

BYD

ETP3

ÄGARENS HANDBOK



Förord

Tack för att du valde ett BYD-fordon. Att ta sig igenom denna manual är avgörande för korrekt användning och underhåll av BYD-fordon. Om du har ytterligare frågor angående innehållet i denna handbok, vänligen kontakta den auktoriserade BYD-serviceleverantören för hjälp.

Eftersom fordonet har en komplex struktur av elektriska apparatkretsar, kontakta en BYD-auktoriserad serviceleverantör om du anser att någon modifiering, tillägg eller ändring av delar krävs, och följ tillämpliga tekniska specifikationer och driftskrav. Använd BYD:s originalreservdelar och underhåll och reparera fordonet på rätt sätt enligt bruksanvisningen; I annat fall täcks inte fordonsskadan eller felet som orsakas därav av garantin. Det rekommenderas att du upprätthåller en försäkring för självantändningsskador och en rån- och stöldförsäkring för ditt fordon för att förhindra förlust på grund av en olycka med fordonet. Lämna inte heller värdesaker i fordonet för att bättre skydda ditt fordon och förhindra förluster.

Denna handbok är avsedd att ge dig den hjälp du behöver för att använda produkten korrekt och utgör ingen beskrivning av produktens konfiguration. För information om produktens konfigurationer, se kontrakt (om sådana finns) relaterade till produkten eller kontakta din leverantör. Illustrationerna i denna handbok tillhandahålls endast som referens. Om någon illustration skiljer sig från den faktiska produkten ska den senare ha företräde.

BYD Auto Industry Co., Ltd. förbehåller sig rätten att revidera alla tekniska specifikationer och innehåll i denna handbok och ändra status för reservdelar utan skyldighet att meddela i förväg.

Alla meddelanden markerade som "VARMT TIPS", "FÖRSIKTIGHET" och "VARNING" i denna handbok måste följas noggrant för att undvika eventuella personskador eller skador.



VARMT TIPS

För saker som måste följas för att underlätta underhåll och annat.



FÖRSIKTIGHET

För saker som måste följas för att undvika skador på fordonet.



VARNING

För frågor som måste följas för att säkerställa personlig säkerhet.

- **Tecken som används i illustrationerna:**

Tecken	Beskrivning
	Detta tecken indikerar att du använder en strömbrytare eller någon annan enhet (trycker, vrider, etc.), utan kontinuerlig åtgärd.
	Detta tecken indikerar att du använder en strömbrytare eller någon annan enhet (trycker, vrider, etc.), med kontinuerlig verkan.
	Detta tecken indikerar positionen för en strömbrytare eller någon annan enhet.
	Denna skylt indikerar "Förbjudet", "Det är förbjudet" eller "Denna händelse är förbjuden".
	Denna skylt anger positionen för en komponent (A/B/C, etc.).
	Detta tecken indikerar den position där vissa åtgärder utförs (1/2/3, etc.).

Denna handbok är avsedd att ge dig den hjälp du behöver för att använda produkten korrekt och utgör ingen beskrivning av produktens konfiguration. För information om produktens konfigurationer, se avtal (om sådana finns) relaterade till produkten eller kontakta den BYD-auktoriserade tjänsteleverantören som säljer produkten till dig.

För utbyte av åsikter om hur man använder fordonet, besök <http://club.bydauto.com.cn>

Versionen: 202311

BYD Auto Industry Co., Ltd. Alla rättigheter förbehålles.

Denna manual får inte kopieras eller reproduceras helt eller delvis utan föregående skriftligt tillstånd från BYD Auto Company Limited.

Alla rättigheter förbehålles

Översikt över BYD-fordon

Som ett rent elfordon med ny energi och ny kraft är detta fordon en miljövänlig produkt utvecklad av BYD med stora ansträngningar. Batteripaketet är organiskt integrerat med den integrerade karossen för att fullt ut säkerställa batteriets och fordonets säkerhet.

Hela fordonet drivs av ren elektricitet med mycket låg ljudnivå både invändigt och utvändigt för att ge kör- och körkomfort som är oöverträffad av bränsledrivna fordon.

Strömbatteriet, som har testats strikt för hög temperatur, högspänning och stötar, ger en utmärkt säkerhetsprestanda.

I processen för fordonsdesign beaktas säkerheten för högspänningssystem och fordon med traditionellt bränsle fullt ut för att skydda passagerarna vid kollision.

Batterihanteringssystemet, som alltid övervakar batterierna, kan justera batteriets externa utgångar baserat på alla övervakade prestandaindikatorer såsom spänning och ström för varje cell, för att förhindra överladdning, överurladdning, övertemperatur och andra problem, vilket säkerställer att batterierna alltid fungerar normalt.

Motorn på 35 kW kan ge detta fordon ett stort vridmoment för att det ska kunna färdas i hög hastighet. Det gör fordonet lätt att starta, med en maximal fordons hastighet på 100 km/h.

Index över illustrationer	Sök efter illustrationen
1 Säkerhet	Lär dig säkerhetsåtgärder för fordonskörning
2 Instrumentuppsättning	Lär dig läsa av instrument, varningslampor och indikatorer
3 Drift av Styrenheten	Lär dig hur du öppnar och stänger fordon dörrar och fönster, utför justeringar innan du kör och annat
4 Tillämpning och Körning	Lär dig nödvändiga åtgärder och förslag under körning
5 Infotainmentsystem	Lär dig hur du använder ljudsystemet och bildskärmssystemet
6 Interiör Anordning	Lär dig hur du använder inredningsenheter och andra
7 Service och underhåll	Lär dig hur du underhåller och utför service av fordon
8 När Fel Inträffar	Lär dig motåtgärder när fel eller nödsituationer inträffar
9 Specifikationer För Fordonet	Lär dig fordonets identifieringsnummer och fordonsspecifikationer
Index	Alfabetiskt register

Säkerhet

Säkerhetsbälte..... 18

Introduktion till säkerhetsbälte..... 18

Metod för användning av säkerhetsbälte 18

Introduktion till krockkuddesystemet . 20

Introduktion till krockkuddesystemet 20

Utlösning villkor för krockkuddesystem .. 22

Varningslampa för krockkuddesystem 22

Förarkrockkudde och krockkudde på
passagerarsidan fram (om sådan finns).. 23

Klassificering av fasthållningsanordning för barn..... 25

Klassificering av fasthållningsanordning
för barn 25

Installation av fasthållningsanordning för
barn (om sådan finns) 26

Instrumentuppsättning

Kombinationsinstrumentets utseende 32

Kombinationsinstrumentets utseende 32

Information om fordonsresor 34

Indikator- och varningslampa 43

Indikatorer för drift..... 43

Felvarningslampor..... 44

Justering av meny..... 45

Justeringsknapp 45

Menyjusteringsfunktion 45

Drift av Styrenheten

Nycklar och dörrar 52

Introduktion till nycklar..... 52

Upplåsning och låsning 54

Stöldskyddssystem..... 56

Skjuddörr 57

Elmanövrerade fönsterhissar 58

Bagagelucka..... 59

Justering av sätet 60

Säte..... 60

Justering av framsätet..... 61

Funktion för framsätessvärme
(om sådan finns) 61

Justering av baksätet..... 62

Justering av armstöd..... 63

Justering av nackstöd 63

Ratt..... 64

Rattomkopplare Set 64

Omkopplar 66

Omkopplare uppsättning #1 66

Knapp för varningsblinkers 67

Strömknapp för baksensor
(om sådan finns) 67

ESP AV-knapp (om någon)..... 67

Tillämpning och Körning

Huvudsakliga tillämpningspunkter 70

Inkörningsperiod 70

Försiktighetsåtgärder för säker körning .. 70

Huvudpunkter för att
förhindra fordonsbrand..... 70

Förhindra att vatten tränger in
i fordonet på grund av översvämning
under regnperioden..... 72

Säkerhetsinspektioner före körning 73

Metod för att starta motorn..... 73

Metod för att starta motorn
i nödsituationer..... 74

Starta och köra..... 74

Omständigheter där motorn inte kan startas
normalt 74

PEPS-systemet..... 75

Styrsystem 76

Ställdon för växling..... 76

Användning av hjälpfunktioner för körning 77

Elektriskt parkeringsbromssystem (EPB) 77

Parkeringshjälpsystem (om sådan finns) 79

Backbildssystem (om någon)..... 83

Specifikationer för andra huvudfunktioner 84

Strålkastare 84

Blinkers..... 85

Främre dimljus (om sådan finns)..... 85

Bakre dimlykta..... 85

Strömbrytare för innerbelysning
(om sådan finns)..... 86

Vindrutetorkare och spolare för vindruta . 88

Utvändig backspegel..... 89

Instruktioner för laddning..... 91

Laddningsutrustning 91

Appliceringsmetod för laddningsutrustning
för elfordon 92

Försiktighetsåtgärder för laddning..... 97

Batteri 98

Infotainmentsystem

Radio (om någon)..... 102

Radio..... 102

Multimedia (om sådan finns)..... 104

Multimediaknapp (om någon)..... 104

Uppstart av systemet..... 104

Försiktighetsåtgärder..... 104

Statusfält 104

Skrivbordsprogram och hemskärm 105

Systemets inställning..... 105

Versionsinformation..... 108

Bakgrundsinställning 108

Ljudsystem 108

Bruksanvisning för ljudanläggning 109

Använda radio..... 110

Spela upp ljud- och videofiler
från USB-enhet 110

Spela upp ljud- och videofiler
från SD-kort..... 111

Spela upp ljud files från AUX-enhet..... 111

Spela upp Bluetooth-musik 112

Bluetooth-telefon..... 112

Interiör Anordning

A/C-system 116

A/C-system 116

Huvudsakliga driftpunkter
för A/C-system 121

Inspektion av luftfilter 121

Lagringenheter..... 121

Räkningslåda 121

Invändigt handskfack 121

Handskfack för mittkonsol (om någon) . 122

Förvaringslåda 122

Hållare för mobiltelefon 122

Andra enheter..... 122

Eluttag 122

Solskydd 122

Sminkspegel (om någon)..... 123

Askkopp 123

Mugghållare 123

Omkopplare för laddningsport..... 124

USB-laddare Kontakt 125

Främre innerbelysning 125

Bagagerumslampa (om sådan finns) 125

Service och underhåll

Instruktioner för underhåll 128

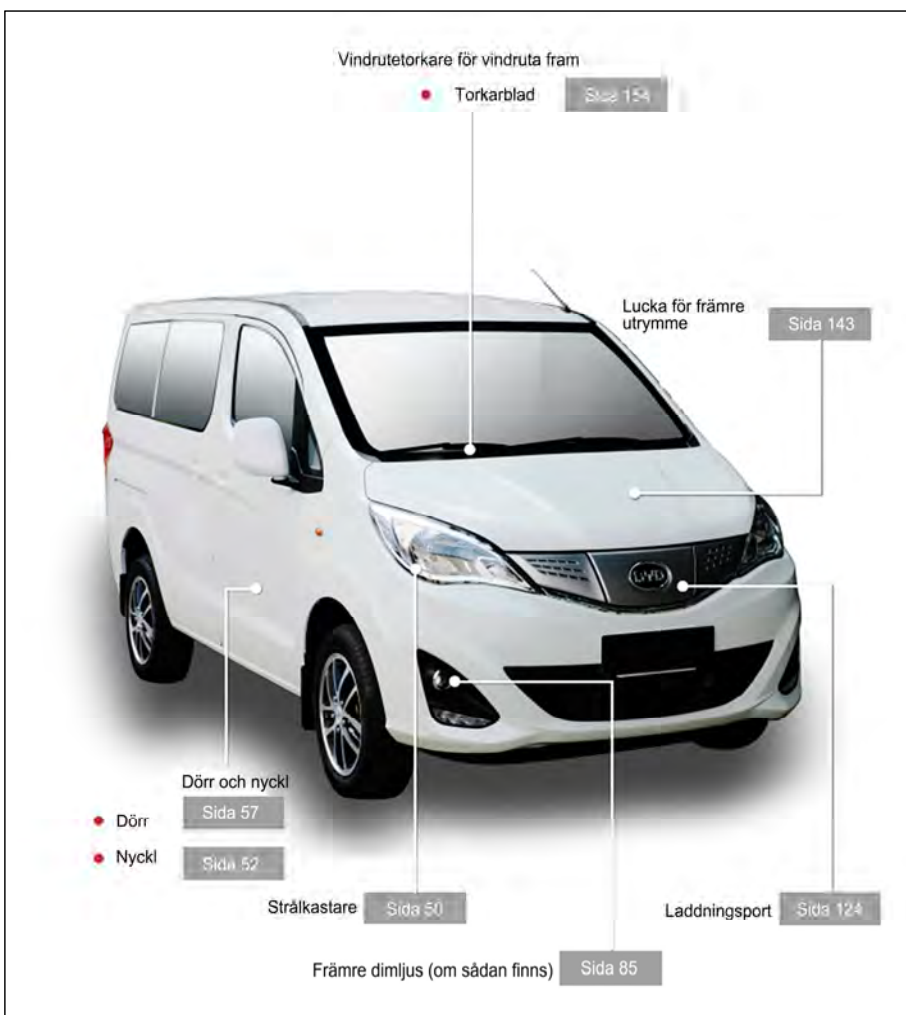
Nödvändigheten av underhåll 128

Regelbundet underhållsschema.....	129
Omständigheter där fordonet behöver repareras	134
Underhåll av fordonskarossen	134
Underhåll av målad yta.....	134
Rengöring av fordonets utsida	136
Vaxning	138
Rengöring av fordonets interiör.....	138
Gör-det-själv-underhåll.....	140
Försiktighetsåtgärder för gör-det-själv-underhåll	140
Driftvanor för att spara el.....	141
Ljus.....	142
Lucka för främre utrymme	143
Kylvätska	144
Spolarvätska för vindrutan.....	144
Bromsvätska.....	145
Batteri	145
Säkring	146
Däck	152
Torkare	153
Förvaring av fordon	155
När Fel Inträffar	
När fel inträffar.....	158
Bärgning av fordonet.....	158
Avstängning av motorn under körning ..	160
Fordonets övertemperatur.....	160
HV-komponenter och behandling i händelse av olycka	160
Nödnedstängningssystem.....	161
Räddning efter fordonsbrand	161
Räddning efter batteriläckage	162
Tjut eller friktionsljud (slitageindikator för bromsbelägg).....	162

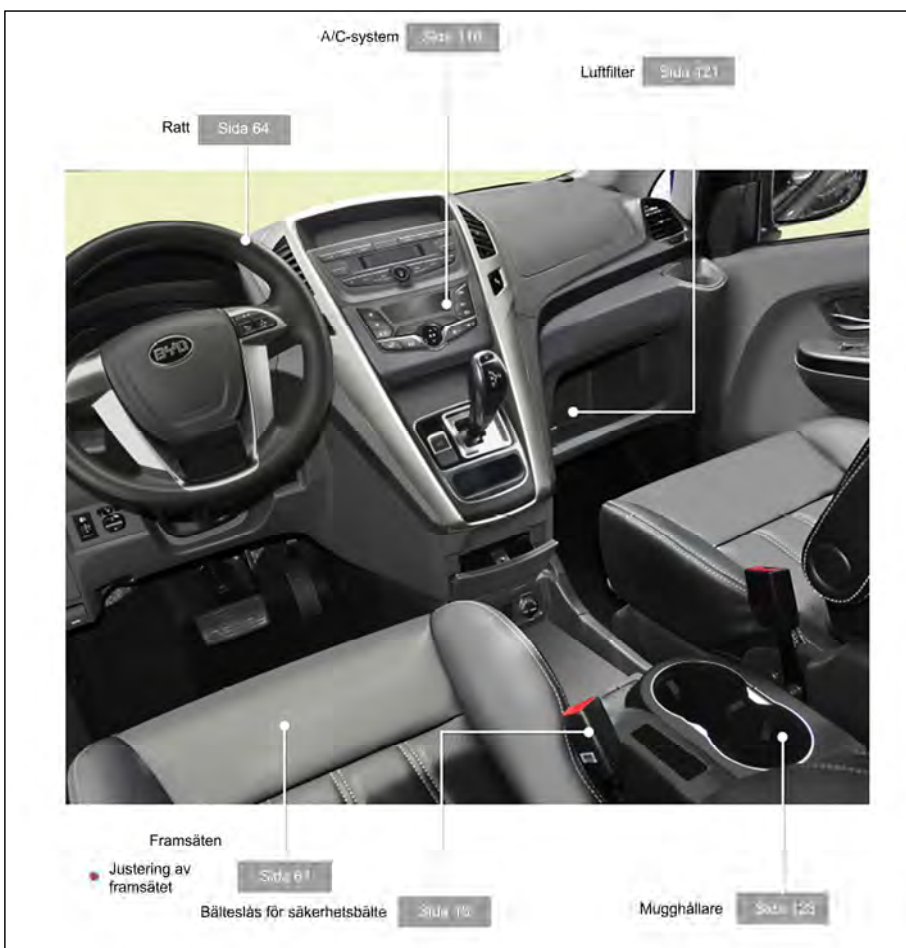
Hjul som fastnat i snö, lera eller sand...	163
Punktering	163

Specifikationer För Fordonet

Fordonets identifieringsnummer (VIN)	168
Fordonsidentifiering	168
Mikrovågsugn fönster.....	170
Specifikation.....	171
Parametrar för fordon.....	171







Luftutsläpp på sidan Sida 118



Mugghållare Sida 123

Omkopplare för
justering av yttre
backspegel
(om sådan finns)

Sida 89

Omkopplare för
justering av
strålkastare

Sida 50

Laddningsportens
lock öppningskabel

Sida 122

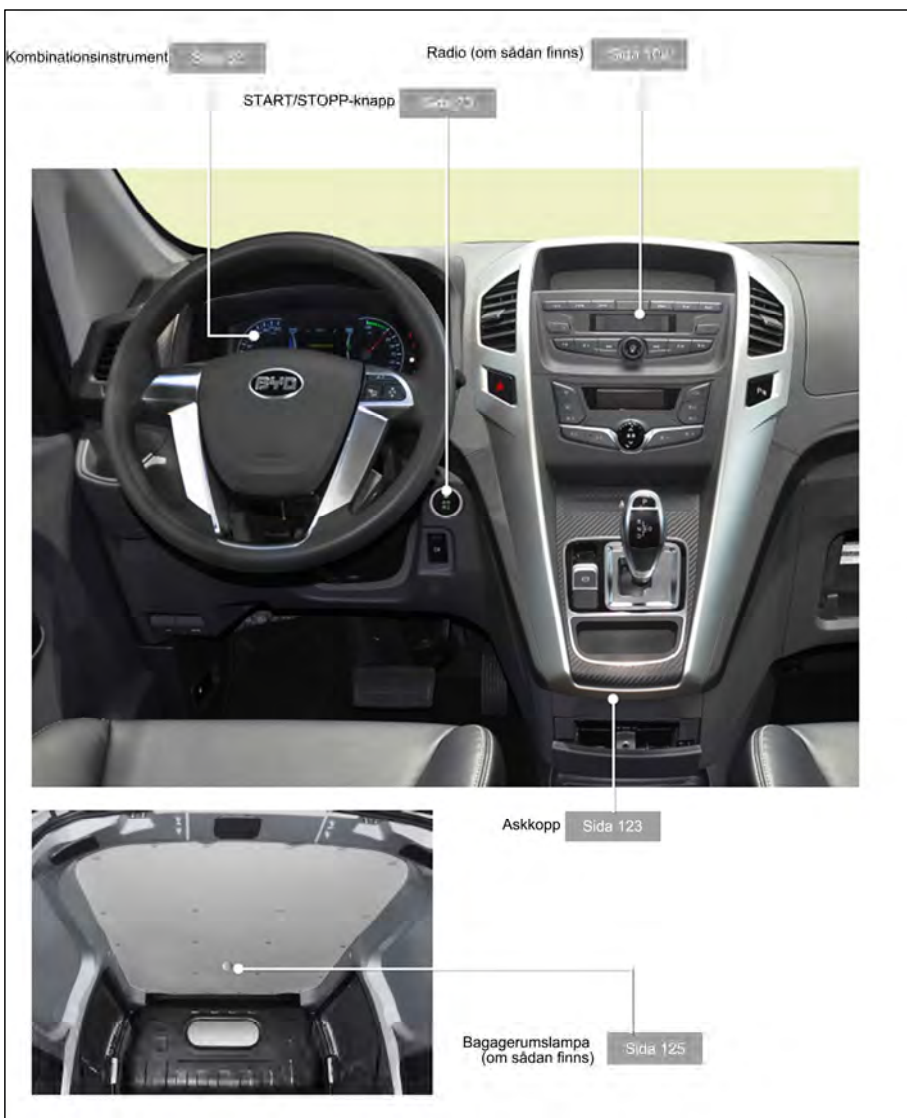
Främre fackluckan
öppningskabel

Sida 105

Kontrollknapp för elmanövrerat fönsterhissar i förardörren

Sida 57





Baksäte (om sådant finns)

Sida 62



■ Baggageutrymme



01 Säkerhet

Säkerhetsbälte	18
Introduktion till krockkuddesystemet	20
Klassificering av fasthållningsanordning för barn...	25

Säkerhetsbälte

Introduktion till säkerhetsbälte

Studier visar att korrekt användning av säkerhetsbälte avsevärt kan minska antalet skadade passagerare i fordon vid nödbroms, plötslig sväng eller kollisionsoolycka. Läs och observera strikt följande innehåll:

- Föraren och passagerarna måste justera axelbältet på trepunktsbältet till ett lämpligt läge beroende på kroppsformen. Säkerhetsbältets längd anpassas till passagerarens kroppsform och sätesposition.
- Se till att hålla höftbältet i ett läge så lågt som möjligt vid höften. Spänn inte fast den i midjeläget. Dra axelbältet uppåt med hjälp av spärrplattan för att justera säkerhetsbältet till rätt läge.
- Om något säkerhetsbälte inte smidigt kan dras in automatiskt, dra ut det och kontrollera om det finns knut eller vridning. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör för inspektion.

Akustisk och visuell varningsfunktion för att lossa säkerhetsbältet

Om föraren inte spänner fast säkerhetsbältet efter att bilen har startats börjar det akustiska och visuella varningssystemet att fungera tills föraren har spänt fast säkerhetsbältet.



VARNING

- Innan du kör fordonet, se till att alla passagerare i fordonet har spänt fast säkerhetsbältena ordentligt. Annars är passagerarna i fordonet mer benägna att drabbas av allvarliga personskador eller till och med livshot vid nödbroms- eller kollisionsoolyckor.



VARNING

- Säkerhetsbältena i fordonet är huvudsakligen utformade utifrån vuxnas kroppsstorlek och är inte lämpliga för barn. Välj lämplig bilbarnstol baserat på ditt barns ålder och kroppsstorlek.
- Om säkerhetsbältena är skadade eller onormala, kontakta en BYD-auktoriserad serviceleverantör för bekräftelse och hantering och använd inte motsvarande säten före sådan bekräftelse och hantering.

Metod för användning av säkerhetsbälte

1. Justera sätet till rätt läge och justera ryggstödet till rätt vinkel. (Se 3-2 för sätesjusteringsmetod).
2. Dra ut säkerhetsbältesremmen smidigt över axeln nära den punkt där remmen dras ut och sedan diagonalt över bröstet. Var noga med att inte dra remmen över under armen eller baksidan av nacken. Remmen ger optimalt skydd när den är placerad över mitten av axeln. Den ska inte komma i kontakt med nacken eller glida av axeln.



3. Sätt in säkerhetsbältets tunga i spännet tills du hör ett "klick"; Dra tungan i motsatt riktning för att bekräfta att den har låsts. Var försiktig så att du inte vrider remmen.



i VARMT TIPS

- Axelbältet ska korsa mitten av axeln. Bältet ska placeras bort från nacken och inte glida av axeln lätt. Annars, i händelse av nödbroms eller olyckor, kan säkerhetsbältet inte skydda passagerarna och till och med orsaka allvarliga skador på passagerarna.
- Höftbältesremmen ska korsa höften i ett läge så lågt som möjligt för att förhindra att spännbandet skadar passagerarna vid olyckan.
- Säkerhetsbältesremmen bör vara nära en passagerares kropp för att bättre uppnå sin skyddsfunktion.

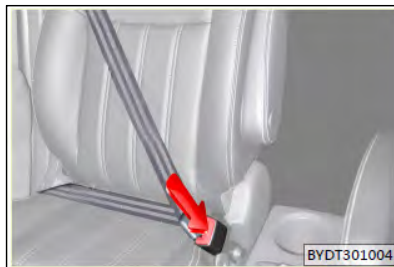
Säkerhetsbälte i mitten bak (om sådana finns)

Dra ner säkerhetsbältet vid taket, för in den övre tungan i spännet på vänster sida av mitsätet och sätt in den nedre tungan i spännet på mitsätets högra ände.



Lossa säkerhetsbältet

Tryck på den röda frigöringsknappen på spännet; Tungan kommer att släppas och remmen dras tillbaka automatiskt.



A FÖRSIKTIGHET

- Ett säkerhetsbälte kan endast användas av en person åt gången. Två eller flera personer får inte i något fall dela på ett säkerhetsbälte.
- Undvik att luta ryggstödet för mycket. Säkerhetsbältet ger optimalt skydd när ryggstödet hålls upprätt.
- Låt inte något säkerhetsbälte eller dess spänne eller tunga klämmas fast av en dörr; Annars kan säkerhetsbältet skadas.
- Kontrollera säkerhetsbältet regelbundet med avseende på skärsår, slitage, glapp och andra onormala förhållanden. I händelse av avvikelser, kontakta en BYD- auktoriserad tjänsteleverantör för bekräftelse och hantering; Använd inte motsvarande säten före sådan bekräftelse och hantering.
- Ta inte bort, demontera eller modifiera säkerhetsbälten godtyckligt.

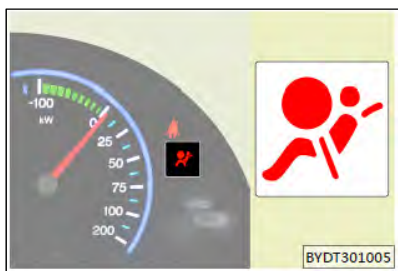
FÖRSIKTIGHET (FORTSÄTTNING)

- När en olycka har inträffat, kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion av säkerhetsbältena. Om säkerhetsbältets fördragningsfunktion är aktiverad, se till att byta ut säkerhetsbältet.
- Om en allvarig olycka har inträffat, även om inga uppenbara skador uppträder, byt ut säkerhetsbältet tillsammans med sätesenheten.
- En gravid kvinna bör också spänna fast säkerhetsbältet korrekt som andra passagerare. Observera särskilt att höftbältesremmen bör placeras över höften så lågt som möjligt för att förhindra att åtdragningsremmen orsakar allvarliga skador på den gravida kvinnan och hennes foster i händelse av en olycka.

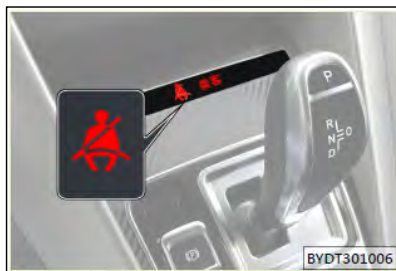
Akustisk och visuell varningsfunktion för att lossa säkerhetsbältet

Om föraren inte spänner fast säkerhetsbältet efter att bilen har startats börjar det akustiska och visuella varningssystemet att fungera tills föraren har spänt fast säkerhetsbältet.

- Varningslampa för lossning av förarens säkerhetsbälte



- Varningslampa för lossning av passagerarbältet (om sådana finns)



Introduktion till krockkuddesystemet

Introduktion till krockkuddesystemet

- Krockkuddesystemet är en del av det kompletterande fasthållningssystemet (SRS), som kompletterar säkerhetsbältena. I händelse av en allvarig kollisionsolycka där systemets utlösande villkor är uppfyllt kommer krockkudden att utlösas snabbt och tillsammans med säkerhetsbältena ge ytterligare skydd för förarens och passagerarnas huvuden och bröstorg för att minska antalet skadade.
- Detta fordon är utrustat med främre krockkuddar, inklusive en förarkrockkudde och en främre passagerarkrockkudde (om sådan finns).

FÖRSIKTIGHET

- Använd alltid säkerhetsbältet när fordonet körs.
- Håll rätt sittställning så att säkerhetsbältet och krockkuddesystemet kan utöva maximal skyddsfunktion.
- Låt inte något barn sitta i framsätet.
- Installera eller ta inte bort några krockkuddedelar privat.

Meddelanden om krockkuddesystem

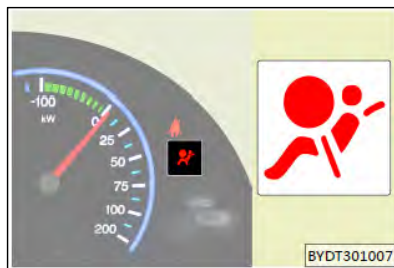
- Krockkudden är utvecklad för att passa den specifika fordonsmodellen. Alla modifieringar av fjädring, däckstorlek, stötfångare, chassi eller utrustning som installerats av tillverkaren kommer att påverka krockkudden negativt. Montera inte någon krockkuddedel på något annat fordon; Annars kan krockkudden gå sönder och orsaka personskada.
- Föraren bör hålla bröstet minst 25 cm från ratten för att få det mest effektiva skyddet när krockkudden löser ut. Med andra ord måste framsätet och nackstödet alltid justeras beroende på förarens längd och föraren ska alltid hålla armen lätt böjd och nästan rak.
- Fäst inte något föremål på, täck inte med något föremål eller gör någon annan dekorativ behandling av rattens klädsel och den främre passagerarkrockkuddens yta. Rengör ytorna med torr eller lätt fuktad trasa endast. Slå inte på ytorna med kraft.
- Det får inte finnas några föremål mellan föraren/framsätesspassageraren och motsvarande krockkuddes funktionsområde. Installera aldrig några tillbehör som telefonsupport, kopp eller askkopp på en krockkudde eller inom räckvidden för en krockkudde. Annars kommer risken för skador att förvärras när krockkudden löser ut.
- Låt inte något barn sitta på passagerarsätet fram och undvik att gamla eller svaga personer/gravida kvinnor sitter på passagerarsätet fram så mycket som möjligt. Det föreslås att gravida kvinnor bör söka och följa en läkares utlåtande om att åka fordon. När du använder säkerhetsbältet, spänn fast höftbältet ordentligt; Annars kan utlösning av krockkudde orsaka allvarliga personskador.
- Modifiera inte några krockkuddedelar, inklusive motsvarande etiketter.
- Det rekommenderas att alla underhållsåtgärder på krockkudden (inklusive borttagning och installation av eventuella krockkuddedelar för reparation av en annan del) utförs av en BYD- auktoriserad serviceleverantör.
- Var noga med att byta ut krockkudden inom 10 år från tillverkningsdagen (märkt på fordonets kvalitetscertifikat). Kontakta en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör för att byta ut den. Om du byter ut några krockkuddedelar före dagen för byte, vänligen spara alla register över byte av krockkuddar. Om du vill överlåta fordonet, vänligen lämna över alla relevanta dokument till den nya ägaren.
- Vid skrotning av någon del av fordonet eller dess krockkuddesystem, vänligen observera relevanta säkerhetsföreskrifter och skrotningsprocedurer.
- Krockkuddesystemet har ett starkt motstånd mot elektromagnetiska störningar runt omkring. Men för att undvika oväntade förhållanden, använd inte fordonet i en miljö med elektromagnetismintensitet utöver den gräns som krävs av landet.
- Efter att krockkudden har utlösts, undvik direktkontakt med krockkuddemodulens komponenter; annars kan det orsaka brännskador eller kroppsligt obehag.
- Om krockkudden inte löser ut betyder det inte att det är fel på själva krockkudden. Felaktig reparation eller användning av skadade delar kommer att påverka krockkuddens korrekta funktion.
- Krockkudden kan bara ge olycksskydd en gång. När en krockkudde är skadad eller har löst ut, se till att byta ut krockkuddesystemet.
- BYD Auto ansvarar inte för någon direkt eller indirekt förlust med avseende på skador som orsakats av underlåtenhet att följa ovanstående instruktioner.

Utlösning villkor för krockkuddesystem

- Utlösning villkor för krockkuddesystem:
 - » Utlösning av krockkuddesystemet beror på några avgörande faktorer som är relevanta för kollisionens intensitet, typen av olycka, kollisionsvinkel, hinder och fordonets hastighet när en kollisionsoflycka inträffar.
 - » Vid en speciell kollisionsoflycka kan krockkuddesystemet utlösas.
- Avgörande faktorer för att utlösa krockkuddesystemet

En omfattande jämförelse och bedömning kommer att göras mellan det inställda värdet och en accelerationskurva som produceras vid en kollision och erhålls av den elektroniska styrenheten. Om accelerationskurvan eller någon annan signal som alstras och detekteras vid kollision är lägre än det relevanta referensvärdet som är förinställt i ECU:n, kommer krockkudden inte att utlösas även om fordonet kan ha blivit allvarligt deformerat vid olyckan.
- Det kan hända att krockkuddesystemet inte fungerar vid en olycka. Den utlösas i allmänhet inte vid lätt frontalkollision, påkörning bakifrån eller vältning. I detta fall kan föraren och passagerarna skyddas normalt genom att använda säkerhetsbälten på rätt sätt.
- BYD AUTO har tagit hänsyn till den vanliga felanvändningen och vägförhållandena i landet vid fastställandet av ECU:n för krockkuddesystemet. Men eftersom orsakerna och formerna för kollisionsoflyckor varierar, för din säkerhets skull, vänligen följ denna instruktionsbok strikt och använd fordonet korrekt; Annars kan den förväntade effekten av krockkuddesystemet inte garanteras.

Varningslampa för krockkuddesystem



- SRS övervakas av ECU:n, med självdiagnosfunktion. Dess tillstånd kan visas via varningslampan på instrumentbrädan.
 - » När START/STOPP-knappen är i OK-läge tänds varningslampa för krockkuddesystem, slocknar cirka 5 sekunder senare och hålls släckt i mer än 5 sekunder. Detta indikerar att krockkuddesystemet är normalt.
 - » Om krockkuddesystemet stängs av av en BYD-auktoriserad serviceleverantör kommer varningslampan att fungera enligt beskrivningen ovan men krockkuddesystemet kommer inte att ha skyddsfunktionen.

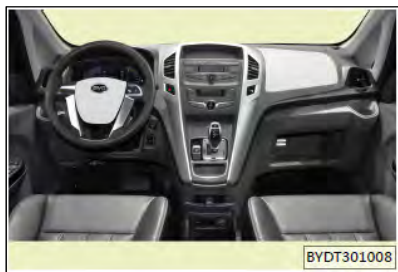
VARNING

- Om vatten tränger in i fordonet (t.ex. vattentätningsfel eller om fordonet skadas i någon utsträckning på grund av vatteninträngning, ska du inte starta fordonet. Annars kan krockkudden utlösas och orsaka allvarliga skador eller till och med livshotande.

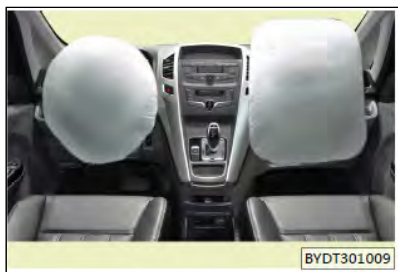
Förarkrockkudde och krockkudde på passagerarsidan fram (om sådan finns)

Om fordonet du väljer är utrustat med en förarkrockkudde och en främre passagerarkrockkudde (om sådan finns), när ECU:n drabbas av en medelsvår till svår frontalkollision medan fordonet färdas och utlösningsvillkor för krockkuddesystem är uppfyllda, kommer krockkuddarna att utlösas för att hjälpa till att skydda ditt och framsätesspassagerarens huvuden och bröstorgar för att minska graden av skada. Under följande förhållanden ska du kontakta en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör:

- Krockkuddekåpan (markerad del i figuren) är trasig, delad eller på annat sätt skadad.



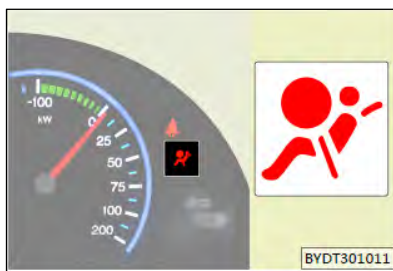
- Krockkuddar har blåsts upp helt.



- När den främre delen av fordonet (den del som står i skuggan i figuren) kolliderar utlösas inte krockkuddarna.



- Airbagindikatorn på kombinationsinstrumentet lyser onormalt.



Förhållanden under vilka krockkuddar kan utlösas

- Fordonets framvagn slår i marken när den passerar över en djup grop.



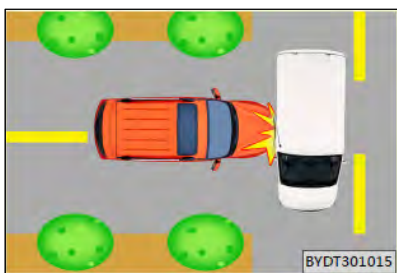
- Fordonet träffar en trottoarkant, trottoarkant eller något annat.



- Fordonets framvagn slår i marken när fordonet går i nedförsbacke.

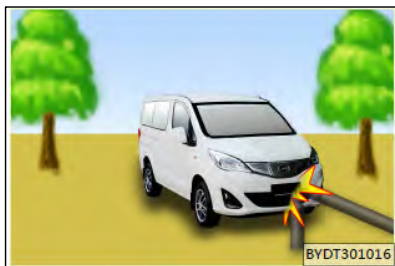


- Fordonet kolliderar med ett annat fordon i sidled.



Förhållanden under vilka krockkuddar inte får utlösas

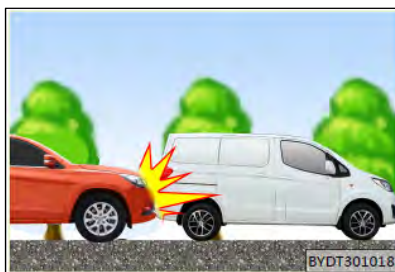
- Fordonet träffar en betongpelare, trä eller något annat långt och smalt föremål.



- Fordonet träffar den nedre bakre delen av en lastbil.



- Fordonet blir påkört bakifrån av ett annat fordon.



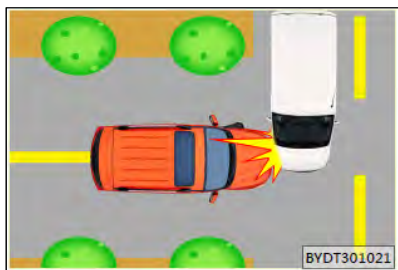
- Fordonet välter.



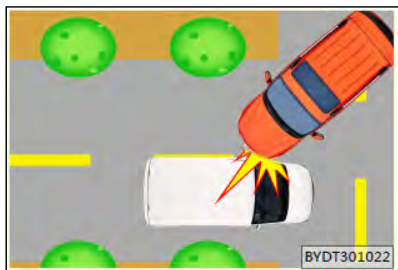
- Fordonet träffar en vägg eller ett annat fordon på en annan del än den främre delen.



- En annan del än fordonets passagerarutrymme utsätts för en sidokollision.



- En sida av fordonet utsätts för en sned kollision.



- Fordonet träffar en stolpe på sidan.



Klassificering av fasthållningsanordning för barn

Klassificering av fasthållningsanordning för barn

- Välj en uppsättning bilbarnstolar som passar ditt barns ålder och kroppsstorlek. Om ditt barns kroppsstorlek är för stor för att använda en bilbarnstol, placera ditt barn på ett mitsäte och använd ditt säkerhetsbälte.
- Fäst bilbarnstolen som inte används på ett säte på rätt sätt. Placera inte bilbarnstolen godtyckligt på ett passagerarsäte eller i bagageutrymmet.

VARNING

- Var noga med att hålla fast och skydda ditt barn med ett säkerhetsbälte eller bilbarnstol baserat på hans/hennes ålder och kroppsstorlek för att effektivt skydda honom/henne vid en olycka eller nödstopp.
- Att hålla ett barn i famnen kan inte ersätta en bilbarnstol. Vid en olycka kan ett barn stöta mot vindrutan eller klämmas mellan dig och kupén, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med livshot för barnet.

VARNING

- Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och krockgardiner, även om ett barn är placerat i en bilbarnstol, ska han/hon inte luta huvudet eller någon annan kroppsdel mot någon dörr, säte, fram-/bakstolpe eller sidobalk på taket (som kommer att påverkas när sidokrockkuddar utlöses). Annars kommer en betydande slagkraft som appliceras när sidokrockkuddarna eller gardinkrockkuddarna utlöses att orsaka allvarliga skador eller till och med livshot för ett barn där.

VARMT TIPS

- BYD rekommenderar starkt att du använder en bilbarnstol. Studier visar att en bilbarnstol som är installerad i mitsätet är säkrare än i framsätet.
- Säkerhetsbältena i fordonet är huvudsakligen utformade utifrån vuxnas kroppsstorlek och är inte lämpliga för barn. Välj lämplig bilbarnstol baserat på ditt barns ålder och kroppsstorlek.
- Installera en bilbarnstol korrekt enligt installationsmanualen från tillverkaren. Annars kan ett barn skadas allvarligt eller till och med livshotas vid nödstopp eller olycka.

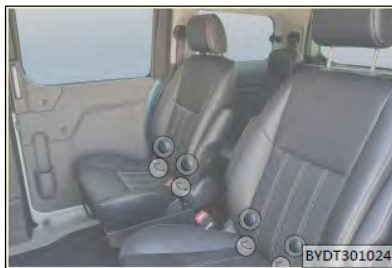
Installation av fasthållningsanordning för barn (om sådan finns)

- Fäst bilbarnstolen på det mellersta yttre sätet enligt installationsmanualen från tillverkaren av bilbarnstolen.

- Montera inte en bilbarnstol i framsätet.

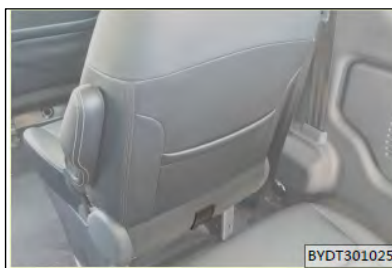
Montering av bilbarnstol med styvt ISOFIX-ankare

De mellersta yttre sätena är utrustade med speciella förankringsspakar. (En etikett som anger förankringsläget är fäst på sätet.)



Ankarbas (för övre förankringslina)

De mellersta yttre sätena är försedda med ankarbaser.



VARMT TIPS

- Fäst den övre hållremmen när du monterar bilbarnstolen.

Installation av bilbarnstol:

1. Kontrollera läget för den speciella förankringsspaken och montera bilbarnstolen på fordonets säte.

**! VARNING**

- När du använder ett nedre ankare, se till att inga främmande föremål finns runt ankaret och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Se till att bilbarnstolen sitter fast ordentligt. Annars kan ett barn skadas allvarligt eller till och med livshotas vid nödstopp eller olycka.

i VARMT TIPS

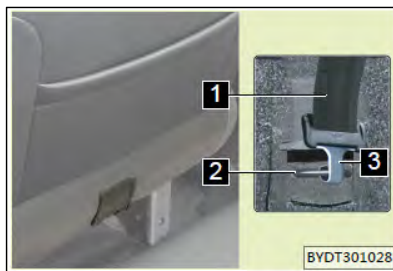
- Förankringsspaken installeras i springan mellan sittdynan och ryggstödet.

2. Lyft nackstödet och för bilbarnstolens övre hållrem och kläm genom utrymmet mellan nackstödsspakarna bakom ryggstödet.



3. Öppna ankarbaskåpan. Fäst klämman på ankarbasen och dra åt den övre förankringsremmen. Se till att den övre hållremmen är ordentligt fastsatt.

- Övre hållrem
- Ankare bas
- Klipp

**i VARMT TIPS**

- Om bilbarnstolen är försedd med en övre hållrem, fäst den övre hållremmen i förankringsläget.

4. Sätt tillbaka nackstödet.



VARNING

- Skjut/dra bilbarnstolen åt olika håll och se till att den är ordentligt monterad.
- Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av främre krockkudde (aktiverad). Annars, när en olycka inträffar, kommer den kollisionskraft som appliceras när den främre passagerarkrockkudden utlöses snabbt att orsaka allvarliga skador eller till och med livshot för ett barn där.

Information om olika sätens lämplighet för bilbarnstolar:

Mass-grupp	Säte (eller andra positioner)		
	Framsätesspassagerare	Mellersta raden	Bakre raden
Grupp 0 (Mindre än 10 kg)	X	U	X
Grupp 0+ (Mindre än 13 kg)	X	U	X
Grupp I (9 ~ 18 kg)	X	U/UF	X
Grupp II (15 ~ 25 kg)	X	UF	X
Grupp III (22 ~ 36 kg)	X	UF	X

Obs: Bokstäverna i tabellen definieras enligt följande:

U = Sätet är lämpligt för universella fasthållningsanordningar för barn som är certifierade enligt denna viktgrupp.

UF = Sätet är lämpligt för universella framåtvända bilbarnstolar som är certifierade enligt denna viktgrupp.

X = Sätet är inte lämpligt för bilbarnstolar i denna viktgrupp.

Information om lämpligheten av olika ISOFIX-lägen för ISOFIX-bilbarnstolar

Mass-grupp	Storlek	Fixtur	Säte (eller andra positioner)		
			Framsätesspassagerare	Mellersta raden	Bakre raden
Spjålsäng	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupp 0 (Mindre än 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupp 0+ (Mindre än 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupp I (9 ~ 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Notera 1. För fasthållningsanordningar för barn som inte följer ISO/XX-storleksklassidentifieringen (A–G) ska fordonstillverkarna för varje tillämplig viktgrupp ange den fordonsspecifika Isofix-fasthållningsanordning för barn som rekommenderas för varje säte.

Anmärkning 2: Bokstäverna i tabellen definieras enligt följande:

IUF = Sätet är lämpligt för universella framåtvända Isofix-bilbarnstolar som är certifierade enligt denna viktgrupp.

X = ISOFIX-läget är inte lämpligt för Isofix-fasthållningsanordningar för barn i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

02 Instrumentuppsättning

Kombinationsinstrumentets utseende	32
Indikator- och varningslampa	43
Justering av menyn	45

Kombinationsinstrumentets utseende

Kombinationsinstrumentets utseende



Detalj av kombinationsinstrument

A Hastighetsmätare

- Med strömmen i OK-läge visar hastighetsmätaren fordonets hastighet.



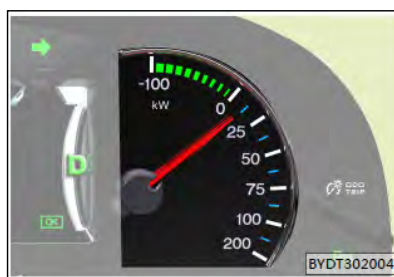
B Tidsinformation

- Med strömmen i OK-läge indikerar informationen aktuell tid.
- Om bilen är utrustad med en radio kan tiden ställas in via instrumentmenyn. Om bilen är konfigurerad med multimedia kan tiden kalibreras automatiskt med GPS eller ställas in via multimediamenyn.



C Effektmätare

- Effektmätaren visar fordonets realtidseffekter i ett aktuellt läge.
- När fordonet körs i nedförsbacke eller i låg hastighet kan de angivna effektvärdena vara negativa, vilket indikerar att fordonet laddar batteriet.



D Indikator SOC (laddningsstatus)

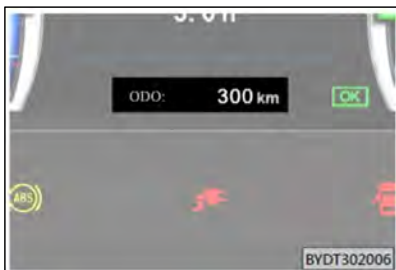
- SOC-indikatorn representerar det uppskattade aktuella batteriladdningstillståndet i %.





VARMT TIPS

- Om indikatorfältet är i eller på väg att gå in i den röda delen, ladda batteriet så snart som möjligt.



E Information om körsträcka

- Den visade informationen visas i figuren till höger:
 - » ODO – anger den totala körsträckan som fordonet har körts.
 - » TRIP A / TRIP B – indikerar olika körsträckor som fordonet har körts sedan den dubbla trippmätaren återställdes.
 - » ODO/TRIP-omkopplare/återställningsknapp – återställer den dubbla trippmätaren eller ändrar visningen av mätarställningen.
 - » Detta instrument visas i standardenheten km, som kan växlas till mil via enhetsinställningen i menyn.
 - » Trippmätaren kan användas för att mäta körsträckan för varje resa (TRIP A eller TRIP B).

F Växelindikator

- När växelspaken ligger i ett läge kommer motsvarande växel att visas.



G ODO/TRIP / knapp för justering av ljusstyrka

- För att ändra visningen av körsträcka, tryck och släpp ODO/TRIP / knapp för justering av ljusstyrka. Genom att trycka på knappen flera gånger bläddrar du igenom följande information som visas på kombinationsinstrumentet: ODO, trippmätare (TRIP A), trippmätare (TRIP B) och ODO.



- Om bilen är påslagen (OK) och positionsbelysningen  är tänd kommer ljusstyrkan på kombinationsinstrumentet och instrumentbrädan att slås på synkront. Under TRIP B, tryck och håll ned den här knappen för att justera fordonets bakgrundsbelysning.

Information om fordonsresor

Information om fordonsresor kommer att visas när det inte finns något felmeddelande. Innehållet i information om fordonsresor kan väljas med rattknappen



Gränssnitt för information om fordonsresor

- Räckvidd

Den anger den uppskattade räckvidden som fordonet kan köras baserat på aktuell SOC.



- Ackumulerad genomsnittlig strömförbrukning

Den anger den genomsnittliga strömförbrukningen från leverans av fordonet från fabriken till aktuell status.



- Ackumulerad genomsnittlig strömförbrukning baserad på energiförbrukning

Den anger den genomsnittliga energiförbrukningsbaserade kostnaden från leverans av fordonet från fabriken till aktuell status.



- Genomsnittlig strömförbrukning under de senaste 50 km

Den anger den genomsnittliga strömförbrukning under de senaste 50 km. Om du trycker och håller ned rattknappen



i mer än 2 sekunder kan informationen återställas.



- Genomsnittlig energiförbrukning baserad på kostnad för de senaste 50 km

Den anger den genomsnittliga energiförbrukning baserad på kostnad för de senaste 50 km.



- Genomsnittlig fordonshastighet

Den indikerar den genomsnittliga fordonshastighet från föregående återställning till aktuell status. Om du trycker och håller ned rattknappen **ENTER** i mer än 2 sekunder kan informationen återställas.



- Restid

Den indikerar körtiden i OK-läge från föregående återställning. Om du trycker och håller ned rattknappen **ENTER** i mer än 2 sekunder kan informationen återställas till noll.



- Energiflöde

Denna information indikerar tillståndet för energiflödet mellan motorn, batteriet och hjulet.



- Gränssnitt för visning av däcktryck

Den anger tryck- och temperaturvärdena för varje däck.

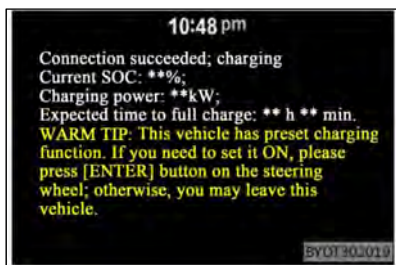


Snabb information

- På laddningsgränssnittet visas den aktuella laddningsinformationen.

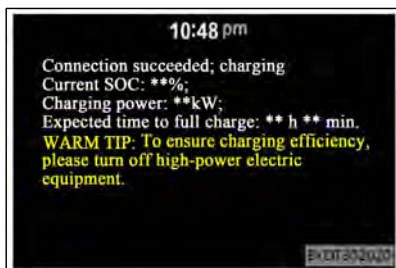
» På gränssnittet, tryck på rattknappen

 för att gå in i det förinställda laddningsinställningsgränssnittet (under AC-laddning).



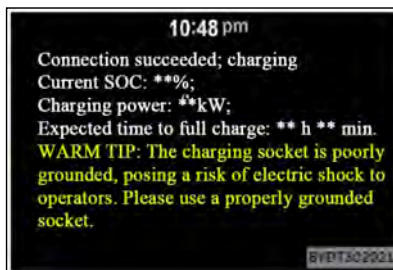
- På laddningsgränssnittet visas den aktuella laddningsinformationen.

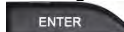
» I det fall som visas i figuren är laddningseffekten mindre än den elektriska förbrukningseffekten; Därför bör elektriska förbrukare med stor effekt stängas av för att säkerställa laddning av batteriet.



- På laddningsgränssnittet visas den aktuella laddningsinformationen.

» I fallet som visas i figuren är laddningsuttaget inte jordat, vilket utgör en risk för små elektriska stötar; Ett uttag med jordningsfunktion bör användas.



- På det förinställda laddningsinställningsgränssnittet, tryck på rattknappen  för att öka/minska laddningstiden och tryck på knappen  för att spara (under AC-laddning).



- Informationen visas när systemet förbereder sig för laddning efter laddningsanslutning.



- Det indikerar att laddningen är klar.



- Det förinställda väntegränssnittet visas efter den förinställda laddningsinställningen.
 - » För att avbryta den förinställda laddningsfunktionen, tryck och håll in rattknappen **ENTER**.



- Det indikerar att batteriet är lågt. Ladda i så fall batteriet med strömbatteriet.



- Dörr status

Detta meddelande indikerar att dörrarna, bagageluckan, laddningsportens lock och det främre facket är öppna.



- När fordonet färdas, släpp EPB.



- Vänligen växla till P (parkering).



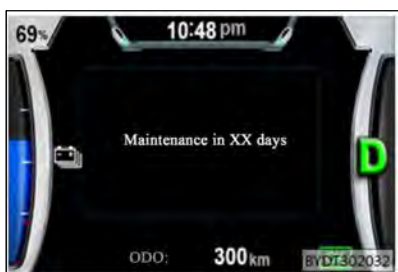
- Flytta ur P-läget för att frigöra EPB.



- Detta meddelande visas när bilens hastighet överskrider det inställda värdet för varningshastigheten.



- Det här meddelandet visas när underhållstiden närmar sig.



- Detta meddelande visas när batterinivån är låg.



- Det här meddelandet visas när underhållsmätarställningen närmar sig.



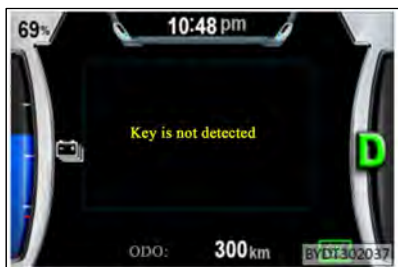
- Det här meddelandet visas när både underhållstid och underhållssträcka närmar sig.



- Det här meddelandet visas när underhållstiden eller underhållssträckan har uppnåtts.



- Detta meddelande visas när START/STOPP-knappen trycks in medan knappen inte är inom detekteringsområdet.



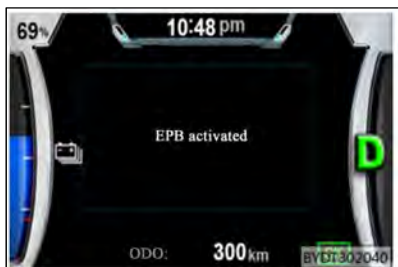
- Detta meddelande indikerar att det intelligenta nyckelbatteriet bör bytas ut på grund av lågt batteri.



- Fråga för start av fordonet



- Detta meddelande indikerar att EPB-systemet har aktiverats för närvarande.



- Detta meddelande indikerar att EPB-systemet har avaktiverats för närvarande.



- Det indikerar att fordonet har startats för närvarande och kan köras i växel.



- Det indikerar att fordonet har varit i en växel och i körbart tillstånd.



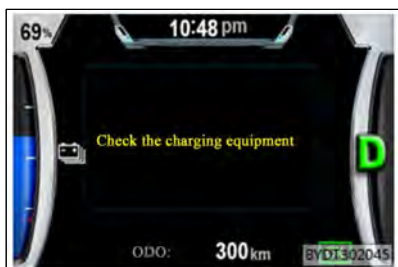
- Detta meddelande visas när bilen färdas i en viss hastighet och rattknappen

 trycks in med ett försök att komma in i meny.



Felinformation

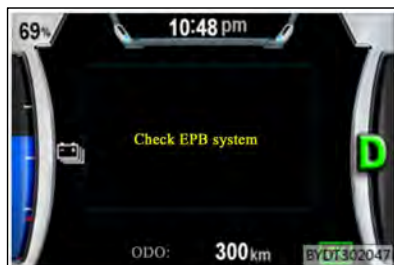
- Det inbyggda laddningssystemet har fallerat. Kontrollera om laddningsanslutningen är onormal och anslut laddningsutrustningen igen. Kontakta en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör om problemet kvarstår efter en sådan åtgärd.



- Detta meddelande indikerar ett fel i bromssystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i EPB-systemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i ABS-systemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i DC, generator, batteri (LV-batteri) eller något annat system. I detta fall, stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



- Det indikerar ett fel i relevant motor, batteri, växelkontroll eller någon annan enhet i fordonet. I detta fall, stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i batterisystemet (LV-batteri). Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i växelstyrningen. I detta fall, stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i batterisystemet (LV-batteri). Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



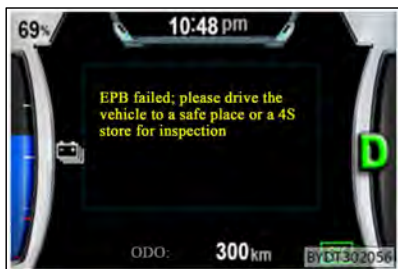
- Detta meddelande indikerar ett möjligt fel i det aktuella datanätet. I detta fall, stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i krockkuddesystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



- Detta meddelande indikerar att EPB-systemet inte kan fungera normalt. Kör i så fall fordonet till en säker plats eller kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion.



- Detta meddelande indikerar ett fel i däcktrycksövervakningssystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



- Detta meddelande indikerar ett fel i ESP-systemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.



Indikator- och varningslampa

Indikatorer för drift

Driftindikatorer används för att informera föraren om arbetstillstånden för alla system i fordonet.



Vänster körriktningssignal



Huvudvarningsindikator



Höger körriktningssignal



EPB-indikator



Helljus på indikator



Anslutningsindikator för strömbatteri



Indikator för positionsljus



OK-indikator



Indikator för främre dimljus



Varningsindikator för förarens säkerhetsbälte



Indikator för dimbakljus



Indikator för dörrstatus



Indikator för stöldskydd



Indikator begränsad driveffekt



ECO-indikator



Indikator för batteristatus



Statusindikator för motorsimulator



ESP AV-varningslampa (om sådan finns)

Felvarningslampor

Felvarningslampor används för att påminna föraren om att fel har inträffat i ett system. Utför felsökning enligt följande metoder vid fel.



Varningslampan för parkeringsbromsfel

Om parkeringsbromsen inte kan användas normalt, stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



Varningslampan för laddningssystem

Stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



Varningslampan för fel på drivlinan (om sådan finns)

Skicka fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion om denna indikator fortsätter att lysa.



Varningslampan för strömbatteri över temperatur

När denna indikator tänds, stanna fordonet för att kyla batteriet.



Varningslampan för strömbatteri

Skicka fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion om denna indikator fortsätter att lysa.



Varningslampan för ABS-fel

Skicka fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion. Om varningslampan för parkeringsbromsfel också tänds, stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



Varningslampan för övertemperatur för motorkylvätska

Om denna varningslampan fortsätter att lysa indikerar den kylvätska över temperaturen. Stanna i så fall fordonet för att kyla ner det.



Varningslampan för fel på krockkuddesystem

Skicka fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion.



Varningslampan för fel i styrsystemet

Stanna fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



Varningslampan för ESP-fel (om sådan finns)

Skicka fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion om denna indikator fortsätter att lysa eller blinka.



Varningslampan för fel på däcktrycksövervakningssystemet (om sådan finns)

Skicka fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion om denna indikator fortsätter att lysa.

Blinkning av denna indikator är inte en felindikation på ESP-systemet.

Justering av menyn

Justeringsknapp

- Genom att trycka på rattknapparna kan du gå in och justera menyn.
 - »  används för att bekräfta ett valt menyalternativ.
 - »  används för att bläddra upp/ner i menyvalsältet.



Menyjusteringsfunktion

- Menyns struktur
 - » Menystruktur (om en radio är utrustad)



- » Menystruktur (om multimedien är utrustad)



- Tid (om en radio är utrustad)
 - » Funktion för att ställa in instrumenttid



- Klocka
 - » Justera tiden som visas på skärmen



- Tidsformat
 - » Justera tidsformatet som visas på skärmen



- Underhåll: Den används för att ställa in fordonets underhållsinformation.
 - » Underhållstid: Den används för att ställa in antalet dagar före nästa fordonsunderhåll. Med underhållstidsfunktionen aktiverad, om underhållstiden närmar sig eller nås, efter att fordonet har startats (OK), kommer displayen att visa motsvarande påminnelseinformation.
 - » Den används för att ställa in status för underhållstiden.



Visad artikel	Funktion
X dagar eller "AV"	Den anger den aktuella underhållstiden. Om funktionen är avaktiverad visas "AV".
OFF	Den används för att avaktivera underhållstidsfunktionen

Visad artikel	Funktion
“▲”	Den används för att öka underhållstiden med 15 dagar
“▼”	Den används för att minska underhållstiden med en minskning på 15 dagar
Återgå	Den används för att lämna menyn för underhållstid och återgå till föregående meny

- Underhållsintervall: Den används för att ställa in körsträckan före nästa fordonsunderhåll. Med funktionen för underhållssträcka aktiverad, om underhållsmätarställningen närmar sig eller nås, efter att fordonet har startats (OK), kommer displayen att visa motsvarande påminnelseinformation.



Visad artikel	Funktion
XXX km eller "AV"	Den anger den aktuella underhållssträckan. Om funktionen är avaktiverad visas "AV"
OFF	Den används för att avaktivera underhållstidsfunktionen

Visad artikel	Funktion
“ ▲ ”	Den används för att öka underhållssträckan med 500 km
“ ▼ ”	Den används för att minska underhållssträckan med en minskning med 500 km
Återgå	Den används för att lämna menyn för underhållstid och återgå till föregående meny

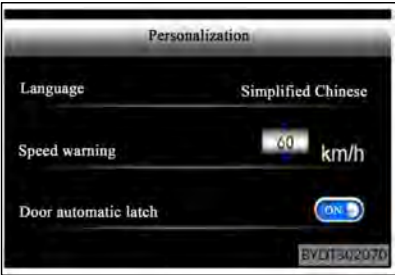
- Personalisering: Den används för att ställa in arbetsstatus för andra moduler i fordonet.
 - » Språkinställning
 - » Varning för hastighet
 - » Automatisk dörrspärr



- » Språk: Den används för att ställa in instrumentsystemets driftspråk, inklusive:
 - Förenklad kinesiska
 - Engelska



- » Varning för fordon: Den används för att ställa in fordonets hastighetsbegränsning, i intervallet 60 km/h ~ 180 km/h.



Visad artikel	Funktion
XXX km eller "AV"	Den indikerar den för närvarande inställda hastighetsvarningsgränsen. Om funktionen är avaktiverad visas "AV".
OFF	Den används för att avaktivera hastighetsvarningsfunktionen.
“ ▲ ”	Den används för att öka varningsgränsen för fordonshastighet med 10 km/h

Visad artikel	Funktion
“▼”	Den används för att minska varningsgränsen för fordonshastighet med en minskning på 10 km/h
Återgå	Den används för att lämna menyn för fordonshastighetsvarning och återgå till föregående meny

- Automatisk dörrspärr: Den används för att ställa in de fyra dörrarna så att de låses automatiskt när fordonet börjar köra.

PÅ: Funktionen "Automatisk dörrspärr" är aktiverad.

AV: Funktionen "Automatisk dörrspärr" är inaktiverad.



- Enhet: Den används för att ställa in visningsenheter för information om fordonresor.

Avstånd: km / mil



Temperatur: °C / °F



Valuta: RMB/dollar



Tryck: kPa / psi / bar



- Enhetspris för el: Den ställs in baserat på lokalt enhetspris.

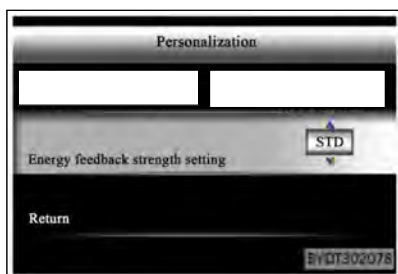
Heltal



Decimal



- Inställning av energiåterkopplingsstyrka: Den används för att ställa in styrkan på energiåterkopplingen till batteripaketet enligt användarens krav.



- Fabriksåterställning: Den används för att återställa alla funktionsdelar i kombinationsinstrumentet till fabriksstatus.

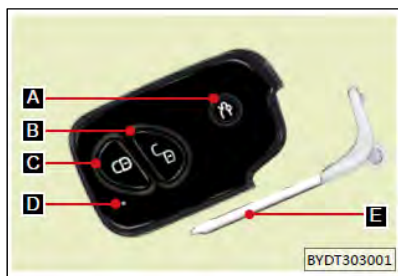


03 Drift av Styrenheten

Nycklar och dörrar	52
Justering av sätet	60
Ratt	64
Omkopplar	66

Nycklar och dörrar

Introduktion till nycklar



Nycklarna inkluderar en elektronisk intelligent nyckel och en mekanisk nyckel.

- Elektronisk intelligent nyckel: Den används för att låsa/låsa upp dörrar, öppna bagageluckan eller lokalisera fordonet via fjärrkontrollens knapp när det är nära fordonet.

A Bakluckans öppningsknapp

B UNLOCK-knapp

C LÅS-knapp

D Indikator

- Mekanisk nyckel (i den elektroniska intelligenta nyckeln): Den kan användas för att låsa upp/låsa förardörren.

E Mekanisk nyckel

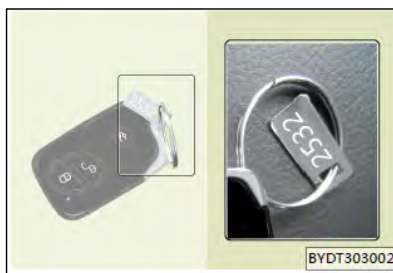
VARNING

- En person med en implanterad pacemaker eller en hjärtdefibrillator ska hålla sig borta från antennen på det nyckellösa systemet, eftersom den elektromagnetiska vågen kan störa sådan utrustning. För information om antennens position, se "Positioner för detekteringsantenn" i detta kapitel.

VARNING

- Förutom de som använder implanterade pacemakrar eller defibrillatorer ska användare med andra elektroniska medicintekniska produkter också samråda med tillverkarna av sådana produkter för information om deras användning under påverkan av elektromagnetiska vågor. Den elektromagnetiska vågen kan leda till oförutsägbara konsekvenser för användningen av den medicinska utrustningen.

Nyckelnummer



- Nyckeln nr. visas på registreringsskylten. Förvara registreringsskylten ordentligt och placera den inte i fordonet.
- Om du tappar bort din nyckel eller om du behöver en reservnyckel kan du be en BYD-auktoriserad serviceleverantör att återge nyckeln med nyckelnummerskylten.
- BYD rekommenderar att du kommer ihåg nyckelnumret. och förvara registreringsskylten på en säker plats.

Mekanisk nyckel



För att använda den mekaniska nyckeln i den elektroniska intelligenta nyckeln, dra ner frigöringsknappen **1** och ta ut den mekaniska nyckeln **2** enligt bilden. Se till att byta ut den mekaniska nyckeln efter att du har använt den.

Elektronisk intelligent nyckel

- Fjärrkontrollsystemet (elektronisk intelligent nyckel) används för att låsa/låsa upp alla dörrar inom ett avstånd av 1 m från dörrar och för att realisera tillbehörsfunktioner.
- När du använder någon knapp, tryck långsamt och bestämt.
- Om den elektroniska intelligenta nyckeln inte fungerar inom det normala intervallet eller om indikatorn på nyckeln är svag eller ur funktion:
 - » Kontrollera om någon radiostation eller radiosändare från en flygplats finns i närheten som stör den normala driften av den elektroniska intelligenta nyckeln.
 - » Batteriet kan vara urladdat. I detta fall, kontakta en BYD-auktoriserad serviceleverantör för att byta ut batteriet.

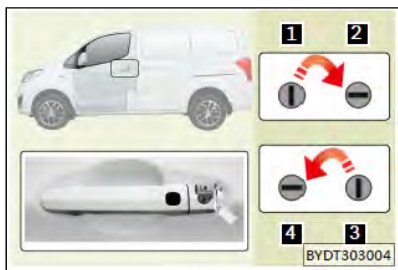
- Om du tappat bort din elektronisk intelligent nyckel ska du kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för att förhindra att fordonet blir stulet eller råkar ut för andra oväntade olyckor.
- Du kan registrera reservnycklar för ett fordon. Kontakta en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör för mer information.

A FÖRSIKTIGHET

- Den elektroniska intelligenta nyckeln är en elektronisk komponent. Följ följande instruktioner för att förhindra skador på den elektronisk intelligent nyckel:
 - » Fäst inga föremål som skyddar elektromagnetiska vågsignaler på den intelligenta nyckeln (t.ex. en metalltätning).
 - » Använd inte den intelligenta nyckeln för att slå på andra föremål.
 - » Placera inte den intelligenta nyckeln på en varm plats under en längre tid, till exempel instrumentbrädan eller den främre luckan som är i direkt solljus.
 - » Sänk inte ner den elektroniska intelligenta nyckeln i vatten eller rengör den i en ultraljudsvätt.
 - » Placera inte den elektroniska intelligenta nyckeln nära enheter som utstrålar elektromagnetiska vågor, såsom mobiltelefoner.
 - » Ta inte isär den.

Upplåsning och låsning

Låsning och upplåsning med mekanisk nyckel



- Sätt in nyckeln i låshålet och vrid om nyckeln.
 - » Låsa upp: Vrid nyckeln från 1 till 2 medurs.
 - » Lås: Vrid nyckeln från 3 till 4 moturs.

Låsning och upplåsning med elektronisk intelligent nyckel

För att låsa eller låsa upp alla dörrar, tryck långsamt och bestämt på relevant knapp på nyckeln.

- Lås: Tryck  för att låsa alla bildörrar samtidigt. För närvarande blinkar blinkersen en gång.
 - » Kontrollera om alla dörrar är ordentligt låsta.
 - » Om någon dörr, främre lucka eller bagagelucka inte är stängd ska alla dörrlås låsas samtidigt. I det här fallet kommer blinkersen inte att blinka och larmet kommer att avge ett ljud.



- Låsa upp: Tryck  för att låsa upp alla fordonsdörrar; För närvarande blinkar blinkersen två gånger.

- » I stöldskyddsläget, efter att ha låst upp dörrar med den elektroniska intelligenta nyckeln, vänligen öppna valfri dörr inom 30 sekunder. Annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- » Även om du trycker och håller ned  eller  kommer lås- eller upplåsningfunktionen inte att upprepas. Du måste släppa knappen och trycka på den igen.



VARMT TIPS

- Om bilen är påslagen (OK) går det inte att låsa eller låsa upp dörrarna genom att trycka på  eller .
- Om något av följande varningsmeddelanden dyker upp, följ instruktionerna nedan:
 - » Om föraren inte har med sig den intelligenta nyckeln när han eller hon stiger in i bilen, kommer instrumentets varningssummer att surra en gång när START/STOPP-knappen trycks in för att starta, och meddelandet "Nyckeln är inte detekterad" kommer att visas på kombinationsinstrumentet. START/STOPP-knappen ska inte fungera normalt om det inte bekräftas att den elektroniska intelligenta nyckeln finns i fordonet.

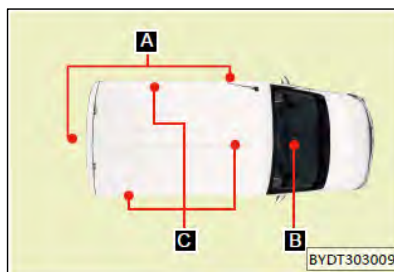
- » Batteriet i den elektroniska intelligenta nyckeln håller på att ta slut om instrumentets varningssummer ringer en gång och meddelandet "Low key battery" visas på kombinationsinstrumentet när du trycker på START/STOPP-knappen. Se "Starta bilen med den elektroniska intelligenta nyckeln med urladdat batteri" i kapitel IV. Kontakta en BYD-auktoriserad serviceleverantör i förväg för byte av det intelligenta nyckelbatteriet för att säkerställa att PEPS-systemet fungerar normalt. Rattlåset har fastnat om den gröna indikatorn på START/STOPP-knappen blinkar när knappen trycks in för att starta. För att lossa styrlåset, tryck på START/STOPP-knappen och skaka ratten lätt samtidigt.

Fordonets lokalisering



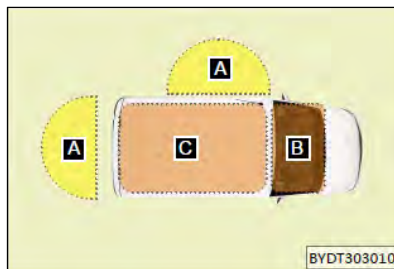
- När fordonet är i stöldskyddsläge, tryck på , så fortsätter fordonet att ljuda en stund och blinkersen blinkar 15 gånger. Du kan lokalisera ditt fordon med den här funktionen när du inte kan identifiera platsen för ditt fordon.
- När fordonet är i fordonslokaliseringsläge, tryck på  igen för att låta det gå in i nästa fordonslokaliseringsläge.

Låsning/upplåsning med mikrobrytare



PEPS-funktionen blir tillgänglig när en registrerad elektronisk intelligent nyckel bärs i aktiveringsområdet.

- Placering av detekteringsantennerna
 - A Antenn för utvändig detektering
 - B Invändig främre detekteringsantenn
 - C Invändiga, mellersta och bakre antenner (om sådana finns)



- Aktiveringsområde
 - A Aktiveringsområde för instegsfunktion: inom ca 1 m från mikrobrytaren på vänster främre dörrhandtag eller mikrobrytaren på bagageluckan.
 - B Aktiveringsområde för startfunktion: kupéns framsida
 - C Aktiveringsområde för startfunktion: bakre delen av passagerarutrymmet (om någon)
- I område A, om den elektroniska intelligenta nyckeln är för nära ett dörrhandtag eller fönster, kan det hända att ingångsfunktionen inte aktiveras.
- I område B eller område C (om någon) kan det hända att startfunktionen inte aktiveras om den elektroniska intelligenta nyckeln finns på instrumentbrädan, i handskfacket eller på golvet.



• Lås

När dörrarna är olåsta, bär den elektroniska intelligenta nyckeln och tryck  långsamt och bestämt på dörrhandtaget för att låsa alla dörrar samtidigt, om alla dörrar, främre lucka och bagagelucka är stängda. För närvarande blinkar blinkersen en gång.

• Låsa upp

När dörrarna är låsta, bär den elektroniska intelligenta nyckeln och tryck långsamt och bestämt på mikrobrytaren på ytterdörrens handtag för att låsa upp alla dörrar samtidigt. För närvarande blinkar blinkersen två gånger.

- » Dörrar kommer inte att låsas upp/låsas när mikrobrytaren trycks in under följande förhållanden:
- » Mikrobrytaren trycks in medan en dörr öppnas eller stängs.
- » Fordonet är inte avstängt.
- » Fordonet är påslaget (OK).
- » Ingen knapp detekteras i funktionsaktiveringsområdet.



VARMT TIPS

- I stöldskyddsläget, efter att ha använt upplåsningfunktionen, öppna en dörr inom 30 sekunder; Annars kommer alla dörrar att låsas automatiskt efter att denna tidsperiod har förflutit.

Stöldskyddssystem



Om någon dörr öppnas när fordonet är i stöldskyddsläge, kommer systemet att avge ett ljudlarm och blinkersen blinkar för att förhindra stöld av fordonet.

Inställningssystem

- Stäng av drivströmmen till fordonet.
- Be alla passagerare att kliva av fordonet.
- Lås alla dörrar. När alla dörrar är låsta förblir stöldskyddsindikatorn tänd. Stöldskyddssystemet ställs in automatiskt efter 8 sekunder. När systemet är klart med inställningen börjar stöldskyddsindikatorn  på kombinationsinstrumentet att blinka.
- Se till att indikatorn blinkar och sedan kan du lämna fordonet.



FÖRSIKTIGHET

- Ingen får stanna kvar i fordonet när stöldskyddssystemet ställs in automatiskt eftersom upplåsning av dörren inifrån fordonet kommer att utlösa systemet.
- Modifiera inte stöldskyddssystemet genom ändring eller tillägg eftersom en sådan modifiering kan orsaka fel på systemet.

Utlösande system

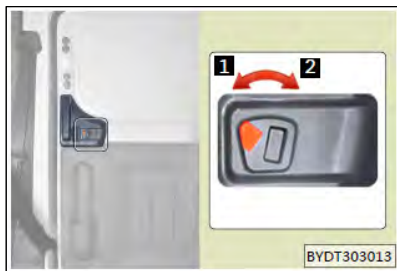
- Larmet kommer att utlösas om:
 - » Alla dörrar/bagageluckor låses upp/öppnas eller den främre luckan öppnas utan att den elektronisk intelligent nyckel PEPS-funktion används.
 - » Bilen startas utan att använda den intelligenta nyckelns PEPS-funktion.

Avväpnande system

- Larmet kan avaktiveras med följande metoder:
 - » Lås upp dörrar med fjärrkontroll.
 - » Lås upp dörrar med mikrobrytaren.
 - » Öppna bagageluckan med fjärrkontrollen med nyckeln.
 - » Tryck på START/STOPP-knappen med den intelligenta nyckeln som finns i fordonet.

Skjutdörr

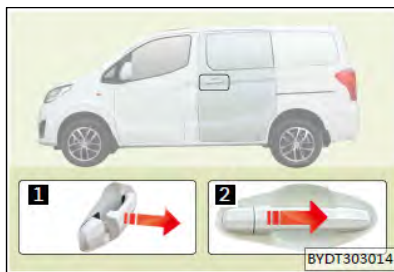
Låsning/upplåsning med invändig låsknapp



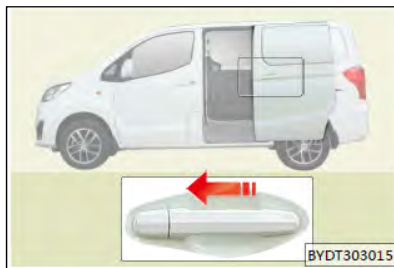
- 1 Lås: Skjut låsknappen framåt.
- 2 Låsa upp: Skjut låsknappen bakåt.

När låsknappen är i låst läge låses skjutdörren om du stänger skjutdörren. Lämna inte nyckeln i bilen.

Öppning och stängning med dörrhandtag

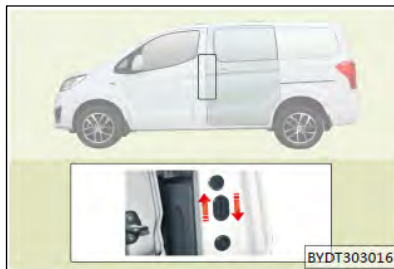


- Öppning: 1. Dra upp dörrhandtaget; 2. Skjut dörren bakåt.
- Öppna dörren helt för att låsa den så att den inte kan stängas automatiskt.



- Stänga: Skjut dörren framåt.
- Kontrollera om skjutdörren är ordentligt stängd efter att den har stängts.

Barnskyddslås på skjutdörr (om någon)



- Flytta låsspaken ner till låst läge som visas i figuren.
- När barnskyddslåset är aktiverat kan skjutdörren inte öppnas med det inre dörrhandtaget. Denna funktion rekommenderas när ett barn befinner sig i bilen.



VARNING

- Kontrollera att dörrarna har stängts och låsts innan du kör, särskilt när det finns barn i fordonet. Att spädda fast säkerhetsbälten och låsa dörrarna på rätt sätt är till hjälp för att förhindra att passagerare kastas ut ur fordonet vid en olycka. Dessutom förhindrar låsning av dörrar oavsiktlig öppning av dörrar.

Elmanövrerade fönsterhissar

Elmanövrerade fönsterhissar i förardörren



- Om fordonet är påslaget (OK) kan förardörrens fönsterkontrollknapp styra höjningen/sänkningen av vänster/höger fram/bakdörr.
- Efter att fordonet har stängts AV och både vänster och höger framdörr inte är öppna, kan alla elfönsterhissar fortfarande fungera under en maximal period på 10 minuter. Om vänster eller höger framdörr är öppen kommer funktionen för elfönsterhissfördröjning att avbrytas.

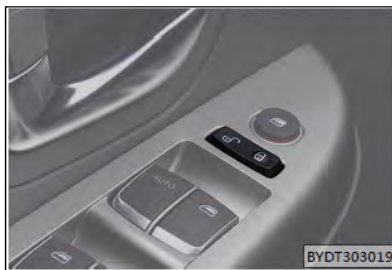
- Tryck på knappen  på förarsidan längst ned och släpp den sedan för att öppna förarfönstret helt. Om det är nödvändigt att sluta öppna fönstret, dra bara försiktigt knappen i motsatt riktning.

Fönsterlåsbrytare (om sådan finns)



Tryck på denna knapp för att inaktivera eller aktivera fönsterregulatorns omkopplare på höger framdörr och vänster/höger bakdörr.

KonsoldörrLås



- Lås  : Tryck på den här knappen för att låsa dörrar om fyra dörrar är stängda.
- Låsa upp  : Tryck på denna knapp för att låsa upp dörrar om fyra dörrar är låsta.

Automatisk låsning/upplåsning av dörrar

- När fordonets hastighet är högre än eller lika med 20 km/h låses alla dörrar automatiskt om "dörrautomatisk spärr" är aktiverad på instrumentet. När START/STOPP-knappen trycks in och strömmen växlas från OK till AV-läge, låses alla dörrar upp automatiskt.

- När fordonet utsätts för kraftiga stötar låses alla dörrar upp automatiskt. Automatisk upplåsning beror på slaghållfastheten och typen av olycka.

Elmanövrerade fönsterhissar på passagerardörren fram



- Om bilen är påslagen (OK) kan framsätesspassagerardörrens fönsterregulator styra höjning/sänkning av passagerardörrens fönster.
- Efter att fordonet har stängts AV och både vänster och höger framdörr inte är öppna, kan alla elfönsterhissar fortfarande fungera under en maximal period på 10 minuter. Om vänster eller höger framdörr är öppen kommer funktionen för elfönsterhissfördröjning att avbrytas.

Elfönsterhiss för skjutdörr (om sådan finns)



- Om fordonet är påslaget (OK) och skjutdörren är stängd:

- » Upp  - Fortsätt att trycka på den här knappen för att höja fönstret.
- » Ner  - Fortsätt att trycka på den här knappen för att sänka fönstret.

VARMT TIPS

- Skjutdörrsfönstret kan inte höjas/sänkas om inte skjutdörren är stängd.



Bagagelucka

Upplåsning och låsning av bagageluckan

- Låsa upp:

Om du bär rätt nyckel och trycker på mikrobrytaren på bagageluckan kan du låsa upp alla dörrar och bagageluckan. Tryck på bakluckans knapp och dra i locket för att öppna det.

- Lås:

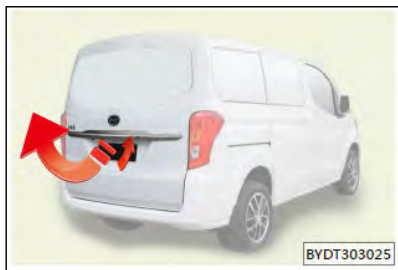
- » Om alla dörrar är olåsta kan du genom att bära den giltiga nyckeln och trycka på mikrobrytaren på bagageluckan låsa alla dörrar och realisera logisk låsning av bagageluckan. I detta läge låses inte bagageluckans upp genom att trycka på bakluckans knapp.



- Tryck och håll in bagageluckans öppningsknapp på den elektroniska intelligenta nyckeln i 1,5 sekunder för att låsa upp bagageluckan. För närvarande blinkar blinkersen två gånger. Tryck på bakluckans knapp och dra i locket för att öppna det.



Bakluckans knapp



1. Bär den giltiga nyckeln och tryck på mikrobrytaren för att låsa upp, eller använd den giltiga nyckeln för att låsa upp.
2. Tryck på bakluckans knapp och dra i locket för att öppna det.

Nödupplåsning av bagageluckan



Ta bort locket till underhållsluckan för bagageluckans lås från bagageluckans skydd och dra i låsknappen UNLOCK för att låsa upp bagageluckan.



VARMT TIPS

- När fordonet har stängts av kan du låsa upp bagageluckan inifrån fordonet i en nödsituation.

Justering av sätet

Säte

Försiktighetsåtgärder för sätesjustering

- Justera förarsätet så att bromspedalen, ratten och reglaget på instrumentbrädan är placerade inom ett område som gör det möjligt för föraren att enkelt styra. Eftersom axelbältet på säkerhetsbältet inte kan passa ordentligt med kroppen, lägg inte ner ryggstödet när du kör eller åker i fordonet. Annars kan du eller dina passagerare slå i axelbältet vid en olycka och orsaka allvarliga skador på nacken eller någon annan del, eller så kan du eller dina passagerare glida ut från höftbältet och orsaka allvarliga skador.
- Den mest effektiva skyddsåtgärden i ett fordon som körs är att hålla ryggstödet upprätt, alltid hålla kroppen lutad mot ryggstödet ordentligt och justera säkerhetsbältet till rätt läge.



VARMT TIPS

- Justera inte något säte medan fordonet är igång, eftersom sätet kan röra sig oförutsägbart och få föraren att tappa kontrollen över fordonet.
- Se till att sätet inte träffar någon passagerare eller bagage när du justerar sätet.
- När sätesjusteringen är klar, flytta sätet något framåt och bakåt för att bekräfta att sätet har låsts på plats.
- Efter justering av ryggstödet, luta dig bakåt för att bekräfta att ryggstödet har låsts på plats.
- Placera inga föremål under sätet, eftersom ett sådant föremål kan påverka sätets låsmekanism eller oavsiktligt trycka upp spaken för justering av sätespositionen, vilket orsakar plötslig rörelse av sätet och får föraren att tappa kontrollen över fordonet.
- Placera inte händerna under sätet eller nära någon rörlig del när du justerar sätet för att undvika att händer eller fingrar fastnar.
- Spänn inte fast säkerhetsbältet innan du justerar sätet.

Justering av framsätet



- Justering av ryggstödet vinkel
 - » Dra spaken för ryggstödsjustering uppåt.
 - » Sänk sätet till önskat läge.

» Släpp justeringshandtaget för att låsa ryggstödet läge.

» När bilen är parkerad får ryggstödet luta till ett läge som är lämpligt för användaren att vila.



- Justering framåt/bakåt
 - » Dra upp justeringsspaken framåt/bakåt.
 - » Skjut sätet till önskat läge.
 - » Släpp spaken för att låsa sätesläget.



VARMT TIPS

- Justeringsläget för midsätena är identiskt med framsätena. Den specifika konfigurationen ska baseras på det faktiska fordonet.

Funktion för framsättesvärme (om sådan finns)



- För att aktivera eller inaktivera förarstolsvärmen, tryck på knappen för förarstolsvärme och sedan tänds eller slocknar motsvarande indikator.
- För att aktivera eller inaktivera passagerarstolsvärmen, tryck på knappen för passagerarstolsvärme fram och sedan tänds motsvarande indikator eller slocknar.

Justering av baksätet

Fällning av baksätet (sju-sitsigt fordon)

- Fällbar ryggstödsvinkel

1. Tryck på justeringsknappen för att justera nackstödet till det lägsta läget med hjälp av metoden för justering av sätets nackstöd.

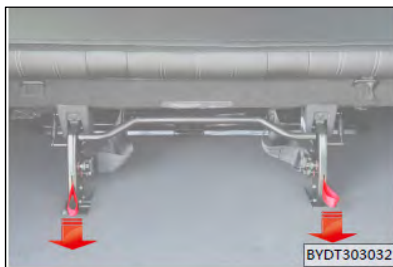


2. Dra upp remmen och sväng ryggstödet till önskat läge, släpp sedan remmen och fäll ryggstödet framåt tills det sitter fast i sittdynan.



- Ryggstödet lutning - justering av sätets lutning

1. Dra upp upplåsningsremmen och fäll fram sittdynan.



2. Montera säteskroken med midsätets nackstödsspak för att fixera sätet.

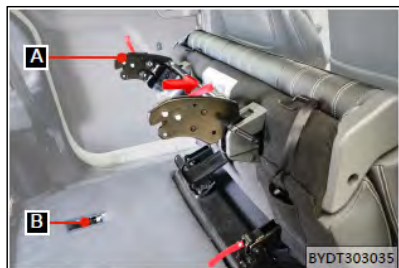


- Fällbara säten

1. Placera kroken i förvaringspåsen under sittdynan.



2. Fäll sätet bakåt enligt bruksanvisningen som anges av pilen, så att sätets golvlåsstift A är säkert låst till golvlåsringen B.



3. Dra upp remmen och fäll ut ryggstödet till låst läge.



Justering av armstöd



Som visas i figuren, dra ner/upp sittarmstödet för att öppna/fälla upp det.

Justering av nackstöd



- Höjning av nackstöd

Skjut nackstödet uppåt till rätt höjd och släpp det sedan.

- Sänkning av nackstöd

Tryck och håll in justeringsknappen för att sänka nackstödet till rätt höjd och släpp det sedan.

- Ta av nackstödet

Tryck och håll in justeringsknappen, dra upp nackstödet och ta av det.

- Sätta tillbaka nackstödet

Sätt in nackstödsspaken i sätesöverdraget, tryck och håll in justeringsknappen, tryck under tiden nackstödet nedåt till rätt läge och släpp sedan knappen.

Ratt

Rattomkopplare Set



- BEKRÄFTA



- » I menygränssnittet, tryck på den här knappen en gång för att välja motsvarande undermenyalternativ i menyn.
- » På gränssnitt för information om fordonsresor, tryck och håll ned den här knappen i 2 sekunder eller längre för att radera motsvarande fordonsinformation; Tryck på den här knappen en gång för att växla till gränssnittet för säker körning eller menygränssnittet. Gränssnitt för information om fordonsresor
- » I gränssnittet för fel-/promptmeddelande, tryck på denna knapp en gång för att växla till gränssnittet för visning av information om fordonsresor.

- Markera



- » På menygränssnittet, tryck på den här knappen en gång för att välja menyalternativ uppåt/nedåt eller öka/minska värdet.
- » På gränssnitt för information om fordonsresor trycker du på den här knappen för att växla mellan all information om fordonsresor uppåt/nedåt.

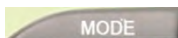
- » I gränssnittet för fel-/promptmeddelande, tryck på denna knapp en gång för att växla till gränssnittet för visning av information om fordonsresor.

- Avstängningsknapp för simulator för motorljud



- » Tryck på avstängningsknapp för simulator för motorljud för att inaktivera simulatorfunktionen, och då kan simulatoren inte producera ljud vid låg hastighet. Tryck på knappen igen för att aktivera simulatorfunktionen, och sedan kan simulatoren producera ljud med låg hastighet.

- Läge (om någon)



- » I valläge, tryck på den här knappen för att växla i cirkulationen av FM-AM (om någon) - SD (om någon) - USB (om någon) - AUX (om någon) - FM.
- » Om ljudsystemet är avstängt, tryck på "Mode"-knappen en gång för att gå in i minnesuppspelningsläget som sparades vid tidpunkten för den senaste avstängningen. Om det inte finns några uppspelningskällor (t.ex. ingen anslutning till extern ljudutrustning) i minnesuppspelningsläget, Omkopplar ljudsystemet direkt till FM-läget. Tryck på den här knappen igen så Omkopplar ljudsystemet i ovan nämnda ordning.
- » Tryck och håll ned den här knappen i 2 sekunder för att stänga av ljudsystemet.

- Volym (om någon)



- » Tryck på den här knappen en gång för att öka/minska ljudvolymen med ett enda steg.
- » Tryck och håll ned den här knappen för att öka/minska ljudvolymen kontinuerligt.

- Föregående/nästa kanal (om någon)



» I radioläge, tryck och håll ned den här knappen för att automatiskt söka efter nästa/föregående kanal med stark signal (öka/minska frekvensen); Tryck på den här knappen en gång för att välja den förspårade kanalen uppåt/nedåt.

» I USB/SD-läge, tryck på den här knappen för att spela nästa/föregående låt (låtnummer +1/-1);

» I Bluetooth-samtalsgränssnitt och telefonkataloggränssnitt, tryck på den här knappen en gång för att välja nedåt/uppåt.

- Telefonknapp (om någon)



» Tryck på den här knappen en gång för att avsluta samtalet i samtalsanslutningsstatus.

» På alla Bluetooth-relaterade gränssnitt, tryck på den här knappen på ratten för att få systemet att lämna Bluetooth-gränssnittet och gå in i det tidigare icke-Bluetooth-gränssnittet. Om det tidigare gränssnittet (AUX, USB och SD) har ändrats kommer systemet att gå in i FM-gränssnittet direkt.

» När du svarar på ett samtal i ljuduppspelningsgränssnittet, tryck på den här knappen för att återgå till ljuduppspelningsgränssnittet. Om det tidigare gränssnittet (AUX, USB och SD) har ändrats kommer systemet att gå in i FM-gränssnittet direkt.

» När du svarar på ett samtal på Bluetooth-gränssnittet, tryck på den här knappen för att återgå till uppringningsgränssnittet.



- Telefonknapp (om någon)

» Tryck på den här knappen för att ta emot ett samtal (ljudsystemet stängs av om knappen trycks in) och gå in i Bluetooth-samtalsgränssnittet.

» När systemet visar ett gränssnitt som inte är relaterat till Bluetooth, om Bluetooth inte är anslutet, tryck på den här knappen en gång för att få systemet att gå in i huvudgränssnittet för telefonval; om Bluetooth har anslutits, tryck på den här knappen för att få systemet att gå in i uppringningsgränssnittet.

» Om Bluetooth är ansluten, efter att ha angett ett telefonnummer i uppringningsgränssnittet eller valt en post i samtalsknappen eller telefonkataloggränssnittet, tryck på den här knappen en gång för att uppnå uppringningsfunktionen;

» När Bluetooth är ansluten och inget telefonnummer anges i uppringningsgränssnittet, tryck på den här knappen för att hoppa till den första posten under samtalsssenaste, och tryck på den här knappen igen för att göra det möjligt för systemet att automatiskt ringa ett samtal av den första posten i gränssnittet för utgående samtal.

» Endast att ta emot ett samtal är tillåtet på säkerhetsvarningsgränssnittet.

» I samtalsanslutningsstatusen, tryck på den här knappen en gång för att gå in i samtalsgränssnittet från kartgränssnittet.

Omkopplar

Omkopplare uppsättning #1



Omkopplare uppsättning #1 innehåller utvändig backspegel för justering av ytterbackspegeln och strålkastarjusteringsomkopplare.

Utvändig backspegel för justering av ytterbackspegeln

- Utvändig backspegel för justering av ytterbackspegeln (i förekommande fall, se avsnitt IV i kapitel IV för närmare uppgifter).

Omkopplare för justering

av strålkastare



- Denna omkopplare används för att justera strålkastarnas strålvinkel uppåt/nedåt. Efter att halvljuset har slagits på kan denna omkopplare användas.
- När strålkastarjusteringsomkopplaren är på nivå 0 är strålkastarnas strålhöjd på högsta nivå; När omkopplaren är på nivå 3 är strålkastarnas strålhöjd på den lägsta nivån. Föraren kan ställa justeringsomkopplaren på önskad nivå från nivå 0 till nivå 3 beroende på hans/hennes behov och strålkastarnas ljuskägla kommer att ändras i enlighet med detta.

- Justeringsnivån rekommenderas enligt följande:

» Konfiguration 1:

Fordonets lasttillstånd	Rekommenderad nivå
Endast förare	Nivå 0
Endast förare och bagageutrymme med maximal last	Nivå 1.5 ~ 2
» Konfiguration 2:	

Fordonets lasttillstånd	Rekommenderad nivå
Endast förare eller förare och framsätesspassagerare	Nivå 0
Förare, framsätesspassagerare och tre passagerare i bakre raden	Nivå 1 ~ 1.5
Alla platser upptagna	Nivå 2 ~ 2,5
Alla platser upptagna och bagageutrymmet är upptaget med maximal last	Nivå 2,5
Endast förare och bagageutrymme med maximal last	Nivå 2 ~ 2,5

Knapp för varningsblinkers



Som visas i figuren, genom att trycka på denna knapp, knapp för varningsblinkers låses automatiskt, alla blinkers börjar blinka och blinkersindikatorerna på instrumentet (← och →) blinkar synkront. Genom att trycka på knappen igen återställs den och blinkersen och blinkersindikatorerna slutar blinka.

Strömknapp för backsensor (om sådan finns)



Backsensorns strömknapp är på som standard och indikatorn tänds. När växelspaken växlas till R-läge aktiveras backsensorn. Ett varningsmeddelande kommer att ges om det finns ett hinder i fordonets omgivning. Tryck på för att avaktivera sensorn.

- Backsensorn aktiveras som standard när växelspaken växlas till R-läge. Efter avaktivering aktiveras sensorn igen när växelspaken växlas till R-läge. Avaktiveringsfunktionen är endast effektiv för den aktuella operationen.

ESP AV-knapp (om någon)



- Tryck på denna knapp för att stänga av ESP-systemet och under tiden tänds motsvarande indikator på kombinationsinstrumentet.
- Tryck på denna knapp igen för att slå på ESP-systemet och under tiden slocknar motsvarande indikator på kombinationsinstrumentet.

04 Tillämpning och Körning

Huvudsakliga tillämpningspunkter	70
Starta och köra	74
Användning av hjälpfunktioner för körning...	77
Specifikationer för andra huvudfunktioner ...	84
Instruktioner för laddning	91

Huvudsakliga tillämpningspunkter

Inkörningsperiod

- Kontrollera omedelbart fordonet om drivlinan är svårstartad eller ofta slutar gå.
- Stanna och kontrollera fordonet om drivlinan avger något onormalt ljud.
- Stanna och kontrollera fordonet om drivlinan upptäcks med allvarligt läckage av kylvätska och smörjolja.
- Drivlinan behöver köras in; det rekommenderas att köra stadigt och undvika körning i hög hastighet; Fordonets livslängd kan förlängas effektivt genom att följande enkla huvudpunkter iakttas.
 - » Undvik att trycka gaspedalen mot golvet vid start och körning.
 - » Undvik att köra för fort när du kör fordonet.
 - » Undvik nödbromsning inom de första 300 km av körsträckan.
 - » Kör inte fordonet snabbt eller långsamt med konstant hastighet under en längre tid.
 - » Under de första 2 000 km ska du inte bogsera något annat fordon.

Försiktighetsåtgärder för säker körning

Kör aldrig påverkad

Även att dricka en liten mängd alkohol kommer att minska din förmåga att anpassa dig till vägförhållandena. Att dricka mer alkohol kommer att resultera i långsammare reaktion. Därför, Kör aldrig påverkad.

Kontrollera fordonets hastighet

Fortkörning är den främsta orsaken till kollisionsolyckor med personskador. I allmänhet innebär en högre fordonshastighet en högre risk. Håll därför en säker körhastighet beroende på trafikförhållandena på vägen.

Hålla fordonet i säkert körskick

Däcksprickor eller mekaniska fel utgör extrem fara. För att minska risken för sådana fel, kontrollera alltid fordonets skick och fyll i de angivna inspektionspunkterna regelbundet.

Huvudpunkter för att förhindra fordonsbrand

För att förhindra fordonsbrand i tid och effektivt, observera följande försiktighetsåtgärder:

- Placera inga brandfarliga och explosiva ämnen i fordonet.

Under den varma sommaren kan innetemperaturen på ett fordon som står parkerat i solsken vara så högt som 60 ~ 70 °C eller högre. Det är lätt att orsaka brand eller till och med explosion om brandfarliga och explosiva ämnen, såsom tändare, rengöringsmedel och parfym placeras i fordonet.
- Se till att cigarettfimpen är helt släckt efter rökning.

Rökning är skadligt för hälsan och kan också orsaka brand. En cigarettfimp som inte är helt släckt kan orsaka brand.
- Kör regelbundet fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion.
 - » Kontrollera med jämna mellanrum om det finns oljeläckage från det främre facket och rensa bort oljesmuts och oljefläckar på motorn för att förhindra brand på grund av förångning av oljesmuts och oljefläckar.

- » Kontrollera fordonsledningarna med jämna mellanrum för att ta reda på om anslutnings-, isolerings- och fästpositionerna för elektriska kontakter och kablage är normala. Lös identifierade problem i tid.
- Gör inga ändringar på fordonets kablage och installera inga elektriska apparater.
 - » Installation av andra elektriska apparater (t.ex. högeffekts ljudutrustning och armaturer) kommer att orsaka överbelastning av ledningen, vilket kommer att resultera i uppvärmning av ledningsnätet eller till och med brand.
 - » Felaktig återmontering av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka kontaktmotstånd, vilket kan resultera i onormal uppvärmning eller till och med brand. Det är strängt förbjudet att använda någon säkring utöver de nominella specifikationerna för elektriska apparater eller byta ut säkringen mot andra metalltrådar.
- Välj parkeringspositioner korrekt.
 - » När fordonet är parkerat, särskilt på sommaren, kontrollera om det finns några brandfarliga ämnen som torrt gräs, död ved, löv eller vetestrån under fordonet. Om någon sådan uppstår kan en brand uppstå eftersom temperaturen på fordonets trevägskatalysator stiger efter en långresan.
 - » Undvik att köra på vägsträckor som är fyllda med brandfarliga ämnen som torra löv, vetestrån och gräs när fordonet körs, eller stanna omedelbart fordonet för att kontrollera om några brandfarliga ämnen tas med efter att ha passerat sådana vägvägnitt. Undvik också att stanna fordonet på en plats med solexponering så långt det är möjligt.
- Ha alltid en handbrandsläckare i fordonet och behärska appliceringsmetoden.
- För att garantera fordonets säkerhet bör en brandsläckare finnas i fordonet och kontrolleras och bytas ut med jämna mellanrum. Dessutom bör appliceringsmetoden för brandsläckaren behärskas för att undvika hjälplöshet och bestörtning i händelse av en olycka.
- Koppla bort katodkabeln från batteriet under reparation och underhåll av fordonet.
- Om fordonet skulle börja brinna, vidta lugnt effektiva åtgärder för att hantera branden för att minimera förlusterna:
 - » Bränder har i allmänhet förstadiet som onormal ljudkropp och lukt. När onormal situation har upptäckts, stäng av motorn och stoppa fordonet i tid. Det är bättre att stanna fordonet på en skyddad plats och sedan använda en pulverbrandsläckare (tillhandahålls av användaren) för brandbekämpning.
 - » Hitta eldens ursprung. Om du upptäcker att det främre facket avger rök, öppna inte den främre fackluckan omedelbart (detta beror på att om du öppnar fackluckan kommer en stor mängd luft in i det främre facket, vilket intensifierar förbränningen och brandspridningen. Eftersom det främre facket har mycket begränsade brännbara material kan det dämpa långsam förbränning genom att hålla luckan i det främre facket stängd och bidra till att släcka elden). I det här fallet kan du använda en brandsläckare ombord och rikta brandsläckaren mot brandens ursprung via springan på den främre luckan och tömma brandsläckaren för att bekämpa branden eller be förbipasserande fordon om hjälp. Om du kan låna flera brandsläckare och lågan inte syns utifrån kan du öppna luckan i det främre facket och fortsätta släckningen.

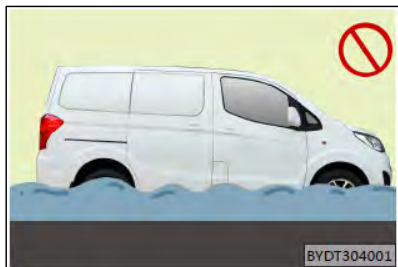
- » Ring 119 för brandbekämpning i tid, och kontakta samtidigt ditt försäkringsbolag för hantering på plats.
- » När en brandkåre har släckt elden, begär du att brandkåren utfärdar ett åtgärdsintyg och ett dokument som anger brandorsaken.
- » Efter att en olycka inträffat, kontakta ditt försäkringsbolag för att genomföra efterbehandling.



VARMT TIPS

- Det rekommenderas att kommersiella försäkringar (t.ex. försäkring för självförbränningsskador och rån- och stöldförsäkringar) upprätthålls för att förhindra förlust på grund av en olycka med fordonet.

Förhindra att vatten tränger in i fordonet på grund av översvämning under regnperioden



- Ta reda på vattendjupet innan du kör fordonet genom vattensjuka vägavsnitt. Vattenytan bör inte vara högre än den nedre kanten på fordonets kaross.
- Om det är oundvikligt att köra genom vatten, stäng av luftkonditioneringen innan fordonet börjar röra sig och tryck försiktigt ner gaspedalen för att köra fordonet genom vattendränkta vägavsnitt i jämn och låg hastighet.

- Parkera inte fordonet i vatten eller stäng av motorn i vatten.
- Efter att ha kört genom vatten smidigt, tryck ner bromspedalen försiktigt och kontinuerligt flera gånger för att ta bort vattenfilmen på bromsskivan, så att normal bromsprestanda kan återställas så snart som möjligt.



VARNING

- Vatten, slam eller lera i bromssystemet kan orsaka fördröjning i bromsresponsen, vilket förlänger bromssträcken. Var försiktig och orsaka ingen olycka.
- Bromsa fordonet försiktigt, torka den våta bromsen och ta bort is på bromsen.
- Undvik nödbromsning så långt det är möjligt efter att ha kört fordonet genom vattendränkta vägavsnitt.
- Undvik att vatten tränger in i motorn. När du kör fordonet på låglänta och vattendränkta vägytor, förhindra att vatten kommer in i motorn. Annars kommer motorn att skadas allvarligt. Fel eller skador som uppstått på fordonet genom att denna instruktion har ignorerats täcks inte av garantin.
- Efter att fordonet har körts genom vattensjuka vägavsnitt kan fordonskomponenter, såsom drivlina, drivsystem och bilens elsystem, också skadas allvarligt. Fel eller skador som uppstått på fordonet genom att denna instruktion har ignorerats täcks inte av garantin.

Säkerhetsinspektioner före körning

Innan fordonet körs är det att föredra att säkerhetsinspektion av fordonet utförs eller kontrolleras av en BYD-auktoriserad serviceleverantör.

Allmän inspektion av fordonets utsida

- Däck: kontrollera däcktrycket med en kalibrerad däcktrycksmätare och kontrollera noggrant däckytan för hack, skador och främmande partiklar. Kontrollera däckerna för onormala och överdrivet slitage. Vid överdrivet eller excentriskt slitage, skicka fordonet till en BYD-auktoriserad serviceleverantör för fyrhjulinställning och relevanta inspektioner.
- Hjulmuttrar: se till att inga hjulmuttrar saknas och att alla är korrekt åtdragna.
- Läckor: efter att fordonet har stannat, kontrollera om det finns några vätskeavlagringar under fordonet, vilket kan tyda på läckage av motorolja, kylvätska eller andra vätskor (det är normalt att en liten vattenpöl bildas orsakad av luftkonditioneringssystemet).
- Belysning: kontrollera att alla strålkastare, bromsljus, positionsljus, blinkers och andra lampor fungerar normalt. Kontrollera strålkastarnas ljusstäthet.

Allmänna invändiga kontroller av fordonet

- Säkerhetsbälten: kontrollera om alla säkerhetsbälten kan spännas fast ordentligt och bekräfta att inget säkerhetsbälte är slitet eller repat.
- Instrument och styrenhet: kontrollera att alla indikatorer och belysning på instrumentet samt avfrostningssystemet fungerar korrekt.
- Broms: kontrollera att pedalen har tillräckligt med fritt spel.

Allmänna invändiga inspektioner av det främre utrymmet

- Kylvätskenivå: kontrollera att kylvätskenivån är normal.
- Batteri och kablar: kontrollera om kontakterna är korroderade eller lösa och om batteriskalet har några sprickor.

Metod för att starta motorn

Metod för att starta motorn normalt



- Kontrollera att den elektroniska intelligenta nyckeln finns i fordonet (medförs personligen), enligt 1.
- Trampa ned bromspedalen med kraft, vilket indikeras med 2.
- När indikatorn på START/STOPP-knappen blir grön, tryck på knappen en gång för att starta fordonet, vilket indikeras av 3.



FÖRSIKTIGHET

- För detta ändamål, tryck långsamt och hårt på START/STOPP-knappen.

Dött elektroniska intelligenta nyckeln batteri

- Om bilen inte kan startas med den elektroniska intelligenta nyckeln och indikatorn på den intelligenta nyckeln inte tänds, kan nyckelns batteri ha tagit slut. Byt i så fall ut batteriet i den elektroniska intelligenta nyckeln så snart som möjligt.

- Byt ut det elektronisk intelligenta nyckelbatteriet.

Om batteriet i den elektroniska intelligenta nyckeln har tagit slut, kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för att byta ut batteriet.

Starta bilen med den elektroniska intelligenta nyckeln med urladdat batteri



- Om motorn inte kan startas med den normala metoden på grund av lågt batteri i den elektroniska intelligenta nyckeln, kan du starta fordonet enligt följande steg:

- » Tryck på START/STOPP-knappen och sedan tänds varningslampan för det elektronisk intelligenta nyckelsystemet och högtalaren i fordonet ljuder en gång.
- » Placera den elektroniska intelligenta nyckeln nära START/STOPP-knappen inom 30 sekunder efter högtalarljudet en gång (avstånd på mindre än 10 mm). Då ljuder högtalaren igen och varningslampan för det elektronisk intelligenta nyckelsystemet slocknar.
- » Inom 5 sekunder efter att den elektroniska intelligenta nyckeln har kommit nära, tryck ner bromspedalen och tryck på START/STOPP-knappen för att starta fordonet efter att indikatorn på knappen blir grön.

Metod för att starta motorn i nödsituationer

Innan du börjar

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla onödiga fordonslampor och tillbehör.
- Automatisk växellåda: Placera växelspaken i P- eller N-läge.

Starta motorn

- Med den elektroniska intelligenta nyckeln i fordonet, tryck och håll ned START/STOPP-knappen i mer än 15 sekunder för att starta motorn.
- Var noga med att följa instruktionerna under "Innan start" innan du startar motorn.

Starta och köra

Omständigheter där motorn inte kan startas normalt

- Misslyckandet med att starta motorn normalt efter att START/STOPP-knappen har tryckts in kan orsakas av följande orsaker:
 - » Den elektroniska intelligenta nyckeln fungerar inte och kontrollampan för det intelligenta nyckelsystemet på kombinationsinstrumentet blinkar, vilket indikerar att nyckelns batteri kan vara slut. Håll den elektroniska intelligenta nyckeln och flytta den nära START/STOPP-knappen för att starta fordonet. Se "Starta fordonet med den elektroniska intelligenta nyckeln med urladdat batteri" i detta kapitel för mer information. Kontakta en BYD-auktoriserad serviceleverantör för att byta ut batteriet.

- » Om du behöver starta motorn upprepade gånger på kort tid, vänta i 10 sekunder före varje motorstartcykel. Om motorn inte startas kommer den orange indikatorn på START/STOPP-knappen att blinka.
- » Styrlåset har fastnat om den gröna indikatorn på START/STOPP-knappen blinkar. För att lossa styrlåset, tryck på START/STOPP-knappen och skaka ratten lätt samtidigt.
- Med undantag för ovan nämnda orsaker fungerar inte heller PEPS-systemet normalt under vissa förhållanden på grund av olika servicemiljöer. Se "PEPS-system" i det här kapitlet för mer information.

PEPS-systemet

- Om PEPS-system används kan bilen endast startas när den elektroniska intelligenta nyckeln medförs med föraren.
- Om föraren inte är medveten om att den elektroniska intelligenta nyckeln har förts bort från fordonet kan avstängningsmotorn inte startas igen.
- Föraren bör bekräfta att fordonet är avstängt innan han/hon kliver av fordonet.
- Föraren bör bekräfta om den intelligenta nyckeln bärs vid körning och på- och avstängning i fordonet.



FÖRSIKTIGHET

- Rör inte START/STOPP-knappen efter behag när du kör fordonet.
- Om det är nödvändigt att stänga av fordonet under körning, tryck och håll ned START/STOPP-knappen i mer än 3 sekunder.

Omständigheter där PEPS-systemet kanske inte fungerar som det ska

- Det finns anläggningar i närheten som avger starka elektromagnetiska vågor, såsom TV-torn, kraftverk och radiostationer.

- Den elektroniska intelligenta nyckeln bärs tillsammans med kommunikationsenheter, t.ex. intertelefoner eller mobiltelefoner.
- Den intelligenta nyckeln kommer i kontakt med, eller täcks av, metallföremål.
- En mikrobrytare manövreras snabbt.
- Den elektroniska intelligenta nyckeln kommer nära en mikrobrytare.
- Det finns störningar eftersom fjärrkontrollen utförs i ett annat fordon i närheten.
- Batteriet i den elektroniska intelligenta nyckeln är urladdat.
- Den intelligenta nyckeln är nära högspänning eller bullrig utrustning.
- Den intelligenta nyckeln bärs tillsammans med ett annat fordons intelligenta nyckel för PEPS eller med någon annan radiosändare.

Batteriets energibesparing

Nyckeln kommunicerar med bilen även om bilen inte körs. Lämna därför inte nyckeln på en plats nära fordonet (inom ett avstånd på 2m).

Återaktivera PEPS-systemet

- För att återaktivera PEPS, använd någon av följande operationsmetoder:
 - » Med den elektroniska intelligenta nyckeln med dig trycker du på mikrobrytaren på vänster framdörrs yttre handtag eller mikrobrytaren på bagageutrymmet.
 - » Utför fjärrkontrollen.
 - » Om den elektroniska intelligenta nyckeln tar emot starka elektromagnetiska vågsignaler under en längre period kommer batteriet att ta slut snabbt. Den elektroniska intelligenta nyckeln måste hålla ett avstånd av minst 1 m från följande utrustning: TV, persondator, mobiltelefonladdare, elektrolier och fluorescerande skrivbordslampa.



VARMT TIPS

- Eventuella obehöriga modifieringar eller ändringar kan orsaka fel på viss utrustning.
- Specifierat frekvensområde för PEPS-nyckel:
 - » 314,9 - 315,1 MHz
 - » Överföringseffekt: $\leq 5500 \mu\text{V/m}$ (fältintensitet)
 - » Gräns för falsk överföring: $\leq 610 \mu\text{V/m}$
 - » Uptagen bandbredd: $\leq 300 \text{ kHz}$
- Invändig och utvändig specificerad driftfrekvens för PEPS-systemsändare:
 - » 50 - 190 kHz
 - » Transmissionens magnetfältsintensitet: 72 dBuA/m (kvasi-toppvärde, på ett avstånd av 10 m)
 - » Gräns för falsk överföring: 27 dBuA/m (kvasi-toppvärde, på ett avstånd av 10 m)



FÖRSIKTIGHET

- Ändra inte sändningsfrekvensen privat och öka inte sändningseffekten (inklusive att lägga till ytterligare sändningsfrekvensförstärkare). Lägg inte till en extern antenn privat eller använd andra sändningsantennar istället.
- Undvik skadlig störning av lagliga radiokommunikationstjänster under användning. När eventuella störningar har identifierats, sluta använda och vidta åtgärder för att eliminera störningar innan du fortsätter att använda funktionen.
- Om mikrokraftradioutrustningen antas, se till att bära störningar från olika radiosignaler från industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar. Använd inte mikroradioutrustning på ett flygplan eller nära en flygplats.

Styrsystem

- Elektriskt servostyrningssystem är anpassat för detta fordon.
- Den elektriska servostyrningsstyrenheten styr motorhastigheten och styr ytterligare utgången av styrkraften, för att realisera servostyrningskontroll.



VARNING

- Om varningslampan för fel på styrsystemet tänds blir styrningen tung. Håll hårt i ratten när du kör, parkera fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.

Ställdon för växling

Växelspak för automatisk växellåda

Växelspakens läge	Funktion
P	Parkeringsutrustning
R	Backväxel
N	Neutral växel
D	Drev



P-växelns låsbrytare



Med fordonet påslaget (OK), genom att trycka på P-växelns låsbrytare, kommer styrenheten att göra en bedömning enligt det aktuella fordonstillståndet. Om kraven i styrstrategin är uppfyllda kommer EPB-funktionen att aktiveras och omkopplarens manöverindikator kommer att tändas. I detta ögonblick kommer fordonet att växlas till "P"-läget.

Användning av hjälpfunktioner för körning

Elektriskt parkeringsbromssystem (EPB)

EPB-omkopplare



EPB-omkopplaren kan ersätta den traditionella parkeringsbromsspaken.

- EPB-omkopplaren är installerad på växelspakspanelen.

Tillämpa EPB manuellt

Dra upp  och sedan  blinkar indikatorn på instrumentet först innan den förblir tänd. Om denna indikator förblir tänd indikerar det att EPB har applicerats och meddelandet "EPB aktiverad" kommer att visas.



FÖRSIKTIGHET

- Blinkande av  indikerar att EPB är i drift. Om fordonet befinner sig i en backe just nu, släpp inte bromspedalen för att förhindra att fordonet glider. Släpp bromspedalen efter att den har  stannat.

Applicera EPB automatiskt

- Applicera EPB automatiskt vid avstängning:
 - » Efter att ha stannat fordonet genom att trycka ner bromspedalen, tryck på START/STOPP-knappen för att stänga av fordonet (tändningslåset flyttas från OK till AV), EPB dras upp automatiskt. Släpp bromspedalen när indikatorn på instrumentet fortsätter att lysa efter att ha blinkat och meddelandet "EPB aktiverad" visas.
- Applicera EPB automatiskt när växelspaken är i P-läge:
 - » Efter att fordonet har bromsats och parkerats i P-läge kommer EPB att dras upp automatiskt. Släpp bromspedalen när indikatorn på instrumentet fortsätter att lysa efter att ha blinkat och instrumentet visar meddelandet "EPB aktiverad".

Släppa EPB manuellt

När fordonet har startat, tryck ned bromspedalen, växla ur P-läget och tryck samtidigt på EPB-omkopplaren. Då slocknar indikatorn på instrumentet, vilket indikerar att EPB har släppts, och instrumentet visar meddelandet "EPB avaktiverat".

Automatisk frigöring av EPB när fordonet börjar röra sig

- Med fordonet parkerat, starta fordonet, tryck ner och håll ned bromspedalen och växla till D-läge eller R-läge från P-läge eller N-läge, och sedan släpps EPB-omkopplaren automatiskt, indikatorn  slocknar och instrumentet visar meddelandet "EPB avaktiverad".
- När fordonet har startats och växelspaken är i D- eller R-läge, dra manuellt upp EPB och tryck ner gaspedalen till ett visst djup, och sedan släpps EPB-omkopplaren automatiskt, indikatorn  slocknar och instrumentet visar meddelandet "EPB avaktiverad".



FÖRSIKTIGHET

- Följ de korrekta växlingsinstruktionerna och fortsätt att trycka ner bromspedalen under växlingsprocessen.

Start i backe

När fordonet måste startas i backe, bekräfta först att  den har dragits upp (att

stanna på  indikerar att  den har dragits upp) och slutför backen med start enligt "Automatisk frigöring av EPB när fordonet börjar röra sig".

Nödbromsfunktion

- När bromsning behövs under körning men det visar sig att färdbromsen har gått sönder eller blockerats, fortsätt att dra upp  för att bromsa fordonet med våld tills det stannar. När denna operation är klar tänds indikatorn  på instrumentet och instrumentet avger ett larmljud och visar meddelandet "EPB avaktiverad".



VARNING

- Undvik tvångsbromsning genom att ansätta EPB. Nödbromsfunktionen kan endast aktiveras i nödfall, t.ex. vid fel på fotbromsen och blockering av bromspedalen.
- Eftersom EPB inte kan överskrida den fysiska gränsen för väggrepp kan aktiveringen av nödbromsfunktionen leda till avdrift, sidoglidning eller deformation av fordonet när fordonet passerar genom kurvor, farliga och tungt trafikerade vägvagnsnitt eller när fordonet körs under svåra väderförhållanden. Använd därför denna funktion med försiktighet för att undvika olyckor.

Funktion för frigöring av fel

- När manuell frigöring av EPB misslyckas, fortsätt att trycka  i mer än 2 sekunder. Om EPB kan lossas, kör till närmaste verkstad så snart som möjligt för att kontrollera bromspedalens kopplingssignal och relevanta delar och ledningar. Om EPB inte kan frisläppas efter att ha gjort det, kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.
- Om endast EPB-omkopplaren dras upp blir bromseffekten svag; om EPB-omkopplaren dras upp och bromspedalen trycks ned under tiden kommer bromseffekten att vara uppenbar. Undvik tvångsbromsning genom att ansätta EPB. Nödbromsfunktionen kan endast aktiveras i nödfall, t.ex. vid fel på fotbromsen och blockering av bromspedalen.

Indikator för EPB-systemet

- Om  är i pull-up-läge när START/STOPP-knappen vrids till PÅ, kommer indikatorn  på instrumentet att tändas.

- Om  är i pull-up-läge när START/STOPP-knappen vrids till AV, kommer indikatorn (P) på instrumentet att slockna cirka 30 sekunder senare.
- Om EPB-systemet utför självinspektion när START/STOPP-knappen vrids till PÅ, kommer indikatorn (!) på instrumentet att tändas och sedan slockna cirka 3 sekunder senare. Om indikatorn inte slocknar indikerar det att det kan finnas ett fel i EPB-systemet. Kontakta i så fall omedelbart en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.

Arbetsljud från EPB

- När du drar upp eller släpper EPB kommer du att höra ett motorljud från EPB-systemet.
- Om någon brännande lukt luktar eller något onormalt ljud hörs efter nödbromsning, kontakta en BYD-auktoriserad serviceleverantör.

VARNING

- För att förhindra slirning i backe, parkera inte fordonet med växlingsmekanismen istället för EPB innan du lämnar fordonet, utan använd EPB för att parkera fordonet och håll växelspaken i P-läge.
- Ingen passagerare i fordonet får använda EPB när fordonet är igång. Att dra upp EPB helt kan orsaka en allvarlig olycka.
- När du drar upp eller släpper EPB, tryck ner bromspedalen så långt som möjligt för att förhindra att fordonet glider och blockerar växelspakens läge eftersom EPB inte kan ge tillräckligt med parkeringskraft.

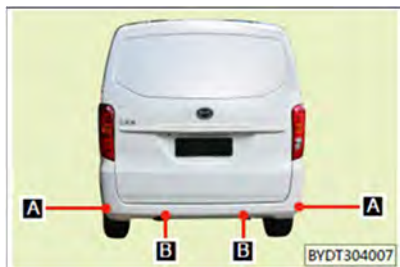
Parkeringshjälpsystem (om sådan finns)

VARNING

- Iaktta följande försiktighetsåtgärder när du använder parkeringshjälpsensorerna:
 - » Använd inte sensorer när fordonets hastighet är över 10 km/h.
 - » Lägg inte till några andra artiklar inom sensorernas arbetsområde.

FÖRSIKTIGHET

- Lägg inte till några andra artiklar inom sensorernas arbetsområde. Annars kan en olycka orsakas på grund av att säkert körning inte fungerar.
- Tvätta inte sensorernas positioner med vatten eller ånga. Annars kommer ett sensorfel att orsakas.
- Vid backning kan parkeringshjälpen meddela föraren avståndet mellan bilen och ett hinder genom att indikatorn visas på multimediaskrimen (om sådan finns) och högtalarens larm. Detta system upptäcker hinder genom att använda sensorer.
- Parkeringshjälpen är en metod för att hjälpa till att backa. Observera miljön bakom fordonet och omgivningen vid backning.
- Med kraften i OK-läge och växelspaken i R-läge fungerar parkeringshjälpen.
- Typ av sensor



A Bakre hörnsensorer

B Bakre centrala sensorer

Knapp för parkeringshjälp (om sådan finns)



- Backsensorns strömknapp är på som standard och indikatorn tänds. När växelspaken växlas till R-läge aktiveras backsensorn. Ett varningsmeddelande kommer att ges om det finns ett hinder i fordonets omgivning. För att avaktivera sensor, tryck på den här knappen.



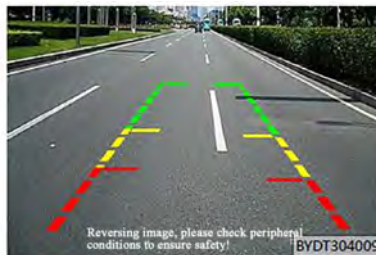
FÖRSIKTIGHET

- Backsensorn aktiveras som standard när växelspaken växlas till R-läge. Efter avaktivering aktiveras sensorn igen när växelspaken växlas till R-läge. Avaktiveringsfunktionen är endast effektiv för den aktuella operationen.

Display

Motsvarande ikon kommer att visas på multimediaskärmen (om sådan finns) baserat på hindrets orientering och avståndet mellan fordonet och hindret när ett hinder detekteras av sensorer.

Backsystem (om sådan finns)



När växelspaken är i R-läge startar multimediaskärmen automatiskt backbilden. För att underlätta för användarna har den en fördröjd utgångsfunktion. Användaren kan lämna backbilden med hjälp av multimediasknappen eller realisera automatisk urkoppling om fordonets hastighet når ett visst värde när fordonet körs framåt eller om växlingen växlas till P-läge.

Avståndsddisplay och högtalare

När ett hinder detekteras av sensorer kommer hindrets orientering och det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hinder att visas och högtalaren börjar ljuda. Dessutom kommer motsvarande indikator att blinka med samma frekvens.

- Driftexempel på bakre centrala sensorer

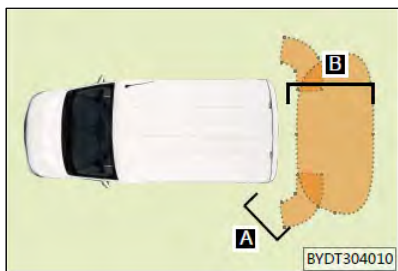
Ungefärligt avstånd (mm)	Cirka 1200 ~ 800	Cirka 800 ~ 500	Cirka 500 ~ 300
Display exempel			
Larmljud	Display i grönt Långsam	Display i gult Snabb	Display i rött Håller länge

- Användningsexempel på bakre hörnsensorer

Ungefärligt avstånd (mm)	Cirka 600 ~ 500		Cirka 500 ~ 300
Display exempel			
Larmljud	Display i gult Snabb		Display i rött Håller länge
Nivå	1	2	3
Sensor i bakre vänstra hörnet	--	600 ~ 500 mm	500 ~ 300 mm
Bakre centrala sensorer	1200 ~ 800 mm	800 ~ 500 mm	500 ~ 300 mm
Bakre högra hörnsensor	--	600 ~ 500 mm	500 ~ 300 mm

Fungerande sensorer

- När du backar fordonet kommer alla sensorer att fungera.
- Sensorernas detekteringszoner anges i figuren. Eftersom detekteringszonerna är begränsade, se till att kontrollera fordonets omgivning innan du backar fordonet långsamt.



A: cirka 600 mm

B: cirka 1 200 mm



FÖRSIKTIGHET

- Parkeringshjälpen används endast för att hjälpa dig att parkera och kan inte användas som ersättning för din bedömning. Var noga med att kontrollera fordonet baserat på din observation.
- Placera inte tillbehör eller andra föremål på positionerna inom sensorernas hinderdetekteringsområde, eftersom det kan påverka systemets normala funktion.



FÖRSIKTIGHET

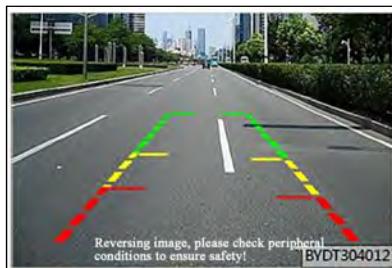
- Under vissa förhållanden kan systemet inte fungera normalt. Systemet kan inte upptäcka hindret när fordonet närmar sig vissa föremål. Av dessa skäl, se till att observera områdena runt fordonet hela tiden och lita inte bara på systemet.

Information om sensordetektering

- En sensors prestanda vid korrekt detektering av hinder kan påverkas av vissa fordonförhållanden och fordonets omgivning. Följande är några specifika förhållanden som kan påverka:»
 - » Det finns smuts, dammar eller dimma på sensorn.
 - » Sensorn är täckt av snö eller är frusen.
 - » Sensorn täcks på något sätt.
 - » Fordonet är uppenbart rullat eller alltför överbelastat.
 - » Fordonet befinner sig på en ojämn väg, sluttning, makadambeläggning eller gräsmark.
 - » Sensorn har målats om.
 - » Fordonets omgivning är mycket bullrig eftersom det finns fordonstrumpet, ljud från motorcykelmotorer, luftbromsljud från stora fordon och andra överljudsljud.
 - » Det finns ett annat fordon utrustat med parkeringsassistans i närheten.
 - » Fordonet är monterat med bogseröglor.
 - » Stötfångaren eller sensorn har påverkats kraftigt.
 - » Fordonet närmar sig en hög trottoarkant eller en sicksackkantsten.

- » Fordonet körs under solexponering eller i sträng kyla.
- » En sämre fjädring som inte kommer från originaltillverkaren har installerats.
- Utöver de ovan nämnda omständigheterna kan det vara omöjligt för sensorn att korrekt bedöma det faktiska avståndet mellan fordon och hinder på grund av hindrets form.
- Formen och materialet på ett hinder kan hindra detekteringen på det av sensorn. Var särskilt uppmärksam på följande hinder:
 - » Elektriska ledningar, staket, rep etc.;
 - » Bomull, ackumulerad snö och andra material som kan absorbera radiovågor;
 - » Föremål med skarpa kanter och hörn;
 - » Låga hinder;
 - » Höga hinder, vars övre del sträcker sig mot ditt fordon;
 - » Alla föremål under stötfångarna;
 - » Alla föremål som kommer närmare fordonet;
 - » Alla personer som befinner sig i närheten av fordonet (beroende på typen av klädsel);
- Varje ikon som visas på multimediaskärmen eller högtalarens ljud indikerar att sensorn har upptäckt ett hinder eller att sensorn har störts av externa föremål.
- Det rekommenderas att köra fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för inspektion om ett sådant fenomen förekommer kontinuerligt.

Backbildsystem (om någon)



När du backar bilen visas automatiskt en backbild på systemskärmen.

- Du kan avsluta backningsbilden om:
 - » Bilen stannar och växelspaken är i P-läge.
 - » När fordonet rör sig framåt överstiger hastigheten 10 km/h.
 - » När bilen rör sig framåt Omkopplar användaren multimedialäget manuellt.
 - » När fordonet rör sig framåt är hastigheten lägre än 10 km/h i 10 sekunder.

Specifikationer för andra huvudfunktioner

Strålkastare

Typ I-konfiguration (om sådan finns)



- Vrid ljusjusteringsratten överst på den vänstra multifunktionsomkopplaren för att tända följande lampor:

- »  AV: stäng av alla strålkastare.
- »  Positionsljus: tänd positionsljus (inklusive främre positionsljus, bakre positionsljus, bakre registreringsskyltsljus, instrumentets bakgrundsbelysning och fordonets bakgrundsbelysning).
- »  Halvljus: slå på halvljuset och placera ljusen.

Typ II-konfiguration (om sådan finns)



- Vrid ljusjusteringsratten överst på den vänstra multifunktionsomkopplaren för att tända följande lampor:

- »  AV: stäng av alla strålkastare.

- »  Positionsljus: tänd positionsljus (inklusive främre positionsljus, bakre positionsljus, bakre registreringsskyltsljus, instrumentets bakgrundsbelysning och fordonets bakgrundsbelysning).

- »  Halvljus: slå på halvljus och positionsljus.

- » **AUTO** Slå på halvljus och positionsljus. Dessa lampor tänds eller släcks automatiskt beroende på belysningsintensiteten som avkänns av belysningsintensitetssensorn.

VARMT TIPS

- Sensorn för belysningsintensitet är placerad högst upp på instrumentbrädan. Täck inte över sensorn och stänk inte vätska på den.
- AUTO-läge används generellt. Det kan finnas risker som orsakas av att den automatiska belysningen inte tänds i ett annat läge än AUTO-läge.

Helljus

- Helljus på eller av  : Skjut ljusjusteringsspaken framåt från dess ursprungliga läge (till motsatt sida av ratten) för att slå på helljuset; Dra tillbaka ljusjusteringsspaken till sitt ursprungliga läge för att stänga av helljuset.



- Blinkande helljus: Tryck tillbaka ljusjusteringsspaken från sitt ursprungliga läge (åt sidan nära ratten) för att få helljuset att blinka; Ljusjusteringsspaken återgår automatiskt till sitt ursprungliga läge när den släpps och helljuset stängs av. Genom att vrida ljusjusteringsratten till "AV"-läget kommer helljuset också att blinka.



i VARMT TIPS

- För att förhindra överurladdning av batteriet, låt inte lamporna vara tända under en längre tid när motorn inte är igång.

Blinkers

Tryck handtaget något/nedåt och sedan blinkar blinkersen. Efter att handtaget släppts återgår blinkersspaken till sitt ursprungliga läge. Om handtaget dras till den översta eller nedersta punkten, även efter att det släppts, kommer blinkersen att blinka kontinuerligt och slocknar efter att fordonet har slutfört svängen.

Typ I-konfiguration (om sådan finns)



Typ II-konfiguration (om sådan finns)



Främre dimljus (om sådan finns)



- Om strålkastaren är tänd, tänd det främre dimljuset genom att trycka på den främre dimljusomkopplaren.
- Tända främre dimljus: Vrid omkopplaren uppåt till läget  och indikatorn  på instrumentbrädan tänds.
- Det främre dimljuset slocknar om ljusjusteringsratten vrids till "AV"-läget för att stänga av strålkastaren; Det främre dimljuset tänds om ljusreglaget vrids till  eller . För att släcka dimstrålkastarna helt genom att vrida dimljusomkopplaren nedåt till läget .

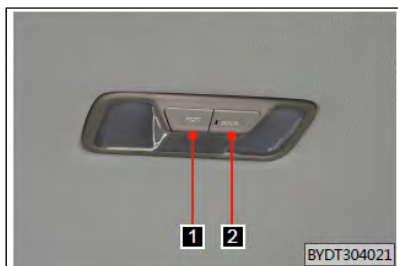
Bakre dimlykta

- När strålkastarna har stängts av, slå på strålkastarna igen och tryck på dimbakljusknappen för att tända dimbakljuset.
- De bakre dimljusen slocknar automatiskt om multifunktionsomkopplarens ljusratt är i  läge.



Strömbrytare för innerbelysning (om sådan finns)

Innerbelysning fram och bak



Konfiguration 1

- 1 Strömbrytare för innerbelysningen
 - 2 Strömbrytare för dörrbelysning
- Tryck på strömbrytare för innerbelysningen för att tända innerbelysningen; Tryck på den igen för att släcka innerbelysningen.
 - Med DOOR-kontrollomkopplaren intryckt kommer DOOR-indikatorn att tändas och innerbelysningen tänds automatiskt när någon dörr öppnas och slocknar automatiskt inom 15 sekunder efter att alla dörrar har stängts eller inom flera minuter efter att fordonet stängts av.

Vänster strömbrytare för innerbelysningen

Höger strömbrytare för innerbelysningen

När den vänstra/högra främre salongljuskontrollomkopplaren vidrörs, kommer vänster/höger främre salongsbelysning att lysa. Tryck på vänster/höger salongslampa igen.

När den främre salongens ljuskontrollomkopplare trycks in, slocknar vänster/höger främre salongsbelysning.

eCall för nödsituationer (om sådan finns)

eCall står för nödräddning och eCall-funktionen är aktiverad som standard när du lämnar fabriken.

När användaren trycker på SOS-knappen i mindre än 10 sekunder och SOS-knappen inte trycks in och lyfts igen inom 5 sekunder, kommer systemet att utlösa eCall manuellt och ringa nödräddningscentralen.

I händelse av en allvarlig olycka (t.ex. utlösning av signalen från krockkuddemodulen) kommer systemet automatiskt att utlösa eCall och ringa nödcentralen.

Obs:

Om SOS-knappen trycks in i mer än 20 sekunder kommer systemet att identifiera ett fel och kommer inte att utlösa eCall.

Aktiveringen av eCall-funktionen används endast efter det att fordonet har startats och stöder inte utlösningen av denna funktion när fordonet är avstängt.

När SOS-telefonen rings upp kan systemet inte avbryta den.

Allmän diagnos av laddningsfel

Feltillstånd	Möjliga orsaker	Lösningar
Laddning ej tillgänglig, fysisk anslutning slutförd och laddning startad	Laddkort i efterskott eller fel på laddhög	Fråga om laddningskortsavgifter eller kontakta stationspersonalen för lösningar.
	Felaktig anslutning av AC-laddningsadapter	Kontrollera om laddningsadaptorns omkopplare är släppt och kontrollera att laddarens kontaktlängd och anslutningsposition för laddningsutrustningen är korrekt.
	Startbatteriet i motorrummet är överurladdat	Anslut 12V strömförsörjning från andra fordon. När fordonet startar kommer det att ladda startbatteriet i motorrummet.
	Uttag som uppfyller lokala standarder har ingen ström.	Kontrollera om strömförsörjningen har överbelastningsskyddats. Använd ett speciellt 220V 50Hz 10A standard enfass tvåpoligt uttag med jordning för laddning.
	Fel på fordon eller AC-laddningsadapter	Om någon varningslampa för fel på drivlinan på kombiinstrumentet lyser eller om någon felmeddelande om laddningssystemet visas, stoppa laddningen omedelbart och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	Högre eller lägre högspänningsbatteritemperatur	Låt högspänningsbatteriet värmas eller kylas innan det laddas, placera fordonet vid lämplig temperatur och ladda fordonet när temperaturen är normal.
Laddningen avbröts	Högspänningsbatteri fulladdat	Laddningen stoppas automatiskt när högspänningsbatteriet är fulladdat.
	Laddkablar är inte helt anslutna	Kontrollera om laddningsadaptorns kabel är ordentligt ansluten.
	Avbrott i växelströmsnätet	Efter att strömförsörjningen till elnätet har återställts inom en viss tidsperiod startas laddningen automatiskt om, eller så börjar kontakten laddas genom att sättas i.
	Högspänningsbatteriets övertemperatur	När larmindikatorn för högspänningsbatteriets övertemperatur på kombiinstrumentet lyser, stoppas laddningen automatiskt och startas om efter att batteriet har svalnat.
	Fel på fordon eller laddningshög	Kontrollera var det finns någon laddningshög eller fordonsfelmeddelande och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör vid behov.

Vindrutetorkare och spolare för vindruta

Vindrutetorkare för vindruta fram



- Denna spak används för att styra vindrutetorkare och bricka för vindruta fram. Vindrutetorkare för vindruta fram kan kopplas i följande fem lägen:

- » MIST: punktrensning
- » AV: stäng av
- » INT: intermitterent rensning
- » LO: torkning vid låg hastighet
- » HI: höghastighetstorkning

Bricka för vindruta fram

Dra tillbaka torkarreglaget. Om åtgärdstiden är kort (inom 0,5 sekunder) kommer endast vattensprutning att aktiveras, utan avtorkning. Om åtgärdstiden är lång kommer både konstant vattensprutning och låghastighetstorkning att aktiveras, och när spaken släpps kommer torkaren automatiskt att torka tre gånger och återgå till sitt ursprungliga läge.



VARMT TIPS

- Kontrollera torkarbladen och rensa bort smuts på dem med jämna mellanrum.
- Torrortorkning är förbjudet. Om vindrutetorkaren startas i början av regnet när regnvatten blandas med sand och damm, kan vindrutetorkaren inte rengöra vindrutan. Tvärtom kan det resultera i en suddig bild på ett ögonblick, vilket påverkar körsäkerheten.
- Använd glasrengöringsmedel. Vatten eller andra typer av rengöringsmedel kan orsaka skador på tvättmaskinens motor.

Vindrutetorkare och spolare för bakruta (om sådan finns)

- Följande funktioner kan realiserats genom att vrida på justeringsratten längst upp på torkarkontrollspaken:

- » : Vindrutetorkare och spolare för bakrutan arbetar samtidigt.
- » AV: Spolaren för bakrutan slutar fungera.
- » PÅ: Vindrutetorkaren för bakrutan startar.
- » : Vindrutetorkare och spolare för bakrutan arbetar samtidigt.



i VARMT TIPS

- Bakrutetorkaren börjar arbeta i LO-läge med en hastighet på 2 m/s.
- Kontrollera torkarbladen och rensa bort smuts på dem med jämna mellanrum.
- Torrtorkning är förbjudet. Om vindrutetorkaren startas i början av regnet när regnvatten blandas med sand och damm, kan vindrutetorkaren inte rengöra vindrutan. Tvärtom kan det resultera i en suddig bild på ett ögonblick, vilket påverkar körsäkerheten.
- Använd glasrengöringsmedel. Vatten eller andra typer av rengöringsmedel kan orsaka skador på tvättmaskinens motor.

Utvändig backspegel

Justera den utvändig backspegel för att se sidan av fordonet ordentligt.

! VARNING

- Justera inte backspegeln när du kör fordonet. Annars kan olyckor inträffa eftersom föraren kan tappa kontrollen över fordonet, vilket kan leda till personskador eller till och med dödsfall.

Manuell infällning av utvändig backspegel

- För parkering på en plats med begränsat utrymme kan den utvändig backspegel fällas tillbaka.
- Skjut den utvändig backspegel bakåt för att fälla in den.



! FÖRSIKTIGHET

- Kör inte fordonet när de utvändig backspegel fälls in. Se till att fälla ut och justera de utvändig backspegel på båda sidor.

Manuell justering av utvändig backspegel

Tryck på spegelkanten för hand och justera sedan spegelriktningen baserat på behov.

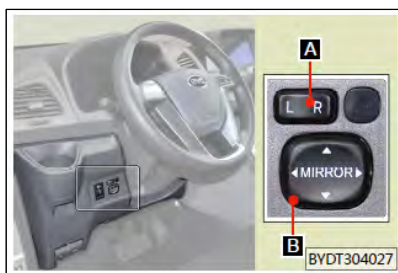


! FÖRSIKTIGHET

- Om de utvändig backspegel är frusna, använd en jetdeicer för att rengöra speglarna istället för att försöka manövrera kontrollomkopplaren eller skrapa deras ytor.

Elektrisk justering av utvändig backspegel (om sådan finns)

- Följande knappar kommer att användas för att justera utvändig backspegel:
 - » START/STOPP-knappen är i OK-läge.
 - » Valknapp A: används för att välja vilka utvändig backspegel som ska ställas in genom att trycka på "L" (vänster) eller "R" (höger) på knappen.
 - » Inställningsknapp B: används för att justera de utvändig backspegel genom att trycka på knappen i önskad riktning.



Fordonskompatibilitet och laddningsinfrastruktur

Dessa skyltar är placerade på fordonets laddningsuttag och laddningsinfrastrukturkomponenter (laddstationer, uttag).

Dessa skyltar hänvisar till standardiserade laddningssystem enligt DIN EN 62196.



Låt aldrig ungdomar röra vid eller använda laddningsutrustningen, och håll dem alltid borta under laddningen, eftersom laddningsutrustningen är en högöspänning elektrisk apparat.

Använd endast certifierad laddningsutrustning som är speciellt utformad för elfordon och som uppfyller lokala standarder:

- Öppna inte det främre facket för underhåll under laddning.
- Efter laddning, koppla inte bort laddningsutrustningen med våta händer eller när du står i vattnet, för att förhindra elektriska stötar som kan leda till personskada.
- Innan du kör, se till att laddningsutrustningen har kopplats bort från laddningsporten.
- Under laddning rekommenderas att ladda fordonet på en ventilerad plats, och människor bör inte stanna i fordonet under laddning.

Innan du startar fordonet, se till att laddningsutrustningen har kopplats bort, för när laddningsutrustningens låsmekanism inte är helt låst kan fordonet köras i växel, och detta kan leda till skador på laddningsutrustningen såväl som fordonet.

Om fordonet inte används under en längre tid rekommenderas att du använder det efter att det är fulladdat. För att förlänga batteriets livslängd rekommenderas att ladda det var 3:e månad under parkering (se rekommendationen för batterianvändning för mer information).

Fordonets laddningsprestanda påverkas när batteritemperaturen är för hög eller för låg.

Under laddning vid låg temperatur kan temperaturkontrollsystemet förbättra batteriets laddningsprestanda vid låg temperatur, vilket begränsas av laddningshögens utgångskapacitet; Laddningstiden och uppvärmningstiden blir längre och värmeeffektförbrukningen ökar.

Detta är ett normalt fenomen.

Under DC-laddning i lågtemperatur- och hög-SOC-tillstånd, baserat på lågtemperaturregenskaperna hos strömbatteriet, är laddningsströmmen liten. För att öka laddningshastigheten rekommenderas att fordonet laddas med låg SOC.

För att förbättra fordonets körupplevelse rekommenderas att fordonet laddas omedelbart efter körning. För närvarande är batteriets temperatur relativt hög och laddningsprestandan kan förbättras.

I områden med låg temperatur rekommenderas att ladda fordonet i uppvärmt utrymme inomhus.

Laddningsutrustning i enlighet med lokala standarder bör väljas.

Instruktioner för laddning

Laddningsutrustning

Introduktion till laddning

- Det rekommenderas att användaren kör fordonet till en laddstation för laddning när SOC-indikatorfältet på instrumentet faller in i den röda zonen.
- Grundläggande laddningssteg:
 - » Stäng av startknappen för att se till att fordonet är avstängt.
 - » Användaren ska lämna laddbilen, låsa elbilen och röra sig utanför den säkerhetslina som anges av laddstationen.
 - » En serviceman på laddstationen ska ladda elfordonet.
 - » Kör bort fordonet från laddstationen efter att laddningen är klar.



FÖRSIKTIGHET

- Det rekommenderas att ladda fordonet i tid när SOC-indikatorfältet faller in i den röda zonen för att förhindra att EV-läget inte är tillgängligt på grund av låg batterinivå. Snabb laddning är också fördelaktigt för batteriet. Det rekommenderas inte att ladda fordonet efter att batteriet tagit slut.



FÖRSIKTIGHET

- Lämna fordonet när det laddas och ladda fordonet i strikt överensstämmelse med kraven för relevant laddstation. Eftersom högspänning utgör risk, håll dig borta från säkerhetslinan.

Försiktighetsåtgärder för HV-system för elfordon

- Batteri

Eftersom DCHV som genereras av kraftbatteriet är mycket farligt och kan orsaka elektriska stötar, allvarliga brännskador, allvarliga skador eller till och med livshotande, ta inte isär elfordonets strömbatteri utan tillstånd.
- HV-krets

I allmänhet är fordonets HV-ledningsnät ljusorange. För att undvika personskador, kontakta inte HV-kabeln och dess kontakter.
- HV-komponenter som laddnings- och distributionsenheter
 

Ta inte isär eller byt ut HV-komponenter utan tillstånd, t.ex. HV elektronisk styrenhet i det främre facket.

Under laddning

Innan du laddar, se till att fordonet är avstängt och står utanför den gula säkerhetslinjen som anges för laddaren.

Enfas AC-laddning genom laddningshög (om sådan finns)

Instruktioner för hantering av drivbatteri

- En av strömkällorna i detta fordon är strömbatteriet, som kan laddas upprepade gånger.

- Laddning av strömbatteri från externa strömkällor uppnås huvudsakligen genom DC-laddning via laddningshög (om sådan finns) och enfas AC-laddning via nätspänning. Batteriet kan också laddas av en motor vid inbromsning och slirning av fordonet.



FÖRSIKTIGHET

- För att hålla batteriet i sitt bästa serviceläge, ladda batteriet helt med laddningsutrustning med jämna mellanrum (inte mer än 1000 km).
- Om fordonet ska förvaras eller inte användas under en längre tid, se till att ladda det till 40 % ~ 60 %.
- Om lagringstiden överstiger tre månader måste batteriet laddas. Annars kan överurladdning av batteriet orsakas, vilket kommer att minska batteriets prestanda.
- Ingen icke-professionell personal får ta isär eller öppna batteripaketet.

Avgifternas inverkan på särskilda populationer

Under snabbaddning kan elektromagnetiska fältstörningar orsakas inom driftområdet. Användare med implanterbara pacemakers eller implanterbara hjärtdefibrillatorer bör därför hålla sig borta från fordon som laddas i den mån allvarliga skador eller livsfara för sådana användare kan orsakas av störningen som påverkar den normala funktionen hos elektroniska medicintekniska produkter.



VARNING

- Om du har med dig sådana enheter när fordonet är i laddningstillstånd:
- Stanna inte länge i fordonet.
- Gå inte in i bilen för att ta ut något föremål från kupén.
- Öppna inte bagageluckan för att ta ut något föremål från bagageutrymmet.

Appliceringsmetod för laddningsutrustning för elfordon

- Kontrollera innan du laddar:

- » Se till att laddningsutrustningen är fri från avvikelser, såsom repor, rostkorrosion, sprickor eller ytskador på laddningsport, kabel, kontrollbox, kabel och kontakt;
- » Ladda inte om det finns skador på, rost, korrosion och sprickor på uttagets yta eller lös anslutning;
- » Vid smutsig eller våt laddningskontakt, bryt strömmen och torka av kontakten med en torr och ren trasa för att säkerställa att den är torr och ren.

Använd enfas AC-laddningshögar på offentliga platser för att ladda fordonet.

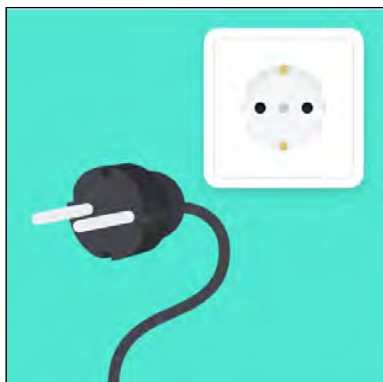
Q Specifikationer för utrustning: Se relevant beskrivning av laddaren.

- Starta laddningen (genom att använda AC-laddningskontakten):

1. Dra upp laddningsportens locköppningskabel under förarsätet för att öppna laddningsportens lock på det främre gallret.



2. Håll i kontakten ordentligt med händerna och sätt in den ordentligt i uttaget.



3. Öppna skyddskåpan på laddningskontakten och uttaget; Se till att ändarna på laddningskontakten och uttaget är fria från hinder.



4. Sätt i laddningskontakten i elfordonets AC-laddningsuttag tills ett "klickande" ljud hörs (AC-laddningshög eller DC-laddare används; var uppmärksam på att skilja AC- och DC-portar); sätt i laddningskontakten i AC / DC-laddningsporten; Om du behöver betala för laddning, följ instruktionerna på laddaren.



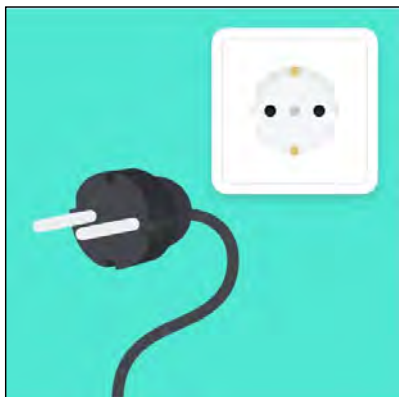
5. Laddningsutrustningen fungerar automatiskt. Kontrollera att laddningsindikatorn (grön) fortsätter att blinka hela tiden (med ett intervall på 0,5 sekunder). Om laddningen är klar slutar laddningsindikatorn (grön) att blinka och lyser.

• Avsluta laddningen:

1. Tryck och håll in låsnyckeln och dra ut laddningskontakten ur laddningsuttaget.



2. Dra ut trefaskontakten ur uttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten (använd AC-laddningskontakten för laddning).



3. 1 Stäng skyddskåpan på laddningsportuttaget, 2 och sedan det yttre laddningsportlocket på elfordonet.
4. Efter laddning, lägg laddningsutrustningen i den speciella laddningsväskan (använd AC-laddningskontakt för laddning).

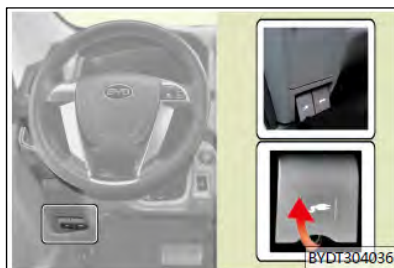


VARMT TIPS

- Instruktioner för jordning: Utrustningen måste vara väl jordad. Om utrustningen är defekt eller skadad kommer jordledningen att laddas ur i en krets med minsta impedans, så att risken för elektriska stötar minskar. Den är utrustad med en jordledning som förbinder utrustningens jordpunkt och jordningspunkten för trefaskontakten. Kontakten måste matcha med eluttaget som är korrekt installerat och väl jordat.

Väggmonterad laddbox

- Sätt i laddningskontakten i AC-laddningsuttaget.
- Om laddningshögen inte är utrustad med en laddningskontakt men fordonsägaren har AC-laddningskontakt, anslut den kortare kontaktändan på AC-laddningskontakten till fordonsuttaget och anslut den andra änden till laddningshöguttaget.
- Omedelbar laddningsmetod:
 1. Med strömmen AV, lås upp dörrlåsbytaren och öppna laddningsportens lucka.



FÖRSIKTIGHET

- Om laddningsportens lock är fruset på grund av kallt väder, regniga eller snöiga dagar, kan laddningsportens lock inte öppnas automatiskt när laddningsportens låshandtag dras, så följande metoder kan användas för att öppna det: 1. Dra upp laddningsportens låshandtag och dra under tiden laddningsportens lock från den nedre delen av locket. 2. Smält is med varmt vatten eller någon annan värmare med en maximal temperatur under 100 °C och öppna sedan locket till laddningsporten. Tvätta inte upp den grovt.

2. Öppna locket till AC-laddningsporten.



3. Anslut laddhögen eller laddkontakten till den väggmonterad laddbox terminal.
4. Anslut laddningskontakten i fordonets ände och laddningsanslutningsindikatorn på instrumentet kommer att tändas.



5. Ställ in (t.ex. svepkort) laddningshögen eller den väggmonterad laddbox för att börja ladda.



- Avsluta laddningen:

1. AC-laddningshögen eller den väggmonterad laddbox avslutar automatiskt laddningen. Du kan också manuellt stoppa laddningen och koppla bort laddboxen. Läs manualen för laddboxen för mer information. När laddningen är klar, tryck på UNLOCK-knappen på den intelligenta nyckeln och tryck sedan på och håll ned LOCK-knappen på laddningskontakten för att ta bort laddningskontakten från laddningsporten.



2. Sortera och placera laddningsutrustningen och AC-laddningskontakten på rätt sätt.
3. Stäng locket till 1 laddningsport och luckan till 2 laddningsportar, och sedan avslutas laddningen.



Kraften för intelligent laddning kommer från strömbatteriet, och SOC kommer att minska när fordonet går in i det intelligenta laddningsläget. Detta är ett normalt fenomen, inte ett fordonsfel.

När startbatterihanteringssystemet upptäcker låg effekt på startbatteriet kan det instruera strömbatterierna att ladda startbatteriet.

Användning av DC-laddare (om sådan finns)

- Kör fordonet till laddstationen och ställ in fordonsströmmen i AV-läge.
- DC-laddaren bör användas av professionell personal i laddstationen.



1. Med strömmen AV, lås upp dörrlåsbyggnaden och öppna laddningsportens lucka.



2. Öppna locket till DC-laddningsporten.



3. Sätt i DC-laddarens laddningskontakt i DC-laddningsuttaget på fordonet.
4. Ställ in DC-laddaren (t.ex. genom att dra kortet) för att börja ladda.



- Avsluta laddningen:

1. För DC-laddare, svep kortet för att avsluta laddningen och ta bort laddningskontakten.



2. Sortera och placera laddningsutrustningen och AC-laddningskontakten på rätt sätt.
3. Stäng locket till 1 laddningsport och luckan till 2 laddningsportar, och sedan avslutas laddningen.



Försiktighetsåtgärder för laddning

VARNING

- Ladda fordonet i en relativt säker miljö (inga vätskor eller öppen låga).
 - » Modifiera eller ta inte bort laddningsporten eller laddningsutrustningen, eftersom det kan leda till att laddningen misslyckas eller att brand uppstår.
 - » Innan du laddar, se till att det inte finns några flytande eller främmande föremål i fordonets laddningsport och laddningskontaktport, och att metallterminalen inte är rostig eller skadad eller påverkad av korrosion. I sådana fall kommer laddning inte att tillåtas, eftersom onormala terminalanslutningar kan leda till kortslutning eller elektriska stötar, vilket hotar säkerheten för liv.

VARNING

- » Avbryt omedelbart laddningen om fordonet visar sig avge onormal lukt eller rök under laddningen.
- » För att förhindra att orsaka allvarliga personskador, tänk på följande försiktighetsåtgärder under fordonsladdning:

Rör inte vid laddningsporten eller metallterminalen i laddningskontakten.

Ladda eller rör inte fordonet vid blixtnedslag, eftersom blixtnedslag kan orsaka skador på laddningsutrustningen eller till och med leda till personskada.

- » Efter laddning, koppla inte bort laddaren med våta händer eller när du står i vatten, för att förhindra elektriska stötar som kan leda till personskada.
- » Innan du kör, se till att laddaren har kopplats bort från laddningsporten.
- » Om du vill använda någon medicinsk utrustning i fordonet, före användning, bekräfta med tillverkaren om laddningen kommer att påverka enhetens normala funktion, eftersom laddning kan leda till onormal användning av enheten och till och med personskada.

- Sätt inte tillbaka, demontera eller reparera laddningsutrustningen.
- Använd inte någon extra elektrisk kabel eller adapter.
- I händelse av laddningsfel eller något onormalt, sluta använda utrustningen omedelbart.
- Rör inte kontakten med våta händer.
- Rör inte vid stiften på laddningskontakten och hålen i laddningsuttaget på elfordonet.

VARNING (FORTSÄTTNING)

- Ladda under märkvolymontage.
- Använd inte laddningsutrustningen vid uppmjukning av trefaskabel, slitage av laddningskontaktkabel, sprickbildning i isoleringsskiktet eller andra skadeförhållanden.
- Använd inte laddningsutrustningen när skyddsförpackningen eller laddningsporten på elfordonet är trasig, sprucken, öppnad eller visar några skador.
- Låt inte någon minderårig röra vid eller använda laddningsutrustningen eller komma nära laddningsutrustningen när den används.
- Den maximala omgivningstemperaturen för användning av laddningsutrustningen är 50 °C.
- Låt inte laddningsutrustningen falla från höjd. Flytta inte laddningsutrustningen genom att dra direkt i kabeln. Hantera den försiktigt och ställ den på en sval och skuggig plats.
- Om du använder någon medicinsk utrustning som implanterbara pacemakers och implanterbara hjärtdefibrillatorer, kontrollera med tillverkarna av medicintekniska produkter för att bekräfta laddningspåverkan på implanterbara enheter innan du laddar operationen.
- Användare med implanterbara pacemakers och implanterbara hjärtdefibrillatorer när litiumbatteriet är laddat:
 - » Stanna inte inne i fordonet.
 - » Gå inte in i bilen (ta t.ex. ut eller placera något föremål från eller i kupén).
 - » Öppna inte bagageluckan (ta t.ex. ut eller placera något föremål från eller i bagageutrymmet).
- Laddning kan påverka elektronisk medicinsk utrustning och leda till allvarliga personskador eller till och med livshot.

Batteri

- Batteriet är placerat i den vänstra främre delen av det främre facket.



- Batteriets grundläggande funktioner
 - » Med fordonets ström AV fungerar batteriet, som är parallellt anslutet med DC, som strömförsörjning för fordonslasterna. I allmänhet, med fordonet påslaget (OK), levererar DC ström till fordonets elektriska apparater och laddar batteriet. Endast när effekten är otillräcklig kan batteriet leverera ström till fordonets laster.
- Försiktighetsåtgärder vid användning av batteri
 - » För att förhindra att batteriet hamnar i ett tillstånd med otillräcklig effekt, när villkoren ("AV"-läge, urladdning tillåten för strömbatteri och batterieffekt mindre än designvärdet) är uppfyllda, kommer funktionen "intelligent laddning" att utlösas.
 - » Om "intelligent laddning" misslyckas kan batteriet misslyckas med att fungera som LV-strömförsörjning för fordonet så att fordonet inte kan startas. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör för hantering.
 - » Om något annat problem du inte kan lösa, kontakta en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör.

**VARNING**

- Batteriet har frätande lösning. Ta därför inte isär eller reparera batteriet privat för att undvika skador på batteriet eller personskador.
- Ta inte bort eller ta isär batteriet privat; annars bör du hållas ansvarig för eventuella miljöföroreningar eller säkerhetsolyckor som orsakas.

**VARMT TIPS**

- Startbatteriet ska laddas med ett specialverktyg; Ta därför inte bort den för att ladda privat.
- När intelligent laddning tillämpas med fordonets ström AV-stängd kan fordonet avge ett ljud som genereras när fordonet slås på (OK). Detta är ett normalt fenomen.
- Utför inte underhåll under intelligent laddning.

Strömbatteriet är placerat under fordonets golv. När du kör fordonet genom en ojämn eller ojämn väg, försök att minska hastigheten och var noga med att förhindra att batteriet påverkas. Om det finns någon påverkan, kör fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för underhåll i tid.

05 Infotainmentsystem

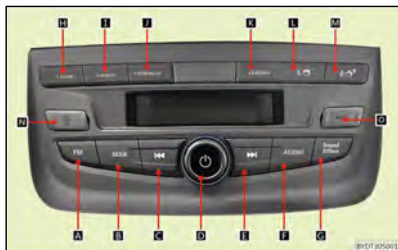
Radio (om någon)..... 102

Multimedia (om sådan finns) 104

Radio (om någon)

Radio

Utseende



Du kan justera ljusstyrkan på skärmen. USB- och AUX-portar är installerade på panelen.

A FM-knapp

B SEEK-knappen

C Föregående låt

D VOLYM-ratt / omkopplare

E Nästa låt

F Knapp för växling av perifert läge

G Knapp för val av ljudeffekt

H Kanal 1 val / pausknapp

I Kanal 2 val / upprepade uppspelningsknapp

J Kanal 3 val / introscan play-knapp

K Kanal 4 val / slumpmässig uppspelningsknapp

L Kanal 5 val / föregående mapp-knapp

M Kanal 6 val / nästa mappknapp

N AUX-kontaktskydd

O USB-kontaktskydd

Funktioner

• FM-knapp



» När strömmen har stängts av, tryck på den här knappen för att väcka värden, som standard är FM-läge.

» FM: 3 grupper kan sparas (visas som FM1, FM2 och FM3), 6 kanaler kan sparas i varje grupp.

• SEEK-knappen



» Tryck på den här knappen en gång för att skanna alla förinställda kanaler i ordning, där varje kanal spelas i 5 sekunder; Tryck på den igen för att spela aktuell kanal.

» Tryck och håll ned den här knappen för att automatiskt söka och spara kanaler.

• Föregående låt



» RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att manuellt växla till föregående (-) kanal; Tryck och håll ned den här knappen för att automatiskt söka efter föregående kanal med stark signal.

» USB: Tryck på den här knappen en gång för att spela föregående låt; Tryck och håll ned den här knappen för att snabbt skanna tidigare låtar och välja en låt.

• VOLYM-ratt / omkopplare



» Justera ljudsystemets utgångsvolym från 0 till 39. När volymen justeras till max och minimum förblir ljudet oförändrat; Vrid moturs / medurs för att minska/öka volymen.

» Tryck på knappen en gång för att stänga av ljudsystemet eller växla till ljudläget.

- Nästa låt

- » RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att manuellt växla till nästa (+) kanal; Tryck och håll ned den här knappen för att automatiskt söka efter nästa kanal med stark signal.
- » USB: Tryck på den här knappen en gång för att spela nästa låt; Tryck och håll ned den här knappen för att snabbt skanna nästa låt och välja en låt.

- Knapp för växling av perifert läge

- » Perifert läge som standard; Växling mellan USB-AUX-läge

- Knapp för val av ljudeffekt

- » Tryck på denna ratt för att koppla in cirkulationen av "BAS - TRE - BAL - FAD"; Vrid ratten medurs eller moturs för justering efter att ett läge har valts.

- Kanal 1 val / pausknapp

- » RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att välja kanal 1; Tryck och håll ned den här knappen för att spara den aktuella frekvensen på kanal 1.
- » USB: Tryck på den här knappen för att pausa.

- Kanal 2 val / upprepad

uppspelningsknapp:



- » RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att välja kanal 2; Tryck och håll ned den här knappen för att spara den aktuella frekvensen till kanal 2.
- » USB: Tryck på den här knappen en gång för att upprepa det aktuella spåret.

- Kanal 3 val / introskan play-knapp



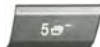
- » RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att välja kanal 3; Tryck och håll ned den här knappen för att spara den aktuella frekvensen till kanal 3.

- » USB: Tryck på den här knappen för att starta introskanning av aktuell mapp, där varje låt spelas i 10 sekunder.

- Kanal 4 val / slumpmässig uppspelningsknapp

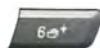
- » RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att välja kanal 4; Tryck och håll ned den här knappen för att spara den aktuella frekvensen till kanal 4.
- » USB: Tryck på den här knappen för att starta slumpmässig uppspelning.

- Kanal 5 val / föregående mapp-knapp



- » RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att välja kanal 5; Tryck och håll ned den här knappen för att spara den aktuella frekvensen till kanal 5.
- » USB: Tryck på den här knappen för att välja föregående mapp.

- Kanal 6 val / nästa mappknapp



- » RADIO: Tryck på den här knappen en gång för att välja kanal 6; Tryck och håll ned den här knappen för att spara den aktuella frekvensen till kanal 6.
- » USB: Tryck på den här knappen för att välja nästa mapp.

- USB-kontaktskydd och AUX-

kontaktskydd



- » Öppna kontaktluckan för att komma åt USB- och AUX-portar som kan användas för att ansluta multimediasystemet via kringutrustning som USB.

Multimedia (om sådan finns)

Multimediaknapp (om någon)



1 Multimediapekskärm 2 Kontaktskydd på SD- och kartkort 3 Audio AV-knapp / volymjusteringsratt 4 USB- och AUX-kontaktskydd

Uppstart av systemet

Ursprunglig bild

När strömmen är i OK-läge kommer den ursprungliga bilden att visas i flera sekunder och multimediasytemet börjar fungera.



Försiktighetsåtgärder

VARNING

Multimedia går in i ett varningsgränssnitt om EPB släpps för första gången efter systemstart och följande uppmaning dyker upp:

- Genom att trycka på **Agree** detta gränssnitt kan alla funktioner uppfyllas normalt i körstatus. Dessutom kommer detta promptmeddelande inte att dyka upp när EPB släpps igen.
- Om **Agree** du inte trycker på gränssnittet kommer systemet automatiskt att lämna varningsgränssnittet efter 5 sekunder och gå in i multimediasytemet.



Statusfält

Information i statusfältet

När multimediasytemet startas fortsätter statusfältet i den översta delen av skärmen att visa en serie aktuella statussignaler, som visas i bilden nedan.



A AUX-enhet ansluten

B USB-enhet ansluten

C Minneskort anslutet

D symbolen för satellitpositionering. Att symbolen tänds betyder att satellitpositioneringen är klar, medan symbolens gråa status betyder att satellitpositioneringen inte är avslutad.

E Bluetooth ansluten

F Högtalare i normalt arbetsläge / tyst

Skrivbordsprogram och hemskaärm

Datorprogram

När multimediasystemet har startat klart kommer det att visa skrivbordsprogrammets gränssnitt.

- Skrivbordsshowens gränssnitt ger främst användaren genvägar till vanliga moduler för enkel åtkomst.

A Aktuell ljud- eller videoinformation visas.

B Aktuell tid visas.

C Längst ner på skrivbordet visas genvägar för Telefon, Navigering, Skärm av och Inställning.



Startsida

I skrivbordsprogrammets gränssnitt skjuter du sidan åt vänster för att visa startskärm, som består av två sidor, som visas i bilden nedan:

- Den första sidan på startskärm listar främst olika video- och ljudikoner, inklusive radio, navigering, telefon, USB, minneskort, AUX och Bluetooth-musik.



- Den andra sidan på startskärm listar endast ikoner för Bakgrundsinställning, Inställning och Version.



Systemets inställning

Inställningar för klangfärg

- Tryck på ikonen "Inställning" på startskärm för att komma in i inställningsgränssnittet.
 - » Placeringen av källljudfältet kan ändras genom att trycka på valfri position i ljudfältet eller genom att trycka och dra den blå bollen.



- Slep skärmen horisontellt åt vänster för att komma till den andra sidan med klangfärgsinställningar.

» Den här sidan är equalizersidan, där du kan välja olika typer av musikstilar.



- Slep skärmen horisontellt åt vänster för att komma till den tredje sidan med klangfärgsinställningar, där DSP-effekt kan ställas in.



- Slep skärmen horisontellt åt vänster för att komma till den fjärde sidan med klangfärgsinställningar (som visas i figuren till höger), där diskant- och baskoeffekter kan ställas in.



VARMT TIPS

- ➤ anger det totala antalet sidor under inställningsalternativet, medan ➤ anger på vilken sida det aktuella gränssnittet finns.
- Om det totala antalet sidor under ett inställningsalternativ är mer än en i systeminställningsgränssnittet kan du svepa skärmen åt vänster eller höger för att visa alla undergränssnitt.

Tid Inställningar

Tryck på knappen "Tidsinställningar" på vänster sida av gränssnittet för systeminställningar för att komma till den första sidan med tidsinställningar, som visas i bilden nedan.

- 24-timmarsformatet och "Automatisk tidstjänst" kan väljas.



- Om "Automatisk tidstjänst" är PÅ, kommer systemet att välja GPS-tid; multimedia- och instrumentsystemet visar GPS-tid; om den är AV kan du trycka på "manuella inställningar" för att gå in i gränssnittet som visas i figuren till höger för att justera tiden manuellt.



Andra inställningar

- Tryck på knappen "Andra inställningar" till vänster i gränssnittet för systeminställningar för att komma till den första sidan med andra inställningar.

» När "Säkert köräge" är inställt på "På" startar systemet det säkra köräget. I det här läget kommer systemet att mata ut röst men inte ge någon video i fordonets körprocess. Videogränssnittet visar meddelandet "Fordonet är igång. Var försiktig när du kör". Ingen video kan ses förrän fordonet är parkerat.



- » När "Varningsläge" är inställt på "På" kommer ett säkerhetsvarningsgränssnitt att dyka upp medan parkeringsbromsen släpps för första gången efter systemstart. Multimediafunktionerna kan endast uppfyllas efter att du har tryckt på "Godkänn".
- » Om det intelligenta röstvarningsläget är PÅ, kommer röstvarning att ges när fordonet startas.
- » Om "Fläkthastigheten minskar automatiskt under Bluetooth-samtal" är inställd på "PÅ", kommer fläkthastigheten automatiskt att minska när Bluetooth-samtalet tillämpas.



- Svep skärmen åt vänster för att komma till den andra sidan med andra inställningar, som visas i bilden till höger.
 - » Om "Automatisk intern luftcirkulation för parkering" är inställd på "PÅ" går A/C automatiskt in i det interna luftcirkulationsläget under fordonsparkering.
 - » För "A/C-inställning i automatiskt läge" kan ekonomi/komfort/smartläge ställas in.
 - » För "Vindinställning i automatiskt läge" kan starkt/medium/skonsamt läge ställas in.
- A: Denna knapp kan inte användas av användaren. När de bakre kamerorna behöver kalibreras ska du köra fordonet till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för att få dem kalibrerade av fackmän.
- B: Om du trycker på den här knappen stängs skärmen av direkt. Genom att trycka på pekskärmen eller skärmen tänds skärmen automatiskt.
- C: Om du trycker på den här knappen återställs alla inställningsalternativ till deras standardlägen.

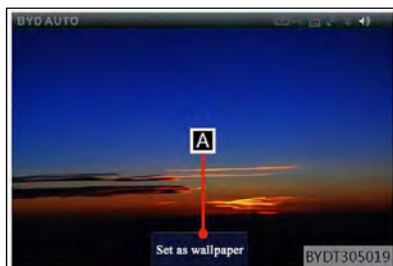
Versionsinformation

Gränssnitt för version

- Gå in i versionsgränssnittet, som visas i bilden till höger.
 - » I det här gränssnittet kan du se versionsnumren för systemets hårdvara, programvara och alla applikationer.



- » A: Tryck på den här knappen för att stänga gränssnittet för bakgrundsinställningar och återgå till startskärmen.



- Tryck på någon av dessa miniaturer för att gå in i helskrmsläget för den valda miniaturbilden.
 - » Svep skärmen åt vänster eller höger för att visa alla bakgrundsbilder i följd. Dessutom kan 1-3 bild(er) i svepprikningen hoppas över baserat på svephastigheten.
 - » A : När du slutar svepa visas knappen "Ställ in som bakgrund" längst ner på skärmen. Tryck på den här knappen för att stänga det aktuella gränssnittet och återgå till startskärmen, så ändras skrivbordsbakgrunden till den valda bakgrundsbilden.

Bakgrundsinställning

Bildvisningsläge



- Tryck på  ikonen på startskärmen för att gå in i gränssnittet för bakgrundsbildvy.
 - » I det här gränssnittet kan du snabbt bläddra bland miniaturerna av alla bilder, och sidrullning kan uppnås genom att svepa pekskärmen uppåt eller nedåt.
 - » Tryck på någon av dessa miniaturer för att gå in i helskrmsvyn för den valda miniaturbilden.

Ljudsystem

Alla officiella spelarikoner finns på första sidan på startskärmen. Tryck på ikonerna för att gå in i motsvarande funktionella gränssnitt.

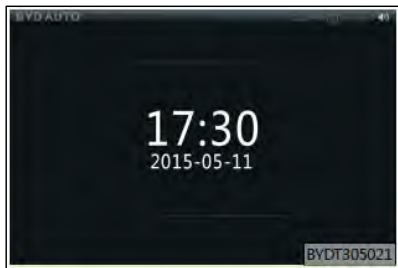


A SD-gränssnitt

B Gränssnitt för navigering

- C Radio-gränssnitt
- D USB-gränssnitt
- E Telefonens gränssnitt
- F AUX-gränssnitt
- G Bluetooth-musikgränssnitt

Användning av "POWER"-knappen för ljudsystem



I alla ljudsystemstatusgränssnitt, genom att

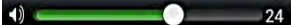
trycka på "POWER"  -knappen, kommer multimediasystemet att gå in i ljudsystemets avstängt läge och växla till följande gränssnitt.

- Genom att trycka på "POWER"-knappen i ljudsystemets avstängt läge 

återgår multimediasystemet till ljudsystemets gränssnitt innan ljudsystemet stängs av.

- Dubbeltryck på "POWER"  -knappen för att lämna det aktuella gränssnittet och återgå till startskärmen.

- Tryck och håll ned "POWER"  -knappen för att automatiskt starta om multimediasystemet.

- Vrid ratten tills den nedre delen  av gränssnittet visar en volymkontrollstång , genom vilken ljudvolymen kan justeras.

Bruksanvisning för ljudanläggning

Bruksanvisning

- Detta system är ett slags precisionsmaskiner. Öppna därför inte systemhöljet och demontera inte systemkroppen i händelse av fel.
- För att förhindra att pekskärmen skadas, se till att försiktigt knacka på skärmen med ett finger. Om systemet inte svarar flyttar du fingret bort från skärmen och trycker sedan på det igen.
- Torka inte av pekskärmen med slipduk, thinner, alkohol och andra flyktiga lösningsmedel, eftersom de kan skada ljudsystemets utsida och pekskärmen.
- När temperaturen på skärmen är låg kan bilden som visas vara mörkare eller så kan systemet arbeta långsammare än under normala förhållanden.
- När ljudsystemet är i drift kan högtalarna i ljudsystemet generera ett visst störningsljud om någon mobiltelefon används i eller nära fordonet.



FÖRSIKTIGHET

- Om ljudvolymen är hög efter att multimediasystemet har slagits på kan du få ont i öronen när du startar eller stoppar fordonet. Justera volymen med försiktighet.
- Använd inte växelriktare med hög effekt i fordonet, eftersom användning av sådana växelriktare kommer att resultera i avvikelser i multimediasystemet.

Använda radio

Tryck på  ikonen på startskärmen för att komma in i radiogränssnittet.



- A B : De är manuella inställningsknappar. Genom att trycka på någon av dessa knappar en gång kommer radiosystemet att söka efter kanaler automatiskt. Genom att trycka på någon av dessa knappar en gång till kommer radiosystemet att sluta söka efter kanaler.
- C D : De är finjusteringsknappar.
- E : Det här är listan över sparade kanaler. Svep skärmen åt vänster eller höger för att visa alla sparade kanaler.
- F : Detta indikerar den frekvens som för närvarande spelas eller den frekvens som för närvarande genomsöks. Den aktuella kanalen kan sparas genom att trycka på den här rutan och svepa nedåt samtidigt.
- G : Tryck på den här knappen för att söka efter alla kanaler i hela frekvensbandet och automatiskt spara de kanaler som söks i listan.

Tryck på valfri kanal för att spela upp den. Tryck länge på en kanal och ett gränssnitt för raderingsprompt dyker upp.

- I gränssnittet för raderingsprompten finns det tre alternativknappar, dvs "Ta bort", "Ta bort kanallista" och "Avbryt". Du kan välja och trycka på valfri knapp för att utföra motsvarande åtgärd.

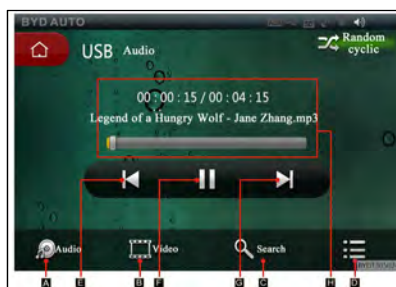


FÖRSIKTIGHET

- Tar emot känslighet
 - » Radiosignalens mottagningskvalitet varierar tillsammans med den ständiga positionsförändringen, skillnaden i signalintensitet och påverkan av närliggande föremål som tåg och startplatta, så det är svårt att upprätthålla perfekt mottagningskvalitet.

Spela upp ljud- och videofiler från USB-enhet

Tryck på  ikonen på startskärmen.



- Om ingen USB-enhet har anslutits kommer multimediasystemet att visa meddelandet "Ingen extern enhet upptäcktes. Bekräfta anslutningen!".
- Om en USB-enhet har anslutits kommer multimediasystemet att gå in i gränssnittet för uppspelning av USB-ljudfiler.

- » Tryck på A för att gå in i gränssnittet för uppspelning av ljudfiler.
- » Tryck på B för att gå in i gränssnittet för uppspelning av videofil. Om B-ikonen är grå betyder det att det inte finns någon spelbar video file i USB-enheten.
- » Tryck på C för att öppna spårvalsgränssnittet.
- » Tryck på D för att öppna spårlistans gränssnitt.
- » Tryck på E för att växla till föregående spår.
- » Tryck på F för att pausa.
- » Tryck på G för att växla till nästa spår.
- » Tryck på H för att visa aktuell uppselningsinformation och framsteg.

Spela upp ljud- och videofiler från SD-kort

Tryck på  ikonen på startskärmen.

- Om inget SD-kort har anslutits kommer multimediasystemet att visa meddelandet "Ingen extern enhet upptäcktes. Bekräfta anslutningen!".
- Om ett SD-kort har anslutits kommer multimediasystemet att gå in i SD-ljudfiluppselningsgränssnittet, som visas i bilden till höger.
- Metoderna för att spela upp ljud- och videofiler från ett SD-kort och en USB-enhet är desamma. Mer information finns i metoden för uppspelning av ljud- och videofiler från en USB-enhet.



Spela upp ljud files från AUX-enhet

Tryck på  ikonen på startskärmen.

- Om ingen AUX-enhet har anslutits kommer multimediasystemet att visa meddelandet "Ingen extern enhet upptäcktes. Bekräfta anslutningen!". Om en AUX-enhet har anslutits kommer multimediasystemet att gå in i AUX-gränssnittet för uppspelning av ljudfiler.
- Detta är inget kontrollgränssnitt för AUX-enheten på multimediasystemet.



Spela upp Bluetooth-musik

Tryck på  ikonen på startskärmen.

- Om ingen mobiltelefon har anslutits kommer multimediasystemet att visa meddelandet "Ingen mobiltelefon ansluten. Anslut med en mobiltelefon först!"
- Om telefonens musikfunktion har aktiverats och mobiltelefonens Bluetooth-enhet har anslutits, kommer multimediasystemet att gå in i telefonens musikgränssnitt, som visas i bilden till höger.

A : spela föregående låt.

B : pausa/spela upp Bluetooth-musik.

C : spela nästa låt.



Bluetooth-telefon

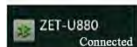


Tryck på  ikonen på startskärmen.

- Alla telefonfunktioner kommer att vara otillgängliga om systemet inte har anslutits till någon enhet. Därför måste multimediasystemet först anslutas till en mobiltelefon via Bluetooth-anslutning. Tryck sedan på "Bluetooth-anslutning" för att gå in i gränssnittet som visas i bilden till höger.
- Namnen på 8 mobiltelefoner som anslutits tidigare kan spelas in i detta gränssnitt som mest. Om en annan enhet än dessa 8 mobiltelefoner måste anslutas måste ett av dessa mobiltelefonnamn raderas innan anslutning.
- En mobiltelefon kan anslutas antingen genom att trycka på ett specifikt mobiltelefonnamn eller genom att söka i multimediasystemet via mobiltelefonen.

Bluetooth-anslutning

- Det inbyggda multimediasystemet kan endast anslutas till en mobiltelefon åt gången.
- Med mobiltelefonanslutning, tryck på den anslutna enheten, till exempel

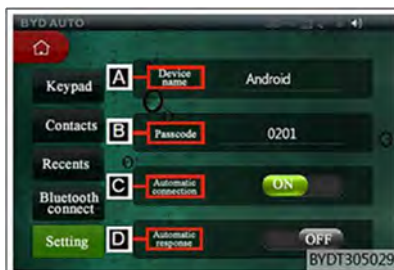


, och ett

bekräftelsegränssnitt för att koppla bort enheten kommer att dyka upp. Enheten kan kopplas bort genom att trycka på "OK".

- Utan mobiltelefonanslutning, tryck och håll ned ett mobiltelefonnamn, och ett bekräftelsegränssnitt för att radera enheten kommer att dyka upp. Mobiltelefonens namn kan raderas från postlistan genom att trycka på "Ta bort".

Bluetooth-inställningar



Tryck på **Setting** telefonens gränssnitt för att gå in i Bluetooth-inställningsgränssnittet.

- Tryck på A för att gå in i gränssnittet för ändring av enhetsnamn. Ett enhetsnamn kan bara bestå av siffror eller bokstäver, med antalet tecken 1–10.
- Tryck på B för att gå in i gränssnittet för ändring av lösenord. Lösenordet måste bestå av 4 siffror.
- Genom att trycka på C blir det grå fältet grönt, vilket indikerar att den automatiska anslutningsfunktionen har aktiverats. När den automatiska anslutningsfunktionen är aktiverad kommer multimediasystemet att upptäcka den enhet som senast anslöts efter varje systemstart. Om en enhet upptäcks kommer anslutning att göras automatiskt mellan enheten och systemet. Genom att trycka på C igen blir den gröna stapeln grå, vilket indikerar att den automatiska anslutningsfunktionen har avaktiverats.
- Genom att trycka på D blir det grå fältet grönt, vilket indikerar att den automatiska svarsfunktionen har aktiverats. När den automatiska svarsfunktionen är aktiverad kommer systemet automatiskt att svara på det inkommande samtalet om inget manuellt svar görs efter 10 sekunder.

Ringa ett telefonsamtal

Om multimediasystemet har anslutits till en mobiltelefon kommer systemet att gå in i uppringningsgränssnittet.

- Uppringning är endast tillgänglig efter att en mobiltelefon med Bluetooth-funktion har anslutits.
- Ange telefonnumret på det numeriska tangentbordet och tryck sedan på A för att ringa ett samtal.
- Tryck på B för att ta bort en enskild siffra. Tryck och håll ned den här knappen för att radera alla siffror.



Senaste

Tryck för **Recents** att komma in i det senaste gränssnittet.

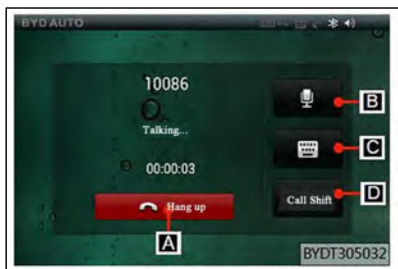
- Informationen om de senaste 6 samtalen kan spelas in i det senaste gränssnittet.
- Välj och tryck på valfri samtalspost för att ringa motsvarande inspelade nummer.



Talar

Talande gränssnitt.

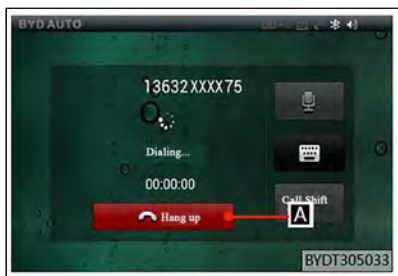
- Under samtalet kan du avsluta samtalet när som helst genom att trycka på A.
- B : Tryck på den här knappen för att stänga av mikrofonen så att den aktuella konversationen inte kan höras av den andra parten; Tryck på den här knappen igen för att avbryta ljudavstängningsläget.
- C : Tryck på den här knappen för att visa knappsatsen.
- D : Tryck på den här knappen för att växla telefonmottagarens ljud mellan mobiltelefonen och multimediasystemet.



Uppringning

Uppringningsgränssnitt.

- Under uppringning kan samtalet avslutas genom att trycka på A.



06 Interiör anordning

A/C-system	116
Lagringenheter	121
Andra enheter	122

A/C-system

A/C-system

Automatisk A/C-panel



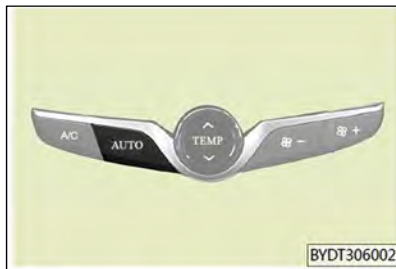
- A Knapp "Avfrostning framruta"
- B Knapp "Avfrostning bakruta"
- C "A/C AV"-knapp
- D Knapp "Kompressorstyrning"
- E Knapp för "Automatisk styrning"
- F Knapp "Temperaturinställning"
- G Knappen "Fläkt hastighet -"
- H "Fläkt hastighet +"-knapp
- I Knapp för "Val av luftutloppsläge"
- J "VENT"-knapp
- K Knapp "Internt luftcirkulationsläge"
- L "Skärm för information"

"AUTO"-knapp (E)

Genom att trycka på den här knappen kommer indikatorn (isblå) att tändas och A/C fungerar i AUTO-läget.

- I AUTO-läget justerar systemet automatiskt lufthastigheten och luftutloppsläget beroende på den inställda temperaturen.

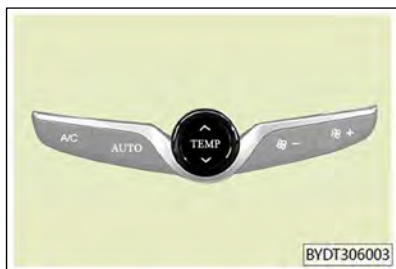
- I AUTO-läge, om någon "Framre vindruteavfrostning", "Mode" eller A/C-knapp trycks in eller fläkt hastigheten justeras, kommer luftkonditioneringen att avsluta det automatiska styrläget och AUTO-indikatorn slocknar.



Knapp "Temperaturinställning" (F)

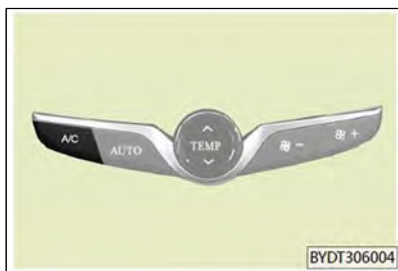
Tryck på denna knapp för att ställa in önskad facktemperatur. Det högre inställda värdet indikerar den högre utloppsluftens temperatur.

- Tryck på knappen  (öka) (utloppsluftens temperatur ökar) eller  knappen (minska) för att justera utloppsluftens temperatur.



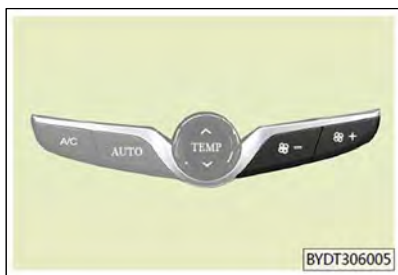
Knapp "Kompressorstyrning" (D)

Tryck på "A/C"-knappen för att slå på A/C-kompressorn. För närvarande kommer informationsfönster på A/C-kontrollpanelen att visa "A/C PÅ". Tryck på den här knappen igen för att stänga av kompressorn. I detta ögonblick kommer skärmen att visa "A/C AV".



Knapp för "Fläkthastighetskontroll" (G, H)

- Tryck  för att öka fläkthastigheten;
Tryck  för att minska fläkthastigheten.
- Justera fläkthastigheten efter behov genom att trycka på dessa två knappar. En högre fläkthastighetsnivå indikerar en högre lufttillförsel.



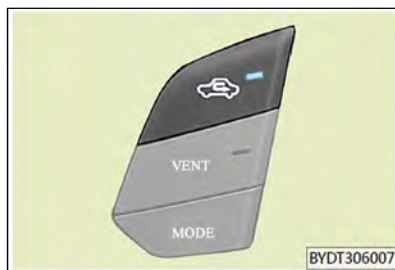
"A/C AV"-knapp (C)

När luftkonditioneringen inte är avstängd trycker du på knappen för att stänga av A/C i valfritt läge.



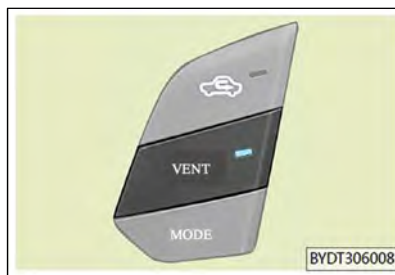
Knapp "Internt luftcirkulationsläge" (K)

- Internt luftcirkulationsläge: för att återcirkulera luft inuti fordonet.
- Om knappindikatorn "Internt luftcirkulationsläge"  lyser (isblå), kommer luftintagsläget att vara internt luftcirkulationsläge; Om denna indikator inte lyser är luftintagsläget externt luftcirkulationsläge.



"VENT"-knapp (J)

När fordonet är påslaget (OK), genom att trycka på knappen i valfritt A/C-läge, kommer indikatorn (isblå) att tändas och "VENT"-läget aktiveras. I detta läge är systemet i externt luftcirkulationsläge, med fläkthastighet 1, ansiktsnivåläge och inställd temperatur icke-justerbar. I VENT-läge kan det interna/externa luftcirkulationsläget, fläkthastighetsnivån och luftutloppsläget justeras. Genom att trycka på "Avskogning av framruta", "Läge", "A/C" eller "Fläkt AV" kommer "VENT"-läget att avslutas.



Knapp "Avfrostning framruta" (A)

- Genom att trycka på den här knappen kommer indikatorn (gul) på knappen att tändas och luftintagsläget Omkopplar automatiskt till läget "extern luftcirkulation".
- Genom att trycka på den här knappen igen slocknar indikatorn och A/C lämnar avskogningsläget för framrutan och återgår till läget innan avskogningsläget för framrutan aktiveras. Tryck på den här knappen för att aktivera avfrostnings- och avimningsfunktionen så att fronten view kan bli klar snabbare.



Knapp för avfrostning av bakrutan (om sådan finns) (B)

- Genom att trycka på knappen "Avfrostning bak av vindrutan" tänds indikatorn (gul), bakrutedefrosteren börjar arbeta och de fina elektriska värmeelementen i bakrutan gör glasytan klar snabbt.
- När glaset har rengjorts, tryck på den här knappen igen för att stänga av defrosteren.
- Defrostersystemet stängs av automatiskt efter 15 minuters arbete om knappen "Avskogning bakruta" inte trycks in manuellt igen.



Knapp för "val av luftutloppsläge" (I)

- Det finns 4 luftutloppslägen som visas till höger på informationsfönster på A/C-kontrollpanelen, nämligen "Ansiktshöjd", "Ansiktshöjd och fotutrymme", "Fotutrymme" och "Fotutrymme och avfrostning". Tryck  för att välja det 5:e läget, "avfrostning av framrutan".
- I AUTO-läge, tryck på den här knappen för att välja ett annat luftutloppsläge.



Informationsfönster på A/C-kontrollpanelen

Informationsfönster för A/C-system

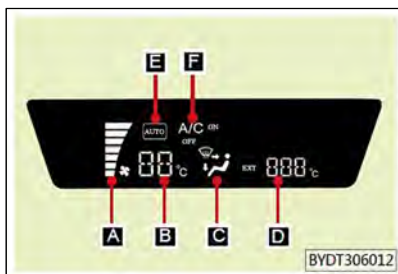
A: fläkt hastighet

B: ställ in temperatur

C: luftutloppsläge

D: utetemperatur

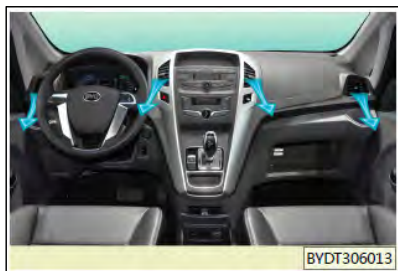
E: AUTO-läge



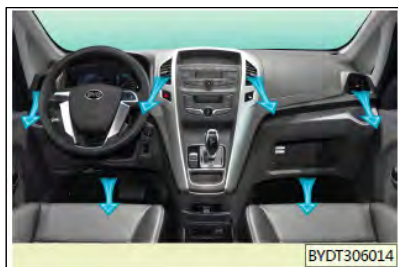
F: kompressor PÅ eller AV

Läge för luftfördelning

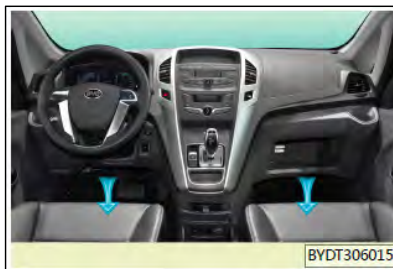
- Ansiktsnivå: Luft strömmar huvudsakligen till den övre delen av människokroppen.



- Ansiktsnivå och fotutrymme: Luft strömmar huvudsakligen till den övre delen och fötterna av människokroppen.



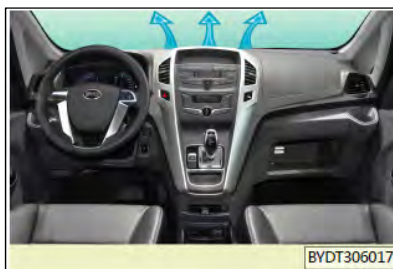
- Fotutrymme: Luft strömmar huvudsakligen till människokroppens fötter.



- Avfrostning och fotutrymme: Luft strömmar främst till människokroppens fötter och den främre vindrutan.



- : Luft strömmar främst till framrutan.



Värme

För att realisera uppvärmning bör A/C-kontrollpanelen ställas in enligt följande:

- Automatisk drift
 - » Tryck på "AUTO"-knappen.
 - » Temperatur: ställ in på önskad temperatur
 - » Luftintagsläge: extern luftcirkulation
- Manuell drift
 - » Fläkthastighet: ställ in på den fläkthastighet som behövs
 - » Temperatur: inställd på hög temperatur
 - » Luftintagsläge: extern luftcirkulation
 - » Läge för luftutlopp: 
- För att uppnå snabb uppvärmning, välj det interna luftcirkulationsläget i flera minuter. För att förhindra att fönsterdimma bildas, välj det externa luftcirkulationsläget för luftintaget när temperaturen i facket stiger.
- Under uppvärmningen kan ett tryck på "A/C"-knappen minska fukten i luftflödet.
- Luftutloppsläget  kan väljas för att få temperaturen inuti fordonet att stiga under avfrostning eller avimning av vindrutan.

Kylning

För att öka kyleffekten bör A/C-kontrollpanelen ställas in enligt följande:

- Automatisk drift
 - » Tryck på "AUTO"-knappen.
 - » Temperatur: ställ in på önskad temperatur
 - » Luftintagsläge: extern luftcirkulation
 - » Manuell drift
 - » Fläkthastighet: ställ in på den fläkthastighet som behövs
 - » Temperatur: ställ in på låg temperatur

» Luftintagsläge: extern luftcirkulation

» Läge för luftutlopp: 

» A/C: slå på

För att uppnå snabb kylning, tryck på temperaturinställningsknappen för att välja Lo och ställ in det interna luftcirkulationsläget i flera minuter.

Avimning och avfrostning

Aktivera avimnings- och avfrostningsfunktionen för att hålla fronten vrie fri.

- A/C-kontrollpanelen ska ställas in enligt följande:
 - » Temperatur: ställ in på önskad temperatur
 - » Läge för luftutlopp: 

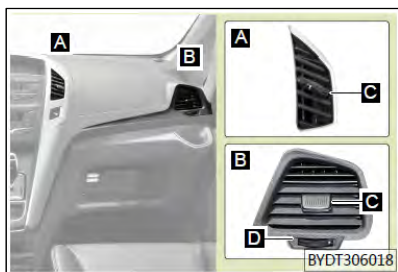
Genom att trycka på  knappen

aktiveras avfrostnings- och avimningsfunktionen.

- Luftintagsläget växlas automatiskt till det externa luftcirkulationsläget och kompressorn slås på och av automatiskt. När temperaturen är inställd på Lo eller Hi, är A/C-fläkthastigheten inställd på nivå 7 som standard (för att möjliggöra snabb avfrostning och avimning) och för alla andra inställda temperaturer är A/C-fläkthastigheten inställd på nivå 5 som standard.
- Genom att trycka på denna knapp igen återgår lufttillförselläget till den status som användes förra gången.

Reglering av luftflödesriktning, öppning och stängning av luftventiler

Använd C på bladet vid ventilen för att styra luftflödet till vänster/höger sida eller övre/nedre sidan; vrid D under ventilererna på vänster/höger sida för att öppna eller stänga luftventilerna.



Huvudsakliga driftpunkter för A/C-system

- För att låta fordonets interiör svalna efter solexponering, öppna fönstren i några minuter för att ta bort varm luft inuti och påskynda kylningen inuti fordonet.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat (av löv eller snö).
- I fuktig miljö, rikta inte kall luft direkt mot vindrutan för att förhindra att vindrutan immar på grund av ojämna inomhus- och utomhustemperaturer.
- Se till att hålla delen under framsätena öppen och oblockerad, så att luften inuti fordonet kan cirkuleras helt.
- Vid kall väderlek måste fläkthastigheten ställas in på ett högt värde för kontinuerligt arbete på 1 minut för att rensa bort ansamlad snö eller fukt vid luftintaget, så att fönsterimma kan minskas.
- När du följer andra fordon på en dammig väg eller kör i en blåsigt och dammig miljö, stäng alla fönster, ställ in luftintagsläget på internt luftcirkulationsläge och slå på A/C-fläkten.

Inspektion av luftfilter

- Informationsetiketten för luftfiltret är placerad i handskfacket, vilket indikerar att luftfiltret har installerats.
- Luftfiltret kan förhindra att damm kommer in i fordonet genom A/C-ventiler.



Lagringsenheter Räkningslåda

- Sedellådan är placerad under instrumentbrädans vänstra luftutlopp.
 - » För att öppna sedellådan, dra dess övre handtag nedåt.
 - » För att stänga sedellådan, tryck hårt på den.



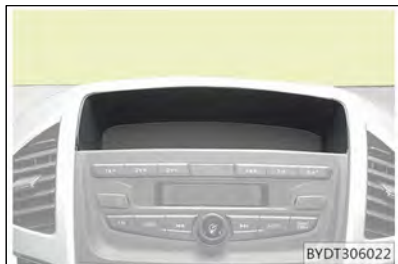
Invändigt handskfack

- För att öppna det inre handskfacket, dra i handtaget med ordet "DRA".
- För att stänga det inre handskfacket, tryck det uppåt.



Handskfack för mittkonsol (om någon)

- Handskfacket i mittkonsolen används för att förvara små föremål.



Förvaringslåda

- Förvaringsboxen används för att placera mobiltelefoner, sedlar eller andra föremål.



Hållare för mobiltelefon

- Mobilhållaren används för att förvara mobiltelefoner och andra små föremål.
- Antalet mobiltelefonhållare är olika för olika modeller (beroende på den faktiska fordonskonfigurationen).



Andra enheter

Eluttag

Eluttaget används för att ge ström till fordonstillbehör. När du använder eluttaget, öppna locket och fordonsströmmen måste vara i OK-läge.

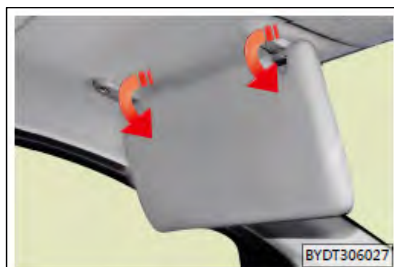


Solskydd

- Solskydden är placerade ovanför förarsätet/passagerarsätet fram (om någon).



- För att skugga ögonen från bländande solljus framifrån, dra ner solskyddet.



- För att skugga ögonen från bländande solljus från sidan, ta bort det roterande locket från fästfästet och vrid solskyddet mot sidofönstret.



i VARMT TIPS

- Rimlig och korrekt användning av solskyddet kan öka körkomforten och säkerheten.
- När du går in i eller lämnar fordonet, kontrollera att solskyddet har satts tillbaka på plats.

Sminkspegel (om någon)

För att använda sminkspeglarna, fäll ner solskyddet.



Askkopp

- Vrid askkoppen i den riktning som visas i figuren för att öppna den.



- Vrid askkoppen i den riktning som visas i figuren för att ta bort den.



Mugghållare

- På instrumentpanelen



- På den extra instrumentpanelen

» Konfiguration 1



» Konfiguration 2



⚠ VARNING

- För att säkerställa körsäkerheten bör föraren aldrig ta en kopp ur eller lägga den i mugghållaren.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- När du använder mugghållaren, för att förhindra att vätskeinhåll stänker ut och skäller dig eller någon passagerare, starta eller bromsa inte fordonet plötsligt.

- Mugghållaren på bakdörren är placerad under skjutdörrens inre lås.



⚠ FÖRSIKTIGHET

- Sätt inte en öppen kopp eller flaska som inte är åtdragen i mugghållaren för att undvika stänk av vätska vid öppning/stängning av en dörr eller körning.

Omkopplare för laddningsport

- Dra upp laddningsportens låshandtag för att öppna locket.



- Laddningsportens position och öppningsläge visas i figuren. Laddningsporten är uppdelad i två typer, nämligen AC-laddningsport och DC-laddningsport. Se "Appliceringsmetod för laddningsutrustning för elfordon" i kapitel IV för laddningssteg.



USB-laddare Kontakt

När fordonet är påslaget (OK) kan USB-laddarkontakten realisera laddningsfunktionen.

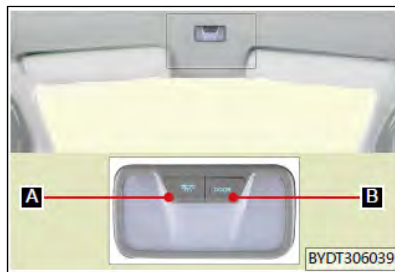


FÖRSIKTIGHET

- Denna USB-laddarkontakt används endast för laddning med låg ström utan dataavläsning.

Främre innerbelysning

- A Strömbrytare för innerbelysning: för att öppna eller stänga innerbelysningen.
- B "DÖRR": Genom att trycka på den här knappen kommer DOOR-indikatorn att tändas och innerbelysningen tänds automatiskt när någon dörr öppnas och slocknar automatiskt inom 15 sekunder efter att alla dörrar har stängts eller inom flera minuter efter att fordonet stängts av.



Bagagerumslampa (om sådan finns)

Genom att trycka på knappen för bagagerumsbelysningen kommer bagagerumsbelysningen att tändas; Genom att trycka på knappen igen slocknar bagageluckan.



Bagageutrymme ljus



07 **Service och underhåll**

Instruktioner för underhåll.....	128
Underhåll av fordonskarossen.....	134
Gör-det-själv-underhåll	140

Instruktioner för underhåll

Nödvändigheten av underhåll

Regelbundet underhåll är viktigt

BYD rekommenderar starkt att användare bör följa följande underhållsschema för detta fordon, eftersom regelbundet underhåll är till hjälp för:

- Spara elektricitet
- Förlängning av fordonets livslängd
- Njuta mer av körningen
- Körsäkerhet och stabilitet
- Följa garantivillkoren
- Efterlevnad av regeringens bestämmelser

Gör-det-själv-underhållsartiklar

Så länge du har vanliga mekaniska kunskaper och grundläggande verktyg kan du utföra de flesta underhållsartiklar. Du kan också få alla underhållsartiklar utförda av en BYD-auktoriserad serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- Vissa underhållsartiklar som kräver specialverktyg och yrkesskicklighet bör utföras av professionell servicepersonal från en BYD-auktoriserad serviceleverantör. Personalen kommer att registrera varje underhållsjournal för ditt fordon.

Schema för fordonsunderhåll

- Underhållsschemat är förberett för att säkerställa körstabiliteten, minska problem och ge användaren en säker och ekonomisk körupplevelse.
- Se underhållsschemat för intervall för planerat underhåll som beror på avläsningarna på vägmätaren eller tidsintervallen, beroende på vilket som inträffar först.
- När det är gjort vid tidpunkten efter det nödvändiga tidsintervallet bör alla underhållsobjekt också göras vid samma tidsintervall nästa gång.
- Underhållsintervallerna för varje post anges i underhållsschemat.
- Låt en kvalificerad tekniker kontrollera gummislangarna (för kyl-/värmesystemet och bromssystemet) enligt underhållsschemat.
- Detta är särskilt viktiga underhållsposter. Byt ut en slang omedelbart när den är försämrad eller skadad. Obs: Gummislangar blir med tiden gamla, vilket leder till utvidgning, slitage eller sprickor.

Regelbundet underhållsschema

07

Service och underhåll

Avläsningar på vägmätare eller antal månader, beroende på vilket som inträffar först																	
Tidsintervall för underhåll	×1 000 (miles/km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Underhåll	Antal månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
1	Kontrollera och dra åt chassits fästsruvar																
2	Kontrollera bromspedalen och EPB-omkopplaren																
3	Kontrollera bromsbelägg och skiva																
4	Kontrollera röledningen och slangarna i bromssystemet																
5	Kontrollera styrstiften på bromsoksenheten.																
6	Kontrollera ratten och växelspaken																
7	Kontrollera dammskyddet på transmissionsaxeln																
8	Kontrollera kulstiftet och dammskyddet																
9	Kontrollera främre och bakre fjädringsanordningar																
10	Kontrollera däck och återstartstryck (inklusive TPMS)																

Avläsningar på vägmätare eller antal månader, beroende på vilket som inträffar först																	
Tidsintervall för underhåll	×1 000 (miles/km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Underhåll	Antal månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
11	Kontrollera fram- och bakhjulens inställning																
12	Däckrotation		R		R		R		R		R		R		R		R
13	Kontrollera om det finns något spel i hjullagret	Däcktrycksåterställning krävs för varje reparation och underhåll, och däcktrycksåterställning krävs var 10 000:e km eller 1 år (beroende på vilket som inträffar först).															
14	Kontrollera nivån på frostskyddsmedel i expansionskärl																
15	Byt ut frostskyddsmedlet för drivmotorn	Byt ut den mot långverkande, organisk och sur kylvätska en gång vart 4:e år eller var 100 000:e km (beroende på vilket som inträffar först).															
16	Kontrollera bromsvätskan																
17	Byt ut bromsvätskan	Vartannat år eller 40 000 km															
18	Kontrollera fordonets felkod (rensning efter registrering)																
19	Kontrollera batterifacket och stötfångaren																
20	Kapacitetsprovning och kalibrering	Var 6:e månad eller 72 000 km															
21	Kontrollera och byt växellådsolja i transmissionen	Byt ut den var 6:e månad eller var 5 000:e km för första gången. Byt sedan ut den en gång var 24:e månad eller 48 000 km.															
22	Kontrollera om drivlinan har något vätskeläckage och stötar																

Avläsningar på vägmätare eller antal månader, beroende på vilket som inträffar först																	
Tidsintervall för underhåll	×1 000 (miles/km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Underhåll	Antal månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
23	Kontrollera om högspänningens kablage eller kontakten lossnar																
24	Kontrollera om den yttre delen av högspänningsmodule n är deformerad och om den har någon oljevätska på ytan																
25	Kontrollera om alla skarvar på laddningskontakten har några främmande föremål eller ablation																
26	Byt ut A/C-kylvätskan	Byt ut den mot långverkande, organisk och sur kylvätska en gång vart 4:e år eller var 100 000:e km (beroende på vilket som inträffar först).															
27	Kontrollera den vanliga A/C-filterskärmen																
28	Kontrollera det högeffektiva filtret (om någon)	Kontrollera den vanliga filtersilen regelbundet vart 1:e år eller 20000 km och byt ut den vid behov (beroende på vilket som inträffar först). Under svåra serviceförhållanden, kontrollera en gång var 6:e månad och byt ut den vid behov.															
29	Kontrollera filterskärmen för PM2,5 snabbdetektor (om sådan finns)	Kontrollera den vanliga filtersilen regelbundet vart 1:e år eller 20000 km och byt ut den vid behov (beroende på vilket som inträffar först). Under svåra serviceförhållanden, kontrollera en gång var 6:e månad och byt ut den vid behov.															
30	Kontrollera det elektrostatiske filtret (om någon)	Kontrollera den vanliga filtersilen regelbundet vart 1:e år eller 20000 km och byt ut den vid behov (beroende på vilket som inträffar först). Under svåra serviceförhållanden, kontrollera en gång var 6:e månad och byt ut den vid behov.															
31	Kontrollera om alla glödlampor och lysdioder lyser normalt																
32	Kontrollera om ljusjusteringsfunktionerne för strålkastare är normal																

Avläsningar på vägmätare eller antal månader, beroende på vilket som inträffar först																	
Tidsintervall för underhåll	×1 000 (miles/km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Underhåll	Antal månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
33	Kalibrera den initiala nedåtriktade lutningen för halvljus																
En gång kalibrering var 10 000 km av fordonets körsträcka																	
34	Kontrollera om GND-punkten på EPS har några främmande föremål eller ablation																
35	Kontrollera om EPS-kontakten lossnar och om kontaktstiften har ablerats																
36	Kontrollera om ytan på EPS-styrenheten har korroderats																
37	Kontrollera anslutningen mellan EPS-ECU och motor för främmande föremål eller korrosion																
38	Kontrollera om det finns några programvaruuppdateringssatser för kompletta fordonsmoduler. Uppdatera dem om det finns några.																
39	Kontrollera om HV-komponenterna har några spår av vattenmättnad																
40	Kontrollera låset till luckan i det främre facket och dess fästen																
										Varje år							

Anmärkningar:

- Definitioner av symboler i tabellen ovan är följande:
 - » I = Vid behov kontrollera, kalibrera eller byt ut;
 - » I = Poster som ska läggas till vid svåra tillstånd;
 - » R = Byt ut, byt eller smörj.
- För artikel 1, byt i tid alla oväntat skadade chassidelar.
- Svåra driftsförhållanden innebär:
 - » Fordonet har ofta använts i dammiga områden eller exponerats i salthaltig luft.
 - » Fordonet har ofta tjänstgjort på ojämna, vattensjuka eller bergsvägar.
 - » Fordonet har ofta tjänstgjort i kalla områden och bromssystemet har använts för ofta, särskilt för hårda bromsar.
 - » Fordonet har ofta fungerat som dragtruck eller taxi.
 - » Fordonet har trafikerat i ett stadsområde med trafikstockningar vid en temperatur över 32 °C under mer än 50% av den totala servicetiden.
 - » Fordonet har körts i en hastighet av mer än 120 km/h vid en temperatur över 30 °C under mer än 50 % av den totala drifttiden.
 - » Fordonet har ofta överlastats.

**VARMT TIPS**

- För att hålla batteriet i bästa skick är det nödvändigt att utföra full laddning och fullständig urladdning av fordonet med jämna mellanrum (minst var 6:e månad eller var 72 000:e km körsträcka) för att möjliggöra självkalibrering av batteriet. Du kan också kontakta en BYD- auktoriserad tjänsteleverantör för att testa och kalibrera batterikapaciteten.

Underhållsposter	Modell och specifikation	Fyllnadskapacitet
Växellådsolja	Castrol BOT384/EV POWER EV2.0	0.6-0.7L
Bromsvätska	DOT4	650ml±10 (tillagd i MAX-linjen, fel: 0 ~ 5 mm)
Motorns kylvätska	Långverkande frostskyddsmedel	4,2±0,2L (läggs till "MAX" och "MIN" märken)
A/C-köldmedium	Kylmedel R134a	(600±10)g
Spolarvätska	Köldbeständig typ: Lågtemperaturspolarvätska -40°C. Icke-köldbeständig typ: Lågtemperaturspolarvätska -25°C.	2L
Batteriets kylvätska	Kylvätskans fryspunkt: -40 °C för batterihanteringssystem	3,7 liter (läggs till i MAX- och MIN-linjerna)

Omständigheter där fordonet behöver repareras

- Var uppmärksam på förändringar i fordonets prestanda och ljud, samt intuitiva skyltar som indikerar behovet av inspektion och reparation. Några viktiga villkor är följande:
 - » Det hörs ett oväntat ljud när motorn startar.
 - » Kylvätskan är överhettad hela tiden, stagnerad eller läcker;
 - » Motorn fastnar och avger oväntat ljud.
 - » Motorn går med överdriven vibration;
 - » Motorn startar inte.
 - » Det läcker vätska i drivlinan.
 - » Det luktar från drivlinan.
 - » Effekten minskar avsevärt.
 - » Vätska droppar under fordonet, vilket kan tyda på en läcka (förutom dropp efter användning av luftkonditionering);
 - » Det finns en punktering, ett oväntat ljud från däckets när fordonet svänger runt ett hörn eller ojämnt slitage på däckytan.
 - » Fordonet avviker åt ena sidan vid körning rakt på plan mark.
 - » Det uppstår ett oväntat ljud från förskjutningen av fjädringssystemet.
 - » Bromssystemet fungerar inte, det finns en mjuk känsla som svamp från bromspedalen eller kopplingspedalen, pedalen faller nästan i golvet eller fordonet rör sig ur spåret när det bromsar.
 - » Det sker en kontinuerlig temperaturhöjning av motorkylvätskan.
 - » Batterikapaciteten minskar avsevärt.

» Batteriet har en kontinuerligt hög temperatur, vilket utlöser överhettningsskydd, eller har ingen effekt.

- Om någon av dessa situationer upptäcks, kör ditt fordon till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för justering eller reparation.



VARMT TIPS

- För att undvika allvarliga fordonsskador och personskador, fortsätt inte att köra ett fordon som inte är kontrollerat.

Underhåll av fordonskarossen

Underhåll av målad yta

- Korrekt underhåll av fordonet kan förhindra att fordonet korroderas. De vanligaste orsakerna till fordonskorrosion är följande:
 - » Salthaltiga och alkaliska ämnen, damm och fukt avsätts på de ställen som är svåra att nå under fordonet.
 - » Färg eller grundskikt har repats av lätt stötar eller stenar och grus.
- Var försiktig när du kör i speciella områden och under speciell miljö:
 - » Damm av salthaltiga och alkaliska ämnen eller kemiska ämnen på vägen kommer att påskynda korrosionen. Salt finns också i luften i kustområden eller områden med industriföroreningar.
 - » Hög luftfuktighet kommer att påskynda korrosion, särskilt under omständigheter där temperaturen är strax över noll.
 - » Vissa delar av fordonet kan vara korroderade eftersom de förvaras i en våt eller fuktig miljö under lång tid, även om andra delar hålls torra.

- » Fordonskomponenter som inte torkas snabbt på grund av bristande korrekt ventilation kan korroderas vid hög omgivningstemperatur.
- Ovan nämnda förhållanden visar hur viktigt det är att hålla rent fordonet, särskilt fordonets underdel, och att reparera den skadade lacken och skyddslacken så snart som möjligt.
- Fordonet bör rengöras regelbundet för att säkerställa att karossen är ren och på så sätt förhindra att fordonet rostar. Tvätta ditt fordon enligt följande för att förhindra korrosion:
 - » Om du måste köra fordonet på salthaltiga och alkaliska vägar på vintern, eller om du bor vid havet, se till att tvätta löpande delar av fordonet minst en gång i månaden för att minska korrosionen.
 - » Høgt tryck eller ånga är mycket effektivt vid tvätt av fordonets chassi och hjulskydd. Direkt tvätt av batteriet under chassit bör dock undvikas under tvätt. Var särskilt uppmärksam på placeringen av dessa delar eftersom det är svårt att tydligt se lera och smuts där. Att bara blöta lera och skräp utan att ta bort det kommer att orsaka allvarligare faror. Låt inte damm blockera de nedre kanterna av dörrar, dörrtröskelplattor och dräneringshål på alla delar av karmen. Annars kommer vattenmättnad vid dessa positioner att orsaka korrosion.
 - » Tvätta fordonets chassi noggrant efter vintern.
- Kontrollera lack och lister på fordonets kaross.

Om färgbeläggningen upptäcks med några flisor eller sprickor, bör den repareras omedelbart för att förhindra korrosion från positionerna för sådana flisor eller sprickor.

Om något flagnande eller sprucket skikt lossnar från metallytan, kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för reparation.

- Kontrollera insidan av facket.

Fukt och damm avsätts alltid under mattan och sittdynorna och kan orsaka korrosion. Kontrollera därför ofta positionerna under mattor och sittdynor för att se till att dessa positioner är torra. Var särskilt försiktig och använd lämpliga behållare för att transportera kemiska produkter, tvättmedel, kemiska gödningsmedel, salter och andra ämnen. Rensa bort stänk eller läckande ämnen på en gång och håll behållarna torra.

- Använd stänkskärmar.

Att använda stänkskärmar kan skydda fordonet om fordonet körs i salthaltiga och alkaliska områden eller på en väg täckt av grus. Det är bättre att använda stänkskärmar med större storlekar och installera dem på fordonet närmare marken.

- Se till att parkera fordonet i ett välventilerat garage eller en plats med tak. Parkera inte fordonet i ett vått och dåligt ventilerat garage. Att tvätta fordonet i garaget, eller köra genom vattendränkta eller snötäckta vägavsnitt, kommer att blöta garaget, vilket ytterligare resulterar i fordonskorrosion. Även om garaget är mycket torrt kommer dålig ventilation också att orsaka korrosion på fordonet.

Tips för underhåll av målad yta

Var uppmärksam på följande punkter vid underhåll av målad yta:

- Före eller efter användning av fordonet, rensa bort dammet på karossen utan dröjsmål för att minimera damm som absorberas på grund av statisk elektricitet i karossen.
- Tvätta fordonet omedelbart efter regn. Eftersom regnfläckar på fordonskarossen krymper lite i taget efter regn, kommer koncentrationen av sura ämnen i regnfläckar att öka gradvis. Om dessa regnfläckar inte tvättas bort med rent vatten kommer den målade ytan att skadas efter en längre tid.

- Tvätta fordonet efter att motorn har svalnat. Tvätta inte fordonet i brännande sol eller i en miljö med hög temperatur för att förhindra att det lämnar några spår av rengöringsmedel på grund av torkning. Använd specialtvättmedel för att tvätta fordonet under gör-det-själv-tvätt. Använd inte alkaliskt tvättmedel, tvålatten eller diskmedel, eftersom användning av dem kan ta bort fett på den målade ytan och påskynda åldrandet av den målade ytan. Om du får ditt fordon tvättat på en biltvättstation, se till att biltvättaren använder avvaxningsmedel för att undvika skador på den lackerade ytan. Särskilt fordon som kör i kustområden eller allvarligt förorenade områden bör tvättas en gång om dagen.
- Torka av fordonet med en ren och mjuk torkduk eller svamp för att förhindra att metallspån och sandpartiklar införs. För att undvika repor, torka inte av fordonet med en torr trasa, handduk eller svamp. Torka av fordonet tillsammans med vattenflödesriktningen och uppifrån och ned. Torka inte av fordonet på ett cirkulärt eller tvärgående sätt.
- Vissa speciella spår (av asfalt, fågelspillning, insekter etc.) som är mycket frätande bör avlägsnas i tid. Var noga med att använda speciellt tvättmedel för att ta bort dessa spår. För att förhindra att skador på den målade ytan skadas, skrapa inte dessa spår med ett knivblad eller ta bort dem med bensin.
- Rör inte vid den målade ytan på fordonskarossen med fet hand, och torka inte av den målade ytan med en bit fet torkduk efter behag. För att förhindra att någon kemisk reaktion orsakas, placera inte ett fett verktyg eller en torkduk som innehåller organiskt lösningsmedel på fordonets kaross.
- För att förhindra att det orsakar färgavvikelse eller dålig bindning, utför inte sekundär färgsprutning om den målade ytan inte har några uppenbara repor.

- För långtidsparkering bör fordonet parkeras i garaget eller på en välventilerad plats. Dessutom bör fordonet parkeras med ett speciellt skydd på vintern. För tillfällig parkering bör fordonet parkeras på en skuggig och sval plats.
- Förhindra kraftiga stötar, stötar och repor på lackfilmen på fordonets kaross. Det rekommenderas att den målade ytan med repor, fördjupningar eller flagningar repareras av en BYD-auktoriserad serviceleverantör utan dröjsmål.
- Använd grafitpulvertvättmedel för att rengöra pläterade metalldelar och vaxa dem regelbundet för skydd.
- Använd rengöringsmedel av hög kvalitet för att rengöra lister på fordonets kaross. För att förhindra att färgskiktet tränger in i färgskiktet, applicera inte vax med kraft.
- Vaxa regelbundet den målade ytan för skydd (en gång i kvartalet) och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för underhåll för att återställa ljusstyrkan och glansen hos den målade ytan på fordonskarossen.

Rengöring av fordonets utsida

Tvätta fordonet enligt den normala fordonstvättmetoden

- Körning under följande förhållanden kommer att orsaka avskalning av lackbeläggningen eller korrosion av fordonets kaross och delar, så fordonet måste tvättas omedelbart:
 - » När du kör i ett kustområde.
 - » När du kör på en väg distribuerad med frostskyddsmedel.
 - » När stenkolstjära, kåda, fågelspillning eller död insektskropp lämnas kvar på fordonets kaross.
 - » När du kör i områden som innehåller en stor mängd rök, kolaska, damm, järnskrot eller kemiska ämnen;
 - » När fordonet är uppenbart förorenat av damm och lera.

- Metod för manuell rengöring:

- » Tvätta bort lös smuts med en vattenslang och tvätta bort all lera eller vägsalt och alkali i botten av fordonskarossen och i hjulens infällda lägen.
- » Tvätta fordonet med ett speciellt tvättmedel, vars blandning ska utföras enligt tvättmedelstillverkarens specifikationer. Doppa en mjuk trasa i rengöringslösningen och rengör sedan fordonet, men torka inte av det med kraft. Ta bort smuts med tvålatten och rent vatten.
- » Tvätta fordonet noggrant, eftersom tvålatten lämnar ränder efter torkning. Se till att tvätta alla fordonsdelar helt med rent vatten efter att ha tvättat fordonet under varma dagar.
- » För att förhindra att det lämnar vattenfläckar, torka av karossen med en ren och mjuk handduk tills fordonet blir torrt. Undvik att torka eller trycka hårt. Annars kan den målade ytan repas.
- » Se till att tvätta fordonet på en skuggig och sval plats och efter att fordonet har svalnat helt.
- » Tvätta delen under golvet eller chassit noggrant för att undvika att skada handen.

VARMT TIPS

- Spola inte bilen under tvätten och låt inte vatten komma in i bagageutrymmet för att förhindra att vatten rinner in i förarhytten.

Hjulsidor

Hjulsidor av plast skadas lätt av organiska ämnen. Om något organiskt ämne stänker på listerna, se till att tvätta bort det organiska ämnet och kontrollera om listerna har skadats.

VARMT TIPS

- Montera inga hjulsidor som har skadats allvarligt. Annars kan hjulsidor flyga bort från hjulen när fordonet är igång och orsaka en olycka.

Stötfångare

Var försiktig under tvätt och torka inte av stötfångare med rengöringsmedel som innehåller något slipande material, eftersom stötfångarnas framsida är mjuk.

Aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar kan endast tvättas med neutralt tvålatten eller neutralt rengöringsmedel.

Väg asfalt

- Tvätta bort vägasfalt med terpentin eller det rengöringsmedel som är märkt som att det inte skadar den målade ytan.

VARNING

- Använd inte organiska ämnen (t.ex. bensen, fotogen, flyktig olja eller kraftfulla lösningsmedel). Annars kommer förgiftning av människokroppen eller skador på fordonet att orsakas.

FÖRSIKTIGHET

- För att undvika att skada elektriska elektroniska komponenter, såsom motorstyrenhet och batteri, undvik att vatten kommer in i dem när du tvättar fordonet.

- Automatisk fordonstvättstation

- » Observera att vissa typer av borstar, ofiltrerat tvättvatten eller tvättprocedurer som inte är inställda i tvättmaskinen kan leda till repor på den målade ytan när du får ditt fordon tvättat på en automatisk fordonstvättstation. Repor på den målade ytan kommer att minska ytans hållbarhet och glans, särskilt för fordon med mörk färg. Servicemannen på den automatiska fordonstvättstationen kommer att berätta för dig hur du tvättar dig på rätt sätt.



VARNING

- Om fordonet ska lackeras om och parkeras i en verkstad med hög temperatur bör fordonets plaststötfångare tas bort, eftersom hög temperatur kan skada stötfångaren.

Kombinerade lampor

- För att förhindra att batteriet saknar ström, tänd inte lamporna under en längre tid innan fordonet startas.
- För att säkerställa normal värmeavledning av främre och bakre kombinationsljus finns ventilationshål bakom dessa lampor. När temperaturen på eller temperaturskillnaden mellan insidan och utsidan av en lampa, kommer dimma eller kondensvatten att bildas inuti ljuskåpan. Detta är ett normalt fysiskt fenomen, inte ett fel på den främre eller bakre kombinationslampan.
- Torka aldrig av ytan på kombinationslampor med bensin, etylalkohol, lackförtunning, koltetraklorid och andra kemiska lösningsmedel när du rengör kombinationslamporna. Annars kommer sprickbildning av kombinationsljuskåpor att orsakas.

Vaxning

- Det rekommenderas att polera och vaxa fordonskarossen (en gång i månaden) för att hålla den polerade ytan lika ljus och ren som en ny. Var noga med att vaxa fordonskarossen om ytan på fordonskarossen visar dålig vattenbeständighet.
- Var noga med att tvätta och torka av fordonets kaross innan du vaxar. Det är nödvändigt att göra det även om blandningen av tvättmedel och vax används.
- Använd polermedel och fordonsvax av hög kvalitet. Om fordonets polerade yta visar sig ha en allvarlig skadande effekt rekommenderas inte det syntetiska rengörings- och polermedlet. Följ tillverkarens specifikationer noggrant och vidta specificerade förebyggande åtgärder. Den förkromade ytan ska poleras och vaxas på samma sätt som den målade ytan.

- Omvaxning av fordonet bör utföras om vattnet stannar kvar på den målade ytan i ett stort område och inte bildar vattendroppar.



VARNING

- Om fordonet vaxas om och parkeras i en målnings- och vallningsverkstad med hög temperatur bör fordonets plaststötfångare tas bort, eftersom hög temperatur kan skada stötfångaren.

Rengöring av fordonets interiör

Låt inte vatten rinna ut på fordonsgolvet när du tvättar fordonet. Vatten kan tränga in i ljudkomponenter och andra elektriska komponenter på eller under mattor (eller sittdynor), vilket kommer att orsaka fel på dessa komponenter och korrosion av fordonets kaross.

Matta

- Använd ett skumtvättmedel av hög kvalitet för att rengöra mattan.
- Ta bort dammet med en dammuppsamlare så långt som möjligt. Flera typer av skumtvättmedel kan användas. Vissa finns i sprayburkar, och andra är pulver eller vätska, som producerar skum efter att ha blandats med vatten. Rengör mattan med en bit svamp eller en borste med skum. Torka av mattan på ett cirkulärt sätt.
- Tvätta inte mattan med vatten. Håll mattan torr i största möjliga utsträckning. Läs och följ noga instruktionerna för motsvarande tvättmedel.

Säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet kan tvättas med milt tvålatten eller ljummet vatten. Torka av säkerhetsbältet med en bit svamp eller mjuk trasa. Kontrollera om säkerhetsbältet har något överdrivet slitage, penetration eller spår av skärsår när du tvättar det.



FÖRSIKTIGHET

- Tvätta inte säkerhetsbältesspannet med färgämne eller avfärgningsmedel (eftersom säkerhetsbältets styrka kommer att försvagas genom att göra det).
- Använd inte säkerhetsbältet innan det har blivit torrt.

Dörrar och fönster

- Dörrar och fönster kan tvättas med vanligt hushållstvättmedel.
- Använd en våt och mjuk trasa för att rengöra A/C-kontrollpanelen, alla delar av ljudsystemet, instrumentpanelen, kontrollpanelen och alla omkopplare.
- Doppa en ren och mjuk trasa i vatten eller ljummet vatten och använd den sedan för att torka bort dammet.



FÖRSIKTIGHET

- När du rengör insidan av bakrutorna, var noga med att inte repa eller skada de elektriska värmeelementen eller deras fogar.
- Använd inte organiska ämnen (t.ex. lösningsmedel, fotogen, etylalkohol och bensin) eller sur eller alkalisk lösning. Annars kommer färgförändring, kontaminering eller avskalning av ytor att orsakas av dessa kemiska ämnen.
- Om ett rengöringsmedel eller polermedel används, var noga med att bekräfta att dess sammansättningar inte innehåller några av de ovan nämnda ämnena.

Rengöring av läderkläder inuti fordonet

- Läderdetaljer kan tvättas med det neutrala tvättmedlet för rengöring av ulltextilier.
- Torka bort dammet med en mjuk trasa med 5 % neutralt rengöringsmedel för rengöring av ulltextilier. Torka sedan av resttvättmedlet med en ren våt trasa. Lägg lädret på en välventilerad, skuggig och sval plats för att låta det torka.
- Vi rekommenderar att du skickar ditt fordon till en auktoriserad BYD-serviceleverantör för tvätt.

VARMT TIPS

- Tvätta inte läderdetaljer med organiska ämnen som flyktig olja, etylalkohol och bensen, eller sur eller alkalisk lösning, eftersom de kommer att orsaka färgblekning av lädret.
- Att använda en borste eller konstgjord fiberduk kommer att skada de goda mönstren på läderytan.
- Smutsiga läderdetaljer ger alltid mögel. Var särskilt uppmärksam på att undvika fet smuts och håll alltid listerna rena.
- Långvarig exponering för solen kommer att orsaka ythårdning eller krympning av läder. Se därför till att parkera fordonet på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- Undvik att placera föremål av plast eller material som innehåller vax på listerna under varma sommar dagar, eftersom temperaturen inuti fordonet lätt stiger. Annars kommer färgblekning av lädret att orsakas.

● Luftfräschar

- » Det är att föredra att fast luftfräschar eller deodorant bör användas, eftersom vissa flytande luftfräschar innehåller kemiska komponenter som kan orsaka sprickor eller färgblekning av inre trim.
- » Se till att flytande luftfräschar är ordentligt fastsatt om den används, så att den inte spills när fordonet är igång.

● Förebyggande av korrosion

Det finns vanligtvis två orsaker till att fordonet är korroderat.

- » En är fukt som ackumuleras i fordonskarossens hål: Luckor och hål i botten av fordonet kan ackumulera fukt och är därför känsliga för korrosion.

» Den andra är att skyddande färg och beläggning lossnar från karossens yta och botten, vilket resulterar i att fordonet är känsligt för korrosion. Regelbundet underhåll hjälper till att skydda fordonet från korrosion.

- Reparera fordonslacken omedelbart efter att lacken har lossnat eller repats.
- Kontrollera och rengör dörrarna och dräneringshål i botten av fordonskarossen.
- Eftersom mattan och madrassen behåller fukten under lång tid, särskilt på vintern, bör du kontrollera golvbeläggningens fuktighet i tid.
- Tvätta fordonets undersida med vattenkanon. Detta är särskilt viktigt för fordon som färdas på väg med frostskyddssalt på vintern. Detta är också en bra metod för fordonet som körs i ett område där vädret är vått och havsbris är utbredd; Kontrollera och reparera regelbundet korrosionsskyddsytan på fordonets nedre del.

Gör-det-själv-underhåll

Försiktighetsåtgärder för gör-det-själv-underhåll

Om du vill utföra underhåll av fordonet själv, se till att följa proceduren i detta avsnitt. Det här avsnittet innehåller endast information om enkelt underhåll. Det rekommenderas att du låter utföra vissa underhållsartiklar av en BYD-auktoriserad serviceleverantör.

- När motorn är igång, håll kropp, kläder och verktyg borta från roterande fläktar och drivrem. Ta av plagg som ring, klocka och slips.
- Var försiktig och rör inte vid komponenter i fordonets främre fack som bara stannar eftersom vissa är mycket varma.
- Om motorn är mycket varm, ta inte bort eller lossa expansionstankens lock för att förhindra brännskador.

- Lämna inte lättantändliga ämnen som papper eller trasa i det främre facket. Annars kan en brand lätt uppstå.
- Se till att strömmen är avstängd om du måste arbeta nära kylarfläkten eller kylarlocket. Om temperaturen på motorns kylvätska stiger och/eller luftkonditioneringen slås på när strömmen är på, kommer kylarfläkten att börja fungera.
- För att undvika att orsaka brand, rök aldrig nära motorn, generatoren och batteriet.
- När du hanterar batteriet, se till att vara särskilt försiktig; Anslut inte anoden och katoden.
- Ingen får ta sig till platsen under fordonet när det endast stöds av en domkraft som levereras med fordonet. Om det är nödvändigt att arbeta under fordonet, se till att stödja fordonet med ett säkert fjäderben eller en anordning.
- Se till att tändningslåset är avstängt om du måste arbeta nära den elektriska kylfläkten eller kylaren. Om temperaturen på motorns frostskyddsmedel är mycket hög eller om luftkonditioneringen är på när tändningslåset slås på, kan motorns kylfläkt börja fungera automatiskt.
- Arbete på eller under fordonet kräver användning av skyddsglasögon för att undvika skador.
- Var försiktig när du fyller på bromsvätska eftersom det kommer att skada ögon och målade ytor. Om någon bromsvätska kommer i kontakt med huden, tvätta huden omedelbart med tvålatten; Om det stänker i ögonen, tvätta omedelbart ögonen med rent vatten och åk sedan till sjukhuset omedelbart.
- Glastvättvätska, styrvätska och bromsvätska är brandfarliga och bör hållas borta från brandkällor.
- Eventuell överfylld kylvätska eller bromsvätska bör tvättas bort med vatten för att förhindra skador på någon komponent eller målad yta.

Driftvanor för att spara el

Sätt att spara el och förlänga fordonets livslängd

- Det är enkelt och smidigt att spara el. Detta är också till hjälp för att förlänga fordonets livslängd. Följande är några huvudpunkter för att spara el och underhålls- och reparationskostnader:
 - » Håll däcktrycket på rätt nivå. Otillräckligt däcktryck leder till slitage på däckerna och slöseri med el.
 - » Lasta inte onödigt vikt på fordonet. För höga vikter kommer att öka belastningen på drivlinan, vilket resulterar i en förbrukning av en stor mängd energi.
 - » Accelerera fordonet långsamt och stadigt. Undvik snabb start, plötslig acceleration och plötslig retardation.
 - » Undvik onödigt inbromsning eller inbromsning av fordonet. Fortsätt att köra fordonet med konstant hastighet. Kör enligt trafiksignalljusen, eller kör på en passage utan trafikljus. Håll ett ordentligt köravstånd till framförvarande fordon för att undvika nödbromsning. Detta kan också minska slitaget på bromsarna.
 - » Undvik så gott det går att köra i områden med kraftig trafik eller trafikstockning.
 - » Fortsätt att köra fordonet i rätt hastighet på motorvägar. Ju högre hastigheten är, desto mer energi kommer att förbrukas. Energiförbrukningen kan sparas genom att hålla fordonet i rätt hastighet.
 - » Se till att framhjulen är korrekta inriktade. Undvik att krocka med trottoarkanter och kör långsamt på ojämna vägar. Felinställning av framhjulen kommer inte bara att orsaka för snabbt slitage av däckerna, utan också leda till ökad belastning och energiförbrukning till drivlinan.

- » Håll rent fordonschassi och gör det fritt från lera etc. Detta kan inte bara minska fordonets vikt utan också förhindra korrosion.
- » Justera fordonet och håll det i bästa skick. Regelbundet underhåll måste utföras för att hålla en lång livslängd för varje del och minska dess driftskostnader. Frekvent underhåll bör utföras för fordonet om det ofta körs under svåra förhållanden.
- » Ytlig laddning och urladdning bör användas under laddning (håll elfordonets elektriska mängd inom intervallet 15 % - 80 %) för att förlänga batteriets livslängd.
- Användaren kan hänvisa till följande huvudsakliga användningspunkter för att använda detta fordon på ett bättre och mer ekonomiskt sätt:
 - » Undvik plötsliga accelerations- och retardationsoperationer och håll fordonet igång med konstant hastighet så långt det är möjligt och utnyttja energin rationellt. Observera effekten genom att styra gaspedalen under körning. Styr effekten till 10 kW ungefär i största utsträckning. Hänvisning kan göras till det transienta effektvärdet som visas på instrumentet.
 - » Undvik att trampa ned bromspedalen vid inbromsning. Att långsamt trycka ner bromspedalen kan öka energin i den regenerativa bromsen och förlänga räckvidden. Det bevisas genom test att energin i regenerativ broms kan förlänga räckvidden med 10% ~ 15%.
 - » Luftkonditioneringens strömförbrukning spelar också in i servicefordonets energiförbrukning. Därför, när luftkonditioneringen startas, bör fönstren vara stängda och lufthastigheten bör vara lämplig för att minska luftkonditioneringens strömförbrukning och förlänga körsträckan för hela fordonet.

Ljus

Kalibrering av strålkastare

Innan ett nytt fordon levereras från fabriken har strålkastarna kalibrerats. Om du ofta använder fordonet för att transportera tunga föremål kan strålkastarna behöva kalibreras om. Det rekommenderas att strålkastarna kalibreras av en BYD- auktoriserad serviceleverantör.

Fukt i lampor

- Efter kraftigt regn eller tvätt kan strålkastare, bakljus eller blinkers i ytterbackspeglarna ha fukt på insidan. Detta fenomen liknar kondens på insidan av fönstren vid regn och indikerar inte ett fel på ditt fordon.
- Varje lampa är ett relativt trångt och smalt utrymme och när den tänds blir dess temperatur mycket hög (lock, spegel och andra kan deformeras vid hög temperatur); Därför behövs värmeavledning för lamporna. För att uppfylla kraven på värmeavledning av lamporna när de är tända finns värmeavledningsshål i varje ljushus för värmeavledning via konvektion med omgivningen. En högre temperaturskillnad kommer att orsaka mer aktiv konvektion. Under konvektion kommer vattenånga i luften oundvikligen att komma in i ljuset. Vattenånga i luften påverkas av faktorer som solexponering, konvektion och glödlampsuppvärmning och kan kondensera till dimma eller vattendroppar när den möter en ljus yta med lägre temperatur, så kallad fordonskondens.



VARNING

- När strålkastarlamporna tänds blir de mycket varma. Fett, svett eller repor på glödlampornas yta gör att strålkastarna överhettas och går sönder.

i VARMT TIPS

- Om det finns fukt på insidan av strålkastarna eller blinkers i utvändiga backspegel kan det bero på hög luftfuktighet eller stor skillnad mellan inner- och yttre temperatur. Slå i så fall på strålkastarna eller blinkersen när du kör; Fukten i lamporna försvinner en kort stund senare.
- Om det finns uppenbart ansamlad vatten i något ljus, kör fordonet till en BYD- auktoriserad serviceleverantör för underhåll i tid.

Lucka för främre utrymme

Öppning av främre lucka

- Genom att dra upp öppningsknappen på den främre luckan kommer den främre luckan att dyka upp något.



- Dra upp fäststängan på den extra främre luckan i fordonets främre del.



- Lyft upp den främre luckan.



- Stöd den främre luckan med en stagstång för att hålla luckan öppen.



i VARMT TIPS

- Se till att den främre luckan är stängd och låst ordentligt innan du kör; Annars kan den främre luckan öppnas oväntat under körning och orsaka en olycka.
- När du har satt i en stagstång, se till att stagstängan säkert kan stödja den främre fackluckan för att förhindra att den glider ner och skadar ditt huvud eller din kropp.

Stängning av främre lucka

Innan du stänger luckan i det främre facket, se till att kontrollera om något verktyg, bomullstyg etc. har lämnats kvar i det främre facket. Dra tillbaka stagstängen till klämman för att förhindra gnissel. Läggs sedan ner den främre luckan och kontrollera om den är låst på plats. Om det behövs, tryck försiktigt på framkanten för att låsa den.



Kylvätska



1 Expansionsbehållare för batterikylvätska

2 Expansionsbehållare för motorkylvätska

- En tillfredsställande kylvätskenivå i expansionskärlet bör ligga mellan markeringarna "MAX" (maximal vätskenivå) och "MIN" (minsta vätskenivå).
- Om kylvätskenivån är under den nedre gränsmarkeringen, fyll på kylvätska till den övre gränsmarkeringen (MAX). Kontrollera om kylsystemet läcker.

- Använd alltid samma kylvätska som de som appliceras på fordonet från tillverkaren. Det är onödigt att tillsätta något blandningsmedel. Blanda inte frostskyddsmedel av olika märken och modeller.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Tillsatt inga rostskyddsmedel eller andra tillsatser till kylsystemet, eftersom tillsatserna kan vara inkompatibla med kylvätska eller motorkomponenter.
- Var noga med att bekräfta att motorn, högspännings elektronisk styrmodul integrerad modul, expansionsbehållare och kylare har svalnat innan du öppnar expansionsbehållarens lock.

📌 VARMT TIPS

- Att öppna expansionsbehållarens lock innan motorn har svalnat helt kan orsaka sprutning av kylvätskan, vilket kommer att resultera i allvarlig skallning.

Spolarvätska för vindrutan



- Kontrollera vätskenivån i vindrutespolarens vätskebehållare minst en gång i månaden under normal service.
- Om spolaren används ofta i dåligt väder, kontrollera vätskenivån i vindrutespolarens vätskebehållare oftare.

- Tillsatt spolärvätska av hög kvalitet, vilket kan förbättra saneringsförmågan och förhindra frysning i kallt väder. När du fyller på spolärvätska i vätskebehållaren, doppa en ren trasa i spolärvätska och rengör sedan torkarbladen med trasan. Detta är till hjälp för att torkarbladens skäreppgar ska vara i gott skick.

FÖRSIKTIGHET

- Tillsatt inte motorns frostskyddsmedel eller ättiksyralösningsmedel i vindrutespolarens vätskebehållare.
- Frostskyddsmedel skadar lacken på fordonets yta och ättiksyralösningsmedel skadar vindrutespolarmotorn.
- Vi rekommenderar att du använder spolärvätska som finns i handeln.
- Rengör vindrutan och torkarbladen regelbundet (en gång i veckan eller en gång varannan vecka rekommenderas).
- Använd ett speciellt vindruterengöringsmedel för att rengöra vindrutan.
- Torka av lera eller döda insektskroppar på vindrutan med en torkduk i tid.
- Underhåll vindrutan i tid om det finns grusgropar på den (reparationsharts eller liknande produkt för vindrutan rekommenderas för gropar, och vindrutan bör bytas ut om det finns för många eller stora ärr).

Bromsvätska

- En tillfredsställande vätskenivå bör ligga mellan markeringarna för den nedre gränsen (MIN) och den övre gränsen (MAX) på vätskebehållarens vägg. Om vätskenivån är på eller under den nedre gränsen (MIN) är det nödvändigt att kontrollera om bromssystemets rörledning läcker och om bromsbeläggan är slitna.



VARMT TIPS

- Kontrollera vätskenivån i vätskebehållaren en gång i månaden.
- Bromsvätskan bör bytas ut enligt den körtid och körsträcka som anges i underhållsschemat.
- Det rekommenderas att använda DOT 4 bromsvätska av samma typ som BYD:s originalbromsvätska, eftersom bromsvätska av annan typ inte är tillämplig på fordonets bromssystem. För bromssystem och kopplingssystem ska samma typ av bromsvätska användas.

Batteri

- Kontrollera batteriet en gång i månaden för att se om anod- och katodpolerna är lösa, om batterihöljet är skadat eller utbuktat och om batteriet är ordentligt installerat och fixerat.





VARNING

- Ingen icke-professionell personal får ta isår eller ta bort batteriet. Kontakta en BYD-auktoriserad serviceleverantör för demontering och borttagning.
- Om batterihöljet är skadat eller utbuktat rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad serviceleverantör för hantering.



VARMT TIPS

- Använd inte elektriska apparater ombord som ljudsystem, navigationssystem (om någon), A/C-fläkt och belysningsystem under en längre tid när motorn är avstängd. Annars kan det orsaka överurladdning av batteriet, vilket kan leda till att motorn inte startas, eller i allvarliga fall skada batteriet permanent.
- Innan du lämnar fordonet, se till att alla dörrar har stängts och att alla elektriska apparater har stängts av.

Säkring

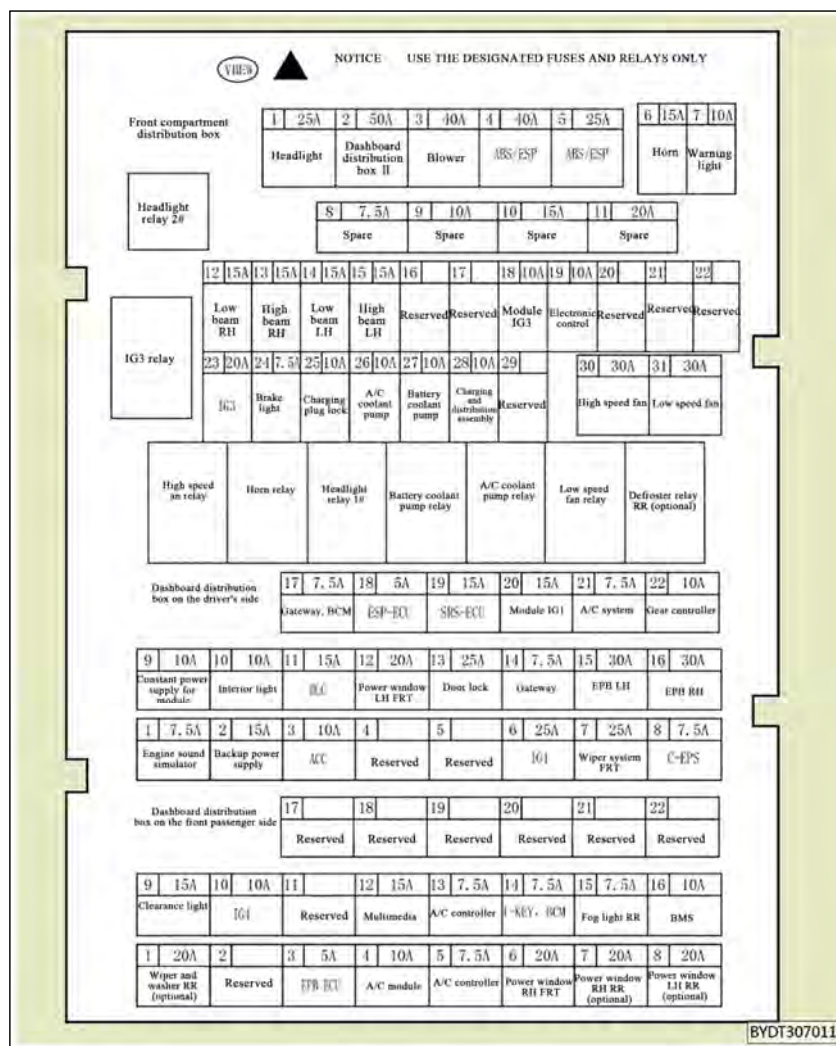
- Alla elektriska kretsar på fordonet är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning.
- Den invändiga säkringsdosen är placerad vid instrumentbrädan på förarsätets/passagerarsidans framsida. Denna ruta kan ses när instrumentbrädans nedre sköld har tagits bort.
- Säkringsdosen i det främre facket är placerad på vänster sida av motorrummet. Om du vill öppna den här rutan trycker du bara på låsspärren som visas i figuren.
- Säkringsdosans etikett finns på insidan av den övre luckan på det främre fackets fördelningslåda.



Etikett på säkringsdosan i det främre facket

07

Service och underhåll



Säkringsfördelning i fördelningsboxen i det främre facket

Nr	Ampere	Komponent- eller kretsskyddad
1	25A	Strålkastare
2	50A	Instrumentbräda fördelningsbox II
3	40A	Fläkt
4	40A	ABS/ESP
5	25A	ABS/ESP
6	15A	Signalhorn
7	10A	Varningsljus
8	7.5A	Reservsäkring
9	10A	Reservsäkring
10	15A	Reservsäkring
11	20A	Reservsäkring
12	15A	Högra lågljusstrålen
13	15A	Höger högljusstrålen
14	15A	Vänstra lågljusstrålen
15	15A	Vänster högljusstrålen
16	/	Reserverat
17	/	Reserverat
18	10A	Modul IG3
19	10A	Elektronisk styrning
20	/	Reserverat
21	/	Reserverat
22	/	Reserverat
23	20A	IG3
24	7.5A	Bromsljus
25	10A	Lås för laddningskontakt
26	10A	A/C-kylvätskepump
27	10A	Batteridriven kylvätskepump

Nr	Ampere	Komponent- eller kretsskyddad
28	10A	Laddnings- och distributionsenheter
29	/	Reserverat
30	30A	Fläkt med hög hastighet
31	30A	Fläkt med låg hastighet
Säkringsfördelning i instrumentbrädans fördelningslåda på förarsidan		
Nr	Ampere	Komponent- eller kretsskyddad
1	7.5A	Simulator för motorljud
2	15A	Elektrisk reservförsörjning
3	10A	ACC
4	/	Reserverat
5	/	Reserverat
6	25A	IG1
7	25A	Främre torkarsystem
8	7.5A	C-EPS
9	10A	Konstant strömförsörjning för modul
10	10A	Invändig belysning
11	15A	DLC
12	20A	Elfönsterhiss fram vänster
13	25A	Dörrlås
14	7.5A	Gateway
15	30A	Vänster EPB

Nr	Ampere	Komponent- eller kretsskyddad
16	30A	Höger EPB
17	7.5A	Gateway, BCM
18	5A	ESP-ECU
19	15A	SRS-ECU
20	15A	Modul IG1
21	7.5A	A/C-system
22	10A	Växel styrenhet

Säkringsfördelning i instrumentbrädans fördelningslåda på passagerarsidan fram

Nr	Ampere	Komponent- eller kretsskyddad
1	20A	Bakrutetorkare och spolare (tillval)
2	/	Reserverat
3	5A	EPB ECU
4	10A	A/C-modul
5	7.5A	A/C-styrenhet
6	20A	Elfönsterhiss fram höger
7	20A	Elmanövrerade fönsterhissar bak höger (om sådana finns)
8	20A	Elmanövrerade fönsterhissar bak vänster (om sådana finns)
9	15A	Röjningsljus (positionsljus)
10	10A	IG4
11	/	Reserverat
12	15A	Multimedia

Nr	Ampere	Komponent- eller kretsskyddad
13	7.5A	A/C-styrenhet
14	7.5A	I-KEY, BCM
15	7.5A	Bakre dimlykta
16	10A	BMS
17	/	Reserverat
18	/	Reserverat
19	/	Reserverat
20	/	Reserverat
21	/	Reserverat
22	/	Reserverat

Däck

För att du ska kunna köra säkert måste däckens modell och storlek passa din fordonmodell och däcken måste ha bra slitbanemönster och lämpligt däcktryck.

Blåsa

- Att hålla rätt däcktryck kan ge den bästa kombinationen av manövrerbarhet, däckets slitbanelivslängd och körkomfort. Att använda för lågt lufttryck i däcken kommer att resultera i ojämnt slitage på däcken och påverka manövrerbarheten och elförbrukningen. Mer troligt är att luftläckage kan orsakas på grund av överhettning. Att använda för högt lufttryck i däcken minskar körkomforten, orsakar lättare skador på däcken på grund av ojämn väggyta och resulterar i ojämnt slitage på däcken.
- Rekommenderat däcktryck i kallt tillstånd anges på däcketiketten (klistrad på förardörrkarmen).

Kontrollera



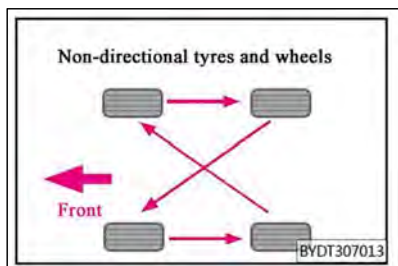
- Kontrollera om däcken är repiga, punkterade och slitna varje gång när du kontrollerar däckens lufttryckstillstånd.
 - » Motsvarande däck bör bytas ut om någon skada och svullnad av däckets slitbana eller däckvägg upptäcks.
 - » Motsvarande däck bör bytas ut när däckets kordtyg eller kordtråd kan ses efter repor, sprickor eller brott på däckväggen.
 - » Motsvarande däck bör bytas ut vid överdrivet slitage på däckets slitbana.

VARMT TIPS

- Håll rätt däcktryck för att undvika:
 - » Lågt däcktryck (för lågt lufttryck);
 - » Starkt slitage;
 - » Onormal nötning;
 - » Tung styrning;
 - » Överhettat däck, vilket resulterar i luftläckage;
 - » Vulstens tätande egenskaper försämrats;
 - » Hjulet deformerat/separerat från däck;
 - » Högt däcktryck (för högt däcktryck);
 - » Styrsvårigheter;
 - » Överdrivet slitage på däckets slitbanecentrum;
 - Ett slitagemärke finns på insidan av däckets slitbana. När däckets slitbana är sliten till detta märke kommer du att se en remsa som sträcker sig över däckets slitbana. Remsan betyder att däckets slitbanetjocklek är mindre än 1,6 mm. Ett däck som är slitet i denna grad har mycket liten vidhäftningskraft på en våt och hal vägbana. Om tre eller fler slitagemärken uppträder på däckets slitbana bör motsvarande däck bytas ut.
- ### Underhåll
- Förutom korrekt pumpning är korrekt hjulinställning till hjälp för att minska slitaget på däckets slitbana. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD- auktoriserad serviceleverantör för att kontrollera hjulinställningens status om ojämnt däckslitage upptäcks.
 - Balanstest av däck har gjorts innan leverans av fordonet. Om du känner en typ av kontinuerlig vibration när du kör, rekommenderas att du kontaktar en BYD- auktoriserad serviceleverantör för inspektion. Om något däck har reparerats eller bytts ut tidigare, utför dynamisk balansprovning av däcken.

Däckrotation

- För att förlänga däckens livslängd och uppnå ett jämnt däckslitage bör däckens positioner roteras en gång var 10 000:e km. Roterar däck till de positioner som visas i den högra bilden varje gång.
- Den högra bilden visar hur däck ska roteras till angivna positioner.



⚠ VARNING

- Använd inte radialdäck, diagonalbältesdäck eller diagonaldäck på fordonet på ett blandat sätt.
- Montera inga andra däck än de med den storlek som rekommenderas av tillverkaren.

Halkfri kedja

- Snöslirkedjor är endast avsedda för användning i nödsituationer eller när fordonet körs genom specifika regioner som uttryckligen föreskrivs i lag.
- Snöhalkkedjor bör monteras på framhjulen. Var mer försiktig när du kör fordonet utrustat med snöskyddskedjor på en väg som är täckt av is eller snö. Vissa snöslirkedjor kan skada däck, hjul, fjädring och kaross. Därför bör fina halkskyddskedjor väljas för att ge tillräckligt och fritt utrymme mellan däck och andra delar i hjulskydden.
- Kontrollera och läs noggrant komponentmonteringsritningarna och andra instruktioner från tillverkaren av antisladdkedjan.

- Det rekommenderas att du konsulterar den auktoriserade BYD-serviceleverantören som du köpte fordonet från innan du köper halkskyddskedjor och installerar dem på fordonet.
- Efter att halkskyddskedjor har installerats ska fordonet köras med en hastighet lägre än 30 km/h på en väg som är täckt av is eller snö.
- För att minimera slitaget på däck och halkskyddskedjor, se till att undvika att installera halkskyddskedjor på fordonet och köra det på en väg som inte är täckt av is eller snö.

📌 VARMT TIPS

- Kör fordonet i en hastighet som inte överstiger 30 km/h eller den hastighetsbegränsning som anges av tillverkaren av antisladdkedjan, beroende på vilken som är lägst.
- Kör försiktigt och var försiktig med gupp, gropar och skarpa svängar som kan få fordonet att hoppa.
- Undvik skarpa svängar eller att hjulen låser sig vid inbromsning när du kör fordonet utrustat med antisladdkedjor, och sakta ner innan du svänger för att undvika olyckor på grund av förlust av kontroll över fordonet.

Torkare

Kontrollera torkarbladens skick minst en gång var sjätte månad för att se om det finns någon sprickbildning eller lokal hårdning av gummit. Om sådana finns, byt ut motsvarande torkarblad. Annars kommer användningen av defekta torkarblad att lämna remsor eller fläckar på vindrutan.



FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte luckan i det främre facket när torkararmarna är uppdragna. Annars skadas både den främre luckan och torkararmarna.

Torkarblad

Torkarbladen är gjorda av syntetiskt gummi och de är slitdelar. Olika servicemiljöer i fordonet och förarens vana kan orsaka skador på torkarbladen. För att säkerställa torkarbladens livslängd och fordonets gångsäkerhet, se till att följa följande försiktighetsåtgärder.

- Använd inte torkarblad för att ta bort is på vindrutans yta. Istället bör en speciell isskrapa användas.
- Skrapa inte på smutsiga, feta eller vaxartade vindruteytor.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte damm, sand, insekter och främmande föremål på vindrutans yta.
- Det är onödigt att vaxa vindrutan under fordonstvätt och lackunderhåll av fordonskarossen, eftersom vaxfilmen kommer att reflektera ljus i miljön med dålig ljusstråle, vilket kan påverka synområdet och körsäkerheten.
- Efter biltvätt, skölj torkarbladen med renat vatten och ta bort vaxfilmen på vindrutan med ett speciellt rengöringsmedel för glasvaxfilm.

- Tvätta inte torkarbladen direkt med vattenkanon vid fordonstvätt för att förhindra skador på torkarbladen på grund av för högt vattentryck.
- Byt torkarblad med jämna mellanrum (en gång i halvåret rekommenderas).
- Torkararmarna måste lyftas upp innan vindrutan rengörs.
- Det rekommenderas också att torka av vindrutan med torkarblad (en gång om dagen eller en gång varannan dag) även om det inte regnar.
- Se till att hålla vindrutan tillräckligt våt när du torkar av vindrutan med torkarblad (vid utebliven nederbörd måste spolarytskan sprutas på vindrutan i förväg).

Metod för att byta ut torkare

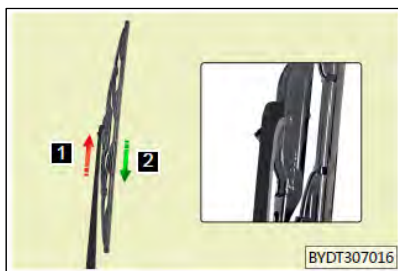
1. Dra upp torkarmen från vindrutan.

1 Dra upp torkarmen på förarsidan.

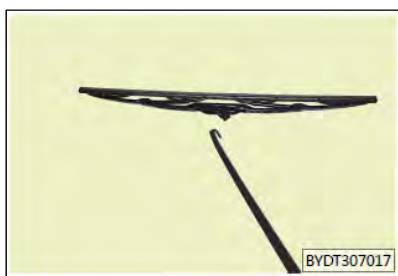
2 Dra sedan upp torkarmen på passagerarsidan fram.



2. 1 Tryck på spännstiftet vid kroken (om det finns tre knivar, tryck den elastiska delen vid kroken uppåt under kniven) och håll i kniven för att ta bort den enligt riktningen som visas i figuren.
- 2 Flytta sedan torkarbladet för att ta ut torkarspakens krok ur bladet. På så sätt tas hela torkarbladet bort.



3. Montera ett nytt torkarblad enligt operationerna i en ordning som är omvänd mot den för att ta ut torkarbladet.



Förvaring av fordon

Följande förberedelser bör göras om det är nödvändigt att förvara fordonet under en längre period (mer än en månad). Rätt förberedelser är till hjälp för att förhindra försämring av fordonets skick och enkelt för att starta om fordonet.

- Parkera och förvara fordonet inomhus så långt det är möjligt.
- Rengör och torka fordonets utsida noggrant.
- Rengör fordonets interiör och se till att mattan och mattan är helt torra.
- Frigör parkeringsbromsen. Ställ växeln i läge R (för bilmodell med manuell växellåda) eller P-läge (för bilmodell med automatisk växellåda).
- Håll fast karossen med en domkraft för att få alla däck att lämna marken.
- Öppna ett fordonsfönster för en liten lucka (vid inomhusförvaring).
- Koppla bort batteriets katodkabel.
- Lägg en hopvikt handduk eller trasa under de främre torkararmarna för att se till att de inte kommer i kontakt med vindrutan.
- För att minska risken för att fastna, spraya silikonmjörjmedel på tätninglisterna på alla dörrar och bagageluckan och applicera fordonsvax på den målade ytan där det kan komma i kontakt med tätninglisterna på alla dörrar och bagageluckan.
- Täck fordonskarossen med andningsbara beläggningar av porösa material som bomullstyg, eftersom icke-porösa material som plastduk kan skada ytfärgen på fordonskarossen.
- Om fordonet inte ska användas under en längre tid rekommenderas att det laddas och körs en gång var 3:e månad för att förlänga batteriets livslängd.

08 När Fel Inträffar

När fel inträffar	158
-------------------------	-----

När fel inträffar

VARMT TIPS

- Om fordonet behöver stoppas i en nödsituation, använd reflexvästen som är utrustad med fordonet i tid.

Bärgning av fordonet

Om det är nödvändigt att bogsera fordonet, kontakta en professionell leverantör av bärgningstjänster eller en organisation som tillhandahåller räddningstjänst vid vägkanten som du har anslutit dig till.

WARNING

- Låt aldrig ditt fordon bogseras av ett annat fordon med endast rep eller järnkedjor.

Tre vanliga metoder för bogsering av fordon

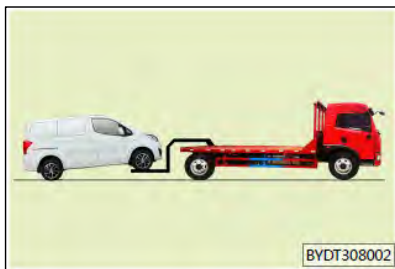
Plattbäddsvagn

- Föraren lastar ditt fordon på en lastbil. Detta är det bästa sättet att bogsera ditt fordon.



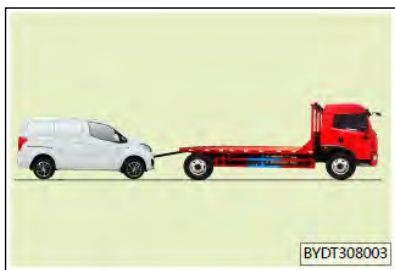
Hjullyftanordning

- En bärgningsbil använder två stödarmar för att sätta in i botten av däcken (fram- eller bakdäck) på fordonet för att lyfta hjulen från marken. De andra två hjulen går på marken. Detta är ett genomförbart sätt att bogsera ditt fordon.



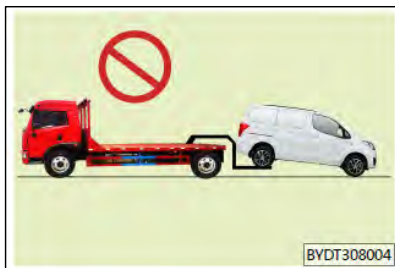
Bogsering av dragtyp

- Om en bärgningsfirma inte kan hittas i händelse av ett nödfel kan ditt fordon bogseras med hjälp av en dragkrok. Ett dekorativt blindlock finns på stötfångaren under den högra strålkastaren. Ta bort blindlocket, ta ut dragkroken ur verktygen som finns i fordonet, skruva fast dragkroken i sitt monteringsåte och dra åt den och använd ett speciellt fordonsbogserlina för att bogsera fordonet. Fordonet måste köras försiktigt när det bogseras.



Förbjuden väg

Vägen som visas i figuren för att bogsera fordonet är förbjuden.



i VARMT TIPS

- Om ditt fordon inte kan bogseras med hjälp av en flakanordning, bör det bogseras med hjälp av en hjullyftanordning med framhjulen från marken.



i VARMT TIPS (FORTSÄTTNING)

- Om ditt fordon endast kan bogseras med framhjulen på marken på grund av skada, bör följande driftskrav uppfyllas:

» Automatisk växellåda:

Starta motorn.

Lägg i växelläge D och sedan i N-läge.

Släpp EPB.

Stäng av motorn.

Tryck på START/STOPP-knappen för att försätta bilen i OK-läge, så att ratten inte låses.

» Felaktiga bogseringsförberedelser kommer att skada transmissionen. Därför bör de ovan nämnda stegen följas strikt.

» När fordonet bogseras med framhjulen lyft från marken bör bogseringssträckan inte vara längre än 80 km, med en hastighet under 55 km/h.

Monteringssäte för dragkrok

Fordonets dragkroks monteringsläge visas i figuren.

A FÖRSIKTIGHET

- Var särskilt försiktig när du bogserar fordonet. Undvik plötslig start och instabil körning, som kan utöva stor påfrestning på nöddragkrokar och -rep (kedjor) och få dem att gå sönder, vilket ytterligare kan leda till personskador eller skador på fordonet.
- Föraren måste köra fordonet som ska bogseras och bromsa.

i VARMT TIPS

- Det rekommenderas inte att bogsera ditt fordon med hjälp av en dragkrok. Det är bättre att du kontaktar en professionell leverantör av bärgningstjänster eller den organisation som tillhandahåller räddningstjänst vid vägkanten som du har anslutit dig till.
- Endast dragkroken som medföljer fordonet får användas. Annars kommer ditt fordon att skadas. Bogsera inte fordonet i svansen med alla fyra hjulen på marken; annars kommer ditt fordon att skadas.

Avstängning av motorn under körning

- Se till att gradvis sakta ner fordonet och håll fordonet igång i en rak linje. Kör försiktigt fordonet av vägen och till en säker plats.
- Slå på varningsblinkers.
- Starta om motorn.

Fordonets övertemperatur

- Om motorns kylvätsketermometer indikerar övertemperatur, om motorn utsätts för försämring av effektprestanda eller om ett mycket högt knackande ljud eller pang-pang-ljud hörs, kan motorn vara överhettad. I detta fall:
 - » Kör fordonet av vägen på ett säkert sätt, stanna fordonet, slå på varningsljusen, tryck på "P"-knappen och dra upp EPB-omkopplaren. Se till att A/C-systemet är avstängt.
 - » Om kylvätska eller ånga sprutar ut ur kylaren eller expansionskärlet, stoppa motorn, vänta tills ingen mer ånga avges och öppna sedan luckan i det främre facket. Om det inte finns någon kylvätska eller ånga som sprutar ut, håll motorn igång och kontrollera om kylarfläkten fungerar. Om inte, stäng av START/STOPP-knappen.
 - » Kontrollera om synlig kylvätska läcker från kylaren, slangarna och under fordonet. Det är dock normalt att hitta vattendroppar som kommer från en fungerande luftkonditionering.
- Om kylvätskeläckage upptäcks, stäng omedelbart av motorn. Kontakta i så fall en BYD- auktoriserad tjänsteleverantör.
- Om inga synliga kylvätskeläckor upptäcks, kontrollera kylvätskans expansionstank. Om kylvätskenivån visar sig vara under MIN-märket, fyll på kylvätska i expansionskärlet med motorn igång, till nivån mellan MIN- och MAX-markeringarna.

- Vänta tills motorns kylvätsketemperatur har sjunkit till det normala intervallet och kontrollera sedan kylvätskenivån i expansionstanken igen. Fyll kylvätskan igen till nivån mellan MIN- och MAX-markeringarna om det behövs. Om kylvätskenivån är långt under MIN-märket finns det definitivt en läcka i systemet. I det här fallet rekommenderas att du omedelbart kontaktar en BYD- auktoriserad tjänsteleverantör för inspektion.



VARNING

- Sprutning av ånga eller kylvätska indikerar ett mycket högt tryck. För att undvika personskada, håll luckan i det främre facket stängd tills ingen ånga sprutar ut.
- Öppna inte kylarlocket när temperaturen på motorn och kylaren fortfarande är hög, eftersom sprutning av ånga och vätska med hög temperatur kommer att orsaka allvarliga personskador.



VARMT TIPS

- När motorn är igång, håll händer och kläder på ett visst avstånd från roterande fläktar.

HV-komponenter och behandling i händelse av olycka

- EV-systemet applicerar likström med voltage högre än 300 V. Systemet kommer att producera mycket värme före och efter start av fordonet och när fordonet stängs av. Var uppmärksam på effekten av högspänning och hög temperatur.

- Ta inte isär, flytta eller byt HV-batterikomponenter och anslutningskablar, eftersom kontakten kan orsaka allvarliga brännskador eller elektriska stötar och kan eventuellt leda till personskada eller till och med dödsfall. Anslutningsledningar i orange färg är HV-ledningsnät. Användaren får inte reparera fordonets HV-system. Om någon reparation behövs rekommenderas det att du kör ditt fordon till en auktoriserad BYD-serviceleverantör.

Nödavstängningssystem

- Om följande villkor är uppfyllda kommer nödavstängningssystemet att aktiveras och HV-systemet stängs av automatiskt:
 - » Krockkuddar som inte öppnas vid en frontal- eller sidokollision;
 - » Några påkörningar bakifrån;
 - » Vissa fel i EV-systemet;
- Om ovan nämnda kollisioner och vissa fel i elbilssystemet inträffar kommer körklarindikatorn att släckas.
- Risken för att leda till skada eller oväntad händelse kan minimeras eftersom nödavstängningssystemet kan aktiveras efter att ovan nämnda kollisioner inträffat. När nödavstängningssystemet väl har aktiverats kunde EV-systemet inte växlas till klarläge. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad tjänsteleverantör. Systemet stängs av omedelbart även om strömbrytaren flyttas till klarläge. Kör därför ditt fordon med försiktighet till närmaste auktoriserade BYD-serviceleverantör eller kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör så snart som möjligt.

Räddning efter fordonsbrand

- Om ditt fordon börjar brinna, kör fordonet kontinuerligt enligt följande metoder och baserat på faktiska förhållanden:
 - » Ställ in fordonsströmmen på AV-läge och koppla bort 12V-batteriet i det främre facket om förhållandena tillåter.
 - » Sök en pulverbrandsläckare i närheten.
 - » Om fordonsbranden är liten och sprider sig långsamt, släck elden med en pulverbrandsläckare och ring genast efter hjälp.
 - » Om fordonsbranden är häftig och sprider sig snabbt, håll dig borta från fordonet utan dröjsmål och vänta på räddning.



FÖRSIKTIGHET

- Var noga med att bära isolerande handskar när du demonterar fordonet. Släcka bränder med specificerade typer av brandsläckare. Försök att släcka eld med vatten eller felaktiga brandsläckare kan orsaka elektriska stötar eller andra olyckor.
- Eftersom föremål (t.ex. inredningsdetaljer och glas) kan flyga ut ur fordonet under andra speciella förhållanden, håll dig borta från fordonet och meddela en BYD-auktoriserad serviceleverantör för hantering på plats.

Räddning efter batteriläckage

- Efter en fordonskollision, följ följande åtgärder om någon vätska läcker från batteriet, alkalilutlukts finns i fordonet, uppenbar alkalisk lut rinner ut ur fordonet eller batteripaketet avger rök från insidan:
 - » Ställ in fordonsströmmen på AV-läge och koppla bort 12V-batteriet i det främre facket om förhållandena tillåter.
 - » Ring en BYD-auktoriserad serviceleverantör för räddning.
- I händelse av en kollision, kör ditt fordon enligt följande metoder och baserat på faktiska förhållanden:
 - » Ställ in fordonsströmmen på AV-läge och koppla bort 12V-batteriet i det främre facket om förhållandena tillåter.
 - » Ring en BYD-auktoriserad serviceleverantör för räddning.
 - » Om förhållandena är tillåtna kan användaren utföra en enkel inspektion; Kontrollera om kanten på batterifacket är sprucken och om det finns synlig vätska som rinner ut.
- Vid litet läckage, håll fordonet borta från antändningskällan. Adsorbera den läckande vätskan med en vätskeadsorptionskudde och lägg kudden i en sluten behållare eller bränn kudden. Var noga med att bära korrosionsskyddshandskar före användning. Vid stort läckage, samla upp den läckande vätskan och behandla den som farliga kemikalier. Den giftiga gasen kan behandlas genom tillsats av kalciumglukonatlösning.

- Om någon del av människokroppen kommer i kontakt med den läckande vätskan, tvätta omedelbart den kontaktade delen med mycket vatten i 10~15 minuter. Om den drabbade känner smärta, applicera 2,5 % kalciumglukonatsalva på den kontaktade delen, eller doppa den kontaktade delen i 2 ~ 2,5 % kalciumglukonatlösning för att lindra smärtan. Om dessa metoder misslyckas med att lindra smärta eller om några obekväma tecken och symtom uppträder, sök omedelbart läkare.

VARNING

- Rör inte vätskan som läcker ut. Håll dig borta från det läckande fordonet eller strömbatteriet.
- Kasta inte den läckande vätskan som samlats i vatten, jord och andra miljöer efter behag.

Tjut eller friktionsljud (slitageindikator för bromsbelägg)

- Kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör för att kontrollera och byta ut bromsbelägget.
- Om bromsbelägget inte byts ut i tid vid behov kommer bromsskivan att skadas.
- Bromsbelägget är endast lämpligt för framhjulsbroms. Om bromsbelägget och bromsskivan slits måttligt ökar bromskraften för framhjulen. Samtidigt slits bromsskivan ut snabbare än konventionella bromsskivor. Därför rekommenderas att tjockleken på bromsskivan mäts när bromsbelägget byts ut.
- Om bromsbelägget och bromsskivan slits över gränsen blir körningen mycket farlig.

Hjul som fastnat i snö, lera eller sand

Om fordonet har fastnat i snö, lera eller sand, försök att trycka fordonet framåt och bakåt för att få ut det.

VARMT TIPS

- Flytta inte fordonet genom att skjuta det framåt och bakåt om det finns någon person eller något föremål i närheten av det. Anledningen är att fordonet kan ta sig ur fällan och plötsligt röra sig framåt eller bakåt när du trycker på det, vilket resulterar i personskada eller skada på föremålet i närheten.

Punktering

- Se till att gradvis sakta ner fordonet och håll fordonet igång i en rak linje. Kör fordonet bort från den trånga trafiken till en säker plats. Undvik att stanna fordonet på mitträcket på en motortrafikled.

- Dra upp EPB-omkopplaren  och tryck på "P"  -knappen.

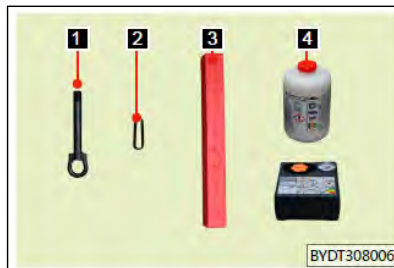
- Stäng av bilen och slå på varningsblinkersen.
- Se till att alla passagerare kliver av fordonet och be dem att gå till en säker plats borta från trång trafik.
- För att förhindra att fordonet glider, placera ett stoppblock under däckets i diagonal riktning mot däckets som ska bytas ut.

WARNING

- Fortsätt inte att köra fordonet med punktering. Även om fordonet körs en kort sträcka kommer däcken att skadas i en irreparabel utsträckning.

Verktyg som levereras med fordonet

- Verktyg förvaras under täckplåten i bagageutrymmet.
- 1 Bogseringsögla
 - 2 Klämma för borttagning av hjulmutter
 - 3 Varningstriangel
 - 4 Reparation av däck



Se till att bekanta dig med olika verktygs arbetssätt och veta var de placeras när gördet-själv-reparation behövs i nödsituationer.

Placering av varningstriangel

VARMT TIPS

- När du parkerar och reparerar ditt fordon på en allmän väg, kom ihåg att placera en varningstriangel 100 ~ 200 m bakom ditt fordon, med den röda sidan vänd mot riktningens riktning för att varna följande fordonsförare och förhindra att farliga förhållanden uppstår. Efter reparation, ta tillbaka varningstriangeln för användning i framtiden.

Varningstriangeln används för att varna följande fordonsförare och förhindra att farliga förhållanden uppstår på grund av överhastighet eller fel på efterföljande fordon vid inbromsning i tid och kollision med det främre fordonet som är parkerat eller reparerat.

Metod för användning av varningstriangeln:

1. Ta ut alla delar av varningstriangeln ur förpackningen.
2. Sätt ihop dessa bitar till en sluten triangel.
3. Släpp stödet för varningstriangeln till dess arbetsläge, som visas i figuren.



Användning av däcktätningsmedel

- Däckpunkteringstättningsmedel kan tätta små skärsår, särskilt de i slitbanemönstret. Att reparera ett däck med däcktättningsmedel är bara en nödlösning som gör att du kan köra till närmaste servicecenter. Även om däckets inte läcker är endast kortdistanskörning tillåten i nödsituationer.
- Däcktätningssatsen innehåller en tättningsmedelsflaska, pumppump, klistermärke som anger högsta tillåtna fordonshastighet och instruktioner.

WARNING

- Däcktättningsmedel är endast lämpligt för att reparera små skador på ett däck. Om ett hjul är skadat, använd inte däcktättningsmedel.
- Däcktättningsmedel är mycket brandfarligt och skadligt för hälsan. När den används är öppen låga och rökning förbjuden. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Förvara den på en plats borta från barn; Andas inte in ångan.

WARNING

Vid kontakt med däckets punkteringstättningsmedel

- Om däckets punkteringstättningsmedel kommer i kontakt med huden eller ögonen, tvätta omedelbart den drabbade delen med mycket vatten noggrant.
- Byt omedelbart ut förorenade kläder. Om du får en allergisk reaktion, sök omedelbart läkare.
- Om däcktättningsmedel sväljs, skölj omedelbart munnaden noggrant och drick mycket vatten, framkalla inte kräkningar; Sök omedelbart läkarvård.

Applicering av däcktättningsmedel

1. Fäst klistermärket från sidan av satsen på det mest iögonfallande området på ratten.



2. Ta ut uppblåsningsslangen och stickkontakten till uppblåsningssumpen.



3. Vrid av locket på tätningsmedelsflaskan och locket vid gränssnittet mellan uppblåsningspumpen och tätningsmedelsflaskan.



i VARMT TIPS

- För att förhindra att tätningsmedlet stänker, riv inte av folien från tätningsmedelsflaskan.
4. Skruva fast tätningsmedelsflaskans öppning medurs på flaskhållaren på uppblåsningspumpen tills den dras åt.



5. Vrid av ventilspindelns lock och rengör ventilskaftet. Ta bort skyddslocket från pumpens slang och skruva fast slangens på däckventilskaftet.



6. Sätt i stickkontakten i det inre 12V-uttaget, starta fordonet och slå på uppblåsningspumpens strömbrytare. Däcktätningsmedlet pumpas in i däckets via pumpens slang tillsammans med luft.

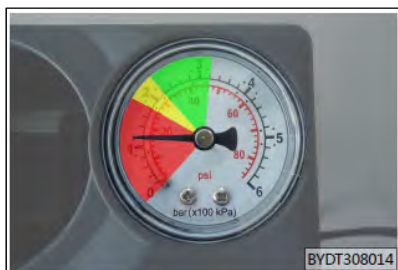


i VARMT TIPS

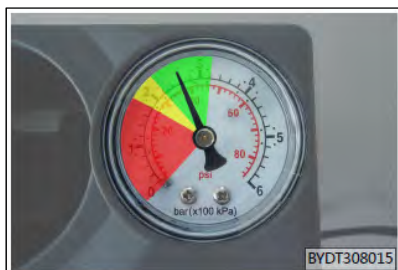
- Se till att uppblåsningspumpens strömbrytare är avstängd när du sätter i nätkontakten i det inre 12V-uttaget.
- Uppblåsningspumpen kan vara på i högst 10 minuter.

7. Observera avläsningen av däcktrycksmätaren på pumpspumpen.

- Om däcktrycket inte når 180 kPa (röd zon visas i figuren) inom 10 minuter, stäng av pumpen och kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.

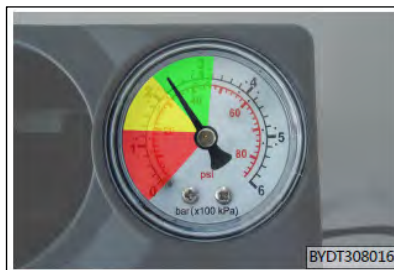


- Om däcktrycket ligger i intervallet 180~320 kPa (gula och gröna zoner visas i figuren), ta bort satsen så snart som möjligt och inom 1 minut börja köra fordonet i en hastighet som är lägre än 80 km/h under en sträcka som inte överstiger 10 km så att däcktätningsmedlet kan fördelas jämnt i däck.



8. Stanna bilen och kontrollera däcktrycket.

- Om däcktrycket är högre än 220 kPa (grön zon visas i figuren), kör fordonet i en hastighet lägre än 80 km/h till närmaste serviceleverantör.
- Om däcktrycket ligger i intervallet 130~220 kPa (gul zon visas i figuren), upprepa steg 6 och 7.
- Om däcktrycket inte når 130 kPa (rött område visas i figuren), kontakta en auktoriserad BYD-serviceleverantör.



VARMT TIPS

- Att reparera ett skadat däck med däcktätningsmedel är endast en nödlösning. Byt ut däckets på ett professionellt underhållscenter så snart som möjligt (det rekommenderas att du kontakter en BYD-auktoriserad serviceleverantör) och berätta för en professionell tekniker att däck har däcktätningsmedel inuti.
- Undvik snabb acceleration eller svängning i hög hastighet.
- Följ gränskravet för maximal fordons hastighet på 80 km/h.
- Efter att ha reparerat ett däck med däcktätningsmedel rekommenderar vi att du köper ett nytt däcktätningsmedel och en ny pumpslang från en BYD-auktoriserad serviceleverantör.

09 **Specifikationer För Fordonet**

Fordonets identifieringsnummer (VIN).. 168

Specifikation 171

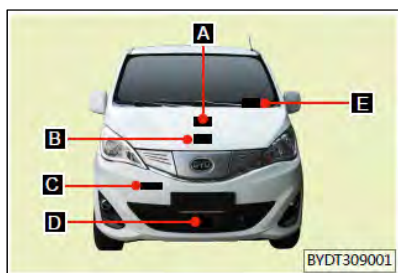
Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonsidentifiering

VIN-skyld

Fordonets identifieringsnummer (VIN) är för ägarens registrering. A - I i följande figur är positionerna för VIN.

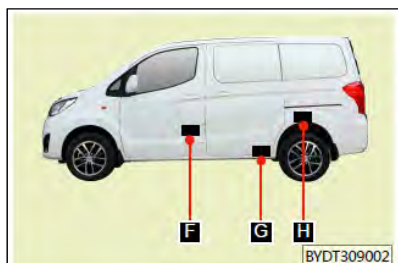
- A Klistras på motorns styrhus
- B Klistras i framkant av innerplåten på den främre luckan
- C Präglad under passagerarsätet fram
- D Limmad på det övre spåret på den främre antikollisionsbalken
- E Klistras in i nedre vänstra hörnet av vindrutan



F Limmad på plåtytan på vänster framdörrstolpe

G Limmad på plåt av vänster skjutdörrströskel

H Klistrad på vänster bakre styrhytt



I Klistras på vänster sida av bagageluckan



VARMT TIPS

- Du kan ansluta en VDS till fordonet, välja fordonsmodell och läsa av VIN i det övre högra hörnet. Mer information finns i VDS-manualen.

Fordonets namnskyld

Fordonets namnskyld är placerad 15 cm under låsringen på höger framdörr.



Drivmotormodell och nummer

- A Drivmotorns modell och nummer finns på ändluckan på motorstyrenheten i det främre facket.
- B Drivmotorns modell och nummer finns under det främre motorhuset.
- C Drivmotorns modell och nummer finns på sidan av motorhuset under vattenröret som förbinder det främre fackets motor och styrenhet.



Gnidningsfilm för fordon

Gnidningsfilmen placeras i fordonets förvaringslåda.

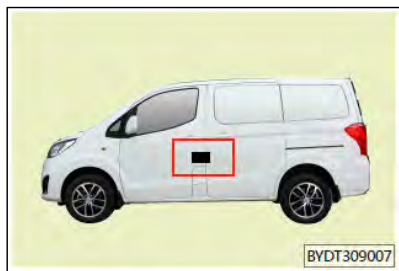
Transmissionsmodell och -nummer

Transmissionsmodellen och numret är tryckta på det vänstra yttre transmissionshuset som är placerat på den nedre vänstra sidan av det främre facket.



Instruktionsetikett för däcktryck

Instruktionsdekalen för däcktryck finns 2 cm under låsringen på vänster framdörr.



Etiketter för A/C-påfyllning och kylfläkt

Etiketterna för A/C och kylfläkt klistras in i närheten av motorhuvens låsring.



Instruktionsetikett för batteriposition

Indikeringsetiketterna för batteripositioner klistras nära motorhuvens låsring.



Varningsdekal för krockkudde

Varningsetiketten för krockkudde finns på insidan och utsidan av solskyddet.



Varningsdekal för krockkudde

Varningsetiketten för krockkudde finns på höger sida av instrumentbrädans nedre del och under mugghållarens plan.



Informationsetikett för EU-ombud (om sådan finns)

EU-agentens informationsetikett (om sådan finns) finns under däcktrycksetiketten i vänster B-stolpe.



Stöldskyddsetikett

Stöldskyddsetiketten finns till vänster om höger nedre hörn på vänster/höger framdörrfönster.



Etikett för laddningsportens prompt

Laddningsportens promptetikett finns på plattformen framför laddningsporten.



Mikrovågsugn fönster

Mikrovågsfönstret för elektronisk fordonsidentifiering är placerat på den övre högra sidan av den främre vindrutan.



⚠ FÖRSIKTIGHET

- Klistra in den elektroniska fordonsidentifieringen på ett område utan att överlappa glasramen eller något annat föremål.

Specifikation

Parametrar för fordon

Produktsens modell/namn		BYD5030XYZBEV1	BYD5030XXYBEV2
Totala mått (mm)	Längd * bredd * höjd	4460*1720*1875	
Spårvidd (mm)	Fram * bak	1490*1533	
Hjulbas (mm)		2725	
Vikt (kg)	Tjänstevikt	1610	
	Axellast	Frontaxel	912
		Bakaxel	698
	Högsta tillåtna bruttovikt		2530
	Axellast	Frontaxel	1158
		Bakaxel	1372
Däck	Specifikation	195/60R16C	
	Däcktryck (kPa) (fram-/bakdäck)	250/340	
Krav på dynamisk balans för hjul (g)		<10	
Parametrar för hjulinställning (under tjänstevikt)	Framhjulets camber (°)		-0° 10' ± 45'
	Framhjulets tå-in (mm)		0±1
	Kingpin lutningsvinkel (°)		9° 55' ± 45'
	Kingpin caster vinkel (°)		4° 40' ± 45'
	Bakhjulets camber (°)		-1° 30' ± 30'
	Bakhjulets toe-in (mm)		3±5

Bromspedalens spel (mm)		≤10
Frigångsvinkel fram / frigångsvinkel bak (°)		20/20
Främre / bakre överhäng (mm)		825/910
Antal tillåtna passagerare		2
Rimligt användningsområde för bromsfriktionspar (mm)	Främre friktionsmaterial	2~11
	Bakre friktionsmaterial	3~10
	Bromsskiva fram	26~28
	Bakre bromsskiva	9~11
Maximal hastighet (km/h)		100
Max. backtagningsförmåga (%)		20
Drivmotorns modell		BYD-1814TZ-XS-B
Märkeffekt/varvtal/vridmoment för drivmotorn (kW/rpm/N•m)		35/4775/70
Toppeffekt/varvtal/vridmoment för drivmotorn (kW/rpm/N•m)		100/12100/180
Typ av enhet		Framhjulsdrift
Batteri	Typ	NMC-batteri
	Nominell kapacitet (Ah)	115

Anmärkningar: 1. Den faktiska bränsleförbrukningen beror bland annat på fordonsförhållanden, väglag och körvanor.

2. Karossbredden omfattar inte bredden på den yttre backspegeln.

Produktens modell/namn		BYD5030XYZBEV2 BYD5030XXYBEV3	BYD6450VBEV1
Totala mått (mm)	Längd * bredd * höjd	4460*1720*1875	
Spårvidd (mm)	Fram * bak	1490*1533	
Hjulbas (mm)		2725	
Vikt (kg)Däck	Tjänstevikt	1700	1780
	Axellast	Frontaxel	926
		Bakaxel	774
	Högsta tillåtna bruttovikt		2620
	Axellast	Frontaxel	1171
		Bakaxel	1449
	Specifikation		195/60R16C
	Däcktryck (kPa) (fram-/bakdäck)		250/340
Krav på dynamisk balans för hjul (g)		≤10	
Parametrar för hjulinställning (under tjänstevikt)	Framhjulets camber (°)		-0° 10' ± 45'
	Framhjulets tå-in (mm)		0±1
	Kingpin lutningsvinkel (°)		9° 55' ± 45'
	Kingpin caster vinkel (°)		4° 40' ± 45'
	Bakhjulets camber (°)		-1° 30' ± 30'
	Bakhjulets toe-in (mm)		3±5
Bromspedalens spel (mm)		≤10	
Frigångsvinkel fram / frigångsvinkel bak (°)		20/20	

Främre / bakre överhäng (mm)		825/910
Antal tillåtna passagerare		2 4/7
Rimligt användningsområde för bromsfriktionspar (mm)	Främre friktionsmaterial	2~11
	Bakre friktionsmaterial	3~10
	Bromsskiva fram	26~28
	Bakre bromsskiva	9~11
Maximal hastighet (km/h)		100
Max. backtagningsförmåga (%)		20
Drivmotorns modell		BYD-1814TZ-XS-B
Märkeffekt/varvtal/vridmoment för drivmotorn (kW/rpm/N•m)		35/4775/70
Toppeffekt/varvtal/vridmoment för drivmotorn (kW/rpm/N•m)		100/12100/180
Typ av enhet		Framhjulsdraft
Batteri	Typ	NMC-batteri
	Nominell kapacitet (Ah)	115

Anmärkningar: 1. Den faktiska bränsleförbrukningen beror bland annat på fordonsförhållanden, väglag och körvanor.

2. Karossbredden omfattar inte bredden på den yttre backspeglarna.

Fordonets ytermått och bagagerumsmått



Fordonets yttre mått		4460*1720*1875 mm
Volym		3.4 m ³
Baggageutrymme	Djup	1900 mm
	Mått	
	Bredd (Min/Max)	1200/1390 mm
	Höjd	1200 mm
Mått bagagelucka (B×H)		1230*1275 mm

A

A/C-system	116
Använda radio	110
Appliceringsmetod för laddningsutrustning för elfordon	92
Askkopp.....	123
Avstängning av motorn under körning ..	160

B

Backbildsystem (om någon).....	83
Bagagelucka.....	59
Bagagerumslampa (om sådan finns)	125
Bakgrundsinställning	108
Bakre dimlykta.....	85
Bärgning av fordonet.....	158
Batteri	145
Batteri	98
Blinkers.....	85
Bluetooth-telefon	112
Bromsvätska.....	145
Bruksanvisning för ljudanläggning	109

D

Däck	152
Driftvanor för att spara el.....	141

E

Elektriskt parkeringsbromssystem (EPB) 77	
Elmanövrerade fönsterhissar	58
Eluttag	122
ESP AV-knapp (om någon).....	67

F

Felvarningslampor.....	44
Förarkrockkudde och krockkudde på	

passagerarsidan fram (om sådan finns) .	23
Fordonets övertemperatur	160
Fordonsidentifiering	168
Förhindra att vatten tränger in i fordonet på grund av översvämning under regnperioden	72
Försiktighetsåtgärder för gör-det-självt-underhåll	140
Försiktighetsåtgärder för laddning	97
Försiktighetsåtgärder för säker körning ..	70
Försiktighetsåtgärder	104
Förvaring av fordon	155
Förvaringslåda	122
Främre dimljus (om sådan finns)	85
Främre innerbelysning	125
Funktion för framsättesvärme (om sådan finns)	61

H

Hållare för mobiltelefon	122
Handskfack för mittkonsol (om någon) .	122
Hjul som fastnat i snö, lera eller sand ...	163
Huvudpunkter för att förhindra fordonsbrand.....	70
Huvudsakliga driftpunkter för A/C-system	121
HV-komponenter och behandling i händelse av olycka	160

I

Indikatorer för drift.....	43
Information om fordonsresor.....	34
Inkörningsperiod	70
Inspektion av luftfilter	121
Installation av fasthållningsanordning för barn (om sådan finns)	26
Introduktion till krockkuddesystemet	20

Introduktion till nycklar.....	52
Introduktion till säkerhetsbälte.....	18
Invändigt handskfack	121

J

Justering av armstöd.....	63
Justering av baksätet	62
Justering av framsätet	61
Justering av nackstöd	63
Justeringsknapp	45

K

Klassificering av fasthållningsanordning för barn	25
Knapp för varningsblinkers.....	67
Kombinationsinstrumentets utseende	32
Kylvätska	144

L

Laddningsutrustning	91
Ljudsystem	108
Ljus.....	142
Lucka för främre utrymme	143

M

Menyjusteringsfunktion	45
Metod för användning av säkerhetsbälte ..	18
Metod för att starta motorn i nödsituationer.....	74
Metod för att starta motorn	73
Mikrovågsugn fönster	170
Mugghållare.....	123
Multimediaknapp (om någon).....	104

N

Nödnedstängningssystem	161
------------------------------	-----

Nödvändigheten av underhåll	128
-----------------------------------	-----

O

Omkopplare uppsättning #1	66
Omkopplare för laddningsport.....	124
Omständigheter där fordonet behöver repareras.....	134
Omständigheter där motorn inte kan startas normalt	74

P

Parametrar för fordon.....	171
Parkeringshjälpssystem (om sådan finns) ..	79
PEPS-systemet.....	75
Punktering.....	163

R

Räddning efter batteriläckage	162
Räddning efter fordonsbrand	161
Radio.....	102
Räkningslåda	121
Rattomkopplare Set	64
Regelbundet underhållsschema	129
Rengöring av fordonets utsida.....	136
Rengöring av fordonets interiör.....	138

S

Säkerhetsinspektioner före körning	73
Säkring.....	146
Säte.....	60
Skjutdörr.....	57
Skrivbordsprogram och hemskärm	105
Sminkspegel (om någon).....	123
Solskydd	122
Spela upp Bluetooth-musik.....	112
Spela upp ljud files från AUX-enhet.....	111

Spela upp ljud- och videofiler från SD-kort	111
Spela upp ljud- och videofiler från USB-enhet.....	110
Spolarväska för vindrutan.....	144
Ställdon för växling	76
Statusfält	104
Stöldskyddssystem.....	56
Strålkastare	84
Strömbrytare för innerbelysning (om sådan finns).....	86
Strömknapp för backsensor (om sådan finns).....	67
Styrsystem.....	76
Systemets inställning.....	105

T

Tjut eller friktionsljud

(slitageindikator för bromsbelägg).....	162
Torkare.....	153

U

Underhåll av målad yta	134
Upplåsning och låsning.....	54
Uppstart av systemet	104
USB-laddare Kontakt	125
Utlösning villkor för krockkuddesystem ..	22
Utvändig backspegel.....	89

V

Varningslampa för krockkuddesystem	22
Vaxning	138
Versionsinformation	108
Vindrutetorkare och spolare för vindruta .	88

BUILD YOUR DREAMS

Utgåva datum: 11.2023 EN_V0