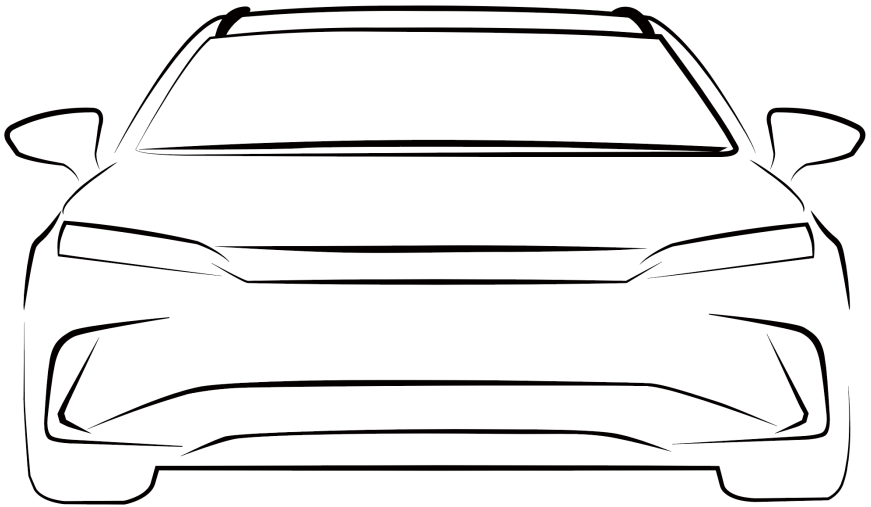


BYD

HAN EV

ÄGARHANDBOK



BUILD YOUR DREAMS

Förord

Tack för att du väljer BYD. För att du ska kunna använda och underhålla din BYD-bil korrekt ber vi dig läsa igenom den här handboken noggrant före användning och sedan förvara den på ett säkert ställe.

Specialinstruktioner: BYD Auto Industry Co., Ltd. rekommenderar att du väljer originalreservdelar och använder, underhåller och reparerar bilen enligt anvisningarna i den här handboken. Om du använder reservdelar som inte är originalreservdelar som utbyte eller för att modifiera bilen påverkar det hela bilens prestanda, i synnerhet säkerheten och hållbarheten. Skador på bilen och prestandaproblem som orsakas av det täcks inte av garantin. Modifieringar av bilen kan också strida mot nationella lagar och förordningar och lokala myndighetsregler.

Tack igen för att du väljer BYD. Vi vill gärna ta del av kommentarer och förslag som du har. Ange rätt kontaktinformation för att få bättre service. Om kontaktinformationen ändras ber vi dig kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för att uppdatera informationen i systemet. Vi rekommenderar också att du tar hänsyn till relevanta nationella lagar och förordningar och lokala policyer, och registrerar din bil så snart som möjligt. Annars kan bilregistreringen misslyckas.

Var uppmärksam på symbolerna "OBSERVERA FÖLJANDE", "FÖRSIKTIGHET" och "VARNING" i handboken och följ instruktionerna noggrant för att undvika kroppsskada eller annan skada. Nedan finns symbolernas definitioner.



OBSERVERA FÖLJANDE: Saker som måste uppmärksammas för att underlätta underhåll med mera.



FÖRSIKTIGHET: Saker som måste uppmärksammas för att undvika skador på bilen.



VARNING: Saker som måste uppmärksammas för att säkerställa personlig säkerhet.



är en säkerhetsmärkning som anger att en åtgärd inte ska utföras, eller en händelse som inte ska inträffa.

- * De beskrivningar som är markerade med en asterisk (*) i handboken gäller specifikt för vissa modellkonfigurationer och gäller bara när bilen har de här konfigurationerna. Den bild som används kommer från en av dessa konfigurationer. Om den skiljer sig från den bil som du har köpt, se den faktiska bilen.

Handboken är avsedd att hjälpa dig använda produkten på rätt sätt och tillhandahåller ingen beskrivning av produktens konfiguration eller programvaruversion. Information om produktkonfigurationen och programvaruversionen finns i kontraktet (om ett sådant finns) som är relaterat till produkten, eller kontakta återförsäljaren som sålde produkten till dig.

Hållbarhet

Eftersom BYD HAN EV är en helt elektrisk passagerarbil är den en miljövänlig produkt. Besök <https://reach.bydeurope.com> för miljöskyddsinformation om bilen.

Alla ansvarar för att skydda miljön. Använd bilen på rätt sätt och gör dig av med avfall och rengöringsprodukter enligt lokala lagar och förordningar.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Med ensamrätt.

Ingen del av det här dokumentet får reproduceras eller överföras i någon form eller på något sätt utan föregående skriftligt medgivande från BYD Auto Industry Co., Ltd.

Med ensamrätt

Översikt över personbilen BYD HAN EV

BYD HAN EV är en helt elektrisk personbil med ny energi och ny effekt som är byggd för att vara miljövänlig. Integrationen mellan den lastbärande karossen och batteriet garanterar säkerheten för både batteriet och hela bilen.

HAN EV drivs av elektriska motorer under olika arbetsförhållanden och har därför noll utsläpp.

Eftersom BYD HAN EV är helt elektrisk är ljudnivån inuti och utanför bilen mycket låg, vilket ger en överlägsen kör- och åkupplevelse jämfört med bränslefordon.

Dess litiumjärnfosfatbatterier har testats vid hög temperatur, starkt tryck, kollision och andra faktorer, och har visat sig vara mycket säkra.

Säkerheten i högspänningssystemet var en prioritet när bilen designades, så att förare och passagerare skyddas i händelse av kollision.

Batterihanteringsenheten övervakar batterierna kontinuerligt och justerar spänning, ström och andra prestandaindikatorer för varje batteri för att förhindra att batteriprestandan påverkas av till exempel överladdning, överurladdning och överhettning. På så sätt säkerställer man att batterierna alltid arbetar under idealiska förhållanden.

Motorerna på 180 kW och 200 kW* ger HAN EV hög hastighet, stort vridmoment och kraftfull startacceleration.

BILDINDEX

Exteriör.....	8
Instrumentpanel.....	9
Interiör.....	10
Dörrar.....	11

SÄKERHET

Säkerhetsbälten.....	14
Introduktion till säkerhetsbälten.....	14
Använda säkerhetsbälten.....	15
Krockkuddar.....	18
Introduktion till krockkuddar.....	18
Krockkuddar för förare och framsätesspassagerare.....	19
Knäckrockkuddar.....	19
Sidokrockkuddar i säten.....	19
Sidokrockgardiner.....	20
Utlösningsvillkor för krockkudde och försiktighetsåtgärder.....	20
Bilbarnstolar (CRS).....	25
Bilbarnstolar (CRS).....	25
Montera bilbarnstol.....	26
Stöldskyddssystem.....	30
Stöldskyddssystem.....	30
Insamling och bearbetning av data ...	31
Insamling och bearbetning av data.....	31

INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanel.....	36
Vy över instrumentpanel.....	36
Indikatorer på instrumentpanelen.....	38

KONTROLLER

Dörrar och nycklar.....	48
-------------------------	----

Nycklar.....	48
Låsa och låsa upp dörrar.....	50
System för intelligent åtkomst och smart start.....	55
Barnlås.....	57
Säten.....	58
Anvisningar för säten.....	58
Framsäten.....	58
Baksäten.....	62
Ratt.....	63
Ratt.....	63
Reglage.....	67
Ljusreglage.....	67
Reglage för vindrutetorkare.....	72
Förardörrens reglagepanel.....	74
Vägmätarreglage.....	76
Reglagepanel för läge.....	76
Knapp för varningsblinkers.....	77
Knapp för soltak.....	77
Nödsamtalsknapp.....	79
Knapp för interiörbelysning.....	80

ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Instruktioner för laddning/ urladdning.....	82
Laddningsinstruktioner.....	82
Laddningsmetod.....	88
Urladdningsmetod.....	95
Räckviddsdisplay.....	97
Batteri.....	97
Driftbatteri.....	97
Startbatteri.....	100
Riktlinjer för användning.....	100
Inkörningsperiod.....	100
Bogsering.....	101

Spara energi och förlänga bilens livslängd.....	101
Bagage.....	102
Körning i vatten.....	102
Brandförebyggande.....	103
Start och körning	105
Starta bilen.....	105
Körning.....	106
Växelspaken.....	107
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	108
Automatiskt fordonsuppehåll (AVH, Automatic Vehicle Hold)	111
Viktigaste punkterna för körning	112
Förarstödsfunktioner	113
Adaptiv farthållare (ACC).....	113
Intelligent farthållare (ICC)*	117
Prediktiv nödbromsning (PEB)* och automatisk nödbromsning (AEB)*	119
Vägmärkesassistans (TSR)*	123
Intelligent helljus (HMA)*	125
Stöd vid körfälsavvikelse (LDA)*	126
Nödstyrningsstöd (ESA)*	128
System för döda vinkeln-stöd*	129
Siktlinjesindikator (HUD)	131
Systemet för däcktrycksövervakning (TPMS).....	131
Varningsljusystem (Acoustic Vehicle Alert System, AVAS).....	133
Panoramavy.....	134
Parkeringshjälp.....	136
Körsäkerhet.....	138
Beskrivning av andra huvudfunktioner.....	143
Inre backspegel.....	143
Ytterbackspeglar.....	144
Torkarblad.....	145
Snökedjor.....	145

KOMFORT, UNDERHÅLLNING OCH FÖRVARING

Luftkonditioneringsystem..... 148

Presentation av luftkonditioneringen.....	148
Luftkonditionerings utloppsventiler.....	154
Luftreningsystem.....	155
Starta luftkonditioneringen via BYD-appen*	157

Förvaringsutrymmen

Handskfack	157
Förvaringsfack i främre mittarmstödet... ..	158
Mugghållare	158
Glasögonfack	159
Förvaringsfack i dörrpanelerna.....	159
Biljett- och kortfack.....	159
Förvaringsfack på framsätenas baksidor.....	159

Praktiska detaljer..... 160

Solskydd.....	160
Invändiga takhandtag	160
12-voltsuttag.....	161
USB-portar	161
SD-minneskortplats.....	162
Trådlös laddning av telefoner	162

Infotainmentsystemet..... 164

Infotainmentsystemets kontrollpanel	164
Widgetar.....	165
Språkinställning	165

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Anvisningar för underhåll..... 168

Intervall för och kontroller i samband med underhåll	168
--	-----

Regelbundet underhåll..... 174

Regelbundet underhåll	174
-----------------------------	-----

Rostskydd	174
Tips om lackunderhåll	175
Rengöring av bilens utsida	176
Rengöring av kupén.....	177
Eget underhåll	179
Eget underhåll	179
Underhåll av soltaket	181
Långtidsförvaring av bilen	181
Motorhuvu.....	182
Kylsystemet.....	182
Bromssystem	183
Tanken för spolarvätska.....	183
Luftkonditioneringssystem.....	184
Torkarblad	184
Däck.....	185
Säkringar	188

OM ETT FEL INTRÄFFAR

Om ett fel inträffar	198
Om den smarta nyckelns batteri är tomt.....	198
Systemet för nödavstängning	198
Om bilen börjar brinna.....	199
Åtgärder vid batteriläckage	199
Åtgärder vid kollisioner	199
Bogsering av bilen.....	200
Om du får punktering	201
Byte av hjul*	204

SPECIFIKATIONER

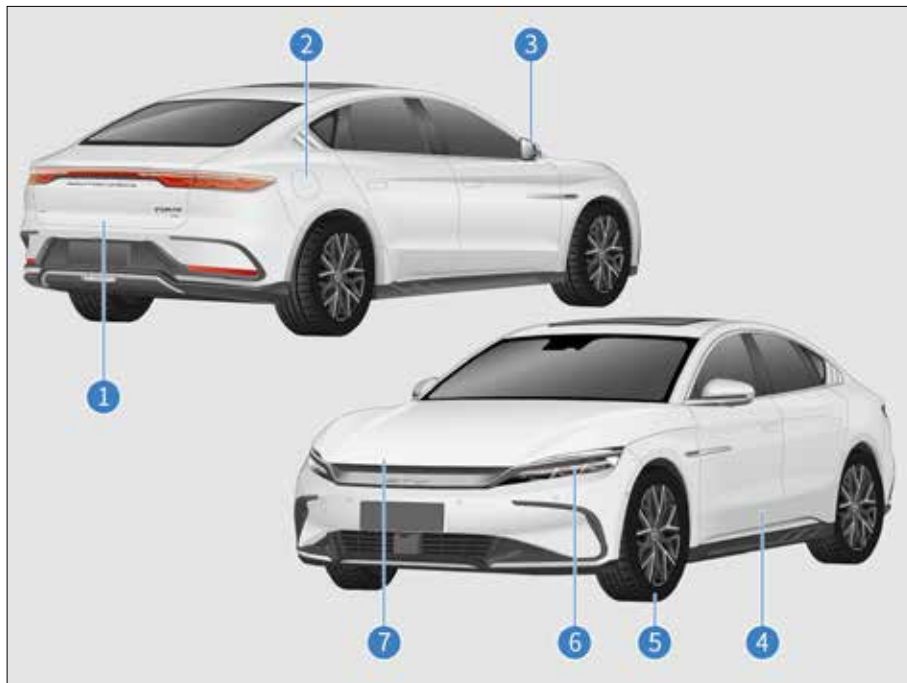
Tekniska data.....	210
Fordonsparametrar.....	210
Tips	213
Chassinummer (VIN).....	213
Varningsetiketter	214

01

BILDINDEX

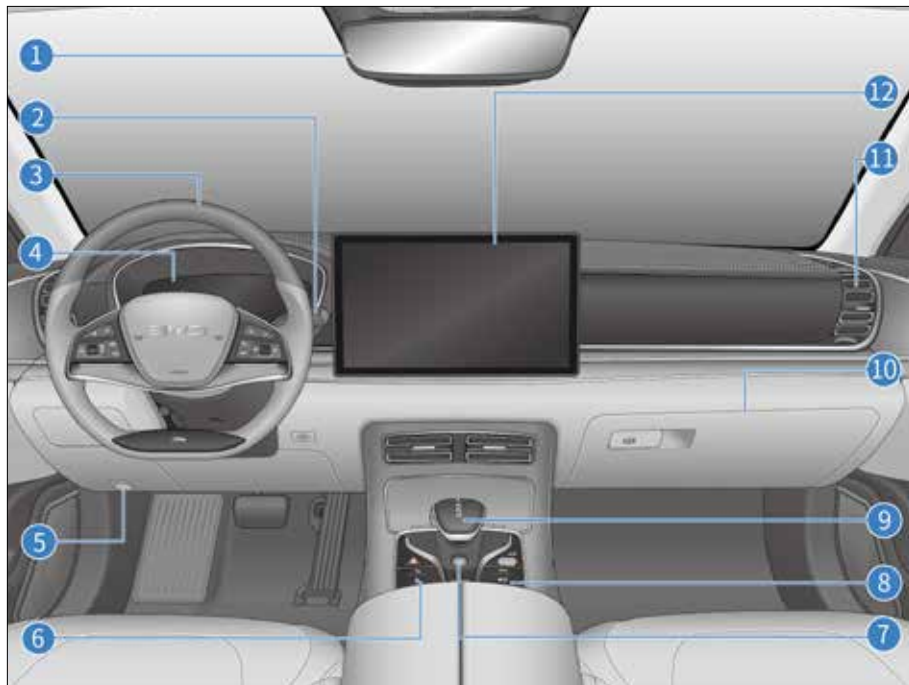
Exteriör	2
Instrumentpanel.....	3
Interiör.....	4
Dörrar.....	5

Exteriör



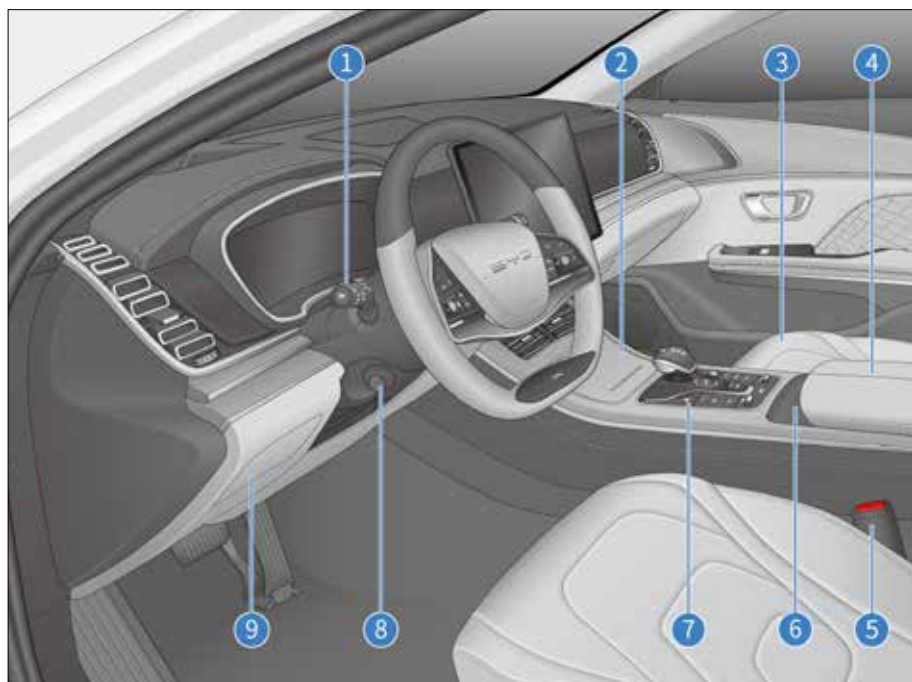
- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Bagagelucka P53
Bagage P102 | 5 | Däck P185
Snökedjor P145
I händelse av punktering P187 |
| 2 | Lucka för laddningsport P88 | 6 | Strålkastarinsats P67 |
| 3 | Elektriska ytterbackspeglar P144
Fälla in ytterbackspeglar P144 | 7 | Motorhuv P182
Kylvätska P182
Vindrutespolare P183
Bromssystem P183
Märkskylt för säkringsbox under
huv P189 |
| 4 | Dörrar P50 | | |

Instrumentpanel



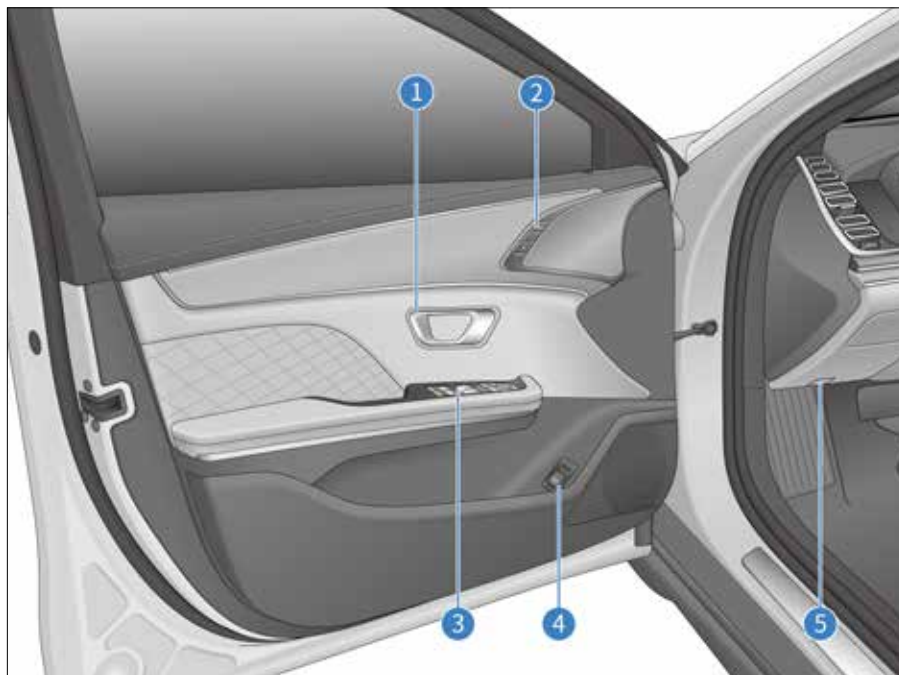
- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Inre backspegel P143 | 7 | Pekknapp för start/stopp P105 |
| 2 | Vindrutetorkare P72
Underhåll av torkarblad P184 | 8 | Reglagepanel för luftkonditionering P148 |
| 3 | Ratt P63 | 9 | Växelspaken P107 |
| 4 | Instrumentpanel P36 | 10 | Handskfack P157 |
| 5 | Öppna motorhuv P182 | 11 | Ventilerna på mittpanelen P154 |
| 6 | Knapp för backradar P136
ESC AV-brytare P138 | 12 | Infotainmentsystemets pekskärm P164
Gränssnittet för styrning av
luftkonditioneringen P149 |

Interiör



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Ljusreglage P67 | 6 | Trådlös laddning av telefoner P162 |
| 2 | Mugghållare P158 | 7 | Varningsblinkers P77 |
| 3 | Säte P58 | 8 | Justering av ratten P66 |
| 4 | Förvaringsfack på mittkonsolen P158 | 9 | Biljett- och kortfack P159 |
| 5 | Säkerhetsbältesspänne P15 | | |

Dörrar



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Öppna dörrar med inre dörrhandtag
P50 | 4 | Öppna bagageluckan inifrån bilen
P53 |
| 2 | Minnesinställningar för säte P60 | 5 | Öppna motorhuven P182 |
| 3 | Förardörrens reglagepanel P74
Reglage för central låsfunktion P75
Reglage för barnlås P57 | | |

02 SÄKERHET

Säkerhetsbälten.....	14
Krockkuddar	18
Bilbarnstolar (CRS)	25
Stöldskyddssystem.....	30
Insamling och bearbetning av data.....	31

Säkerhetsbälten

Introduktion till säkerhetsbälten

Studier har visat att rätt användning av säkerhetsbälten kan minska antalet skador betydligt vid hastiga inbromsningar, plötsliga riktningssändringar och kollisioner. Läs följande information noggrant och följ den strikt.

FÖRSIKTIGHET!

- Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt när bilen är i rörelse.
- Innan du kör ska du se till att alla åkande har spänt fast säkerhetsbältena ordentligt. Annars riskerar de allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en kollision eller hastig inbromsning.
- Säkerhetsbälten är primärt utformade för vuxna och är inte avsedda för barn. Se till att du använder rätt bilbarnstol (CRS, Child Restraint System) för ditt barns ålder och storlek (mer information finns i avsnittet **CRS**).
- Om ett säkerhetsbälte är skadat eller inte fungerar kontaktar du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Tills dess ska du inte använda det motsvarande sätet.
- BYD uppmanar föraren och passagerarna att alltid ha säkerhetsbältena fastspända när de befinner sig i bilen. Om man inte har säkerhetsbältet på sig ökar sannolikheten för allvarliga skador i händelse av en olycka.

- Vi rekommenderar att barn sitter i baksätet och alltid använder säkerhetsbälte och lämplig bilbarnstol. Vid en hastig inbromsning eller en kollision kan oskyddade barn skadas allvarligt eller utsättas för livsfara. Barn ska inte heller sitta i någons knä. eftersom de då inte kan skyddas ordentligt.

Självlåsande säkerhetsbälte (ELR)

- Vid skarpa svängar, hastiga inbromsningar och kollisioner, eller när den åkande lutar sig framåt alltför fort, låser sig säkerhetsbältet automatiskt för att hålla tillbaka och skydda den åkande.
- När bilen rör sig jämnt dras säkerhetsbältena ut och in när de åkande rör sig sakta och jämnt, så att de kan röra sig fritt.
- Om säkerhetsbältet låser sig för att det har dragits ut för snabbt, drar du ut det lite längre och drar sedan sakta tillbaka det.

Bältessträckare och kraftbegränsare*

När en svår kollision framifrån inträffar och bältessträckarens utlösningvillkor uppfylls drar försträckaren snabbt tillbaka en bit av säkerhetsbältet och låser det för att förbättra skyddet för den åkande. Kraftbegränsaren begränsar säkerhetsbältets fasthållningskraft mot den åkandes kropp för att undvika skador på den åkande.

Bältessträckare med motor*

Säkerhetsbältet dras automatiskt in i risksituationer för att skydda förare och passagerare, och återställs automatiskt när faran är över.

Bältessträckning

När bilen startas och de åkande spänner fast sina säkerhetsbälten drar motorn in bältet för att spänna åt det mot kroppen.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Dra inte ut bältet med våld medan motorn startas, för då kan motorn inte kopplas ur. Om det händer drar du ut bältet med ännu större kraft och sätter i spännet för att sträcka.
- När motorn har sträckt säkerhetsbältet kan du justera det om det sitter för hårt.

Snabb bältessträckning

Motorn aktiveras i förväg för att dra in bältet och sträcka det i förväg vid farliga situationer, till exempel snabb inbromsningar, kollisioner framifrån och bakifrån och sidokollisioner för att minimera skadorna på de åkande.

OBSERVERA FÖLJANDE

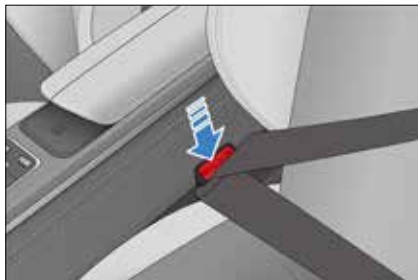
- Om du inte kan knäppa upp säkerhetsbältet flyttar du sätet bakåt tills spänningen på bältet minskar och låsmekanismen kan öppnas.

Använda säkerhetsbälten

1. Justera sätets placering och ryggstödet vinkel. (Se **Elektrisk framsättesjustering***)
2. Justera trepunktsbältets placering.
 - Sitt korrekt och dra ut säkerhetsbältet så att det ligger diagonalt över bröstet. Bältet ska inte ligga under armen eller bakom nacken.
 - Placera den nedre delen av bältet så nära höfterna som möjligt.

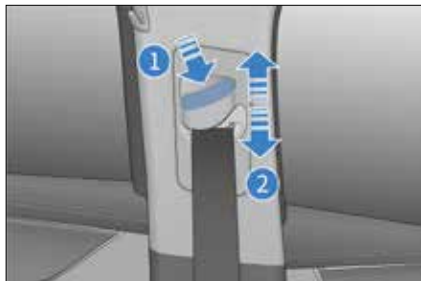


3. Sätt i låsplattan i spännet. När du hör ett klick drar du bältet bakåt för att kontrollera att det är ordentligt fastlåst. Se till att bältet är vridet när det späns fast.



4. Framsätetsbältenas höjd kan justeras för största möjliga bekvämlighet och skydd.

- ① Tryck på frigöringsknappen.
- ② Flytta justeraren uppåt och nedåt till önskad position. Släpp knappen för att låsa justeraren.



5. Dra hårt i bältet för att kontrollera att det här låsts fast.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- För att säkerställa att säkerhetsbältet ger rätt skydd och förhindrar skador ska det ligga över mitten på den åkandes axel, inte vidröra halsen och inte glida ner enkelt.
- Den nedre delen av bältet ska ligga så långt ner på höfterna som möjligt för att undvika att bältet dras åt över buken och skadar den åkande vid en olycka.
- För att ge rätt skydd måste säkerhetsbältet vara i konstant kontakt med den åkandes kropp.

6. Lås upp säkerhetsbältet.

- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Låsplattan åker ur och säkerhetsbältet dras in automatiskt.
- Om säkerhetsbältet inte dras in jämnt och automatiskt drar du ut det och kontrollerar om det är vridet.



! FÖRSIKTIGHET!

- Ett säkerhetsbälte får bara användas av en person åt gången. Dela aldrig ett säkerhetsbälte med ytterligare passagerare, inte ens med barn.
- Undvik att ha sätets ryggstöd alltför långt bakåtlutat. Ju mer upprätt ryggstödet är, desto bättre skydd.
- För att förhindra skador får ingen del av säkerhetsbältet vara fastklämt i dörren eller baksätet.
- Kontrollera alla säkerhetsbälten i bilen för att se om de är avskavda, slitna, lösa eller på annat sätt skadade. Om du upptäcker något problem kontaktar du en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Tills dess ska du inte använda det motsvarande sätet.
- Ta inte bort, demontera inte och modifiera inte säkerhetsbältena utan tillstånd.

FÖRSIKTIGHET!

- Efter en olycka ska du låta en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör kontrollera säkerhetsbältena. Om förladdningsfunktionen har aktiverats måste säkerhetsbältet bytas ut mot ett certifierat.
- Om en allvarlig olycka har inträffat ska säkerhetsbältet bytas ut tillsammans med hela sätet, även om det inte finns någon uppenbar skada. Krockkuddesystemet ska också inspekteras noggrant.
- Gravida kvinnor ska spänna fast sitt säkerhetsbälte på det korrekta sättet precis som övriga åkande. De ska vara noga med att placera den nedre delen av bältet så långt ner på höfterna som möjligt för att undvika allvarliga skador.
- Baksätets säkerhetsbälten spänns fast på samma sätt som framsätets bälten. Se till att låsplattan sitter i rätt spänne. Föraren ansvarar för att påminna passagerarna om att spänna fast säkerhetsbältena på rätt sätt.
- För att förhindra skador ska inte sätta i främmande objekt i spännet.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Om föraren, framsätesspassageraren eller baksätesspassagerarna inte har spänt fast sina säkerhetsbälten när bilen startas visas och hörs larmsignaler tills alla bälten har spänts fast ordentligt.

- Indikator för upplåst säkerhetsbälte
- När ett säkerhetsbälte inte har spänts fast blinkar indikatorn för upplåst säkerhetsbälte.
- Visning av säte med upplåst bälte
- När ett säkerhetsbälte inte har spänts fast tänds indikatorn för motsvarande säte och fortsätter lysa om förhållandena i bilen är onormala.
- Påminnelse om upplåst säkerhetsbälte för framsätesspassagerare
- Om en åkande inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte när bilen startas tänds indikatorn för upplåst säkerhetsbälte och indikatorn för motsvarande säte lyser. Om bältet fortfarande är upplåst när bilen börjar köra hörs en ljudsignal.
- Påminnelse om upplåst säkerhetsbälte för baksätesspassagerare
- När tändningslåset är på OK och en passagerare i baksätet inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte tänds indikatorn för upplåst säkerhetsbälte och indikatorn för motsvarande säte lyser. När bilen är i rörelse och det bara finns passagerare i baksätet, och de inte har spänt fast säkerhetsbältena, lyser bara indikatorn för upplåst säkerhetsbälte och ingen ljudsignal hörs.
- När föraren, framsätesspassageraren och baksätesspassagerarna har spänt fast sina bälten är både indikatorn för upplåst säkerhetsbälte och alla indikatorer för sätena släckta.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Om du upptäcker något fel kontaktar du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande säte förrän funktionen har återställts till det normala.
- Det är mycket viktigt att alla åkande har säkerhetsbältena fastspända när bilen är i rörelse, annars riskerar de allvarliga skador eller till och med att avlida i händelse av en olycka.

Krockkuddar

Introduktion till krockkuddar

- Systemet med krockkuddar ingår i det extra fasthållningssystemet och är också ett tillägg till säkerhetsbältena. När bilen är involverad i en allvarlig kollision och villkoren för krockkuddesystemets utlösning uppfylls utlöses de relevanta krockkuddarna snabbt. Tillsammans med säkerhetsbältena ger de förarens och passagerarnas huvud och bröstkorg ytterligare skydd och minskar sannolikheten för personskador och dödsfall.
- Det finns främre krockkuddar och sidokrockkuddar som utlöses vid olika typer av kollisioner.
- Krockkuddesystemet ersätter inte säkerhetsbältena utan utgör en del av bilens passiva säkerhetssystem. Systemet måste användas tillsammans med fastspända säkerhetsbälten för att det ska skydda maximalt.

Multikollisionsbroms (MCB, Multi-Collision Brake)

- Om de främre krockkuddarna utlöses vid en olycka bromsas bilen automatiskt.

- Hastighetsminskning, tillsammans med intervention via ytterligare körsystem, dvs. elektronisk stabilitetskontroll (ESC) och system för låsningsfria bromsar (ABS), bidrar till att bilen förblir stabil och rätt placerad i filen.
- Varnings- och bromsljusen tänds för att varna mötande trafik och förhindra ytterligare kollisioner.
- Bromsarna släpper och bromsljusen släcks efter olyckan så att räddningstjänsten kan arbeta och bilen bärgas.
- Föraren kan avbryta multikollisionsbromsningen genom att accelerera eller bromsa.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- De åkande måste sitta i rätt position för att maximera skyddet från säkerhetsbältena och krockkuddesystemet.
- Demontera inte och montera inte krockkuddekomponenter utan tillstånd.
- Använd inte sätesöverdrag. De begränsar utlösningen av krockkudden vid en olycka.
- Placera inget mellan sidokrockkudden och den åkande.
- Använd inte överdriven kraft mot sidan av säten som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Om det sker en kollision och krockkudden inte utlöses och bältessträckaren inte låser säkerhetsbältet kan det ändå hända att krockkuddens dator krypteras för att skydda passagerarna mot faror. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att testa utrustningen.

Krockuddar för förare och framsätesspassagerare

Om den bil du har köpt är utrustad med krockuddar för förare och framsätesspassagerare och krockkuddsystemets elektroniska kontrollenhet (ECU) registrerar en måttlig till svår frontkollision under körning, och utlösningvillkoren uppfylls, löser krockkuddarna ut för att minska skadornas omfattning.



Knäkrockkuddar

Om bilen du har köpt är utrustad med en knäkrockkudde (placerad inuti instrumentpanelens nedre kant) och krockkuddsystemets ECU registrerar en måttlig till svår frontkollision under körning, och utlösningvillkoren uppfylls, löser knäkrockkudden ut för att skydda de åkandes ben och knän och minska skadornas omfattning.



Sidokrockkuddar i säten

Om bilen du har köpt är utrustad med en sidokrockkuddar i sätena (monterade på sätenas yttre ryggramar, märkta "AIRBAG" på båda sidor) och bilen utsätts för en måttlig till svår sidokollision under körning, och utlösningvillkoren uppfylls, löser sidokrockkuddarna ut för att skydda den åkandes bröstorg på kollisionssidan och för att minska skadornas omfattning.

Sidokrockkuddar för framsätesspassagerare



Sidokrockkuddar för baksätesspassagerare



! OBSERVERA FÖLJANDE

- När systemets utlösningvillkor uppfylls vid en sidokollision utlöses krockkudden på kollisionssidan.
- För att få optimalt skydd av sidokrockkudden måste de åkande ha säkerhetsbältena fastspända och sitta upprätt mot sätets ryggstöd.

! FÖRSIKTIGHET!

- Blöt inte ner sätenas ryggstöd. Det kan leda till att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Täck inte ryggstödet och byt inte ut ryggstödet skydd själv. Olämpliga ryggstöds skydd kan förhindra att krockkudden löser ut.

Sidokrockgardiner

- Bilen som du har köpt är utrustad med vänster och höger sidokrockgardiner (installerade mellan bilens inre sidobeklädnad och innertaket och markerade med "CURTAIN AIRBAG" på A-, B- och C-stolpens beklädnad, så som visas på bilden).



- När ECU registrerar en måttlig till svår sidokollision under körning och krockgardinernas utlösning villkor uppfylls, utlöses sidokrockgardinen snabbt för att skydda huvudet på passagerarna på den berörda sidan och minska deras skador.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- När en sidokollision inträffar utlöses vanligtvis bara krockkudden på den berörda sidan.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- För att få optimalt skydd av krockgardinerna måste passagerarna ha säkerhetsbältena fastspända och sitta upprätt mot sätenas ryggstöd.

Utlösning villkor för krockkudde och försiktighetsåtgärder

Utlösning villkor för krockkudde

- Utlösning villkoren för krockkuddar är: Om en krockkudde utlöses vid en krock avgörs av faktorer som mängden kollision energi, olyckans typ, kollisionsvinkeln, hinder och bilens hastighet. Krockkuddesystemet kan utlösas vid särskilda typer av kollisioner.
- Krockkuddesystemet utlöses inte alltid vid en olycka, vanligtvis inte vid mindre frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller om bilen voltar. I sådana fall skyddas föraren och passagerarna vanligtvis av ordentligt fastspända säkerhetsbälten.
- Bestämmande faktorer för utlösning av krockkuddesystemet: Beslut tas genom att jämföra retardationskurvan som genereras vid kollisionen och registreras av ECU:n med det inställda värdet. Om signaler som retardationskurvan som genereras och uppmäts vid kollisionen är lägre än de förinställda referensvärdena i ECU:n, utlöses krockkuddesystemet inte även om bilen har blivit allvarligt deformerad vid olyckan.

- ECU:n för BYD-krockkuddesystemet har konfigurerats med vanlig felanvändning och vägförhållanden i åtanke. Orsakerna till och typerna av kollisioner kan dock variera, så för din säkerhets skull ska du följa handboken noggrant och använda bilen på rätt sätt. Annars finns ingen garanti för att krockkuddarna fungerar som de ska.

Förhållanden där krockkuddarna kan lösas ut

Bilens front stöter mot marken när du kör över en djup svacka.



Bilen stöter mot vägbula eller trottoarkant.



Bilens front stöter mot marken när du kör i en brant backe.



Ett annat fordon kör in i en av bilens sidor.



Förhållanden där krockkuddarna eventuellt inte lösas ut

Bilen kör in i en betongpelare, ett träd eller något annat smalt objekt.



Bilen hamnar under en lastbil eller något annat stort fordon.



Bilen stöter mot en vägg eller ett annat fordon med en annan sida än fronten.



Ett annat fordon kör in i bilens bakre del.



Andra delar än passagerarutrymmet träffas från sidan.



Bilen voltar.



Bilens långsida träffas diagonalt.



Bilens långsida stöter mot ett pelarformat objekt.



! VARNING

- Krockkuddar är utformade för specifika modeller. Alla ändringar av upphängning, däckstorlek, stötfångare, chassi och fabriksinstallerade enheter kan påverka krockkuddesystemet negativt. Användare får inte använda någon del av krockkuddesystemet i andra bilmodeller. Det kan leda till att krockkuddesystemet inte fungerar.
- För att systemet ska ge optimalt skydd bör föraren ha minst 25 cm mellan sin bröstkorg och ratten.
- Spänn fast säkerhetsbältet och sitt i rätt position när bilen är i rörelse. Krockkudden kan öka risken för skador om bältet inte är fastspänt och den åkande lutar sig framåt eller sitter på fel sätt kan.
- Sätt inte fast klistermärken på och täck inte över rattkåpan, instrumentpanelens högra sida eller ytan på A-, B- eller C-stolpens beklädnad. Rengör de här ytorna med en torr eller fuktig trasa utan att trycka för mycket.

! VARNING

- För att undvika allvarliga skador eller dödsfall får barn inte sitta i framsätet eller i knät på någon i framsätet.
- Inga tillbehör, till exempel telefonhållare, muggar och askfat, får monteras på krockkuddsskydden eller inom krockkuddens utlösningssområde. Annars kan krockkudden öka risken för skador vid en olycka.
- Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses snabbt vid kraftiga stötar. De åkande ska inte luta sig mot dörrarna i bilar som är utrustade med dessa när bilen är i rörelse. Det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Placera inga tillbehör eller objekt inom sidokrockgardinernas utlösningssområde. Det gäller vindrutan, sidodörrarnas rutor, A-stolpens beklädnad, innertaket, B-stolpens beklädnad, C-stolpens beklädnad och hjälphandtag. När sidokrockgardinerna löses ut skjuts tillbehören eller objekten iväg av kraften, eller också hindrar de sidokrockgardinens funktion, vilket båda kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Se till att överlämna alla dokument som rör bilen när den byter ägare.
- Modifiera inte och byt inte ut säten med sidokrockgardiner eller dessa sätens beklädnad. Sådana ändringar kan göra att sidokrockkudden inte löser ut normalt och därmed orsakar fel i krockkuddesystemet, eller att sidokrockkuddarna löser ut oavsiktligt, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.


VARNING

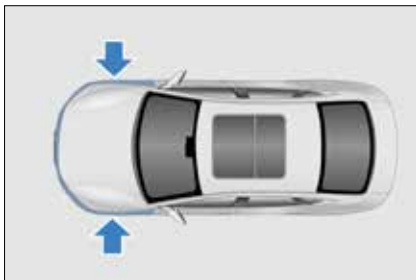
- Demontera eller reparera inte A-, B- eller C-stolpens beklädnad eller innertaket om de innehåller sidokrockgardiner. Sådana ändringar kan leda till att krockkuddesystemet inte fungerar eller att sidokrockgardinerna löser ut oavsiktligt, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Gör inga ändringar i krockkuddesystemets komponenter. Det gäller även dess etikett. Vi rekommenderar att alla åtgärder som gäller krockkuddarna utförs av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Krockkuddar kan bara användas en gång. När en krockkudde har löst ut eller skadats måste krockkuddesystemet bytas ut.
- Följ säkerhetsföreskrifterna och rutinerna för att kassera bildelar och krockkuddesystem.
- Krockkuddesystemet har starkt skydd mot interferens eller störningar från elektromagnetiska fält. För att undvika olyckor bör du dock inte använda bilen i elektromagnetiska miljöer som bryter mot nationella bestämmelser.
- Bilens krockkuddesystem är utformat med vanlig felanvändning och vanliga vägförhållanden i åtanke. För att undvika olyckor bör du se till att skydda bilens underdel mot stötar och köra varsamt i våra vägförhållanden.

VARNING

- Bilens krockkuddesystem har verifierats fullständigt för att matcha dess ursprungliga kabelnät. Alla modifieringar och ändringar av kabelnätet kan leda till att krockkuddarna utlöses av misstag vid normala förhållanden, eller inte utlöses vid en kollision.

Vi rekommenderar att du omedelbart kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör om något av följande inträffar.

- Krockkudden har löst ut.
- Krockkuddens varningslampa  på instrumentpanelen tänds onormalt.
- De främre krockkuddarna utlöses inte vid en kollision mot bilens front (den skuggade delen på bilden).



- Krockkuddens skydd har repats, spruckit eller skadats på annat sätt.



- Krockkuddar måste tas bort, demonteras, installeras eller repareras.
- Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har löst ut.
- Krockkudden löser inte ut vid en olycka som berör en av bilens dörrar.
- Ytan på sätet med en sidokrockkudde är repad, sprucken eller skadad på annat sätt.
- Dekorativa delar (beklädnad) på en A-stolpe med inbyggda krockgardiner, takbalk eller C-stolpe är repade, spruckna eller skadade på annat sätt.

Bilbarnstolar (CRS)

Bilbarnstolar (CRS)

Kontrollera lämplig bilbarnstol utifrån barnets ålder och storlek.

- Europeisk rekommendation för bilbarnstol:

Grupp	Barnets vikt	Bilbarnstol	Kategori
0	upp till 10 kg	—	—
0+	upp till 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Universal
1	9 till 18 kg	Britax Römer King II LS	Universal
2	15 till 25 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Universal Semi-universal
3	22 till 36 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Universal Semi-universal

① Grupp 0+

② Grupp 1

③ Grupp 2/grupp 3



- Välj en lämplig bilbarnstol för barnets vikt och längd.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar med hög rygg kan placeras i ett sidobaksäte med bälteskudde, antingen fäst vid de nedre förankringarna eller med bältet, enligt instruktionerna från bälteskuddens tillverkare.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Låt inte barn eller spädbarn sitta i de åkandes knä.
- Barn måste alltid sitta i lämpliga bilbarnstolar.
- Följ alla instruktioner i det här dokumentet och från bilbarnstolens tillverkare för att säkerställa att barn sitter säkert.
- BYD Auto rekommenderar att barn sitter i en lämplig bilbarnstol i ett sidobaksäte.
- Följ alltid de detaljerade instruktionerna från bilbarnstolens tillverkare.
- Fäst de övre banden när bilbarnstolen installeras.
- Se till att bilbarnstolen är ordentligt förankrad.
- Fäst den alltid enligt instruktionerna eller förvara den säkert i bagageutrymmet.

Montera bilbarnstol

Följ monteringsinstruktionerna från bilbarnstolens tillverkare. Förankra bilbarnstolen i sidobaksätet.

Montera bilbarnstol med ISOFIX stålfäste

Ett särskilt fäste finns vid sidobaksätet och det syns bara när du öppnar dess dekorativa skydd (etiketten visar var fästet sitter på sätet).



Fäststöd (för det övre bandet) finns på sidobaksätet.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Fäst de övre banden när bilbarnstolen installeras.
- Så här monterar du en bilbarnstol:

1. Öppna fästets dekorativa skydd och montera bilbarnstolen på sätet.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Fästet är placerat på avfasningen i säteskuddens bakre ände. Du måste lyfta upp bilbarnstolens skydd för att se fästet.

! VARNING

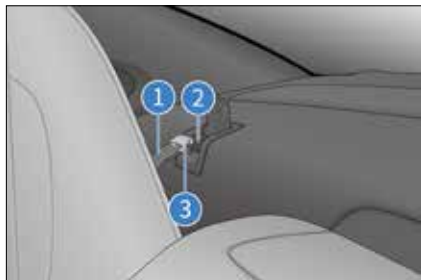
- När du använder den nedre fästordningen måste du se till att inga främmande föremål finns runt fästordningen och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnstolen. Kontrollera att bilbarnstolen är ordentligt fastsatt: om inte kan hastiga inbromsningar eller olyckor leda till allvarliga skador eller dödsfall för barnet.
- Montera inte bilbarnstolar i det främre passagerarsätet.

2. Lyft upp nackstödet och öppna fäststödet skydd.



3. Sätt fast fästhaken i fäststödet och dra åt det över bandet för att se till att bandet sitter fast ordentligt.

- ① Övre band
- ② Fäststöd
- ③ Fästhake



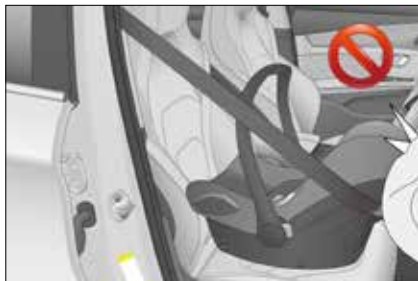
OBSERVERA FÖLJANDE

- Om bilbarnstolen har ett övre band fäster du bandet vid fästordningen.

VARNING

- Tryck och dra bilbarnstolen i olika riktningar för att se till att den sitter fast ordentligt.
- Om förarsätet gör att det inte går att montera bilbarnstolen korrekt rekommenderar vi att den monteras i det högra baksätet i stället.

- Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol i sätet som skyddas av en främre krockkudde (i aktivt läge). Vid en olycka kan en snabbt utlöst främre krockkudde leda till allvarliga skada eller dödsfall för barnet.



Bilbarnstol – sätenas lämplighet

Viktgrupp	Säte (eller annan position)		
	Främre passagerarsäte	Sidobaksäte	Mittenbaksäte
Grupp 0 (upp till 10 kg)	X	U	X
Grupp 0+ (upp till 13 kg)	X	U	X
Grupp 1 (9–18 kg)	X	U/UF	X
Grupp 2 (15–25 kg)	X	UF	X
Grupp 3 (22–36 kg)	X	UF	X

Obs! Tabelldefinitioner:

U: sätet är lämpligt för montering av en universell bilbarnstol certifierad för de här viktgruppen

UF: sätet är lämpligt för montering av en framåtvänd universell bilbarnstol certifierad för de här viktgruppen

X: sätet är inte lämpligt för montering av en bilbarnstol för den här viktgruppen

ISOFIX-bilbarnstol – lämplighet för ISOFIX-sätesspositioner

Viktgrupp	Storlek	Fast modul	Säte (eller annan position)		
			Främre passagerarsäte	Sidobaksäte	Mittenbaksäte
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupp 0 (upp till 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupp 0+ (upp till 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupp 1 (9–18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Obs 1! För bilbarnstolar som inte identifieras med en ISO/XX-storleksklass (A-G) ska biltillverkaren ange vilken ISOFIX-bilbarnstol som rekommenderas för varje sätessposition och viktgrupp.

Obs 2! Tabelldefinitioner:

IUF: sätet är lämpligt för montering av en framåtvänd universell ISOFIX-bilbarnstol certifierad för de här viktgruppen

X: ISOFIX-sätesspositionen är inte lämplig för montering av en ISOFIX-bilbarnstol för den här viktgruppen och/eller dess storleksklass

Stöldskyddssystem

Stöldskyddssystem

Om bilen befinner sig i stöldskyddsläge och en dörr öppnas hörs en larmsignal och bilens blinkers blinkar för att förhindra att bilen blir stulen.



Aktivera stöldskyddssystemet

1. Stäng av tändningen.
2. Alla åkande lämnar bilen.
3. Lås alla dörrar. Stöldskyddslampan lyser när alla dörrar är låsta. Stöldskyddssystemet aktiveras automatiskt efter 10 sekunder. När systemet aktiveras börjar stöldskyddslampan blinka.
4. Du kan lämna bilen när du har bekräftat att lampan börjar blinka. Eftersom stöldskyddssystemet aktiveras när dörren låses upp från insidan ska du inte låta någon stanna i bilen när systemet har aktiverats.

Utlösa larmet

- En larmsignal hörs när något av följande inträffar:
 - Dörrar, bagageluckan eller motorhuven låses upp utan att smartnyckeln används.
 - Bilen startas utan att smartnyckeln används.

Stöldskydd AV

- Stöldskyddslarmet kan stoppas genom att:
 - Låsa upp dörren med en giltig smartnyckel.
 - Använda mikrobrytaren för att låsa upp dörren genom att bära på en giltig smartnyckel.
 - Fjärröppna bagageluckan med en giltig smartnyckel.
 - Fjärrstarta bilen med en giltig smartnyckel.
 - Trycka på start/stopp-knappen inuti bilen genom att bära på en giltig smartnyckel.

WARNING

- Gör inga ändringar eller tillägg i stöldskyddssystemet. Det kan leda till att systemet inte fungerar.

Stöldskyddslampa

När stöldskyddssystemet aktiveras lyser stöldskyddslampan i 10 sekunder.



Insamling och bearbetning av data

Insamling och bearbetning av data

- I det här avsnittet finns viktig information om hur personuppgifter samlas in och bearbetas när du använder ett BYD-fordon.
- En detaljerad översikt över databehandling, dataskydd och registrerades rättigheter finns i den aktuella versionen av bilens sekretesspolicy som du når via infotainmentsystemet (Vehicle settings → DiLink → More → Privacy Policy).

Behandling av bildata

- Data samlas in när bilen används, till exempel data som samlas in eller överförs av bilens sensorer och kontrollenheter, vilket krävs för att bilen ska fungera på ett säkert sätt.
- I vissa fall används data som stöd vid körning (förarstödsystem) eller för att möjliggöra en specifik komfort- eller infotainmentfunktion.
- De personuppgifter som samlas in och behandlas är huvudsakligen bildata, data relaterade till fjärrtjänster och övriga data som anges nedan.

Bildata

Driftdata

- När bilen används samlas olika statusdata för bilen (till exempel hastighet, batterinivå och bromssystem) och miljö (till exempel avståndssensorer, regnsensorer och temperatur) in och behandlas.

- Dessa data lagras vanligtvis inte, men det finns kontrollenheter, sensorer och andra komponenter installerade i bilen som registrerar sådana data, till exempel för att registrera underhållskrav och felmeddelanden.
- Bildata lagras bara i bilens utrustning, men kan avläsas via det lagstadgade OBD-gränssnittet (On Board Diagnostics) av till exempel en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör eller andra tredje parter.
- Om åtkomsten till dessa data sker under bilunderhåll kan informationen även överföras till BYD-tekniker för kvalitetssäkring, produktfelsrapporter och verifiering av kundanspråk.

Data relaterade till fjärrtjänster

Fjärrövervakningstjänster

- Bilen har fjärrövervakningstjänster.
- Exempel på fjärrövervakningstjänster är fjärrdiagnos samt OTA-uppdateringar och OTA-uppgraderingar (Over-The-Air) i säkerhetssyfte (efter ägarens godkännande).
- De här övervakningstjänsterna har följande syften: tillhandhållande av service (fjärrsupport/fjärrdiagnostik), produktutveckling och skydd/allmän säkerhet.
- Beroende på land och konfiguration kan olika typer av bilinformation överföras till BYD Europe i de ovan angivna syftena, inklusive information om bilens plats, status som energiförbrukning, bilens hastighet, växelläge, strömläge, ESC-status, styrsystemets status, batteristatus, drivlinans status och bilens allmänna prestandastatus.

Annat

Infotainmentsystemet

- Beroende på bilens konfiguration kan data läggas till i infotainmentsystemet av användarna själva, till exempel mediedata för att spela upp video i infotainmentsystemet, adressdata för användning i navigeringssystemet och data för användning i onlinetjänster.
- Beroende på bilens konfiguration kan även individuella inställningar i och på bilen anges.
- Data som lagras i bilen kan när som helst raderas.
- BYD har ingen kontroll över data som överförs till tredje part (från användningen av tredjepartsinnehåll, i synnerhet som en del av onlinetjänster).

Integration av mobila enheter

- Beroende på bilkonfigurationerna kan mobila enheter anslutas till och kontrolleras via bilens infotainmentsystem.
- Enhetens skärm eller ljud kan behöva visas/spelas upp via infotainmentsystemet eller överföras till det.
- Ytterligare data som positions- eller bilinformation kan överföras via program för användning i vissa navigeringssystem, kommunikation eller andra tredjepartstjänster.
- Den specifika typen av databehandling beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part, till exempel leverantören av enheterna eller motsvarande tjänster.

Internetåtkomst och anslutna tjänster



- Beroende på bilkonfigurationerna kan Internet användas för vissa funktioner eller BYD Europe-tjänster via bilens infotainmentsystems nätverksenheter.

- BYD har inget ansvar för någon sådan tjänst som tillhandahålls av en annan part.
- Kontakta leverantören av onlinetjänsten för information om dataanvändningen.

Kamerors bildregistrering/övervakning av omgivningen

- Din bil är utrustad med ett antal kameror/sensorer.
- Orsaken är att vissa bilfunktioner kräver att bilens väg identifieras och bedöms, vilket görs av kameror som identifierar objekt i bilens omgivning (till exempel hinder).
- Bilderna överförs till de olika kontrollmodulerna för ytterligare analys som krävs för att driva systemen.
- Vissa bilder bearbetas bara i ögonblicket (RAM) medan andra kan lagras, beroende på bilens utrustning.
- Bilen kan vara utrustad med en IFC-kamera (Inward Facing Camera) som kan användas för att ta bilder inuti bilen.
- Bilderna lagras.
- Ägaren ansvarar för att känna till landets lagar innan de aktiverar sina IFC-kameror. (I vissa länder är krävs medgivande för användning av IFC.)
- Mer information om kameraalternativ finns i **avsnittet Trippmätare och avsnittet Panoramy** i den här handboken.

Permanent överlåtelse av bilen till tredje man och offlineläge

- Om bilen överläts permanent, dvs. begagnade bilar, eller bilen överläts av en tredje part för permanent användning, måste man uppmärksamma att den nya användaren kan komma åt all personanpassning/ användarinställningar som gjorts via infotainmentsystemet (till exempel adresslista och navigeringssystem).
- Du kan begränsa bilens kommunikation med BYD-dataservern och bearbetningen av bilrelaterade data och personuppgifter genom att försätta bilen i offlineläge.
- Tryck på  på skärmen för att stänga av wifi.
- Du kan även stänga av wifi genom att trycka på  → **DiLink** → **Link** → **WLAN** → **Off**.



Utlämnande av personuppgifter till myndigheter

- BYD lämnar bara ut personuppgifter till tredje part om det är tillåtet enligt lag och efter medgivande från användare. Men myndigheter kan enligt lag ha behörighet att få åtkomst till bildata (till exempel data från krockkuddens kontrollenhet för att få klarhet i en olycka).
- Om så krävs enligt lag kan BYD vara förpliktigt att lämna ut data på begäran från myndigheter, till exempel vid brottsutredningar.

Dataskydds rättigheter

- BYD har mycket stor respekt för kundernas integritet och följer strikt alla dataskyddslagar, i synnerhet dataskyddsförordningen (GDPR) och tillämpliga lokala lagar.
- Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter när personuppgifter behandlas:
- Den registrerade har rätt till information och åtkomst, till rättelse, radering av personuppgifter ("rätt att bli bortglömd") och rätt att motsätta sig behandlingen av personuppgifter eller att begränsa den (och att återkalla medgivande som getts tidigare, samt rätt till dataportabilitet).
- I vissa fall kan dessa rättigheter vara begränsade, till exempel om det kan visas att det finns en rättslig förpliktelse att behandla data, eller om tillhandahållandet av information avslöjar någon annans personuppgifter, eller om det finns ett lagligt hinder att avslöja sådan information.
- I vissa fall kan det betyda att data kan begränsas även om medgivandet återtas.
- Mer information om databehandling, dataskydd och andra rättigheter finns i den senaste versionen av sekretesspolicyen som du når via infotainmentsystemet (Vehicle Settings → DiLink → More → Privacy Policy).

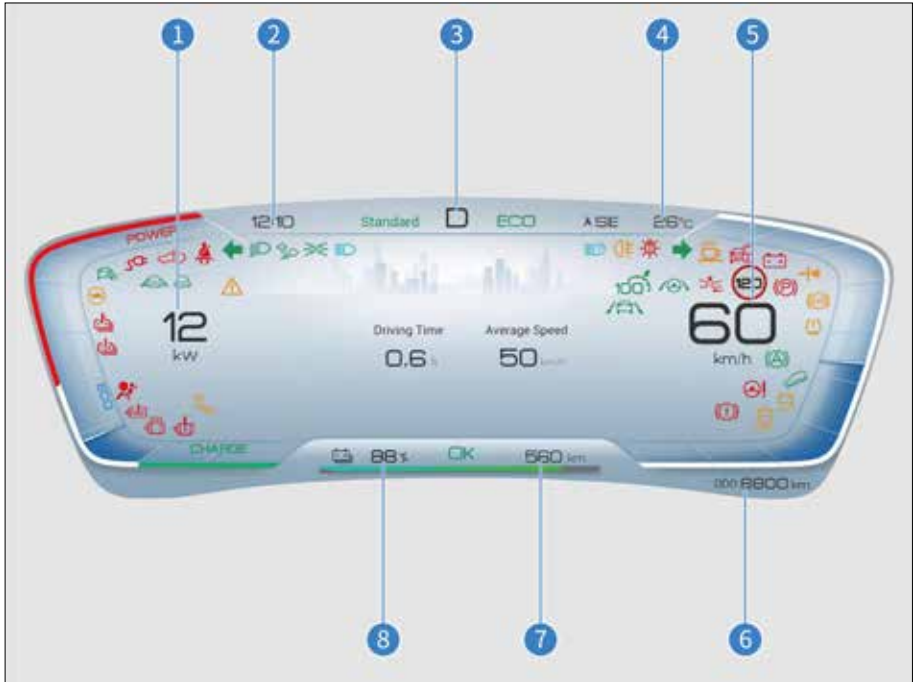
03 INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanel 36

Instrumentpanel

Vy över instrumentpanel

LCD-instrumentpanel



- | | | | |
|---|-------------------|---|------------------|
| 1 | Effektmätare | 5 | Hastighetsmätare |
| 2 | Tid | 6 | Total körsträcka |
| 3 | Växelläge | 7 | Körsträcka |
| 4 | Utomhustemperatur | 8 | Batterinivå (%) |





























FÖRSIKTIGHET!















- Vid tillfälliga kommunikationsförseningar i instrumentpanelens system kan instrumentpanelen automatiskt övergå till enkelt läge för att underlätta säker körning. I det här läget fortsätter displayen att visa korrelerad information på vanligt sätt, utan att påverka framförandet av bilen. När systemet återgår till det normala avslutas det enkla läget. Om inte, prova följande åtgärder för att återgå till normalt läge:
 1. Håll ned rullknappen på hjälpinstrumentpanelen i 3 sekunder för att starta om instrumentpanelens informationsvisningssystem.
 2. När bilen är säker stänger du av den med hjälp av strömbrytaren och återgår till OK-positionen.
- Om instrumentpanelen fortfarande är i enkelt läge efter de här åtgärderna kontakter du omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så att de kan utföra en inspektion.
- Bilden på instrumentpanelen är endast avsedd som referens och kan se annorlunda ut beroende på den faktiska fabrikskonfigurationen.

Indikatorer på instrumentpanelen

Indikatorer och varningar


	Blinkers
	Positionsljus
	Helljus
	Helljusassistans (HMA)*
	Intelligent farthållare (ICC)
	Främre dimljus*
	Automatisk parkeringsbroms (AVH)
	Motlutsassistent
	Knapp för utvändigt ljus
	AVH-standby
	Urladdning
	OK

	Sparsamt läge
	Farthållarhastighet
	Sportläge
	Kollisionsvarnare (PCW) (grön)
	Normalt läge
	Fel på automatisk nödbroms (AEB)*
	Lågt batteri
	Bakre dimljus
	Fel på förarövervakningssystem
	Smartnyckel-varning
	Fel däcktryck
	Huvudlarm
	Elektronisk stabilitetskontroll AV (ESC)
	Fel på helljus

	Varningslampa för ESC-systemet
	Varning om körkraftgräns
	Fel på anti-lock bromssystem (ABS)
	Snöläge
	Döda vinkeln-övervakning (BSD)*
	Auditivt varningssystem AV (AVAS)
	Kollisionsvarnare (PCW) (röd)
	Överhettat driftbatteri
	Överhettad motor
	Fel på lågspänningssystem
	Fel på drivlina
	Dörrstatus
	Vägmärkesassistans (TSR)
	Överhettad motorkylvätska

	Upplåst säkerhetsbälte
	Fel på krockkudde
	Elektronisk parkeringsbroms (EPB)
	Fel på parkeringssystem
	Fel på styrsystem
	Stöldskyddslampa
	Fel på driftbatteri
	Driftbatteriets laddningsanslutning

Beskrivningar av varningar och indikatorer

 Smartnyckel-varning

- Om nyckeln inte sitter i bilen när du trycker på start/stopp-knappen lyser varningslampan i några sekunder, ett pip hörs och meddelandet "No key detected, please check whether the key is in the car" visas på instrumentpanelen.
- Om den elektronisk smartnyckel som matchar modellen sitter i bilen och du trycker på start/stopp-knappen tänds varningslampan inte och du kan starta bilen.

- Om varningslampan blinkar när du trycker på start/stopp-knappen betyder det att nyckelns batteriladdning är låg.
- Om nyckeln inte sitter i bilen visas meddelandet "No key detected, please check whether the key is in the car" på instrumentpanelen.



Fel på anti-lock bromssystem (ABS)

- Den här varningslampan tänds när tändningslåset är i OK-läget. Om ABS-systemet fungerar släcks lampan efter några sekunder. Om systemet sedan slutar fungera tänds lampan igen tills felet har åtgärdats.
- När ABS-varningslampan tänds (och varningslampan för fel på parkeringssystemet är släckt) fungerar inte ABS-systemet, men bromssystemet fungerar fortfarande.
- När ABS-varningslampan är tänd (och varningslampan för fel på parkeringssystemet är släckt) kommer hjulen att låsas vid nödbromsning eller inbromsning på hala vägar, eftersom ABS-systemet inte fungerar.
- Om något av följande händer betyder det att det är fel på komponenter som övervakas av systemet med varningslampor. Vi rekommenderar att du då snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör som kan inspektera bilen.
 - Den här varningslampan tänds eller är tänd hela tiden när tändningslåset är i OK-läge.
 - Den här varningslampan tänds under körning.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Att en varningslampan tänds en kort stund under drift betyder inte att det är något fel.
- Om parkeringsbromssystemets och ABS-systemets varningslampor tänds samtidigt ska du omedelbart stanna bilen och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om det händer och du bromsar fungerar inte ABS-systemet, och bilen blir dessutom mycket instabil.
- Om både ABS-indikatorn och bromssystemindikatorn lyser och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är helt inaktiverad har även bromskraftens distributionssystem för fram- och bakhjulen slutat fungera.



Fel däcktryck

- Den här varningslampan tänds när tändningslåset är i OK-läget. Den släcks efter några sekunder om övervakningssystemet för däcktrycket fungerar. Om systemet inte fungerar tänds varningslampan igen.
- När varningslampan för däcktryck tänds eller blinkar visas meddelandet "Please check the tire pressure monitoring system" på instrumentpanelen och däcktrycket visas som "---" på skärmen, vilket anger att däcktryckssystemet inte fungerar.
- När däcktrycksvärdet visar "Abnormal Signal" anger det att däcktryckssignalen där bilen befinner sig kan vara störd, eller att modulen för övervakning av däcktrycket är skadad.
- När varningslampan för däcktryck blinkar snabbt och ett eller flera värden blir röda på visningsidan för däcktryck på instrumentpanelen betyder det att motsvarande däck läcker snabbt.

- När varningslampan för däcktryck lyser hela tiden och ett eller flera värden blir gula på visningssidan för däcktryck på instrumentpanelen betyder det att motsvarande däck har dåligt tryck. När temperaturvärdet för ett eller flera däck blir gult betyder det att däckets temperatur är för hög.

Om något av ovanstående inträffar rekommenderar vi att du snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör som kan inspektera bilen.



Varningslampan för ESC-systemet

- När tändningslåset är i OK-läget efter att bilen har startats släcks den här lampan. Om ESC-systemet fungerar felfritt släcks lampan efter några sekunder. Om det finns ett fel i ESC-systemet tänds lampan igen och lyser till dess att felet har åtgärdats.
- När ESC-varningslampan blinkar medan bilen är i rörelse betyder det att ESC-systemet fungerar.
- När ESC-varningslampan lyser (och ABS-varningslampan och parkeringssystemets varningslampan är släckta) fungerar inte ESC-kontrollen, men ABS- och bromssystemet fungerar fortfarande.
- När ESC-varningslampan lyser (och ABS-varningslampan och parkeringssystemets varningslampan är släckta) fungerar inte ESC-systemet. Om detta inträffar kan bilen bli extremt instabil i skarpa kurvor eller vid undanmanövrar för hinder på vägen.

- Om något av följande händer betyder det att det är fel på komponenter som övervakas av systemet med varningslampor. Vi rekommenderar att du då snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör som kan inspektera bilen.
- Den här varningslampan förblir släckt (efter genomförd egenkontroll) när tändningslåset är i OK-läget efter att bilen har startats.
- Den här varningslampan lyser under körning.



OBSERVERA FÖLJANDE

- Att en varningslampan tänds en kort stund under drift betyder inte att det är något fel.
- Om ESC-varningslampan förblir tänd när ABS-systemets och bromssystemets varningslampor lyser ska du omedelbart stanna bilen på en säker plats och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om du bromsar i den här situationen kan bilen bli extremt instabil, och ABS-systemet fungerar inte över huvud taget.



Elektronisk stabilitetskontroll AV (ESC)

- När du trycker på ESC AV-brytaren ska den här varningslampan lysa med fast sken och ESC-systemet ska inte fungera. När du trycker på ESC AV-brytaren igen ska varningslampan släckas och ESC-systemet återgå till normal drift.

OBSERVERA FÖLJANDE

- När ESC AV-varningslampan är tänd måste föraren vara uppmärksam och köra i lägre hastighet i skarpa svängar och för att undvika hinder som dyker upp oväntat, eftersom bilen kan bli instabil vid inbromsningar.



Varning om körkraftgräns

- När nivån i driftbatteriet är låg och motoreffekten är begränsad tänds den här varningslampan. Vi rekommenderar att du omedelbart kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



Fel på helljus

- När varningslampan lyser gult betyder det att det är fel på helljuset. Vi rekommenderar att du tar med bilen till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Döda vinkeln-övervakning (BSD)

- När den här indikatorn lyser betyder det att körassistansfunktionen är begränsad. Vi rekommenderar att du tar med bilen till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Huvudlarm

- När den här indikatorn lyser ska du kontrollera felavisningar och varningar på informationsdisplayen.



Upplåst säkerhetsbälte

- När tändningslåset är på OK och ett säkerhetsbälte inte har spänts fast tänds i fram- eller baksätena* tänds indikatorn för säkerhetsbälte. Den fortsätter lysa tills säkerhetsbältet har spänts fast.



Fel på krockkudde

- När tändningslåset är i OK-läge tänds den här varningslampan och släcks sedan efter några sekunder om krockkuddesystemet fungerar. Den här varningslampan används för att övervaka krockkuddens elektroniska kontrollenhet (ECU), kollisionssensorer, uppblåsningenshet, varningslampan, anslutningar och strömförsörjning.
- Om något av följande händer betyder det att det är fel på komponenter som övervakas av systemet med varningslampan. Vi rekommenderar att du då snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör som kan inspektera bilen.
 - När tändningslåset är i OK-läge förblir den här varningslampan släckt eller tänd när bilen startas.
 - Den här varningslampan tänds under körning.



Fel på parkeringssystem

- Den här varningslampan tänds när bromsvätskans nivå är låg och bromssystemet inte fungerar som det ska. Om något av följande inträffar ska du omedelbart parkera bilen på en säker plats. Du bör kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
 - Den här varningslampan tänds när tändningslåset är i OK-läge och bromsvätskans nivå är låg.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- När bromsvätskans nivå är låg ska du parkera bilen, eftersom det är farligt att fortsätta köra.
- Om bromsvätskans nivå är normal när du startar bilen och EPB-systemet fungerar normalt (omkopplaren för elektronisk parkering dras upp och frigörs på vanligt sätt, meddelandet "Please check the EPB system" visas inte) lyser den här varningslampan med fast sken.
- Både parkeringsbromsens varningslampan och ABS-varningslampan lyser.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Att den här varningslampan tänds en kort stund under drift betyder inte att det är något fel.



Fel på styrsystem

- När det är fel på styrsystemet lyser den här varningslampan med fast sken. Vi rekommenderar att du då snarast möjligt tar med bilen till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Styrssystemet har en elektrisk motor för att minska den kraft som krävs för att vrida på ratten.
- När du vrider på ratten kan ett brummande ljud höras från den elektriska motorn. Det betyder inte att det är fel på motorn.
- Vrid inte ratten till gränspositionen i mer än fem sekunder. Om du gör det aktiveras temperaturskyddet, styrssystemet kan skadas och styrningen kan bli tung.

- Styrssystemets varningslampan tänds inte om du vrider ratten maximalt åt ett håll under lång tid, men ratten känns tung. Det här är inte ett fel.
- Om du vrider ratten maximalt många gånger under lång tid minskas styrssystemets servostyrning för att förhindra överhettning av systemet, vilket gör att ratten känns tung. Om det händer ska du undvika att vrida ratten ofta, eller stanna och stänga av bilen. Systemet återgår till normal drift inom 10 minuter.

! VARNING!

- Om styrssystemets varningslampan tänds ska du omedelbart parkera bilen på en säker plats och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



Fel på lågspänningssystem

- Om den här varningslampan tänds under körning betyder det att det är problem med DC-systemet eller lågspänningssystemet. Stänga luftkonditioneringen, fläkten, radion, osv. och parkera bilen så fort det är säkert att göra det. Vi rekommenderar att du snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bärgning.
- Laddning och urladdning upphör när den här varningslampan är tänd.
- När varningslampan tänds och lyser med fast sken under körning begränsas bilens hastighet.
- Lampan används för att varna om DC-modulens och startbatterimodulens driftläge när bilen inte laddas eller laddas ur.

 Fel på drivlina


- Den här lampan tänds om drivlinan inte fungerar.
- Om något av följande händer betyder det att det är fel på komponenter som övervakas av systemet med varningslampor. Vi rekommenderar att du då snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör som kan inspektera bilen.
- Den här varningslampan lyser med fast sken när tändningslåset är i OK-läget.
- Den här varningslampan tänds under körning.

 **FÖRSIKTIGHET!**


- Försök att inte köra bilen när varningslampan lyser. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kontrollera problemet så snart som möjligt.

 Överhettat driftbatteri

- Om den här varningslampan lyser betyder det att driftbatteriets temperatur är för hög och att bilen måste stannas för att kylas ner. När varningslampan blinkar rekommenderar vi att du omedelbart stannar bilen på ett säkert sätt och lämnar den så fort som möjligt.
- Driftbatteriet kan överhettas under följande driftförhållanden:
 - Körning i långa uppförsbackar under lång tid i varmt väder.
 - Långa perioder med start och stopp, frekvent snabb acceleration, hårda inbromsningar eller att bilen körs länge utan paus.

 Fel på driftbatteri

- Den här varningslampan tänds när bilen precis har försatts i OK-läge. Om driftbatterisystemet fungerar släcks varningslampan efter några sekunder. Om systemet sedan slutar fungera tänds lampan igen. Vi rekommenderar att du snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.
- Om något av följande händer betyder det att det är fel på komponenter som övervakas av systemet med varningslampor. Vi rekommenderar att du då snarast möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör som kan inspektera bilen.
- Den här varningslampan lyser med fast sken när tändningslåset är i OK-läget.
- Den här varningslampan lyser med fast sken eller tänds ibland under körning.

 Kollisionsvarnare (PCW) (röd)

- När den här varningslampan lyser eller blinkar ska du, för att förhindra en kollision, vara uppmärksam på avståndet till fordonet framför och inte komma för nära det.

 Dörrstatus

- När en dörr, bagageutrymmet eller motorhuven är öppen visar indikatorn bilens kaross och motsvarande status. När bilens hastighet överstiger ett visst värde visas meddelandet "Door, trunk or hood not closed".



Överhettad motorkylvätska

- När den här indikatorn lyser med fast sken betyder det att kylvätskans temperatur är för hög. När det händer ska du stanna och låta bilen svalna. När indikatorn blinkar betyder det att kylvätskans nivå är låg. Fyll på kylvätska omgående.



Vägmärkesassistans (TSR)

- När den här indikatorn tänds betyder det att bilens system har identifierat hastighetsbegränsningen på det aktuella vägavsnittet.

04

KONTROLLER

Dörrar och nycklar	48
Säten.....	58
Ratt.....	63
Reglage.....	67

Dörrar och nycklar

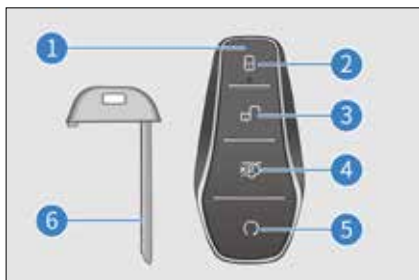
Nycklar

Bilen är utrustad med nycklar, inklusive den elektroniska smartnyckeln och den mekaniska nyckeln (monterad i den elektroniska smartnyckeln), för att möjliggöra funktioner som att låsa upp och låsa dörrar och starta bilen.

Smartnyckel

Tryck på vänster/höger framdörrs mikrobrytare medan du bär på smartnyckeln för att låsa upp eller låsa alla dörrar, eller tryck på smartnyckelns knappar för att låsa/låsa upp dörrar, öppna bagageutrymmet och starta på avstånd.

- ① Indikator
- ② Lås
- ③ Lås upp
- ④ Öppna bagageutrymme
- ⑤ Start/stopp
- ⑥ Mekanisk nyckel



⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Smartnyckeln är en elektronisk komponent. Följ anvisningarna nedan för att förhindra skada:
 - » Utsätt inte smartnyckeln för höga temperaturer, till exempel på instrumentpanelen.
 - » Demontera inte smartnyckeln utan tillstånd.
 - » Tappa inte smartnyckeln och låt den inte stöta emot andra objekt.
 - » Se till att smartnyckeln inte blir blöt.
 - » Håll smartnyckeln borta från enheter som utsänder elektromagnetiska vågor, till exempel smartphones.
 - » Fäst inga objekt (till exempel metallföseglingar) på smartnyckeln som kan hindra de elektromagnetiska vågorna när du använder smartnyckeln.
 - » Registrera en reservnyckel för bilen. För mer information, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om smartnyckeln inte kan styra dörrarna inom det normala avståndet, eller om indikatorn på smartnyckeln är svag eller avslagen:
 - » Kontrollera om det finns radiosändare på radiostationer eller flygplatser i närheten som kan störa smartnyckelns funktion.
 - » Smartnyckelns batteri kan ha laddats ur. Kontrollera smartnyckelns batteri. Om batteriet behöver bytas ut kontakta du en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Om du tappar bort smartnyckeln kontaktar du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart möjligt för att förhindra stöld eller olyckor.
- Ändra inte sändningsfrekvensen, öka inte sändningseffekten (inklusive att installera en extra förstärkare), anslut ingen extern identifieringsantenn och använd inga andra antenner för sändningsidentifiering utan tillstånd.
- Generera inte skadliga störningar av lagliga radiokommunikationstjänster när du använder smartnyckeln. Om du upptäcker störningar ska du omedelbart sluta använda smartnyckel och vidta åtgärder för att eliminera störningarna innan du fortsätter använda nyckeln.
- När du använder en radioenhet med mikrokraft ska du undvika störningar från radiotjänster och strålninginterferens från industriell, vetenskaplig och medicinsk utrustning.
- Använd inte sådana enheter i närheten av flygplan eller flygplatser.
- Personer med pacemaker eller defibrillator ska undvika det smarta åtkomstsystemets och startsystemets identifieringsantenner, eftersom de elektromagnetiska vågorna kan störa de här enheternas funktion.
- Även personer som använder andra typer av elektroniska medicintekniska enheter bör rådföra tillverkaren om hur enheterna ska användas där det finns elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan påverka sådana medicintekniska produkter på oförutsedda sätt.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Se till att du alltid bär med dig nyckeln och låser bilen när du lämnar den. Låt aldrig någon (i synnerhet inte barn) sitta kvar i bilen.

Mekanisk nyckel

Den mekaniska nyckeln (i smartnyckeln) används för att låsa upp och låsa vänster framdörr. Kom ihåg att sätta tillbaka den mekaniska nyckeln i smartnyckeln när du inte använder den.

Ta fram den mekaniska nyckeln

Tryck spärren i den riktning som pil nummer ① visar och dra spärrens låsmekanism i den riktning som pil nummer ② visar för att öppna nyckelns baksida uppåt. Ta sedan ut den mekaniska nyckeln från smartnyckelns baksida i den riktning som pil nummer ③ visar.



Den mekaniska nyckelns nummerplåt

- Den mekaniska nyckelns nummer anges på nummerplåten. Om du tappar nyckeln eller behöver en extranyckel rekommenderar vi att du använder nyckelns nummer för att kopiera den hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Förvara nummerplåten på en säker plats. Lämna den inte i bilen.
- Vi rekommenderar att du noterar nyckelns nummer och förvarar det på en säker plats.

Låsa och låsa upp dörrar

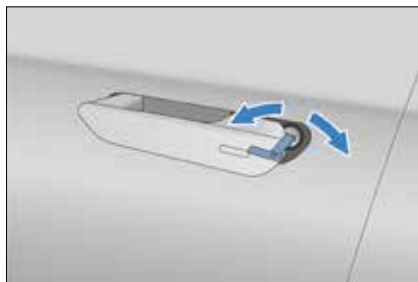
Låsa och låsa upp med mekanisk nyckel

1. Tryck på den vänstra sidan på ett dolt dörrhandtag och vrid den högra sidan för att få tag med ett finger, genom att hålla det med en hand.
2. När den högra sidan har fällt ut drar du handtagets mitt utåt för att fälla ut det.



3. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet och vrid om nyckeln.

- Lås upp förarsidans dörr genom att vrida nyckeln medsols.
- Lås förarsidans dörr genom att vrida nyckeln motsols.



Öppna dörrar med inre dörrhandtag

- När bilen är upplåst drar du en gång i handtaget för att öppna dörren inifrån bilen.
- När bilen är låst drar du två gånger i handtaget för att öppna dörren inifrån bilen.



! VARNING

- Låt inte barn leka med dörrhandtaget. Det kan leda till att dörren öppnas under körning.

! VARNING

- Aktivera barnlåset om det finns barn i bilen.

! FÖRSIKTIGHET!

- Om bilen är utrustad med barnlås kan bakdörrarna bara öppnas med det inre handtaget om barnlåset är inaktiverat.

Låsa och låsa upp med smartnyckel

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa och låsa upp alla dörrar på nära håll och för att utföra ytterligare funktioner.
- När du kommer in i det aktiva området och bär på en registrerad smartnyckel låser du upp och låser alla dörrar genom att trycka långsamt och hårt på smartnyckeln.

Låsa:

- Tryck på låsknappen när motorn är avstängd och alla dörrar och motorhuvu är stängda. Alla dörrar låses. De dolda dörrhandtagen dras in automatiskt. Ytterbackspeglarna fälls in (när brytaren är inställd på AUTO) och blinkers blinkar en gång. Kontrollera att alla dörrar har låsts.



- Om någon av dörrarna inte är ordentligt stängd fälls ytterbackspeglarna inte in, blinkers blinkar inte, de fyra dörrhandtagen dras inte in och en larmsignal hörs.
- Om motorhuvu eller bagageutrymme inte har stängts fälls ytterbackspeglarna inte in, blinkers blinkar inte och en larmsignal hörs.

Låsa upp:

- Tryck på upplåsningsknappen. Alla dörrar låses upp, de dolda dörrhandtagen fälls ut automatiskt och blinkers blinkar två gånger.
- Om tändningen är i ett annat lägen än AV kan dörrarna inte låsas eller låsas upp med låsnings- eller upplåsningsknappen.
- När alla dörrar låses upp med en smartnyckel tänds innerbelysningen (med dörrbelysningens brytare aktiverad i infotainmentsystemet) i 15 sekunder och släcks sedan, även om dörrarna inte öppnas.
- Om du öppnar bilen i stöldskyddsläge med en smartnyckel kan du öppna dörrarna inom 30 sekunder. Om du inte gör det låses alla dörrar automatiskt och de fyra dörrhandtagen dras in.

Hitta bilen med smartnyckeln

- Tryck på låsknappen när bilen är i stöldskyddsläge. Bilen avger en lång ljudsignal och blinkers blinkar 15 gånger. Använd den här funktionen för att hitta bilen.
- Tryck på låsknappen igen när bilen är i kortsökningsläge. Bilen går över till nästa kortsökningsläge.


Öppna och stänga rutor med smartnyckeln

- När motorn är avstängd:
 - Håll in låsknappen på smartnyckeln för att stänga de fyra rutorna.
 - Håll in upplåsningknappen på smartnyckeln för att öppna de fyra rutorna.

WARNING

- Se till att ingen person i bilen kan klämmas innan du använder fjärrkontrollen för att stänga rutorna.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Användarna kan aktivera och inaktivera funktionen genom att hålla in smartnyckelns låsnings- eller upplåsningknapp och öppna/stänga rutorna via gränssnittet  → Vehicle Settings → Doors, Windows and Locks Settings (beroende på bilens konfiguration).

Låsa och låsa upp med mikrobrytare

Låsa

- När motorn är avstängd och dörrarna är stängda men inte låsta trycker du på mikrobrytaren på förardörrens handtag. Alla dörrar låses på samma gång. De dolda dörrhandtagen dras in automatiskt och blinkers blinkar en gång.



Låsa upp

- I stölskyddsläget låser du upp alla dörrar genom att trycka på mikrobrytaren på förardörrens handtag medan du bär på smartnyckeln. De dolda dörrhandtagen fälls ut automatiskt och blinkers blinkar två gånger.
- Om du aktiverar upplåsningfunktionen i stölskyddsläge ska du öppna dörrarna inom 30 sekunder. Om du inte gör det låses alla dörrar automatiskt igen och de fyra dörrhandtagen dras in.
- Du kan inte låsa eller låsa upp dörrarna med mikrobrytaren när:
 - Du trycker på mikrobrytaren medan en dörr öppnas eller stängs.
 - Tändningen är i ett annat läge än AV.
 - Smartnyckeln finns i bilen.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Om smartnyckeln är för nära fönstret eller det yttre dörrhandtaget kan det hända att öppningsfunktionen inte aktiveras.

Öppna och stänga rutor med mikrobyrtaren

- När motorn är avstängd håller du in mikrobyrtaren medan du bär smartnyckeln för att öppna och stänga alla rutor. (För att aktivera och inaktivera funktionen, gå till 🚗 (infotainmentsystemet) → Vehicle settings → Window and Lock.)

Låsa och låsa upp bagageluckan

Öppna bagageluckan med smartnyckeln

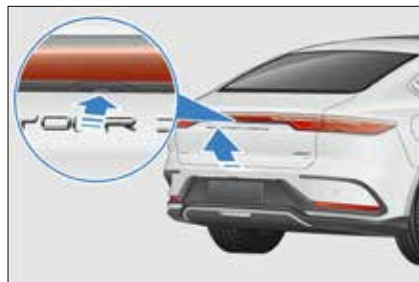
Tryck två gånger på knappen för bagageluckeupplåsning på smartnyckeln för att öppna bagageluckan. Blinkers blinkar två gånger.



- Kom-ihåg-funktion för nyckeln
 - Om nyckeln finns i bilen eller bagageutrymmet när bilen är låst och du stänger bagageluckan, kommer bilen att aktivt låsa upp eller öppna bagageluckan och blinkers blinkar två gånger.

Låsa upp bagageluckan med mikrobyrtaren

- När bilen är låst öppnar du bagageluckan genom att trycka på den bakre mikrobyrtaren medan du bär på en giltig smartnyckel.
- När bilen är olåst öppnar du bagageluckan genom att trycka på den bakre mikrobyrtaren.



Öppna bagageluckan inifrån bilen

- När bilen är olåst öppnar du bagageluckan genom att dra den elektriska bagageluckeknappen uppåt.
 - Om bilens hastighet är högre än 5 km/h öppnas inte bagageluckan även om du drar knappen uppåt.



① Stäng bagageluckan-knapp

- Tryck på knappen för bagageluckestängning när bagageluckan är öppen och stilla. Bagageluckan stängs.
- Tryck på knappen för bagageluckestängning en andra gång för att stoppa bagageluckan i den aktuella positionen. Tryck på knappen för bagageluckestängning en tredje gång för att låta bagageluckan röra sig i motsatt riktning.



② Lås bilen-knapp

- När motorn är avstängd trycker du på låsknappen medan du bär på en giltig smartnyckel för att stänga bagageluckan och låsa bilen. Bilen går in i stölskyddsläge.

! OBSERVERA FÖLJANDE

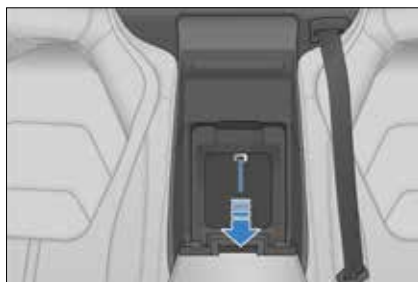
- Kontrollera att sådant som dörrar, rutor och soltak är stängda innan du stänger bagageluckan, så att du inte blir bestulen.

Nödöppning av bagageluckan inifrån bilen

1. Fäll upp det bakre mittarmstödet för att öppna dess dekorativa skydd.



2. Öppna bagageluckan genom att dra ut nödöppningsspärren för bagageluckan.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- När hela bilen är avstängd kan bagageluckan inte låsas upp från insidan.
- På det här sättet kan du hämta mindre föremål i bagageutrymmet inifrån bilen.

Låsa och låsa upp med den centrala låsfunktionen

Låsa och låsa upp bilen med den centrala låsfunktionen

Se ”**Central låsfunktion**” i ”Förardörrens panel” i det här kapitlet.

Låsa och låsa upp dörrar automatiskt

- Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 8 km/h.
- Tryck på start/stopp-knappen för att stänga av motorn. Alla dörrar låses automatiskt.

Låsa och låsa upp alla dörrar samtidigt

- När bilen inte är i stölskyddsläge tänds bakgrundsbelysningen för den centrala låsfunktionens knapp när du låser bilen, och släcks när du låser upp bilen.
- Om du trycker på den centrala låsfunktionen låses alla dörrar så att det inte går att öppna dem från utsidan. Du låser upp en dörr genom att dra i det inre handtaget, och öppnar den genom att dra en gång till i handtaget.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Alla dörrar låses upp automatiskt om bilen utsätts för en kraftig stöt, beroende på typen av olycka och hur stark stöten är.

Nödlåsning av bilen med mekanisk nyckel

- Om det inte går att använda den centrala låsfunktionen låser du förardörren med den mekaniska nyckeln. Använd nyckeln för att vrida nödlåsningknapparna på de tre andra dörrarna motsols till låst läge, och stäng sedan dörrarna. Nu har hela bilen låsts och det går inte att öppna dörrarna med de fyra ytterhandtagen.
- Om du vill låsa upp dörrarna låser du först upp förardörren med den mekaniska nyckeln. Sedan sätter du dig i bilen och drar två gånger i de övriga dörrhandtagen för att öppna dörrarna.



OBSERVERA FÖLJANDE

- Använd inte onödigt mycket kraft: nyckeln kan bli skev eller gå sönder.

System för intelligent åtkomst och smart start

Åtkomstfunktion

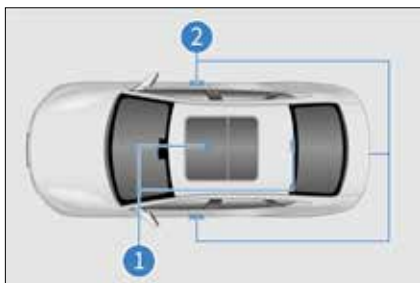
Använd smarthyckeln för att låsa upp och låsa bilens dörrar. (Mer information finns i **Låsa och låsa upp med smarthyckel** i det här kapitlet.)

Startfunktion

Med smartnyckeln inuti bilen trycker du på bromspedalen och start/stopp-knappen för att starta bilen. (Mer information finns i **Starta bilen från insidan.**)

Antennpositioner

- ① Inre antenn
- ② Yttre antenn

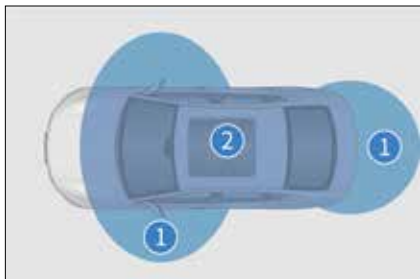


Aktivt område

Funktionerna för smart åtkomst och start fungerar bara när den registrerade smartnyckeln befinner sig i det aktiva området.

- ① Åtkomstfunktionens aktiva område: omkring 1 meter från förardörrens handtag och den yttre bagageluckebrytaren.
- ② Startfunktionens aktiva område: inuti kupén.

Om en annan smartnyckel finns i närheten av bilens smartnyckel kan det ta längre tid än vanligt att låsa upp. Det är normalt.



! OBSERVERA FÖLJANDE

Systemet för smart åtkomst och start kanske inte fungerar korrekt när:

- Det finns ett starkt elektromagnetiskt fält i närheten, till exempel tv-master, kraftstationer och radiostationer.
 - Smartnyckeln bärs tillsammans med en kommunikationsenhet, till exempel en tvåvägsradio eller mobiltelefon.
 - Smartnyckeln är i kontakt med eller täcks av ett metallobjekt.
 - Dörrhandtaget öppnas eller stängs för snabbt.
 - Smartnyckeln är för nära handtaget.
 - En annan trådlös fjärrkontroll används i närheten.
 - Smartnyckelns batteri är urladdat.
 - Smartnyckeln är för nära högspänningsutrustning eller utrustning som alstrar oljud.
 - Smartnyckeln bärs tillsammans med en annan smartnyckel eller en enhet som sänder ut radiovågor.
 - Smartnyckeln kanske inte fungerar även om den befinner sig inom det aktiva området, till exempel på instrumentpanelen, i handskfacket eller på golvet.
- Om systemet för smart åtkomst inte fungerar och det inte går att komma in i bilen kan du använda den mekaniska nyckeln för att låsa upp och låsa förardörren. Du kan också använda den trådlösa fjärrkontrollsfunktionen för att låsa och låsa upp alla dörrar.

- Startfunktionen kanske inte aktiveras när du trycker på start/stopp-knappen på grund av:
 - Fel på smartnyckeln. Om smartnyckelns varningslampa tänds på instrumentpanelen och meddelandet ”Smart key power is low. Please replace the battery as soon as possible” visas kan nyckelns batteri vara urladdat.
- Om systemen för smart åtkomst och smart start inte fungerar på grund av systemfel tar du med alla smartnycklar till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

Spara batterikapacitet

- Smartnyckeln kommunicerar med bilen även när bilen inte används. Därför ska du inte lämna smartnyckeln i bilen eller inom två meter från bilen.
- Om smartnyckeln tar emot starka elektromagnetiska vågor under en längre tid laddas dess batteri ur snabbt. Smartnyckeln måste hållas minst en meter från följande enheter:
 - tv-apparater
 - datorer
 - trådlösa telefoners laddare
 - Elektriska ljuskronor
 - Skrivbordslampor med lysrör

Barnlås

Barnlåsen, placerade på förardörrens reglagepanel, är utformade för att förhindra att barn som sitter i baksätet oavsiktligt öppnar bakkörrarna.

- ① Barnlåsknapp för vänster bakkörr
- ② Barnlåsknapp för höger bakkörr



- Du aktiverar barnlåsen genom att trycka på barnlåsknapp ① och ②. Motsvarande indikatorlampa tänds. De åkande kan inte öppna bakkörrarna på motsvarande sida. Du låser upp dörren genom att trycka på låsknappen för motsvarande sida igen, eller genom att använda det yttre dörrhandtaget. Dörren kan inte öppnas från insidan medan spärren är låst. Använd ytterhandtaget om du vill öppna dörren.



FÖRSIKTIGHET!

- Innan du kör iväg, i synnerhet om det finns barn i bilen, ser du till att dörrarna är stängda och att barnlåset har aktiverats.
- Genom att använda säkerhetsbältena på rätt sätt och att aktivera barnlåset förhindrar man att förare och passagerare kastas ut ur bilen vid en olycka, och ser till att dörrarna inte öppnas av misstag.
- När barnlåset har aktiverats kan man inte öppna dörrarna inifrån bilen, och bakkörrarnas fönsterbrytare kan inte användas för att öppna och stänga rutorna.

Säten

Anvisningar för säten

- Justera förarsätet så att föraren enkelt kan nå pedalerna, ratten och kontrollerna på instrumentpanelen.
- Det säkraste sättet att skydda sig under körning är att ha ryggstödet uppfällt, att alltid luta sig mot ryggstödet och att justera säkerhetsbältet så att det sitter korrekt.
- Sätt fast bagaget ordentligt så att det inte glider eller rör på sig. Bagaget ska inte staplas högre än ryggstöden.

VARNING

- Det är förbjudet att sitta på nedfällda säten eller på lasten. Fel sittposition och felaktigt fastspända säkerhetsbälten kan leda till allvarlig kroppsskada vid kraftiga inbromsningar och kollisioner.
- Placera inga föremål under sätena. Föraren kan förlora kontrollen över bilen om föremål som placeras där påverkar sätets låsmekanism eller trycker sätets justeringsspak uppåt så att sätet plötsligt rör sig.
- För att inte klämma handen när du justerar sätet ska du inte placera den under sätet eller i närheten av dess rörliga delar.
- När du har justerat ryggstödet lutar du dig tillbaka för att bekräfta att det har låsts. Om ryggstödet inte är helt låst i läge kan du skadas vid en kollision eller en hastig inbromsning.

VARNING

- Fäll inte ner ryggstödet medan du kör eller åker med i bilen. Eftersom den del av säkerhetsbältet som ligger över din axel inte ligger an ordentligt mot din kropp kan du och passagerarna slå i bältet om en olycka inträffar, vilket kan orsaka allvarliga skador på hals och andra kroppsdelar. Du kan också glida ur midjebältet, vilket kan leda till andra allvarliga skador.
- Justera inte sätet medan bilen är i rörelse. Om sätet rör sig oförutsett kan du tappa kontrollen över bilen.
- Börja inte köra förrän alla åkande sitter korrekt.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Spänn inte säkerhetsbältena innan du har justerat sätet.
- Se till att sätet inte träffar passagerare eller bagage när du justerar det.

Framsäten

Elektrisk framsätjustering

Den elektriska framsätjusteringen inkluderar justering framåt och bakåt av sätet, justering uppåt och nedåt av säteskudden*, vinkeljustering av sätesbasen* och vinkeljustering av ryggstödet. Välj följande metoder utifrån de funktioner som finns i din bil.

① Handtag för sätesjustering

- Justera handtaget framåt och bakåt för att flytta sätet framåt och bakåt.
- Rör handtagets framände uppåt och nedåt för att ändra sätesbasens vinkel.
- Rör handtagets bakände uppåt och nedåt för att höja och sänka sätet.



② Handtag för ryggstödsjustering

Justera handtagets övre ände för att ändra ryggstödet vinkel.

⚠ OBSERVERA FÖLJANDE

- När du släpper handtaget stannar sätet i den aktuella positionen. Placera inga föremål under sätet. Det kan göra att sätet inte fungerar.

Svankstödsjustering

Ryggstödet profil kan justeras så att den passar den åkandes ryggrad. Sätet ska stödja den åkandes svank för att man ska sitta på ett korrekt och avslappnat sätt.

- Tryck på handtagets fram- eller bakände för att öka eller minska krökningen.
- Tryck på handtagets över- eller nederdel för att förlänga krökningen uppåt eller nedåt.



Elektrisk justering av passagerarframsäte av åkande i baksätet

① Handtag för sätesjustering

- Flytta handtaget framåt och bakåt för att flytta sätet framåt och bakåt.

② Handtag för ryggstödsjustering

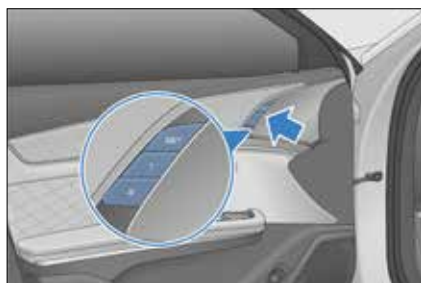
- Flytta handtaget för ryggstödsjustering framåt och bakåt för att ändra ryggstödetets vinkel.



Minnessystem*

Minnesknapparnas position

Minnessystemets knappar är placerade på insidan av förardörren, och har totalt två minnespositioner.



Minnesinställning

- Villkor för minnesinställning
 - Bilen har startat men rör sig inte.
 - Sätena och vänster och höger ytterbackspegel har justerats till rätt lägen.
 - Inga åtgärder utförs av sätena eller vänster och höger ytterbackspegel.
- Minnesinställningsmetod
 - Tryck på och släpp knappen SET och tryck sedan på 1 eller 2 inom tre sekunder. Sätenas och ytterbackspeglarnas positioner registreras och minnesinställningen avslutas.
 - Tryck på och håll in knappen SET och tryck samtidigt på antingen 1 eller 2 för att slutföra minnesinställningen.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Om lägesknappen är inställd sedan tidigare kommer den inställningen att skrivas över.
- Sätetsminnet i position 2 kan bara ställas in efter att sätetsminnet i position 1 har ställts in i minst tre sekunder.

Minnets väckningsfunktion

Vanlig minnesväckning

- När växelspaken är i P-läge väcks minnet upp när du trycker på minnessystemets knapp och följande villkor är uppfyllda:
 - Bilen är inte i stötdskyddsläge.
 - Bilen står stilla.
 - Minnesknappens signaler är giltiga.

Initialt beteende

- Normal funktion
 - Automatiskt bakåt: När bilens strömläge ändras från OK till AV flyttas sätet automatiskt bakåt när förardörren öppnas eller är öppen.
 - Automatiskt framåt: Sätet flyttas automatiskt framåt från det läge det flyttades bakåt till när den öppna förardörren stängs efter att bilen startats och försatts i en annat läge än OFF, eller när den öppna förardörren stängs medan bilens strömläge är OFF.
- Användarinställningar
 - Du kan avbryta och återställa de automatiska framåt- och bakåtfunktionerna via alternativen på menyn för bilinställningar i infotainmentsystemet.

Värme- och ventilationssystem för fram- och baksäten*

- När tändningslåset är i OK-läge kan du aktivera och inaktivera värme- och ventilationsfunktionen genom att trycka på knapparna på displayen.
- Svep höger och vänster knapp för att välja det baksäte som ska värmas eller ventileras.

Justering av värmesystem

- Sättesvärme: Välj värmedynans läge genom att använda knappen för sättesvärme. Värmefunktionen har två lägen: läge 1 och läge 2.
- Tryck på knappen OFF för att inaktivera funktionen för sättesvärme.



Justering av ventilationssystem

- Välj ventilationsfläktens läge genom att använda knappen för sättesventilation. Sättesventilationen har två lägen: läge 1 och läge 2.
- Tryck på knappen OFF för att inaktivera sättesventilationen.

Uppvärmning av bakrutan och ytterbackspeglarna

- Aktivera och inaktivera uppvärmningen av bakrutan och ytterbackspeglarna genom att använda knappen för uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar.

Baksäten

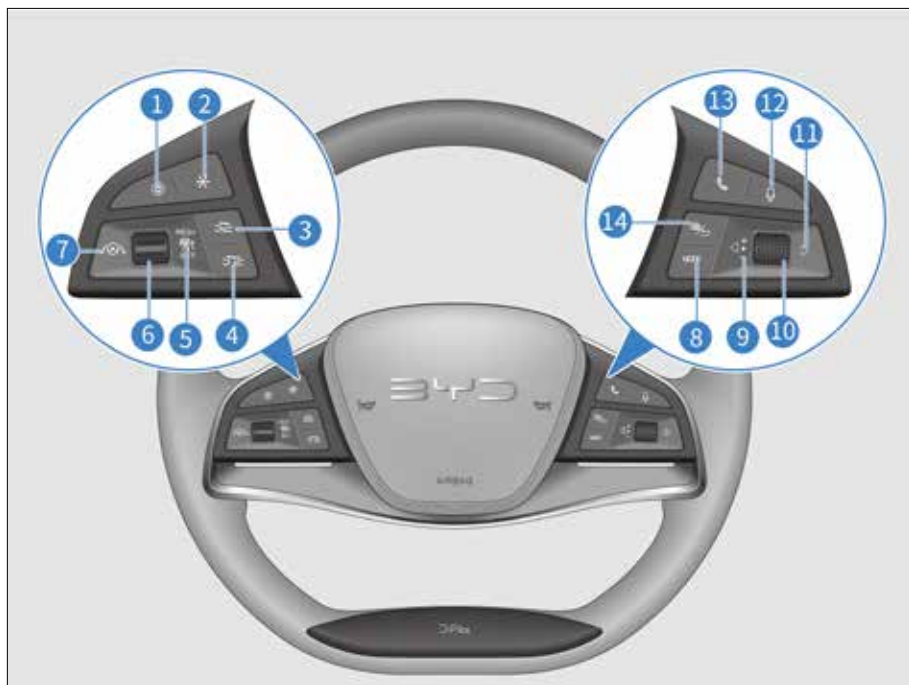
Baksätesjustering*

- Handtaget för baksätesjustering är placerat på insidan av baddörren.
 - Dra handtaget ① bakåt för att flytta ryggstödet bakåt.
 - Tryck handtaget ① framåt för att flytta ryggstödet framåt.



Ratt

Ratt



- 1 Panoramavy
- 2 Anpassat
- 3 Avstånd -
- 4 Avstånd +
- 5 +/Reset eller -/Set
- 6 Spak
- 7 DiPilot

- 8 Läge
- 9 Vänster
- 10 Rullhjul
- 11 Höger
- 12 Taligenkänning
- 13 Samtal
- 14 Instrumentpanel/Tillbaka

Ljudkontrollknappen är tillgänglig när tändningslåset är i OK-läge.

Knappar på vänster sida

+/Reset

- Aktiverar systemet för adaptiv farthållare (ACC) och anropar parametern i den föregående systeminställningen.

ACC-knapp

- Aktiverar och inaktiverar ACC-systemet.

-/Set

- Ställer in den aktuella hastigheten som farthållarhastighet.

Avstånd -

- Minskar avståndet till fordonet framför med ett steg när ACC-funktionen är aktiverad. Det finns fyra steg.

Avstånd +

- Ökar avståndet till fordonet framför med ett steg när ACC-funktionen är aktiverad. Det finns fyra steg.

DiPilot

- Aktiverar och inaktiverar funktionen för intelligent körning.

Anpassat

- Tryck på knappen för att agera på den anpassade funktionen, eller håll in knappen för att gå till gränssnittet för att anpassa motsvarande funktioner.

Panoramavy

- Aktiverar och inaktiverar panoramavyläget.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Mer information om hur du använder farthållarfunktionen finns i **Adaptiv farthållare (ACC)**.

Knappar på höger sida

Rullhjul

1. Infotainment

- Rulla rullhjulet uppåt: Stegar upp volymen till maximal volym.
- Rulla rullhjulet nedåt: Stegar ned volymen till minimal volym.
- Tryck ned rullhjulet: Ljud av.

2. Instrumentpanel

- Rulla rullhjulet uppåt: När instrumentpanelen är i menyläge väljs de övre menyalternativen på nivå 2 eller 3.
- Rulla rullhjulet nedåt: När instrumentpanelen är i menyläge väljs de nedre menyalternativen på nivå 2 eller 3.
- Tryck ned rullhjulet:
 - När instrumentpanelen är i menyläge går du till nästa menynivå för det aktuella alternativet, eller bekräftar aktuella inställningar.

Höger/vänster

1. Infotainment

- I radioläge:
 - Tryck på knappen ◀ för att välja föregående radiostation.
 - Tryck på knappen ▶ för att välja nästa radiostation.

- I USB/Bluetooth-musikappen/ tredjeparts musikappen och andra lägen:
 - Tryck på knappen ◀ för att spela upp föregående spår (spårnummer - 1).
 - Tryck på knappen ◀ för att välja en post uppåt i Bluetooth-samtalsregistret eller på telefonbokssidan.
 - Tryck på knappen ▶ för att spela upp nästa spår (spårnummer + 1).
 - Tryck på knappen ▶ för att välja en post nedåt i Bluetooth-samtalsregistret eller på telefonbokssidan.

2. Instrumentpanel

- När instrumentpanelen är i menyläge:
 - Tryck på knappen ◀ för att växla till nivå-1-menyn och dess undermenyer till vänster.
 - Tryck på knappen ▶ för att växla till nivå-1-menyn och dess undermenyer till höger.

Samtal

- Tryck på den här knappen för att ringa eller ta emot ett samtal. (Ljudsystemets ljud stängs av på samma gång.)
- Om en sida som inte är relaterad till Bluetooth visas trycker du på den här knappen för att växla till telefonvalssidan om Bluetooth är bortkopplat, och till huvudsidan för uppringning om Bluetooth är anslutet.
- När du har angett ett telefonnummer på uppringningssidan eller har valt en post i samtalshistoriken eller på telefonbokssidan, trycker du på den här knappen för att ringa numret.

- När Bluetooth är anslutet, men inget telefonnummer har angetts på huvudsidan för uppringning, trycker du på den här knappen för att gå till sidan med uppringda nummer under sidan med samtalshistorik. Tryck på knappen igen så ringer systemet automatiskt upp det först uppringda numret på sidan med samtalshistorik.

Taligenkänning

- Tryck på den här knappen för att infotainmentskärmen ska växla till sidan för taligenkänning.
- Tryck på knappen igen för att ange ett röstkommando igen.

Instrumentpanel/Tillbaka

- Tryck på knappen Instrumentpanel/ Tillbaka när instrumentpanelen inte är i menyläge. instrumentpanelens meny visas.
- När instrumentpanelen är i menyläge trycker du på knappen Instrumentpanel/ Tillbaka för att återgå till sidan på föregående nivå, eller för att avsluta menyn om det inte finns någon föregående sida.
- När sidan för Bluetooth-samtal visas trycker du på knappen för att avsluta samtalet.

Läge

- Välj ett läge: Tryck på knappen Läge för att växla mellan medieappar, kringutrustning och förinstallerade ljud- och bildappar från tredje part.

Tuta

- Tryck på knappen för tuta för att tuta, och släpp den för att sluta tuta.

FÖRSIKTIGHET!

- Tryck inte alltför länge på tutan. Den kan skadas.

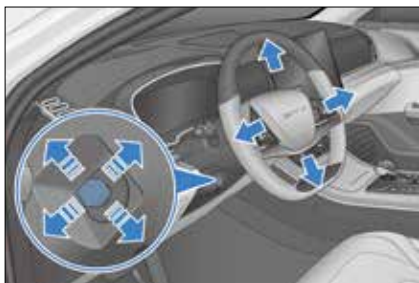
! OBSERVERA FÖLJANDE

- Följ trafiklagarna och använd tutan på ett förnuftigt sätt.

Elektrisk rattjustering*

Ratten kan bara justeras när tändningslåset är i OK-läget.

- Justera elknappen uppåt/nedåt/framåt/bakåt för att justera rattens vinkel och höjd.

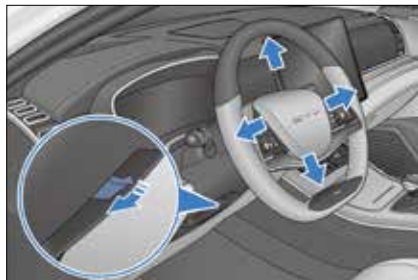


! WARNING

- Justera aldrig ratten medan du kör. Du riskerar att förlora kontrollen över bilen, vilket kan leda till olyckor.
- När du har justerat ratten ska du röra den uppåt och nedåt för att kontrollera att den är låst i rätt läge.

Manuell justering av ratten*


- För att justera rattens vinkel eller höjd ska du göra följande medan du håller i ratten:
 - Tryck på rattens justeringshandtag för att justera ratten till önskat läge och för tillbaka handtaget till ursprungsläget.



! WARNING

- Justera aldrig ratten medan du kör. Du riskerar att förlora kontrollen över bilen.
- När du har justerat ratten ska du kontrollera att den är låst i rätt läge.

Inställningar för servostyrning

- Servostyrningen känns olika för olika personer, så utvärdera gärna hur du uppfattar den.
- För att välja Komfort- eller Sport-läget går du till inställningssidan "Steering Assist" i  (infotainmentsystemet) → Vehicle settings → Intelligent Chassis.

OBSERVERA FÖLJANDE


- Om styrningen känns enkel i höga hastigheter ställer du in servostyrningen på Sport-läge.

Initialt beteende för ratten*

- När bilen står stilla (hastighet ≤ 3 km/h), motorn stängs av och förardörren öppnas, vinklas rattstången uppåt från det aktuella läget så att föraren enkelt kan ta sig ur bilen. Rattstången vinklas sedan nedåt till det föregående läget när dörren stängs.
- Om motorn startas och förardörren öppnas vinklas rattstången uppåt från det aktuella läget så att föraren enkelt kan komma in i bilen. Rattstången vinklas sedan nedåt till det föregående läget när föraren har satt sig och dörren stängs.

Rattvärme*

Rattvärmefunktionen (tillval) kan aktiveras på något av följande tre sätt:

1. Gå till  (infotainmentsystem) → Vehicle settings → A/C. Skärmen för luftkonditionering visas. Välj inställningarna för ventilation och värme och tryck på knappen nedanför ikonen för rattvärme. ON anger att funktionen är aktiverad och OFF anger att funktionen är inaktiverad.
2. Gå till listrutemenyn och tryck på knappen för ikonen "Steering wheel heating". Knappen är markerad när funktionen är aktiverad, och är nedtonad när funktionen är inaktiverad.


3. Röstkontroll: Aktivera eller inaktivera rattvärmes genom att använda röstfunktionen för väckning.

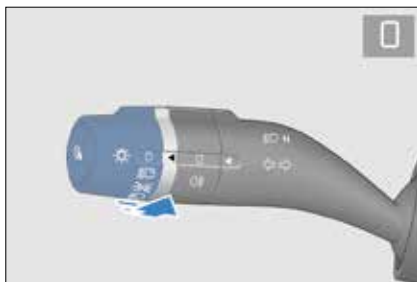
FÖRSIKTIGHET!

- Rattvärmes stängs av automatiskt 30 minuter efter att den har aktiverats.


Reglage

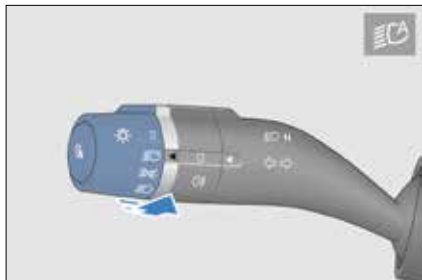
Ljusreglage

Vrid på vredet i änden av Ljusreglaget till  så stängs alla ljus utom varselljuset av. I det här läget är varselljuset tänd när varselljusfunktionen på skärmen är aktiverad, och släckt när varselljusfunktionen är inaktiverad.



Autoljus


Vrid vredet i änden av ljusreglaget till . Styrenheten registrerar ljusstyrkedata från ljusintensitetssensorn för att automatiskt tända och släcka positionsljuset och halvljuset.

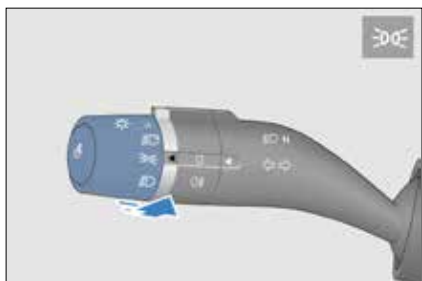


OBSERVERA FÖLJANDE


- Ljusintensitetssensorn är placerad högst upp på vindrutan. Se till att sensorn inte är blockerad.

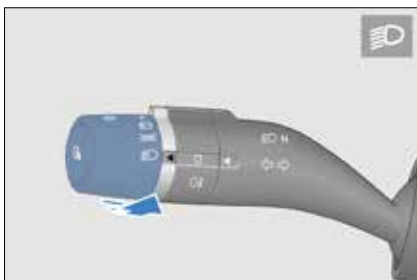
Positionsljus

Vrid vredet i änden av ljusreglaget till  för att tända positionsljuset.






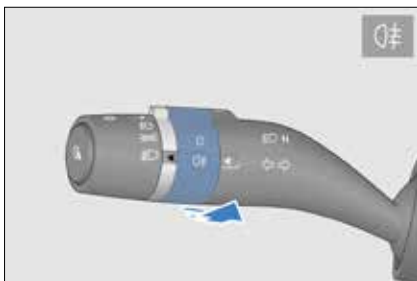
Halvljus

Vrid vredet i änden av ljusreglaget till  för att tända halvljuset.




Bakre dimljus

Vrid vredet i änden av ljusreglaget till  och dimljusvredet till  för att tända det bakre dimljuset. Vredet återgår automatiskt till .



Helljus

Vrid vredet i änden av ljusreglaget till  och tryck ljusreglagespaken nedåt (bort från ratten) för att tända helljuset.



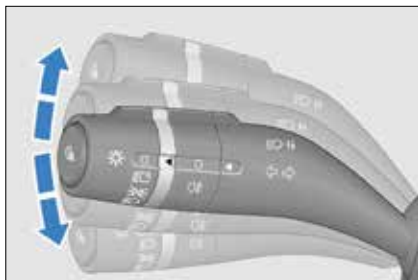
Omkörningsljus

Lyft upp ljusreglagespaken (mot ratten) för att tända omkörningsljuset. Släpp spaken så återställs ljusreglaget automatiskt. Omkörningsljuset släcks.





Blinkers

- Tryck ljusreglagespaken uppåt. Höger blinkers och blinkersindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka på samma gång.
- Dra ljusreglagespaken nedåt. Vänster blinkers och blinkersindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka på samma gång.




Autoljus av




- Du aktiverar den här funktionen genom att vrida ljusreglaget till  eller  och ställa om bilens strömstatus från "Start" till "Stop".
- När Autoljus av är aktiverat släcks strålkastare, positionsljus, bakre dimljus och helljus efter 10 sekunder om förardörren stängs.
- När Autoljus av är aktiverat släcks strålkastare, positionsljus, bakre dimljus och helljus efter 10 minuter om förardörren lämnas öppen.
- När ljusen har stängts av automatiskt och ljuslägets status ändras, tänds ljusen enligt den nya statusen. Om villkoren för att aktivera Autoljus av fortfarande uppfylls aktiveras funktionen igen.




- Inaktivera Autoljus av: När bilen startas inaktiveras Autoljus av och ljusvredet kan användas som vanligt.
- När funktionen Autoljus av har släckt ljusen och stödskyddsläget är aktiverat, tänds ljusen igen om du inaktiverar stödskyddsfunktionen. Om förardörren förblir stängd, släcker Autoljus av-funktionen ljusen igen efter 10 sekunder. Om dörren är öppen släcks ljusen efter 10 minuter.

Ljusfördröjning

- När bilen har startats trycker du på  → Vehicle settings → Light & ambient → Headlights after exit för att ställa in fördröjningstiden.



- Gå hem-ljus:
 - Du kan ställa in tiden för gå hem-ljus i infotainmentsystemet (standard: 10 sekunder). När ljusreglaget är inställt på ,  eller  när du stänger av bilen, låser fyra dörrar eller lämnar bilen fortsätter ljusen att lysa i 10 sekunder (eller under angiven tid) för att ge gå hem-ljus.

- Åk hemifrån-ljus:
 - Du kan ställa in tiden för åk hemifrån-ljus i infotainmentsystemet (standard: 10 sekunder). När ljusreglaget är inställt på ,  eller  när du låser upp eller närmar dig bilen tänds ljusen i 10 sekunder (eller under angiven tid) för att ge åka hemifrån-ljus.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Funktionen fungerar bara när bagageutrymmet, motorhuven och alla fyra dörrar är stängda.

Justering av strålkastarhöjd

När halvljuset är på trycker du på  **Vehicle Settings** → **Light @ ambient** → **Adjust headlights** på mittkonsolens pekskärm för att justera strålkastarnas vertikala vinkel.



Bilens last	Rekommenderad strålkastarnivå
En person i förarsätet	
Föraren och en passagerare i framsätet	0-2
Personer i alla säten	0-2

Bilens last	Rekommenderad strålkastarnivå
Personer i alla säten plus en jämnt fördelad last (beräknat utifrån tekniskt möjlig maximal last) i bagageutrymmet	1-3
Förare plus en jämnt fördelad last (beräknat utifrån tekniskt möjlig maximal last) i bagageutrymmet	1-3

- Den rekommenderade justeringen kan variera beroende på lasten. Mellanliggande nivåer kan väljas.


Helljusassistans (HMA)

- HMA-systemet använder en videokontroll med flerfunktion på vindrutan för att fastställa körförhållandena och växlar automatiskt mellan helljus och halvljus.

Tryck på  → **DiPilot** → **Driving Assist** för att aktivera HMA.





Aktivera HMA

- Vrid ljusreglagetets vred till . När bilens hastighet överstiger 35 km/h och ljusvillkoren uppfylls aktiveras HMA automatiskt och växlar mellan hel- och halvljus baserat på de aktuella körförhållandena.

OBSERVERA FÖLJANDE

- När HMA är aktiverat tänds HMA-indikatorlampan på instrumentpanelen.

Inaktivera HMA

- HMA kan inaktiveras på följande sätt:
 - Vrid ljusreglagetets vred till valfritt läge förutom .
 - Tryck på  → **DiPilot** → **Driving Assist** eller dra nedåt i genvägsmenyn för att stänga av HMA.
 - Stäng av helljuset manuellt.

Systemspärr

- Det intelligenta hel- och halvljussystemet spärras i följande situationer:
 - Bilens hastighet är lägre än 35 km/h.
 - Dimljusen eller blinkers är aktiverade, eller bilen gör en skarp sväng.

Begränsningar i systemet






- Det intelligenta hel- och halvljussystemet kan aktiveras eller inaktiveras oväntat i följande situationer. I så fall bör du reglera ljusen manuellt:
 - Det finns trafikanter med dålig belysning (t.ex. fotgängare och cyklar), järnväg eller vattenväg i närheten eller vilda djur på vägen.
 - Framrutan är smutsig, täckt av imma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.
 - Det finns starkt reflekterande föremål i närheten, till exempel trafikskyltar på motorväg eller vatten som reflekterar på vägytan.

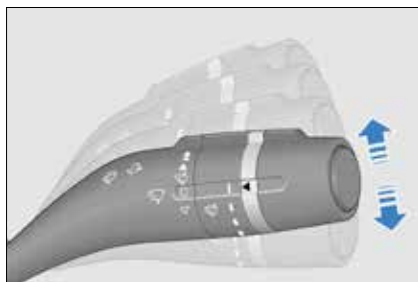
FÖRSIKTIGHET!



- Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kalibrera sensorn efter en kollision eller ominstallation av sensorn, så att systemets prestanda inte påverkas.

Reglage för vindrutetorkare

Främre vindrutetorkare och vindrutespolare



- Spaken används för att reglera vindrutetorkare och vindrutespolare. Den har fem lägen:
 - : Hög hastighet
 - : Låg hastighet
 - : Automatiskt/intervall
 - : Stopp
 - : Fläckborttagning

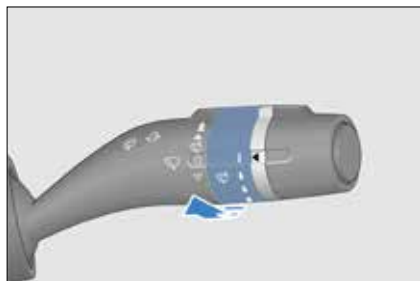


- Välj läge genom att trycka spaken uppåt och nedåt.
- I låg- och höghastighetslägena rör sig vindrutetorkaren kontinuerligt.
- Om du vill använda fläckborttagningsläget  drar du bort spaken från läget . Vindrutetorkaren rör sig långsamt tills du släpper spaken.


Automatiskt/intervall

- Regnsensorn styr vindrutetorkarna automatiskt baserat på hur mycket det regnar. Den är placerad framför backspegeln på vindrutan.

- Om du vill använda den automatiska vindrutetorkarfunktionen vrider du reglaget till automatiskt läge och aktiverar "Automatic Wiper" i  (infotainmentsystem) → Vehicle Settings → Greeting.
- Om du vill använda den intervallfunktionen vrider du reglaget till automatiskt läge och inaktiverar "Automatic Wiper" i  (infotainmentsystem) → Vehicle Settings → Greeting.
- Den automatiska intervallfunktionen har fyra känslighetsnivåer. Ju högre upp spaken är, desto högre känslighet. När du använder den automatiska vindrutetorkarfunktionen ändrar du känsligheten genom att justera reglaget utifrån mängden regn. Om vindrutetorkaren reagerar för snabbt på regn minskar du känsligheten, och om den reagerar för långsamt ökar du känsligheten.



VARNING

- Om reglaget är inställt på  och tändningsläget är OK kan vindrutetorkaren aktiveras om du rör vid eller torkar av glaset ovanpå sensorn, vilket kan leda till en olycka.
- Stäng av vindrutetorkarens automatiska läge när bilen rengörs och i torr väderlek så att vindrutetorkaren inte aktiveras av misstag.



VARNING

- Regnsensorn kan inte identifiera alla regnförhållanden korrekt och aktivera vindrutetorkarna. När regnet på vindrutan påverkar sikten bör du vid behov inaktivera den automatiska funktionen i infotainmentinställningarna och använda vindrutetorkarna manuellt i stället.

FÖRSIKTIGHET!

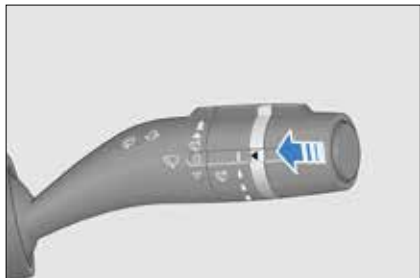
- Om exempelvis stora mängder snö eller skräp gör att vindrutetorkaren stannar halvvägs stänger du av den, parkerar bilen på en säker plats och avlägsnar snön eller skräpet så att vindrutetorkaren fungerar igen.
- Ibland kan sensorn inte identifiera snöflingor, vilket kan leda till att vindrutetorkaren inte fungerar.

OBSERVERA FÖLJANDE

- När reglaget är inställt på  sveper vindrutetorkaren en gång över vindrutan när känsligheten ökas med ett steg. När vindrutetorkarens inställning ändras från AV till  sveper vindrutetorkaren en gång över vindrutan.

Främre vindrutespolare

Dra vindrutetorkarens spak uppåt (mot ratten) helt kort (0,5 sekunder) för att spreja spolarvätska utan att vindrutetorkaren rör sig. Om du håller upp spaken längre tid än så sprejas spolarvätska och vindrutetorkaren rör sig långsamt. När du släpper spaken sveper vindrutetorkaren tre gånger över vindrutan och återgår sedan till ursprungsläget.



Förardörrens reglagepanel

Reglage för fönsterhiss

- Kontrollreglaget för fönster på förarsidan har fyra knappar för att hissa de fyra dörrarnas fönster upp och ned.
 - Tryck på knappen för att hissa ned.
 - Dra knappen uppåt för att hissa upp.
- Om du vill stoppa fönstret halvvägs släpper du knappen.



Automatisk manövrering (om bilen har anti-kläm-funktion)

- Hissa ned: tryck ned knappen till andra steget och släpp. Fönstret hissas ned automatiskt.
- Hissa upp: dra upp knappen till andra steget och släpp. Fönstret hissas upp automatiskt.
- Om du vill stoppa fönstret halvvägs trycker du knappen försiktigt i motsatt riktning.

Manuell manövrering

- Hissa ned: tryck ned knappen till första steget och håll den där. Fönstret hissas ned manuellt.
- Hissa upp: dra upp knappen till första steget och håll den där. Fönstret hissas upp manuellt.

Fönstrets anti-kläm-funktion

Anti-kläm-funktion

Om någon eller något fastnar i fönstret när det hissas upp, stannar fönstret och hissas ned automatiskt.

Initiering av anti-kläm-funktion

- Om startbatteriet stängs av medan fönstret hissas upp eller ned slutar både den automatiska upphissningsfunktionen och anti-kläm-funktionen att fungera.
- Dra först upp och håll kvar fönstrets kontrollreglage så att fönstret hissas upp fullständigt i minst 400 ms. Släpp taget när fönstret är högst upp.

! VARNING

Observera alltid följande försiktighetsåtgärder när du stänger fönstren, för att undvika allvarliga personskador och dödsfall:

- Se till att ingen kroppsdel hindrar fönstrets rörelse när du manövrerar fönstret.
- Låt aldrig barn använda fönsterhissarnas knappar.

! FÖRSIKTIGHET!

- Om anti-kläm-funktionen initieras ofta utlöses hissmotorns värmeskydd.
- Aktivera aldrig anti-kläm-funktionen med en kroppsdel.
- Anti-kläm-funktionen kan sluta fungera innan fönstret är helt stängt.
- Om den automatiska hissfunktionen eller anti-kläm-funktionen inte fungerar kontaktar du en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Central låsfunktion

Förardörren är utrustad med knappar för elektriska dörrlås. Båda knapparna låser och låser upp alla dörrar.

① Låsa

Tryck på den centrala låsfunktionens låsningsknapp. Alla dörrar låses och den röda låsindikatorn tänds.

② Låsa upp


Tryck på den centrala låsfunktionens upplåsningsknapp. Alla dörrar låses upp och den röda låsindikatorn släcks.



Knappar för justering av ytterbackspegel

Knapp för att välja backspegel

 Knapp för vänster ytterbackspegel

 Knapp för höger ytterbackspegel



Knappar för justering av ytterbackspegel

Tryck på den här knappen för att justera ytterbackspegeln till rätt läge.

Knapp för att fälla in ytterbackspegel

Tryck på den här knappen för att fälla in eller ut ytterbackspeglarna.

Vägmätarreglage

Följande vägmätarinformation visas:

Total Mileage: bilens totala körsträcka.

Mileage 1/Mileage 2: olika körsträckor sedan de två trippmätarna nollställdes.

Som standard visar vägmätaren körsträckor i kilometer. Du kan ställa in enheten till mile i enhetsinställningarna i infotainmentsystemet.

- Tryck på vägmätarreglaget för att växla mellan "Total Mileage" – "Mileage 1" – "Mileage 2" – "Total Mileage" så visas motsvarande information på instrumentpanelen.
- Tryck på och håll in "Mileage 1" och "Mileage 2" för att rensa informationen om körsträckan.



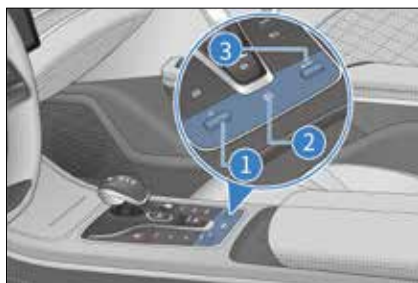
- Körsträckan per tripp (Mileage 1 och Mileage 2) beräknas med en trippmätare.

Reglagepanel för läge

Med de här knapparna kan föraren ställa in bilen i lägena för regenerativ bromsning, snö och lägesval.

① Knapp för regenerativ bromsning

- Standardinställningen är läget för regenerativ standardbromsning.
- Tryck upp knapp ① för att öka den regenerativa bromskraften.



② Knapp för snöläge

- Tryck ned knappen för snöläge ② för att försätta bilen i snöläge.
 - Läget rekommenderas för relativt fasta ytor som är täckta med ett lager löst eller halt material (till exempel gräs, snö, is eller grus).
 - I snöläget optimeras funktionerna för bogsering, körning och manövrering i hala förhållanden, och gaspedalen används försiktigt.

③ MODE-knapp

- Standardinställningen är läget NORMAL.
- Tryck upp knapp ③ för att försätta bilen i ECO-läge.

- Tryck ned knapp ③ för att försätta bilen i SPORT-läge.
- Tryck ned knapp ③ upprepade gånger för att växla mellan lägena NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL.
- Tryck upp knapp ③ upprepade gånger för att växla mellan lägena NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL.
- Ekologi, bevarande, optimering (ECO): måttlig bileffekt, bekväm kör- och åkupplevelse, bättre ekonomi.
- Normal (NORMAL): läge med standardinställningar, standardkörförhållandet.
- Sport (SPORT): bilen har bra prestanda, men accelerationen försämras om batteriets laddningsnivå (SOC) är låg, eller om bilens temperatur är hög eller låg.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Körlägena är rangordnade som SPORT, NORMAL och ECO, i fallande ordning efter körkraft. Kör alltid försiktigt.

! FÖRSIKTIGHET!

- Det kan hjälpa att stänga av ESC-systemet om motorprestandan försämras i mjuk snö genom aktiveringen av dynamisk stabilitetskontroll. ESC-systemet måste startas om när förhållandena är normala igen.

Knapp för varningsblinkers

När du trycker på  börjar alla blinkers och alla blinkersindikatorer på instrumentpanelen blinka. De slutar blinka när du trycker på  igen.



! FÖRSIKTIGHET!

- Varningsblinkers används för att varna förare och fotgängare om möjliga risker.

Knapp för soltak

Panoramasoltak

Du kan bara manövrera soltaket när tändningsläget är OK eller när avstängningsfördröjningen fortfarande är aktiv.

Öppna soltaket

- Tryck och håll in soltakets öppningsknapp ① för att öppna soltaket manuellt. Släpp knappen halvvägs upp för att stoppa soltaket.
- Om du vill fälla upp soltaket för ventilation trycker du på öppningsknappen ① och släpper den omedelbart. Om du trycker på knappen igen öppnas soltaket automatiskt med omkring 2/3. Om du trycker på knappen igen öppnas soltaket helt. Om du vill att soltaket ska stanna i det aktuella läget trycker du in ① eller ② halvvägs.



Stänga soltaket

- Tryck och håll in soltakets stängningsknapp ② för att stänga soltaket. Soltaket stannar när du släpper knappen.
- Om soltaket har initierats och du släpper stängningsknappen ② omedelbart efter att du tryckt på den, stängs soltaket automatiskt. Om du vill att soltaket ska stanna i det aktuella läget trycker du in ① eller ② halvvägs.

Öppna och stänga solskyddet

Öppna solskyddet

- Tryck och håll in solskyddets öppningsknapp ① för att öppna solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs upp för att stoppa solskyddet.
- Släpp öppningsknappen ① omedelbart efter att du har tryckt på den. Solkyddet öppnas automatiskt. Om du vill att solskyddet ska stanna trycker du på ① eller ② halvvägs.



Stänga solskyddet

- Tryck och håll in solskyddets stängningsknapp ① för att stänga solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet i det aktuella läget.
- Om solskyddet har initierats och du släpper stängningsknappen ② omedelbart efter att du tryckt på den, stängs solskyddet automatiskt. Om du vill att solskyddet ska stanna i det aktuella läget trycker du in ① eller ② halvvägs.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Om soltaket inte är helt stängt kommer solskyddet aldrig att vara mer utfällt än soltaket.

Solskyddets kopplingsfunktion

- När soltaket öppnas, öppnas solskyddet tillsammans med det.

Soltakets anti-kläm-funktion

Om soltaket eller solskyddet hindras av något när det håller på att stängas, kommer det att stanna och dra sig tillbaka lite grann.

VARNING

- Håll dig borta från soltaket när det öppnas eller stängs.
- Passagerare får inte sticka ut händerna eller huvudet genom soltaket.

FÖRSIKTIGHET!

- Om du försöker öppna soltaket när temperaturen är under 0 °C eller när det är täckt med snö eller is kan soltaket eller dess motor skadas.

Initieringsmetod

- När tändningslåset är i OK-läge, signalen är giltig och soltaket är i oinitierat läge, prova följande steg för att initiera:
 1. Tryck och håll in soltakets stängningsknapp för att stänga soltaket till stoppunkten.
 2. Stäng soltaket till stoppunkten.
 3. Öppna solskyddet helt.
 4. Öppna soltaket helt.
 5. Stäng solskyddet helt.

FÖRSIKTIGHET!

- Håll soltakets OFF-knapp intryckt tills initieringen har genomförts.
- Soltaket och solskyddet initieras på samma gång.

Nödsamtalsknapp

Nödsamtal till räddningstjänst

- eCall refererar till nödsamtal, som kan ringas manuellt genom att trycka på SOS-knappen i taket under minst två sekunder.
- Om krockkuddarna löses ut eller en allvarliga olycka inträffar aktiveras eCall automatiskt.



- eCall-systemet kontakter automatiskt räddningstjänsten och kommunicerar standardinformation till en alarmeringscentral.

FÖRSIKTIGHET!

- När ett SOS-samtal rings kan samtalet inte avslutas manuellt från bilen förrän alarmeringscentralen lägger på/ingen besvarar samtalet när det har ringts mer än 10 gånger efter varandra.

Knapp för interiörbelysning

Främre interiörlampor

Tryck på de främre interiörlampornas skydd för att tända dem.




Sidointeriörlampor

- Tryck på de sidointeriörlampornas skydd för att tända dem.



Smart omgivningsljus

När en dörr öppnas tänds automatiskt de intelligenta omgivningsljusten för att skapa en trevlig miljö i kupén.

- Tryck på  → **Vehicle settings** → **Light & ambient** för att ställa in:
 - Omgivningsljusets färg



05 ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Instruktioner för laddning/ urladdning.....	82
Batteri	97
Riktlinjer för användning.....	100
Start och körning	105
Förräddsfunktioner.....	113
Beskrivning av andra huvudfunktioner.....	143

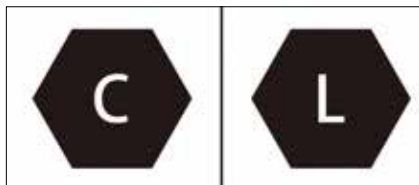
Instruktioner för laddning/ urladdning

Laddningsinstruktioner

- Laddningsutrustningen är en elektrisk högspänningsanordning. Minderåriga får inte ladda eller röra vid laddningsutrustningen. Minderåriga ska även hållas borta från bilen medan den laddas.
- Laddningen kan påverka medicinska och implanterade elektroniska anordningar. Rådgör med tillverkaren av anordningen innan du laddar den.
- Ladda bilen i en relativt säker miljö och undvik att ladda den på fuktiga platser eller i närheten av eld eller värmekällor.
 - Skydda laddningsutrustningen mot vattenkontakt under regniga dagar.
- Före laddning:
 - Kontrollera att strömförsörjningsutrustningen, laddningskontakten, laddningsporten och laddningsanslutningsanordningen är fria från defekter, t.ex. kabelslitage, rostiga portar, spruckna höljen och främmande föremål i portarna.
 - Ladda inte bilen om laddningskontaktens eller laddningsportens stickpropp, uttag eller metalländar är lösa eller har skadats av rost eller korrosion.
 - När laddningskontakten, porten, strömkontakten eller uttaget ser smutsiga eller fuktiga ut ska du torka av dem med en torr och ren trasa så att anslutningen blir torr och ren.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.
 - Du ska inte modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och tillhörande portar. Detta för att undvika laddningsshaveri eller brand.
 - Använd inte laddningsutrustning som inte uppfyller säkerhetsstandarderna eller som utgör potentiella säkerhetsrisker. Låt inte barn använda laddningsutrustningen och håll djur borta från bilen under laddningen.
- Se till att dina händer är helt torra innan du laddar.
- Om något onormalt upptäcks i bilen eller laddningsutrustningen under laddningen, upphör omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Observera alltid följande försiktighetsåtgärder vid laddning för att undvika skador på bilen:
 - Skaka inte laddningskontakten. Det kan skada bilens laddningsport.
 - Om det är möjligt, ladda inte bilen under åskväder, eftersom det finns risk för blixtnedslag.
 - Öppna inte huven för att utföra underhåll under laddningen.
 - Efter laddningen ska du inte koppla bort laddningsutrustningen med våta händer eller medan du står på en våt yta.
 - Se till att laddningsutrustningen är bortkopplad från laddningsporten innan du kör bilen.

Kompatibilitet mellan bil och laddningsinfrastruktur

- De här märkena finns på bilens laddningsuttag och på komponenterna i laddningsinfrastrukturen (laddstation, uttag).



- Märkena hänvisar till standardiserade laddningssystem i enlighet med DIN EN 62196.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- När SOC-indikatorn på instrumentpanelen blir röd håller driftbatteriet på att ta slut. Ladda driftbatteriet omedelbart, annars förkortas dess livslängd.
- Med AC-hemladdning avses laddning med en AC-laddningskontakt som medföljer bilen. Särskilda AC-ledningar och eluttag som uppfyller lokala standarder rekommenderas. Syftet med att använda en särskild ledning är att skydda ledningen från att utlösas på grund av ledningsbrott eller på grund av driftbatteriladdning med hög effekt. Om du inte använder en särskild ledning kan det påverka funktionen hos andra enheter på ledningen.
- Gör så här för att undvika skador på laddningsenheten (försiktighetsåtgärder för laddningsenheten):
 - Utsätt inte laddningsenheten för stötar och förhindra mekaniska skador orsakade av exempelvis fall och kollisioner.
 - Placera inte laddningsenheten i närheten av en värmare eller andra värmekällor.
- Sätta i laddningskopplingen före laddning:
 - Se till att laddningskopplingen och laddningsporten är fria från främmande föremål och att skyddslocket på laddningskopplingens terminal inte lossnar eller deformeras.
 - Håll laddningskopplingen med ena handen, rikta in kopplingen mot laddningsporten och tryck in den så att de är ordentligt anslutna.
- Avlägsna laddningskopplingen när laddningen är klar:
 - Stoppa först laddningen och se till att laddningsporten är låst.
 - Håll laddningskopplingen med ena handen och ta bort kopplingen genom att hålla in knappen.
 - Tvinga inte ut laddningskopplingen när laddningsporten är låst. Det kan skada kan laddningsporten.
- Försiktighetsåtgärder vid laddning av bilen:
 - Luftkonditioneringen kan användas som vanligt medan bilen laddas. För att säkerställa laddningseffekten bör du undvika att slå på luftkonditioneringen.
 - Ingen bör befinna sig inuti bilen medan den laddas.
 - Bilen bör stå parkera på en ventilerad plats medan den laddas.
- Bilens system slutar automatiskt att laddas när driftbatteriet är fulladdat. Lås upp laddningsportens elektroniska lås innan du kopplar ur laddningsenheten.

- När DC-laddningen avbryts ska du stänga av laddningsanordningen innan du kopplar ur laddningskontakten. När den bärbara AC-hemladdningen avbryts, koppla först loss laddningskopplingen från bilen och sedan strömförsörjningskontakten från strömkällan.
- När laddningen är klar och laddningskopplingen har kopplats ur ska du se till att locket på laddningsporten och luckan på porten är stängda. Annars kan vatten eller främmande ämnen tränga in i porten och påverka dess funktion.
- Innan du startar bilen ska du se till att laddningsenheten är urkopplad. Laddningsenhetens låsmekanism kan orsaka skador på laddningsenheten och bilen om laddningskopplingen inte sitter på plats och bilen körs med växel inkopplad.
- Om batteritemperaturen är för låg eller för hög kan det påverka bilens laddningsprestanda.
- Temperaturkontrollsystemet kan förbättra batteriets laddningskapacitet vid låga temperaturer. På grund av begränsningar i laddstolparnas uteffekt förlängs laddningstiden, uppvärmningstiden blir längre och strömförbrukningen för uppvärmning ökar. Det här är normala företeelser.
- För snabbare DC-laddning vid låg temperatur bör du ladda bilen med låg SOC. Orsaken är att när bilen har hög SOC och temperaturen är låg, blir laddningsströmmen låg på grund av den låga batteritemperaturen.
- För en bättre upplevelse rekommenderar vi att du laddar bilen omedelbart efter att du har använt den, eftersom batteriet då är relativt varmt och har bättre laddningsprestanda.
- Om luftkonditioneringen är påslagen under laddning vid låg temperatur kan det påverka batteriets temperaturkontrollsystem och laddningsprestanda.
- När batteriets temperaturkontrollsystem är aktiverat under laddningen kan den laddningseffekt som visas på instrumentpanelen variera tillfälligt. Det är helt normalt.
- Innan laddningen är klar aktiveras batteriutjämningen för längre batteritid, vilket innebär att laddningstiden kan bli längre.
- Vid DC-laddning vid hög temperatur och hög effekt kan batteriets temperaturkontrollsystem påverkas av luftkonditioneringen i passagerarutrymmet, och laddningsprestandan kan försämrats, vilket leder till längre laddningstid. För att säkerställa effektiv laddning bör luftkonditioneringen vara avstängd under laddningen.
- När värme- eller kylfunktionen är aktiverad under laddning är det normalt att både laddningstiden och strömförbrukningen ökar något.
- Under laddningen kan batterikylningen starta, och kompressorn, fläkten och andra komponenter arbetar vid behov. Det är normalt att det förekommer ett visst ljud under huven.
- Under laddningen visas beräknad återstående tid till full laddning på instrumentpanelen. Det är normalt att den återstående tiden till full laddning varierar något beroende på temperatur, SOC och laddningsanläggning.
- Om laddningsportens lucka är fastfusen på grund av vädret eller av andra skäl får du inte tvinga upp den med våld.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Öppna inte laddningsportens lucka med våld när den är låst.
- Sätt inte in laddningskopplingen med våld när det elektriska låset är låst.
- Stäng inte laddningsportens lucka medan locket på porten är helt öppet.
- När bilen laddas med extern strömförsörjning är det normalt att kylfläkten och luftkonditioneringskompressorn aktiveras automatiskt så att driftbatteriet kan värmas upp eller kylas ner.

Allmän felsökning av laddning

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Laddaren är ansluten, laddningen startar, men batteriet laddas inte.	Driftbatteriet är fullt	När driftbatteriet är fulladdat avbryts laddningen automatiskt.
	Driftbatteritemperaturen är för hög eller för låg	Förvara bilen i en miljö med lämplig temperatur och ladda den när temperaturen blir normal.
	Startbatteriet urladdas för mycket	Byt ut startbatteriet.
	Fel på laddningsenheten	Om du kan bekräfta att laddningsenhetens strömindikator fungerar som den ska, eller att det inte finns några andra ovanliga indikationer, byter du ut laddningsenheten eller kontaktar leverantören av laddningsenheten.
	Fel på bilens display	Kontrollera att det visas ett meddelande om fel på laddningssystemet på instrumentpanelen och avbryt sedan laddningen. Du bör kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
Laddningen stannar halvvägs	Avbrott i AC-nätet	När elnätet återställs startar laddningen automatiskt igen.
	Laddningskabeln är inte korrekt ansluten	Kontrollera att anslutningskabeln för laddning inte sitter löst.
	Knappen på laddningsanslutningen trycks in	Om knappen på laddningsanslutningen trycks in avbryts laddningen. Laddningsanslutningen bör anslutas på nytt för att starta laddningen.
	Driftbatteritemperaturen är för hög eller för låg	Om instrumentpanelen visar att EV-funktionen är begränsad avbryts laddningen automatiskt. Ladda bilen när batteritemperaturen återgår till normal nivå.
	Fel på bil eller laddstolpe	Kontrollera att det finns felmeddelanden för laddstolpen eller bilen. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

AC-indikator för laddad/ urladdad bil

- Indikatorn för laddning/urladdning sitter inuti laddningsportens lucka på höger sida av bilens kaross och visar laddningsstatus i grönt, gult, rött, blått och vitt.
- Om kopplingen för laddning/urladdning inte är ansluten förblir indikatorn vit under en viss tid. Om bilen är låst under användning är indikatorn på under en viss tid och släcks sedan. När bilen låses upp tänds indikatorn igen.



Funktion	Bilens status	Indikatorns status	Färg
Belysning	Laddningsport öppen (ingen koppling ansluten)	Fast vit	
Laddar	Initieringsprocess för laddning/urladdning	Blinkar gul	
	Laddning schemaläggs/ laddning pausas	Fast gul	
Laddar	Laddning pågår	Blinkar grön	
	Laddningen är klar	Fast grön	
Laddar ur	Urladdning pågår	Blinkar blå	
Fel	Fel på laddning/ urladdning	Fast röd	

Laddningsmetod

- Kontrollera före laddning:
 - Kontrollera laddningsenheten med avseende på avvikelser, t.ex. sprucket hölje, sliten kabel, rostig kontakt eller främmande material.
 - Ladda inte om laddningsanslutningen lossnar.
 - Se till att det inte finns några vätskor eller främmande föremål i porten och att dess metallterminaler inte är rostiga eller korroderade.
- Utför inte laddning vid någon av dessa omständigheter. Det kan leda till personskador på grund av kortslutning eller elstötar.

Bärbar AC-hemladdning

1. Beskrivning av enheten

- Anslut bilen till ett uttag som uppfyller lokala standarder för att ladda bilen.
- Ett hushållsuttag som uppfyller lokala standarder måste användas för att undvika att ledningen skadas eller utlöses på grund av laddning med hög effekt, vilket kan påverka den normala användningen av andra enheter.
- Den här utrustningen (Mode 2) har en strömkontakt (som överensstämmer med lokala standarder), en laddningskoppling, en kontrollbox och en laddningskabel. Kontakten ansluts till ett vanligt hushållsuttag och laddningskopplingen till bilens laddningsport.
- Laddningstid: se meddelandet om laddningstid på instrumentpanelen eller i infotainmentsystemet.

VARNING

- För specifika säkerhetsvarningar beträffande laddning, se säkerhetsvarningarna i anvisningarna för laddaren.
- Den högsta tillåtna arbetstemperaturen för produkten är 50 °C. Förvara produkten på ett svalt och torrt ställe när den inte används.
- Medan laddning pågår ska du inte placera enheten i bagageutrymmet, under bilens framdel eller i närheten av ett däck.
- När du använder enheten ska du förhindra att den körs över av bilen, tappas eller trampas ner.
- Tappa inte enheten. Dra inte i kabeln direkt för att flytta enheten. Hantera den försiktigt när du flyttar den.
- Det är strängt förbjudet att modifiera, demontera och reparera laddningsenheten och dess portar.
- Du bör inte använda någon extra strömkabel eller adapter. Om en extra adapter krävs, välj en lämplig kabeldiameter ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$). Adapterns/kopplingens parametrar måste uppfylla kraven.
- Använd inte laddningsenheten om sladden till hushållsströmmen blir mjuk, om laddningskopplingskabeln är sliten, om isoleringsskiktet är trasigt eller om någon annan skada uppstår.
- Använd inte enheten om laddningskopplingen, strömkontakten eller strömförsörjningskabeln är bortkopplad, trasig eller visar tecken på utvändiga skador.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Vi rekommenderar att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör eller en lokal elektriker för att välja lämplig strömförsörjning i enlighet med kraven för laddningsenheten.
- Jordningsinstruktioner för laddningsenheten: enheten måste vara väljordad. Om laddningsenheten inte fungerar eller är skadad kan jordkabeln ge en avladdning av kretsen med minimal impedans för att minska risken för elstötar. Enheten är försedd med en jordkabel som förbinder enhetens jordningspunkt med nätkontaktens jordningspunkt, och nätkontakten måste passa till ett korrekt installerat och väljordat eluttag.
- Laddningskabeln får inte placeras i en spiral under laddningen, eftersom det påverkar värmeavledningen.
- Se laddningsinstruktionerna för särskilda försiktighetsåtgärder vid laddning.

2. Laddning

Lås upp bilen och öppna laddningsportens lucka.

- Öppna laddningsportens lucka:
 - När bildörrarna är upplåsta bör du stänga av bilen och sedan trycka på laddningsportens lucka. Då öppnas luckan automatiskt.



! VARNING

- För att förhindra att luckan på den elektriska laddningsporten går sönder ska du inte öppna och stänga den upprepade gånger.
- Öppna locket på bilens laddningsport och se till att det inte finns några hinder mellan laddningskopplingens huvud och laddningsuttagets ände.



- Anslut strömförsörjningsterminalen:
 - Sätt in strömkontakten för Mode 2-utrustningen i ett hushållsuttag.
- Anslut bilens port:
 - Sätt in laddningskopplingen i biluttaget.
 - När laddningskopplingen har satts in tänds indikatorn för laddningsanslutning på instrumentpanelen eller infotainmentskärmen.
- Under laddningen visar instrumentpanelen relevanta laddningsparametrar och laddningsanimering.
 - Då kan du schemalägga laddningen i infotainmentsystemet. Se beskrivningar av funktionsinställningar i **Schemalagd laddning** för installationsprocessen.

3. Avbryta laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när bilen är fulladdad.
 - Om du vill avsluta laddningen i förtid går du vidare till nästa steg.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Om stöldskyddet i det elektriska låset är avaktiverat trycker du direkt på den mekaniska knappen på laddningskopplingen och drar ut laddningskopplingen.
 - Om stöldskyddet för det elektriska låset är aktiverat trycker du på upplåsningsknappen på nyckeln eller trycker på mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln är i närheten) och trycker sedan på laddningskopplingens mekaniska knapp för att dra ut laddningskopplingen.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- För att låsa upp bilen trycker du på upplåsningsknappen på nyckeln (när du laddar bilen med avstängd tändning) eller på mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln är i närheten).
- När det elektriska låset är i stöldskyddsläge låser du upp bilen för att frigöra det elektriska låset i laddningsporten innan du drar ut laddningskopplingen. Kopplingen måste dras ut inom 30 sekunder, annars låses porten igen.
- Det elektriska låsläget kan ställas in i infotainmentsystemet. För detaljer om hur det ställs in, se Elektrisk låstyrning av laddningsporten.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Om laddningskopplingen inte kan avlägsnas efter upplåsningen gör du några upplåsningsförsök till. Om det inte fungerar försöker du med nödöppning. Anvisningar finns i Nödöppning av laddningsporten i avsnittet Elektrisk låstyrning av laddningsporten.
- Koppla ur strömkontakten.
- Stäng laddningsportens lucka samt portens lock.
- Förvara laddningsenheten på rätt sätt.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Stäng inte laddningsportens lucka medan locket på porten är helt öppet.

! VARNING

- Du får inte tappa Mode 2-utrustningen eller dra i den direkt med kabeln. Hantera utrustningen försiktigt när du flyttar den. Förvara utrustningen på ett svaltt ställe efter användning.


Laddning med användning av AC-laddstolpe

1. Beskrivning av enheten

- Laddbox för enfasig växelström*
 - Använd en standardkompatibel laddbox för hemmabruk. För information om hur du använder laddningsenheten, se bruksanvisningen eller följ instruktionerna.
 - Laddbox för enfasig växelström: enheten består av en laddbox, en laddningskoppling och en anslutningskabel. Se bruksanvisningen för laddboxen för information om strömbrytare och nödstoppbrytare.
- Laddstolpe för enfasig växelström*
 - Ladda bilen med användning av en AC-laddstolpe på offentlig plats. Laddningstid: se meddelandet om laddningstid på instrumentpanelen eller i infotainmentsystemet.

2. Laddning

- Lås upp bilen och öppna laddningsportens lucka:
 - Öppna laddningsportens lucka genom att följa instruktionerna för upplåsning i avsnittet Bärbar AC-hemladdning.
- Anslut bilens port:
 - Anslut laddningsenhetens koppling till laddningsporten i bilen och lås den ordentligt.
- Laddningsinställning:
 - För AC-laddstolpar/-boxar som kräver autentisering genom t.ex. kortdragning eller QR-kodskanning, se bruksanvisningen för laddstolpar/-boxar.

- Indikatorn för laddningsanslutning på instrumentpanelen tänds .
- Under laddningen visar instrumentpanelen relevanta laddningsparametrar och laddningsanimering.

3. Avbryta laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningsenheten stannar automatiskt när ett tidigt stopp har ställts in eller när laddningen har slutförts.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Koppla ur kopplingen genom att följa instruktionerna i avsnittet Bärbar AC-hemladdning.
- Stäng AC-laddningsportens lucka (se instruktionerna för Bärbar hemladdning).
- Packa ihop laddningsenheten och förvara den på rätt sätt.
 - Om du använder en AC-laddstolpe/-box placerar du laddningskopplingen på den avsedda platsen i laddstolpe/-boxen.

Laddning med DC-laddstolpe

1. Beskrivning av enheten


- Ladda bilen med hjälp av en DC-laddstolpe på offentlig plats. Den är vanligtvis monterad på en specifik laddstation.
- Laddningstid: se meddelandet om laddningstid på instrumentpanelen.
- Specifikationer för utrustningen: kontrollera instruktionerna för laddaren.

2. Laddning

DC-laddning upprättas genom att ansluta bilen till en DC-laddare via DC-laddarens laddningskoppling.

- Lås upp bilen och öppna laddningsportens lucka och lock.
- Anslut bilens port:
 - Anslut laddningskopplingen till laddningsporten i bilen och lås den ordentligt.
- Följ instruktionerna för laddningsenheten för att starta laddningen.



- Indikatorn för laddningsanslutning  på instrumentpanelen tänds.
- Under laddningen visar instrumentpanelen relevanta laddningsparametrar och laddningsanimering.

3. Avbryta laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när det tidiga stoppet för laddaren nås eller laddningen har slutförts.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Tryck på den mekaniska låsknappen på DC-laddningskopplingen för att dra ut kopplingen.
 - Tryck på upplåsningsknappen två gånger inom 3 sekunder eller tryck på mikrobrytaren på dörrhandtaget. Bilen slutar laddas.
- När laddningen med DC-laddstolpen är klar packar du ihop laddningsenheten och förvarar laddningskopplingen på rätt sätt på den avsedda platsen i laddaren.

- Stäng DC-laddningsportens lucka och lock.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Stäng inte laddningsportens lucka fullständigt medan portens lock är helt öppet.




FÖRSIKTIGHET!

- Om laddningen är klar och laddningskopplingen inte kan avlägsnas efter upplåsningen gör du några upplåsningsförsök till. Om det inte fungerar försöker du med nödöppning. Anvisningar finns i Nödöppning av laddningsporten i avsnittet Elektrisk låsstyrning av laddningsporten.
- Upplåsningsknappen måste tryckas in två gånger inom 3 sekunder för att låsa upp DC-laddningen.
- Se laddningsinstruktionerna för särskilda försiktighetsåtgärder vid laddning.

VARNING

- Se laddningsinstruktionerna för särskilda säkerhetsvarningar vid laddning.

Schemalagd laddning

- Laddningsläget kan ställas in i infotainmentsystemet. Så här kommer du åt inställningssidan:
 - Tryck på  (infotainmentsystem) → New energy för att gå till sidan "Charging Reservation" (Schemalagd laddning).
- Du kan stänga sidan Charging Reservation genom att trycka på knappen Back  / Home .

Sidan Settings (Inställningar)

- ① Brytare för Schemalagd laddning
- ② Laddningstid
- ③ Upprepning
- ④ Inställningar



- Fabriksinställningen är att bilen laddas omedelbart. Med andra ord är brytaren för schemalagd laddning avstängd.
- Om du vill schemalägga en laddning trycker du på knappen Charging reservation On ① (Schemalagd laddning På), ställer in starttiden för laddning ② och upprepning ③, och trycker på OK för att spara inställningarna.
- Om du ansluter laddningskopplingen eller trycker på strömbrytaren för att stänga av bilen under väntetiden för laddning, kommer infotainmentsystemet att påminna dig om att den aktuella laddningen är en schemalagd laddning och att du kan ändra den till omedelbar laddning vid behov.
- Du kan trycka på ikonen för inställning av schemalagd laddning ④ för att stänga av varningarna om anslutning/avstängning av laddningskoppling i varningen om schemalagd laddning.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Funktionen för schemalagd laddning är endast avsedd för utrustning för långsam AC-laddning som tillhandahålls av BYD. Inaktivera den här funktionen när du använder utrustning för långsam AC-laddning som inte är certifierad av BYD. Annars kan schemalagd eller omedelbar laddning misslyckas på grund av att utrustningen inte svarar, vilket leder till otillräcklig batteriladdning eller till och med brist på elektricitet.

ⓘ OBSERVERA FÖLJANDE

- Alternativet "Charge Now" (Ladda nu) på påminnelsesidan gäller endast för den aktuella schemalagda laddningen. Om du vill ta bort alla schemalagda laddningar stänger du av brytaren för schemalagd laddning på motsvarande inställningssida.
- Om batteriladdningen är låg laddas bilen till miniminivån innan den schemalagda laddningen påbörjas. Under den här processen visar infotainmentsystemet fortfarande påminnelser om avstängning och anslutning av laddningskopplingen, och motsvarande tips visas i den nedre delen av instrumentpanelen.
- När du ansluter DC-laddningskopplingen* är schemainställningen* ogiltig och bilen laddas omedelbart.

Smart laddningsfunktion


- Den här bilen har smart laddningsfunktion och behöver inte kopplas bort från startbatteriets minuspol när den står parkerad under en längre tid.

- När startbatterihanteraren upptäcker att startbatteriets laddningsnivå är för låg kan startbatteriet laddas med driftbatteriet.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- När bilen förvaras under en längre tid kan den smarta laddningsfunktionen aktiveras, vilket är normalt och inte ett tecken på något fel på bilen.
- Strömmen för smart laddning kommer från driftbatteriet, så det är normalt att en minskning av SOC noteras när bilen slås på.
- För att undvika att driftbatteriet överladdas på grund av smart laddning ska du ladda det i god tid, och undvika att låta bilen stå parkerad med låg SOC-nivå under en längre tid när smart laddning inte är tillgänglig.

Elektrisk låsstyrning av laddningsporten

För att förhindra stöld av laddningskopplingen är bilens laddningsport stöldskyddad under laddning och urladdning. Stöldskyddet är inaktiverat som standard. För att aktivera funktionen går du till driftsidan genom att trycka på  (infotainmentsystemet) → New energy → ChargeSettings och sedan trycka på "Activate".

- När funktionen är aktiverad låser du upp bilen och koppla ur laddningskopplingen under laddning på följande sätt:
 - Tryck på upplåsningknappen på smartnyckeln för att låsa upp.
 - Tryck på mikrobrytaren bredvid ytterhandtaget på dörren på förarsidan för att låsa upp den.
 - Tryck på låset i mittkonsolen under fönstret på förardörren för att låsa upp den.



- Som framgår av tabellen nedan kan du, om bilen befinner sig i läge 2/3/4, förutom de ovan nämnda upplåsningarna även låsa upp och dra ut laddningskopplingen genom att trycka på dess knapp. Det kan dock påverka laddningsportens eller laddningskopplingens livslängd. Det här är en nödåtgärd som inte bör vidtas ofta.

Nr.	Elektriskt låst – status stöldskydd	Bilens dörr – status stöldskyddslås	Kan laddningskopplingen tas bort?
1	Aktiverat	Låses	Nej
2	Aktiverat	Aktiverat	Ja
3	Avaktiverat	Låses	Ja
4	Avaktiverat	Aktiverat	Ja

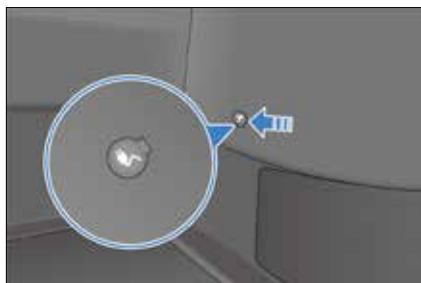
FÖRSIKTIGHET!

- Koppla ur laddningskopplingen inom 30 sekunder efter upplåsningen, annars låses den igen.
- När stöldskyddet är avaktiverat öppnas det elektriska låset i laddningsporten automatiskt när laddningen upphör. När stöldskyddet är aktiverat måste bilen först låsas upp.

Nödöppning av laddningsporten

Om det elektriska låset inte fungerar och laddningskopplingen inte kan kopplas ur, försök att koppla ur laddningskopplingen genom att låsa upp laddningsporten manuellt.

1. Öppna bagageluckan. Det finns en nödkabel för laddningskopplingen på den högra sidopanelen inuti bagageutrymmet.
2. Lås upp laddningskopplingen genom att låsa upp spärren på nödkabeln och dra i nödkabeln.
3. Återställ nödkabelspärren när upplåsningen är klar.



OBSERVERA FÖLJANDE

- Om ovanstående funktioner är onormala eller inte fungerar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Urladdningsmetod

- Den här bilden har en VTOL-funktion (Vehicle TO Load).

OBSERVERA FÖLJANDE

- Den här funktionen rekommenderas bara när SOC är hög.
- Funktionen begränsas när bilen använder extern urladdning eller när strömmen är låg.
- När tändningen är avstängd och VTOL är ansluten utan utgång under en längre tid ökar bilens statiska effektförbrukning. Laddnings-/urladdningskontaktarna bör tas bort när enheten inte ska användas.

FÖRSIKTIGHET!

- Försiktighetsåtgärder vid användning av anslutningsenheter för urladdning finns i artikel 3 i försiktighetsåtgärder vid laddning, försiktighetsåtgärder för laddningsutrustning.
- Innan du laddar ur bilen ska du kontrollera bilens effekt och uppskatta den återstående räckvidden.
- Före VTOL-urladdning ska du se till att strömmen är avstängd.

VARNING

- Vid urladdning får du inte röra urladdningssladden, urladdningsuttaget i bilen eller metalländan på bilens laddningsport.
- Om du märker något ovanligt under urladdningen, t.ex. rök eller lukt, ska du omedelbart avbryta urladdningen.

VARNING

- Säkerhetsvarningarna för urladdning är desamma som säkerhetsvarningarna för laddning (se laddningsinstruktionerna).
- Förvara produkten på ett ställe när den inte används.
- Placera inte enheten i bagageutrymmet, under bilens framdel eller i närheten av däckerna under urladdning.
- Förhindra att enheten körs över av bilen, tappas eller trampas ner när den används.
- Tappa aldrig enheten. Flytta den inte genom att dra i den direkt med kabeln. När enheten flyttas måste den hanteras med försiktighet.
- Använd aldrig urladdningsutrustningen om strömförsörjningskabeln blir mjuk, om kabeln till urladdningsmunstycket är sliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.
- Använd aldrig utrustningen när urladdningskontakten eller strömförsörjningskabeln är bortkopplad, trasig eller om det finns tecken på utvändiga skador.

Extern urladdningsmetod*

Urladdning


- Stäng av stölskyddet i bilen innan du laddar ur batteriet.
- Lås upp kontakten för laddningsportens lucka och öppna sedan luckan och locket.

- Kontrollera före urladdning:
 - Se till att batterikapaciteten i bilen som ska laddas ur inte är lägre än 15 %.
 - Kontrollera att VTOL-anslutningsanordningen saknar avvikelser, t.ex. trasigt hölje, rostig plugg och främmande material.
 - Se till att det inte finns något vatten eller främmande material i laddningsporten och att metallterminalerna är oskadade samt fria från rost och korrosion.
 - Gör ingen urladdning om något av ovanstående förhållanden föreligger, annars kan det orsaka kortslutning eller elstötar och leda till personskadorna.
- Anslut anslutningsenheten för urladdning:
 - Anslut VTOL-urladdningsenheten till laddningsporten. Indikatorn på strömförsörjningskabeln lyser när den är strömförsörd och redo att användas.
- Urladdningen börjar:
 - När anslutningen är gjord börjar urladdningen och motsvarande information visas på instrumentpanelen.

Stoppa urladdning

- Stoppa urladdningen:
 - Koppla ur strömmen.
- Koppla ur anslutningsenheten för urladdning:
 - Dra ur urladdningsenheten.
 - Stäng luckan och locket på porten (se **Bärbar AC-hemladdning***).
- Förvara enheten:
 - Förvara enheten på rätt sätt när urladdningen är klar.

Räckviddsdisplay

- ”Driving Range Display Mode” (läget Räckviddsdisplay) kan ställas in för att förbättra körupplevelsen. Standardinställningen är ”Standard”.
- För motsvarande inställningar trycker du på  (infotainmentsystem) → New Energy → Energy Management → Driving Range Display Mode.
 - Standardläge: visar räckvidden baserat på resultatet av ett omfattande test av arbetsförhållanden.
 - Dynamiskt läge: visar den uppskattade räckvidden baserat på tillgänglig batterikapacitet och aktuell genomsnittlig energiförbrukning.
- Det inställda läget för räckviddsdisplay sparas av systemet.
 - När bilen stängs av och sedan slås på behålls det senaste inställda displayläget.



OBSERVERA FÖLJANDE

- När displayläget ”Dynamic” räckvidd är inställt:
 - » Räckvidden som visas när batteriet är fulladdat varierar beroende på energiförbrukningen under föregående resa.
 - » Räckvidden som visas justeras baserat på tillståndet för bilens luftkonditionering, det valda körläget (ECO, NORMAL, SPORT osv.) och förarens körvanor, för att matcha bilens faktiska räckvidd.

Batteri

Driftbatteri

- Bilen drivs av ett driftbatteri som kan laddas och urladdas upprepade gånger. Driftbatteriet laddas av en extern strömkälla eller genom energ återvinning när bilen bromsar eller går på tomgång.
- Driftbatteriet finns under golvet i bilen, så var försiktig så att du inte kör emot något när du kör på ojämn väg.

Batteriegenskaper

- Det är normalt att bilens prestanda påverkas av batteriets elektrokemiska egenskaper och självskydd och varierar i viss utsträckning under följande förhållanden:
 - När SOC är hög kan den regenerativa bromsprestandan försämrats.
 - Batteriladdningen övergår till hålladdning när SOC är hög. Om laddningstiden förlängs kan det hända att fel återstående laddningstid visas på instrumentpanelen.
 - När SOC är låg kan accelerationsprestandan försämrats.
 - När SOC är låg kan VTOL inte användas normalt. Ladda batteriet omgående.
 - Vid hög eller låg temperatur är det normalt att driftbatteriets laddnings- och urladdningskapacitet minskar och att laddningstiden ökar. För snabbaddning rekommenderas laddningsutrustning med hög effekt. Prestanda kan också försämrats vid extrema temperaturer.

- För laddning vid låg temperatur kan temperaturkontrollsystemet förbättra laddningskapaciteten avsevärt. Mer information om laddning vid låg temperatur finns i Försiktighetsåtgärder vid laddning.
- När bilen används vid låga temperaturer kommer batteriets temperaturkontrollsystem att börja värma batteriet vid behov för att säkerställa körkraft och urladdningsprestanda och förbättra din körupplevelse. När bilen körs på korta sträckor kan uppvärmningen vara ineffektiv, vilket ökar strömförbrukningen och minskar räckvidden.
- När driftbatteriet är normalt varierar bilens räckvidd enligt följande faktorer:
 - Körvanor: till exempel är räckvidden kortare vid frekvent acceleration eller inbromsning än vid stadig hastighet, och räckvidden är kortare vid hög hastighet än vid låg hastighet.
 - Vägförhållanden: till exempel är räckvidden under tuffa förhållanden eller i långa backar kortare än under normala förhållanden och på jämna vägar.
 - Lufttemperatur: körsträckan vid låg temperatur är kortare än vid rumstemperatur.
 - Användning av elektrisk utrustning: till exempel är räckvidden med luftkonditioneringen påslagen kortare än när luftkonditioneringen är avstängd.
 - Den tillgängliga batterikapaciteten är lägre i kall väderlek och minskar när temperaturen sjunker. Om bilen har hög batterinivå och laddas vid låga temperaturer kan SOC-värdet snabbt stiga till 100 %.

Tips om batterianvändning

- Bilen bör köras vid temperaturer mellan -10 °C och 40 °C . När SOC-värdet är lågt ska du ladda bilen i god tid för att säkerställa tillräcklig räckvidd och hög accelerationsprestanda.
- Förvara inte bilen på en plats med temperatur över 40 °C under en längre tid (mer än 15 dagar). Det kan minska batteriets livslängd.
- Frekvent och plötslig acceleration och inbromsning bör undvikas. Kör bilen på plana och torra vägar. Vid behov kan du stänga av utrustning med hög effekt, t.ex. luftkonditionering, eller justera luftkonditioneringstemperaturen för att minska effektförbrukningen och öka räckvidden.
- Laddning med låg effekt bidrar till att förlänga batteriets livslängd.
- När bilen används för första gången eller efter längre stillastående kan det hända att SOC-värdet som visas på displayen är fel. Bilen bör först laddas helt och hållet.
- Vid daglig användning bör du regelbundet ladda bilen fullständigt (minst en gång i veckan) och ladda det helt från en låg batterinivå (<5 % SOC) en gång var tredje till sjätte månad. När SOC är under 10 % bör bilen laddas ur till under 5 % genom att använda luftkonditionering, infotainmentsystem och andra lågspänningseenheter med P-växeln inkopplad.
- Under extrema arbetsförhållanden (t.ex. frekvent plötslig acceleration/inbromsning) som orsakar överhettning av batteriet, är det normalt att urladdningskapaciteten gradvis minskar om batteriets temperatur är för hög. Om batteritemperaturen fortsätter att stiga tänds felindikatorn på instrumentpanelen. Då bör du bör kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

- När batteriets SOC-värde ökar eller minskar ovanligt mycket bör du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

VARNING

I händelse av en nödsituation eller olycka ska du vara uppmärksam på följande varningar:

- För att undvika personskador ska du inte röra vid batteriet direkt.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt.
- Om batteriet har skadats och läcker vätska ska du undvika all kontakt med vätskan. Om vätskan kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj omedelbart med rikligt med vatten och uppsök omedelbart läkarvård.
- Om bilen fattar eld, använd särskilda brandsläckare i stället för vattenbaserade brandsläckare.

FÖRSIKTIGHET!

- För att säkerställa säkerheten hos driftbatteriet ska du stanna bilen på avstånd från brandfarliga och explosiva material, antändningskällor och farliga kemikalier.
- Den tillgängliga batterikapaciteten minskar med tiden när bilen används.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus minskar batteriets livslängd.
- Om det sker en kollision med driftbatteriet, kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

Underhåll av driftbatteri

- För optimal batteriprestanda ska du använda en AC-laddningskontakt för att regelbundet ladda batteriet fullständigt. Den rekommenderade frekvensen är minst en gång i veckan.
- Om bilen ska stå stilla i mer än 7 dagar bör SOC-värdet hållas mellan 40 och 60 % för att förlänga bilens livslängd. Om bilen ska stå stilla i mer än 3 månader ska du ladda batteriet fullständigt och ladda ur det till 40–60 % SOC för att undvika att batteriet försämras eller till och med skadas.

Återvinning av driftbatteri

Så här kasserar du ett NEV:

1. Ta bilen till BYD:s återvinningstjänstleverantör som bedömer driftbatteriets restvärde.
2. Ta den värdebedömda bilen till återvinningsorganisationen för att demontera batteriet.
3. Ta batteriet till återvinningstjänstleverantören som köper tillbaka batteriet.

VARNING

- Ägare av nya elbilar har ansvaret och skyldigheten att lämna in uttjänta driftbatterier till återvinningscentralen. De som överlämnar uttjänta driftbatterier till andra organisationer eller personer för demontering eller nedmontering utan tillstånd, och därigenom orsakar miljöförstöring eller olyckor, ska bära vederbörligt ansvar.

Startbatteri

- Batteriet fungerar i följande lägen: "Normal", "Sleep", "Ultra-low Power", "Low-Voltage Protection" osv. Syftet är att skydda battericellen från skador. Om bilens system är i gott skick växlar bilen automatiskt mellan dessa lägen utan att det påverkar användningen av bilen.
- För att undvika att startbatteriet laddas kommer funktionen "smart laddning" att aktiveras aktivt om villkoren (huvet är stängd, tändningen är avstängd, laddning av driftbatteriet är tillåten och startbatterinivån är lägre än det nominella värdet) är uppfyllda.
- När den smarta laddningsfunktionen utlöses laddas startbatteriet via driftbatteriet. Därför är det normalt att SOC-värdet eller den rent elektriska räckvidden som visas på displayen minskar när bilen startas efter stillastående.
- If "smart laddning" misslyckas kan startbatteriet stänga av bilens strömförsörjning. Om du före användning upptäcker att bilen inte är strömförsörjd, försök att aktivera startbatteriet genom att trycka på mikrobrytaren på vänster framdörr kontinuerligt, och starta bilen omedelbart för att ladda startbatteriet. Bilen bör laddas i mer än 1 timme.

FÖRSIKTIGHET!

- Startbatteriet innehåller reläer. Det är därför normalt att höra ett klick-ljud när batteriet är igång.
- Startbatteriet ska laddas med professionella laddningsverktyg och får inte avlägsnas för laddning utan tillstånd.

FÖRSIKTIGHET!

- Starta inte bilen med ett fordon med annan bränsleförsörjning. Det kan skada startbatteriet.
- Startbatteriet är ett batteri med lågtrycksplattform som skiljer sig från ett vanligt blybatteri. Läs noga igenom instruktionerna i den här handboken.
- Startbatteriet har en inbyggd effekthanterare. Batteriet ska inte demonteras eller repareras utan tillstånd. Det kan skada batteriet och orsaka personskador.
- Startbatteriet måste kommunicera med bilen för normal användning, så det är viktigt att ansluta dess kontakt och kabelnät på rätt sätt.

Riktlinjer för användning

Inkörningsperiod

- Om drivlinan är svår att starta eller ofta slutar att gå runt, inspektera bilen omedelbart.
- Om drivlinan ger ifrån sig onormala ljud ska du stanna bilen för inspektion.
- Om drivlinan har allvarligt kylvätske- och oljeläckage, stanna bilen för inspektion.
- Drivlinan måste köras in. Det bör göras inom de första 5 000 km i ekonomiskt läge genom jämn körning i stället för höghastighetskörning. Följande metoder kan effektivt förlänga bilens livslängd:
 - Undvik att trampa ner gaspedalen när du startar och kör bilen.

- Undvik att köra för fort.
- Undvik hastig inbromsning under de första 300 km.
- Håll inte en hög eller låg hastighet för länge.

Bogsering

- Bilen är avsedd för transport av passagerare. Den får inte överbelastas eller användas för att bogsera andra fordon.
- Om andra fordon bogseras har det en negativ inverkan på bilen, inklusive hantering, prestanda, bromsning, uthållighet, ekonomisk körning och effektförbrukning.
- Körsäkerheten och komforten beror helt och hållet på hur utrustningen används samt på goda körvanor.
- BYD ger ingen kostnadsfri garanti för skador eller fel som uppstår vid bogsering i kommersiellt syfte.

Spara energi och förlänga bilens livslängd

- Att spara energi är enkelt och bidrar till att förlänga bilens livslängd.
- Tips för att spara energi och reparationskostnader:

1. Inställning för regenerativ bromsning:

- Bilen kan återvinna energi. Ställ in energin genom regenerativ bromsning, som ställs in med motsvarande knapp i infotainmentsystemet. När den regenerativa bromsningen är inställd på hög, ökar energiåtervinningen vid inbromsning och tomgångskörning. Ställ in den här funktionen enligt dina körvanor.

2. Upprätthåll konstant hastighet:

- Konstant hastighet sparar energi. Plötslig acceleration, skarpa svängar och hastig inbromsning ökar förbrukningen.
- Hastigheten bör hållas konstant enligt trafikförhållandena. Ytterligare energi förbrukas varje gång gaspedalen trycks in.
- Accelerationen bör ske gradvis. Undvik plötslig acceleration och inbromsning.
- Förhindra hastig inbromsning och slitage av bromsarna genom att hålla ett lämpligt avstånd till framförvarande fordon och genom att vara uppmärksam på trafikljusen.
- Trafikstockningar ökar energiförbrukningen.
- Håll måttliga hastigheter på motorväg. Ju högre hastighet, desto högre förbrukning.

3. Minska belastningen:

- Förbrukningen är högre när luftkonditionering används. Vid utomhustemperaturer som inte är varken höga eller låga minskar förbrukningen om man använder luftcirkulation i stället för luftkonditionering.
- Överlasta inte bilen i onödan.

4. Ytterligare tips:

- Kontrollera att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck orsakar högre energiförbrukning och slitage.
- Håll framhjulen korrekt inställda, undvik att köra in i kantstenar och kör långsamt i ojämn terräng.
- Håll bilens undersida ren och fri från lera. Det minskar bilens vikt och förhindrar korrosion.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Undvik tomgångskörning i neutral växel.

Bagage

- Bilen har flera praktiska förvaringsutrymmen för dina artiklar. Om bilen överlastas eller lastas på olämpligt vis kan det påverka dess manövrerbarhet, stabilitet och normala funktion och äventyra säkerheten.
- Bilens totala last (bil + passagerare + bagage) får inte överskrida den högsta tillåtna vikten.

! VARNING

- Om bilen överlastas eller lastas på olämpligt vis kan det påverka stabiliteten och kontrollen över bilen, vilket kan leda till olyckor.
- Observera den maximala viktgränsen och andra riktlinjer för lastning i den här handboken.
- Bär inte med dig starkt magnetiska föremål, eftersom de kan störa bilens driftfunktioner.

Föremål i passagerarutrymmet

- Alla föremål som kan slungas inåt och därmed skada passagerarna vid en kollision måste placeras och säkras ordentligt.
- Se till att föremål som placeras på golvet bakom framsätet inte rullar in under sätet, för det kan påverka förarens möjlighet att använda pedalerna eller justera sätet. Stapla inte föremål till en höjd som är högre än framsätets ryggstöd.

- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning. Om handskfacket är öppet kan passagerarens knän skadas vid en kollision eller hastig inbromsning.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Var försiktig med barnens leksaker i kupén. Då de kan utgöra en fara vid hastig inbromsning eller olyckor.

Lasta bagageutrymmet

- Placera bagaget jämnt i bagageutrymmet. Lägg tyngre saker längst ner och så långt in som möjligt.
- Säkra föremålen med rep eller remmar så att de inte förflyttar sig under körning. Stapla inte föremål till en höjd som är högre än sätenas ryggstöd.

Körning i vatten

- Kontrollera vattendjupet – det får inte överstiga bilens nedre kant – innan du kör in i ett översvämmat område.
- Om det är nödvändigt att korsa ett översvämmat område, stäng av luftkonditioneringen och håll accelerationen jämn för att sakta korsa området.



- Du ska aldrig stanna, backa eller stänga av bilen i ett översvämmat område.

- När korsningen är klar trampar du på bromspedalen flera gånger för att torka ut bromsskivorna och återställa bromsfunktionen.
- Var försiktig när du kör genom djupt vatten. Bromsarna kan bli blöta.

VARNING

- Vatten, lera eller slam i bromssystemet kan fördröja bromsreaktionen och förlänga bromssträcken.
- Kör försiktigt och undvik hastiga inbromsningar när du korsar översvämmade områden.
- Motorn skadas allvarligt om den hamnar under vatten när den korsar ett översvämmat område. Sådana skador täcks inte av bilens garanti.
- Andra system som till exempel växellåda, drivsystemet och elektriska system kan också skadas allvarligt vid nedsänkning i vatten. Sådana skador täcks inte heller av bilens garanti.

Inverkan av vattendränkning på högspänningsdelar:

- Om vatten tränger in i högspänningssystem är det möjligt att det inte går att torka ut helt och hållet.
- Bilens säkerhet och driftsprestanda påverkas allvarligt om högspänningsdelar blir vattendränkta, eftersom isoleringen skadas allvarligt och risken för kortslutning ökar kraftigt.
- Vattendränkta högspänningsdelar utgör en mycket stor säkerhetsrisk på grund av minskat skydd och minskad spänningstålighet.
- Se till att hitta en skyddad plats när du laddar bilen i regn. Om bilen är vattendränkt eller om vattendjupet överstiger dörrens nederkant, kontakta en BYD-auktorerad återförsäljare eller serviceleverantör för felsökning och behandling. Kör inte i översvämmade områden där vattnet är djupare än halva däckhöjden.

Brandförebyggande

För att förebygga bilbrand på ett effektivt sätt ska du vara uppmärksam på följande när du använder bilen:

- Inga brännbara eller explosiva föremål får finnas i bilen.
 - Temperaturen kan uppgå till 60–70 °C i en bil som utsätts för direkt solljus på sommaren. Därför kan brandfarliga och explosiva föremål, t.ex. tändare, rengöringsmedel och parfym, som förvaras i bilen lätt orsaka brand eller till och med en explosion.
- Se till att cigaretter är ordentligt släckta.
 - Rökning är inte bara skadligt för din hälsa, utan kan även orsaka brand. Cigaretter som inte är släckta ordentligt kan orsaka brand.
- Du bör besöka en BYD-auktorerad återförsäljare eller serviceleverantör för regelbundna inspektioner av bilen.
 - Bilens ledningar, anslutningar, kablage, isolering, fasta läge osv. ska kontrolleras regelbundet. Identifierade problem ska åtgärdas omgående.
- Dra inte om bilens ledningar och lägg inte till någon obehörig elektrisk enhet.
 - Om du lägger till extra elektriska apparater, t.ex. högeffektiva ljudsystem, belysningsarmaturer osv., kan det leda till överbelastning och överhettning av kabelnätet och öka risken för brand.

- Felaktig återmontering av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning. Det är strängt förbjudet att använda säkringar eller andra ersättningskablar som överskrider den relevanta elektriska dimensioneringen.
- Välj en lämplig parkeringsplats.
 - Försök undvika solexponering när du parkerar bilen.
- Ha en lätt brandsläckare i bilen och var insatt i hur den ska användas.
 - För att garantera bilens säkerhet ska den vara försedd med en brandsläckare som kontrolleras och byts ut regelbundet. Du bör också bekanta dig med användningen av brandsläckaren och vara beredd på eventuella olyckor.
- Koppla bort batteriets minuskabel i motorrummet när bilen servas eller repareras.
- Om det börjar brinna i bilen ska du vidta effektiva åtgärder på ett snabbt och lugnt sätt för att minimera förlusterna:
 - Det första tecknet på brand är vanligtvis onormala ljud och lukter i kupén. När onormala förhållanden upptäcks ska du omedelbart stänga av och stanna bilen. Det är bäst att parkera bilen på en vindskyddad plats och sedan släcka branden med brandsläckaren i bilen.
 - Ring brandkåren omgående och ring även till försäkringsbolaget och be dem komma till platsen för branden.
 - Leta efter var branden startade. Öppna inte huven med en gång om det ryker inuti kupén. (Det släpper in en stor mängd luft och gör att branden sprids. Det finns begränsade mängder antändbara föremål inuti kupén. Genom att hålla huven stängd kan branden kontrolleras så att den lätt kan släckas). Rikta den medföljande brandsläckaren mot antändningspunkten från huvens öppning för att släcka branden, eller sök hjälp från förbipasserande bilar. Om du kan låna fler brandsläckare öppnar du motorhuven för att släcka branden när du inte kan se någon låga utifrån.
 - Om brandkåren är inblandad, be om ett intyg om utförd uppgift samt en beskrivning av brandsorsaken.
 - Efter olyckan ska du kontakta försäkringsbolaget omgående för hantering.

OBSERVERA FÖLJANDE

- För att minska förlusten i händelse av en olycka bör du köpa en kommersiell försäkring (brand, stöld osv.).

Start och körning

Starta bilen

I normala fall startar du bilen på följande sätt:

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Ställ växelspaken på P eller N.
- Bär med dig en giltig smartnyckel.
- Tryck på Start/Stop-knappen ② samtidigt som du trycker på bromspedalen ①.



- När OK-indikatorn tänds på instrumentpanelen är bilen påslagen.
- Bilen kan inte slås på när:
 - Varningslampan för smartnyckeln tänds, det hörs ett pip och meddelandet "No key detected" (Ingen nyckel upptäckt) visas på instrumentpanelen, vilket betyder att nyckeln inte är inom räckvidd eller inte kan upptäckas.
 - Nyckeln ligger någonstans där den inte kan upptäckas, t.ex. på golvet, i mugghållaren, i bagageutrymmet osv.

Starta bilen i nödsituationer:

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla lampor och tillbehör.
- Stäng av tändningen.

- Den elektroniska smartnyckeln finns i bilen.
- Tryck på startknappen på smartnyckeln håll den intryckt i mer än 15 sekunder.

FÖRSIKTIGHET!

- Rör inte strömbrytaren under körning.

Fjärrstartsfunktion*

Före start


1. Strömläget är OFF (avstängt).
2. Växelspaken står på P.
3. Bilens hastighet är lägre än 5 km/h.

Fjärrstart med den elektroniska smartnyckeln

1. Tryck på knappen "Remote Start/Stop" på den elektroniska smartnyckeln och håll den intryckt i 2 sekunder för att starta bilen. När bilen har startat blinkar blinkers tre gånger.
2. Om det inte görs någon giltig åtgärd inom 10 minuter efter fjärrstarten stannar bilen och stängs av, och blinkers blinkar två gånger.
3. Tryck på "Remote Start/Stop" på den elektroniska smartnyckeln i 2 sekunder. Bilen stannar och stängs av, och blinkers blinkar två gånger.



Körning

- Under körning återvinns energin genom regenerativ bromsning när bilen bromsar in. För högre effektivitet ska du inte accelerera eller bromsa bilen i onödan.
- För att ställa in intensiteten för energiregenerering går du till  (infotainmentsystem) → New Energy → Energy Management.
 - Standard: När gaspedalen släpps återvinner motorstyrenheten energi på standardnivå och bilens retardation är på standardnivå.
 - High (Hög): När gaspedalen släpps återvinner motorstyrenheten mer energi och bilens retardation är hög.
- Välj regenereringsintensitet baserat på hur retardationen känns när du släpper gaspedalen. Olika retardationer ger olika körupplevelser.
- Den inställda intensiteten för energiregenerering sparas. När bilen stängs av och sedan slås på behålls det senaste inställda läget för regenerativ bromsning.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Ställ inte in regenereringsintensiteten medan du kör bilen i hög hastighet, eftersom föraren då kan bli distraherad.
- Körlägena är rangordnade som SPORT, NORMAL och ECO, i fallande ordning efter körkraft. Kör alltid försiktigt.
- Hela bilens effekt är svagare vid låg batterinivå än vid hög batterinivå.

Säkerhetskontroll före körning

Du bör göra en säkerhetskontroll innan du kör långa sträckor, för att främja körsäkerheten och förbättra din körupplevelse. Bilen kan också tas till en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

Utvändigt

- Däck: Kontrollera däcktrycket och inspektera däcken noggrant för att se om det finns några skärskador eller andra skador, främmande föremål, avvikelser eller påtagligt slitage.
- Hjulmuttrar: Kontrollera om muttrarna är lösa eller saknas.
- Belysning: Kontrollera att strålkastare, parkeringsljus, positionsljus, blinkers och andra ljus fungerar. Kontrollera strålkastarnas intensitet.

Invändigt

- Säkerhetsbälten: Kontrollera att säkerhetsbältena kan spännas fast ordentligt. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är slitna eller skavda.
- Instrumentpanel: Kontrollera särskilt att underhållsindikatorn, belysningen på instrumentpanelen och avfrosthningen fungerar korrekt.
- Bromspedal: Kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme för att bromspedalen ska fungera.

I motorrummet

- Reservsäkringar: Kontrollera att det finns reservsäkringar för alla nominella laddningar i säkringslådan.
- Kylvätskenivå: Kontrollera att kylvätskenivån är korrekt.
- Startbatteri och kablar: Kontrollera kontakterna för att se om de är korroderade eller lösa och om det finns sprickor i startbatterihuset.

Kontrollera efter start

- Instrumentpanel: Kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar korrekt.
- Bromsar: Kör bilen rakt fram på ett säkert område, håll i ratten ordentligt, bromsa in och dra åt handbromsen. Kontrollera att bilen håller en rak riktning.
- Andra avvikelser: Kontrollera om det finns lösa delar, läckor eller ovanliga ljud.

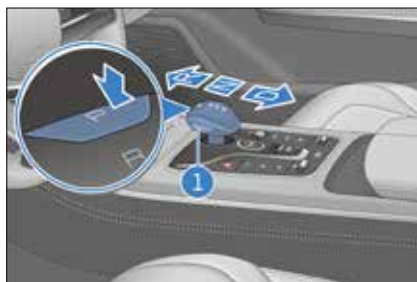
Om allt är som det ska kan du köra med tillförsikt.

Förberedelser före körning

- Kontrollera omgivningen innan du sätter dig i bilen.
- Justera sätesposition, lutningen på ryggstödet, sätesdynans höjd, nackstödet höjd samt rattens vinkling och höjd.
- Justera backspeglarna och sidospeglarna.
- Stäng alla dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbältena.

Växelspaken

- Växelläget för växelmanöverdonet är markerat på växelspaken enligt bilden till höger.
- P: Parking (parkering). Tryck på den här knappen för att parkera bilen. Flytta till detta läge när du slår på eller stänger av motorn.
- För att starta bilen ska strömstatusen stå på OK. Trampa ner bromspedalen, tryck på knappen UNLOCK ① och skjut växelspaken från P till ett annat läge.



FÖRSIKTIGHET!

- Växelspaksknappen P får endast tryckas in när bilen har stannat helt och hållet.
- R: Backläge. Kan endast användas när bilen har stannat helt och hållet.
- N: Neutralläge, används för tillfälliga stopp.
 - Parkeringsväxeln måste läggas i innan föraren lämnar bilen.
- D: Kör läge, används för normal körning.
- Innan du lägger växeln i D ska du se till att strömbrytaren står på OK.

- För att växla från P eller till D krävs att bromspedalen och UNLOCK-knappen trycks in samtidigt. Mer information finns i meddelandet på instrumentpanelen.
- Om växlingen är lyckad återgår spaken till sitt mittläge när den släpps.

! VARNING

- Om motorn är avstängd och bilen körs under lång tid i N-växeln kan transmissionen skadas allvarligt på grund av brist på smörjning.
- När motorn är igång och bilen står i R/D-växeln, stanna alltid bilen genom att trampa på bromspedalen, eftersom det fortfarande överförs kraft från ställdonet och bilen kan förflytta sig långsamt även i tomgångstillstånd.
- Om du vill växla medan du kör framåt, trampa inte på gaspedalen. På så sätt undviker du olyckor.
- Ställ aldrig växelspaken på R och tryck inte på P-knappen medan bilen är i rörelse. På så sätt undviker du olyckor.
- Du bör inte låta bilen köra nedför en ramp medan den står i växeln N eller P, även om bilen inte har startat.
- För att förhindra att bilen förflyttas sig oavsiktligt, dra åt parkeringsbromsen när bilen har stannat helt och hållet och tryck på P-knappen.


Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

EPB-omkopplare



Se till att EPB är aktiverad när du har parkerat och ska lämna bilen.



Manuell aktivering av EPB


Dra upp EPB-omkopplaren så att EPB:n använder en lämplig parkeringskraft. Indikatorn  på instrumentpanelen blinkar och lyser sedan stadigt, vilket visar att EPB är aktiverad. Dessutom visas texten "EPB activated" (EPB aktiverad).

! FÖRSIKTIGHET!

-  När indikatorn blinkar är EPB aktiverad. Om bilen står i en sluttning får du inte släppa bromspedalen om inte  lyser stadigt, annars kan bilen röra sig nedför sluttningen.

Automatisk aktivering av EPB

Automatisk aktivering av EPB

- När bilen stängs av aktiveras EPB automatiskt och indikatorn  tänds på instrumentpanelen.

Automatisk aktivering av P-växeln

- Trampa ner bromspedalen för att stoppa bilen och lägg i P-växeln. EPB aktiveras automatiskt. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn på instrumentpanelen slutar blinka och lyser stadigt och meddelandet "EPB engaged" (EPB aktiverad) visas.

FÖRSIKTIGHET!

- Om EPB-omkopplaren trycks in och stängs av kommer EPB inte att öppnas automatiskt. Den här funktionen kan användas för att bogsera eller skjuta bilen i händelse av haveri.
- Under denna process bör bromspedalen inte släppas i förväg, särskilt inte om bilen är parkerat i en sluttning, eftersom det finns en risk att bilen rör sig nedför sluttningen.
- Den här funktionen är avsedd att förbättra bilens autonoma säkerhet, och den bör inte användas för ofta eller för mycket. För att garantera säkerheten ska du se till att bilen är ställt i växelläget P eller att EPB-omkopplaren är uppdragen innan du stiger ut ur bilen.
- Under de första sekunderna efter att bilen har startats genomför EPB-systemet ett självtest, under vilket det inte reagerar på alla funktioner.

Manuell frigöring av EPB

- När strömstatusen står på OK eller när bilen startas och växelspaken inte är på P, tryck ner bromspedalen och tryck på EPB-omkopplaren tills indikatorn på instrumentpanelen är släckt, vilket indikerar att EPB har frigjorts, och meddelandet "EPB Released" (EPB frigjord) visas.


FÖRSIKTIGHET!

- P-växeln är bilens parkeringsväxel, vilket innebär att bilen står i ett stabilt parkeringsläge, medan EPB är bilens huvudsakliga parkeringsanordning. För att garantera parkeringssäkerheten ska du endast släppa EPB med EPB-omkopplaren när bilen inte står i P-växeln (parkeringsväxel).

Automatisk frigöring av EPB vid start av bilen

- Starta bilen när det står parkerat, trampa ner bromspedalen och håll den nedtryckt och växla från P eller N till en körväxel som D eller R. EPB frigörs automatiskt, indikatorn släcks och meddelandet "EPB released" (EPB frigjord) visas.

FÖRSIKTIGHET!

- Bromspedalen måste alltid vara nedtryckt när du växlar. Släpp pedalen först när den avsedda växeln visas på instrumentpanelen.
- När bilen har startats och en körväxel som D eller R har lagts i, koppla in EPB manuellt och trampa sedan ned gaspedalen långsamt till en viss nivå. EPB frigörs automatiskt, indikatorn  släcks och meddelandet "EPB Released" visas.

VARNING

- När det är möjligt bör du avstå från att använda tvångsbromsning. Använd bara nödbromsfunktionen i extrema fall, t.ex. när bromspedalen inte fungerar eller är blockerad.

VARNING

- Det beror på att EPB inte kan överskrida den fysiska gränsen för fäste på vägen. Om nödbromsfunktionen används i kurvor, på farliga eller trafikerade vägar eller i dåligt väder kan bilen driftna, sladda eller köra snett.




Misslyckad frigöring

- Om den manuella EPB-frigöringen misslyckas trycker du på EPB-omkopplaren och håller den intryckt i mer än 2 sekunder. Om EPB kan frigöras, kör bilen till närmaste verkstad för att kontrollera bromspedalens omkopplingsignal och relevanta delar och ledningar. Om den inte kan frigöras, kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Nödbromsning när bromspedalen inte fungerar

- Om bromsen fastnar eller inte fungerar medan bilen är igång och ESC-systemet fungerar som det ska, kan styrenheten för parkeringsretardation (CDP, Controller Deceleration Parking) användas. Om endast EPB har aktiverats är bromsretardationen 0,4 g. Om EPB aktiveras samtidigt som bromspedalen trycks ned är bromsretardationen 0,8 g. Undvik att använda EPB för tvångsbromsning, utan aktivera nödbromsfunktionen endast i nödfall, t.ex. om bromspedalen inte fungerar eller om bromspedalen har fastnat.

EPB-systemindikatorn

- Om EFB är aktiverad när bilen slås på, lyser indikatorn  på instrumentpanelen stadigt.
- Om EFB är aktiverad när bilen stängs av, tänds indikatorn  på instrumentpanelen och släcks sedan efter cirka 3 sekunder.
- När bilen slås på startar EPB-systemet egenkontrollen. Indikatorn  släcks efter cirka 3 sekunder. Om den inte släcks kan det vara fel på EPB- eller bromssystemet. Kontakta i så fall omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

Aktiveringsljud för EPB

- Ljud från EPB-motorn kan höras när EPB kopplas in eller frigörs.
- Om det luktar bränt eller hörs ovanliga ljud när nödbromsfunktionen har aktiverats, kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig ska växelspaken inte användas för att ersätta EPB vid parkering. EPB måste användas i stället, och bilen måste stå i P-växeln.
- EPB-omkopplaren får inte användas när bilen är i rörelse.
- När EPB-omkopplaren dras ut eller släpps måste bromspedalen tryckas ned för att förhindra att bilen rör sig, och den efterföljande låsningen av växelspaken inträffar för att EPB inte kan ge tillräcklig parkeringskraft.

Automatiskt fordonsuppehåll (AVH, Automatic Vehicle Hold)

Automatiskt fordonsuppehåll (AVH, Auto Vehicle Hold) används när bilen ska stå stilla under en längre tid, t.ex. i trafikstockningar i en sluttning eller när du står stilla vid trafikljus. AVH-funktionen aktiveras när bromspedalen trycks ned för att stoppa bilen.

- Tryck på AVH-omkopplaren för att aktivera AVH. En vit indikator för AVH-standby visas på instrumentpanelen och blir grön när AVH kan aktiveras.
- Tryck på AVH-omkopplaren på nytt för att inaktivera AVH.



⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Om du trycker på gaspedalen, lägger i P-växeln eller aktiverar EPB:n kommer bilen att lämna AVH-läget och återgå till AVH-standby-status. Även om villkoren för AVH-standby-status inte uppfylls lämnar bilen AVH-läget.

Förutsättningar för AVH-standby (samtliga måste uppfyllas)

- AVH-omkopplaren är påslagen och den vita AVH-standby-indikatorn visas på instrumentpanelen.

- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt och dörrarna är stängda.
- Bilen drivmotor har startat eller strömstatusen står på OK.
- Både ESC- och EPB-systemen fungerar normalt.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Som standard är AVH-funktionen inaktiverad när strömmen slås på. Den går in i standby-läge och på instrumentpanelen visas en vit AVH-statusindikator för standby-läge.

Förutsättningar för AVH-drift (samtliga måste uppfyllas)

- AVH-funktionen är i standby.
- Med D-växeln inkopplad trampas bromspedalen ned för att stoppa bilen.
- AVH-funktionen är aktiverad, bromsljusen och den övre stopplampan lyser och AVH-indikatorn på instrumentpanelen blir grön.
- AVH-funktionen går in i standby-läge efter att ha arbetat i 10 minuter och EPB-omkopplaren dras automatiskt upp.
- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor vara uppfyllda samtidigt.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor för den automatiska parkeringsfunktionen vara uppfyllda.
- När växeln flyttas från D till R går systemet in i körläge och AVH-funktionen aktiveras inte. När AVH-knappen trycks in eller hastigheten överstiger 10 km/h avslutar systemet körläget.

Förutsättningar för körning vid låg hastighet

- När växeln läggs i R och bilen rör sig långsamt går AVH in i låghastighetsläget. När bilen backar (P-växel) eller kör framåt (D-växel) vid låg hastighet undertrycks AVH för att förbättra bilens rörelse.
- När bilen rör sig trycker du på AVH-omkopplaren för att avsluta körslaget, som också kan inaktiveras om bilens hastighet överstiger 10 km/h. Därefter kan AVH-funktionen aktiveras normalt.

Viktigaste punkterna för körning

- Kör långsamt och försiktigt på grusvägar. För att undvika skador på däck, kör inte över skarpa hinder.
- Sakta ner på ojämn väg.
- Undvik i möjligaste mån att köra genom översvämmade områden.
- Sakta ner när du kör i kraftig vind.
- När bilen tvättas eller körs i djupt vatten kan bromsarna bli blöta. För att hålla bromsarna torra ska du köra försiktigt och trampa ner bromspedalen försiktigt.
- Kör försiktigt på hal väg, t.ex. väg som är täckt av is, snö eller sand, eller ytor som våta keramiska plattor eller epoxiharts. Undvik att parkera i sluttningar för att förhindra att bilen glider.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Batteriet sitter i bilens chassi. Se till att undvika stötar vid körning i ojämn terräng.
- Innan du kör, kontrollera att den elektroniska parkeringen är helt frigjord och att indikatorlampan för elektronisk parkering är släckt.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Lämna inte bilen i tändningsläget OK.
- Kom ihåg att ta med dig smartnyckeln när du lämnar bilen.
- Sakta ner när du kör i branta backar och undvik att bromsa för ofta för att undvika att bromsskivorna överhettas, vilket påverkar bromsarnas prestanda.
- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hal väg. Snabb acceleration eller plötslig inbromsning orsakar slirning.
- Se till att ingen passagerare sticker ut huvudet eller händerna utanför bilen. Det gäller särskilt barn.
- Om stora mängder vatten tränger in i det främre utrymmet skadas kraftsystemet och de elektriska komponenterna.

VARNING

- Föraren måste säkerställa säkerheten för alla passagerare i bilen och visa dem hur man hanterar bilens funktioner på rätt sätt.

Viktigaste punkterna för vinterkörning

1. Se till att kylvätskan är fryssäker.
 - Använd kylvätska av samma typ som originalvätskan. Fyll på kylvätska i kylsystemet baserat på omgivningstemperaturen.
 - Användning av felaktig kylvätska skadar kylsystemet.

2. Kontrollera batterier och kablar.
 - Lågspänningsbatterier har lägre kapacitet i kallt väder, så de måste laddas fullständigt inför vintern.
3. Undvik frost på dörren.
 - Spraya lite avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra att det fryser.
4. Använd spolarvätska med frostskydd.
 - Sådan finns att köpa hos BYD- auktoriserade återförsäljare eller serviceleverantör samt i reservdelsbutiker.
 - Förhållandet mellan vatten och frostskyddsmedel måste överensstämma med tillverkarens anvisningar.



FÖRSIKTIGHET!


- Använd inte frostskyddsmedel eller andra substitut som tvättlösning, eftersom det kan skada bilens lack.
5. Förhindra att is och snö kommer in under stötfångaren.
 - Om is eller snö ansamlas under stötfångarna blir det svårt att styra. När du kör i kallt väder, stanna då och då och kontrollera om det finns snö eller is under stötfångarna.
 6. Ha nödverktyg och andra föremål tillgängliga vid svåra vägförhållanden.
 - Det är bra att ha snökedjor, fönsterskrapa, påsar med sand och salt, blinkande triangel, spade och elkablar i bilen.



Förarstödsfunktioner

Adaptiv farthållare (ACC)

- Den adaptiva farthållaren (ACC) är en utvidgning av den traditionella farthållaren. Den använder en radar och en multifunktionell videokontroll för att beräkna det relativa avståndet och hastigheten hos ett fordon framför dig, för att aktivt styra fordonshastigheten för automatisk farthållning. Beroende på om det finns ett fordon framför dig växlar systemet mellan vanlig farthållning och ACC.
- Marschfarten och tidsintervallet från det framförvarande fordonet kan ställas in med farthållarknapparna. Din färdhastighet kan ställas in med farthållaren mellan 30 och 150 km/h, eller så kan ett fast avstånd till det framförvarande fordonet ställas in så att bilen kör i hastigheter mellan 0 och 150 km/h.

Statusbeskrivning

- ACC ska inte aktiveras:
 - När initialiseringen vid start av bilen inte har slutförts kan ACC-systemet inte aktiveras och instrumentpanelen visar inte motsvarande ikoner.
- ACC-standby:
 - Systemet står som standard i standbyläget när det är aktiverat och kan aktiveras manuellt. Om bilen inte uppfyller aktiveringsvillkoren måste bilen kontrolleras tills dessa villkor är uppfyllda. Då visas ikonen  på instrumentpanelen. (Marschfarten varierar.)

- ACC aktiverad:
 - Systemet är i drift. Den håller den inställda hastigheten eller justerar automatiskt avståndet till det framförvarande fordonet. Då visas ikonen  på instrumentpanelen. (Marschfarten varierar.)
- Överhastighet:
 - När föraren trampar på gaspedalen medan ACC är aktiverad reagerar bilen på förarens acceleration och ACC inaktiveras tillfälligt tills gaspedalen släpps.
- Fel på ACC:
 - Det har uppstått ett fel i systemet. Ingen åtgärd kan utföras och indikatorn för fel på ACC  tänds på instrumentpanelen.

Förutsättningar för aktivering av ACC-systemet

- EPB har frigjorts.
- Fordonet står i D-växeln.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, motorhuven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet har startats, men inte aktiverats ännu.
- Fordonshastigheten är inte högre än 150 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt när bilens hastighet är 0 km/h, eller bromspedalen är inte nedtryckt när bilens hastighet är över 0 km/h.
- Det finns ingen meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätet på instrumentpanelen.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.

Användning

Knappen för aktivering/avstängning av ACC

- Tryck på knappen ① för att aktivera eller avsluta ACC. (När aktiveringsvillkoren är uppfyllda kommer systemet att stå i standby-läge). (Tryck på knappen ① för att aktivera ACC och som standard ställa in den aktuella hastigheten som marschfart. Om den aktuella hastigheten är under 30 km/h ställs marschfarten in på 30 km/h.



ACC rest (Återställ ACC)

- Om ACC-systemet står i standby-läge inom samma tändningscykel, lagrar systemet den senaste hastighetsinställningen. Tryck upp spaken ④ för att återställa den lagrade hastigheten som gällde innan du stängde av farthållaren senast.

Öka/minska målhastighet

- När ACC-funktionen är aktiv, ställ in bilen på en hastighet inom intervallet 30–150 km/h genom att flytta spaken ④. Om du vrider spaken ④ uppåt eller nedåt ökar eller minskar målhastigheten med 5 km/h.

Stäng av ACC

- Om du trycker på knappen ① igen eller trampar på bromspedalen medan ACC är aktiverad ställs ACC-systemet i standby-läge.

Ställa in fordonsavståndet

- Föraren ska välja ett säkert fordonsavstånd.
- Systemet justerar bilens hastighet för att hålla ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet i samma körfält. Du kan trycka på ② och ③ på ratten för att justera fordonsavståndet till någon av de fyra tillgängliga nivåerna. På varje nivå står bilens avstånd i direkt proportion till bilens hastighet. Ju högre hastighet, desto längre avstånd.

Öka/minska hastigheten med ACC aktiverad

- När ACC är aktiverad kan föraren trampa ner gaspedalen för att nå den inställda marschfarten i förväg. Systemet går då in i överhastighetsläge. Om bilen redan färdas vid inställd marschfart och föraren trampar ner gaspedalen utan att utföra några andra åtgärder, återgår bilen till marschfarten när gaspedalen släpps. Om föraren trampar på bromspedalen för att kontinuerligt sakta ner går ACC över till standby-läge. När bromsen har lossats måste ACC aktiveras igen.

Följ till stopp/start

- ACC kan styra bilen så att den stannar när det framförvarande fordonet stannar under normala körförhållanden. Om bilen stannar i mindre än 30 sekunder kan det följa det framförvarande fordonet för att starta automatiskt.
- Om bilen stannar i mindre än 3 minuter måste föraren återaktivera ACC genom att trampa ner gaspedalen eller trycka upp spaken ④.
- Om bilen stannar i mer än 3 minuter går ACC-systemet in i standby-läge med EPB aktiverad.

Begränsningar i systemet

- Radarn är installerad på bilens framsida. Om dess detektionsområde blockeras av föroreningar kan det störa den avsedda funktionen. ACC-systemet avbryts i synnerhet om dess sensor är helt täckt av snö. Systemet meddelar att det avbryts via HMI. Systemets funktion återupptas när blockeringen har avlägsnats och bilen startas om eller körs en stund.
- Radarn kan ha ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om bilen körs under vissa förhållanden, t.ex. i cirkelformade ramper eller tunnlar. Funktionen kan återställas genom att starta om bilen eller köra under normala förhållanden under en stund.
- När bilen når eller kommer ut ur en kurva kan det fördröja eller störa valet av mål. I dessa fall kan det hända att ACC-bilen inte bromsar som förväntat eller bromsar sent.
- På vägar med skarpa kurvor, t.ex. slingrande vägar, kan det hända att ACC-sensorn inte upptäcker fordonet framför dig under flera sekunder på grund av sensorernas siktbegränsningar, vilket kan leda till att ACC-bilen accelererar automatiskt.
- Trafikflöde och väderförhållanden, t.ex. regn och dimma, måste beaktas när du ställer in avståndet till fordonet i ACC-systemet. När ACC-systemet är korrekt inställt måste föraren när som helst kunna bromsa in tills bilen stannar.
- ACC kanske inte kan identifiera stillastående eller långsamma objekt, t.ex. fordon, köslut, vägtullar, cyklar eller fotgängare. Det innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
- ACC-systemet kan inte identifiera fotgängare eller mötande fordon.

- ACC-systemet kan endast utföra begränsad inbromsning i stället för nödbromsning.
- Metallföremål, t.ex. rälsar eller metallplattor vid vägbyggen, kan störa radarn så att den inte fungerar under normala förhållanden.
- Om avståndet mellan ACC-bilen och ett angränsande körfält är för litet (eller om ett fordon i ett angränsande körfält är för nära ACC-bilens körfält) kan ACC reagera på det fordonet och bromsa in.
- Fordon som kommer in i ACC-bilens körfält och som befinner sig inom dess radar detekteringsområde identifieras som målfordon. Det utlöser en anpassad reaktion, vilket kan leda till kraftig eller sen inbromsning.

Försiktighetsåtgärder

- ACC är ett komfortsystem snarare än ett säkerhetssystem, en hinderdetektor eller ett kollisionvarningssystem. Föraren måste hela tiden ha kontroll över bilen och vara fullt ansvarig för bilen.
- ACC stöder snarare än ersätter förarens roll. Föraren är ansvarig för att följa trafikreglerna och hålla kontroll över bilen.
- ACC är lämplig för användning på motorvägar och andra vägar i gott skick, snarare än på komplexa stadsvägar eller slingrande vägar.
- När ACC-systemet är aktivt och gas- eller bromspedalen trycks ned övergår kontrollen över bilen till föraren. Det gör att ACC-systemet inte kan hålla ett säkert avstånd till det framförvarande fordonet.
- ACC kanske inte reagerar alls eller reagerar långsamt på ett framförvarande fordon som bromsar plötsligt, vilket kan leda till risk för sen inbromsning. I sådana fall sker ingen begäran om övertagande.
- I vissa fall, t.ex. när det framförvarande fordonet kör för långsamt, när du byter körfält för snabbt eller när det trygga avståndet till fordonet framför dig är för kort, finns det inte tillräckligt med tid för systemet att sänka den relativa hastigheten. Då måste reaktionen komma från föraren. Systemet ger inte alltid någon ljudvarning eller visuell varning.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om målets (t.ex. en cykel, en fyrhjulig eller en fotgängare) tvärsnittsarea för radarreflektion är för liten kan systemet misslyckas med att avläsa avståndet till det framförvarande fordonet, vilket leder till att bilen reagerar för sent eller inte alls. I sådana fall måste bilens hastighet kontrolleras av föraren. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetisk störning.
- ACC kan inte rikta in sig på ett framförvarande fordon som har ett för litet kontaktförhållande till din bil, så du måste behålla kontrollen över bilen.
- När bilen stannar när den följer efter ett framförvarande fordon kommer systemet i sällsynta fall inte att känna igen slutet av det framförvarande fordonet utan den nedre delen av målet (t.ex. bakaxeln på en lastbil med högt chassi eller en stötfångare). Då kan systemet inte garantera ett korrekt stoppavstånd, vilket innebär att föraren måste vara uppmärksam och redo att bromsa.
- Om ACC aktiveras när bilen är stillastående identifierar systemet alla stillastående hinder framför bilen och håller bilen stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollisioner. Funktionen täcker dock inte alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam.

- Om bilens struktur ändras, t.ex. genom att sänka chassit eller byta hållaren för den främre nummerskylten, kan det påverka ACC-systemet.
- Använd inte ACC-systemet när sikten är dålig eller när du kör i backe och på slingrande väg eller på våt väg (is/snö eller vattendränkt).
- I följande situationer bör du vända dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering och verifiering av radarn och den multifunktionella videokontrollen:
 - Radar, främre stötfångare eller främre vindruta har tagits bort.
 - Inställning av alla fyra hjul har utförts.
 - Fordonet har kolliderat.
 - ACC-systemets prestanda försämras eller ett meddelande om systemfel visas på instrumentpanelen.




VARNING

- ACC fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ACC inte fungerar.
- Använd ACC utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Intelligent farthållare (ICC)*

- Intelligent farthållare (ICC) integrerar ACC och körfältscentrering (LCC). Den hjälper till att styra bilen både längsgående och tvärgående vid hastigheter mellan 0 och 125 km/h för att minska påfrestningen vid bilkörning och skapa en säker och bekväm körmiljö.
- När funktionen är aktiverad måste föraren alltid hålla i ratten och styra bilen vid behov.
- Längsgående stöd, som styrs av ACC-systemet, håller bilen vid en fast hastighet eller på ett fast avstånd från framförvarande trafikant.

Statusbeskrivning


- ICC-standby:
 - ICC-systemet står som standard i standbyläget och kan aktiveras manuellt. Om bilen inte uppfyller aktiveringsvillkoren måste bilen kontrolleras tills dessa villkor är uppfyllda. Då visas ikonen  på instrumentpanelen.
- ICC aktiverad:
 - ICC-systemet är i drift. Den håller den inställda hastigheten eller justerar automatiskt avståndet till det framförvarande fordonet. Då visas ikonen  på instrumentpanelen.
- Fel på ICC:
 - Det har uppstått ett fel i systemet. Ingen åtgärd kan utföras och indikatorn för fel på ACC  tänds på instrumentpanelen.

Förutsättningar för aktivering av ICC-systemet

- EPB har frigjorts.
- Fordonet står i D-växeln.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, motorhuven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet har startats, men inte aktiverats ännu.
- Fordonshastigheten är inte högre än 125 km/h.

- Bromspedalen är nedtryckt när hastigheten är 0, eller bromspedalen är inte nedtryckt vid hastigheter över 0.
- Det finns ingen meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätet på instrumentpanelen.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.
- Dubbelriktade körfältlinjer är tydliga och bilen befinner sig i mitten av körfältet.
- Om körfältlinjerna framför dig är tydliga och igenkännbara aktiveras automatiskt den tvärgående ICC-kontrollen. Då visar indikatorn för ICC-arbetsstatus aktiverad status på instrumentpanelen.
- ICC-systemet är ett förarstödsystem, inte ett automatiskt körsystem. Föraren ska hela tiden ha kontroll över bilen och händerna får inte lämna ratten under någon längre tid. Annars avslutas systemet efter att ha uppmanat föraren att ta över kontrollen.

Användning

- Tryck på knappen  på ratten för att aktivera eller avbryta ICC. (Som standard, när funktionen är aktiverad, ställs den aktuella hastigheten in som marschfart. Om den aktuella hastigheten är under 30 km/h ställs marschfarten in på 30 km/h.)
- Information om hur du ställer in marschfart och fordonsavstånd finns i beskrivningarna för ACC-funktionen.
- Om du vill aktivera eller inaktivera ICC går du till infotainmentsystemet och trycker på DiPilot → Advanced Driving Assist. (Om omkopplaren är påslagen kan ICC endast stängas av när bilen står i P-växeln.) När bilen just har startats behålls ICC-statusen före den senaste avstängningen.
- Den intelligenta farthållaren påverkas av vädret, belysningen och körfältlinjerna. Prestandan försämras avsevärt vid förhållanden som motljus, solnedgång, snötäckta vägar och allvarligt skadade vägar.
- Använd inte ICC-systemet i på varandra följande kurvor med skarpa svängar, på isiga och hala vägar eller vid väderförhållanden där radarns eller kamerans synfält skymms.
- Förhållanden där ICC inte kan användas:
 - Sensorn är blockerad.
 - Fordonet körs under svåra väderförhållanden.
 - Aktiv säkerhetsfunktion utlöses.
 - Fordonshastigheten överskrider det angivna intervallet.

Försiktighetsåtgärder

- Eftersom ICC-systemet integrerar ACC och LCC måste försiktighetsåtgärderna för ACC följas vid användningen av ICC.
- När ICC slås på och aktiveras vid hastigheter mellan 0 km/h och 125 km/h:
 - Om det inte finns några körfältlinjer framför dig är den tvärgående ICC-styrningen undertryckt och endast ACC fungerar. Då blir indikatorn för ICC-arbetsstatus grå på instrumentpanelen.







VARNING

- ICC fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ICC inte fungerar.
- Använd ICC utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Prediktiv nödbromsning (PEB)* och automatisk nödbromsning (AEB)*

- PCW-systemet (Pedestrian Collision Warning) och AEB-systemet (Automatic Emergency Braking) detekterar fordon och fotgängare framför bilen med hjälp av en radar och en multifunktionell videokontroll. När en risk för kollision upptäcks avger systemet ett ljudlarm och visuellt larm för att varna föraren, och förbättrar det potentiella bromstrycket för att få en bättre responstid. Om systemet detekterar en ökad risk för kollision tillämpar det automatiskt bromstryck för att hjälpa till att undvika kollisioner eller minska påverkan.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera PCW och AEB går du till  → DiPilot → Active Safety. Som standard är funktionen aktiverad när bilen startas.
- PCW avger larm i form av ljud, text och intermitterent bromsning.
- När PCW aktiveras blinkar en grön indikator  eller en röd indikator , beroende på hur allvarligt det är, och ett meddelande visas på instrumentpanelen.
- När AEB aktiveras blinkar den röda indikatorn  och ett meddelande på instrumentpanelen.
- Vid funktionsfel visas ikonen  på instrumentpanelen.
- Om AEB inaktiveras manuellt genom att trycka på knapparna visas ikonen  på instrumentpanelen.

Förutsättningar för aktivering av PCW-systemet

- Alla följande villkor måste uppfyllas:
 - Föraren aktiverar funktionen via HMI.
 - Om bilen närmar sig ett mål i rörelse är bilens hastighet mellan 30 km/h och 150 km/h. Om det närmar sig ett stillastående mål är bilens hastighet mellan 30 km/h och 85 km/h.

Förutsättningar för aktivering av AEB-systemet

- Alla följande villkor måste uppfyllas:
 - Föraren aktiverar funktionen via HMI.
 - Om bilen närmar sig ett mål i rörelse är bilens hastighet mellan 4 km/h och 150 km/h. Om det närmar sig ett stillastående mål är bilens hastighet mellan 4 km/h och 60 km/h.
 - EPB har frigjorts.
 - Fordonet står i D-växeln.
 - Fordonet glider inte bakåt.
 - Bakluckan, motorhuven och alla dörrar är stängda.
 - Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
 - ESC-systemet har startats, men inte aktiverats ännu.

Begränsningar i systemet

- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om målets (t.ex. en cykel, trehjuling, fyrehjuling eller elektrisk cykel eller motorcykel) tvärsnittsarea för radarreflektion är för liten kan systemet misslyckas med att korrekt registrera avståndet till framförvarande mål, vilket leder till att bilen reagerar för sent eller inte alls på dessa fordon.
- I följande fall kan det prediktiva nödbromsningssystemet påverkas eller inte reagera:
 - Vid regn, snö eller dimma, samt vid exponering för direkt solljus eller bländande ljus eller i miljöer där ljuset varierar kraftigt;
 - Smutsig, grumlig, skadad eller blockerad sensor;
 - Radarfel på grund av störningar från andra radarkällor, t.ex. stark radarreflektion i parkeringshus med flera plan.
- I komplex trafik kan det hända att systemet inte reagerar korrekt på följande omständigheter:
 - Fotgängare eller fordon rör sig för snabbt in i sensorns detekteringsområde.
 - Fotgängare skymms av andra föremål.
 - Fotgängarnas konturer kan inte urskiljas från bakgrunden.
 - Fotgängare upptäcks inte, t.ex. på grund av att de är klädda i särskilda kläder eller andra material.
 - Fordonet kör i en kurva med liten vändradie.

Försiktighetsåtgärder

- PEB-systemet kan inte garantera att inga kollisioner inträffar. I komplex trafik kan systemet inte alltid tydligt identifiera alla fordon eller fotgängare. Den kan utlösa onödiga varnings- eller bromsning åtgärder för brunnslöck, järnplattor och vägskyltar.
- Se till att köra säkert och iaktta trafikförhållandena i omgivningen. AEB är under inga omständigheter en ersättning för normal bromsning.
- Förlita dig inte på PEB-systemet eftersom det kan leda till allvarliga olyckor, personsador eller dödsfall. Systemet är endast ett ytterligare säkerhetsverktyg. Föraren måste alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon, kontrollera hastigheten och vara beredd att bromsa eller styra undan vid behov. Föraren måste hela tiden ha kontroll över bilen och vara fullt ansvarig för säker körning.
- AEB-systemet aktiveras endast när det överskrider vissa hastigheter. Du måste alltid köra försiktigt, eftersom systemet kanske inte utlöses på rätt sätt.
- När ESC-funktionen är inaktiverad eller när felindikatorn är tänd kan AEB-systemet inte fungera normalt.
- Om PCW avger ett larm måste föraren bromsa utifrån rådande trafikförhållanden för att minska bilens hastighet eller styra bort från hinder.
- Om bilen kör för nära det framförvarande fordonet under för lång tid avges en varning om säkert avstånd. Om det framförvarande fordonet bromsar plötsligt kan en kollision vara oundviklig.
- Systemet utlöser inte AEB när föraren är medveten om en nödvarning, men vider på ratten, trampar hårt på gaspedalen eller bromsar kraftigt.

- Radarsensorn kan ha ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om bilen körs under vissa förhållanden, t.ex. i cirkelformade ramper eller tunnlar. Funktionen kan återställas genom att starta om bilen eller köra under normala förhållanden under en stund.
- När radar- eller kameraytan är smutsig eller täckt av främmande material visas ett meddelande på instrumentpanelen (radar- eller kameran sensorn kan upphöra att fungera om ytan är smutsig eller täckt av främmande material) och både PCW och AEB är inaktiverade. Funktionerna kommer tillbaka när sensorn har rengjorts.
- Eftersom fotgängarskyddet begränsas av vissa fysiska omständigheter måste föraren under farliga förhållanden omgående ta kontroll över bilen.
- Systemet kan inte skydda fotgängare eller undvika olyckor och allvarliga skador helt och hållet på egen hand.
- Under vissa förhållanden, t.ex. på slingrande vägar, kan fotgängarskyddet utlösa onödiga varningar eller inbromsningar.
- Vid systemfel, t.ex. om radarn eller kameran är felinställd, kan fotgängarskyddet utlösa felaktiga varningar eller bromsningar.
- Bromspedalen blir hårdare om AEB aktiveras. Det krävs ett stort hydrauliskt tryck för att trycka på bromsoket på kort tid och det uppstår ett svischande ljud.
- PEB-systemet aktiveras endast när dörrarna är stängda och säkerhetsbältena är fastspända och fungerar inte i följande fall:
 - Någon dörr är inte stängd eller öppnas medan bilen är i rörelse.
 - Säkerhetsbältet är inte fastspänt eller lossnar medan bilen är i rörelse. Föraren bromsar kraftigt.
- Föraren trycker ner gasen hårt.
- Föraren växlar ofta mellan gas- och bromspedal.
- Systemets prestanda kan försämrats i följande fall:
 - Starkt stöt mot främre stötfångaren.
 - Felaktigt pumpade eller slitna däck. Felaktiga däck har monterats.
 - Snökedjor monterade.
 - Användning av ett litet reservdäck eller en däckreparationsssats.
- Se till att uppsöka en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering av medeldistansradarn och den multifunktionella videokontrollen i följande situationer:
 - Avlägsnande av medeldistansradar eller multifunktionell videokontroll.
 - Justering av toe-in och camber vid inställning av fyra hjul. Kollision.
 - ACC-systemet försämrats eller avviker.
- Försök inte att testa det prediktiva nödbromssystemet på egen hand med hjälp av föremål som kartong, järnplåt, attrapper osv. Systemet kanske inte fungerar korrekt och det kan då förorsaka olyckor.



⚠ VARNING

- PCW och AEB fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att PCW och AEB inte fungerar.
- Använd PCW och AEB utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Varning för korsande trafik fram (FCTA)/bromsning vid korsande trafik fram (FCTB)*

Varning för korsande trafik fram (FCTA)/bromsning vid korsande trafik fram (FCTB) upptäcker fordon som korsar vägen framför bilen med hjälp av radar på båda sidor av den främre stötfångaren för att varna föraren och vid behov aktivera bromsen. När funktionen vid låga hastigheter upptäcker en risk för kollision med ett fordon som korsar vägen framför bilen, ger den föraren visuella varningar och ljudvarningar och bromsar automatiskt för att förhindra en kollision annars som är på väg att inträffa.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera FCTA och FCTB går du till infotainmentsystemet och trycker på DiPilot → Active Safety.
- När funktionen är aktiverad blinkar omgivningsljuset för instrumentpanelen, omgivningsljuset till vänster i den främre raden samt bakåtsiktindikatorn.
- När FCTB aktiveras blinkar den röda indikatorn  och ett meddelande på instrumentpanelen.
- Vid funktionsfel på FCTA/FCTB visas ikonen  på instrumentpanelen.

Försiktighetsåtgärder

- Även om FCTA/FCTB-systemet ger stöd vid övervakning framför bilen kan det inte ersätta förarens egna iakttagelser och omdöme. Föraren måste hela tiden ha kontroll över bilen och köra försiktigt och är fullt ansvarig för bilen.
- När ett målfordon närmar sig från sidan i hög hastighet kan det hända att FCTA/FCTB-systemet inte kan ge tillräcklig varning.

- Föraren ska se till att FCTA/FCTB-systemet fungerar normalt och hålla radarsensorerna på båda sidor av stötfångaren i gott skick. Till exempel måste smuts, snö och andra hinder som täcker sensorerna tas bort omedelbart.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om målbilens radartvårsnittsarea är för liten (t.ex. en cykel, en elektrisk moped eller en fotgängare) kan systemet misslyckas med att identifiera målen, vilket leder till falska larm. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetisk störning.
- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att stödja föraren, och detektering kan påverkas eller försenas. Möjliga omständigheter är bland annat följande:
 - Plötsligt byte av körfält för ett fordon som kommer från sidan;
 - Skymt målfordon;
 - För liten tvärsnittsarea för radarreflektion hos målfordonet (t.ex. en cykel eller elektrisk moped);
 - Dåliga väderförhållanden, t.ex. regn eller snö.
 - Radarn lossnar, sitter löst eller är blockerad;
 - Komplexa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Systemet fungerar inte när:
 - Målen befinner sig utanför radardetektionsområdet.
 - FCTA/FCTB är avstängt.
 - Fordonet står inte i D-växeln.
 - Fyra dörrar är öppna.
 - Initialiseringen av systemet har inte slutförts ännu.
 - Radarn i det främre hörnet fungerar inte.

- Fordonet körs med en hastighet över 9 km/h eller står stilla.
- Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttingar eller andra inställningar;
- Målbilens hastighet ligger utanför intervallet 7 km/h–63 km/h.
- Fordonet startar snabbt efter att ha stannat eller har startats i 3 sekunder.
- Påverkan av vibrationer eller kollisioner på kalibreringen av detektionsradarsensorn kan försämra systemets prestanda. I så fall bör du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.






VARNING

- FCTA/FCTB fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att FCTA/FCTB inte fungerar eller att bilen bromsar in sent.
- Använd FCTA/FCTB utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Vägmärkesassistans (TSR)*

Systemet för vägmärkesassistans (TSR) identifierar vägmärken som anger hastighetsgränsen genom den multifunktionella videokontrollen och visar sådana vägmärken på den aktuella vägen på instrumentpanelen. Den har också en funktion för intelligent information om hastighetsgränser (ISLI) som skickar ett larm till föraren när bilens hastighet överskrider den upptäckta hastighetsgränsen.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera TSR går du till  → DiPilot → Driving Assist → TSR. När bilen startar återgår systemet som standard till inställningarna precis före den senaste avstängningen.
- Tröskelvärdet för hastighetslarm kan ändras genom att justera känsligheten för hastighetsgränslarmet.
- När TSR är aktiverat och vägmärket identifieras visas en röd indikatorikon  (med samma värde som vägmärket) på instrumentpanelen.
- När TSR är aktiverat med inte kan identifiera vägmärken visas en röd indikatorikon  på instrumentpanelen.
- Om TSR-systemet inte fungerar visas en gul indikatorikon  på instrumentpanelen.
- Om TSR inaktiveras manuellt genom att trycka på knapparna visas ikonen  på instrumentpanelen.

Försiktighetsåtgärder

- Ikonen för hastighetsbegränsning försvinner från instrumentpanelen inom ett visst avstånd efter systemet detekterar den. Föraren måste kontrollera hastigheten inom området.
- Systemet för igenkänning av trafikskyltar kan endast identifiera hastighetsbegränsningsskyltar och kan inte styra hastigheten. Föraren har alltid kontroll över bilen. Kör ordentligt.
- Om det finns flera hastighetsbegränsningsskyltar på parallella körfält identifierar systemet skylten på det aktuella körfältet och visar ikonen i enlighet med detta. Därför måste föraren hålla sig i höger körfält.
- Skyltar för viktgränser som inte har standardstorlek enligt nationella bestämmelser kan felaktigt identifieras som skyltar för hastighetsgränser.

- Om skylten för hastighetsbegränsning är otydlig eller förvrängd, lutande, reflekterande, delvis täckt eller skymd kan det hända att kameran inte kan identifiera skylten helt eller tydligt.
- TSR-prestanda beror på väderförhållanden, belysning och skyltarnas synlighet. Det kan hända att systemet inte kan känna igen skyltarna helt eller tydligt på kvällen eller vid solnedgång, i regn, dimma, snö eller damm, när ljuset kommer bakifrån eller när belysningen plötsligt ändras.
- Om det sker en kollision eller om kamerasensorn har monterats om bör du gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kalibrera sensorn så att systemets prestanda inte påverkas.

VARNING

- TSR fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att TSR inte fungerar eller att bilen avger larm sent.
- Använd TSR utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Intelligent fartgränskontroll (ISLC)*

Systemet för intelligent fartgränskontroll (ISLC) integrerar ACC och TSR. När systemet är aktiverat, om bilen kör snabbare än den detekterade fartgränsen, visas en bekräftelse som frågar om hastigheten ska ställas in på den gränsen. När föraren bekräftar detta ställer systemet automatiskt in marschfarten på gränsen för att förhindra fortkörning.

Den här funktionen är tillgänglig i fartintervallet 30–150 km/h.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera ISLC går du till infotainmentsystemet och trycker på DiPilot → Driving Assist → TSR → ISLC switch.
- När TSR-systemet är inaktiverat är ISLC-omkopplaren gråmarkerad och oanvändbar. ISLC är avstängd vid denna tidpunkt. ISLC-omkopplaren kommer att kunna användas när TSR-systemet har aktiverats igen.
- ISLC kan aktiveras under förutsättning att ACC är aktivt.

Försiktighetsåtgärder

- Eftersom ISLC integrerar ACC och TSR måste försiktighetsåtgärderna för ACC och TSR följas vid användningen av ISLC.
- Den intelligenta farthållaren är ett förarstödssystem, så föraren ska alltid ha kontroll över bilen.
- ISLC-prestanda beror på väderförhållanden, belysning och vägskyltarnas synlighet. Det kan hända att systemet inte kan känna igen skyltarna helt eller tydligt på kvällen eller vid solnedgång, i regn, dimma, snö eller damm, när ljuset kommer bakifrån eller när belysningen plötsligt ändras.




VARNING

- ISLC fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ISLC inte fungerar eller att bilen avger larm sent.
- Använd ISLC utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Intelligent helljus (HMA)*

Intelligent helljus (HMA) aktiverar eller inaktiverar automatiskt helljuset baserat på aktuella körförhållanden som bedöms med hjälp av sensorer i den multifunktionella videokontrollen, när bilens hastighet överstiger 25 km/h.

Statusbeskrivning

- HMA-standby:
 - När funktionen är aktiverad men inte har slagits på än visas ikonen  på instrumentpanelen.
- HMA aktiverad:
 - När funktionen är aktiverad och ljuset står på "Auto", ljuset uppfyller villkoren och fordonshastigheten överstiger 35 km/h, visas ikonen  på instrumentpanelen.
- Fel på HMA:
 - HMA fungerar inte. Då visas ikonen  på instrumentpanelen.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera HMA går du till infotainmentsystemet och trycker på DiPilot → Driving Assist. Systemet återgår till de tidigare inställningarna när bilen startas.
- När funktionen är aktiverad och ljuset står på "Auto", ljuset uppfyller villkoren och fordonshastigheten överstiger 35 km/h, växlar systemet automatiskt mellan halvljus och helljus baserat på den rådande körmiljön.

Försiktighetsåtgärder

- HMA-systemet är endast en ytterligare ljusreglagefunktion. Även om systemet bör användas vid höga hastigheter kan systemet inte helt ersätta föraren. Föraren måste alltid följa trafikreglerna och aktivt växla mellan helljus och halvljus i enlighet med förändrade vägförhållanden.
- HMA-systemet avbryts när dimljusen är avstängda, torkarna är inställda på höghastighetsläge, bilen backar, ljusomkopplaren inte står på "Auto" och det är för mycket ljus i omgivningen.
- Även när HMA fungerar måste föraren reagera på eventuella situationer där HMA utlöses felaktigt eller inte fungerar på grund av oundvikliga miljöfaktorer och omständigheter. Typiska situationer inbegriper:
 - Förarens åtgärd att växla till helljus prioriteras.
 - Vädret, t.ex. dimma, regn eller snö, är ytterst dåligt för bilkörning.
 - Det finns trafikanter med dålig belysning (t.ex. fotgängare och cyklar), järnväg eller vattenväg i närheten eller vilda djur på vägen.

- Det finns starkt reflekterande föremål i närheten (t.ex. trafikskyltar på motorväg, vatten som reflekterar på vägytan osv.).
- Framrutan är smutsig, täckt av imma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.
- Om det sker en kollision eller om sensorn har monterats om bör du gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kalibrera sensorn så att systemets prestanda inte påverkas.

WARNING

- HMA fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att HMA inte fungerar.
- Använd HMA utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Stöd vid körfältsavvikelse (LDA)*


Varningssystem vid körfältsavvikelse (LDW)*



Varningssystemet för körfältsavvikelse (LDW) identifierar framförvarande körfältslinjer med hjälp av en multifunktionell videokontroll. Om föraren omedvetet lämnar körfältet med en hastighet mellan 60 km/h och 150 km/h indikerar systemet detta med hjälp av vibrationer i ratten, ljudlarm och ett meddelande på instrumentpanelen.

Förhindrande av körfältsavvikelse (LDP)*

- Systemet för att undvika körfältsavvikelse (LDP) identifierar framförvarande körfältslinjer med hjälp av en multifunktionell videokontroll. Om föraren omedvetet avviker ur körfältet med en hastighet mellan 60 km/h och 150 km/h så att bilen är på väg att rulla över körfältslinjerna, vrider systemet, ifall det är aktiverat, ratten en aning genom att ge ett bakåtriktat vridmoment via den elektroniska servostyrningen för att förhindra att bilen avviker ur körfältet.
- När det är aktiverat larmar LDP-systemet för att instruera föraren att ta över ratten för svängkontroll. Larmet varar tills systemet avaktiveras och ges med hjälp av ljud, visuellt larm och vibrationer i ratten. Om systemet aktiveras två gånger eller mer inom en 180-sekunderscykel och föraren inte anger någon svängningsinmatning under aktiveringsperioden, larmar systemet när det aktiveras för andra gången eller om något ytterligare ingrepp görs. Vid det tredje ingreppet (och eventuella ytterligare ingrepp) förlängs larmen med minst 15 sekunder.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera LDA går du till infotainmentsystemet och trycker på DiPilot → Driving Assist → Lane Assist System.
- Alternativ för LDW-larm är bara ljudlarm, bara rattvibrationer eller båda två.
- När LDW eller LDP är aktiverat visas ikonen  på instrumentpanelen.
- När LDW är aktiverad avges larm (i form av ljud, visuella larm och rattvibrationer). På instrumentpanelen blir de virtuella körfältslinjerna röda på den sida där bilen rullar över körfältslinjerna.

- När LDP är aktiverad avges larm (i form av ljud, visuella larm och rattvibrationer). På instrumentpanelen blinkar ikonen  två gånger och de virtuella körfältslinjerna blir blå på den sida där bilen rullar över körfältslinjerna.
- Vid funktionsfel visas ikonen  på instrumentpanelen.
- LDW kan undertryckas när bilen är för nära ett framförvarande fordon eller när det framförvarande fordonet skymmer körfältslinjerna, i backar eller på slingrande vägar.
- LDW kan undertryckas när bilen rycker, accelererar eller bromsar för snabbt eller tar en skarp sväng.

Begränsningar i systemet

- Körfältsstödsystemet kan detektera felaktiga eller saknade körfältslinjer i komplex trafik. I följande fall kan det hända att systemet inte fungerar eller att dess prestanda försämras avsevärt.
 - Dålig sikt vid snö, regn och dimma;
 - Smutsig eller dimmig vindruta eller blockerad multifunktionell videokontroll;
 - Bländning från direkt solljus, reflexer eller mötande fordon;
 - Plötsliga förändringar i ljuset, t.ex. när du kör in i eller ut ur en tunnel;
 - Körfältslinjer som skymms av skuggor från träd på väg i direkt solljus under soliga dagar;
 - Oidentifierbar väggräns med gräs, jord eller kantsten.
- Systemets funktion kan påverkas om vindrutan inom kamerans synfält är sprucken, om glaset är färgat eller har otillräcklig beläggning, eller om något reflekterande föremål placeras på instrumentpanelen eller om något annat föremål stör kamerans sikt.
- Av säkerhetsskäl ska du inte testa LDW-funktionen på egen hand. Funktionen avbryts om något föremål blockerar kameran eller om den utsätts för starkt ljus. Funktionen kommer tillbaka när förhållandena återgår till det normala. Om den inte gör det bör du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- LDW bör inaktiveras om någon av följande omständigheter uppträder:
 - Körning med sportig stil.
 - Svåra väderförhållanden.
 - Körning på ojämn väg.

Försiktighetsåtgärder

- LDW kommer att undertryckas om en blinker används och bilen byter körfält i enlighet med blinkern.
- LDW kan undertryckas om bilen kör över körfältslinjer eller om körfältslinjerna är otydliga, för smala, slitna, suddiga eller täckta av smuts eller snö.
- LDW kan undertryckas om körfältet är för brett eller för smalt, om antalet körfält ökar eller minskar, om körfältsmarkeringarna plötsligt ändras vid ramper eller avfarter eller i situationer med komplexa linjearrangemang.
 - Situationer där körfältslinjerna kanske inte kan identifieras är bland annat följande:
 - Otydliga körfältslinjer;
 - Ofullständiga körfältslinjer.
 - Situationer som kan leda till detekteringsfel på kameran eller att funktionen aktiveras för sent inkluderar, men är inte begränsade till, följande:
 - Kameran lossnar, sitter löst eller är blockerad;
 - Regn, snö, smog och andra extrema väderförhållanden;

- Kameralinsen är helt eller delvis blockerad.




VARNING

- LDA fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att LDA inte fungerar.
- Använd LDA utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

Nödstyrningsstöd (ESA)*

Nödstyrningssystemet (ESA) identifierar framförvarande körfältslinjer med hjälp av en multifunktionell videokontroller och identifierar fordon som närmar sig bakifrån i de angränsande körfälten med hjälp av en bakre hörnradar. Den fungerar när föraren börjar byta körfält eller omedvetet avviker ur körfältet medan bilen körs i en hastighet mellan 60 km/h och 150 km/h. Om ett fordon på det angränsande körfältet närmar sig bakifrån i den döda vinkeln så att systemet detekterar en risk för kollision, aktiverar systemet EPS-systemet för att ge bakåtriktat vridmoment och hålla bilen i det aktuella körfältet.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera ESA går du till infotainmentsystemet och trycker på DiPilot → Driving Assist → Lane Assist System.
- När ESA är aktiv blinkar ikonen  på instrumentpanelen.
- Vid fel på ESA visas ikonen  på instrumentpanelen.
- Om ESA inaktiveras manuellt genom att trycka på knapparna visas ikonen  på instrumentpanelen.

Försiktighetsåtgärder

- Situationer där körfältslinjerna kanske inte kan identifieras är bland annat följande:
 - Fotgängare, djur och specialfordon eller fordon med speciell form;
 - Otydliga eller ofullständiga körfältslinjer.
- Situationer som kan leda till detekteringsfel på kameran eller sent larm inkluderar, men är inte begränsade till, följande:
 - Kameran lossnar, sitter löst eller är blockerad;
 - Regn, snö, smog och andra extrema väderförhållanden;
 - Kameralinsen är helt eller delvis blockerad.
- Situationer som kan leda till detekteringsfel på radarn eller sent larm inkluderar, men är inte begränsade till, följande:
 - Radarn lossnar, sitter löst eller är blockerad;
 - Regn, snö, smog och andra extrema väderförhållanden;
 - Vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.

VARNING

- ESA fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ESA inte fungerar.
- Använd ESA utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.

System för döda vinkelstöd*

Systemet för döda vinkelstöd omfattar följande funktioner: detektering av död vinkel (BSD), varning för öppna dörrar (DOW), varning för kollision bakifrån (RCW) och varning för korsande trafik bak (RCTA). Den känner av omgivningen bakom bilen med hjälp av radarsystem som är installerade på båda sidor av den bakre stötfångaren för att påminna föraren om säker körning.

BSD*

- Om radarsensorerna vid hastigheter på 15 km/h detekterar ett fordon i döda vinkeln i ett angränsande körfält eller ett fordon som närmar sig snabbt i det angränsande körfältet, lyser indikatorn på motsvarande yttre backspegel. Om samma sidas blinkers är påslagna vid detta tillfälle blinkar larmindikatorn i den yttre backspeglens för att varna föraren för ett farligt körfältsbyte.

RCTA*

- När bilen backar detekterar RCTA-systemet fordon som färdas i den döda vinkeln bakifrån med hjälp av radar. Om systemet fastställer att andra fordon som närmar sig bakifrån kan köra in i bilen, blinkar indikatorerna på de yttre backspeglarna, omgivningsljuset på instrumentpanelen och omgivningsljuset i den främre interiören så att föraren kan minska kollisionsrisken.




RCW*

- Om radarsensorerna vid hastigheter över 5 km/h detekterar en risk för kollision med ett fordon som närmar sig för snabbt bakifrån, blinkar omgivningsljuset på instrumentpanelen och omgivningsljuset i framsätet för att varna föraren. Samtidigt tänds varningslampan för att varna förare av fordon som befinner sig bakom bilen för kollisionsrisker så att de kan köra säkert.

DOW*

- DOW uppnås med bakre hörnradarsystem installerade på båda sidor av den bakre stötfångaren. När bilen står stilla med olåsta dörrar håller förblir indikatorerna på de yttre backspeglarna tända för att varna föraren om rörliga föremål, t.ex. cyklar eller bilar, närmar sig bakifrån i ett angränsande körfält. Samtidigt visas en bild och ett meddelande på instrumentpanelen, och de främre och bakre omgivningsljusen tänds. Om föraren försöker öppna dörren då börjar indikatorerna på de yttre backspeglarna och omgivningsljusen i främre och bakre säten att blinka.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera BSD, DOW, RCW eller RCTA går du till infotainmentsystemet och trycker på DiPilot → Driving Assist → Blind Spot Assist. Systemet återgår till de tidigare inställningarna när bilen startas.
- När systemet för döda vinkelstöd är inaktiverat visas inga relevanta indikatorer på instrumentpanelen.
- Om fordonsförhållandena, t.ex. hastighet eller växelstatus, inte uppfyller kraven för någon av funktionerna, visas en grå indikator  på instrumentpanelen när systemet för död vinkelstöd är i standby-läge systemet kommer inte att aktiveras.
- Om systemet för döda vinkelstöd inte fungerar visas en gul indikatorikon  på instrumentpanelen.
- När systemet för döda vinkelstöd är aktivt visas en grön indikator  på instrumentpanelen, vilket innebär att funktionen har aktiverats och kan utlösa larm när som helst.

Försiktighetsåtgärder

- Även om BSD-systemet ger stöd vid övervakning av döda vinklar i backspegel kan det inte ersätta förarens egna iakttagelser och omdöme. Föraren måste hela tiden ha kontroll över bilen och köra försiktigt och är fullt ansvarig för bilen.
- BSD-systemet kan vara oförmöget att ge tillräcklig varning för målfordon som närmar sig bakifrån i hög hastighet.
- Föraren ska se till att BSD-systemet fungerar normalt och hålla BSD-radarsensorerna i gott skick. Till exempel måste eventuell smuts, snö och andra hinder som täcker sensorerna tas bort omedelbart.
- Om ovidkommande mål på baksidan eller bakifrån (t.ex. stora barriärer vid vägkanten som används vid vägreparationer, stora reklamskyltar vid vägen, reflektorer i tunnlar eller andra föremål med stort reflektionstvårsnitt) felaktigt väljs ut som målfordon, kommer BSD-systemet att ge en varning.
- Radarn lossnar, sitter löst eller är blockerad;
- Vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Mål som kanske inte detekteras är bland annat följande: fotgängare och djur;
- Mål i miljöer med elektromagnetiska störningar.
- Påverkan av vibrationer eller kollisioner på kalibreringen av BSD-radarsensorn kan försämra systemets prestanda. I så fall bör du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

WARNING

- Döda vinkeln-stöd fungerar endast som stöd till föraren, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Väder, vägförhållanden och andra faktorer kan göra att döda vinkeln-stöd inte fungerar.
- Använd döda vinkeln-stöd utifrån dina behov, omständigheterna i trafiken samt vägförhållandena.


Begränsningar i systemet

- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att stödja föraren, och detektering kan påverkas eller försenas. Möjliga omständigheter är bland annat följande:
 - Plötsligt byte av körfält för ett fordon som kommer bakifrån;
 - Skarpa svängar, sluttningar och andra situationer där fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent;
 - Skymt målfordon;
 - För liten kurvradie eller när bilen kör in i eller ut ur en kurva;
 - Svåra väderförhållanden, t.ex. regn eller snö.

Siktlinjesindikator (HUD)

Siktlinjesindikatorn (Head-up Display, HUD) projicerar viktig information, inklusive fordonshastighet, navigering, hastighetsbegränsning, ACC, körfältsavvikelse, BSD, osv., i förarens synfält på framrutan. Den förbättrar körsäkerheten genom att förhindra att föraren ofta byter fokus med ögonen.






- Du kommer åt inställningssidan i  (infotainmentsystem) → Vehicle settings → HUD.
- HUD-omkopplare: som standard är omkopplaren på och en HUD-bild visas. När omkopplaren är av visas ingen HUD-bild. När bilen startar om behålls inställningen av växeln före den senaste avstängningen.
- Höjdjustering: används för att justera höjden på den virtuella HUD-bilden mellan -10 och 10. Totalt finns 21 värden tillgängliga och standardvärdet är 0.
- Justering av ljusstyrka: används för att justera ljusstyrkan på den virtuella bilden från HUD mellan 1 och 11. Totalt 11 värden är tillgängliga och standardvärdet är 6.
- Snurrjustering: används för att justera vinkeln på den virtuella HUD-bilden till -2°, -1,6°, -1,2°, -0,8°, -0,4°, 0°, 0,4°, 0,8°, 1,2°, 1,6° eller 2°. Standardvärdet är 0°.

- Inställning av läge: används för att välja läget "Classic" (standardinställning) eller "Snow" (snö) beroende på bilens servicemiljö.
- Inställningar som är valfria för visning: två typer av inställningar är valfria för displayen och är båda aktiverade som standard: säker körhjälp och navigering. Tryck på knappen för att välja inställningen för HUD-visning. Tryck på knappen på nytt för att avmarkera och stänga posten.

Systemet för däcktrycksövervakning (TPMS)

Direkt däcktrycksövervakning

- Systemet för direkt övervakning av däcktryck är ett hjälpsystem som övervakar däcktrycket i realtid för att förbättra bilens säkerhet och komfort och minska däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.
- Du kommer åt menyn på instrumentpanelen genom att trycka på knappen  på ratten, gå till körinformationsfältet genom att trycka på knappen  och  och sedan välja sidan för däcktrycksvisning med hjälp av rullen på knappen.

Däcktryckssystemlarm

- När trycket i något däck är lägre än 75 % av standardtrycket i däcket och systemet är igång, tänds varningslampan för fel däcktryck och värdet för däcktrycket blir gult. Då bör du stanna bilen för att kontrollera om däcket har ett långsamt luftläckage och blåsa upp det till en rimlig nivå.

- När temperaturen i något däck är över 85 ° C i 3 minuter i följd ger däcktryckssystemet larm om hög temperatur och temperaturvärdet för motsvarande däck blir gult. Du bör då stanna bilen och vänta tills däcktemperaturen har sjunkit innan du kör vidare.
- När ett eller flera däck läcker luft snabbt och systemet är igång blinkar varningslampan för däcktrycksfel konstant och däcktrycksvärdet blir rött. Stanna i så fall bilen omedelbart och byt däck eller kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om ett fel uppstår när systemet är igång tänds varningslampan för fel däcktryck efter att ha blinkat och meddelandet "Abnormal signal" (Onormal signal) eller "Please check the tire pressure monitoring system" (Kontrollera däcktrycksövervakningssystemet) visas på instrumentpanelen. Kontrollera i så fall om motsvarande däcktrycksövervakningsmodul är normal och om den befinner sig inom räckvidden för ett stort elektriskt fält under en längre tid. Om larmet kvarstår under en längre tid, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

FÖRSIKTIGHET!

- Däcktrycksövervakningsmodulens drifttid är relaterad till den dagliga körsträckan och andra faktorer.

FÖRSIKTIGHET!

- Däcktrycksövervakningsmodulen skickar regelbundet däcktrycket och andra uppgifter till displayen. Om däcktrycket sjunker plötsligt eller om det inträffar en punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att skicka data till displayen förrän vid nästa övervakningstillfälle. I detta fall kan bilen vara okontrollerbar. Om det finns ett punkterat däck och övervakningen inte informerar dig, eller om du känner att det föreligger däckproblem, sluta köra omedelbart i stället för att vänta på att displayen ska signalera ett larm.
- Om däcktrycksövervakningsmodulen är felaktigt installerad kommer det att påverka däckets lufttätethet. Installation och byte av tryckövervakningsmodulen bör utföras av professionella tekniker hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i enlighet med kraven i installationsmanualen.
- Eftersom däcktrycket varierar med de regionala temperaturerna bör du fylla på eller släppa ut luft ur efter behov i enlighet med de däcktrycksvärden som visas på displayen och de standardiserade däcktrycksvärdena.
- Om bilen är försedd med elektriska tillbehör som inte är godkända av BYD kan däcktrycksövervakningssystemet störas. Förväxla inte störningen med ett fel i däcktryckssystemet.
- När du byter fälgar eller reservdäck* eller utför däckrotationer måste däcktryckssystemet anpassas igen. Gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att återanpassa däcktrycket.

! VARNING

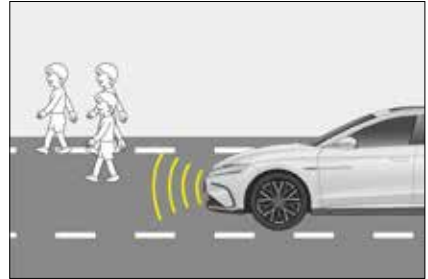
- Om däcktrycket inte är normalt hindrar systemet inte bilen från att köra. Därför bör bilen startas statistiskt varje gång före körning för att kontrollera om däcktrycket uppfyller tillverkarens krav. Kör inte bilen om det inte gör det. Annars kan bilen skadas eller personskador uppstå.
- Om trycket upptäcks vara onormalt under körningen, kontrollera omedelbart däcktrycket. Om varningslampan för lågt tryck tänds, undvik skarpa svängar och hastiga inbromsningar och sänk bilens hastighet. Kör över till sidan av vägen och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däcken och öka sannolikheten för att däcken behöver slängas. Allvarliga däckskador kan leda till trafikolyckor med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Varningsljuds-system (Acoustic Vehicle Alert System, AVAS)

Systemets funktion


Varningsljuds-systemet (Acoustic Vehicle Alert System, AVAS) innebär att fotgängare som befinner sig i närheten av bilen hör ett ljud vid låga hastigheter.

- Vid körning framåt:
 - Sändningsvolymen ökar med ökande fordonshastighet $0 \text{ km/h} < v \leq 20 \text{ km/h}$.
 - Sändningsvolymen minskar med ökande fordonshastighet $20 \text{ km/h} < v \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Ljudet upphör automatiskt när fordonshastigheten är över 30 km/h .



- Vid körning baklänges ger bilen ifrån sig ett kontinuerligt och balanserat ljud.

Aktivera/inaktivera systemet

För att slå på eller stänga av motorbullersimulatoren, dra ned statusfältet högst upp på infotainmentskärmen för att visa snabbmenyn. Vid fabriksinställningen är systemet aktiverat. AVAS har två ljudlägen: standard och dynamiskt. Ställ in läget genom att gå till  → Vehicle settings → Intelligent notification.



FÖRSIKTIGHET!

- På grund av olika fordonskonfigurationer och aktiverade funktioner skiljer sig ikonerna i snabbmenyn. Specifika tillämpningar beror på bilens faktiska konfiguration och de aktiverade funktionerna.

VARNING

- AVAS-pausomkopplaren kan endast användas om det inte finns några andra trafikanter inom ett kort avstånd och det inte behövs någon ljudvarning med tanke på omgivningen (t.ex. i trafikstockning eller på motorväg). Så länge fotgängare kan dyka upp omkring bilen måste AVAS vara påslaget.
- Om bilen körs i låg hastighet med AVAS inaktiverat kommer det inte att kunna påminna fotgängare om bilen som närmar sig, vilket kan leda till en bilolycka och i allvarliga fall till dödsfall eller personsador.
- Om det inte går att höra AVAS-ljudet när bilen körs i låg hastighet, stanna bilen på en relativt säker och tyst plats, öppna fönstret, kör sedan med en stadig hastighet av 20 km/h i växel D och kontrollera om en ljudvarning hörs från bilens framsida. Om det bekräftas att det saknas ljud, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att åtgärda problemet.


Panoramavy

Tryck på "Vehicle View" på startsidan för Infotainment, tryck på rattknappen eller lägg i växel R. "Panoramic View" (Panoramavy) aktiveras.



- Tryck på ikonerna för främre, bakre, höger och vänster vy längst ned på infotainment-skärmen. Enskilda vyer visas på visningsområdet.



- I de enkla vyerna fram och bak trycker du på visningsområdet två gånger för att växla till ett 180°-perspektiv och visa det i fullskärmsläge.
- Tryck på radarikonen  i panoramavyn för att aktivera radardisplayen och tryck på den igen för att inaktivera den. När radardisplayen är aktiverad visas en hindervarning när du närmar dig ett hinder.

- Tryck långsamt på kroppsbilden till vänster för att växla mellan synlig och osynlig kropp.
- När bilen startar visas bilden före den senaste avstängningen på det osynliga gränssnittet för panoramavy. Främmande kroppar i underredet och omgivande döda vinklar kan vara oförenliga med de verkliga kropparna. Bilden av underredet uppdateras i realtid först efter att bilen har rört sig. Bilen måste köras mer än sin egna längd för att uppdateras fullständigt.



! VARNING


- Det här systemet använder fisheye-kameror med vidvinkel, så föremålet på skärmen kan se något deformerat ut jämfört med det verkliga föremålet.
- Panoramasystemet får endast användas för parkerings- och körhjälp. Det är inte säkert att parkera eller köra bilen enbart med hjälp av detta system, eftersom det finns vissa döda vinklar framför och bakom bilen. Bilens omgivning bör observeras på andra sätt under parkerings- och körprocessen för att undvika olyckor.
- När sidospeglarna inte är utdragna ska du inte använda panoramasystemet, och när panoramasystemet används för parkering/körning ska du se till att alla bildörrar är stängda.

! VARNING

- Avståndet till ett föremål som visas på panoramaskärmen kan skilja sig från det avstånd som uppfattas subjektivt, särskilt när föremålet är närmare bilen. Föraren måste bedöma avståndet mellan bilen och föremålet på olika sätt.
- Kamerorna är monterade på den främre stötfångaren, på undersidan av de vänstra och högra sidospeglarna och ovanför den bakre nummerskylten. Se till att kamerorna har fri sikt.
- När du tvättar karossen med en högtrycksvattenstråle ska du undvika att spruta direkt på kamerorna för att inte påverka deras prestanda. Om det finns vatten eller damm på kamerorna ska det torkas bort.
- Skydda kamerorna från stötar för att förhindra skador eller funktionsstörningar.
- Om infotainmentsystemet inte är helt aktiverat efter att bilen slås på och startknappen för panoramavy eller backväxeln används, fördröjs utmatningen på panoramavyskärmen eller så blinkar skärmen. Detta är en normal del av processen när kameran slås på.
- När bilen rör sig i låg hastighet, eftersom den genomskinliga panoramafunktionen påverkas av hastighetsvariationer eller av flera stopp och bromsningar, kommer det att uppstå en feljustering mellan bilden av bilens undersida och bilden av bilens utsida.

Parkeringshjälp

Strömbrytare för backradar

Du kan aktivera eller inaktivera backradarn med backradaromkopplaren, eller i  (infotainmentsystem) → DiPilot → Parking Assist.

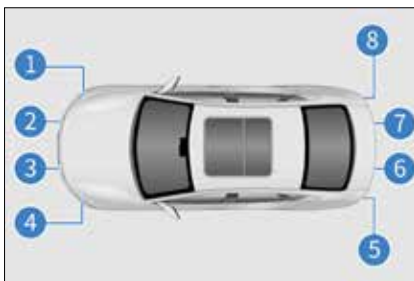


- När tändningsstatusen är "OK" och EPB släpps aktiveras parkeringshjälpssystemet automatiskt.
- När den är aktiverad larmar systemet om det finns hinder runt bilen, när den är inaktiverad larmar den inte.

Sensortyp

- När sensorn upptäcker ett hinder visas motsvarande bild på infotainmentskärmen*, beroende på var hindret befinner sig och hur långt från bilen det befinner sig.
- När föraren utför parallellparkering eller backar in i en parkeringsficka, mäter sensorn avståndet mellan bilen och hindret och meddelar denna information via infotainmentsidan och högtalaren. Var uppmärksam på omgivningen när du använder det här systemet.


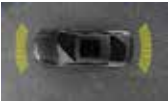

- ① Höger sensor fram
- ② Mittsensor fram
- ③ Mittsensor fram
- ④ Vänster sensor fram
- ⑤ Vänster sensor bak
- ⑥ Mittsensor bak
- ⑦ Mittsensor bak
- ⑧ Höger sensor bak



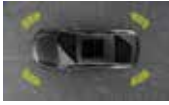

Avståndsindikator och högtalare

När sensorn upptäcker ett hinder visas hindrets läge och dess ungefärliga avstånd från bilen på infotainmentskärmen och högtalaren ljuder ett pip.

Exempel på mittersensor

Ungefärligt avstånd (mm)	Infotainment-display	Larmljud
Ca 700 till 1 200		Långsam
Ca 300 till 700		Snabb
Ca 0 till 300		Kontinuerlig

Exempel på hörsensor

Ungefärligt avstånd (mm)	Infotainment-display	Larmljud
Ca 300 till 600		Snabb
Ca 0 till 300		Kontinuerlig

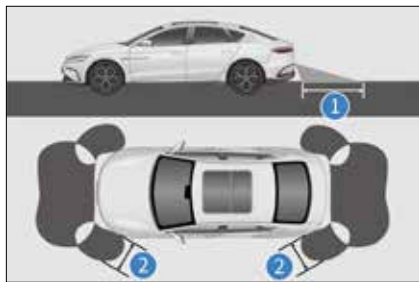
Funktionsensorer och detektionsområde

Alla sensorer aktiveras vid backning.

Figuren visar sensorns detektionsområde. Sensorerna har en begränsad räckvidd, så förarna måste kontrollera omgivningen innan de långsamt backar bilen.

① Ca 1 200 mm

② Ca 600 mm



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Parkeringshjälpen är utformad för att hjälpa föraren att parkera. Den ersätter inte förarens egna omdöme och iakttagelser vid manövrering av bilen.
- Sensorerna fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom detektionsområdet.
- I vissa fall fungerar inte sensorn korrekt och kan inte upptäcka föremål som bilen närmar sig. Därför måste föraren alltid iakttäta bilens omgivning i stället för att enbart förlita sig på sensorn.

Information om sensordetektering

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorernas förmåga att korrekt detektera hinder. Detektionsnoggrannheten kan påverkas om:
 - Det finns smuts, vatten eller dimma på sensorn.
 - Det finns snö eller frost på sensorn.
 - Sensorn är förtäckt på något sätt.
 - Fordonet lutar eller är överlastat.
 - Fordonet kör på ojämna vägar, sluttningar, grus eller gräs.
 - Sensorn har målats om.
 - Omgivningen är bullrig på grund av tutande fordon, motorcykelmotorer, luftbromsar från stora fordon eller andra ljud som alstrar ultraljudsvågor.
- Det finns en annan parkeringshjälp i närheten.
- Fordonet är försett med en dragkrok.

- Stötfångaren eller sensorn har utsatts för en hård smäll.
- Fordonet närmar sig en hög eller sicksackformad kantsten.
- Fordonet körs i sol eller kyla.
- Fordonet är försett med lägre upphängning som inte är original.
- Med undantag för vad som beskrivs ovan kan det hända att sensorerna inte kan bestämma det faktiska avståndet korrekt på grund av föremålets form.
- Hindrens form och material kan hindra sensorerna från att upptäcka dem, särskilt följande:
 - elektriska ledningar, staket och rep.
 - bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor.
 - eventuella föremål med skarpa kanter och hörn.
 - låga hinder.
 - höga hinder som vetter utåt mot bilen.
 - eventuella föremål under stötfångaren.
 - eventuella föremål som är för nära bilen.
 - personer i närheten av bilen (beroende på typen av kläder).
- Om en bild visas på multimediaspoken* eller om det hörs ett pip kan det vara så att sensorn detekterar ett hinder eller att det finns yttre störningar på sensorn. Om problemet kvarstår, gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

FÖRSIKTIGHET!

- Skölj inte sensorområdet och applicera inte ånga när du tvättar bilen för att förhindra att fel uppstår på sensorn.

Körsäkerhet

För bättre körsäkerhet fungerar följande körsäkerhetssystem automatiskt baserat på körförhållanden. Dessa system är dock endast ett stöd, och det rekommenderas inte att man förlitar sig alltför mycket på dem.

Intelligent servobromssystem

Det intelligenta servobromssystemet är ett avancerat frikopplat elektrohydrauliskt bromssystem (EHB) som integrerar vakuumpump, elektronisk vakuumpump, ABS/ESC-system och andra funktioner. Systemet hjälper bilen att bromsa "på begäran" i enlighet med förarens bromsbehov. Det erbjuder avancerade kontrollfunktioner som låsningsfritt bromssystem (ABS), elektronisk bromskraftfördelning (EBD), antispinnsystem (TCS), fordonsdynamisk kontroll (VDC), komfortparkering (CST), motlutsassistent (HHC), hydraulisk bromsassistent (HBA) och kontrollerad retardationsparkering (CDP) för att förbättra stabiliteten och komforten i bilen och öka effektiviteten i återvinningen av bromsenergi.

Fordonsdynamikkontroll (VDC)

När bilen svänger plötsligt under körning bedömer VDC-systemet förarens avsikt baserat på information som rattens vinkel och bilens hastighet, och jämför kontinuerligt med faktiska förhållanden. Om bilen avviker från förarens normala körfält korrigerar VDC situationen genom att aktivera bromsarna på motsvarande hjul för att hjälpa föraren att kontrollera slirning och bibehålla riktningstabilitet.

Antispinnsystem (TCS)

TCS förhindrar att drivhjulen slirar under acceleration genom att minska motoreffekten och, vid behov, bromsar in för att förhindra att drivhjulen snurrar. TCS gör det enkelt för bilar att starta, accelerera och köra i uppförsbacke under svåra körförhållanden.

VARNING

- TCS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:
 - » Vid körning på hal väg kan det hända att TCS, även om det fungerar som det ska, inte kan styra riktningen och uppfylla effektkraven.
 - » Kör inte under förhållanden där bilen kan förlora sin stabilitet och kraft.

Motlutsassistent (HHC)

När bromspedalen släpps behåller HHC det bromstryck som föraren har utövat i 1,5 sekunder för att förhindra att bilen glider bakåt.

Hydraulisk bromsassistans (HBA)


När bromspedalen trycks ned snabbt känner HBA av att bilen befinner sig i en nödsituation. Den ökar snabbt bromstrycket till det maximala, så att ABS kan ingripa snabbare och förkorta bromssträckan effektivt.


Parkeringsretardation (CDP)

När EPB-omkopplaren dras upp börjar CDP*-funktionen fungera så att bilen bromsar med en konstant retardation (0,4 g när EPB är inkopplad men bromspedalen inte är nedtryckt och 0,8 g när EPB är inkopplad och bromspedalen är nedtryckt) tills bilen stannar. Funktionen upphör att fungera om EPB släpps.


Bruksanvisning för ESC

Det intelligenta servobromssystemet har följande nya funktioner jämfört med det ursprungliga ESC-systemet:

- Bromsassistansläge
 - Bromsassistansläget används för att justera bromspedalkänslan. Relationskurvan mellan bromspedalens djup och bilens retardation varierar mellan olika lägen så att föraren kan välja önskad pedalkänsla.
 - För att justera bromspedalkänslan går du till  (infotainmentsystem) → Vehicle settings → Intelligent chassis → brake assist mode.
- CST
 - CST-funktion: När bilen bromsar in för att stanna i en situation som inte är en nödsituation minskar det integrerade bromskontrollsystemet upphängningens lutning och slag genom att styra bromstrycket i de fyra bromsarna, vilket ger föraren en smidig stoppkänsla.

- För att aktivera eller inaktivera CST-funktionen går du till  (infotainmentsystem) → Vehicle settings → Intelligent chassis → CST.
- När CST-funktionen aktiveras kan bromssträcken öka något med 2–5 cm. Öka därför avståndet till fordonet eller hindret framför dig i enlighet med detta innan du stannar bilen.
- Torkning av bromsskivan
 - Funktion för torkning av bromsskivor: när torkarbrytaren är på eller regnsensorn detekterar regn, tillämpar det integrerade bromskontrollsystemet ett litet bromstryck på alla fyra bromsarna så att beläggen kommer i kontakt med skivorna för att avlägsna vattenfilmen från skivorna. Detta förkortar bromsreaktionstiden och bromssträcken.
 - Så länge systemet detekterar regn eller signalen för torkare på, torkas bromsskivorna upprepade gånger med vissa intervaller för att förbättra säkerheten.
- ESC fungerar
 - Om det finns risk för sladd eller att bilen glider bakåt när det startar i sluttning, eller om något av drivhjulsnurrar, blinkar ESC-indikatorn för att indikera att ESC-systemet fungerar.
- Inaktivera ESC
 - Om bilen fastnar i snö eller lera kan ESC minska effekten från motorn till hjulen. I det här fallet kan du behöva stänga av systemet för att kunna komma loss.

- Stänga av ESC

- För att stänga av ESC-systemet trycker du på den fysiska knappen eller tryck på  (infotainmentsystem) → DiPilot → Active safety → ESC. Dessutom kontrollerar ESC sin arbetsstatus i realtid. Om ESC OFF-omkopplaren trycks in medan ESC-systemet är i drift kommer systemet att slutföra den aktiva interventionskontrollen i stället för att omedelbart utföra kommandot "avstängning". ESC inaktiveras först när interventionskontrollen är avslutad.



- Vissa funktioner i det inaktiverade ESC-systemet kan återaktiveras om ESC OFF-omkopplaren trycks in igen eller om bilens hastighet överskrider tröskelvärdet (80 km/h). För att förhindra att ESC stängs av plötsligt kan ESC aktiveras igen endast när den inte befinner sig i ett tillstånd för dynamiskt ingripande i bilen.
- Starta om ESC-systemet
 - När ESC-systemet har stängts av startar ESC-systemet automatiskt på nytt när du startar om bilen.
- ESC-systemets start- och fartkoppling
 - Om ESC-systemet stängs av kommer ESC-systemet att starta av sig självt när bilen blir extremt instabil när hastigheten ökar och överskrider tröskelvärdet (80 km/h).

- Med ESC-systemet aktiverat
 - Om indikatorn för fel på ESC 🚗 blinkar ska du köra extra försiktigt för att undvika olyckor.
- Med ESC-systemet inaktiverat
 - Var försiktig när ESC är inaktiverat och kör i hastigheter som är lämpliga för vägförhållandena. ESC-systemet kan säkerställa bilens stabilitet och dess drivkraft. Stäng aldrig av det om det inte är nödvändigt.
- Byte av däck
 - Se till att alla däck har samma storlek, mönster och total belastning. Se dessutom till att däcken har det rekommenderade trycket.
 - Varken ABS- eller ESC-systemet fungerar korrekt om bilen är försedd med olika däck.
 - För detaljer om byte av däck eller hjul rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Hantering av däck och upphängning
 - Användning av defekta däck eller modifierad upphängning påverkar körsäkerhetssystemet och kan leda till att systemet slutar fungera.

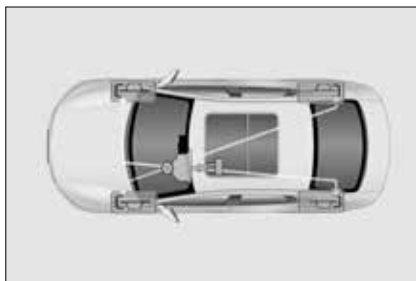
Aktivt upphängningsläge*

Funktionen för aktiv upphängning används för att justera upphängningssystemets mjukhet. I olika lägen justeras stötdämparnas dämpningskraftkurva på ett intelligent sätt beroende på bilens hastighet och inställning. Föraren kan välja mellan mjuk och hård upphängning beroende på vad hen föredrar.

- Du kan välja "Comfort" eller "Sport" i 🚗 (infotainmentsystem) → Vehicle settings → Intelligent Chassis → Active Suspension Mode.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

- Det hydrauliska ABS-systemet har två separata kretsar som löper diagonalt genom bilen (vänster framhjulsbroms är ansluten till höger bakhjulsbroms). Om en krets upphör att fungera kan två hjul fortfarande bromsas.
- ABS hjälper till att bibehålla styrningen genom att förhindra att hjulen låser sig eller slirar när bromsarna aktiveras plötsligt eller på hal väg.



- När framdäcken slirar finns det ingen styrkontroll, vilket innebär att bilen fortsätter att röra sig framåt även om ratten vrids. ABS hjälper till att förhindra låsning och bibehålla kontrollen över styrningen eftersom pulserande bromsar är mycket snabbare än den mänskliga reaktionen.
- Pumpa aldrig bromspedalen, då kan ABS upphöra att fungera. När du styr bort från faran ska du alltid hålla ett fast och jämnt tryck på bromspedalen för att ABS ska fungera.
- När ABS fungerar kommer bromspedalen att vibrera, vilket kan ge upphov till buller. Detta beror på att ABS pulserar bromsen snabbt, vilket är normalt.

Elektronisk bromskraftfördelning (EBD)

- EBD är en extra funktion för ABS. Om bakhjulets glidhastighet är hög, justerar ABS bromstrycket på bakhjulet för en jämnare och mer idealisk fördelning av bromskraften innan ABS agerar.

VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
 - » Däck med otillräckligt grepp används (t.ex. för slitna däck som används på snötäckta vägar).
 - » Fordonet slirar när du kör i hög hastighet på hal väg.
- ABS är inte avsett att minska bilens bromssträcka. Håll alltid ett säkert avstånd till det framförvarande fordonet vid:
 - » Körning på hal, lerig, sandig eller snöig väg.
 - » Körning väg med många gropar eller på ojämn väg.
 - » Körning på guppig väg.

FÖRSIKTIGHET!

- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande lyser medan varningslampan för bromssystemet lyser, parkera omedelbart bilen på en säker plats. Du bör kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om bromsarna används i det här fallet fungerar inte ABS och bilen blir extremt instabil.

FÖRSIKTIGHET!

- ABS minskar inte den tid och det avstånd som krävs för att stanna bilen. Denna anordning hjälper dig bara att kontrollera styrningen när du bromsar. Håll alltid ett säkert avstånd till andra fordon.
- ABS kan inte förhindra slirning som orsakas av plötsliga riktningssändringar, t.ex. när du försöker göra en skarp sväng eller byta körfält plötsligt. Kör alltid försiktigt och i en säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.
- ABS förhindrar inte heller minskad stabilitet. När du bromsar i en nödsituation ska styrningen vara måttlig. En kraftig eller skarp sväng under körningen kan leda till att bilen svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.
- Vid körning på våt, mjuk eller ojämn väg (t.ex. vattendränkt betongväg, vattendränkt epoxilackerad väg, sandig väg, snöig väg osv.) kan fordon utrustade med ABS kräva längre bromssträckor än fordon utan ABS. I sådana fall ska du sänka bilens hastighet och hålla ett större avstånd till andra fordon.

Beskrivning av andra huvudfunktioner

Inre backspegel

Inre backspegel med automatiskt bländskydd

Den inre backspegeln med automatiskt bländskydd är försedd med ett elektroniskt bländskydd som automatiskt justerar linsfärgen på spegeln i enlighet med omgivningen för att minska störningar från bländning bakifrån i förarens synfält.

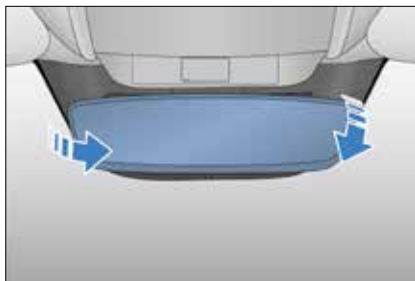


VARNING

- Häng inte tunga föremål på backspegeln och skaka eller dra den inte med kraft.
- När du justerar backspegeln manuellt, justera den inte med kraft om den fastnar.
- Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse, eftersom det kan distrahera föraren.

Manuell justering av inre backspegel*

Flytta den inre backspegeln uppåt eller nedåt, åt vänster eller höger till ett lämpligt läge.





VARNING

- Justera inte den inre backspegeln under körning, eftersom detta kan hindra föraren från att kontrollera bilen, vilket kan leda till personskador eller dödsfall på grund av olyckor.
- Häng inte tunga föremål på den inre backspegeln och skaka eller dra den inte med kraft.
- När du justerar den inre backspegeln manuellt ska du inte med kraft justera den för att undvika att spegeln faller av.


Ytterbackspeglar

Ytterbackspeglar

Med hjälp av strömbrytaren för elektriska ytterbackspeglar kan föraren justera speglarna för att se bilens sidor i speglarna.

- Valbrytare: används för att välja den yttre backspegel som ska justeras.
 - : Knappen för vänster backspegel
 - : Knappen för höger backspegel



- Knappar för justering av ytterbackspeglar : används för att justera linsen på ytterbackspegeln. Tryck på strömbrytaren som anger önskad riktning.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Den elektriska ytterbackspegeln har vändfunktion vid backning. När bilen backas vänds den elektriska ytterbackspegeln automatiskt nedåt.


Infällning av ytterbackspeglar

Manuell infällning av ytterbackspeglar

Tryck på ytterbackspegelns yttre kant för att vrida spegelkroppen runt fällningsaxeln till det låsta läget.



Elektrisk infällning av utvändiga backspeglar

- Tryck på knappen  för att fälla in ytterbackspeglarna elektriskt. Tryck på knappen på nytt för att fälla ut speglarna.
- Båda ytterbackspeglarna fälls in automatiskt när stöldskyddet är aktiverat och fälls ut automatiskt när stöldskyddet är inaktiverat.



Torkarblad

Inspektera de främre/bakre torkarbladen för sprickor eller förhårdning minst var sjätte månad. Om dessa resultat konstateras bör torkarbladen bytas ut. Annars finns det kvar ränder eller smuts på vindrutan efter avtorkning.

FÖRSIKTIGHET!

- Öppna inte huven medan torkararmarna är uppfällda, eftersom detta kan skada både huven och torkararmarna.

Byta ut torkarblad

Medan bilen är påslagen går du Vehicle Info → Vehicle Maintenance Info → Front wiper check i infotainmentsystemet för att aktivera funktionen för kontroll av främre vindrutetorkaren. Då vrids torkarna ut automatiskt för att underlätta underhåll och byta.

1. Dra upp torkararmen på förarsidan och dra sedan upp den andra armen på passagerarsidan.
2. Tryck på torkarlåsknappen.
3. Håll i torkarbladet och dra ut det i den angivna riktningen.
4. När du installerar ett nytt torkarblad gör du på omvänt sätt.



Snökedjor

- Snökedjor används endast i nödsituationer eller när bilen ska köras i särskilda områden i enlighet med lagen.
- Snökedjor ska monteras på framhjulen. Var försiktig när du kör bilen med snökedjor på snötäckt väg. Vissa snökedjor kan skada däck, hjul, upphängning och kaross. Använd därför tunna snökedjor. Snökedjans tjocklek eller diameter bör inte överstiga 6 mm, så att det finns tillräckligt med utrymme mellan däck och andra delar i navkapseln.
- Läs noggrant igenom monteringsritningarna och andra instruktioner från tillverkaren av snökedjan.
- Innan du köper och installerar snökedjor ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör där bilen köptes.
- När snökedjor har monterats ska du se till att köra under 30 km/h på snötäckt väg.
- För att minimera slitaget på hjul och snökedjor ska du inte köra med snökedjor på väg utan snö.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Kör inte över 30 km/h eller över den fartgräns som anges av tillverkaren av snökedjan.
- Kör försiktigt och var uppmärksam på gupp, gropar och skarpa svängar som kan få bilen att studsas.

OBSERVERA FÖLJANDE


- För bilar med snökedjor, undvik skarpa svängar och bromsning med låsta hjul, och sakta ner bilen innan du går in i en kurva för att undvika olyckor på grund av förlorad kontroll.
- Om onormalt ljud hörs från snökedjan kan det tyda på att kedjan kommer i kontakt med fordonskomponenter som upphängningen, karossen eller bromsledningarna. Stanna i så fall bilen omedelbart för inspektion.

06 **KOMFORT, UNDERHÅLLNING OCH FÖRVARING**

Luftkonditioneringssystem.....	148
Förvaringsutrymmen	157
Praktiska detaljer	160
Infotainmentsystemet	164

Luftkonditioneringsystem

Presentation av luftkonditioneringen

- Öppna inställningssidan för luftkonditioneringen genom att gå till  → Vehicle settings (Fordonsinställningar) → A/C (Luftkonditionering).



Reducering av fläkthastigheten under telefonsamtal

- Aktivera funktionen för automatisk reduktion av fläkthastigheten under Bluetooth-samtal genom att trycka på den här knappen.
- Inaktivera funktionen för automatisk reduktion av fläkthastigheten under Bluetooth-samtal genom att trycka på den här knappen igen.

Automatisk recirkulation av luft vid parkering

- Aktivera funktionen för automatisk recirkulation av luft vid parkering genom att trycka på den här knappen.
- Inaktivera funktionen för automatisk recirkulation av luft vid parkering genom att trycka på den här knappen igen.

Automatiskt luftkonditioneringsläge

- Två lägen finns tillgängliga: Ekonomi och Komfort.

Luftkonditioneringspanelen

Luftkonditioneringsknappar för framsätet

- ① Autoknapp
- ② Av/på-knapp för luftkonditioneringen
- ③ Defrosterknapp för vindrutan



Skärmen för styrning av luftkonditioneringen

Skärmen för styrning av luftkonditioneringen i framsätet



- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Inställningar för luftkonditioneringssystemet | 9 | Defroster för vindrutan |
| 2 | Luftreningssystem | 10 | Intern/extern luftcirkulation |
| 3 | Knapp för styrning av luftkonditioneringen | 11 | Ventilation |
| 4 | Av/på-knapp för luftkonditioneringen | 12 | Temperaturjustering för främre passagerarplatsen |
| 5 | Autoläge | 13 | Temperaturjustering för förarplatsen |
| 6 | Kylningsläge | 14 | Luftriktning |
| 7 | Maximal kylning | 15 | Justering av luftmängd |
| 8 | Separata inställningar | | |

Kontrollpanelen i baksätet*



Automatiskt skärmlås

- När skärmlåset för baksätets infotainmentpanel inte är aktiverat låses skärmen för kontrollpanelen i baksätet automatiskt när den inte har använts under en viss tid.

Upplåsning av skärmen

- Inaktivera det automatiska skärmlåset för kontrollpanelen i baksätet genom att trycka på kontrollpanelens upplåsningssknapp.
 - Om du trycker på någon annan knapp på den låsta panelen blinkar upplåsningssknappen för att visa att panelen är låst och att knapptryckningen är ogiltig.
 - Upplåsningssknappen släcks när du har inaktiverat det automatiska skärmlåset för kontrollpanelen i baksätet.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- När infotainmentsystemets genvägsknapp för låsning av kontrollpanelen i baksätet är i låst läge kan knapparna i de valda gränssnitten inte användas.
- Lukt från luftkonditioneringen:
 - » Det är normalt att känna en fuktig och mögelaktig doft alldeles efter att luftkonditioneringssystemet har startats. När luftkonditioneringen har använts finns kondens ofta kvar i systemets förångare. Den fuktiga förångaren kan då enkelt absorbera ofiltrerade lukter av svett, rök m.m. från kupén. Kvarvarande kondens som inte ventilerats bort med hjälp av strömmande luft kan utgöra grogrund för mögel på kondensatorns mörka och fuktiga yta. Det kan ge upphov till obehagliga lukter om bilen inte använts under en tid.
- Så här motverkar du lukter från luftkonditioneringen:
 - » Stäng av luftkonditioneringen och ventilerar kupén med obehandlad luft innan du parkerar bilen. Det gör att luften i kupén blir relativt torr.
 - » Kontrollera, rengör eller byt ut filtret med regelbundna intervall.
 - » Håll kupén så ren och fräsch som möjligt.
- Om lukten inte försvinner efter att du har provat alla sätt att motverka lukter från luftkonditioneringen rekommenderar vi att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att diskutera en eventuell reparation.

OBSERVERA FÖLJANDE

- När defrosterläget för vindrutan används inaktiveras knappfunktionerna på kontrollpanelen i baksätet.
- Om luftkonditioneringen har använts kan dess fläkt ibland förbli aktiv en stund efter att bilen har stängts av och låsts. Det görs för att minska uppkomsten av lukter från luftkonditioneringen. Det vatten som har kondenserats på förångarens yta behöver torkas upp för att motverka påväxt av mögel. Det är alltså normalt att luftkonditioneringens fläkt startar automatiskt när du låser bilen. Det finns ingen anledning att oroa sig över detta.

Knapp för autoläge

- När du trycker på den här knappen tänds en indikator på luftkonditioneringspanelen i framsätet. Kompressorns funktion, luftmängden och fläkrtlägena justeras sedan automatiskt.
- Autoläget avslutas om du väljer egna inställningar för luftmängd och fläkrtlägen. Alla övriga funktioner du inte har valt egna inställningar för styrs dock fortfarande automatiskt.

Av/på-knapp för luftkonditioneringen

- Tryck på den här knappen för att stänga av luftkonditioneringen när den är på.
- Tryck på den här knappen för att starta luftkonditioneringen när den är avstängd.



Knappen för maximal kylning

- Aktivera funktionen för maximal kylning genom att trycka på den här knappen. Funktionen innebär att kompressorn startas, temperaturinställningen Lo, maximal luftmängd och intern luftcirkulation aktiveras, och luften blåses ut i ansiktshöjd.
- Inaktivera funktionen genom att trycka på den här knappen igen.

Knappen för kylningsläge med luftkonditionering

- Aktivera luftkonditioneringens kompressor genom att trycka på den här knappen. Kompressorn startar och börjar kyla ned kupén.
- Inaktivera funktionen genom att trycka på den här knappen igen. Kompressorn stängs av.

Knappen för intern/extern cirkulation

- Tryck på den här knappen. Ikonen  visas och anger att ventilationsläget intern cirkulation har valts.
- Tryck en gång till på knappen. Ikonen  visas och anger att ventilationsläget extern cirkulation har valts.

OBSERVERA FÖLJANDE

- När den automatiska funktionen för intern luftcirkulation vid parkering har valts växlar luftcirkulationsläget automatiskt till intern luftcirkulation när du parkerar. Det görs för att säkerställa en god luftkvalitet i kupén genom att hindra omgivningsluft från att komma in i bilen.

Ventilationsknapp

- Aktivera ventilationskontroll via luftkonditioneringen genom att trycka på den här knappen. Utomhusluft används för att ventilera bilen via luftkonditioneringen.
- Inaktivera funktionen genom att trycka på den här knappen igen.

Temperaturreglering

- Temperaturreglering via luftkonditioneringen
 - Öka temperaturen genom att trycka på uppåtpilen eller dra temperaturvärdet nedåt. Minska temperaturen genom att trycka på nedåtpilen eller dra temperaturvärdet uppåt.
 - LO anger att du har ställt in lägsta möjliga temperatur. HI anger att du har ställt in högsta möjliga temperatur.

Defrosterknappen för vindrutan

- Aktivera defrosterläget för vindrutan genom att trycka på den här knappen på luftkonditioneringspanelen i framsätet. Läget för luftflöde ändras till defrosterläget för vindrutan.
- Inaktivera och avsluta defrosterläget för vindrutan genom att trycka på den här knappen igen.

Defrosterknappen för bakrutan och ytterbackspeglarna*

- Aktivera värmeslingorna som tar bort is och frost från bakrutan och ytterbackspeglarna genom att trycka på den här knappen. Funktionen inaktiveras automatiskt efter 15 minuter om du inte själv har gjort detta.
- Inaktivera funktionen genom att trycka på den här knappen igen.
- Den här funktionen kan inte användas för att torka upp regndroppar eller smälta bort snö.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- En flitig användning av ytterbackspeglarnas elektriska defrosterfunktion gör att speglarna behövs bytas ut tidigare än normalt. Inaktivera funktionen när den inte behövs genom att trycka på defrosterknappen.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Var försiktig så att du inte repar värmetrådarna och deras anslutning när du rengör bakrutans insida.

Justering av luftmängd

- Reglering av luftkonditioneringens luftmängd
 - Tryck på ett önskat segment för att reglera luftmängden från låg (vänster) till hög (höger).
 - Välj läge 1 genom att trycka på  och läge 7 genom att trycka på .

Luftriktningläge

- Välj luftriktningläge genom att trycka på någon av de ikoner för luftriktning som visas på infotainmentsystemets skärm.
- Du kan fritt kombinera olika luftriktninglägen och välja upp till tre olika luftriktninglägen samtidigt.
- Du kan justera lufttillförseln enligt följande alternativ.



Riktlinjer för användning

- När bilen har exponerats för värme under en längre tid kyls du ned kupén snabbt genom att köra några minuter med öppet fönster. Då ventileras den varma luften ut ur kupén, vilket snabbar upp luftkonditioneringens kylning.
- Du kan snabba upp kylningen genom att välja temperaturinställningen L0 och aktivera ventilationsläget intern cirkulation i några minuter.
- Kontrollera att den grill för luftintaget som är placerad framför vindrutan inte är blockerad.
- Undvik att blåsa kall luft mot vindrutan i miljöer med hög luftfuktighet. Det kan orsaka imbildning som försämrar sikten.
- Du kan förbättra luftcirkulationen genom att inte placera något i utrymmena under framsätena.
- I kallt väder kan du få bort snö eller fukt från luftkonditioneringens luftintag och minska imbildningen på fönstren genom att välja en hög nivå för luftvolymen.
- I kallt väder kan du snabba upp uppvärmningen av kupén genom att välja ventilationsläget intern cirkulation i några minuter. När kupén har blivit uppvärmd motverkar du imbildning genom att välja ventilationsläget extern cirkulation.
- Vid körning i dammiga eller blåsig miljöer bör du stänga alla fönster, välja ventilationsläget intern cirkulation och aktivera luftkonditioneringens fläktar.
- När du använder uppvärmningsläget kan du reducera mängden fukt i luftflödet genom att trycka på knappen för aktivering av kompressorn. Kompressorn startas och knappen tänds.
- När du använder ventilationsläget tar systemet in obehandlad luft in från utsidan. Det här läget passar bra att använda under våren och hösten.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Obehaglig lukt från luftkonditionering:
 - » Det är normalt att känna en fuktig och mögelaktig doft alldeles efter att luftkonditioneringssystemet har startats. Det beror på att kvarvarande kondens kan finnas kvar i förångaren och inte har ventilerats bort med hjälp av strömmande luft.
- Så här motverkar du problemet:
 - » Stäng av luftkonditioneringen och ventiler kupén med obehandlad luft innan du parkerar bilen. Det gör att luften i kupén blir relativt torr.
 - » Kontrollera, rengör eller byt ut luftfiltret med regelbundna intervall.
 - » Håll kupén ren.
- Om den obehagliga lukten inte försvinner kontakter du en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att diskutera en eventuell reparation.
- Det är helt normalt att luftkonditioneringens fläkt fortsätter blåsa när du låser bilen. Det vatten som har kondenserats på förångarens yta behöver torkas upp för att motverka påväxt av mögel.

Luftkonditioneringens utloppsventiler

Sidoventilerna

- ① Justera utloppsluftens riktning med hjälp av spaken på ventilen.
- ② Justera ventilens öppningsgrad med hjälp av rullhjulet.



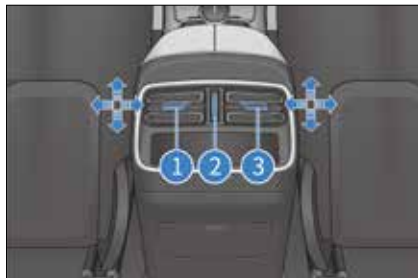
Ventilerna på mittpanelen

Justera utloppsluftens riktning eller öppna/stäng ventilen med hjälp av spaken på ventilen. Ventilen stängs när du trycker spaken längst åt vänster och ett klick hörs.



Ventilerna på baksätetspanelen

- ① Justera utloppsluftens riktning med hjälp av spaken på den vänstra ventilen.
- ② Justera ventilernas öppningsgrad med hjälp av rullhjulet.
- ③ Justera utloppsluftens riktning med hjälp av spaken på den högra ventilen.



Luftreningsystem

Luftreningsystemet filtrerar bort luftburna PM2,5-partiklar. När luftkonditioneringen är aktiv rensar systemet bort PM2,5-partiklar från luften innan den blåses in i kupén.

Skärmen för styrning av luftreningsfunktionen

Tryck på knappen Air purification (Luftrening) på infotainmentsidan. Skärmen för styrning av PM2,5-rening visas.



- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| 1 | Knapp för skärmen för styrning av luftreningsfunktionen | 4 | Knappen PM2.5 detection (Mät PM2,5) |
| 2 | PM2,5-halt och -nivå utanför bilen | 5 | Snabbrening |
| 3 | PM2,5-halt och -nivå i kupén | | |

Knappen PM2.5 detection (Mät PM2,5)

Tryck på knappen PM2.5 detection (Mät PM2,5). När knappen tänds mäter systemet koncentrationen av PM2,5-partiklar både utanför bilen och i kupén i realtid. De uppmätta värdena visas på skärmen. PM2,5-mätningen avslutas om du trycker på knappen igen.

Knappen Quick purification (Snabbrening)

Aktivera snabbreningen genom att trycka på den här knappen. Inaktivera snabbreningen genom att trycka på knappen igen.

Visning av PM2,5-halt och -nivå i kupén

- Skärmen visar PM2,5-halten och -nivån i kupén och utanför bilen.
- Det PM2,5-värde som mäts av luftkonditioneringens inbyggda PM2,5-detektor avser endast en realtidsmätning av luften i bilens närhet. Mätvärdet kommer därför att skilja sig från de dagliga mätvärden eller mätvärden i realtid för PM2,5 som kan publiceras av olika myndigheter.

Sambandet mellan PM2,5-värdet och luftkvalitet:

Intervall för PM2,5-värden	Luftkvalitet
0–35	Bra
36–75	Måttlig
76–115	Skadlig för känsliga personer
116–150	Ohälsosam
151–250	Mycket ohälsosam
251–999	Farlig

OBSERVERA FÖLJANDE

- Antalet PM2,5-mätningar bör minskas i följande miljöer:
 - » I sandstormar och andra mycket ogästvänliga miljöer.
 - » I kalla regioner (med utomhustemperaturer under -20 ° C).
 - » I miljöer med hög luftfuktighet (relativa luftfuktigheter över 90 %).
 - » I miljöer med kraftiga temperaturväxlingar (som kan ge upphov till kondensation), till exempel vid körning från en kall utomhusmiljö till en uppvärmd inomhusmiljö eller parkering.
- Du kan snabbt minska koncentrationen av fina partiklar i kupéluften genom att välja den högsta luftflödes hastigheten i ventilationsläget för intern cirkulation.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Om luftkonditioneringen har använts kan dess fläkt ibland förbli aktiv en stund efter att bilen har stängts av och låsts. Det görs för att minska uppkomsten av lukter från luftkonditioneringen. Det vatten som har kondenserats på förångarens yta behöver torkas upp för att motverka påväxt av mögel. Det är alltså normalt att luftkonditioneringens fläkt startar automatiskt när du låser bilen. Det finns ingen anledning att oroa sig över detta.

Starta luftkonditioneringen via appen BYD Cloud Service*

- A/C ON (LUFTKONDITIONERING PÅ): öppna kontrollsidan i appen BYD Cloud Service, tryck på knappen A/C ON (LUFTKONDITIONERING PÅ), välj Set temperature (Ställ in temperatur), Duration (Tid) och Circulation mode (cirkulationsläge), och ange lösenordet för att kunna starta luftkonditioneringssystemet via appen.
- A/C OFF (LUFTKONDITIONERING AV): tryck på knappen A/C OFF (LUFTKONDITIONERING AV) på kontrollsidan i appen BYD Cloud Service och ange lösenordet för att kunna stänga av luftkonditioneringssystemet via appen.
- A/C schedule (Schemalägg luftkonditioneringen): öppna kontrollsidan i appen BYD Cloud Service, tryck på knappen A/C schedule (Schemalägg luftkonditioneringen) → Create Schedule (Skapa schema), ställ in klockslag, temperatur, tid och cirkulationsläge, och spara inställningarna. Luftkonditioneringen startas vid den inställda tiden.

Förvaringsutrymmen

Handskfack

- Öppna handskfacket genom att låsa upp det med nyckeln och sedan dra handtaget mot dig.
- Stäng handskfacket genom att trycka det uppåt.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Se till att handskfacket är stängt under körning. Det minskar risken för personskador i samband med olyckor eller kraftiga inbromsningar.

Förvaringsfack i främre mittarmstödet

Öppna förvaringsfacket genom att trycka på knappen i mittarmstödet framkant.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Se till att förvaringsfackets lock är stängt när bilen är i rörelse.

Mugghållare

Mugghållare i framsätet

- Mugghållaren kan till exempel användas för muggar, dryckesflaskor eller portabla askkoppar.
- Öppna mugghållaren i framsätet genom att trycka ned hållarens lock och släppa det. Mugghållaren öppnas automatiskt.



! OBSERVERA FÖLJANDE

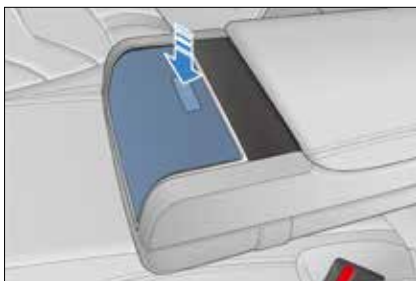
- Mugghållaren bör kunna hålla en mugg eller dryckesflaska säkert på plats utan att innehållet spillar ut och skadar de främre USB-portarna.

Mugghållare i baksätet

1. Fäll ned det bakre mittarmstödet.



2. Öppna mugghållaren genom att trycka på dess lock. Mugghållaren öppnas automatiskt.



! FÖRSIKTIGHET!

- Undvik att spilla vätskor som kan bränna dig själv eller passagerarna genom att inte starta eller bromsa in bilen hårt när du använder mugghållaren.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Placera inte en mugg utan lock eller en flaska utan kork i mugghållaren. Det ökar risken att du spillar vätska när du öppnar och stänger dörrarna eller under körning.
- Föraren får inte hantera mugghållaren eller dess innehåll under körning eftersom det kan påverka körsäkerheten negativt.

Glasögonfack

Öppna glasögonfacket genom att trycka på dess lock.



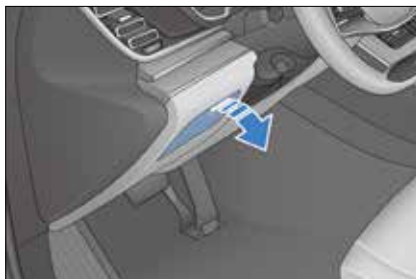
Förvaringsfack i dörrpanelerna

Samtliga dörrar har förvaringsfack med plats för muggar och aluminiumburkar.



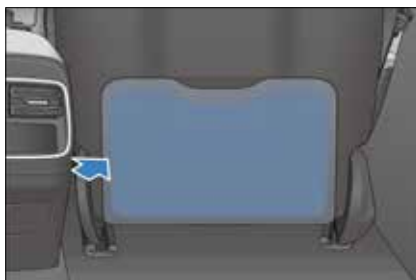
Biljett- och kortfack

Öppna biljett- och kortfacket genom att trycka på dess lock.



Förvaringsfack på framsätenas baksidor

- Baksätespassagerarna har tillgång till förvaringsfack på framsätenas baksidor.



Praktiska detaljer

Solskydd

- ① Solskydd
- ② Makeupspegel



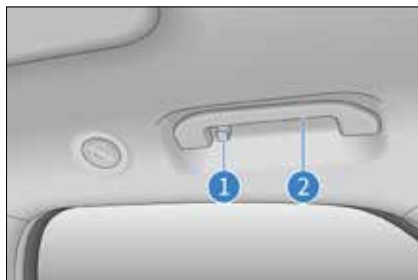
- Solskydden är placerade i innetakets framkant, ovanför vindrutan. Undvik att bli bländad av solljus framifrån genom att fälla ned solskyddet i en lämplig vinkel.
- Undvik att bli bländad av solljus från sidan genom att lossa solskyddets inre fäste och vrida solskyddet mot sidofönstret.
- Om solskyddet har en makeupspegel och du vill använda den faller du ned solskyddet och skjuter spegelskyddet åt sidan.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- En korrekt användning av solskydden förbättrar körsäkerheten och komforten.

Invändiga takhandtag

- ① Krok: häng inga tunga föremål i kroken eftersom det kan skada den.
- ② Invändigt takhandtag: fäll ned handtaget för att använda det. Handtaget fjädrar tillbaka till sin infällda position när du släpper det.



! FÖRSIKTIGHET!

- Häng inga tunga föremål i de invändiga takhandtagen eftersom det kan ge upphov till personskador eller skador på själva handtagen.
- Häng inte några föremål i krokarna eller de invändiga takhandtagen när bilen är i rörelse.

12-voltsuttag

- 12-voltsuttaget kan driva tillbehör som har en drivspänning på 12 V DC och en strömförbrukning på högst 10 A.
- 12-voltsuttaget kan endast användas när tändningslåset är i OK-läget. Öppna uttagets lock för att ansluta tillbehörets stickpropp.



FÖRSIKTIGHET!

- Spänningen/effektförbrukningen får inte överstiga 12 V/120 W av bilens totala effektförbrukning eftersom säkringarna annars kan lösa ut.
- Använd inte 12-voltsuttaget en längre tid utan att bilens huvudmotor är i gång eftersom det kan medföra att startbatteriet laddas ur.
- Stäng 12-voltsuttagets lock när inga tillbehör är anslutna till uttaget. Risk för elfel: för inte in några andra föremål än en stickpropp för 12-voltsstillbehör i 12-voltsuttaget och låt inte några vätskor komma in i uttaget.

USB-portar

USB-laddningsportarna kan endast användas när tändningslåset är i OK-läget.

- USB-laddningsportarna under locket för mugghållaren i framsätet kan endast användas för laddning.
 - ① USB-laddningsport.
 - ② USB-C-laddningsport med snabbbladdning.



- USB-portar finns även i förvaringsfacket i främre mittarmstödet.
 - ① USB-port för dataöverföring.
 - ② USB-laddningsport.



- Det bakre mittarmstödet innehåller USB-portar för laddning.



SD-minneskortplats

En SD-minneskortplats finns i förvaringsfacket i främre mittarmstödet.

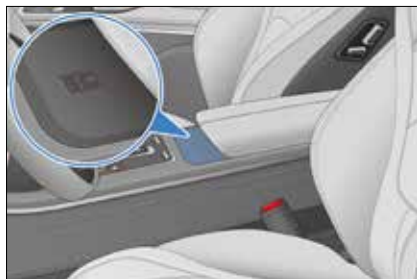


Trådlös laddning av telefoner

- Sveg nedåt i infotainmentsystemets snabbåtkomstmeny för att tända ikonen för trådlös laddning.



- Området för trådlös laddning av telefoner är placerad framför förvaringsfacket i främre mittarmstödet. Lägg telefonen med skärmen vänd uppåt på den halkfria, gummiklädda ytan i området för trådlös laddning när tändningslåset är i OK-läget. Den trådlösa laddningen av telefonen startar automatiskt och en laddningsikon visas på infotainmentskärmen.



- Funktionen för trådlös laddning använder sig av en spole och induktion av elektromagnetiska vågor för att överföra elektrisk energi till och ladda telefonen utan någon fysisk kabelanslutning.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Du kan endast ladda en telefon trådlöst åt gången.
- Vissa telefonfodral kan vara så tjocka att de förhindrar att laddningen fungerar korrekt.
- Vid körning på mycket ojämna vägar kan den trådlösa laddningen ibland tillfälligt avbrytas och återupptas.
- Kontrollera att den yta där mobiltelefonen placeras är parallell med laddningsmodulen. Om telefonen flyttas från området för trådlös laddning och laddningen avbryts placerar du bara telefonen i området för trådlös laddning igen.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Om den trådlösa laddningen inte fungerar korrekt kontrollerar du att det inte finns några främmande föremål i området för trådlös laddning eller väntar till dess att området för trådlös laddning har svalnat innan du försöker ladda igen. Om den trådlösa laddningen fortfarande inte fungerar rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om du har stängt av tändningen och öppnar förardörren medan telefonen fortfarande laddas avger instrumentpanelen ett ljudlarm och visar varningsmeddelandet Do not forget your phone (Glöm inte din telefon) i fem sekunder.
- Se till att din smarta nyckel är placerad minst 25 cm från området för trådlös laddning när det är aktivt.
- Undvik att fel och olyckor uppstår i den trådlösa laddningen genom att inte lägga mynt, nycklar, nyckelringar av metall eller andra föremål som innehåller metall tillsammans med telefonen i området för trådlös laddning.
- Undvik risken för skador genom att inte placera några tunga föremål i området för trådlös laddning.
- Om ett fel har uppstått i systemet för trådlös laddning eller systemet inte fungerar korrekt rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- BYD tar inget ansvar för eventuella problem som uppstått till följd av felaktig användning. Garantin upphör att gälla om produkten tas isär eller modifieras.
- Undvik möjliga säkerhetsrisker genom att inte lämna en telefon utan uppsikt på laddning i bilen.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Du bör av säkerhetsskäl inte kontrollera telefonens laddningsstatus under körning.

FÖRSIKTIGHET!

- Undvik risken för brännskador genom att inte använda oskyddade händer för att ta bort metallföremål som har råkat hamna mellan enheten som laddas och den halkfria, gummiklädda ytan i området för trådlös laddning.
- Optimala laddningen genom att placera mittpunkten av telefonens laddningsspole rakt över mittpunkten av området för trådlös laddning (anges med text i området för laddning).
- Låt inte några vätskor komma i kontakt med området för trådlös laddning. Fel kan uppstå i den trådlösa laddaren om vätskor kommer in i laddaren via glipan runt den gummiklädda ytan.
- Laddningen kan pausas vid höga temperaturer för att sedan återupptas automatiskt när temperaturen har sjunkit.
- Systemet för trådlös laddning kan ladda Qi-certifierade telefoner. Vi kan inte garantera att telefoner utan Qi-certifiering laddas korrekt.
- BYD kan inte hållas ansvarigt för problem som orsakats av spolar för trådlös laddning i andra enheter. Var försiktig när du använder funktionen.
- Placera inte kort med inbyggda elektroniska kretsar, till exempel bankkort, mellan telefonens fodral och telefonen under laddning. Det kan medföra att kortens kretsar överhettas och förstörs.

Infotainmentsystemet

Infotainmentsystemets kontrollpanel

Infotainmentsystemets kontrollpanel

När du slår på bilens elsystem visas en välkomstskärm medan infotainmentsystemet startar. Infotainmentsystemet ger en bättre användarupplevelse (till exempel möjligheten att använda appar och att ringa Internetsamtal) i kombination med en aktiv mobildataanslutning.

- ① Infotainmentsystemets pekskärm
- ② Rullningshjul



- Stäng av ljudet eller slå på det avstängda ljudet genom att trycka på rullningshjulet. Du kan även starta om infotainmentsystemet genom att hålla rullningshjulet nedtryckt i minst tre sekunder.
- Öka volymen genom att rulla hjulet uppåt och sänk volymen genom att rulla hjulet nedåt. Du kan reglera volymnivån i intervallet 0–39. En "tyst-ikon" visas när volymnivån 0 är vald.

! VARNING!

- Anslut inte en inverter med hög effekt till bilen. Det kan orsaka att infotainmentsystemet inte fungerar korrekt.
- Formatera eller roota inte enheten utan att ha fått tillstånd från BYD att göra detta. Det kan leda till att infotainmentsystemet eller bilen inte fungerar korrekt.
- Av körsäkerhetsskäl rekommenderar vi visning i liggande vy under körning.

! FÖRSIKTIGHET!

- Tänk på följande för att förhindra att skador uppstår på pekskärmen:
 - » Var försiktig när du trycker på och drar fingret längs skärmen. Om skärmen inte svarar på din beröring lyfter du fingret från skärmen och försöker sedan igen.
 - » Rengör skärmen med en lätt fuktad, mjuk trasa. Använd inte några rengöringsmedel.
- Användning av pekskärmen:
 - » Om skärmens temperatur är låg kan bilden på skärmen vara mörkare än normalt. Systemet kan dessutom bli något långsammare än normalt.
 - » Skärmen kan vara svår att se om du använder solglasögon. Om detta inträffar kan du försöka titta på skärmen från en annan vinkel eller ta av dig solglasögonen.
 - » De av pekskärmens knappar som är nedtonade kan inte användas.
- Skärminnehållet på bilderna i den här användarhandboken visas endast som referens.

Widgetar

- När infotainmentsystemet startas visas sidan med widgetar automatiskt. Sidan innehåller i huvudsak ett övre statusfält, fordonsinställningar, inställningar för luftkonditioneringen, ett navigeringsfält och ett widgetfönster.




Widgetsidan innehåller tre mindre, anpassningsbara fönster:

- Lägga till en widget: tryck och håll på den widgetikon du vill ersätta för att göra den redigerbar. Den widgetikon du kan lägga till visas på sidans nederdel. Dra och släpp den nya widgetikonen på en önskad plats.
- Ta bort en widget: tryck och håll på den widgetikon du vill ta bort, dra den till sidans överkant och släpp den där.
- Flytta en widget till en ny plats: tryck och håll på en widgetikon, dra ikonen till platsen för en annan widget och släpp den där.

Genväg: dra nedåt från det övre statusfältet. Genvägssidan öppnas. Sidan innehåller genvägar till inställningar för Wi-Fi, mobildata, Bluetooth, ljud av, surfpunkt, skärmbild, fjärrplats, ljusstyrka och fordonskontroller.



Språkinställning

- När du slår på bilens elsystem trycker du på  → **Dlink** → **More (Mer)** → **Language (Språk)** på mittkonsolens pekskärm och väljer svenska eller engelska som språk.



07 **SERVICE OCH UNDERHÅLL**

Anvisningar för underhåll.....	168
Regelbundet underhåll	174
Eget underhåll.....	179

Anvisningar för underhåll

Intervall för och kontroller i samband med underhåll

Underhållsplan

- Underhållsplanen är framtagen för att säkerställa stabila köregenskaper, minimering av antalet fel och en säker och ekonomisk körning.
- Underhållsplanen innehåller planerade underhåll som bör utföras efter en viss körsträcka eller en viss tidsperiod, beroende på vilket som inträffar först.
- Samma tidsintervall bör användas för underhåll efter missade underhållstillfällen.
- Gummislangar (som används i bland annat bilens luftkonditionering, värmesystem och bromssystem) bör kontrolleras av behöriga tekniker enligt underhållsplanen.
- Dessa kontroller utgör en särskilt viktig del av underhållet och tidsintervallen för kontroll registreras i underhållsplanen. Slangar som visar minsta tecken på försämring eller skada måste omedelbart bytas ut.
- Underhållsplanen innehåller samtliga underhållsåtgärder som måste utföras för att behålla bilen i optimalt skick under alla förhållanden.
- Vi rekommenderar att underhållet utförs enligt de standarder och specifikationer som har fastställts av BYD Auto Co. Ltd., och av en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

- Underhållsplanens information om underhållsåtgärder, körtider och körsträckor baseras på antaganden om att bilen används för att transportera passagerare och last under normala förhållanden och utan att bilens maxlast överskrids.

FÖRSIKTIGHET!

- Utför regelbundet underhåll av bilen enligt kraven i BYD Autos garanti- och underhållshandbok.

Underhållsplanens krav

Fordonet ska underhållas regelbundet enligt anvisningarna i underhållsplanen.

Om bilen främst används under ett eller flera av följande särskilda förhållanden kan vissa av åtgärderna i underhållsplanen behöva utföras oftare än vad som anges i planen.

- Vägförhållanden:
 - Körning på ojämna eller leriga vägar eller vägar med snöslask.
 - Körning på dammiga vägar.
- Körförhållanden:
 - Körning med släpvagn, husvagn, takräcke eller takbox.

Underhållsplan

Åtgärderna i underhållsplanen bör utföras efter en viss körsträcka eller en viss tidsperiod, beroende på vilket som inträffar först.

Underhållsåtgärd	Underhållscykel
Kontroll av chassiskruvar	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av bromspedal och EPB-omkopplare	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.
Kontroll av bromsbelägg och bromsskivor	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km.
Kontroll av bromssystemets slangar och rör	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.
Kontroll av bromsokens styrstift	Bör kontrolleras regelbundet efter 24 månader eller 40 000 km.
Kontroll av ratt och styrstag	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.
Kontroll av drivknutsdamasker	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.

Kontroll av kulbult och baklucka	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.
Kontroll av fram- och bakfjädring	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.
Kontroll av däckens kondition och lufttryck, inklusive systemet för däcktrycksövervakning (TPMS)	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av hjulinställningen	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.
Däckrotation	Däckens lufttryck och skick bör kontrolleras minst en gång varje månad. Däckrotation bör göras regelbundet efter 10 000 kilometers körning.
Kontroll av dörrbromsen	Om damm har samlats på dörrbromsen torkar du av den med en fuktad, mjuk trasa. Applicera sedan 0,3–0,8 g fett på dörrbromsen, nitförbandet och den roterande axeln. Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av hjullagerspel	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna uppföljande kontroller i stället göras efter 12 månader eller 20 000 km.

Kontroll av nivån i expansionstanken för kylvätska	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Påfyllning bör göras vid behov.
Byte av frostskydd i drivmotor	Den organiska syrabaserade kylvätskan har lång livslängd, men ska bytas efter 4 år eller 100 000 km, beroende på vilket som inträffar först.
Kontroll av bromsvätskan	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Påfyllning bör göras vid behov.
Byte av bromsvätskan	Bromsvätskan ska bytas efter 2 år eller 40 000 km.
Kontroll av fordonsmodulens diagnostiska felkoder (nollställs efter registrering)	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av driftbatteriets hölje, skyddsplåt, krockskydd och fästpunkternas åtdragningsmoment (QH)	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kapacitetstester och kalibrering	Efter 72 000 km eller 6 månader.
Kontroll och byte av transmissionsolja	Det första bytet bör göras efter 24 månader eller 40 000 km. Regelbundna uppföljande byten bör göras efter 24 månader eller 48 000 km.
Kontroll av läckor från och bucklor på drivlinan	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroller för att upptäcka lösa kabelnät och anslutningar för högspänning	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av högspänningsmodulen avseende deformationer eller oljefläckar	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av laddanslutningens uttag avseende främmande material eller påverkan	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.

Kontroll av HEPA-filtrer med aktivt kol*	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Förbrukade delar bör bytas vid behov. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna kontroller i stället göras efter 6 månader och förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av vanliga filter	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Förbrukade delar bör bytas vid behov. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna kontroller i stället göras efter 6 månader och förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av filter för PM2,5-snabbtest*	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Förbrukade delar bör bytas vid behov. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna kontroller i stället göras efter 6 månader och förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av elektrostatiskt filter*	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Förbrukade delar bör bytas vid behov. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna kontroller i stället göras efter 6 månader och förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll och byte av flaskan med bilparfym*	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först. Förbrukade delar bör bytas vid behov. Vid körning under svåra förhållanden bör regelbundna kontroller i stället göras efter 6 månader och förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av lampor och LED-belysning	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av avbländning av helljus	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Inledande justering av halvljus bilden	Bör kontrolleras regelbundet efter 10 000 km.

Kontroll av EPS-systemets jordpunkt avseende främmande material eller påverkan	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av EPS-anslutningen och eventuell påverkan på anslutnings stift	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Korrosionskontroll av EPS-ECU:n	Den första kontrollen bör utföras efter 12 månader eller 20 000 km. Regelbundna uppföljande kontroller bör göras efter 24 månader eller 40 000 km.
Kontroll av anslutningarna mellan EPS-ECU:n och motorn avseende främmande material eller korrosion*	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av uppdateringsbehov för bilens programvarumodul (uppdateras vid behov)	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av högspänningsdelar med avseende på märken efter vattendränkning	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av slitage på höljet för stötdämparen på pinnbulten för motorhuvens höjdstopp	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av åtdragningsmomentet för torkararmens låsmutter	Kontroller bör göras regelbundet efter 12 månader eller 20 000 km. Förbrukade delar bör bytas vid behov.
Kontroll av motorhuvens lås och fäste	Bör kontrolleras regelbundet efter 12 månader
Obs! Om onormala skador upptäcks vid kontrollen av underhållsåtgärd 1 bör relevanta chassidelar bytas snarast möjligt.	

OBSERVERA FÖLJANDE

- Håll driftbatteriet i optimalt skick genom att regelbundet (efter 6 månader eller 72 000 km, beroende på vilket som inträffar först) ladda upp det fullt och sedan ladda ur det för självkalibrering. Du kan även kontakta en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp med kapacitetstest och kalibrering.

Några exempel på körning under svåra förhållanden:

- Frekvent körning i dammiga miljöer eller luft med hög salthalt.
- Frekvent körning på mycket ojämna vägar, vägar med vattensamlingar eller bergsvägar.
- Körning i kallt väder.
- Frekventa och plötsliga inbromsningar.
- Frekvent användning för att dra släpkärror.
- Användning som taxi.
- Körning i mycket tät stadstrafik vid temperaturer över 32 °C under minst 50 procent av den totala körtiden.
- Körning i hastigheter över 120 km/h vid temperaturer över 30 °C under minst 50 procent av den totala körtiden.
- Frekvent överbelastning.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll

• Var uppmärksam på bilens prestanda, ändringar i ljudet under körning och synliga tecken på att service behöver utföras. Bilen kan behöva service eller reparation om ett eller flera av följande förhållanden uppträder. Vi rekommenderar därför att du låter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör ta hand om bilen snarast möjligt i följande fall:

- Ovanliga ljud hörs när motorn startar.
- Kylvätskan förblir överhettad, stockar sig eller läcker.
- Motorn stannar och ger ifrån sig oväntade ljud.

- Motorn orsakar kraftiga vibrationer.
- Motorn startar inte.
- Elektriska enheter läcker olja.
- Elektriska enheter avger starka lukter.
- Effekten minskar markant.
- Vatten läcker från bilens undersida (droppande kondensvatten från luftkonditioneringen är normalt).
- Ett däck tappas luft, däcken låter högt när bilen svängar, däcken slits ojämnt.
- Bilen drar i sidled vid körning rakt fram på en jämn yta.
- Fjädringen avger ovanliga ljud när den arbetar.
- Förlust av bromseffekt, "svampig" känsla i broms- eller kopplingspedalen, pedalen tar nästan i golvet, bilen drar i sidled vid bromsning.
- Temperaturen i motorns kylvätska förblir hög.
- Batterikapaciteten minskar kraftigt.
- Hög batteritemperatur, överhettningsskyddet förblir aktiverat eller det finns inte någon tillgänglig energi.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Fortsätt inte köra en bil som inte kontrollerats eftersom det kan leda till både allvarliga skador på bilen och personsador.

Rostskydd

De vanligaste orsakerna till att rost uppstår är:

- Bilens underrede är täckt av salt, damm eller fukt.

- Bilen eller vissa av dess delar exponeras för hög luftfuktighet och hög temperatur under en lång tid.
- Lacken eller den underliggande grundfärgen har fått repor till följd av mindre kollisioner, grus eller stenskott.

Följ nedanstående regler för att minska risken för rostangrepp på din bil:

- Tvätta bilen regelbundet.
 - Om du kör på saltade vintervägar eller bor vid kusten bör du tvätta de mest utsatta ytorna på bilen minst en gång per månad. Du kan även minska risken för rostangrepp genom att använda en högtrycksvätt eller ångtvätt för att rengöra chassiet och fälgsidorna. Rengör chassiet noggrant efter varje vinter.
- Kontrollera bilens lack och tillbehör.
 - Stenskott och sprickor i lacken måste lagas omedelbart för att minska risken för rostangrepp. Om lackfragment lossar från karossens metallyta rekommenderar vi att du besöker en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att diskutera en eventuell reparation.
- Kontrollera inredningen i kupén.
 - Fukt och damm som samlas under mattan kan ge upphov till rostangrepp. Kontrollera regelbundet att mattornas undersidor är torra.
 - Du bör vara extra försiktig om du transporterar kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel, salt eller andra ämnen och kontrollera att innehållet inte läcker från sina förpackningar. Om spill eller läckage uppstår från förpackningarna rengör du omedelbart den drabbade ytan och ser till att den blir ordentligt torr.

- Använd stänkskydd.
 - Stänkskydd kan skydda bilen vid körning i områden med hög salthalt och på grusvägar. Ju större stänkskydden är och ju längre ned mot marken de skyddar, desto bättre.
- Parkera bilen i ett välventilerat och torrt utrymme.

Tips om lackunderhåll

- Bättre inte på den befintliga lacken annat än om den har tydliga repor. Det kan orsaka fel i färgmatchningen eller inkompatibilitet mellan färgerna.
- När bilen inte ska användas under en längre tid bör du parkera den i ett garage eller på en välventilerad plats. Du bör dessutom använda ett bilöverdrag under vinterhalvåret. Välj en skuggig plats för tillfälliga parkeringar.
- Förhindra att lacken utsätts för kraftig fysisk påverkan och repor. Om lacken repas, får bubblor eller lossnar bör du kontakta en professionell lackverkstad för att få detta åtgärdat så snart som möjligt.
- Rör inte vid lacken med feta eller oljiga trasor. Placera inte feta eller oljiga verktyg på bilens kaross och gnid inte in organiska lösningsmedel i karossen. Det kan orsaka kemiska reaktioner.
- Du bör låta en yrkeskunnig person kontrollera bilens lack regelbundet (en gång i månaden eller när problem har uppstått). Du bör även vaxa bilen var tredje månad.
- Använd alltid polish och vax av hög kvalitet. Om karossens finish har påverkats kraftigt av väderfaktorer bör du använda en rengöringspolish innan du vaxar bilen. Följ noggrant tillverkarens anvisningar och varningar. Vaxa och polera kromade delar på samma sätt som lackerade delar.

FÖRSIKTIGHET!

- Höga temperaturer kan skada stötfångaren av plast. Stötfångaren måste därför tas bort om bilen ska lackeras om och placeras i utrymmen med höga temperaturer i samband med lackering eller vaxning.

Rengöring av bilens utsida

- Du bör rengöra bilen så snart som möjligt i följande fall eftersom de kan orsaka lacksläpp eller rost på bilens kaross och delar:
 - Efter körning i kustmiljöer.
 - Efter körning på vägar som har behandlats med frostsnyddsmiddel.
 - Efter körning på vägar täckta med stenkolstjära.
 - Om harts, fågelbajs och döda insekter har fastnat på bilen.
 - Efter körning i miljöer med en hög andel rök, sotpartiklar, damm, järnpartiklar eller kemikalier.
 - Om bilen är synligt nedsmutsad av damm eller lera.
 - Efter regn.

Manuell biltvätt

Förbered tvätten genom att parkera bilen i skuggan och låta den svalna.

1. Spola av bilen med vatten för att få bort löst sittande smuts, lera och vägsalt från bilens nederdel och hjulhus.
2. Tvätta bilen med neutrala rengöringsmedel. Följ tillverkarens anvisningar för användning och utspädning av rengöringsmedlet. Blöt en mjuk trasa i rengöringslösningen och för trasan försiktigt nedåt i vattenflödets riktning. Använd inte cirkelrörelser eller horisontella rörelser.

3. Skölj noga av bilen eftersom rengöringsmedlet kan ge upphov till märken när det torkar. Skölj av bilen extra noga när du har tvättat den i varmt väder.
4. Förhindra att torkmärken uppstår genom att torka av bilen med en ren, mjuk handduk. Gnid eller tryck inte onödigt hårt på lacken eftersom det kan ge upphov till repor.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Använd inte alkaliska tvättmedel i pulverform, tvålvatten, diskmedelslösningar, vaxborttagningsmedel eller lättflyktiga lösningsmedel.
- Använd inte kemiska lösningar som bensin, alkohol, lackförtunning, thinner eller koltetraklorid för att rengöra bilens strålkastarinsatser eftersom dessa lösningar kan orsaka sprickbildning i insatsernas skydd.
- Om du kör i kustmiljöer eller kraftigt förorenade miljöer bör du spola av din bil varje dag.
- Ta inte bort smuts genom att skrapa bort den eller försöka lösa upp den med bensin. Hjulsidorna av plast är känsliga för organiska ämnen och skadas lätt av dessa. Om organiska ämnen råkar hamna på hjulsidorna bör du spola av dessa med vatten och kontrollera att inga skador uppstått. Ersätt vid behov den eller de hjulsidor av plast som har fått kraftiga skador. Skadade hjulsidor kan lossna från och falla av hjulen när bilen är i rörelse.
- Använd inte rengöringsmedel med slipande innehåll för att rengöra stötfångaren.
- Kromade metalldelar måste rengöras med ett rengöringsmedel för att ta bort kolföreningar och sedan vaxas regelbundet för bästa möjliga skydd.

Automatisk biltvätt

Innan du väljer att tvätta bilen i en automatisk biltvätt bör du vara medveten om att vissa typer av borstar, ofiltrerat sköljvatten eller maskinspecifika sköljprocesser kan repa lacken och påverka dess glans och hållbarhet. Det gäller framförallt mörkare lacknyanser. Du bör därför rådfråga biltvättens personal för att få reda på vilka tvättprocesser som är säkrast för lacken på din bil innan du bestämmer dig för att tvätta bilen där.

Rengöring av kupén

OBSERVERA FÖLJANDE

- Var försiktig så att inte vatten skvätter på instrumentpanelen eller golvet när du tvättar bilen eftersom det kan orsaka elektriska fel.
- Tvätta inte bilens golv.

Mattor

- Rengör mattorna med ett skumtvättmedel av hög kvalitet.
- Börja med att dammsuga mattorna för att få bort så mycket damm som möjligt. Olika typer av skumtvättmedel finns tillgängliga, bland annat färdigblandade på sprejflaska och i form av pulver eller vätskor som blandas med vatten. Rengör mattorna med hjälp av en svamp eller borste genomfuktad med skum och skrubba med cirkelrörelser.
- Använd inte rent vatten för rengöringen. Håll mattorna så torra som möjligt.

Rengöring av säkerhetsbältena

- Använd en neutral tvällösning eller ljummet vatten för att rengöra säkerhetsbältena.

- Skrubba säkerhetsbältena med en svamp eller en mjuk trasa. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är påtagligt slitna, har revor eller skärmärken.

FÖRSIKTIGHET!

- Använd inte fläckborttagningsmedel eller blekmedel för att rengöra säkerhetsbältena eftersom det kan försvaga dem.
- Använd inte säkerhetsbältena innan de är helt torra.

Dörrar och fönster

- Använd vanliga rengöringsmedel för att rengöra bilens dörrar och fönster.
- Kontrollera dörrstoppen regelbundet. Om damm har samlats på dörrstoppets arm torkar du av den med en fuktad, mjuk trasa.

FÖRSIKTIGHET!

- Var försiktig så att du inte repar värmetrådarna och deras anslutning när du rengör bakrutans insida.

Luftkonditioneringspanel, högtalare, instrumentpanel, kontrollpanel och omkopplare

- Använd en fuktad, mjuk trasa för att rengöra luftkonditioneringspanelen, högtalarna, instrumentpanelen, kontrollpanelen och omkopplarna.
- Torka försiktigt bort damm med hjälp av en mjuk trasa som fuktats i varmt vatten.

FÖRSIKTIGHET!

- Använd inte organiska ämnen (lösningsmedel, fotogen, alkohol, bensin m.m.), syrabaserade eller alkaliska rengöringsmedel. Dessa kemikalier kan ge upphov till missfärgningar, fläckar eller avflagnig.
- Om du använder några produkter avsedda för rengöring eller polering bör du kontrollera att produkterna inte innehåller några av dessa ingredienser.
- Låt inte ett nytt flytande rengöringsmedel komma i kontakt med ytorna i kupén eftersom det kan innehålla någon av de nämnda ingredienserna. Torka omedelbart och noggrant bort eventuellt spill.

Rengöring av läder

- Använd ett neutralt ulltvättmedel för att rengöra inredningsdetaljer av läder.
- Använd en mjuk trasa fuktad med en lösning av ett neutralt rengöringsmedel för att torka bort damm. Använd sedan en ren, fuktad trasa för att noggrant torka bort kvarvarande rengöringsmedel.
- Om lädret blir blött torkar du av det med en ren, mjuk trasa och låter det torka på en sval och välventilerad plats.
- Kontakta en lokal BYD-auktorerad återförsäljare eller serviceleverantör om du har några frågor om hur du bäst rengör din bil.

FÖRSIKTIGHET!

- Om du inte lyckas få bort smutsen med hjälp av ett neutralt rengöringsmedel kan du i stället prova ett rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.

FÖRSIKTIGHET!

- Använd inte organiska medel som eteriska oljor, alkohol, bensin, syror eller alkalier för att rengöra läder eftersom dessa ämnen kan orsaka missfärgningar.
- Använd inte nylonborstar eller trasor av syntetfiber för att rengöra läder eftersom de kan repa det fina mönstret på lädrets yta.
- Mögel kan bildas på smutsiga läderdetaljer i kupén. Var försiktig så att inte oljefläckar uppstår. Inredningens detaljer måste alltid hållas rena.
- Läder som exponeras länge för solljus kan bli hårt eller krympa. Du bör därför alltid parkera bilen på en skuggig och sval plats, framförallt under sommaren.
- Placera inte produkter av vinyl eller vaxade produkter på bilens läderdetaljer när utomhustemperaturen är hög eftersom dessa produkter då kan fastna i lädret.
- En felaktig rengöring av bilens läderdetaljer kan ge upphov till missfärgningar eller fläckar.

Inredningsdetaljer av trä

- Vi rekommenderar att du varje dag använder en torr, mjuk trasa för att torka bort damm från inredningsdetaljerna av vitask så att de behåller sin glans. Använd inte en hård eller sträv trasa, eller syrabaserade eller alkaliska rengöringsprodukter. Det kan skada vitaskens ytbehandling.

- Låt inte några kemikalier (parfym, alkohol, kosmetika, te, mineralvatten, fett m.m.) komma i kontakt med inredningsdetaljerna av trä. Dessa kemikalier kan orsaka sprickor i eller glipor mellan inredningsdetaljerna av trä.
- Om kemikalier kommer i kontakt med inredningsdetaljerna av trä bör du omedelbart torka av dessa med hjälp av en pappershandduk eller en torr trasa. Det minskar risken att skador uppstår på träet.

Förkromade detaljer

- Vi rekommenderar att du använder en torr, mjuk trasa för att torka bort damm från bilens förkromade detaljer så att de behåller sin glans. Använd inte en hård eller sträv trasa, eller syrabaserade eller alkaliska rengöringsprodukter.

Eget underhåll

Eget underhåll

Försiktighetsåtgärder i samband med eget underhåll

- Följ alltid samtliga angivna steg nedan om du utför eget underhåll av din bil.
- Observera att felaktigt och ofullständigt underhåll kan påverka användningen av bilen negativt.
- Det här avsnittet innehåller endast anvisningar om de enklare underhållsåtgärderna som kan utföras av ägaren. Många underhållsåtgärder måste dock utföras med specialverktyg av behöriga tekniker.
- Särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas i samband med underhållet av bilar för att motverka riskerna för uppkomsten av personskador.

FÖRSIKTIGHET!

- Vissa av bilens elektriska kretsar hanterar höga strömmar eller höga spänningar. Var försiktig!
- Torka omedelbart bort utspillt kylmedel med en torr trasa eller papper för att motverka uppkomsten av skador på bildens delar eller lackerade ytor.
- Skölj omedelbart bort utspilld bromsvätska med vatten för att motverka uppkomsten av skador på bilens delar eller lackerade ytor.
- Var försiktig när du byter ut torkarbladen eftersom deras metalldelar kan råka repa vindrutans glasyta.
- Kontrollera att du inte har glömt några verktyg, trasor eller liknande innan du stänger motorhuven.
- Använd alltid skyddsglasögon vid arbete under bilen. De skyddar dig från att få skadliga objekt eller vätskor i ögonen.
- Var försiktig när du fyller på bromsvätska eftersom den kan skada dina ögon och din hud. Skölj omedelbart med stora mängder rent vatten om du råkar få bromsvätska i ögonen eller på huden. Sök alltid vård vid kvarstående obehag.

Kontroller

Kontrollera alltid följande vid nedanstående tillfällen eller efter angivna körsträckor:

- Kylvätskenivån – kontrollera kylarens vätskenivå vid varje laddningstillfälle.

- Spolarvätskenivån – kontrollera nivån i spolarvätskebehållaren en gång i månaden. Om du använder funktionen för vindrutespolning ofta bör du kontrollera nivån i spolarvätskebehållaren vid varje laddningstillfälle.
- Vindrutetorkare – kontrollera vindrutetorkarnas skick en gång i månaden. Om en vindrutetorkare inte fungerar kontrollerar du om den är sliten, sprucken eller har andra skador.
- Bromsvätskenivå – kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren en gång i månaden.
- Bromspedalen – kontrollera att bromspedalen fungerar korrekt.
- EPB-omkopplare – kontrollera att omkopplaren fungerar korrekt.
- Lågspänningsbatteriet i motorrummet – kontrollera lågspänningsbatteriet skick, och att dess anslutningar är fria från korrosion, en gång i månaden.
- Luftkonditioneringssystemet – kontrollera luftkonditioneringssystemets funktion en gång i veckan.
- Däcken – kontrollera däcktrycket en gång i månaden. Kontrollera däckens mönsterslitage och att inga främmande föremål har fastnat i däcken.
- Vindrutans defrosterfunktion – kontrollera defrosterens luftutlopp en gång i månaden.
- Lampor – kontrollera funktionen hos bilens strålkastare, positionsljus, bakljus, högt monterade bromsljus, körlinjesvisare, bakre dimljus, bromsljus och nummerskyltbelysning en gång i månaden.
- Dörrar – kontrollera att bakluckan och alla andra dörrar (inklusive bakdörrarna) enkelt kan öppnas och att låsen fungerar korrekt.

- Signalthornet – kontrollera att signalthornet fungerar korrekt.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Risken att skador uppstår eller olyckor inträffar ökar om bilen körs långa sträckor utan att ovanstående grundläggande kontroller görs.

Lampor och belysning

Strålkastarjustering

- Strålkastarna justeras innan bilen levereras. Strålkastarna kan behöva justeras i höjdlid om du ofta kör med tung last. Vi rekommenderar att du i dessa fall kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp med justering av strålkastarna.

Imbildning i bilens lampor

- Imma kan bildas i strålkastarinsatserna, bakljusen och körlinjesvisarna på ytterbackspeglarna efter kraftiga regn eller en tvätt av bilen. Det är samma typ av kondens som kan uppstå på sidorutornas insida vid körning i regn. Det innebär inte att några problem har uppstått med din bil.
- Lamporna är monterade i smala och relativt små utrymmen. Temperaturen blir mycket hög när de tänds (masken och reflektorn kan relativt enkelt överhettas och deformeras), vilken gör att värmen måste ledas bort. Lamphuset har därför särskilda hål för värmeavledning. Ju högre temperatur, desto större värmeavledning. I samband med värmeavledningen kommer fukt från den omgivande luften oundvikligen in i lampan. Faktorer som exponering för solljus, värmeströmning och lampans temperatur kan orsaka att fukten i luften kondenseras och lätt bildar imma eller vattendroppar på lampans yta vid låga temperaturer. Det kallas imbildning i lampor.

VARNING!

- Strålkastarens lampa blir mycket varm när den är tänd. Fett, svett eller repor på lampans glas kan orsaka att lampan överhettas och går sönder.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Imbildning i strålkastarna och körriktningsskärmen på ytterbackspeglarna kan uppstå vid höga luftfuktigheter eller höga temperaturskillnader mellan bilen och dess omgivningar. Om detta inträffar kan du tända strålkastarna eller körriktningsskärmen under körning. Imman avdunstar då efter en kort tids körning.
- Om du kan se tydliga mängder vatten på lampornas insida rekommenderar vi att du kör till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att diskutera behovet av underhåll.

Underhåll av soltaket

- Torka av damm och sand från soltakets yttre tätningsslister med hjälp av en fuktig trasa. Det minskar risken för uppkomsten av repor som kan försämra tätningen av soltaket.
- Torka av damm och sand från de böjda kanterna av soltakets främre glas med hjälp av en fuktig trasa. Det minskar risken för uppkomsten av repor som kan försämra tätningen av soltaket.
- Rensa regelbundet skenorna på båda sidorna av soltaket och de främre avrinningskanalerna från främmande material som damm, sand eller löv. Om främmande material blockerar avrinningshålen försämras avrinningen av vatten från soltaket.

- Om du använder en högtryckstvätt för att tvätta bilen ska du inte rika högtrycksstrålen direkt mot tätningssliserna. Det höga trycket kan medföra att listerna deformeras eller skadas, vilket kan orsaka att vatten läcker in i bilen.
- Soltaket fryser lätt fast under vintertid. Försök inte tvinga upp soltaket eftersom det kan skada tätningssliserna eller andra delar. Snabba i stället upp smältningen av snö och is på soltaket genom att värma upp bilen och starta luftkonditioneringen. Försök sedan öppna soltaket när temperaturen i bilen nått en viss nivå. Du kan förhindra att soltaket fryser fast genom att torka bort överflödigt fukt.
- Öppna inte soltaket helt vid körning på mycket ojämna vägar. De vibrationer som fortplantas mellan soltaket och skenan kan i värsta fall deformera soltakets delar och till och med skada dess motor. Öppna inte heller soltaket när det regnar eller när du tvättar bilen.
- Rensa regelbundet den främre delen av det bakre glaset (med det främre glaset fullt öppet) för att undvika att främmande material som damm, sand eller löv samlas där. Om främmande material blockerar avrinningshålen försämras avrinningen av vatten från soltaket.

Långtidsförvaring av bilen

- Genomför följande förberedelser om du behöver parkera bilen under en längre tid (över en månad): Rätt förberedelser motverkar att bilen åldras och gör det enklare att börja använda den igen. Parkera om möjligt bilen inomhus.
- Ladda bilen i tid.
- Tvätta och torka karossens yta noggrant.
- Rengör bilens kupé och se till att mattorna är fullständigt torra.

- Inaktivera parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i P-läget.
- Öppna en smal fönsterspringa (om bilen är parkerad inomhus).
- Koppla bort kabeln från minuspolen på 12 V-batteriet i motorrummet.
- Placera en vikt handduk eller trasa under vindrutetorkarnas blad för att förhindra att de ligger an mot vindrutan.
- Minska risken för vidhäftning mellan bilens delar genom att smörja dörrarnas tätninglistor med silikonsmörjmedel och vaxa de lackerade ytor som ligger an mot tätninglisterna.
- Täck över karossen med ett överdrag tillverkat av ett "poröst material" som andas, till exempel bomull. Överdrag av icke-porösa material, till exempel plast, kan kapsla in fukt och skada bilens lack.
- Starta om möjligt bilen regelbundet (helst varje månad). Om bilen har stått parkerad i över ett år rekommenderar vi att du kör den till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för genomgång och underhåll.

2. Öppna motorhuven genom att lyfta upp den och stödja den på stängerna.
3. Stäng motorhuven genom att sänka den till en höjd av cirka 30 cm ovanför bilens grill och släppa motorhuven så att den låses fast av sin egen tyngd.
4. När du har stängt motorhuven kontrollerar du att den är ordentligt låst.



⚠ OBSERVERA FÖLJANDE

- Kontrollera alltid att motorhuven är ordentligt stängd och låst. Om motorhuven inte är ordentligt låst kan den råka öppnas och orsaka en olycka när du kör.

Motorhuven

Öppna motorhuven

1. Lås upp och öppna motorhuven några centimeter genom att dra två gånger i det handtag som finns under instrumentpanelens vänstra sida.



Kylsystemet

- Vi rekommenderar att du fyller tanken för kylning av tillbehör med kylvätska till en nivå mellan MIN-markeringen (lägsta rekommenderade nivån) och MAX-markeringen (högsta rekommenderade nivån).



FÖRSIKTIGHET!

- Kontrollera att motorn, den integrerade styrmodulen för högspänning, locket för expansionstanken för kylvätska och kylaren har svalnat innan du öppnar expansionstanken för kylvätska.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Vi rekommenderar att du låter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör fylla på kylvätska.
- Om du öppnar expansionstanken för kylvätska innan motorn har svalnat helt kan kylvätska spruta ut från tankens öppning och orsaka svåra brännskador.
- Om batterikylvätskan exponeras för höga nivåer av ultraviolett ljus, till exempel i form av solljus, kan dess färg blekna. Undvik därför att parkera bilen i direkt solljus när du behöver öppna motorhuv, till exempel när du använder bilen eller ska utföra underhåll på den. Blekningen påverkar inte kylvätskans egenskaper utan den kan användas som vanligt.

Bromssystem

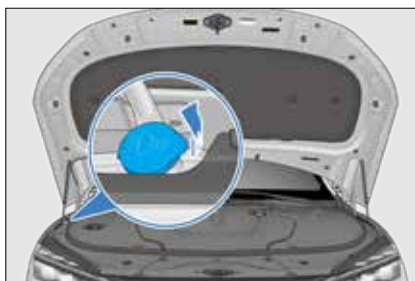
- Kontrollera bromsvätskenivån i tanken en gång per månad och byt bromsvätska enligt de körtider och körsträckor som anges i underhållsschemat.
- Var noga med att använda bromsvätska med samma specifikationer som originalbromsvätskan. Blanda inte olika typer av bromsvätska.
- Fyll på tanken med bromsvätska till en nivå mellan MIN-markeringen (lägsta rekommenderade nivå) och MAX-markeringen (högsta rekommenderade nivå).



- Om bromsvätskenivån har sjunkit under MIN-markeringen kontrollerar du om bromssystemet läcker och om bromsbelägen är slitna.

Tanken för spolarvätska

- Vid normal körning bör du kontrollera tanken för spolarvätska minst en gång i månaden.
- Om du använder funktionen för vindrutespolning ofta bör du kontrollera nivån i spolarvätskebehållaren oftare.
- Använd spolarvätska av hög kvalitet eftersom den gör det enklare att få bort fläckar och inte fryser lika lätt i kallt väder.



- Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska i samband med att du fyller på tanken för spolarvätska. Det hjälper till att hålla torkarbladen i gott skick.

FÖRSIKTIGHET!

- Fyll inte tanken för spolarvätska med en blandning av vatten och vinäger.
- Vi rekommenderar endast användning av godkänd spolarvätska.

Luftkonditioneringssystem

- Luftkonditioneringssystemet är ett slutet system, vilket innebär att allt viktigt underhållsarbete på systemet måste utföras av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Du kan själv utföra följande åtgärder för att underlätta för luftkonditioneringssystemet att fungera så effektivt som möjligt.
 - Kontrollera kylaren och luftkonditioneringssystemets kondensor regelbundet.
 - Ta bort löv, insekter och damm som fastnat på de främre ytorna och kan blockera luftflödet och försämra kylförmågan.
 - Under vinterhalvåret bör du aktivera luftkonditioneringen minst 10 minuter varje vecka för att låta den smörjolja som finns i kylmediet cirkulera i systemet.
- Om luftkonditioneringens effektivitet minskar kontaktar du en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att diskutera behovet av underhåll.

FÖRSIKTIGHET!

- Kontrollera alltid att den serviceleverantör som inspekterar och reparerar luftkonditioneringssystemet använder sig av utrustning för återcirkulation av kylmediet. Den här typen av utrustning kan återvinna och återanvända kylmediet. En felaktig hantering av överblivet kylmedium förorenar miljön.

Torkarblad

Torkarbladens gummilist är tillverkad av syntetgummi som är ett känsligt material. Den omgivande miljön och förarens körstil kan ge upphov till skador på torkarbladen. Följande tips hjälper dig att förlänga både torkarbladens livslängd och den allmänna körsäkerheten:

- Använd inte vassa föremål för att skrapa bort is från vindrutan. Använd en särskild isskrapa.
- Skarpa inte vindrutan om dess yta är smutsig, fet eller belagd med vax.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte bort damm, sand, döda insekter eller främmande föremål från vindrutans yta.
- Vaxa inte vindrutan när du tvättar bilen eller utför lackunderhåll. Ett vaxlager på vindrutan kan reflektera ljus i miljöer med svagt ljus, vilket kan påverka sikten och körsäkerheten negativt. När du har tvättat bilen bör du därför skölja av torkarbladet med rent vatten och använda ett vaxborttagningsmedel för vindrutor för att få bort det vaxlager som kan finnas på vindrutan.
- Rengör inte torkarbladen genom att spruta vatten direkt mot dem. Ett för högt vattentryck det kan skada torkarbladen.

Underhåll

- Rengör vindrutan och torkarbladen regelbundet (gärna en gång i veckan eller varannan vecka).
- Torka av torkarbladen regelbundet (gärna varje eller varannan dag). Se till att vindrutan alltid är helt blöt innan du använder torkarbladen (spruta torkarvätska på vindrutan innan du aktiverar torkarbladen när det inte regnar).
- Använd en specialanpassad spolarvätska för att rengöra vindrutan.
- Använd en trasa för att rengöra vindrutan från lera och döda insekter så snart som möjligt.
- Åtgärda märken från stenskott på vindrutan så snart som möjligt. (Vi rekommenderar användning av hartsbaserade produkter för glasreparation vid mindre skador och ett byte av vindrutan om skadorna är många eller större.)
- Byt torkarblad regelbundet, gärna var sjätte månad.
- Vindrutetorkarnas armar måste ha lyfts upp i förväg innan du börjar rengöra vindrutan. Gör så här för att lyfta upp vindrutetorkarnas armar:
 1. Gå till infotainmentsystemet och tryck på Vehicle health (Fordonshälsa) → Maintenance to enable front wiper maintenance (Underhåll av främre vindrutetorkare). Torkarbladen roteras nedåt.
 2. Ta tag i torkararmens övre del och lyft försiktig upp torkararmen och torkarbladet.

Däck

- För att möjliggöra en säker körning måste däcken vara tillverkade för och storleksanpassade till den aktuella biltypen. Samtliga däck måste ha godkända mönsterdjup och rätt däcktryck.

WARNING!

- Användning av kraftigt slitna däck eller däck med för högt eller lågt lufttryck ökar risken för olyckor.
- Följ noggrant alla instruktioner om däcktryck och däckunderhåll i den här handboken.

Däcktryck

- Se till att däcken har rätt däcktryck. Det möjliggör bästa tänkbara kombination av styrförmåga, körkomfort och däcklivslängd.
- Om däcktrycket är för lågt kan däcken slitas ojämnt, väghållningen och energiförbrukningen påverkas negativt, och däcken överhettas och läcka luft.
- Ett för högt däcktryck försämrar körkomforten och kan leda till att däckets skadas vid körning på ojämna vägar. Vid kraftigt förhöjda däcktryck kan däcken explodera och utgöra en allvarlig risk för hela bilens säkerhet. För höga däcktryck kan även orsaka att däcken slits ojämnt, vilket påverkar livslängden negativt.
- Din bil är utrustad med en däcktrycksmätare. Det gör att du, när däcken är kalla, kan kontrollera de värden för däcktryck som visas på instrumentpanelen för att se om du behöver fylla på luft i något av däcken.

- Du bör endast mäta däcktrycket när däcken har samma temperatur som omgivningen. Det innebär att du bör mäta däcktrycket tidigast tre timmar efter senaste körtillfället. Om du måste köra bilen till en plats för att mäta däcktrycket kan däcken anses hålla samma temperatur som omgivningen i upp till 1,6 kilometers körning.
- Det är normalt att det uppmätta däcktrycket i varma däck (när du har kört ett antal kilometer) är 0,3–0,4 kgf/cm² (30–40 kPa) högre än när däcken är kalla. Om du gör mätningen när däcken är varma bör du därför inte sänka däcktrycket till det rekommenderade trycket för kalla däck eftersom däcktrycket då blir för lågt.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Den etikett som finns på förardörrens bakre kortsida visar det rekommenderade däcktrycket för kalla däck.
- Slanglösa däck har en självläkande funktion om de punkteras. De flesta däck läcker dock luft väldigt långsamt och du bör därför börja söka efter en möjlig läcka så snart däcktrycket börjar sjunka.

Kontroller

- När du kontrollerar däcktrycket bör du samtidigt kontrollera om däcken har några skador, om några främmande föremål har fastnat i däcken samt graden av slitage.
- Byt ut ett däck som har utbuktningar eller skador på sidorna eller slitbanan.
- Byt ut däck om det har sprickor på sidorna eller om däckväven syns.
- Byt ut däcken om slitbanorna är kraftigt slitna.



- Däckmönstret har ingjutna slitagevarnare. När slitbanan har nått den här nivån är mönsterdjupet mindre än 1,6 mm. Däck med den graden av slitage har mycket dålig väghållning på blöta vägar.
- När den här slitagevarnaren syns i däckmönstret har däckets tappat en mycket stort del av sin prestanda och bör bytas ut.

Underhåll

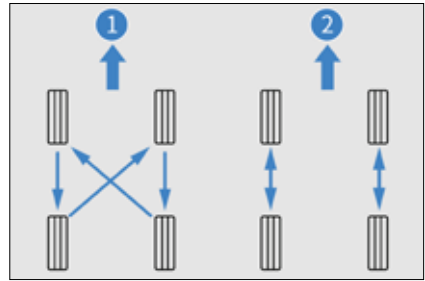
- Rätt däcktryck är inte den enda faktorn som minskar däckslitaget. En korrekt hjulinställning minskar också däckslitaget.
- Om däcken slits ojämnt bör du besöka en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för kontroll av hjulinställningen.
- Fordonet har balanserats vid tillverkningen, men däcken kan behöva balanseras om efter en tids körning.
- Om du kan känna kontinuerliga vibrationer vid högre hastigheter (över 80 km/h), men inte vid lägre hastigheter bör du besöka en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för kontroll av däcken.
- Balansera alltid om ett däck som har reparerats.
- Balansera alltid däck när du byter ut ett däck eller hela hjulet.

FÖRSIKTIGHET!

- Felaktigt fastsatta balanseringsvikter kan fastna, lossna från fälgen och falla av. Om det inträffar under körning kan balanseringsvikten orsaka skador på din bil eller omgivningen.
- Felaktiga balanseringsvikter kan skada bilens aluminiumfälgar. Vi rekommenderar därför användning av balanseringsvikter från våra originaltillbehör.

Däckrotation

- Vi rekommenderar att du regelbundet byter plats på hjulen genom att utföra en däckrotation. Det ger däcken ett jämnt slitage och ökar deras livslängd. Du bör samtidigt även kontrollera och justera däcken och genomföra en fullständig hjulinställning.
- Genomför inte en däckrotation när ett reservhjul är monterat på bilen.
- När du köper nya däck kan dessa ha en angiven rotationsriktning och endast vara avsedda att rotera i en bestämd riktning. Om du använder däck med angiven rotationsriktning kan du endast byta plats på fram- och bakhjulen vid en däckrotation
- enligt bilden.
 - ① Däck och hjul utan angiven rotationsriktning.
 - ② Däck och hjul med angiven rotationsriktning.



- Kontrollera och justera däcktrycket efter att du har utfört en däckrotation.

Byte av däck och hjul

- Originaldäcken maximerar bilens prestanda och ger bästa tänkbara kombination av manövrerbarhet, körkomfort och livslängd.
- Besök en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör när du behöver byta ut originaldäcken.
- Byten till däck med olika storlekar, typer, hastighetsklasser och rekommenderat däcktryck (anges på däcksidan) och en blandad användning av radial- och diagonaldäck kan försämra bromsförmågan, väghållningen och styrförmågan.
- Om bilen utrustas med olämpliga däck kan det påverka manövrerbarheten och stabiliteten, vilket kan orsaka olyckor.
- Du bör alltid byta ut alla fyra däcken samtidigt. Byt inte ut ett enskilda däck eftersom det kan försämra bilens manövrerbarhet kraftigt.
- ABS-systemet jämför hastigheten hos bilens samtliga hjul. Om du byter ut ett däck ska det ha samma dimension som originaldäcket. Däckets dimensioner och struktur kan påverka hjulhastigheten, vilket kan ge upphov till oväntade reaktioner från ABS-systemet.

- Om du behöver byta ett hjul bör du kontrollera att det nya hjulet har samma specifikationer som originalhjulet. Du kan köpa nya hjul hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Rådgör med en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör innan du byter ut bilens hjul.

! OBSERVERA FÖLJANDE

Följande viktiga instruktioner tar upp fel som kan äventyra din bils väghållning och orsaka allvarliga olyckor.

- Blanda inte radialdäck, gördeldäck eller diagonaldäck på bilens hjul.
- Använd endast de däckdimensioner som rekommenderas av tillverkaren.

Säkringar

Samtliga strömkretsar har säkringar som skyddar mot kortslutningar och överbelastning. Dessa säkringar är monterade i bilens olika elcentraler som finns i motorrummet, på instrumentpanelens nederdel, vid plusterminalen och i bagageutrymmet. Elcentralerna i motorrummet och på instrumentpanelen har etiketter som visar vilka säkringar som skyddar elsystemets olika delar.

- ① Elcentralen i motorrummet
- ② Elcentralen på instrumentpanelen
- ③ Elcentralen i bagageutrymmet

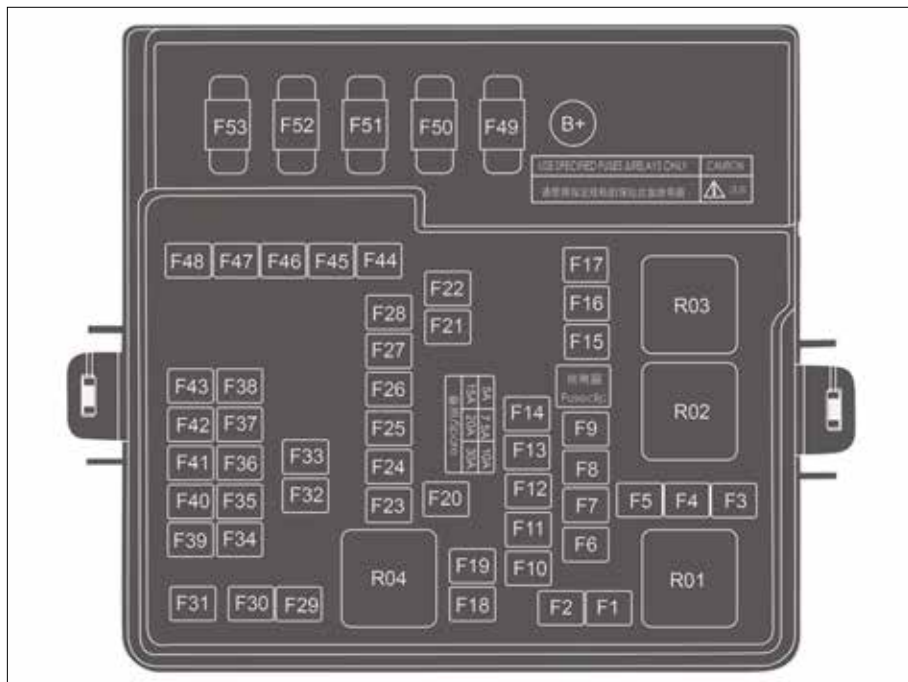


- Elcentralen i motorrummet är placerad under motorhuvens vänstra sida. Du öppnar den genom att öppna motorhuvens och dess spärr, lokalisera elcentralen och trycka på den spärr som finns på lockets överdel.
- Elcentralen på instrumentpanelen är placerad på instrumentpanelens vänstra sida. Du kommer åt den genom att ta bort instrumentpanelens nedre panel och sedan ta bort instrumentpanelens vänstra sidpanel.
- Elcentralen i bagageutrymmet är placerad i den bakre delen av C-stolpens innerpanel. Du kommer åt den genom att lossa luckan på bagageutrymmets vänstra panel.
- Byt inte ut utlösta säkringar mot säkringar med högre amperevärden. Det medför en kraftigt ökad risk att skador uppstår på bilens elsystem.
- Om du inte har tillgång till en reservsäkring med samma amperevärde ska du i stället använda en säkring med ett lägre värde.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Byt inte ut utlösta säkringar mot säkringar med högre amperevärden eller använd någon annan lösning för att ersätta säkringar. Det kan orsaka allvarliga skador på bilen och i värsta fall orsaka bränder i elsystemet.
- Vi rekommenderar att du låter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör kontrollera och byta ut en utlöst säkring.

Märkplåt i elcentralen i motorrummet



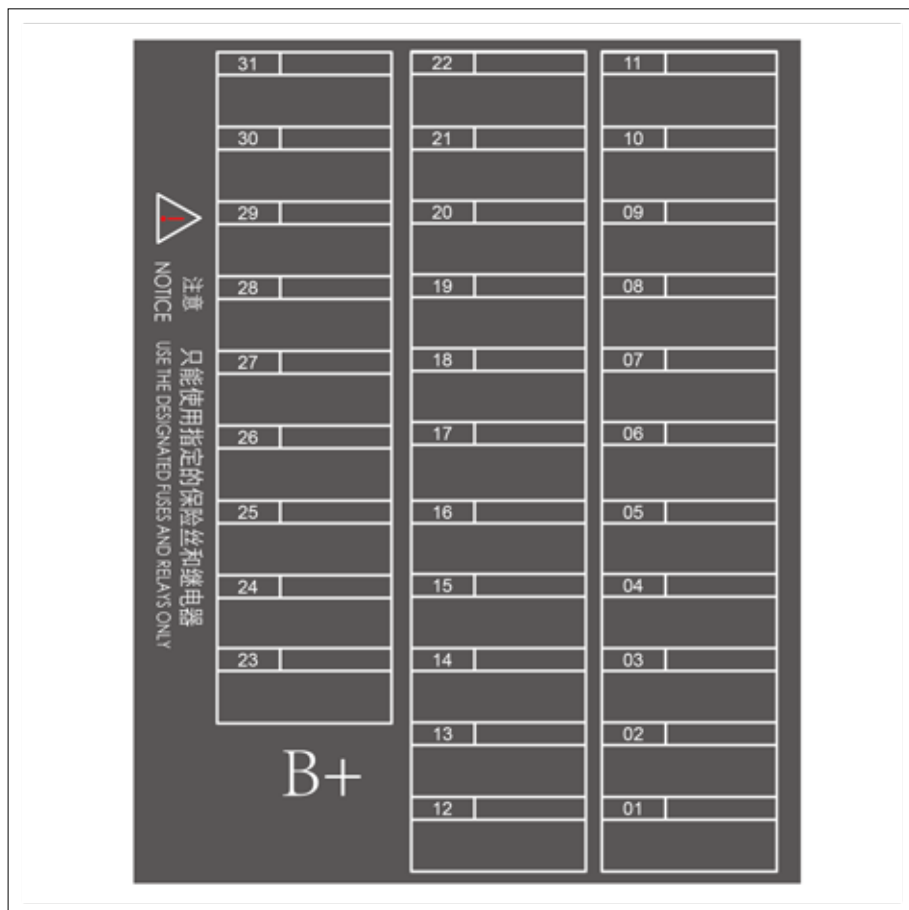
Säkringar

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller strömkrets
F1	-	-
F2	60	Elcentralen på instrumentpanelen
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	Laddnings- och distributionskrets
F10	15	Vänster strålkastarinsats

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller strömkrets
F11	15	Höger strålkastarinsats
F12	10	Batterihanterare
F13	10	Motorstyrenheten för främre motorn
F14	10	Motorstyrenheten för bakre motorn
F15	5	Omkopplare för bromsljus
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Defroster för bakrutan
F21	30	Vindrutetorkare
F22	20	VTOV
F23	20	Elektriskt styrd kylvattenpump 2
F24	15	Elektriskt styrd kylvattenpump
F25	7,5	Kompressor
F26	10	USB
F27	15	Uttag för tillbehör
F28	15	Baksätetsuttag för tillbehör
F29	25	Extern förstärkare
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	25	Extern förstärkare
F33	5	Batterihanterare
F34	15	Rattvärme
F35	5	Styrenhet för bakvagnen
F36	5	Växelväljarpanel
F37	7,5	ETC

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller strömkrets
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	5	Instrumentpanel
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Fläkt
F46	7,5	Integrerad modul för temperaturhantering
F47	7,5	ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	70/100	C-EPS/R-EPS
F51	80	Elfläkt
F52	-	-
F53	200	Batteri

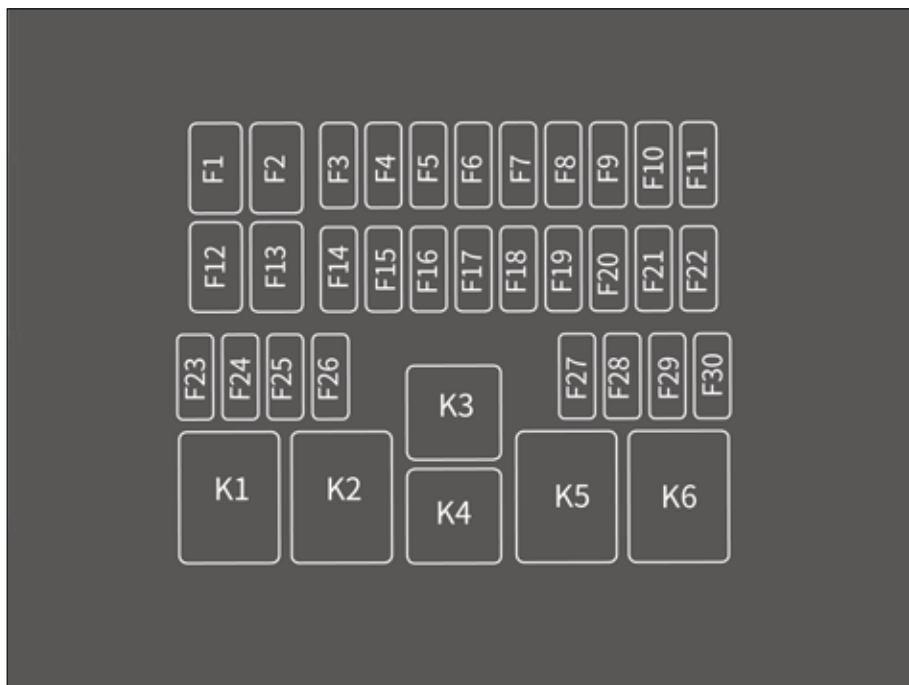
Märkplåt i elcentralen på instrumentpanelen



Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller strömkrets
01	30	Styrenhet för bakvagnen
02	-	-
03	-	-
04	20	Höger framfönster
05	20	Höger framfönster
06	-	-

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller strömkrets
07	5	Växelväljarpanel
08	20	Infotainmentsystemet
09	-	-
10	7,5	Panelens omgivningsljus
11	7,5	Kombinationsomkopplare
12	-	-
13	-	-
14	7,5	Trådlös laddare
15	10	Diagnosuttag
16	5	Instrumentpanel
17	7,5	Smart åtkomst
18	5	Fordonsstyrenhet
19	5	HUD
20	-	-
21	30	Eldrift av vänster framsäte
22	30	Eldrift av höger framsäte
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Märkplåt i elcentralen i bagageutrymmet*



Säkringar

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller strömkrets
F1	40	Bältessträckarmotor i vänster framsäte
F2	40	Bältessträckarmotor i höger framsäte
F3	30	Eldrift av vänster baksäte
F4	10	Höger baksäte
F5	5	Modul för mottagning av höga frekvensband
F6	15	Hjulupphängningsmodul
F7	30	Styrenhet för bakvagnen
F8	30	Styrenhet för bakvagnen
F9	7,5	RSE

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller strömkrets
F10	10	Vänster bakljusinsats
F11	10	Höger bakljusinsats
F12	25	Extern förstärkare
F13	25	Extern förstärkare
F14	7,5	ADAS
F15	20	Extern förstärkare
F16	20	Vänster bakfönster
F17	20	Höger bakfönster
F18	5	Ombordladdare
F19	5	UWB*
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

08

OM ETT FEL INTRÄFFAR

Om ett fel inträffar 198

Om ett fel inträffar

Om den smarta nyckelns batteri är tomt

Om den smarta nyckelns indikator inte blinkar och du inte kan starta bilen kan batteriet i den smarta nyckeln vara tomt. Om det här inträffar rekommenderar vi att du så snart som möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp med att byta batteriet. Du kan dock fortfarande använda funktionen för strömlös smart nyckel för att starta bilen enligt anvisningarna nedan.

FÖRSIKTIGHET!

- Utsätt inte nyckeln för höga temperaturer.
- Skydda nyckeln från fysiska stötar.
- Skydda nyckeln från magnetfält.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för bilen när bildörrarna är låsta och stödskyddsläget är aktiverat eftersom bilens automatiska bilsökningsfunktion annars belastar fjärrkontrollens lågvoltsbatteri i onödan.

1. Använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp bilen.

2. Håll bromspedalen nedtryckt och tryck samtidigt på Start/Stop-knappen. Varningslampan för den smarta nyckeln tänds på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs från bilens högtalare.

3. Håll den smarta nyckeln nära symbolen för strömlös smart nyckel på hjälpinstrumentpanelen inom 30 sekunder efter att du hört ljudsignalen. En ljudsignal hörs igen och varningslampan för den smarta nyckeln släcks. Du kan nu starta bilen.

- Symbolen för strömlös smart nyckel finns i förvaringsfacket i främre mittarmstödet.



4. Starta bilen inom fem sekunder efter att du har hört den nya ljudsignalen.

Systemet för nödavstängning

- Systemet för nödavstängning aktiveras och högspänningssystemet stängs automatiskt av om följande förhållanden uppfylls:
 - Krockkuddarna har inte löst ut efter en frontalkollision.
 - Bilen har blivit påkörd bakifrån.
 - Fel har uppstått i bilens elsystem.
- OK-indikatorn släcks om någon av ovanstående typer av kollisioner eller fel i bilens elsystem inträffar.
- Aktiveringen av systemet för nödavstängning vid de typer av kollisioner som nämns ovan minskar risken för personsador och olyckor.
- När systemet för nödavstängning har aktiverats kan inte bilens elsystem ställas i OK-läget. Om nödavstängningen har aktiverats måste du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp. Systemet stängs omedelbart av igen om du ställer tändningslåset i OK-läget. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt.

Om bilen börjar brinna

Gör följande, beroende på vad situationen tillåter, om bilen börjar brinna:

1. Stäng av tändningen och lämna bilen.
2. När alla passagerare är i säkerhet ringer du omedelbart 112. Studera branden på avstånd. Om branden är liten och har ett långsamt förlopp kan du försöka släcka den med hjälp av en pulversläckare.
3. Om branden är omfattande och har ett snabbt förlopp förflyttar du dig till ett säkert avstånd från bilen och väntar på räddningstjänsten.

FÖRSIKTIGHET!

- Använd alltid isolerande handskar vid montering och demontering av delar. Använd endast de typer av brandsläckare som rekommenderas för att släcka bränder i elbilar. Använd inte brandsläckare av fel typ, till exempel släckare som innehåller vatten, eftersom du kan få kraftiga elstötar.
- Om andra speciella förhållanden som kan ge upphov till flygande projektiler (till exempel i form av glasbitar eller inredningsdetaljer) uppstår förflyttar du dig till ett säkert avstånd från bilen och kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp på plats.

Åtgärder vid batteriläckage

Gör följande om batteriet börjar läcka efter en kollision, du känner en frän doft i bilen, ser batterisyra rinna från bilen eller batteriet börjar ryka:

1. Stäng av tändningen och, om förhållandena medger det, koppla bort startbatteriet under motorhuven.
2. Vi rekommenderar att du omedelbart ringer en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp.

Åtgärder vid kollisioner

Gör följande, beroende på vad situationen tillåter, efter en kollision:

1. Stäng av tändningen och, om förhållandena medger det, koppla bort startbatteriet under motorhuven.
 2. Ring omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp.
 3. Gör en snabb kontroll av bilen om förhållandena medger det. Kontrollera om någon del av driftbatteriets hölje är skadad och om någon vätska läcker ut från batteriet.
- Om du får läckande vätska på huden ska du omedelbart skölja det exponerade området med stora mängden vatten i 10–15 minuter. Om obehaget inte försvinner smörjer du in det exponerade området med en salva innehållande 2,5 procent kalciumglukonat eller doppar det i en lösning med 2–2,5 procent kalciumglukonat. Om det exponerade området inte blir bättre eller obehaget inte minskar bör du omedelbart söka medicinsk hjälp.

VARNING!

- Rör inte några utspillda vätskor och håll dig på ett säkert avstånd från en bil eller ett driftbatteri som läcker.
- Häll inte ut några läckta vätskor i vatten, mark eller någon annan miljö.

! WARNING!

- Bilens drivs av ett DC-system med hög spänning. Systemet genererar stora mängder värme både innan och efter att bilen har startats, men även när bilen är avstängd. Vissa av bilens delar kan därför ha både höga tryck och temperaturer.
- Demontera, flytta eller ändra inte batteriets högspänningskomponenter och anslutningskablar eftersom deras anslutningar kan orsaka både personskador, i form av allvarliga brännskador eller elstötar, och dödsfall. De orangefärgade kablarna utgör en del av högspänningssystemets kabelnät. Du får inte själv försöka reparera bilens högspänningssystem. Om några reparationer behöver göras rekommenderar vi att du besöker en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp.
- Den smarta fjärkontrollnyckeln och bilens högspänningskomponenter kan påverka och skada personer som använder medicinska enheter.

Bogsering av bilen

Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör, en professionell bärgningsfirma eller ditt vägassistansföretag för att få hjälp om bilen behöver bärgas.

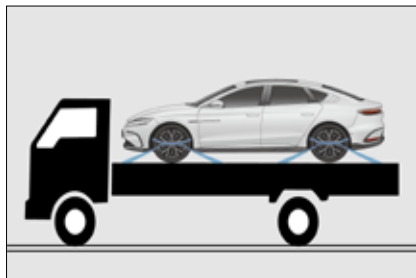
! WARNING!

- Bilen får inte bärgas efter andra fordon med hjälp av endast rep eller kedjor.

Exempel på vanliga bärgningsmetoder:

- Biltransportbil med öppet flak

- En biltransportbil med öppet flak är det bästa valet när ett fel har uppstått och bilen inte kan köras till verkstaden. Högspänningskomponenterna kan skadas om bilen bärgas så att något av framhjulen kommer i kontakt med vägbanan under bärgningen.



Bogserögla

En bogserögla kan fästas i den punkt som visas i bilden.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Vi rekommenderar att du inte bogserar bilen med hjälp av en bogserögla. Du bör hellre kontakta en professionell bärgningsfirma eller ditt vägassistansföretag för att få hjälp om bilen behöver bärgas.
- Bogsera inte bilen med bakhjulen först och alla fyra hjulen på vägbanan eftersom det kan skada bilen.

Om du får punktering

- Om du får punktering på ett däck sänker du hastigheten och försöker så snart som möjligt stanna bilen på en säker plats vid sidan av vägen.
- Stanna bilen på ett fast och plant underlag. Undvik att stanna bilen vid av- och påfarter på motorvägar.
- Dra upp EPB-omkopplaren och tryck på P-knappen.
- Stäng av bilen och aktivera dess varningsblinkers.



- Samtliga passagerare måste lämna bilen och förflytta sig till en säker plats utan tung trafik.
- Använd stoppklossar för att förhindra att bilen rör sig i längdled.

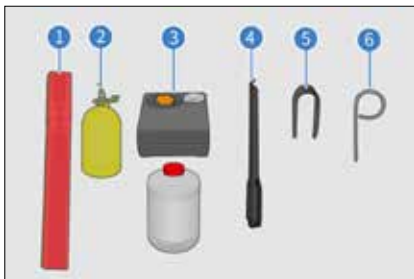
FÖRSIKTIGHET!

- Fortsätt inte köra bilen om du har fått punktering på ett däck. Även en kort körsträcka kan skada däcket så allvarligt att det inte längre kan repareras.

Medföljande verktyg

- De medföljande verktygen, med undantag för varningstriangeln, finns i den verktygssats som förvaras under bagageluckan. Varningstriangeln är fäst i bagageluckan.

- ① Varningstriangel
- ② Reflexväst
- ③ Däckreparationsssats*
- ④ Hjulmutternyckel*
- ⑤ Verktyg för att lossa hjulmutterkåpan*
- ⑥ Krok för att lossa hjulets mittkåpa*



- Du bör veta var de medföljande verktygen finns och hur de ska användas om du hamnar i en nödsituation där du själv måste utföra vissa enklare reparationer.

Placering av varningstriangeln

OBSERVERA FÖLJANDE

- När du har stannat bilen för att reparera den bör du först av allt placera varningstriangeln med den röda sidan vänd mot efterföljande trafik, cirka 100–200 meter bakom bilen.

Varningstriangeln varnar förare av fordon som kommer bakifrån att sänka hastigheten för att inte riskera att krocka med ett fordon som har parkerats och/eller håller på att repareras längre fram längs vägen.

Användning av varningstriangeln:

1. Ta ut varningstriangeln ur skyddshöljet.
2. Koppla samma ändarna för att forma en triangel.
3. Fäll ut stödbenen enligt bilden.



Användning av däckreparationssatsen*

- Däckreparationssatsen är avsedd att användas för att laga mindre skador i ett däck, framförallt skador i däckets slitbana. Den är endast tänkt som en nödlösning för att göra det möjligt att köra bilen kortare sträckor till närmaste servicecenter, även om däckets inte längre läcker luft.

! WARNING!

- Däckreparationsvätskan kan laga hål med en diameter upp till 6 mm. Använd inte den här produkten om hålet har en diameter större än 6 mm eller finns någon annanstans än i däckets slitbana. Ring i sådana fall efter väggassistans.
- Däckreparationsvätskan är mycket brandfarlig och skadlig för hälsan. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra att brand uppstår. Undvik att få vätskan i ögonen, på huden och på kläderna, och undvik att andas in ångorna från vätskan. Förvara vätskan oåtkomligt för barn.

Gör så här om du kommer i kontakt med däckreparationsvätskan:

- Om vätskan kommer i kontakt med ögonen eller huden sköljer du omedelbart den exponerade kroppsdelen med rikligt med rent vatten.

! WARNING!

- Byt omedelbart alla klädesplagg som har kommit i kontakt med däckreparationsvätska.
- Sök omedelbart medicinsk hjälp om du drabbas av en allergisk reaktion.
- Om du råkar svälja däckreparationsvätska ska du omedelbart skölja munnen ordentligt och dricka så mycket vatten som möjligt. Försök inte kräkas upp vätskan utan sök omedelbart medicinsk hjälp.

Så här använder du däckreparationssatsen

- Information om hur du använder däckreparationssatsen finns på däckpumpen och behållaren med däckreparationsvätska.
- Om du behöver ansluta däckpumpen till en strömkälla ansluter du den till bilens 12-voltsuttag, startar bilen och slår på däckpumpen. Däckreparationsvätskan pumpas sedan tillsammans med påfyllningsluften genom däckpumpens luftslang.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Kontrollera att däckpumpen är avstängd när du ansluter den till bilens 12-voltsuttag.
- Däckpumpen får inte användas längre än tio minuter.

- Kontrollera däckpumpens tryckmätare när däcket pumpas.
- Stäng av däckpumpen om däckets lufttryck inte uppnår 1,8 bar (180 kPa) inom tio minuter (det röda området i bilden). Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör om detta inträffar.



- Om däckets lufttryck uppnår ett värde mellan 1,8 och 3,2 bar (180–320 kPa) (det gröna och gula området i bilden) stänger du av och kopplar från pumpen så snabbt som möjligt. Börja sedan köra bilen i en hastighet av högst 80 km/h inom en minut, och som längst 10 km, för att däckreparationsvätskan ska fördelas jämnt längs däckets insida.



- Stanna och kontrollera det reparerade däcket med hjälp av däckpumpens tryckmätare.
- Om däckets lufttryck är högre än 2,2 bar (220 kPa) kör du bilen till närmaste servicecenter i en hastighet av högst 80 km/h.

- Om däckets lufttryck är mellan 1,3 och 2,2 bar (130–220 kPa) upprepar du processen ovan för att fylla på däckreparationsvätska och kontrollera däckpumpens tryckmätare när däcket pumpas.
- Om däckets lufttryck inte når 1,3 bar (130 kPa) bör du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för att få hjälp.

! OBSERVERA FÖLJANDE

- Däckreparationsssatsen är endast avsedd att vara en tillfällig nödlösning. Besök närmaste däckverkstad för att få däck bytt så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriseraad återförsäljare eller serviceleverantör och informerar däckteknikern om att det skadade däckets innehåller däckreparationsvätska.
- Undvik kraftig acceleration och att svänga i höga hastigheter.
- Kör inte fortare än den högsta rekommenderade hastigheten 80 km/h och byt ut det skadade däckets så snart som möjligt. Stanna bilen och kör inte vidare om kraftiga vibrationer eller högt buller uppstår, eller om bilen får osäkra köregenskaper.
- Köp en ny behållare med däckreparationsvätska när dess bäst före-datum (anges på behållarens etikett) närmar sig.
- När du har använt däckreparationsssatsen för att reparera ett däck rekommenderar vi att du köper ny däckreparationsvätska hos en BYD-auktoriseraad återförsäljare eller serviceleverantör.

Byte av hjul*

Användning av stoppkloss

1. Använd stoppklossar vid det diagonalt motsatta hjulet för att förhindra att bilen rör sig i längdled.
- Du gör detta genom att placera två stoppklossar framför framhjulen eller bakom bakhjulen.



Lossa hjulmuttrarna

2. Lossa hjulmutterkåpan eller hjulets mittkåpa (beroende på bilmodell) med hjälp av det verktyg som finns i verktygssatsen i bagageluckan.
- Lossa hjulmuttrarna något innan du lyfter upp bilen med hjälp av domkraften.



3. Använd hjulmutternyckeln för att lossa det skadade däckets alla hjulmuttrar. Vrid hjulmutternyckeln moturs för att lossa muttrarna.



! OBSERVERA FÖLJANDE

- Håll stadigt i hjulmutternyckelns ände och tryck den nedåt. Se upp så att inte hjulmutternyckeln glider av hjulmuttern.
- Skruva inte av muttrarna helt utan lossa dem bara ett eller två varv.

Placera domkraften rätt

4. Placera domkraften mot någon av de punkter som visas i bilden.
- Använd endast domkraften på ett plant och stabilt underlag.



! VARNING!

Observera alltid följande försiktighetsåtgärder för att minska risken för personskador:

- Placera ingen del av kroppen under bilen när den är upplyft med en domkraft. Det kan leda till personskador.
- Starta inte bilen när den är upplyft på en domkraft.
- Parkera bilen på ett plant och stabilt underlag, aktivera den elektroniska parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i N-läget (neutral). Använd vid behov stoppklossar vid det diagonalt motsatta hjulet för att förhindra att bilen rör sig i längsled.
- Kontrollera att domkraften är placerad mot någon av de punkter som visas i bilden ovan. Om domkraften inte placeras rätt kan bilen skadas eller glida av domkraften, vilket kan orsaka personskador.

! FÖRSIKTIGHET!

- Kontrollera att domkraften lyfter upp bilen på rätt sätt så att inte bilen skadas av domkraften.

Lyft upp bilen

5. När du har kontrollerat att inga passagerare finns i bilen använder du domkraften för att lyfta upp bilen tillräckligt högt för att kunna byta till reservhjulet.

- Tänk på att bilen måste lyftas högre upp för att du ska kunna sätta reservhjulet på plats än för att kunna ta av hjulet med det skadade däcket.



- Du lyfter upp bilen genom att sätta hjulmutternyckeln på plats i domkraften och sedan rotera nyckeln medurs.
- När domkraften når upp till bilens undersida och börjar lyfta upp bilen kontrollerar du än en gång att domkraften är rätt placerad under bilen.

! VARNING!

- När domkraften når upp till bilens undersida och börjar lyfta upp bilen kontrollerar du än en gång att domkraften är rätt placerad under bilen.

Byt hjulet

6. Lossa hjulmuttrarna och byt hjulet.
- Rulla fram reservhjulet till monteringspositionen och rikta in fälghålen mot hjulbultarna. Lyft sedan upp hjulet och håll det så att du kan trä den översta hjulbulten genom det översta fälghålet.

- Vrid däck till en position där du kan trä samtliga hjulbultar genom fälgens alla hål.



- Använd en stålborste eller liknande för att ta bort rost från monteringsytan på bilen innan du sätter hjulet på plats.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

- Kontrollera alltid att monteringsytorna har god kontakt med varandra när du monterar ett hjul. Lösa hjulmuttrar kan medföra att hjulet lossnar från bilen under körning.

Skruva åt hjulmuttrarna

7. Skruva åt alla hjulmuttrar.

- Börja med att skruva åt samtliga hjulmuttrar för hand, så hårt du kan. Tryck sedan hjulet inåt och skruva åt hjulmuttrarna ytterligare för hand.

⚠ VARNING!

- Smörj inte in hjulbultarna eller hjulmuttrarna med olja eller något annat smörjmedel eftersom du då kan råka dra åt hjulmuttrarna så hårt att du skadar hjulbultarna. Det kan orsaka att hjulmuttrarna och hjulet lossnar under körning, vilket kan ge upphov till allvarliga olyckor.

Sänk ned bilen

8. Sänk ned bilen helt, dra åt hjulmuttrarna ordentligt och sätt tillbaka hjulmutterkåpan på plats.
- Sänk ned domkraften fullständigt och ta bort den.

ⓘ OBSERVERA FÖLJANDE

- Använd en hjulmutternyckel för att dra åt hjulmuttrarna. Använd inte några andra verktyg och använd endast händerna för att dra åt hjulmuttrarna. Använd inte hammare eller rör, eller tryck till med dina fötter, för att dra åt muttrarna extra hårt.
- Se till att hjulmutternyckeln har ett ordentligt grepp om hjulmuttern innan du börjar dra åt den.
- Dra åt hjulmuttrarna lite i taget och enligt mönstret i bilden. Upprepa åtdragningen till dess att alla hjulmuttrar är åtdragna med det moment som anges i specifikationen nedan.



FÖRSIKTIGHET!

- Kontrollera alltid att ingen del av din kropp och att ingen person i närheten kan råka komma i kläm och skadas när du sänker ned bilen.
- Hjulmuttrarna ska dras åt med ett moment av 130 Nm när du har bytt hjul. För löst åtdragna hjulmuttrar kan orsaka att hjulet lossnar under körning, vilket kan ge upphov till allvarliga olyckor.

Att göra efter hjulbytet

9. Kontrollera lufttrycket i däckets på utbyteshjulet.
 - Justera däckets lufttryck enligt specifikationen. Om däcktrycket är lägre än specifikationen kör du försiktigt till din närmaste servicestation för att pumpa däckets till ett korrekt tryck.
 - Glöm inte att sätta ventilhatten på plats. Den skyddar ventilen mot damm och fukt som kan orsaka läckage av luft. Köp en ny ventilhatt så snart som möjligt om du tappar bort den.
10. Lägg tillbaka alla verktyg på plats och förvara det skadade däckets i bagageutrymmet.
 - Låt en däcktekniker reparera det skadade däckets.

OBSERVERA FÖLJANDE

- Innan du kör iväg bör du kontrollera att alla verktyg och det skadade däckets ligger säkert på plats i bagageutrymmet. Det minskar risken för att personskador ska inträffa i samband med olyckor eller kraftiga inbromsningar.

09

SPECIFIKATIONER

Tekniska data	210
Tips	213

Tekniska data

Fordonsparametrar

Mått:

Längd × bredd × höjd (mm) (exklusive ytterbackspeglar)	4 995 × 1 910 × 1 495
Hjulbas (mm)	2 920
Spårvidd, fram (mm)	1 640
Spårvidd, bak (mm)	1 640
Överhäng, fram (mm)	975
Överhäng, bak (mm)	1 100
Yttre frigångsvinkel, fram (°)	13
Yttre frigångsvinkel, bak (°)	14

Massparametrar:

Tjänstevikt (kg)	2 250
Framaxeltryck (kg)	1 105
Bakaxeltryck (kg)	1 145
Högsta tillåtna totalvikt (kg)	2 660
Framaxeltryck vid högsta tillåtna totalvikt (kg)	1 220
Bakaxeltryck vid högsta tillåtna totalvikt (kg)	1 440
Högsta antal åkande (personer)	5

Drivmotor:

Modell	Främre: TZ200XSU, bakre: TZ200XSE
Typ	Synkronmotor med permanentmagnet
Drivning:	Fyrhjulsdraft
Märkeffekt/varvtal/vridmoment (kW/v/min/Nm)	Främre: 65/4 400/140, bakre: 65/4 775/103
Maximal effekt/varvtal/vridmoment (kW/v/min/Nm)	Främre: 180/15 000/350, bakre: 200/15 000/350

Prestanda och ekonomi:

Toppfart (km/h)	180
Maximal stigningsförmåga (%)	≥ 50 %
Effektförbrukning per 100 km under normala körförhållanden (kWh/100 km)	18,8

Hjul och däck:

Däckspecifikationer	245/45/A19
Däcktryck (kPa)	250
Krav på dynamisk hjulbalansering (g)	≤ 10

Hjulinställningsvärden (vid tjänstevikt):

Cambervinkel, framhjul (°)	-0,5 ± 0,75
Hjulskränkning (toe-in), fram (mm)	0 ± 2
Spindelappslutning (°)	12,25 ± 0,75
Axellutning (castervinkel) (°)	2,75 ± 0,75
Cambervinkel, bakhjul (°)	-0,75 ± 0,75
Hjulskränkning (toe-in), bak (mm)	3 ± 2

Bromssystem:

Bromspedalens spel (mm)	≤ 5
Främre bromsskivans tjocklek (mm)	32
Bakre bromsskivans tjocklek (mm)	16
Främre bromsbeläggens tjocklek (mm)	12
Bakre bromsbeläggens tjocklek (mm)	6,5

Driftbatteri:

Typ	Litiumjärnfosfatbatteri
Nominell kapacitet (Ah)	150

Säten:

Säte	Objekt	Parameter
	Fram- och baksätespositioner angivna för framsätet (med sittdynans djup)	30 mm framåt från det bakersta skenstoppet
Framsäten	Normalt utrymme från framsätenas baksidor	Sätetslutning 26° framåt och 40° bakåt från angiven position, glidskena 210 mm framåt och 30 mm bakåt från angiven position, glidskenans lutning: 4,5°
Baksäten	Normalt utrymme från baksätenas ryggstöd	Sätets bakåtlutning: 30°, sätetslutning 4° framåt och 4° bakåt från angiven position, ingen glidskena

Vätskor:

Underhållsåtgärd	Modell	Påfyllningsmängd
Transmissionsolja	Castrol BOT384	0,85 ± 0,1 l (främre transmission), 0,95 ± 0,1 l (bakre transmission)
Kylvätska	Etylenglykol med långvariga rostskyddsegenskaper. Frys punkt: -40 ° C	9,7 l
Bromsvätska	DOT4/HZY6	1,15 ± 0,2 l
Kylmedium för luftkonditioneringssystemet	R-1234yf	1 150 ± 10 g

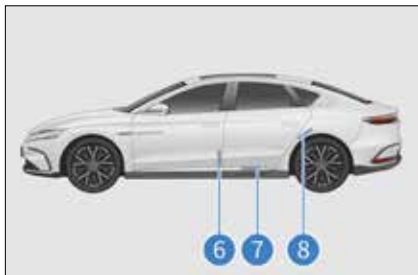
Tips

Chassinummer (VIN)

- ① Chassinumret (VIN) finns angett på den främre delen av transmissionshuset
- ② Serienummarmärkning på motorhuvens sida
- ③ Serienummarmärkning på den främre tvärbalken under vindrutan
- ④ Serienummarmärkning på bagageluckans insida
- ⑤ Serienummarmärkning på den främre crockskyddsbalken



- ⑥ Serienummarmärkning på den vänstra framdörrens nedre hörn
- ⑦ Serienummarmärkning på den vänstra bakdörrens tröskel
- ⑧ Serienummarmärkning i det bakre vänstra hjulhuset



Serienumret är ingraverat på den främre passagerarstolens nedre balk.



Obs! Serienumret visas i sidans övre högra hörn för motsvarande modell efter anslutning till VDS. Mer information finns i användarhandboken för VDS.

Bilens typskylt

- ① Typskylten är placerad under den högra B-stolpens låsring och innehåller följande information:

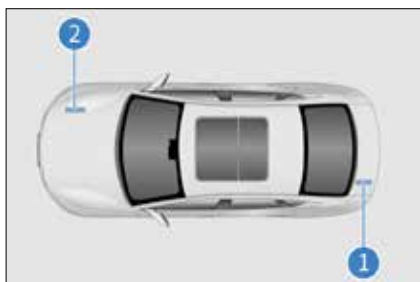


- Tillverkarens namn
- Bilmärke
- Tillverkningsland
- Fordonsmodell
- Antal sittplatser
- År och månad för tillverkning
- Drivmotormodell
- Drivmotorns toppeffekt

- Nominell spänning för driftbatterisystemet
- Nominell kapacitet för driftbatterisystemet
- VIN
- Högsta tillåtna totalvikt

Drivmotorns modell och serienummer

- ① Den bakre drivmotorns modell och serienummer är ingraverat i bagageluckans vänstra spår*.
- ② Den främre drivmotorns modell och serienummer är ingraverat på den främre drivmotorns motorhus.



Varningsetiketter

- ① Varningsetikett om luftkonditioneringssystemet och kylfläkten
- ② Varningsetikett om batteriets placering



Varningsetiketter om sidokrockkuddarna finns under B-stolparna på bilens båda sidor.



Varningsetiketten om krockkudden finns på det högra solskyddets baksida.



! VARNING!

- Använd **ALDRIG** en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en **AKTIV BAKÅTRIKTAD KROCKKUDDE**.
- Det kan leda till **ALLVARLIGA SKADOR PÅ BARNET** eller **DÖDSFALL**.

Etiketten som visar rekommenderat däcktryck finns under den vänstra B-stolpen.



Varningsetiketten om AC-laddning finns på insidan av locket för AC-laddningsporten.



Numbers

12-voltsuttag 161

A

AC-indikator för laddad/
urladdad bil 87

ACC-system 113

Aktivering av systemet för
nödavstängning 198

Aktiveringsljud för EPB 110

Aktivt
upphängningsläge* 141

Allmän felsökning av
laddning 86

Anti-kläm-funktion 74

Använda säkerhetsbälten 15

Användning av
däckreparationssatsen* 202

Användning av
växelspaken 107

Anvisningar avseende
bagage 102

Anvisningar avseende
inkörningsperiod 100

Anvisningar avseende
körning i vatten 102

Anvisningar avseende
snökedjor 145

Anvisningar för säten 58

Återvinning av driftbatteri 99

Åtkomstfunktion 55

Automatisk aktivering
av EPB 108

Automatisk biltvätt 177

Automatisk frigöring av
EPB vid start av bilen 109

AVH-knapp 111

Avståndsindikator och
högtalare 136

B

Baksätesjustering* 62

Bältessträckare med
motor* 15

Bältessträckare och
kraftbegränsare* 14

Bärbar AC-hemladdning 88

Behandling av bildata 31

Beskrivning av
körsäkerhetssystem 138

Beskrivningar av varningar
och indikatorer 39

Bilbarnstolar (CRS) 25

Bilens typskylt 213

Biljett- och kortfack 159

Bogsering av bilen 200

Bogseringsanvisningar 101

Bogserögla 200

Bromsvätska 183

Byta ut torkarblad 145

Byte av däck och hjul 187

Byte av hjul 204

C

Central låsfunktion 75

Chassinummer (VIN) 213

D

Däck	185
Däckrotation.....	187
Däcktryck.....	185
Däcktrycksövervakning	131
Definition av funktioner.....	151
Dina rättigheter enligt GDPR.....	33
Dörrar och fönster.....	177
Drivmotorns modell och serienummer	214

E

Elektrisk framsättesjustering	58
Elektrisk justering av passagerarframsäte av åkande i baksätet.....	60
Elektrisk låsstyrning av laddningsporten	94
Elektrisk rattjustering*	66
Elektriska ytterbackspeglar	144
Elektronisk smartnyckel	48
Elektroniskt barnlås.....	57
Energiinställningar för körning av bilen.....	106
EPB-omkopplare.....	108
EPB-systemindikatorn	110
Extern urladdningsmetod* ...	96

F

Fjärrstartsfunktion*	105
Förberedelser före körning	107
Fordonsparametrar.....	210
Förebyggande rostskydd ...	174
Föremål i passagerarutrymmet	102
Förkromade detaljer	179
Försiktighetsåtgärder i samband med eget underhåll	179
Försiktighetsåtgärder vid laddning	83
Försiktighetsåtgärder vid långtidsförvaring av bilen...	181
Förutsättningar för körning vid låg hastighet ...	112
Förvaringsfack i dörrpanelerna	159
Förvaringsfack i mittkonsolen	158
Främre interiörlampor	80
Främre luftkonditioneringspanel....	148
Främre vindrutetorkare och vindrutespolare (automatisk vindrutetorkare).....	72
Funktionsensorer och detektionsområde	137

G

Glasögonfack.....	159
Grundläggande beskrivning av driftbatteriet	97

H

Handskfack.....	157
Helljusassistans (HMA).....	71
Hitta bilen med smartnyckeln.....	51

I

Indikatorer och varningar	38
Infällning av ytterbackspeglar	144
Infotainmentsystemets kontrollpanel.....	164
Initialt beteende för ratten*	67
Initieringsmetod	79
Inre backspegel med automatiskt bländskydd.....	143
Inredningsdetaljer av trä	178
Insamling och bearbetning av data	31
Inställningar av panoramavy*	134
Inställningar för räkviddsdisplay	97
Inställningar för servostyrning	66
Instruktioner avseende brandskydd	103
Intelligent fartgränskontroll (ISLC)*	124
Intelligent farthållare (ICC)*	117
Intelligent helljus*	125
Intelligent servobromssystem.....	138

Introduktion till krockkuddar	18
Introduktion till nycklar	48
Introduktion till säkerhetsbälten	14
Invändiga takhandtag.....	160

J

Justera strålkastarhöjd	70
-------------------------------	----

K

Knäkrockkuddar	19
Knapp för varningsblinkers.....	77
Knappar för justering av ytterbackspegel.....	75
Kontroller	179, 186
Kontrollera före laddning	88
Köranvisningar	112
Krockkuddar för förare och framsätesspassagerare.....	19
Kylvätska	182

L

Laddning med användning av AC-laddstolpe*	91
Laddning med DC-laddstolpe*	91
Läderdetaljer i kupén.....	178
Lampor och belysning	180
Låsa och låsa upp bagageluckan	53
Låsa och låsa upp med den centrala låsfunktionen.....	55

Låsa och låsa upp med mekanisk nyckel.....	50
Låsa och låsa upp med mikrobrytare	52
Låsa och låsa upp med smartnyckel.....	51
Låsningssystem (ABS)	141
Lasta bagageutrymmet.....	102
LCD-instrumentpanel	36
Ljusreglage	67
Luftkonditioneringspanel, ljudanläggning, instrumentpanel, kontrollpanel och omkopplare.....	177
Luftreningssystem	155

M

Manuell aktivering av EPB.....	108
Manuell biltvätt	176
Manuell frigöring av EPB.....	109
Manuell justering av inre backspeglarna	143
Manuell justering av ratten*	66
Märkplåt i elcentralen i bagageutrymmet	194
Märkplåt i elcentralen i motorrummet	189
Märkplåt i elcentralen på instrumentpanelen	192
Matta	177
Medföljande verktyg	201
Mekanisk nyckel.....	49

Minnessystem*	60
Misslyckad frigöring.....	110
Montera bilbarnstol	26
Mugghållare i baksätet	158
Mugghållare i framsätet.....	158

N

Näsducksfack.....	159
Nödlåsning av bilen med mekanisk nyckel.....	55
Nödöppning av laddningsporten	95
Nödsamtal till räddningstjänst.....	79
Nödstyrningssystemet (ESA)	128

O

Om batteriet börjar läcka ...	199
Om bilen börjar brinna	199
Om den smarta nyckelns batteri är tomt	198
Om du får punktering.....	201
Om du råkar ut för en kollision	199
Öppna dörrar med inre dörrhandtag	50
Öppna motorhuven	182
Öppna och stänga rutor med mikrobrytaren.....	53
Öppna och stänga rutor med smartnyckeln	52
Öppna och stänga solskyddet	78

P

Påminnelse om säkerhetsbälte.....	17
Panoramasoltak.....	77
Permanent överlåtelse av bilen till tredje man och offlineläge.....	33
Prediktiv nödbromsning (PEB)* och automatisk nödbromsning (AEB)*	119

R

Rattvärme*	67
Reglage för fönsterhiss	74
Reglagepanel för läge	76
Reglagepanel för ratt	63
Rengöra säkerhetsbältena	177
Rengöring av bilen	176
Rengöring av kupén	177

S

Säkerhetskontroll före körning	106
Säkerhetsvarning vid laddning	82
Säkringarnas placering.....	188
Schemalagd laddning.....	92
SD-minneskortplats.....	162
Sensortyp	136
Service av bilen	174
Sidointeriörlampor	80
Sidokrockgardiner	20
Sidokrockkuddar i säten.....	19

Siktlinjesindikator.....	131
Självlåsande säkerhetsbälte (ELR)	14
Skärmen för inställningar för luftkonditioneringen	148
Skärmen för styrning av luftkonditioneringen.....	149
Smart laddningsfunktion	93
Smart omgivningsljus.....	80
Solskydd	160
Soltaket anti-kläm-funktion.....	79
Spara energi och förlänga bilens livslängd	101
Starta bilen från insidan	105
Starta luftkonditioneringen via appen BYD Cloud Service*	157
Startbatteri	100
Startfunktion	56
Stöd vid körfältsavvikelse (LDA)	126
Stöldskyddslampa	30
Stöldskyddssystem	30
Strömbrytare för backradar	136
Svankstödsjustering.....	59
System för döda vinkeln-stöd.....	129

T

Tips om lackunderhåll	175
Torkarblad	184
Trådlös laddning av telefoner	162

U

Underhåll.....	185, 186
Underhåll av driftbatteri	99
Underhåll av luftkonditioneringssystemet	184
Underhåll av soltaket.....	181
Underhållsplan.....	168, 169
Underhållsplanens krav.....	168
Urladdningsenhet*	95
USB-portar.....	161
Utlämnande av personuppgifter till myndigheter	33
Utlösningsvillkor för krockkudde och försiktighetsåtgärder	20

V

Vägmärkesassistans (TSR)	123
Vägmätarreglage	76
Värme- och ventilationssystem för fram- och baksäten*	61
Varning för korsande trafik fram (FCTA)/bromsning vid korsande trafik fram (FCTB)*	122
Varningsetiketternas placering.....	214
Varningsljudsystem (Acoustic Vehicle Alert System, AVAS).....	133
Ventiler	154

Viktigaste punkterna för användning av luftkonditioneringen.....	153
Viktigaste punkterna för vinterkörning.....	112
Vindrutespolare	183
Vindrutetorkare.....	145

Lista över förkortningar

Förkortningar

Förkortningar	Utläses	Förkortningar	Utläses
ECU	Elektronisk styrenhet	ABS	Låsningfritt bromssystem
AUTO	Automatisk	ACC	Adaptiv farthållare
USB	Universal Serial Bus (USB)	ECO	Ekonomiläge
NORMAL	Normalläge	SPORT	Sportläge
SOC	Laddningsnivå	AVH	Automatiskt fordonsuppehåll (Automatic Vehicle Hold, AVH)
EPB	Elektronisk parkeringsbroms	PCW	Föresägande kollisionsvarning
AEB	Automatisk nödbromsning	BSD	System för döda vinkeln-övervakning
RCTA	Varning för korsande trafik bakom bilen	DOW	Varning för öppen dörr
TPMS	System för däcktrycksövervakning	ESC	Elektronisk stabilitetskontroll
VDC	Fordonsdynamikkontroll	TCS	Antispinnsystem
HHC	Motlutsassistent	HBA	Hydraulisk bromsassistans
CDP	Parkeringsinbromsning	HDC	Medlutsassistent
PM2,5	Luftreningssystem	MAX	Högsta
MIN	Lägsta	VIN	Chassinummer/id-nummer

BUILD YOUR DREAMS

Utgåvedatum: 2022-11 SV_V0