen och gå in i AUTO-läget.

Luftfördelning

- Tryck på en ikon på infotainment-pekskärmen för att välja motsvarande luftfördelningsläge. Du kan aktivera flera lägen (upp till tre) samtidigt med hjälp av pekskärmen.

1. Luft flödar till ansiktsnivån.
2. Luft flödar till den främre vindrutan och sidofönstren.
3. Luft flödar till fotnivån.



Försiktighetsåtgärder vid användning

- För att snabbt kyla ner interiören efter lång exponering för solljus ska du köra i några minuter med fönstren öppna för att släppa ut varm luft och påskynda A / C-kylning.
- För att påskynda kylningen ska du justera temperaturen till "Lo" och använda återcirkulationsläget i några minuter.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat (till exempel av löv eller snö).
- Undvik att blåsa sval luft på vindrutan i fuktigt väder. Den inre och yttre temperaturskillnaden kan orsaka glasdimma.

- Håll utrymmet under framsätena fritt för att förbättra luftcirkulationen.
- I kallt väder ska du köra fläkten i hög hastighet i en minut för att ta bort snö eller fukt från insugspassagen och minska imma.
- Använd återcirkulationsläget i några minuter för snabb uppvärmning i kallt väder och byt till friskluftsläge för att förhindra imma efter att hytten har värmts upp.
- Vid dammiga eller blåsiga körförhållanden ska du stänga alla fönster, slå på återcirkulationsläget och slå på A/C.
- I uppvärmningsläget trycker du på kompressorns kontrollknapp för att tända knappen (slå på kompressorn), vilket kan minska luftflödets fukt.
- I ventilationsläget för systemet in den naturliga vinden utifrån, som är lämplig för vår och höst.



PÅMINNELSE

- A/C-lukt:
 - Det är normalt att det kan finnas en fuktig och möjlig lukt strax efter att A / C är påslagen. Under driften av bilens A/C blir A/C-kondens ofta kvar i förångaren, och den våta förångaren kan lätt absorbera ofiltrerad kroppssvett, rök och liknande inne i fordonet. Kondens som inte blåses torr gör den mörka och fuktiga förångarytan benägen att formas, vilket med stor sannolikhet kommer att producera obehagliga lukter genom långvarig jäsning.
- Så här förhindrar du A/C-lukt:
 - Stäng av A/C och ventilerar med naturlig luft före parkering för att hålla luften inuti fordonet

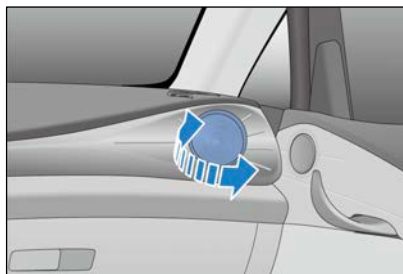
PÅMINNELSE

relativt torr.

- Inspektera, rengör eller byt ut filtret regelbundet.
- Försök att hålla hytten ren och fräsch.
- Om lukten kvarstår efter att metoder för att förhindra lukt har använts rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.
- För att minska lukter från A/C om A/C redan är påslagen kan A/C-fläkten fortsätta att vara igång ett tag efter att fordonet har stängts av och låsts. Det beror på att det kondenserade vattnet på förångarens yta måste torkas för att förhindra mögeljäsning. Det är normalt att A/C-fläkten startar automatiskt när du låser fordonet. Du behöver inte oroa dig för det.

Ventiler

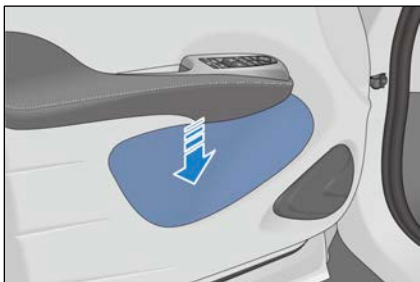
Använd justeringsvredet för att justera fläkthastigheten eller luftutloppsvinkeln. Flytta justeringsvredet till sina gränser för att stänga luftutloppet.



Förvaring

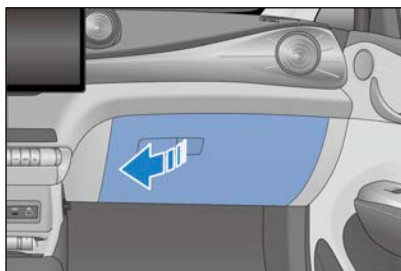
Dörrfack

Det finns ett dörrfack på varje dörr för förvaring av dryckesflaskor eller små föremål.



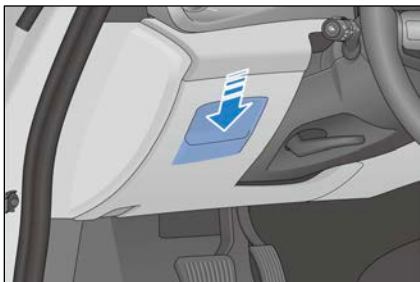
Handskfack

- Dra i handtaget för att öppna handskfacket.
- Tryck locket uppåt för att stänga det.



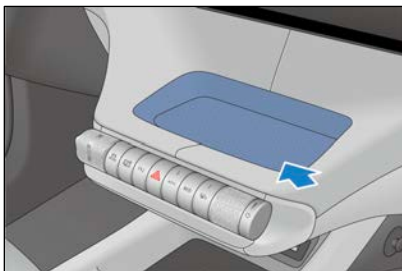
Fakturera låda

- Den finns på instrumentpanelen på förarens sida och används för att placera fakturor, visitkort och liknande objekt.



Instrumentpanelens centrala förvaringsfack

- Den finns mitt på instrumentpanelen.



! PÅMINNELSE

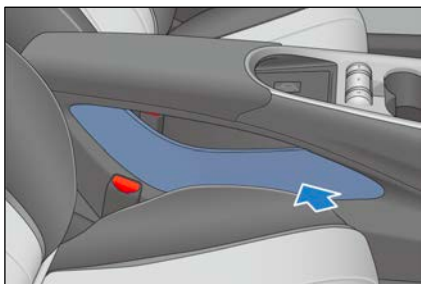
- För att minska risken för skador i händelse av en olycka eller nödbromsning ska handskfacket hållas stängt under körning.

Förvaringsfack för mittkonsolen

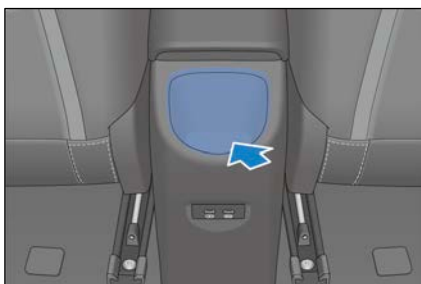
- Placerad under instrumentpanelens centrala förvaringsfack och framför mittkonsolen. Öppna locket för att använda utrymmet.



- Under mittkonsolen.



- Bakom mittkonsolen.



Hållare för kopp

Hållare för framsätesskopp

Den främre sätteskoppshållaren sitter inuti mittkonsolens kub.



FÖRSIKTIGHET

- Starta eller bromsa inte fordonet plötsligt när koppställarna används för att förhindra spill eller skållning.
- Placera inte en öppen kopp eller en löst sittande dryckesflaska i

FÖRSIKTIGHET

koppställaren för att undvika vätskespill medan du kör, öppnar eller stänger en dörr.

- För att säkerställa säker körning är föraren strängt förbjuden att ta ut koppen eller placera den i muggställaren under körning.

Hållare för baksätesskopp

Vänd det bakre sättesarmstödet för att använda muggställaren.

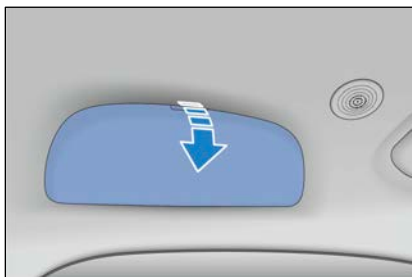


FÖRSIKTIGHET

- När du använder muggställaren ska du inte starta eller bromsa fordonet plötsligt för att förhindra vätskespill och bränna dig eller andra passagerare.
- Placera inte en öppen kopp eller en ospänd dryckesflaska i koppställaren för att undvika vätskespill när du öppnar och stänger dörrarna och kör.
- För att säkerställa säker körning är föraren strängt förbjuden att ta ut koppen eller placera den i muggställaren under körning.

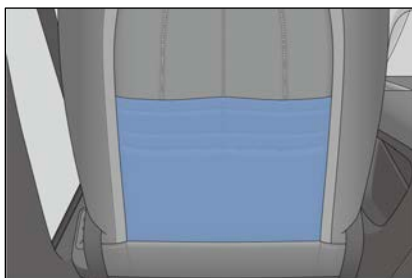
Glasögonfodral*

- Dra ner glasögonfodralet för att förvara glasögonen.



Ficka för ryggstöd

- Det finns fickor på baksidan av framsätena för förvaring av tidskrifter, tidningar eller liknande föremål.



Andra enheter

Solvisir

- ① Solvisir
- ② Personspegel
 - För att blockera solljuset framifrån ska du dra ner solvisiret.
 - För att blockera solljus från en sida ska du ta bort svänghylsan från det fasta stödet och vrida visiret mot sidofönstret.
 - Personspeglar monteras på förarens och passagerarens solvisir. Dra ner solvisiret och öppna spegelskyddet för att komma åt spegeln. Indikatorn för personspegeln tänds. Indikatorn slocknar när du stänger

spegelkåpan eller viker upp solvisiret.



PÅMINNELSE

- Korrekt användning av solvisiret förbättrar körsäkerheten och komforten.

Grepphandtag

- Dra ner handtaget för användning. Handtaget återgår till sitt ursprungliga läge när det släpps.



FÖRSIKTIGHET

- Häng inga tunga föremål från handtagen.

USB-portar

Framsida

- ① USB-laddningsport

② USB-dataöverföringsport



Bakre



SD-kortplats*

För detta infotainmentsystem kan TF-kort (även kallade Micro-SD-kort), upp till 128GB och minst klass 10 och FAT32) användas för att läsa data som videor och låtar.



FÖRSIKTIGHET

- Inkompatibla kort kanske inte känns igen och läses av infotainmentsystemet.

FÖRSIKTIGHET

- Sätt i kortet korrekt.

12 V reservenergi

- Den används för tillbehör med 12 V DC arbetsspänning och inte mer än 10 A arbetsström.
- Den 12 V reservenergin är endast tillgänglig när tändningen har slagits på. Lyft locket för att använda det.



FÖRSIKTIGHET

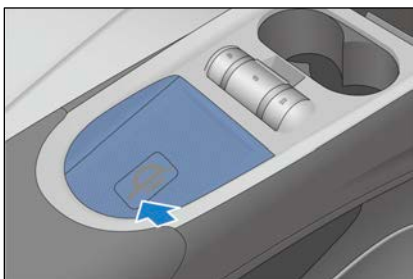
- För att förhindra att säkringarna går får strömförbrukningen inte överstiga 12V/120 W av den totala fordonsbelastningen.
- För att förhindra att lågspänningsbatteriet töms ska du inte använda 12 V reservenergi under en längre tid när drivmotorn inte är igång.
- Stäng locket när 12 V reservenergin inte används. För inte in något annat föremål än en lämplig kontakt i 12 V-uttaget och låt inte någon vätska tränga in i uttaget, eftersom det kan leda till strömvabrott.

Trådlös telefonladdare*

05

ENHETER I FORDONET

- Laddaren laddar telefoner utan kabelanslutning genom elektromagnetisk våginduktion.
- Skjut ner genvägsmenyn på infotainmentsystemet för att tända ikonen för trådlös laddning.
- När du har startat fordonet placerar du en smartphoneskärm i det trådlösa laddningsområdet för att aktivera den trådlösa laddaren.
- Så här inaktiverar du den trådlösa laddaren: På infotainment-pekskärmen ska du dra ner genvägsmenyn och tryckac på ikonen för trådlös laddning. Indikatorn släcks och den trådlösa laddningsfunktionen inaktiveras.



- Den trådlösa laddaren fungerar endast med Qi-certifierade telefoner.
- För att undvika att bränna kort med chips, till exempel bankkort, placera dem inte mellan telefonfodralet och telefonen under laddning.



FÖRSIKTIGHET

- Se till att din smartnyckel är mer än 25 cm från det trådlösa laddningsområdet när det trådlösa laddningssystemet fungerar.
- För att undvika funktionsfel i den trådlösa laddaren eller till och med olyckor ska du inte placera mynt, metallnycklar, metallringar eller andra föremål som innehåller metall i det trådlösa

FÖRSIKTIGHET

laddningsområdet tillsammans med telefonen.

- Placera inte tunga föremål på laddaren för att undvika skador på laddaren. Om det trådlösa laddarsystemet inte fungerar korrekt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- BYD tar inget ansvar för eventuella problem som orsakas av felaktig användning. Om produkten demonteras eller ändras kommer den kostnadsfria garantin att avslutas.
- Av säkerhetsskäl ska du inte lämna en oövakad telefon laddad i fordonet.
- Av säkerhetsskäl ska du avstå från att kontrollera telefonens laddningsstatus under körning.
- Om ett metallföremål hittas mellan enheten och laddarens gummidyna under laddningen ska metallföremålet inte tas bort med bara händer för att förhindra brännskada.
- Telefonspolens mitt måste vara i linje med den trådlösa laddarens mitt (anges med text i laddningsområdet), annars kan laddningen misslyckas.
- Förhindra att vätska kommer i kontakt med laddningsområdet. Den trådlösa laddaren fungerar inte om vatten kommer in i den trådlösa laddaren via gapet runt gummimattan.
- Laddningen kan stoppas vid höga temperaturer och återupptas när temperaturen sjunker.
- BYD gör inga åtaganden för problem som orsakas av externa trådlösa laddningsspolar. Använd



FÖRSIKTIGHET

med försiktighet.



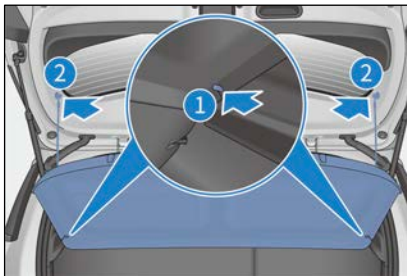
PÅMINNELSE

- Endast en telefon kan laddas åt gången.
- Ett telefonfodral som är för tjockt kan förhindra laddning.
- På ojämna vägar kan laddningen av den trådlösa telefonen stoppas intermittent och sedan återupptas.
- Försök att se till att ytan på vilken en mobiltelefon är placerad är parallell med laddningsmodulen. Om telefonen rör sig från det trådlösa laddningsområdet och slutar ladda ska du flytta tillbaka den.
- Om telefonen inte kan laddas ordentligt ska du se till att det inte finns några främmande föremål i det trådlösa laddarområdet, eller vänta tills det trådlösa laddarområdet svalnar innan du försöker igen. Om det fortfarande är omöjligt att ladda telefonen ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Om telefonen fortfarande laddas och förardörren öppnas efter att den stängts av avger instrumentklustret ett larm och meddelandet "Ta med dig din mobiltelefon" visas i fem sekunder.

Lastskydd

- Lastskyddet används av integritetsskäl och skydd mot direkt solljus.

- Snäpp fast de två räfflade sidorna 1 på lastskyddet i de nedre C-pelarens skyddsklackar på båda sidor och fäst sedan kåpans dragsnöre 2.
- Gör det omvända för att ta bort locket.

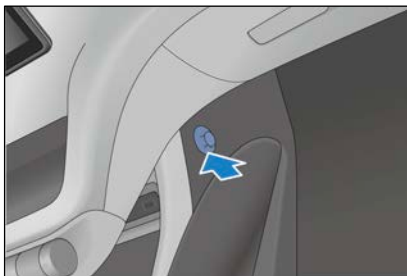


VARNING

- Se till att lastskyddet är säkert installerat när du monterar det.
- Placera inga föremål på lastskyddet.
- Låt aldrig ett barn klättra upp på lastskyddet, annars kan skador på lastskyddet eller till och med skador/dödsfall uppstå.

Krok

- Kroken kan roteras 180°.
- Häng endast föremål som väger mindre än 3 kg på kroken.



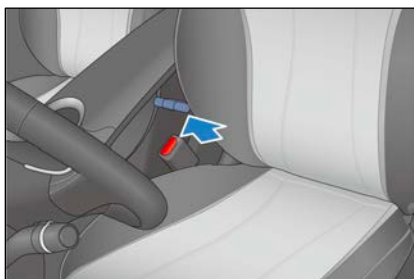


FÖRSIKTIGHET

- Häng inga tunga föremål på kroken för att undvika skador på kroken.

Fönsterbrytare

En fönsterbrytare installeras nära förvaringsutrymmet under mittkonsolens fack. Som ett extra nödutrymningsverktyg är det utformat för att bryta igenom ett fönsterglas för enklare flykt i en nödsituation som brand eller nedsänkning.



Bryta ett fönster

1. Bestäm var du ska krossa.
 - Eftersom det finns ett speciellt stötsäkert lager på vindrutor ska du välja ett sidofönster, vilket är lättare att krossa.
 - Välj hörnet av fönstret för att minimera krosstiden.
2. Krossa glaset.
 - Rikta brytaren mot fönstrets hörn och tryck ned den hårt. Om glaset inte är skadat ska du fortsätta att trycka på samma plats tills glaset är trasigt.
3. Ta bort det trasiga glaset.
 - Glaset kanske inte faller av helt efter att ha krossats. Knacka på den vid brytaren.

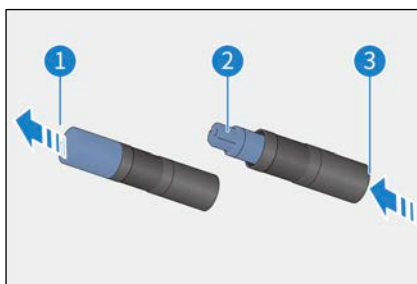
- Om glaset är med en film ska du sparka igenom det.

4. Utrym fordonet.

- När det bildas ett mellanrum som är tillräckligt stort för utrymning ska du lämna fordonet omedelbart och ta dig till säkerhet.

Använda fönsterbrytaren

1. Ta bort fönsterbrytarlocket ①.
2. Rikta in fönsterbrytarens övre ände ② mot ett hörn på sidofönstret.
3. Tryck på änden ③ av fönsterbrytaren.



PÅMINNELSE

- Fönsterbrytaren är endast avsedd för nödanvändning. För att undvika förlust får du aldrig ta bort den i andra fall.
- Var försiktig så att du undviker glasnedsärningar när du bryter fönstret.

Infotainmentsystem

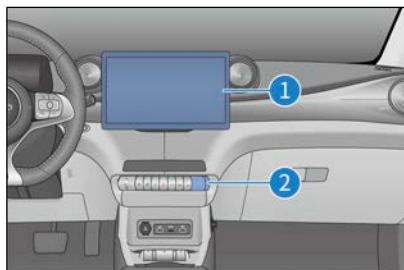
Infotainment-pekskärm

När tändningen är på visas startskärmen i flera sekunder och infotainmentsystemet börjar fungera. För att bättre kunna uppleva

infotainmentfunktioner som appar och internetsamtal måste systemet användas efter nätverksanslutning.

① Infotainment-peksskärm

② Knapp för bläddring



- När infotainmentsystemet redan har startats trycker du på knappen för att stänga av ljudet och trycker på en andra gång för att slå på ljudet. Håll knappen intryckt i tre sekunder för att starta om infotainmentsystemet.
- Bläddra uppåt för att höja eller sänka volymen. Volymen varierar från 0 till 39. En ikon för ljudlöst läge visas när volymen är 0.

Återställ till fabriksinställningar

- Denna funktion återställer infotainmentsystemet.
- Under processen ska du inte trycka på någon infotainmentknapp eller stänga av strömförsörjningen, eftersom fel kan uppstå.
- Processen tar två till fem minuter.



VARNING

- Använd inte en högeffektsväxelriktare i fordonet, eftersom detta kan leda till att infotainmentsystemet inte fungerar.
- Formatera eller rotera inte enheten utan tillstånd, eftersom

VARNING

det kan orsaka tekniska fel i infotainmentsystemet eller fordonet.

- Vid körning, använd infotainmentsystemet i landskapsläge där det är möjligt för din säkerhet.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på peksskärmen:
 - Tryck försiktigt på skärmen. Om det inte finns något svar ska du ta bort fingret från skärmen och sedan trycka på det igen.
 - Rengör skärmen med en mjuk, fuktig trasa. Använd inte någon rengöringsprodukt.
- Använda peksskärmen
 - När skärmtemperaturen är låg kan bilden vara mörkare eller så kan systemet arbeta något långsammare än normalt.
 - Skärmen kan vara mörk eller svår att se när du bär solglasögon. Ändra i så fall visningsvinkeln eller ta av solglasögonen.
 - Peksskrmsknapparna som är gråtonade kan inte användas.
 - Peksskrms gränssnitt som visas här är endast som referens.

Widgetar

- När infotainmentsystemet startas visas widgetskärmen automatiskt, huvudsakligen med det övre statusfältet, fordonsinställningar,

A/C, navigeringsfältet och widgetfönstret.

- Som visas:



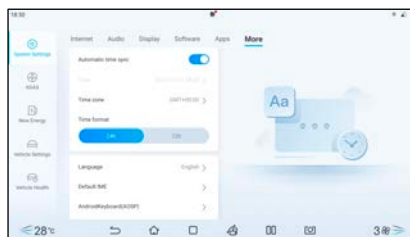
Widgetskaermen innehåller tre små anpassningsbara fönster:

1. Lägga till en widget: Tryck och håll ned widgetikonen som du vill ersätta för att göra den redigerbar. Widgetikonen som du kan lägga till visas längst ned på skärmen. Dra den avsedda widgetikonen till önskad position och släpp den.
2. Radera en widget: Tryck på och håll ned widgetikonen som du vill ta bort, dra den till borttagningsikonen högst upp på sidan och släpp den sedan.
3. Ändra widgetposition: Tryck och håll ned en widgetikon, dra den till positionen för en annan widget och släpp den sedan.

Genväg: Skjut ner det övre statusfältet. Genvägsskaermen visas, inklusive genvägar till **WiFi**, **mobildata**, **Bluetooth**, **tyst läge**, **hotspot**, **skärmdump**, **fjärrplats**, **ljusstyrka** och andra fordonskontroller.

Inställning av språk

- När fordonet är påslaget ställer du in språket som förenklad kinesiska eller engelska i infotainment-pekskärm →  → **System Settings (systeminställningar)** → **More (mer)** → **Language (språk)**.



BYD Assistant

BYD Assistant är en intelligent röstassistent som svarar på dina röstkommandon, som att begära navigering, spela musik/radio/DAB, ringa ett telefonsamtal och styra enheter i fordonet.

- Hur man väcker BYD Assistant
 - Tryck på knappen  på ratten.
 - Tryck på  på infotainment-pekskaermen.
 - Väckningsord: "Hi, BYD."
- Din talinstruktion kan kännas igen efter uppvaknandet.
- Ge några instruktioner.
- Detta kan vara "Go home" (kortkommandon inställda), "Play music", "Make a call" (kontaktdata och Bluetooth-anslutning krävs), "Set the temperature to 23°C" eller "Turn on the seat ventilation for the driver". BYD Assistant utför sedan den igenkända instruktionen.

06

UNDERHÅLL

Information om underhåll	154
Regelbundet underhåll	158
Självunderhåll.....	162

Information om underhåll

Underhållscykel och artiklar

Underhållsplan

- Underhållsplanen är utformad för att säkerställa stabil körning, felreducering, säker och ekonomisk körning.
- Drivrutiner kan hänvisa till underhållsplanen för schemalagda underhållsintervall, beroende på vägmätaravläsningen eller tidsintervallet, beroende på vilket som inträffar först.
- För försenade underhållsobjekt ska samma tidsintervall användas för underhåll.
- Gummislangar (för system som A/C, värme- och bromssystem) måste kontrolleras av professionella tekniker enligt underhållsschemat.
- Dessa är särskilt viktiga underhållsobjekt vars underhållsintervall registreras i underhållsschemat. Slangar med eventuell nedbrytning eller skada ska omedelbart bytas ut.
- Underhållsschemat listar alla underhållsartiklar som är nödvändiga för att hålla fordonet i optimalt skick hela tiden.
- Det rekommenderas att underhållet utförs i enlighet med standarder och specifikationer från BYD Auto

Industry Co., Ltd. och av en lokal auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

- Underhållsschemat listar underhållsobjekt och restid eller -sträcka baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.



FÖRSIKTIGHET

- Utför regelbundet underhåll av fordonet i enlighet med kraven i BYD Auto "Servicehandbok för garanti och underhåll".

Krav på underhållsschema

Fordonet måste underhållas enligt det vanliga underhållsschemat.

Om fordonet framför allt används under ett eller flera av följande särskilda förhållanden kan vissa underhållsobjekt behöva utföras oftare.

- Vägförhållanden
 - Leriga, sandiga eller snöiga vägar.
 - Dammiga vägar
- Körförhållanden
 - Användning av bogserad släpvagn, campingvagn eller takräcke

Underhållsschema

Fordonsunderhåll utförs baserat på körsträcka eller månader, beroende på vilket som inträffar först.

Artikel	Intervall
Chassiskruvar	Kontrollera och fäst dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade i tid.
Bromspedal och EPB-brytare	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Bromsfriktionsblock och skiva	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km.
Bromsrör och slangar	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Styrstift för bromsokenhet	Kontrollera den var 24:e månad eller 40 000 km.
Ratt och dragstång	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Drivaxelskydd	Kontrollera det vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Kulstift och skydd	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Främre och bakre fjädringar	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Däckets skick och tryck, inkl. TPMS	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Justering av fram- och bakhjul	Kontrollera det vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Däckrotation	Kontrollera däcktrycket och däckförhållandena minst en gång i månaden och rotera däckarna var 10 000:e km.
Dörrbroms	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km. Ta bort damm från dragstången med en våt mjuk trasa, applicera 0,3–0,8 g fett på dragstången, nitar och roterande axel och byt ut skadade delar i tid.
Hjullagerspel	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km under svåra körförhållanden.

Artikel	Intervall
Kylvätskenivå i expansionstank	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Drivmotor kylvätska	Byt ut det långverkande organiska syrakylmedlet vart fjärde år eller 100 000 km, beroende på vilket som inträffar först.
Bromsvätska	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Bromsvätska	Byt ut den vartannat år eller 40 000 km.
Fordonsmodulens felkoder (ska rensas efter inspelning)	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Högspänningsbatterifack, sköld, slagstång och vridmoment för monteringspunkt (QH)	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Batteripaketets kapacitet	Testa och kalibrera den var sjätte månad eller 72 000 km.
Växelolja i transmission	Byt ut den vid 24 månader eller 40 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 48 000 km efteråt.
Drivlinan läcker eller har stötar	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Lösa högspänningskablage och kontakter	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Deformation av eller oljefläckar på högspänningsmodulen	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Främmande material på eller ablation av laddningsanslutningens gränssnitt	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
HEPA-filter*	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först, och byt ut den vid behov. Vid svåra körförhållanden, kontrollera det var sjätte månad och byt ut det vid behov.
Lampa och LED-belysning	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Strålkastare dämpas	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Initial nedlutning av lågljus	Kalibrera den var 10 000:e km.

Artikel	Intervall
Främmande material på eller ablation av EPS GND-punkten	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
EPS-anslutningens löshet och ablation av anslutningsstift	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
EPS ECU-korrosion	Kolla efter det vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt.
Främmande material eller korrosion på anslutningar mellan EPS ECU:n och motorn*	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Uppdatering av fordonsmodulens programvara (uppdatera om sådan finns)	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Vadningsmärken på högsämningsdelar	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Låsmutterns vridmoment för torkararmen	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Slipning av stötdämparhylsan på huvens gångjärnsgränsbult	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Huvlås och fästdelar	Kontrollera dem var tolfte månad.
Obs! Vid kontroll av punkt 1 ska du byta ut chassidelarna i tid om någon onormal skada upptäcks.	



PÅMINNELSE

- För att hålla högsämningsbatteriet i optimalt skick ska du ladda och ladda ur fordonet regelbundet (minst var sjätte månad eller 72 000 km, beroende på vilket som inträffar först) för självkalibrering av batteriet. Du kan också kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för kapacitetstestning och kalibrering.

Svåra körförhållanden inkluderar:

- Frekvent körning i dammiga områden eller frekvent exponering för saltfylld luft.
- Frekvent körning på ojämna, gropiga eller bergsvägar.
- Körning i kallt väder.
- Frekvent och plötslig inbromsning.
- Frekvent användning av en bogserad trailer.
- Användning som taxi.
- Körning i överbelastade stadsområden vid temperaturer

över 32 °C under mer än 50 % av den totala restiden.

- Körning i hastigheter över 120 km/h vid temperaturer över 30 °C under mer än 50 % av den totala restiden.
- Frekvent överbelastning.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll

- Var uppmärksam på fordonets prestanda, ljudförändringar och visuella bevis som indikerar att service krävs. Under någon av följande omständigheter kan fordonet behöva justeras eller repareras. Därför rekommenderas du att skicka fordonet till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör så snart som möjligt:
- Motorstart ger ovanliga ljud.
- Kylmedlet förblir överhettat, stagneras eller läcker.
- Motorn fastnar och avger oväntat ljud.
- Motorn går med kraftiga vibrationer.
- Motorn startar inte.
- Elektrisk montering läcker olja.
- Elektrisk montering avger lukter.
- Makten minskar avsevärt.
- Vatten läcker under fordonet (kondensat A/C är normalt).
- Däcken töms; däcken avger höga ljud vid svängar; däckslitage är ojämnt.
- Fordonet leder åt ena sidan när det körs rakt på en plan yta.

- Fjädringsenhetens rörelse leder till ovanliga ljud.
- Förlust av bromseffekt; svampkänsla på bromspedalen eller kopplingspedalen; pedalen kommer nästan i kontakt med golvet; fordonet leder till ena sidan vid bromsning.
- Motorns kylvätsketemperatur förblir hög.
- Batterikapaciteten minskar avsevärt.
- Hög batteritemperatur eller överhettningsskydd kvarstår, eller det finns ingen uteffekt.



PÅMINNELSE

- Fortsätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till allvarliga fordonsskador och personskador.

Korrosionsskydd för fordon

De vanligaste orsakerna till fordonskorrosion är:

- Fordonets underkropp är täckt av salt, damm eller fukt.
- Fordonet eller några av dess delar utsätts för hög luftfuktighet och hög temperatur under lång tid.
- Färgskiktet eller undersiktet repas genom mindre kollision eller av stenar och grus.

Följande regler bör följas för att förhindra korrosion på fordonet:

- Tvätta fordonet ofta.
- Om du kör på vägar med koksaltlösning på vintern eller bor

- i kustområden ska du tvätta fordonets landningsområde minst en gång i månaden och rengöra chassit och navkapseln med en högtrycksvattenstråle eller ånga för att minska korrosionen. Tvätta chassit noggrant efter vintern.
- Kontrollera fordonets färg och detaljer.
 - Alla spån eller sprickor som finns på färgen måste repareras omedelbart för att förhindra korrosion. Om fragment eller sprickor lossnar från metallytan rekommenderar vi att du går till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.
- Kontrollera det inre fordonet.
 - Fukt och damm under mattan kan orsaka korrosion. Kontrollera undersidan av mattor ofta för att se till att dessa områden är torra.
 - Särskild försiktighet bör iaktas när fordonet transporterar kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel, salt och andra ämnen. Sådana ämnen bör förvaras i lämpliga behållare för transport. Om spill eller läckage upptäcks ska du rengöra omedelbart och hålla torrt.
- Använd stänkskärmar.
 - Stänkskärmar skyddar fordon i saltlösningsområden eller på grusvägar. Ju större och närmare marken stänkskärmen är, desto bättre.
 - Parkera på en välventilerad och torr plats.
- Utför inte sekundär målning om det inte finns några uppenbara repor på ytan, för att förhindra felmatchning eller färginkompatibilitet.
- När fordonet inte används under en längre period ska det parkeras i ett garage eller på en välventilerad plats, och särskild kaross ska användas på vintern. Välj en skuggig plats för parkering tillfälligt.
- Förhindra starka slag, stötar eller repor på färgen. Om färgen är repad, bucklig eller om den lossnar bör den repareras i tid, helst av professionell bilmålningsfirma.
- Vidrör inte färgen med en fet hand eller trasa. Placera inte oljiga verktyg eller gnugga med organiska lösningsmedel på fordonets kropp för att undvika kemiska reaktioner.
- Fordonet måste vaxas en gång i månaden eller när fordonets vattentålighet försämras och tas till en automatisk skönhetsleverantör för underhåll en gång var tredje månad.
- Polering och vax av hög kvalitet måste användas. Om kroppsfinishen är kraftigt väderbiten ska du använda en bilrengöringslack utöver vaxet. Följ tillverkarens instruktioner och försiktighetsåtgärder noggrant. Kromfinish ska poleras och vaxas samt målad finish.



FÖRSIKTIGHET

- Plaststötfångaren måste tas bort om fordonet ska målas om och parkeras i en högtemperaturmålnings- och vaxningsverkstad, eftersom höga temperaturer skadar stötfångaren.

Tips för underhåll av färg

Rengöring för exteriör

- Fordonet måste rengöras i tid under följande omständigheter, vilket kan orsaka avskalning av färgskikt eller korrosion på fordonets kropp och delar:
- Att köra längs kusten.
- Körning på en väg med frostskyddsmedel.
- Körning på vägar täckta med koltjära.
- Harts, fågelspillning eller insektskadaver har fastnat på fordonet.
- Körning i områden med stor mängd rök, sot, damm, järnspån eller kemikalier.
- Fordonet är synligt smutsigt av damm eller lera.
- Efter regn.

Manuell fordonstvätt

Innan du tvättar fordonet ska du parkera det i skuggan och vänta tills fordonet har svalnat tillräckligt.

1. Spola bort lös smuts, inklusive all lera eller allt vägsalt på fordonets undersida och på hjulveck.
2. Tvätta fordonet med neutrala medel, vars blandning ska utföras enligt tillverkarens instruktioner. Blötlägg en mjuk trasa med rengöringslösning och torka försiktigt av den längs vattenflödets riktning. Torka inte av med cirkelrörelser eller horisontellt.
3. Skölj noga – Torkat tvättmedel bildar markeringar. Efter att ha tvättat fordonet i varmt väder ska du skölja alla delar ordentligt.
4. Torka fordonet med en ren, mjuk handduk för att förhindra att det blir vattenmärken. För att förhindra repor ska du inte gnugga eller

applicera överdriven kraft på färgen.



PÅMINNELSE

- Använd inte alkaliskt tvättmedel, tvålatten, rengöringsmedel, rengöringsmedel för avvaxning eller flyktiga ämnen (bensin, fotogen eller lösningsmedel).
- Torka inte av ytan med kemiska lösningsmedel som bensin, alkohol, thinner, thinner och koltetraklorid vid rengöring av kombinationslamporna. Om du gör det kan kombinationsljushöjlerna spricka.
- Det rekommenderas att fordon som reser i kustområden eller kraftigt förorenade områden tvättas en gång om dagen.
- Använd inte knivar eller bensin för att avlägsna hård smuts från fordonskroppen. Plasthjulslisten skadas lätt av organiskt material. Om något organiskt material stänker på fordonets interiör ska du ta bort det med vatten och kontrollera om interiören är skadad. Byt ut eventuella allvarligt skadade plastfälgar i tid. Annars kan interiören falla från hjulet under fordonets rörelse och orsaka en olycka.
- Använd inte slipande rengöringsmedel för att skrubba stötfångaren.
- Rengör polerade metalldelar med kolrengöringsmedel och vaxa dem regelbundet för att skydda dem.

Automatisk fordonstvätt

När du väljer en automatiserad biltvättsservice bör du vara medveten om vissa typer av borstar, ofiltrerat sköljvatten eller maskinspecifika sköljmetoder som kan repa färgen och påverka dess glans och hållbarhet, särskilt mörkare färger. Innan du

tvättar fordonet är det bäst att konsultera personalen hos biltvättsleverantören för att förstå vilka tvättmetoder som är säkrast för lacken.

Rengöring av interiör



PÅMINNELSE

- Förhindra direkta vattenstänk på instrumentbrädan eller golvet när du tvättar fordonet, eftersom dessa kan orsaka elektriska fel.
- Tvätta inte fordonets golv.

Matta

- Rengör mattor med ett bra skumrengöringsmedel.
- Använd en dammsugare för att ta bort så mycket damm som möjligt. Flera typer av skumtvättmedel kan användas. Vissa är i sprayburkar, och de andra är pulver eller vätskor, som producerar skum när de blandas med vatten. Rengör mattorna med skumdränkt svamp eller en borste och skrubba med cirkelrörelser.
- Använd inte vanligt vatten och håll mattorna så torra som möjligt.

Säkerhetsbälten

- Säkerhetsbältena kan rengöras med neutralt tvålatten eller ljummet vatten.
- Skrubba säkerhetsbältena med en svamp eller mjuk trasa. Kontrollera säkerhetsbältena med avseende på kraftigt slitage eller skärmärken.



FÖRSIKTIGHET

- Rengör inte säkerhetsbältena med fläckborttagningsmedel eller blekmedel för att inte försvaga dem.

FÖRSIKTIGHET

- Använd inte säkerhetsbältena förrän de är torra.

Dörrar och fönster

- Dörrar och fönster kan rengöras med valfritt vanligt rengöringsmedel.
- Kontrollera dörrbromsarna regelbundet. Om en dörrbromsspak hittas med synlig dammansamling ska du torka av den med en våt mjuk trasa.



FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig så att du inte repar eller skadar värmekabeln och kontakten när du rengör insidan av bakfönstret.

A/C-kontrollpanel, bilhögtalare, instrumentpanel, kontrollpanel och brytare

- Rengör A/C-kontrollpanelen, bilhögtalarna, instrumentbrädan, kontrollpanelen och brytarna med en mjuk våt trasa.
- Torka försiktigt av dammet med en ren, mjuk trasa indränkt i ljummet vatten.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte organiska ämnen (t.ex. lösningsmedel, fotogen, alkohol eller bensin) eller syra- eller alkalilösningar. Dessa kemikalier kan orsaka missfärgning, fläckar eller flagnig.
- Bekräfta att rengöringsmedlet eller poleringsmedlet som ska användas inte innehåller ovanstående ämnen.



FÖRSIKTIGHET

- Om ett nytt flytande tvättmedel används ska det inte stänka på fordonets invändiga yta, eftersom det kan innehålla ovanstående ämnen. Om det finns spill ska du omedelbart rengöra det noggrant.

Läder

- Läderinslag kan rengöras med ett neutralt tvättmedel för ylle.
- Använd en mjuk trasa med en neutral rengöringslösning för att torka av dammet och använd sedan en ren, våt trasa för att torka av det återstående rengöringsmedlet noggrant.
- Om läder blir vått ska du torka av det med en ren mjuk trasa och lufttorka det på en sval, ventilerad plats.
- Kontakta en lokal auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör om du har frågor om rengöring av fordon.



FÖRSIKTIGHET

- Om smuts inte kan rengöras med ett neutralt rengöringsmedel ska du rengöra det med ett rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.
- Rengör inte läder med något organiskt material som flyktig olja, alkohol, bensin, syra eller alkali, eftersom dessa orsakar missfärgning.
- Rengör inte läder med en nylonborste eller syntetisk fiberduk, eftersom dessa kan repa de fina mönstren på läderytan.
- Mögel kan växa på smutsiga

FÖRSIKTIGHET

läderkanter. Särskild försiktighet måste iaktas för att undvika oljefläckar, och interiören måste alltid hållas ren.

- Långvarig exponering för solljus kommer att orsaka läder att härda eller krympa, så fordonet bör parkeras på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- I varmt väder ska du undvika att placera vinyl eller vaxartade föremål på trimning, eftersom de kan hålla fast vid läder i höga temperaturer.
- Felaktig rengöring av läderkanter kan orsaka missfärgning eller fläckar.

Självunderhåll

Självunderhåll

Försiktighetsåtgärder vid självunderhåll

- Om underhåll ska utföras av ägaren ska du se till att följa de korrekta stegen som anges i detta avsnitt.
- Observera att felaktigt och ofullständigt underhåll påverkar god användning av fordonet.
- Detta avsnitt listar endast instruktioner om enkla underhållsartiklar som kan göras av ägaren. Det finns dock många saker som måste göras av kvalificerade tekniker med specialverktyg.
- Särskild försiktighet måste iaktas vid underhåll av fordon för att förhindra oavsiktliga skador. Se till att följa följande:



FÖRSIKTIGHET

- Se upp för kortslutningar, eftersom vissa kretsar och fordonskomponenter har hög ström eller spänning.
- Om kylvätskan svämmas över ska du torka av den med en torr trasa eller duk för att förhindra skador på komponenter eller fordonsfärg.
- Om bromsvätskan svämmas över ska du skölja den med vatten för att förhindra skador på komponenter eller fordonsfärg.
- Vid byte av torkarblad får du inte låta torkarna repa glasytan.
- Innan du stänger huven ska du kontrollera om något verktyg eller torkduk finns kvar i motorrummet.
- När du arbetar i eller under fordonet ska du alltid bära skyddsglasögon för att skydda ögonen mot flygande eller fallande föremål eller stänk av vätska.
- Eftersom bromsvätska kan skada hud eller ögon bör du vara försiktig när du fyller den. Om din hud eller dina ögon utsätts för bromsvätska ska du omedelbart spola med rent vatten. Uppsök omedelbart läkare om obehaget kvarstår.

Kontroller

Följande punkter ska kontrolleras enligt användning eller specificerad körsträcka:

- Kylmedelsnivå – kylmedelsnivån i expansionstanken ska kontrolleras vid varje laddning.
- Vindrutetvättvätska – den återstående mängden tvättvätska i tanken ska kontrolleras varje

månad. När tvättvätska används ofta ska den återstående mängden vätska kontrolleras vid varje laddning.

- Vindrutetorkare – kontrollera torkarförhållandena varje månad. Om torkaren inte fungerar, kontrollera den för slitage, sprickor eller andra skador.
- Bromsvätskenivå – kontrollera nivån varje månad.
- Bromspedal – kontrollera om bromspedalen fungerar korrekt.
- EPB-brytare – kontrollera om brytaren fungerar.
- Lågspänningsbatteri – kontrollera batteriförhållandena och kontrollera om det finns terminalkorrosion varje månad.
- A/C-system – kontrollera att A/C-enheter fungerar varje vecka.
- Däck – kontrollera däcktrycket varje månad. Kontrollera slitbanans slitage och om det finns främmande föremål inbäddade.
- Vindruteavfrostare – kontrollera avfrostningsventilen varje månad.
- Lampor – Kontrollera skicket på strålkastare, positionsljus, bakljus, högmonterad bromsljus, blinkers, bakre dimljus, bromsljus och registreringsskyltljus varje månad.
- Dörrar – kontrollera om bagageluckan och alla andra dörrar (inklusive bakdörrar) kan öppnas fritt och låsas ordentligt.
- Tuta – kontrollera om tutan fungerar korrekt.



PÅMINNELSE

- Det finns risk för skador eller olyckor om fordonet körs under långa perioder utan inspektion.

Lampor

Justering av strålkastare

- Strålkastarna riktas in före leverans av fordonet. Om fordonet ofta lastar tungt kan strålkastarna behöva riktas om. Vi rekommenderar att strålkastarna riktas in av en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Dimning av lampor

- Kombinationsljus, bakljus och blinkers på sidospeglarna kan bli dimmiga efter kraftigt regn eller rengöring. Detta liknar kondens på sidofönstret under regn. Det betyder inte något problem med din bil.
- Lamporna är ett relativt slutet och smalt utrymme. Temperaturen är mycket hög när de tänds (masken och reflektorn kan lätt brännas och deformeras), så de behöver värmeavledning. Det finns värmeavledningshål på lamphuset för konvektion. Ju större temperaturskillnaden är, desto mer aktiv är konvektionen. Under konvektionen kommer fukten i luften oundvikligen in i en lampa. Faktorer som exponering för solljus, konvektion och glödlampevärme kan orsaka fukt i luften att kondensera till dimma eller vattenpärlor lätt på lampytan vid låga temperaturer. Detta kallas dimning av ljus.



VARNING

- Strålkastarlampen blir mycket varm när den tänds. Fett, svett eller repor på ytan av glödlampen glas kommer att orsaka glödlampen att överhettas och bryta.



PÅMINNELSE

- Om dimma förekommer inuti

PÅMINNELSE

strålkastarljuset och inuti blinkersen på sidospeglarna kan det bero på hög luftfuktighet eller betydande temperaturskillnad mellan fordonet och dess omgivning. Slå i så fall på strålkastar- eller blinkerssignalen under körning. Dimma kommer att avdunsta efter en kort period av körning.

- Om det finns en anmärkningsvärd mängd vatten inuti lamporna rekommenderas att köra fordonet till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll.

Förvaring av fordon

- Om fordonet behöver parkeras under en längre tid (mer än en månad) ska följande förberedelser göras. Korrekt förberedelse hjälper till att förhindra nedbrytning och säkerställer enkel användning av fordonet. Parkera om möjligt bilen inomhus.
- Ladda fordonet i tid.
- Rengör och torka kroppsytan noggrant.
- Rengör fordonets insida för att säkerställa att mattor och mattor är helt torra.
- Släpp parkeringsbromsen och sätt växelspaken i parkeringsväxeln.
- Öppna ett fönster något (om fordonet förvaras inomhus).
- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuspol.
- Padda den främre torkkarmen med en vikt handduk eller trasa för att hålla den borta från kontakt med vindrutan.

- För att minska vidhäftningen ska du applicera silikonmörjmedel på alla dörrtätningar och karossvax på den målade ytan där dörrtätningarna möts.
- Täck fordonskroppen med ett andningsbart skydd av ett "poröst material", såsom bomull. Icke-porösa material, såsom plastfolie, kan bygga upp fukt och skada färgen.
- Starta om möjligt fordonet regelbundet (helst en gång i månaden). Om fordonet har parkerats i ett år eller mer ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för omfattande underhåll.

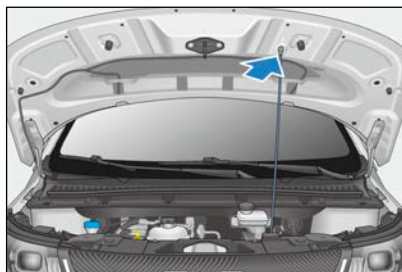
Huv

Öppna huven

1. Dra handtaget till vänster under instrumentbrädan två gånger. Huven låses upp och öppnas något.



2. Så här öppnar du huven: Lyft upp huvens lucka och ställ upp den med ett stöd.
3. Så här stänger du huven: Sänk huven till cirka 30 centimeter ovanför frontgallret och släpp det så att fallet låser det.
4. Efter att ha stängt huven ska du kontrollera om spärren är ordentligt låst.



! PÅMINNELSE

- Se till att huven är stängd och låst ordentligt. Annars kan huven plötsligt öppnas under körning, vilket resulterar i en olycka.
- Tvinga inte ner huven och släpp den inte från en hög position.

Kylsystem

- Det krävs att vätskenivån ska ligga mellan expansionstankens maximala (MAX) och minsta (MIN) markeringslinjer.
- Kylmedlet måste alltid ha samma specifikation som originalet, utan att tillsätta någon blandning. Olika märken och typer av kylmedel bör inte blandas.



- Kylmedel ska fyllas på till MAX-ledningen om nivån är under MIN-ledningen. Kontrollera kylsystemet med avseende på läckage.

PÅMINNELSE

- Om kylvätskeexpansionstanken öppnas när motorn ännu inte har svalnat helt kan kylmedlet spruta ut, vilket resulterar i allvarliga brännskador.
- Batterikylmedlet kan blekna i färg när det utsätts för höga ultraviolettera strålar som solljus. Om huven måste öppnas under användning och underhåll av fordonet ska direkt solljus undvikas. Prestandaparametrarna för kylvätska ändras inte efter att den bleknar och normal användning påverkas inte.

FÖRSIKTIGHET

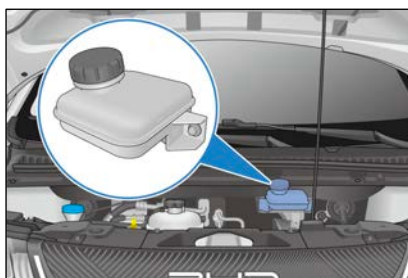
- Tillsätt inga rosthämmare eller andra tillsatser till kylsystemet eftersom de kan vara inkompatibla med kylvätskan eller motorkomponenterna.
- Innan du öppnar behållarens lock ska du se till att motorn, den elektroniska högspänningsstyrenheten, köldmediebehållaren och kylaren har svalnat.
- Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att fylla på den speciella typen av kylvätska.

Bromssystem

- Kontrollera nivån i vätsketanken varje månad och byt ut bromsvätskan enligt den körtid och körsträcka som anges i Underhållsschema.
- Var noga med att använda bromsvätskan med samma

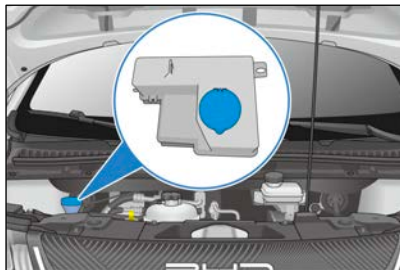
specifikationer som den ursprungliga bromsvätskan, och olika typer av bromsvätska får inte blandas.

- Det krävs att nivån i vätsketanken ska vara mellan markeringarna "MAX" (maximal nivå) och "MIN" (minimal nivå).
- Om nivån är under MIN-märket ska du kontrollera om bromssystemet läcker och bromsfriktionsblocken är slitna.



Spolningsenhet

- Under normal användning ska du kontrollera vätskenivån i behållaren för vindrutans spolningsenhet minst en gång i månaden.
- Om vindrutespolaren används ofta bör nivån på spolningsbehållaren kontrolleras oftare.
- Vätska hög kvalitet för vindrutetvätt av bör tillsättas för att förbättra fläckborttagningen och förhindra frysning i kallt väder.



- Använd en ren trasa doppad i spolarvätskan för att rengöra

spolarbladet när du fyller på spolarvätskan. Detta hjälper till att hålla torkarbladet i gott skick.



FÖRSIKTIGHET

- Injicera inte vinäggervattenlösning i vätskebehållaren för vindrutans.
- Vi rekommenderar att du använder certifierad spolvätska.

A/C-system

- A/C-systemet är ett slutet system och allt viktigt underhållsarbete ska utföras av personal från en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Följande metoder hjälper till att säkerställa att A/C-systemet fungerar effektivt.
 - Kontrollera kylaren och A/C-kondensorn regelbundet.
 - Ta bort löv, insekter och damm från A/C-systemets främre yta. Dessa avlagringar hindrar luftflödet och minskar kyleffekten.
 - Under kalla månader, slå på A/C en gång i veckan i minst 10 minuter för att cirkulera smörjoljan i köldmedieenheten.
- Om A/C-kylningseffektiviteten minskar, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll.



FÖRSIKTIGHET

- När A/C-systemet underhålls ska underhållsstationen använda ett återvinningssystem för köldmedium. Sådana system återvinner köldmedium för att undvika miljöföroreningar som orsakas av direkt tömning av

FÖRSIKTIGHET

köldmedium.

Torkarblad

Knivremsan, tillverkad av syntetiskt gummi, är en sårbar del. Fordonets olika servicemiljöer och förarens användningsvanor kan skada bladen.

Observera därför följande för att säkerställa livslängden för bladen och körsäkerheten:

- Använd inte ett blad för att ta bort is från vindrutans yta. Använd en anpassad isskrapa.
- Skrapa inte vindrutans yta om den är smutsig, fet eller vaxig.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte damm, sand, insekter eller främmande föremål på vindrutans yta.
- Vid tvätt av fordon och underhåll av kroppsfärg behöver vindrutans yta inte vaxas, eftersom vaxskiktet reflekterar ljus i dåligt ljus, vilket påverkar siktlinjen och körsäkerheten. Efter att ha tvättat fordonet ska du skölja bladet med vanligt vatten och använda speciell vaxrengöring för vindrutans yta för att ta bort vaxskiktet på vindrutans yta.
- För att förhindra att alltför högt vattentryck skadar bladen ska du inte tvätta bladen direkt med en vattenstråle.

Regler för underhåll

- Rengör vindrutans yta och bladet regelbundet (helst en gång i veckan eller en gång varannan vecka).
- Torka av torkaren regelbundet (helst en gång om dagen eller en gång varannan dag). När du använder ett blad för att torka vindrutans yta ska du hålla vindrutans yta helt våt. (När det inte regnar måste tvättvätskan sprutas i förväg).

- Rengör vindrutan med en speciell spolarvätska.
- Rengör omedelbart lera och insektskadaver som fastnat på vindrutan med en trasa.
- När det finns märken på vindrutan som orsakas av grus måste underhåll utföras i tid. (Det rekommenderas att vindrutereparationshartsprodukter används och att vindrutan byts ut om märkena är för stora eller för många.)
- Byt ut torkarbladen regelbundet, helst en gång var sjätte månad.
- Høj torkarmen i förväg när vindrutan rengörs. Den specifika metoden är följande:
 1. På infotainment-pekskärmen trycker du på **Fordonshälsa** → **Översyn** för att möjliggöra underhåll av främre torkare. Torkaren vrids sedan nedåt.
 2. Fatta tag i torkarmens övre ände och lyft försiktigt torkarmen och knivsetet.

Däck

- För säker körning måste däck tillverkas och dimensioneras för att passa fordonet, med bra slitbana och standarddäcktryck.



VARNING

- Användning av däck med alltför stort slitage eller otillräckligt/överdrivet tryck kan leda till olyckor, allvarliga skador eller dödsfall.
- Följ alla instruktioner i denna handbok angående däckfyllning och underhåll.

Däckens uppblåsning

- Håll däcken ordentligt uppblåsta för att ge den bästa kombinationen av

manövrerbarhet, slitbanelivslängd och körkomfort.

- Underuppblåsta däck kan orsaka ojämnt däckslitage, påverka styrbarhet och energiförbrukning och är benägna att läcka på grund av överhettning.
- Överfyllda däck minskar körkomforten och är benägna att skadas på ojämna vägar. I svåra fall utgör risken för däckbristning allvarliga hot mot hela fordonets säkerhet. Överfyllning kommer också att orsaka ojämnt slitage på däcken, vilket påverkar däckens livslängd.
- När däcken är kalla kan du bestämma om du vill fylla på däcktrycket enligt de däcktrycksvärden som visas på instrumentklustret.
- Däcktrycket ska mätas när däcken är vid omgivningstemperaturer. Detta innebär att den ska mätas minst tre timmar efter stopp. Om du måste köra fordonet innan däcktrycket mäts kan däcken fortfarande beaktas vid omgivningstemperaturer så länge som körsträckan inte är mer än 1,6 km.
- Det är normalt att däcktrycket som mäts när däcken är varma (efter flera kilometers färd) är 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) högre än när däcken är kalla. Töm i så fall inte däcken för att uppnå den specificerade kalldäckstryckavläsningen, annars kommer däcktrycket att vara otillräckligt.



PÅMINNELSE

- Den rekommenderade däcktrycketiketten (fast på förarens dörrram) anger rekommenderat kalldäckstryck.
- Slanglösa däck har en självtätande funktion när de punkteras. Men eftersom läckan vanligtvis är mycket långsam bör du, så fort däcket börjar trycklösa, noggrant leta efter

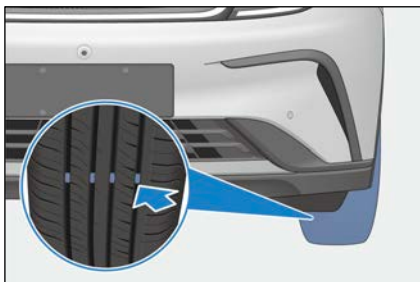


PÅMINNELSE

läckageplatsen.

Kontroller

- När du kontrollerar däckupplåsningen ska du kontrollera däcken för skador, genomborring av främmande kroppar och slitage.
- Byt ut däck om stötar eller slitbane- eller sidoskador upptäcks. Däck ska bytas ut om något av fallen inträffar.
- Byt ut däck om det finns sprickor på sidan eller om tyget eller sladden syns.
- Byt ut däcken mot kraftigt slitbaneslitage.



- Däckens slitbanor är gjutna med slitstänger. När slitbanan är jämn med slitstången är dess tjocklek mindre än 1,6 mm. Vidhäftningen av däck som bärs i denna utsträckning är mycket liten på våta vägar.
- Däck med exponerade slitstänger upplever allvarlig prestandaförlust och måste därför bytas ut.

Underhåll

- Förutom korrekt uppblåsning bidrar korrekt hjulinriktning också till att minska slitbaneslitaget.

- Om ojämnt däckslitage påträffas ska du gå till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör och kontrollera hjulinriktningen.
- Även om fordonet har balanserats i fabriken måste det balanseras efter att ha körts under en tid.
- Om det finns någon form av kontinuerlig vibration vid höga fordonshastigheter (över eller km/h), men inte vid låga fordonshastigheter, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för däckkontroller.
- Om ett däck har reparerats ska du se till att balansera det igen.
- Efter montering av ett nytt däck eller byte av ett nytt hjul ska du alltid utföra däckbalansering.



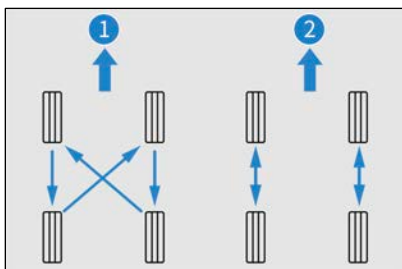
FÖRSIKTIGHET

- Felaktiga hjulbalanserare kan lossna och falla av, vilket skadar fordonet eller omgivande föremål under fordonets resa.
- Felaktiga hjulbalanserare skadar fordonets aluminiumfälgar. Därför rekommenderas det att använda originalhjulbalanserare.

Rotation av däck

- För att få däcken att bära samma och förlänga livslängden rekommenderas att däcken roteras regelbundet och att fyrhjuljustering, inspektion och justering också utförs.
- Roter inte däck när ett reservdäck används för fordonet.
- När du köper ersättningsdäck kan du upptäcka att vissa däck är "riktade", som bara kan roteras i en riktning. Om riktade däck används kan endast fram- och bakhjulen bytas ut vid däckrotation.
- Som visas:

- 1 Oriktade däck och hjul.
- 2 Riktningsdäck och hjul.



- Efter däckbyte ska du gå till en 4S-butik för däcktrycksmatching.

Byta däck och hjul

- Originaldäck maximerar prestandan samtidigt som de ger den bästa kombinationen av manövrerbarhet, körkomfort och livslängd.
- Det rekommenderas att byta ut mot originaldäck hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Byte av däck med olika storlekar, vägräckvidder, nominella hastigheter och maximala kalltryck (markerade på däcksidan) eller blandad användning av radialdäck och diagonaldäck kan minska bromsförmågan, drivkraften (markadhesion) och styrnoggrannheten.
- Olämpliga däck påverkar fordonets manövrerbarhet och stabilitet och kan leda till olyckor.
- Byt inte ut endast ett däck, annars kommer det att påverka fordonets manövrerbarhet allvarligt.
- ABS fungerar genom att jämföra hjulhastighet. Vid byte av däck ska du använda ett däck av samma storlek som originaldäcket. Däckets storlek och struktur påverkar hjulhastigheten och kan leda till okoordinerad systemdrift.

- Om hjulet behöver bytas ut ska du se till att specifikationerna för det nya hjulet överensstämmer med originalhjulet. Nya hjul finns att köpa hos auktoriserade BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantörer. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör innan hjulen byts ut.

! PÅMINNELSE

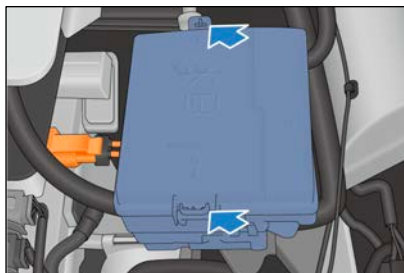
Observera följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa korrekt manövrering och kontroll av fordonet.

- Blanda inte radialdäck, biasbältesdäck eller diagonala däck på fordonet.
- Använd inte däck med andra mått än de som rekommenderas av tillverkaren.

Säkringar

Alla fordonskretsar är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning. Dessa säkringar är monterade i underhuvnen respektive instrumentpanelens PDB:er, som inkluderar säkringsetiketter som visar överensstämmelsen mellan säkringar och elektriska komponenter.

- Säkringarna under huven sitter på vänster bakdel i motorrummet. För att öppna den ska du ta bort trimmen först och trycka på spärren.



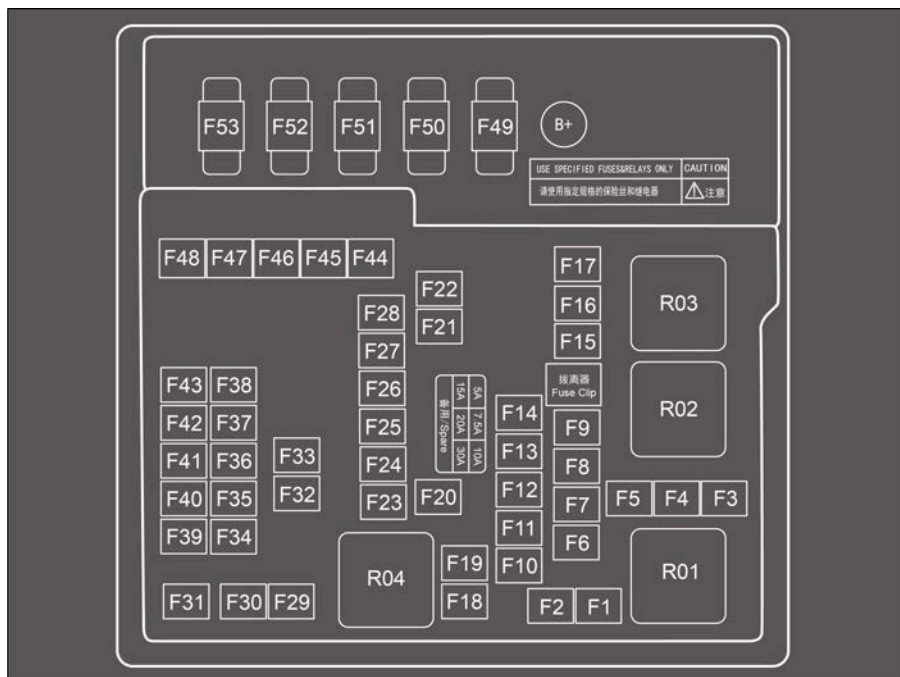
- Instrumentpanelens säkring under förarsidan finns till vänster på instrumentbrädan. Ta isär den nedre delen av instrumentbrädan för att kontrollera säkringar.
- Byte av trasiga säkringar med högre strömstyrka kan avsevärt öka sannolikheten för skador på elsystemet.
- Om det inte finns någon reservsäkring med samma strömstyrka ska du använda en säkring med lägre strömstyrka istället.



! PÅMINNELSE

- Använd inte säkringar med en strömstyrka som är högre än det nominella amperevärdet eller någon annan lösning för att byta ut säkringarna, eftersom detta kan orsaka allvarliga skador eller till och med brand.
- Om en säkring går rekommenderar vi att du kontrollerar eller byter ut säkringen hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

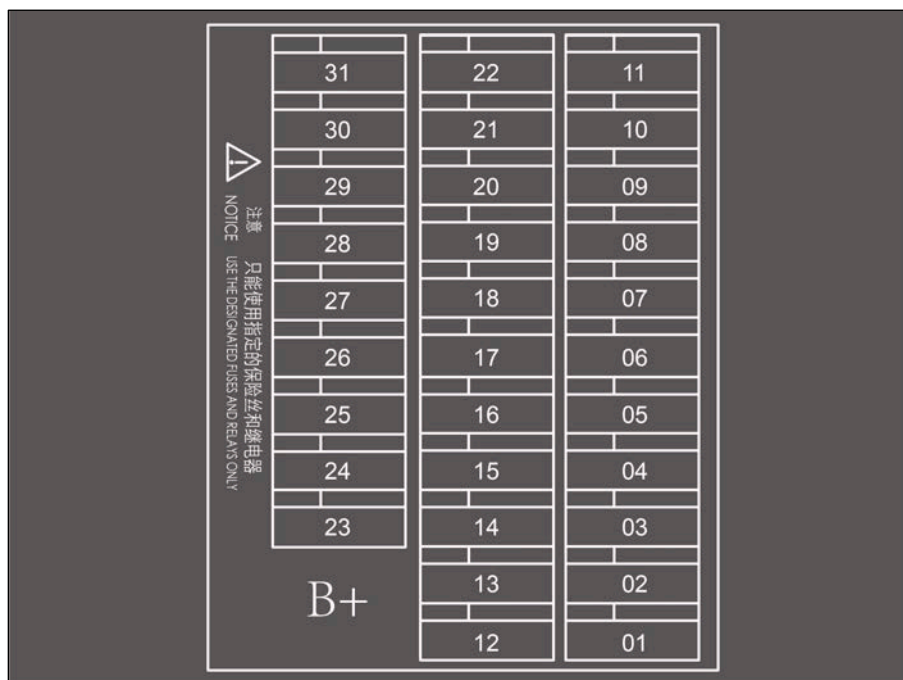
Namnskylt för PDB under huven



Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	HV allt-i-ett-styrenhet
F10	15	Vänster kombinationsstrålkastare
F11	15	Höger kombinationsstrålkastare
F12	7.5	Kompressor
F13	10	Elektriskt styrd kylvattenpump
F14	10	Motorstyrenhet
F15	7.5	Integrerad värmehanteringsmodul
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	7.5	Rätt dagsljus
F21	30	Främre torkare
F22	30	Bakre avfrostare
F23	15	Reservenergi
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Reservenergi

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESK
F31	20	Strömförsörjning för bogsering
F32	-	-
F33	15	HV allt-i-ett-styrenhet
F34	15	Rattvärmare
F35	5	Styrmodul för bakre stomme
F36	5	Instrumentkluster
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESK
F43	-	-
F44	60	ESK
F45	40	Fläkt
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Bakre torkare
F49	200	Batteri
F50	70	CEPS
F51	-	-
F52	60	Elektrisk fläkt
F53	-	-

PDB-namnskylt för instrumentpanel



Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
01	30	Universell styrenhet
02	30	Strömförsörjning för bogsering
03	5	Bromsljusbrytare
04	10	Port för diagnos
05	5	Instrumentkluster
06	10	Alkoholförregling
07	5	Växelpanel
08	20	Infotainmentsystem
09	15	Extern förstärkare
10	10	ADAS
11	7.5	Kombinationsbrytare
12	30	Styrmodul för bakre stomme
13	30	Styrmodul för bakre stomme

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
14	10	CCS
15	20	Vänster främre fönster
16	20	Höger främre fönster
17	20	Vänster bakre fönster
18	20	Höger bakre fönster
19	5	E-ring
20	7,5	Trådlös laddare
21	30	Vänster främre elsäte
22	30	Höger framsäte
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



PÅMINNELSE

- Säkringsström (t.ex. strömstyrkan i infotainmentsystemets säkring) kan variera mellan olika fordonskonfigurationer. Underhåll och utbyte måste baseras på den faktiska konfigurationen.

07

NÄR FEL UPPSTÅR

När fel uppstår 178

När fel uppstår

Om det smarta nyckelbatteriet är slut

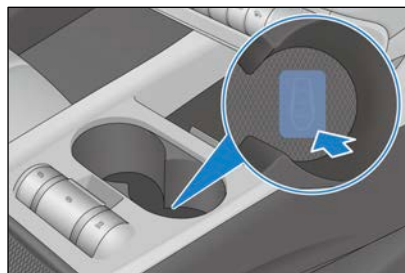
Om smartnyckelindikatorn inte blinkar och fordonet inte kan startas med startfunktionen kan smartnyckelbatteriet vara urladdat. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för batteribyte så snart som möjligt. I det här fallet kan du starta fordonet i inget effektivt läge.



FÖRSIKTIGHET

- Placera inte nyckeln i områden med höga temperaturer.
- Slå eller slå inte nyckeln med hårda föremål.
- Håll nyckeln borta från magnetfält.
- Efter att ha låst fordonet och larmat på dess stöldskyddslarmsystem ska du hålla nyckeln borta från fordonet om du inte använder fordonet. Annars förbrukar fordonets automatiska kortsökning lågspänningsbatteriet.

1. Använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp fordonet.
2. Tryck ner bromspedalen och knappen START/STOPP. Varningslampan för smartnyckeln tänds, och högtalaren i fordonet avger ett pip.
3. Håll den elektroniska smartnyckeln nära tecknet för strömlöst läge inom 30 sekunder efter att högtalaren piper. Då släcks den smartnyckeln varningslampa, och fordonet kan startas inom 5 sekunder.



Nödavstängningssystem

- Nödavstängningssystemet aktiveras och högspänningssystemet stängs av automatiskt när följande villkor är uppfyllda:
 - Krockkuddarna fälls inte ut efter en frontalkollision.
 - Det är en bakre kollision.
 - Fordonssystemet är defekt.
- OK-indikatorn släcks om någon av ovanstående situationer inträffar.
- Aktivering av nödavstängningssystemet i de angivna typerna av kollision minimerar risken för skador eller olyckor.
- Fordonssystemet kan inte växlas till OK-status när nödavstängningssystemet har aktiverats. I så fall rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att få hjälp. Systemet stängs av omedelbart även om tändningen slås på. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör så snart som möjligt.

Brandräddning för fordon

I händelse av brand ska du fortsätta att köra fordonet enligt följande enligt den faktiska situationen:

1. Stäng av tändningen och lämna fordonet.
2. Under förutsättning att personlig säkerhet säkerställs om branden är liten och långsam ska du använda en torrpulverbrandsläckare för att släcka branden och omedelbart ringa efter hjälp.
3. Om branden är stor och växer snabbt ska du hålla dig borta från fordonet och ringa brandkåren, informera dem om att fordonet är utrustat med ett högspanningsbatteripaket och vänta på räddning.



FÖRSIKTIGHET

- Använd isolerade handskar vid demontering av fordonet. Använd brandsläckare av avsedd typ. Vatten eller felaktiga brandsläckare kan orsaka elektriska stötar.
- I händelse av andra speciella förhållanden som orsakar flygande projektiler (t.ex. inredningsdetaljer och glas) ska du hålla dig borta från fordonet och omedelbart be en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör att komma till platsen för hantering.

Åtgärd av batteriläckage

Vid batteriläckage efter en kollision, vid skarp lukt inuti fordonet, vid synligt syraflöde utanför fordonet eller vid rök med batteripaketet:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspanningsbatteriet om förhållandena tillåter.
2. Ring en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör och brandkåren och informera dem

om att fordonet är utrustat med ett högspanningsbatteripaket och vänta på räddning.

Om en kollision inträffar

Vid kollision ska du köra fordonet enligt följande beroende på den faktiska situationen:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspanningsbatteriet om förhållandena tillåter.
2. Ring omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för räddning.
3. Utför en enkel inspektion om förhållandena tillåter: Kontrollera om någon kant på högspanningsbatterifacket är sprucken och om någon uppenbar vätska flödar ut.
 - Skador på högspanningskomponenter kan inte alltid identifieras. Hantera inte skadade komponenter och vidrör dem inte med smycken eller andra metallföremål.
 - Om huden kommer i kontakt med läckt vätska ska du tvätta den omedelbart med mycket vatten i 10–15 minuter. Om du fortfarande känner obehag ska du applicera 2,5 % kalciumglukonatsalva eller blötlägga i 2 % till 2,5 % kalciumglukonatlösning. Om tillståndet inte blir bättre eller obehaget kvarstår ska du omedelbart uppsöka läkarvård.
 - Vidrör inte de orange högspanningskablar eller andra högspanningskomponenter. Endast auktoriserad reparationspersonal får arbeta med högspanningssystem.
 - Skada, modifiera, demontera eller

koppla inte bort de orange högspänningskablar från högspänningsnätet.

- Informera brandmännen och räddningspersonalen om att fordonet är utrustat med ett högspänningsbatteripaket.



VARNING

- Vidrör inte någon utspilld vätska och håll dig borta från ett läckande fordon eller högspänningsbatteri.
- Kassera inte den läckta vätskan i vatten, smuts eller annan miljö.
- Fordonssystemet drivs med likström för högspänning. Den genererar mycket värme före och efter fordonstart och när fordonet stängs av. Se upp för höga tryck och höga temperaturer.
- Ta inte isär, flytta eller ändra högspänningsbatterikomponenter och anslutningskablar eftersom deras kontakter kan orsaka allvarliga brännskador eller elektriska stötar och kan leda till personskador eller dödsfall. De orange kablar är en del av högspänningskablagen. Användare får inte reparera fordonets högspänningssystem på egen hand. Om någon reparation krävs rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.
- Fjärrkontrollnyckeln och högspänningskomponenterna i fordonet kan påverka och skada personer som bär medicinsk utrustning.

Om fordonet behöver bogseras

Om fordonet behöver bogseras rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör, en professionell bogseringstjänst eller den organisation du anslöt dig till för vägassistent.

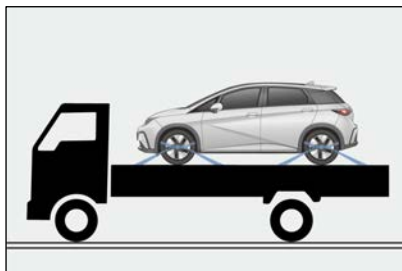


VARNING

- Fordonet får inte bogseras av andra fordon som endast använder rep eller kedjor.

Vanliga bogseringsmetoder inkluderar:

- Platt enhet
 - När fordonet är defekt och behöver bogseras är en flatbäddsvagn det bästa valet. Det kan uppstå skador om framhjulen vidrör marken.



Bogseringsshake

Monteringspunkten för fordonets bogseringsöga visas på bilden.

1. Tryck på för att öppna bogseringsögats lock.
2. Montera bogseringsögat i bogseringsöppningen.



PÅMINNELSE

- Att bogsera fordonet med bogseringsöga rekommenderas inte. Du bör kontakta en professionell bogseringstjänst eller den organisation du gick med i för vägassistans.
- Endast dragöglan i fordonet kan användas. Annars kommer ditt fordon att skadas.
- Dra inte fordonet bakifrån med fyra hjul kvar på marken, för att undvika skador på fordonet.

Om ett däck får punktering

- I händelse av punktering ska du sakta ner, hålla bilen rak och köra av den trafikerade vägen till en säker plats.
- Parkera på fast, plan mark och undvik motorvägsförgreningar.
- Koppla in EPB:n och tryck på knappen "P".
- Stäng av fordonet och slå på varningslampan.



- Se till att alla passagerare kliver av fordonet och be dem att gå till en säker plats borta från trång trafik.
- För att förhindra halkning ska du säkra fordonet genom att kila däck diagonalt mot det plana däck.



FÖRSIKTIGHET

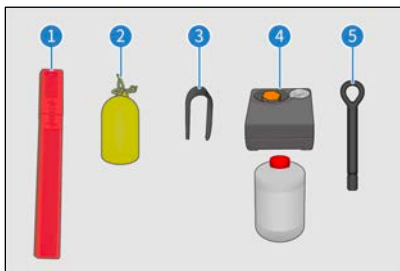
- Fortsätt inte köra med ett platt däck. Att till och med köra en kort sträcka kan orsaka för allvarliga skador för att däck ska repareras.

Verktyg i fordonet

Verktyg i fordonet förvaras i en verktygslåda under bagageluckan.

Dessa inkluderar: varningstriangel, reflekterande väst, klämma för borttagning av hjulmutterlock, däckreparationssats och bogseringsöga.

- ① Varning triangel
- ② Reflekterande väst
- ③ Borttagningsklämma för smörjmutterskydd
- ④ Sats för automatisk däckreparation
- ⑤ Bogseringsöga



Placera ut varningstriangeln

! PÅMINNELSE

- När du parkerar för reparation bör du komma ihåg att placera den röda triangeln sidan vänd mot mötande fordon, 100-200 meter från fordonet. Efter reparationen ska varningstriangeln återställas för framtida användning.

Varningstriangeln används för att varna fordon som kommer bakifrån och för att undvika kollisioner på grund av hög hastighet eller sen bromsning.

Så här använder du varningstriangeln:

1. Ta ut varningstriangeln ur lådan.
2. Fäst ändarna för att bilda en triangel.
3. Montera stöden enligt bilden.



Automatiskt däcktätningsmedel

- Däcktätningsmedlet används för att tätta små snitt, särskilt slitbanesnitt eller punktering. Det är bara en

nödlösning för dig att köra till närmaste servicecenter, och endast för korta akutsträckor, även om däckets inte är tomt.

! VARNING

- Som mest kan däckreparationssatsen reparera hål som finns på däckmönstret och är inom 6 mm i diameter. Använd inte satsen på hål med större diametrar eller i andra däckpositioner, utan ring istället för vägassistans.
- Däcktätningsmedel är mycket brandfarligt och skadligt för hälsan. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra brand och undvika kontakt med hud, ögon och kläder, håll borta från barn och andas inte in dess ånga.

Vid kontakt med däcktätningsmedel:

- Om däcktätningsmedel kommer i kontakt med huden eller kommer in i ögonen ska du spola den berörda kroppsdelen noggrant omedelbart med mycket rent vatten.
- Byt förorenade kläder omedelbart.
- I händelse av en allergisk reaktion ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om däcktätningsmedel intas av misstag ska du skölja munnen noggrant och omedelbart dricka mycket vatten. Framkalla inte kräkning, utan sök omedelbart läkarvård.
- Ytterligare information finns i handboken som medföljer det automatiska uppblåsbara däcktätningsmedlet. Du kan även skanna QR-koden i handboken för att se driftsvideon.



PÅMINNELSE

- Att använda däcktätningsmedel på skadade däck är bara en nödreparationsmetod. Åk till ett professionellt underhållscenter för att byta ut däckets så snart som möjligt. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör och informera underhållsteknikern om att däcktätningsmedel har använts.
- Undvik hård acceleration och höghastighetssvängar.
- Följ fordonets maximala hastighetsgräns på 80 km/h. Fortsätt inte köra om det uppstår kraftiga vibrationer, instabilitet i körningen eller oljud när fordonet är igång.
- När däcktätningsmedlet håller på att gå ut (se etiketten på behållaren för exakt datum), byt ut det mot ett nytt.
- När du har använt däckreparationssatsen rekommenderas att du köper nytt däcktätningsmedel hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

08

SPECIFIKATIONER

Fordonsdata	186
Information	189
Försäkran om överens-stämmelse	191

Fordonsdata

Fordonsdata

Mått

Längd (mm)	4290
Bredd (mm, exklusive sidospeglar)	1770
Höjd (mm)	1570
Hjulbas (mm)	2700
Främre drivband (mm)	1530
Bakre drivband (mm)	1530
Främre överhäng (mm)	830
Bakre överhäng (mm)	760
Närhetsvinkel (°)	16
Avgångsvinkel (°)	23

Fordonets massa

Kurvsvikt (kg)	1658
Framaxellast (kg)	894
Bakaxellast (kg)	764
Max tillåten total massa (kg)	2068
Framaxellast vid max tillåten total massa (kg)	1021
Bakaxellast vid max tillåten total massa (kg)	1047
Antal personer (personer)	5

Drivmotor

Modell	TZ200XSQ
Typ	Synkronmotor med permanentmagnet
Typ av enhet	2WD
Märkeffekt/hastighet/vridmoment (kW/rpm/Nm)	65/4433/140

Toppeffekt/hastighet/vridmoment (kW/rpm/Nm)	150/16000/310
--	---------------

Ekonomi och effektprestanda

Energiförbrukning per 100 km under omfattande arbetsförhållanden (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)
Max. designhastighet (km/h)	160
Max. betyg (%)	30

Hjul och däck

Däckspecifikation	205/50R17
Däcktryck (kPa)	250
Krav på hjuldynamisk balans (g)	≤10

Hjulinställningsvärden (vid trottoarkantsvikt)

Främre camber (°)	-0,82±0,75
Främre tå-in (mm)	1,3±1,82
Lutningsvinkel för Kingpin (°)	11,3±0,75
Kingpin-hjulvinkel (°)	3,16±0,75
Bakre camber (°)	-1,07±0,5 (länk med fyra streck)
Bakre tå-in (mm)	1,56±3,56 (länk med fyra streck)

Bromssystem

Bromspedalens fria slag (mm)	1~5
Bromsskivans främre tjocklek (mm)	23~25
Bromsskivans bakre tjocklek (mm)	10~12
Tjocklek på främre friktionsplatta (mm)	2,5~8
Tjocklek på bakre friktionsplatta (mm)	2~6,5

Högspänningsbatteri

Typ	Litiumjärnfosfatbatteri
Nominell kapacitet (Ah)	150

Sittplatser

Framsäte	Framåt- och bakåtgående rörliga utrymmen (uppmätt dämpningsdjup)	70 mm framåt från den längsta glidskenan
	Seatback-vinkel (uppmätt dämpningsdjup)	25°
	Normala servicevillkor för baksäten	Designposition: 24° framåt och 50° bakåt; glidskena: 190 mm framåt och 70 mm bakåt; glidskenas lutning: 4,5°
Baksäten	Framåt- och bakåtgående rörliga utrymmen (uppmätt dämpningsdjup)	Ingen glidskena
	Seatback-vinkel (uppmätt dämpningsdjup)	27°
	Normala servicevillkor för baksäten	27°, fast och ej justerbar

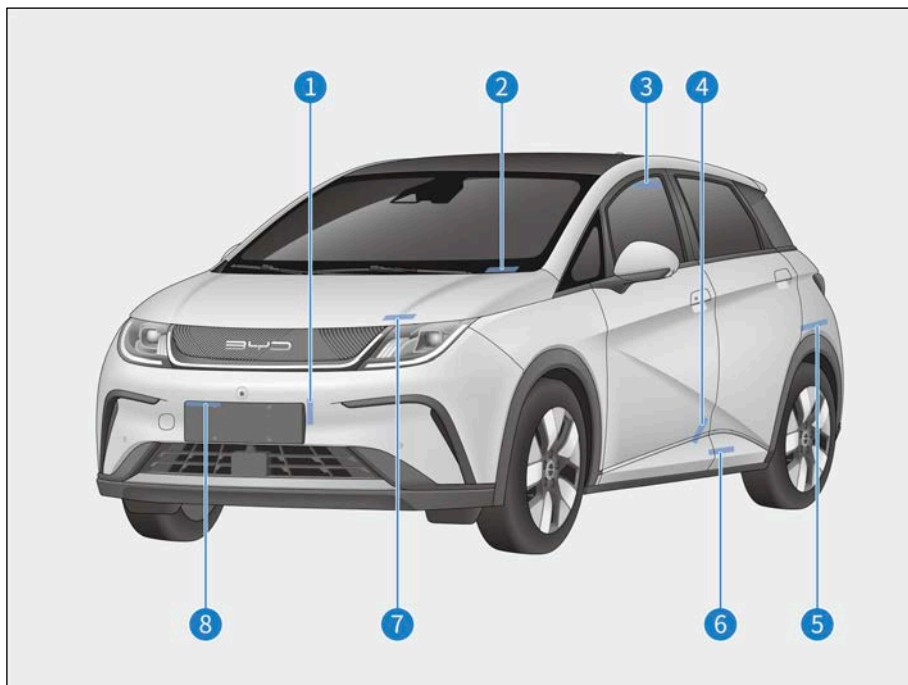
Vätska

Transmissionsolja	Castrol BOT384
Mängd transmissionsolja (ml)	600±50
Bromsvätska	HZY6
Mängd bromsvätska (ml)	1 100±100
Typ av motorkylmedel	Glykol organisk syra kylvätska: Fryspunkt för frostskydd: -40 °C
Motorkylmedelsmängd (L)	3,3±0,2
A/C-köldmedium	R1234yf
Mängd A/C köldmedium (g)	1 000±20

Information

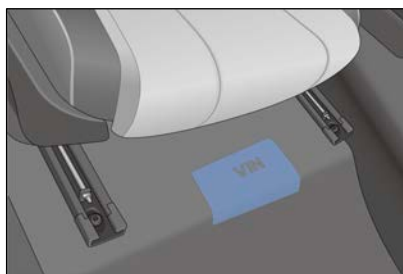
Identifiering av fordon

Identifieringsnummer för fordon (VIN)



- ① Fäst på växellådan
- ② Fäst på VIN-spåret på den övre kåpan på den främre vindrutans korsbräda
- ③ Fäst på den mellersta plåtytan ovanför bakluckans glas
- ④ Fäst på plåtytan i nedre vänstra hörnet av den främre vänstra dörren
- ⑤ Fäst på plåtytan på det vänstra bakhjulsomslutningen
- ⑥ Fäst på plåtytan inuti den vänstra bakre dörrtröskeln
- ⑦ Fäst på plåtytan inuti huven
- ⑧ Fäst på plåtytan på den främre stötfångarbalkens övre kant

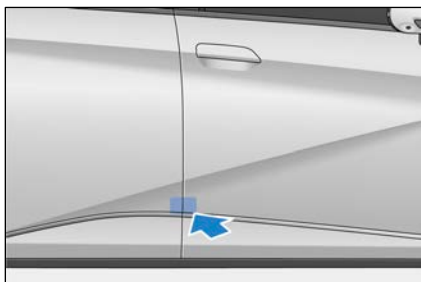
VIN är ingraverat på den nedre balken på det främre passagerarsätet.



Obs! När VDS har anslutits finns VIN-koden i det övre högra hörnet på skärmen för motsvarande modell. Mer information finns i VDS användarhandbok.

Fordonets märkplåt

Fordonets märkplåt är fäst på metallplåtens yta på den lägre delen av den högra B-pelaren.



Drivmotorns modell- och serienummer

① Fäst på plåtytan på den främre stötfångarbalkens övre kant.



Varningsetikett

- ① A/C-system och kylfläktetikett
- ② Etikett för batteriposition



Varningsetiketter för sidokrockkudde sitter under vänster och höger låsringar på B-pelaren.



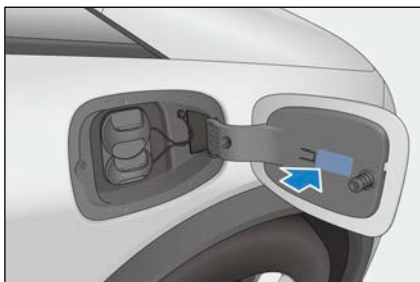
Varningsetiketten för krockkudden är tryckt på passagerarens främre solvisir.



Däcktrycketiketten är fäst under den nedre delen av den vänstra låsringen på B-pelaren.



Etiketten som visar försiktighetsåtgärder vid borttagning av laddningskontakt är fäst på den inre ytan av luckan till AC-laddningsporten.



Barnskyddslåsets etikett är ingraverad på metallplåtens yta på vänster och höger bakkörr.



Monteringsposition för transponder

Transponderns monteringsposition är placerad längst upp till höger på den främre vindrutan.



FÖRSIKTIGHET

- Överlappa inte klistermärkestranspondern med glasramen eller andra föremål.

Försäkran om överensstämmelse

Smartnyckel

- Smartnyckel

Smartnyckel



Uzbekistan

Modell: D0-92



EU-länder

Modell: D0-92



Brasilien

Modell: D0-92

Denna utrustning har inte rätt till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.

FCC-ID: 2A5DH-DAEA-92

USA

Modell: D0-315



R

214-118832

Japan

Modell: D0-315

Numeriska siffror

12 V reservkraft..... 147

A

A/C PÅ/AV..... 140
A/C-GRÄNSSNITT 140
A/C-SYSTEMUNDERHÅLL..... 167
A/C-VENTILER 143
Airbag i sidoskena 19
Akut körfältsassistans (ELKA) 119
Använda säkerhetsbälten..... 14
Assistans för döda vinkeln (BSA) ..
..... 120
Automatisk låsning av fordon (AVH)
..... 101
Avgift för bokning..... 83
Avtorkningsbrytare 63

B

Barnsäkert lås 54
Batteri med låg spänning (12 V) 89
Brandräddning för fordon..... 178
Bricka..... 166
Bromsvätska..... 166
Brytare för förarassistansläge . 67
Brytare för sidospegel..... 136
Bära bagage 92

D

Datainsamling och behandling.....
..... 29
Detektion av barnnärvaro (CPD) ..
..... 123
Däck..... 168

E

Elektronisk smartnyckel..... 46
EPB-brytare..... 99

F

Fasthållningsanordningar för barn
..... 24
Ficka för ryggstöd 146
Framförvarande korstrafikvarning
(FCTA) och bromsning av
framförvarande korstrafik (FCTB) .
..... 113
Frigöra EPB manuellt..... 99
Förebyggande av brand..... 93
Försiktighetsåtgärd vid körning....
..... 102
Försiktighetsåtgärder för sittplats
..... 54
Försiktighetsåtgärder vid förvaring
av fordon 164

G

Grepphandtag 146

H

Handskfack 144
Helljusassistans (HMA) 116
Högspänningsbatteri..... 87

I

Identifiering av trafikskyltar (TSR).
..... 114
Identifieringsnummer för fordon
(VIN) 189
Indikator- och varningslampa . 37
Infotainment-pekskärm 150
Inkörningsperiod 91
Installation av
fasthållningsanordning för barn...
..... 26
Instrumentklustervy 36
Intelligent farthållare (ICC) ... 108
Intelligent hastighetsbegränsning
(ISLC) 115

Invändig rengöring 161

J

Justera backspeglarna manuellt 135

Justera framsätena 55

Justera ratten manuellt 60

K

Kopphållare 145

Korrosionsskydd för fordon ... 158

Krav på underhållsschema 154

Krockkuddar 17

Krockkuddarnas utlösande tillstånd
samt försiktighetsåtgärder 19

Kylmedel 165

L

Laddning 78

Laddningsportar 146

Lastskydd 149

Ljusbrytare för riskvarning 70

Ljusbrytare 60

Låsa/låsa upp med mekanisk
nyckel 48

Låsa/låsa upp/hitta fordonet med
smartnyckeln 49

M

Monteringsposition för
transponder 191

N

Nödavstängningssystem 178

Nödsamtal (E-samtal) 63

O

Om det smarta nyckelbatteriet är
slut 178

Om ett däck får punktering ... 181

Om fordonet behöver bogseras ...
..... 180

Omkopplare för vägmätare 67

P

Panoramavysystem 126

Passagerarens fönsterbrytare. 66

Prediktivt nödbromssystem (PEB)
..... 110

R

Rattbrytare 57

Rengöring för exteriör 159

S

Service av fordon 158

Självunderhåll 162

Släpvagnsbogsering 92

Snökedjor 136

Solskyddsbrytare* 70

Solvisir 146

Spara energi och förlänga
fordonets livslängd 95

Starta fordonet 96

Strömbrytare för fönster 65

Strömbrytare för invändig
belysning 71

Stöldskyddssystem* 28

Säkerhetsvarningar för laddning..
..... 74

Säkringar 170

T

Tips för underhåll av färg 159

Torkarblad 167

Trådlös telefonladdare* 147

U

Underhållsplan.....	154
Urladdningsenhet*.....	85

V

Vada i vatten.....	92
Varning om förarens uppmärksamhet (DAW)	123
Varningsetikett.....	190
Växelreglage.....	98

W

Åtgärd av batteriläckage	179
Åtkomst.....	52
Öppna huven.....	165
Översikt över säkerhetsbältet..	14
Övervakning av däcktryck	124

Förkortningar

Förkortning	Fullständigt formulär	Förkortning	Fullständigt formulär
ECU	Elektronisk styrenhet	ABS	Bromssystem för låsningsfria bromsar
AUTO	Automatisk	ACC	Adaptiv farthållare
USB	Universell seriell buss	ECO	Ekonomisk
NORMALT	Normalt	SPORT	Sport
Laddningsstatus	Laddningsstatus	AVH	Automatisk låsning av fordon
EPB	Elektronisk parkeringsbroms	PCW	Prediktiv kollisionssvarning
AEB	Automatisk nödbromsning	BSD	Detektion av döda vinklar
RCTA	Bakre korstrafikvarning	DOW	Varning om öppen dörr
TPMS	System för övervakning av däcktryck	ESK	Elektronisk stabilitetsstyrenhet
VDC	Styrning av fordonsdynamik	TCS	Styrsystem för dragkraft
HHC	Hållkontroll för backstart	HBA	Hydraulisk bromsanordning
CDP	Kontrollerad fartminskning för parkeringsbroms	HDC	Styrning av nedförsbacke
Partiklar 2,5	Luftreningssystem	MAX	Maximalt
MIN	minimum	VIN	Identifieringsnummer för fordon

BUILD YOUR DREAMS