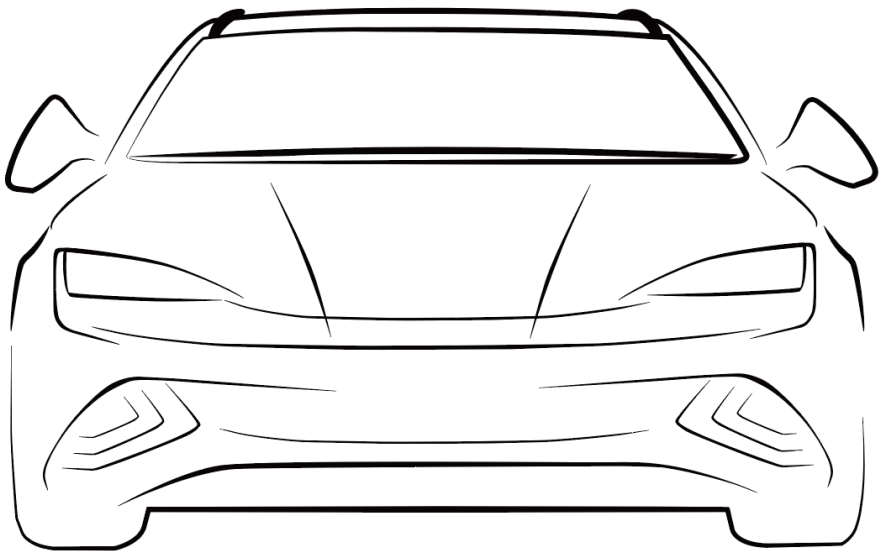




BYD SEAL

ÄGARMANUAL



Förord

Tack för att du valde BYD. För att bättre kunna använda och underhålla fordonet ber vi dig att läsa denna bruksanvisning noggrant och spara den för framtida bruk.

Särskilda anvisningar: BYD Auto Co., Ltd. rekommenderar att du väljer originalreservdelar och använder, underhåller och reparerar fordonet i enlighet med denna manual. Användning av icke-originalreservdelar för att ersätta eller modifiera fordonet kommer att påverka hela fordonets prestanda, särskilt dess säkerhet och hållbarhet. Fordonsskador och prestandaproblem som orsakas av detta täcks inte av garantin. Dessutom kan modifieringar av fordonet strida mot nationella lagar och förordningar samt lokala myndigheters föreskrifter.

Tack än en gång för att du valde BYD. Dina värdefulla kommentarer och förslag är välkomna. För att få bättre service ber vi dig lämna korrekta kontaktuppgifter. Om informationen ändras ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör i god tid för att uppdatera informationen i systemet. Du rekommenderas också att vara uppmärksam på relevanta nationella lagar och förordningar och lokala policyer, och registrera fordonet så snart som möjligt; annars kan fordonsregistreringen misslyckas.

De beskrivningar som är markerade med en asterisk (*) i denna handbok är specifika för endast vissa modellkonfigurationer och gäller endast när fordonet har dessa konfigurationer. Om det finns någon skillnad jämfört med det fordon du köpt, ska konfigurationen för det aktuella fordonet gälla.

Var uppmärksam på symbolerna "PÅMINNELSE", "FÖRSIKTIGHET" och "VARNING" i denna bruksanvisning och följ anvisningarna noga för att undvika personskador eller skador. Typerna av tips definieras enligt följande:



PÅMINNELSE

Objekt som måste observeras för att underlätta underhåll.




FÖRSIKTIGHET

Punkter som måste beaktas för att undvika skador på fordonet.



VARNING

Saker som måste följas för att garantera personlig säkerhet.

 är en säkerhetsmarkering som anger en åtgärd som inte bör utföras eller en händelse som inte bör inträffa.

Denna bruksanvisning är avsedd att hjälpa dig att använda produkten på rätt sätt, och innehåller ingen beskrivning av produktens konfiguration eller programvaruversion. Mer information om produktens konfiguration och programvaruversion finns i det avtal (om sådant finns) som gäller för produkten, eller hos den återförsäljare som sålde produkten till dig.

Hållbarhet

Som en helt eldriven personbil är BYD SEAL en miljövänlig produkt. Vänligen besök <https://reach.bydeurope.com> för att ta del av miljöskyddsinformation om fordonet.

Alla har ett ansvar för att skydda miljön. Vänligen använd fordonet på rätt sätt och ta hand om avfall och rengöringsmedel i enlighet med gällande lokala lagar och förordningar.

Kontakta Oss

Om du behöver hjälp eller förtydliganden om policyer eller förfaranden, vänligen kontakta kundrelationscentret.

E-post: Bydautoservice@byd.com

För vägassistans, vänligen ring 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alla rättigheter förbehållna

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller överföras i någon form eller på något sätt utan föregående skriftligt medgivande från BYD Auto Co., Ltd.

Alla rättigheter förbehållna

BYD SEAL Översikt

Som en helt eldriven personbil är BYD SEAL en miljövänlig produkt. Integreringen av den bärande karossen med högspänningsbatteripaketet ger full säkerhet för batteriet och hela fordonet.

Fordonet drivs av elmotorer under olika arbetsförhållanden och har därför noll utsläpp. Eftersom fordonet är helt eldrivet har det mycket låg ljudnivå både inne och ute, vilket ger en exceptionell kör- och åkupplevelse som inte kan överträffas av något bränslefordon.

Högspänningssystemets säkerhet är en prioritet i fordonskonstruktionen så att föraren och passagerarna skyddas vid en eventuell kollision.

Batterihanteringsenheten övervakar kontinuerligt högspänningsbatteriet och justerar dess utmatning baserat på spänning, ström och andra prestandaindikatorer för varje battericell, vilket förhindrar problem som påverkar batteriets prestanda, t.ex. överladdning, överurladdning och överhettning. Detta säkerställer att batterierna alltid arbetar under idealiska förhållanden.

Index för Illustrationer

Exteriör	9
Instrumentpanel	10
Interiör	11
Dörrar	12

Säkerhet

Säkerhetsbälte	14
Säkerhetsbälten Översikt.....	14
Snvända Säkerhetsbälten	15
Krockkuddar	17
Krockkuddar.....	17
Krockkuddar för Förare och Framsätesspassagerare	18
Krockkuddar i Sätessidorna**	19
Krockkuddar på Sidorna*	20
Villkor och Försiktighetsåtgärder för Utlösning av Krockkuddar	21
Fasthållningsanordningar för Barn ...	25
Fasthållningsanordningar för Barn.....	25
Stöldskyddssystem*	31
Stöldskyddssystem*	31
Insamling och Bearbetning av Data ..	32
Behandling av Fordonsdata	33
Permanent Överföring av Fordon till Tredje Part och Urkopplat-Läge.....	35
Utlämnande av Personuppgifter till Myndigheter.....	35
Dina Rättigheter När Det Gäller Dataskydd.....	35

Instrumentkluster

Instrumentkluster	38
Instrumentkluster	38

Instrumentgrupp.....	40
----------------------	----

Styrningsfunktion

Dörrar och Nycklar	52
Nycklar.....	52
Låsning/Upplåsning av Dörrar.....	55
Smart Åtkomst och Startsystem.....	62
Barnsäkert Lås	64
Säten	67
Information om Säte.....	67
Justera Framsätet	68
Fällbara Baksäten	70
Huvudstöd för Baksätet.....	70
Ratt	72
Ratt.....	72
Strömbrytare	75
Ljusbrytare.....	75
Torkarbrytare	78
Strömbrytare till Förardörren.....	79
Strömbrytare för Fönsterkontroll på Passagerarsidan	81
Omkopplare för Vägmatrare.....	81
Lägesomkopplare.....	82
PAB-omkopplare*	82
Illustration av Strömbrytare för Varningsljus	83
Emergency Call (E-Call)*	83
Strömbrytare för Invändig Belysning.....	84

Användning och Körning

Instruktioner för Laddning/ Urladdning	88
Laddning/Urladdning Instruktioner	88
Laddning	92

Urladdningsanordning.....	100	Intelligent Speed Limit Control (ISLC)*	135
Stödskyddslås för Laddningsuttag.....	101	Assistans för Helljus (HMA)*	136
Visning av Körsträcka**	103	Assistans vid Avvikelse ur Körfält (LDA)*	137
Inställningar för Energiåtervinning	103	Assistans för Nödkörning i Fil (ELKA)* ..	139
Batteri.....	104	System för Detektering av Döda Vinkeln (BSD)*	140
Högspänningsbatteri	104	Siktlinjesindikator (HUD)*	143
Lågspänningsbatteri	107	Övervakning av Däcktryck	144
Försiktighetsåtgärder vid Användning	108	Akustiskt Varningssystem för Fordon (AVAS)	145
Inkörningsperiod	108	System för Panoramautsikt*	146
Släpvagnsbogsering	108	Parkeringshjälpsystem	148
Säkerhetsåtgärder vid Körning.....	109	Säkerhetssystem för Körning	151
Förslag vid Användning av Fordonet... ..	109	System för Intelligent Momentadaption (iTAC)*	155
Spara Energi och Förlänga Fordonets Livslängd	110	Varning för Förarens Uppmärksamhet (DAW)*	156
Bagageförvaring	111	Detektion av Barnnärvaro (CPD).....	156
Fordon som Vadar i Vatten.....	112	0-100 km/h: Full Gas Upplevelse.....	157
Förebyggande av Brand	113	Instruktioner för Övriga Huvudfunktioner	158
Snökedjor	115	Invändig Backspegel.....	158
Start och Körning	115	Elektriska Sidospeglar	158
Starta Fordonet	115	Vindrutetorkare	159
Fjärrstart*.....	117		
Växelreglage	118	Fordonsmonterade Enheter	
Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)* ..	118	Infotainmentsystem	162
Automatisk Låsning av Fordon (AVH) ..	121	Infotainment-pekskärm	162
Försiktighetsåtgärder vid Körning	121	A/C	163
Förarassistans.....	123	A/C Panelknappar.....	163
Adaptiv Farthållare (ACC)*	123	A/C Gränssnitt.....	164
Intelligent Farthållare (ICC)*	127	Funktionell Definition	165
Prediktiv kollisionvarning (PCW) och automatisk nödbromsning (AEB)	129	Ventilation	168
Varning för Korsande Trafik fram (FCTA)/bromsning för Korsande Trafik Fram (FCTB)*	132	Luftreningsystem	169
Igenkänning av trafikskyltar (TSR)*	134		

A/C Inställningar.....	171
Förvaring.....	171
Handskfack.....	171
Mittkonsol Cubby	172
Mugghållare.....	172
Förvaringslåda på Innerpanelen	173
Växelbox	173
Ryggstödficka	173
Motorrumsförvaring.....	173
Andra Fordonsmonterade Enheter ..	173
Solvisir.....	173
Säkerhetshandtag.....	174
12V Hjälpström	174
USB-uttag*	175
Trådlös Telefonladdare*	175

Underhåll

Underhållsinformation.....	180
Underhållscykel och Artiklar.....	180
Regelbundet Underhåll	184
Regelbundet Underhåll	184
Korrosionsförebyggande av Fordon....	185
Tips för Underhåll av Färg	185
Rengöring av Fordon.....	186
Invärdig Rengöring	187
Självunderhåll.....	189
Självunderhåll	189
Förvaring av Fordon	191
Huv	192
Kylsystem.....	192
Bromssystem	193
Vindrutespolare.....	193
A/C-System	194

Torkarblad	194
Däck	195
Säkringar.....	198

När Fel Uppstår

När Fel Uppstår.....	206
Reflexväst.....	206
Om Batteriet i smartnyckeln är urladdat	206
Nödavstängningssystem.....	206
Brandbil.....	207
Räddning vid Batteriläckage.....	207
Om Fordonet Behöver Bogseras	208
Om ett Däck får Punktering	209
Om Lågspänningsbatteriet är Urladdat	212
Om Fordonet Behöver Stöd.....	213

Specifikationer

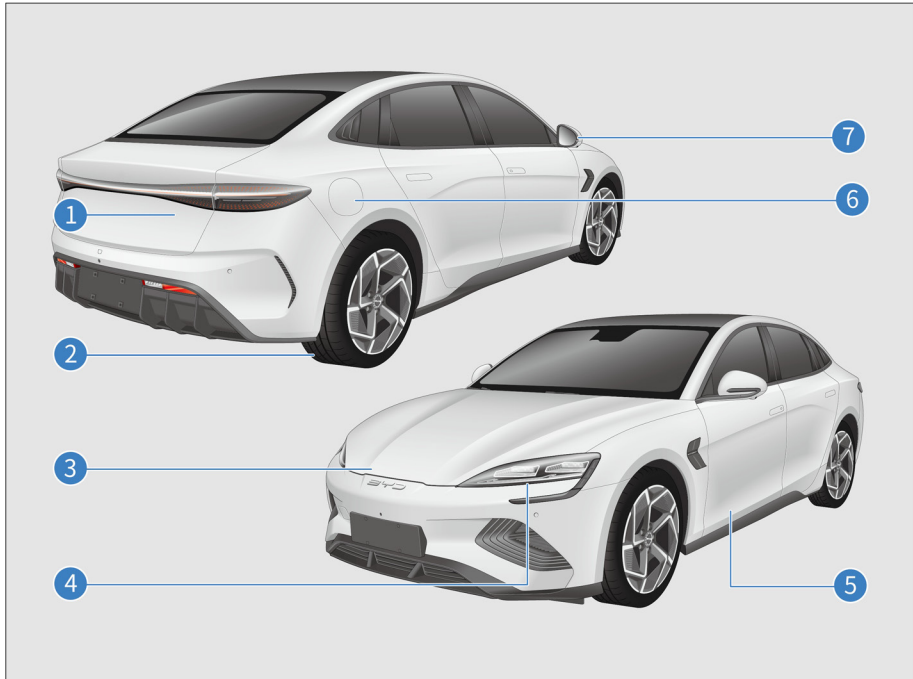
Datainformation.....	216
Fordonsdata	216
Information.....	219
Fordonets Identifiering.....	219
Varningsetikett.....	220
Monteringsposition för Transponder ..	221
Försäkran om Överensstämmelse ..	221
Smartnyckel.....	221
MmWave radars.....	222

Lista över Förkortningar

Lista över Förkortningar	227
---------------------------------------	------------

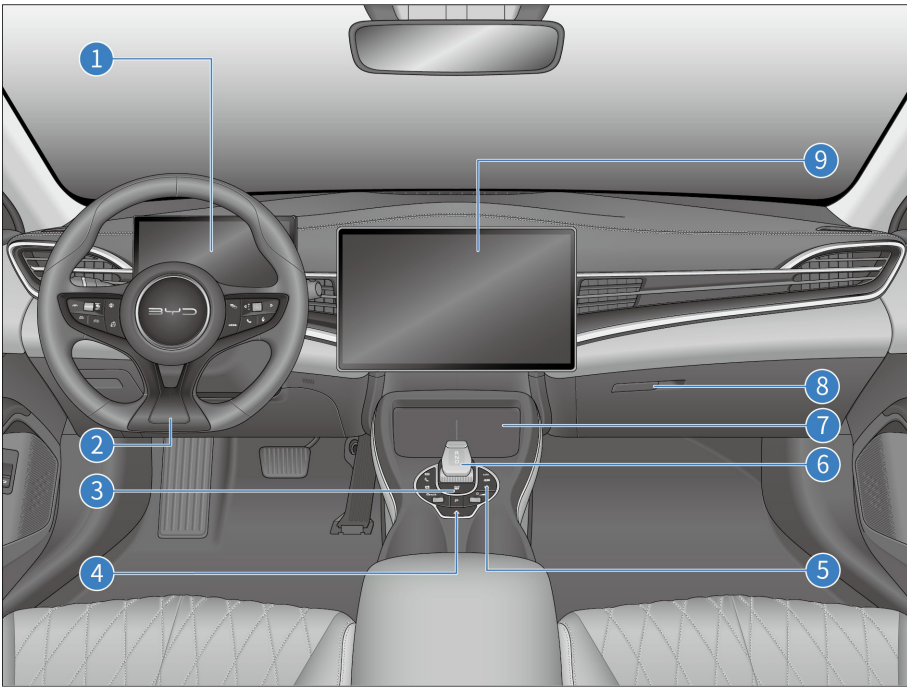
Index för Illustrationer

Exteriör



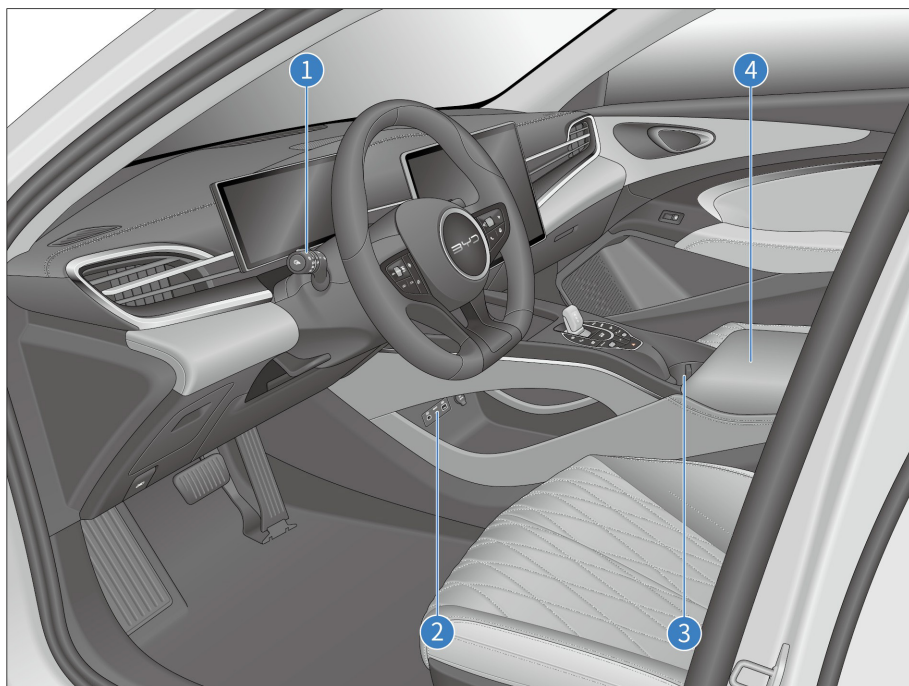
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Bagagelucka P58
Transport av Bagage P111 | 5 | Dörrar P56
Låsning/Upplåsning P56 |
| 2 | Däck P195
Snökedjor P115
Om ett Däck får Punktering P209 | 6 | Kontroll före Laddning P92
Använd Läge 2 Laddningskabel* P93
Använda AC-laddningsstolpar* P96
Använda DC-laddare* P97 |
| 3 | Huv P192
Kylvätska P192
Tvättsystem P193
Under Huv PDB P198 | 7 | Sidospeglar med Eluttag P158
Fällbara Sidospeglar P159 |
| 4 | Kombinationsljus P75 | | |

Instrumentpanel



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Instrumentkluster P38 | 6 | Reglage för Växelspak P118 |
| 2 | Manuell Justering av Ratten P74
Rattomkopplare P72 | 7 | Trådlös Telefonladdare P175 |
| 3 | START/STOP-knapp P116 | 8 | Handskfack P171 |
| 4 | Strömbrytare för Varningsljus P83 | 9 | Kontrollpanel för Infotainment P162 |
| 5 | A/C Panel P163 | | |

Interiör



1 Brytare för Vägmätare **P81**

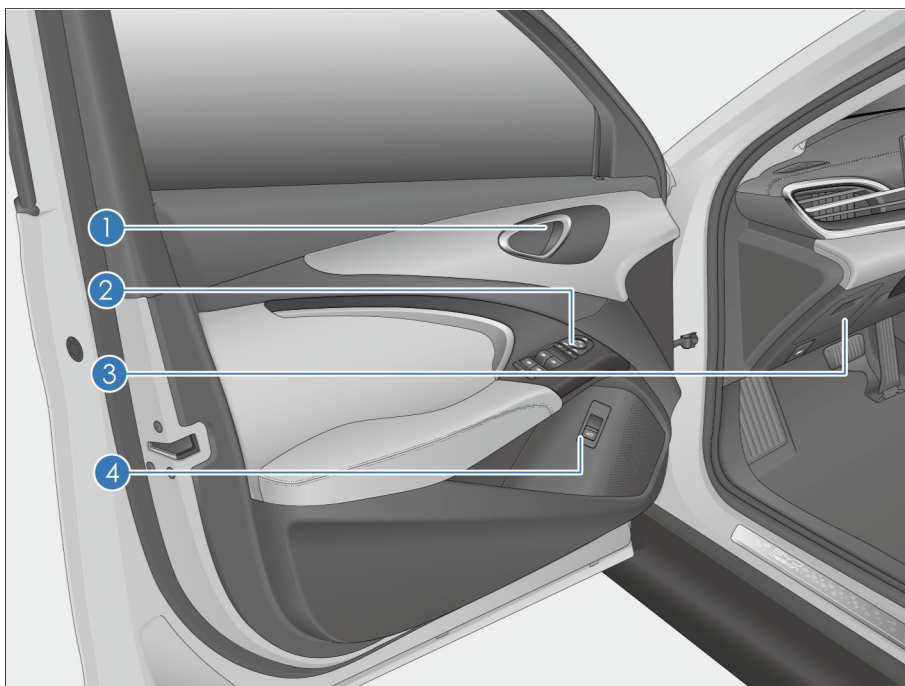
2 12V Extra Strömförsörjningr **P174**

USB Portar* **P175**

3 Kopphållare för Framsäte **P172**

4 Förvaringslåda **P172**

Dörrar



1 Öppning med Invändigt
Dörrhandtag **P56**

2 Strömbrytare för Förardörr **P79**

3 Växelbox **P173**

4 Strömbrytare för inre Bagagelucka
P58

01

SÄKERHET

Säkerhetsbälte	14
Krockkuddar	17
Fasthållningsanordningar för Barn	25
Stölskydds-system*	31
Insamling och Bearbetning av Data.....	32

Säkerhetsbälte

Säkerhetsbälten Översikt

Studier har visat att korrekt användning av säkerhetsbältena avsevärt kan minska antalet olyckor vid nödbromsningar, plötslig styrning eller kollisioner. Vänligen läs följande information noggrant och följ den noga.



FÖRSIKTIGHET

- Säkerhetsbältena ska alltid vara fastspända när fordonet är i rörelse.
- Kontrollera före körning att alla passagerare har säkerhetsbältena ordentligt fastspända. Vid en nödbromsning eller kollision är det mer sannolikt att passagerarna skadas allvarligt och deras liv kan vara i fara.
- Säkerhetsbältena är främst konstruerade för vuxna och är inte avsedda för barn. Se till att välja en lämplig fasthållningsanordning för barn (CRS) beroende på barnets ålder och storlek (se "Fasthållningsanordning för barn (CRS)").
- Om ett säkerhetsbälte är skadat eller fungerar felaktigt, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Fram till dess ska du inte använda motsvarande säte.
- BYD har starkt betonat att alla passagerare alltid ska spänna fast säkerhetsbältena när de befinner sig i fordonet. Om så inte sker ökar risken för skador i händelse av en olycka.

- Vi rekommenderar att barn sitter i baksätet och att de alltid använder säkerhetsbälte och en lämplig skyddsåge. Vid en nödbromsning eller kollision kan oskyddade barn skadas allvarligt och deras liv kan vara i fara. Låt inte heller barn sitta i någons knä. Då är barnen inte tillräckligt skyddade.

Funktion För Nödlåsande Upprullningsdon (ELR)

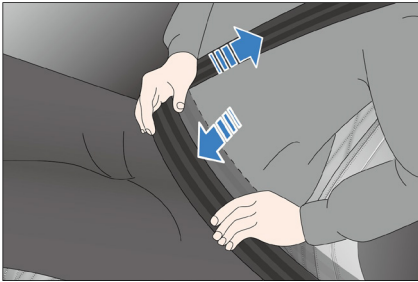
- När föraren svänger kraftigt, bromsar plötsligt, vid en kollision eller om passageraren lutar sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet automatiskt så att passageraren hålls kvar och skyddas på ett effektivt sätt.
- När fordonet färdas mjukt dras säkerhetsbältena ut och dras tillbaka när passagerarna rör sig långsamt och mjukt, så att passagerarna kan röra sig fritt.
- Om säkerhetsbältet låser sig på grund av plötslig upprullning ska du dra i säkerhetsbältets band för att skapa upprullningsbart glapp så att du kan dra ut säkerhetsbältet.

Funktion för Förspännare och Kraftbegränsare*

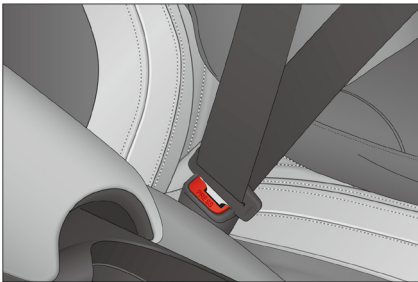
När en kraftig frontalkollision inträffar och villkoren för utlösning av bältessträckaren är uppfyllda, rullar bältessträckaren snabbt upp en del av säkerhetsbältet och låser det för att förbättra skyddet för den åkande. Kraftbegränsaren begränsar säkerhetsbältets fasthållningskraft mot passagerarens kropp till en viss nivå för att undvika att passageraren skadas på grund av en för hög fasthållningskraft.

Snvända Säkerhetsbälten

1. Justera sätets position och ryggstödetns vinkel. (se Justering av Framsäten).
2. Justera läget för trepunktsbältet.
 - Håll en korrekt sittställning och dra ut axelbältet diagonalt över hela axeln utan att det kommer i kontakt med nacken eller faller av axeln. Placera höftbältet så lågt som möjligt runt höften.

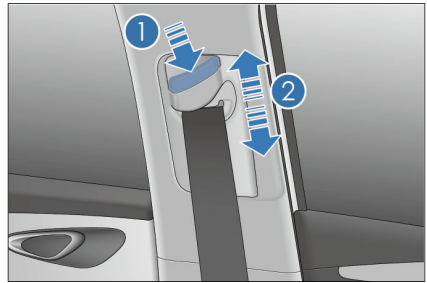


3. För in spärren i spännet tills det klickar och dra sedan tillbaka den för att kontrollera att den är ordentligt låst. Fäst inte bältet med någon del av remmen vriden.



4. Justera höjden på säkerhetsbältena (fram) för optimal komfort och skydd.

- ① Tryck på justeringens frigöringsknapp.
- ② Flytta upp eller ner justeraren till önskat läge. Frigör knappen för att låsa justeringsanordningen.



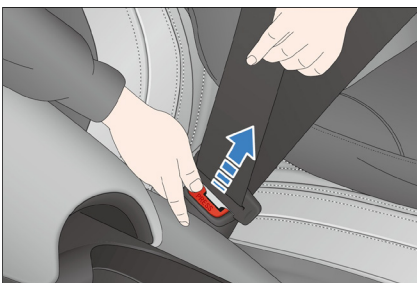
5. Dra i bältet ordentligt för att kontrollera att justeraren är låst.

VARNING

- Axelbältet ska korsa mitten av axeln. Säkerhetsbältet ska sitta långt från nacken och inte kunna glida av axeln, annars fungerar det inte bra vid nödbromsning eller olycka och kan till och med orsaka allvarliga skador.
- Höftbältet bör placeras så lågt som möjligt runt höfterna för att undvika allvarliga skador på grund av höftbältets kraftiga tryck mot buken vid en olycka.
- Säkerhetsbältet ska sitta tätt intill kroppen för att ge ett bättre skydd.

6. Lås upp säkerhetsbältet.

- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Låsplattan fälls ut och säkerhetsbältet rullas automatiskt upp. Om säkerhetsbältet inte rullas upp mjukt och automatiskt, dra ut det och kontrollera om det är vridet.



PÅMINNELSE

- Metoden för att använda ett baksätesbälte är densamma som för ett framsätesbälte. För att baksätesbältet ska fungera normalt, se till att dess spärr är införd i motsvarande spänne under användning. Föraren bör påminna passagerarna om att använda säkerhetsbältena korrekt.
- Föraren bör se till att alla passagerare använder säkerhetsbälten innan fordonet körs.

VARNING

- Varje säkerhetsbälte ska endast användas av en person. Dela inte säkerhetsbälte med någon annan passagerare, inte ens med ett barn.
- Undvik att resa med ryggstödet lutat för långt bakåt. Säkerhetsbältets skydd fungerar bäst när ryggstödet är upprätt.
- Se till att inget säkerhetsbälte eller dess fjäderbult/spänne trycks in av dörren, annars kan säkerhetsbältet skadas.

VARNING

- Kontrollera säkerhetsbältena regelbundet med avseende på skårar, slitage, löshet och andra avvikelser. Om något problem upptäcks, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Fram till dess ska du inte använda motsvarande säte.
- Säkerhetsbältena får inte tas bort, demonteras eller modifieras utan tillstånd.
- Efter en olycka ska säkerhetsbältena kontrolleras av en BYD-auktorerad återförsäljare eller serviceleverantör. Om förspänningsfunktionen är aktiverad måste säkerhetsbältet bytas ut.
- I händelse av en allvarlig olycka, även om det inte finns några synliga skador, bör säkerhetsbältet bytas ut tillsammans med sätesmonteringen. Airbagsystemet bör också inspekteras noggrant.
- Använd en godkänd modell när du byter ut säkerhetsbältet.
- Gravida kvinnor bör också spärra fast säkerhetsbältet ordentligt. Var särskilt noga med att placera höftbältet så lågt över höften som möjligt för att förhindra allvarliga skador.
- För inte in främmande föremål så som mynt och smycken i spännet eftersom de förhindrar korrekt anslutning mellan spärren och spännet.

Påminnelser om Säkerhetsbälten

Om någon passagerare inte har spänt fast sig efter att fordonet startats kommer ett visuellt och akustiskt larm att avges och fortsätta tills motsvarande säkerhetsbälte har spänts fast ordentligt.

- Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte
 - Indikatorn blinkar om bältet inte är fastspänt i någon stol.
- Visning av bältets säte utan fastspänning
 - Indikeringen för sätet med uppfällt säkerhetsbälte tänds..
- Bältespåminnare för framsätesspassagerare
 - Om föraren eller framsätesspassageraren inte har spänt fast sig efter att tändningen har slagits på, tänds påminnelseindikatorn för säkerhetsbälte och den indikator som är kopplad till motsvarande säte. Om säkerhetsbältet inte är fastspänt under körning avges, förutom påminnelseindikatorn, även en ljudsignal för att påminna föraren och den åkande.
- Bältespåminnare för passagerare i baksätet*
 - Om tändningen är på och någon i baksätet inte har spänt fast säkerhetsbältet, tänds indikatorn för säkerhetsbältespåminnelse och indikatorn som är kopplad till motsvarande säte. När fordonet är i rörelse och endast baksätet är lastat med passagerare som inte har spänt fast sig, tänds endast bältespåminnelseindikatorn och ingen ljudsignal avges.

- När föraren, framsätesspassageraren och baksätesspassagerarna har spänt fast sig släcks indikatorn för bältespåminnelse och alla indikatorer som visas för respektive säte.

VARNING

- Om ovanstående funktioner är onormala eller inte fungerar, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Se till att alla passagerare har säkerhetsbältena ordentligt fastspända när du kör, eller vid nödbromsning eller kollision, är det mer sannolikt att passagerarna skadas allvarligt och deras liv kan vara i fara.

Krockkuddar

Krockkuddar

- Krockkuddesystemet är en del av det extra fasthållningssystemet och ett komplement till säkerhetsbältena. När fordonet är inblandat i en allvarlig kollision och krockkuddesystemet uppfyller sina utlösningvillkor, kommer relevanta krockkuddar snabbt att utlösas och, tillsammans med säkerhetsbälten, ge ytterligare skydd för huvud och bröstorg för passagerarna, för att minska sannolikheten för personskador eller till och med dödsfall.
- Krockkuddar delas in i front- och sidokrockkuddar beroende på typen av kollision. De främre krockkuddarna inkluderar krockkuddar för passagerare i framsätet, medan sidokrockkuddarna inkluderar

sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

- Airbagsystemet är en integrerad del av fordonets passiva säkerhetssystem och ersätter inte säkerhetsbälten, utan måste användas i kombination med säkerhetsbälten för att ge maximalt skydd.

Bromsning vid Multikollision (MCB)

- I händelse av en olycka aktiveras den automatiska bromsningen när förarkrockkudden eller framsätesspassagerarens krockkudde löser ut.
- Hastighetsreducering, tillsammans med ingripande av ytterligare körsystem (ESC och ABS), hjälper fordonet att bibehålla stabilitet och körfältsposition.
- Varningsljus och bromsljus tänds för att varna mötande fordon och hjälpa till att undvika sekundära kollisioner.
- Bromsen lossas efter en olycka och bromsljusen släcks för att underlätta räddning eller bärgning av det drabbade fordonet.
- Föraren kan när som helst avbryta multikollisionsbromsningen genom att gasa eller bromsa..

VARNING

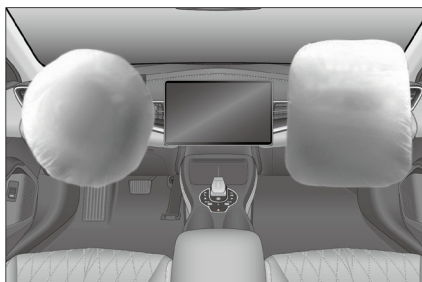
- Sätt aldrig ett barn i passagerarsätet fram.
- Passagerarna måste sitta i en korrekt position för att maximera det skydd som säkerhetsbältena och krockkuddesystemet ger.
- Demontera eller montera inte airbagkomponenter utan tillstånd.

VARNING

- Om ryggstöden blir våta av regn eller stänk kan det hända att sidokrockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Använd inte säteskydd, eftersom de hindrar krockkuddarna från att utlösas på motsvarande sida vid en olycka.
- Placera inget mellan sidokrockkudden och passageraren.
- Använd inte överdrivet våld mot sidan på säten som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Efter en kollision, även om krockkuddemodulen inte utlöstes och bältessträckaren inte låste säkerhetsbältet, kan krockkuddens dator vara krypterad för att skydda passagerarna från högspänningsfara. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

Krockkuddar för Förare och Framsätesspassagerare

Om ditt fordon utrustats med krockkuddar för förare och passagerare fram utlöses krockkuddarna när den elektroniska styrenheten (ECU) i krockkuddesystemet upptäcker en måttlig till kraftig frontalkrock under körning och utlösningvillkoren är uppfyllda.



Utlösning av främre krockkudde

- Vid måttliga till svåra frontalkrockar registrerar en sensor en kraftig inbromsning och skickar en signal till ECU för att utlösa de främre krockkuddarna.
- Vid en frontalkrock håller säkerhetsbältet passagerarens underkropp och överkropp på plats. Krockkudden dämpar och skyddar passagerarens huvud och bröstorg.
- När krocken inte har tillräckligt med kraft för att krockkuddarna ska utlösas förser säkerhetsbältena passagerarna med tillräckligt skydd.
- Den främre krockkudden töms omedelbart efter uppblåsning, utan att för den delen påverka förarens syn och förmåga att manövrera ratten eller andra kontrollmekanismer.
- Airbags kan blåsas upp snabbt när villkoren för utlösning anses vara uppfyllda för att ytterligare skydda förare och passagerare vid en olycka.
- Ett högt ljud hörs i samband med utlösning av krockkudden. Det orsakar dock inga skador på individ, men det kan dock komma att orsaka tinnitus eller tillfällig dövhet.
- Ett moln av damm från airbagens yta kan lossna när airbagen utlöses. Även om sådant pulver inte är giftigt, kan personer med andningsbesvär uppleva tillfälligt obehag.

- Den främre passagerarens krockkudde styrs av passagerarens krockkuddebrytare. För mer detaljer, se "Brytare för Passagerarkrockkudde (PAB)*".

Krockkuddar i Sätessidorna*

Om bilen utrustats med sidokrockkuddar (monterade på utsidan av ryggstödet, märkta med "AIRBAG" på båda sidor), utlöses sidokrockkudden för att skydda passagerarens bröstorg när en måttlig till allvarlig sidokollision detekteras under körning och utlösningsvillkoren uppfylls.

Krockkuddar på passagerarsidan fram



Krockkuddar på passagerarsidan bak



Startprocessen för sidokrockkuddar i säten

- Vid en sidokollision utlöses i regel endast krockkudden på den krockade sidan.

- Om krocken inträffar på passagerarsidan utlöses krockkudden på passagerarsidan även om det inte sitter några passagerare i sätet.
- För att sidokrockkuddarna ska skydda optimalt måste passagerarna ha säkerhetsbältena fastspända och sitta upprätt mot ryggstödet.

I ett fordon som är utrustat med sidokrockkuddar:

- Förhindra att ryggstöden blir våta. Om ryggstöden blir våta av regn eller stänk kan det hända att sidokrockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Du får inte själv klä över eller byta ut rygglädselar. Olämpliga rygglädselar kan förhindra att krockkuddarna utlöses.

Krockkudde på främre sidan:

- Fordonet är utrustat med sidokrockkuddar för framsätena (monterade i den inre sidokanten av förarsätet och märkta med "AIRBAG", så som det återspeglas i illustrationen).



- När en måttlig till allvarlig front- eller sidokollision upptäcks under körning och utlösningvillkoren är uppfyllda, utlöses den främre sidokrockkudden för att skydda förarens och

framsätespassagerarens huvuden och axlar.

- Om krocken inträffar på passagerarsidan fram utlöses den borte sidokrockkudden, även om det inte finns någon passagerare i sätet.
- För optimalt skydd från sidokrockkuddarna måste passagerarna ha säkerhetsbältena fastspända och sitta upprätt mot ryggstödet.

Krockkuddar på Sidorna*

Om modellen är utrustad med vänster och höger sidokrockkudde (monterad i skarven mellan karossens sidoväggar och taket, med A-stolpen, B-stolpen och C-stolpen markerade med "KROCKGARDIN"), som visas i figuren. När en måttlig till kraftig sidokollision upptäcks under körning och utlösningvillkoren är uppfyllda utlöses sidokrockkudden som ett led i att skydda passagerarens bröstorg.



- Vid en sidokollision utlöses i regel endast krockkudden på den krockade sidan.
- För att sidokrockkuddarna ska erbjuda ett optimalt skydd måste passagerarna ha säkerhetsbältena fastspända och sitta upprätt mot ryggstödet.

Villkor och Försiktighetsåtgärder för Utlösning av Krockkuddar

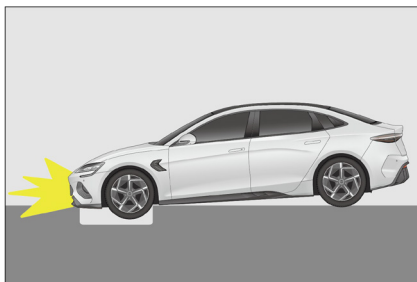
Villkor för Utlösning av Krockkuddar

- Villkor för utlösning av krockkudden är: Vid en fordonskollision bestäms utlösningen av krockkudden av faktorer så som mängden kollisionsenergi, typ av olycka, kollisionsvinkel, hinder och fordonshastighet. Krockkuddesystemet kan utlösas vid speciella kollisioner.
- Airbagsystemet fungerar inte alltid vid alla olyckor och utlöses i allmänhet inte vid en mindre frontalkollision, kollision bakifrån eller vältning. I detta fall skyddas föraren och passagerarna normalt av sina korrekt fastspända säkerhetsbälten.
- Determinanter för utlösning av krockkuddesystemet: Beslutet fattas genom att jämföra retardationskurvan, som genereras i kollisionen och erhålls av den elektroniska styrenheten (ECU), och det inställda värdet. Om signaler, till exempel den retardationskurva som genereras och mäts i samband med kollisionen, är lägre än respektive referensvärde som förinställts i ECU, utlöses inte airbagsystemet, även om fordonet i fråga kan ha blivit allvarligt deformerat i samband med olyckan.
- ECU:n i BYD:s airbagsystem har ställts in med hänsyn till vanliga felanvändningar och vägförhållanden. Men på grund av de ökande förändringarna i orsaker och former av fordonskollisioner, för din säkerhet, följ strikt denna användarmanual, använd fordonet korrekt och undvik

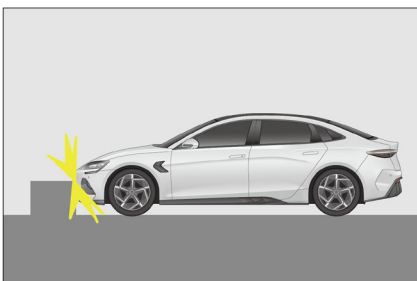
missbruk. I annat fall finns det ingen garanti för att krockkuddarna kommer att uppnå sin förväntade effekt.

Fall då Krockkuddar Kan Utlösas

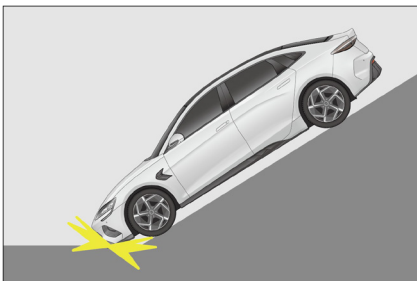
Fordonets nos träffar marken i samband med att den korsar ett djupt spår.



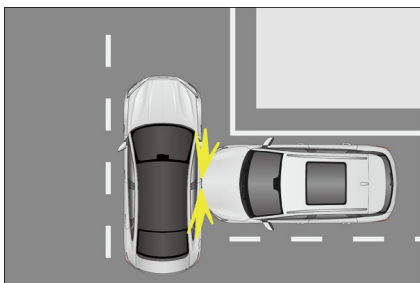
Fordonet kör på ett gupp eller en trottoarkant.



Fordonets nos slår i marken vid körning nedför en brant sluttning.



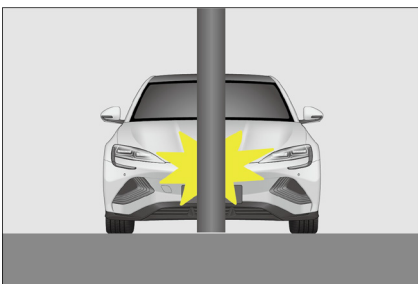
En sida av fordonet träffas av ett annat fordon.



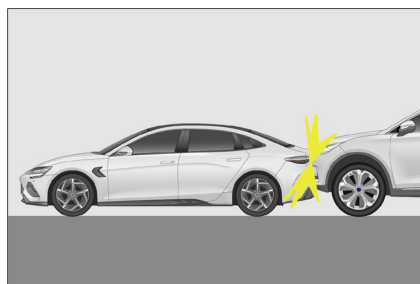
Fordonets bakparti träffas av ett annat fordon.

Fall då Krockkuddar inte får Utlösas

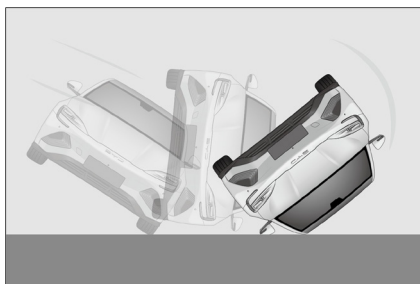
Fordonet kör in i en betongpelare, ett träd eller andra smala föremål.



Fordonet passerar under en lastbil eller ett annat stort fordon.



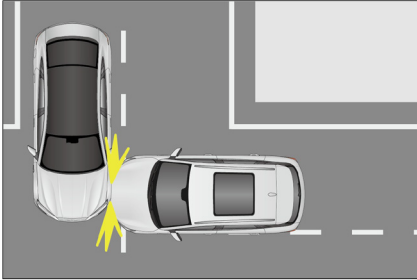
Fordonet har vält.



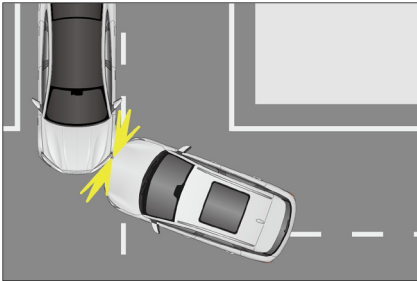
Fordonet kör in i en vägg eller ett fordon på en annan sida än fronten.



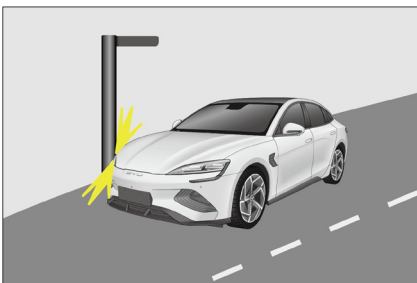
Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



Den laterala sidan av fordonet träffas diagonalt.



Fordonets laterala sida träffar ett kolumnerat objekt.



VARNING

- Krockkuddar är konstruerade för specifika modeller. Ändringar av fjädring, däckstorlek, stötfångare, chassi och fabriksmonterade anordningar kan komma att påverka krockkuddesystemet negativt. Användaren får inte använda några delar av krockkuddesystemet på andra bilmodeller, eftersom detta kan leda till fel på krockkuddesystemet.
- Föraren bör hålla ett avstånd på minst 25 cm mellan bröstkorgen och ratten för att systemet ska kunna erbjuda ett så effektivt förskydd som möjligt.
- Spänn fast säkerhetsbältet och sitt ordentligt när bilen är i rörelse. Om säkerhetsbältet inte är fastspänt, samtidigt som den åkande lutar sig framåt eller sitter felaktigt kan krockkudden utlösas och öka risken för personskador.
- Klistra inte på några klistermärken, täck inte över eller dekorera navkåpan på ratten, höger sida på instrumentpanelen eller ytan på A-, B- och C-stolparnas lister. Rengör dessa ytor med en torr eller fuktig trasa utan att för delen trycka för hårt.
- Barn får inte sitta i passagerarsätet fram och inte heller i knät på passageraren i framsätet för att förhindra allvarliga skador eller till och med dödsfall som orsakas i samband med att krockkudden utlösas.

VARNING

- Tillbehör som telefonhållare, muggar och askfat får inte monteras på krockkuddarnas skydd eller inom deras verkningsområde. Annars kommer krockkuddeutlösning att öka risken för skador i samband med en olycka.
- Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlöses snabbt vid höga krockkrafter. Passagerarna får inte luta sig mot dörrarna på fordon som är utrustade med dessa krockkuddar när dessa fordon befinner sig i rörelse. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.
- Placera inga andra tillbehör eller föremål inom sidokrockkuddarnas verkningsområde, inklusive vindrutan, sidodörrarnas glas, A-stolpens klädsel, taket, B-stolpens klädsel, C-stolpens klädsel och extrahandtagen. När sidokrockkudden utlöses kan tillbehören eller föremålen komma att slungas i väg av den slagkraft som genereras via sidokrockkudden, eller så kanske sidokrockkudden inte utlöses normalt, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Vid överlåtelse av fordonet ska du se till att överlämna alla dokument vilka härleds till fordonet i fråga.
- Modifiera eller byt ej ut säten eller klädsel på säten där sidokrockkuddar finns placerade. Sådana ändringar kan komma att förhindra normal utlösning av sidokrockkuddarna och därmed orsaka fel på krockkuddesystemet

VARNING


- eller oavsiktlig utlösning av sidokrockkuddarna, vilket i sin tur kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Demontera eller reparera ej A-stolpens klädsel, tak, B-stolpens klädsel eller C-stolpens klädsel, som innehåller sidokrockkuddar. Sådana förändringar kan komma att orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utlösning av krockgardinerna, vilket i sin tur kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
 - Ändra inte någon komponent i krockkuddesystemet, inklusive eventuell etikett. Vi rekommenderar att alla åtgärder på krockkuddarna utförs av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
 - Airbags kan endast erbjuda skydd vid enstaka olyckor. När krockkudden har utlösts eller skadats måste krockkuddesystemet bytas ut.
 - Följ säkerhetsföreskrifter och förfaranden i samband med skrotning av delar av fordonet eller dess krockkuddesystem.
 - Airbagsystemet har stark antiinterferens och störningsmotstånd mot elektromagnetiska fält runt det. För att undvika olyckor bör du dock inte använda fordonet i en elektromagnetisk miljö som bryter mot nationella bestämmelser.
 - Krockkuddesystemet i detta fordon är konstruerat med full hänsyn till vanliga felanvändningar och vägförhållanden. För att undvika

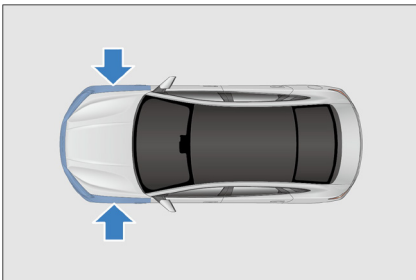
VARNING

olyckor behöver du säkerställa att fordonets undersida inte stöter emot underlaget, eller att fordonet framförs på ett olämpligt sätt under svåra vägförhållanden.

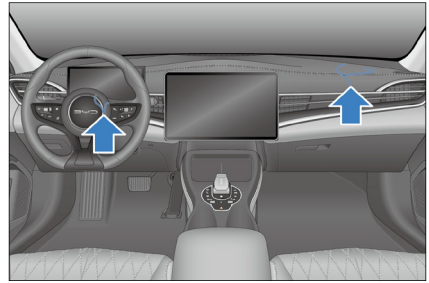
- Detta fordonets krockkuddesystem har verifierats fullt ut för att sömlöst matcha fordonets ursprungliga ledningsnät. Alla modifieringar eller ändringar av ledningsnätet kan leda till att krockkuddarna utlöses felaktigt under normala förhållanden eller inte utlöses i händelse av en kollision.

Vi rekommenderar att du omedelbart kontakter en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör om någon av följande situationer uppstår.

- Krockkudden har utlösts.
- Varningslampa för krockkudde i instrumentgruppen  lyser onormalt.
- Det sker en kollision med fordonets front (markerat område visas), men krockkuddarna utlöses inte.



- Airbagens hölje (markerat område på bilden) har repats, spruckit eller skadats på annat sätt.



- Airbags måste tas bort, demonteras, installeras eller repareras.
- Sidokrockkuddar och krockgardiner har utlösts.
- En stöt mot en fordonsdörr vid en olycka är inte tillräcklig för att krockkudden ska utlösas.
- Ytan på sätet med en sidokrockkudde är repad, sprucken eller skadad på liknande sätt.
- Dekorativa (liner) delar på A-stolpen med inbyggda krockkuddar, takbalk och C-stolpe är repade, spruckna eller skadade på liknande sätt.

Fasthållningsanordningar för Barn

Fasthållningsanordningar för Barn

Child restraint systems provide good protection to your child in an accident. Fasthållningsanordningar för barn erbjuder ett adekvat skydd för ditt barn i samband med en olycka. För barnets säkerhet, vänligen läs noggrant instruktionerna som medföljer bilbarnstolen och i denna handbok innan du börjar montera en bilbarnstol.

WARNING

- Transportera aldrig ett barn i knät under en bilfärd.
- En lämplig fasthållningsanordning måste användas för ditt barn.
- Följ anvisningarna som medföljer bilbarnstolen och i denna handbok för att säkerställa att bilbarnstolen är korrekt installerad i fordonet.
- När bilbarnstolen har demonterats från sätet ska den förvaras på ett säkert sätt i bilen.
- Underlåtenhet att följa anvisningarna som medföljer bilbarnstolen och i denna manual kan leda till att barnet skadas eller till och med dör vid en olycka.

Barn måste använda en lämplig bilbarnstol när de färdas i fordonet. Barn ska sitta bekvämt och säkert. Kontrollera att bilbarnstolen är korrekt placerad, monterad och använd.

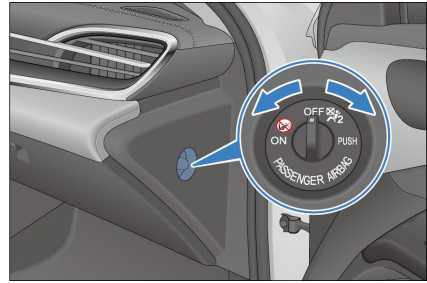
Viktiga överväganden vid val av fasthållningsanordning för barn

- Fasthållningsanordningen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Fasthållningsanordningen för barn är av rätt typ och storlek för sätespositionen.
- Fasthållningsanordningen för barn måste vara godkänd enligt ECE R44/ECE R129.

Strömbrytare för passagerarens krockkudde

- Strömbrytaren sitter på den främre passagerarsidan av instrumentpanelen och är åtkomlig när passagerardörren är öppen.

- Se **P84** för detaljer.



WARNING

- Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram om krockkudden är aktiverad.

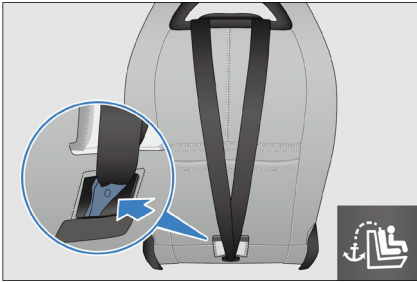
Förankring av Fasthållningsanordningar för Barn

Främre Passagerarsäte

- Det främre passagerarsätet är utrustat med ISOFIX/i-Size-förankring. Förankringsplatserna identifieras med en markering (se illustration) på ryggstödet, direkt ovanför de tillhörande förankringarna.



- Den främre passagerarstolen är utrustad med förankringar för bilbältet på baksidan.

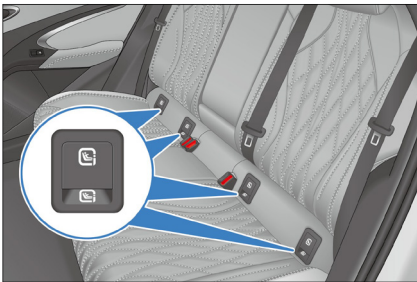


! VARNING

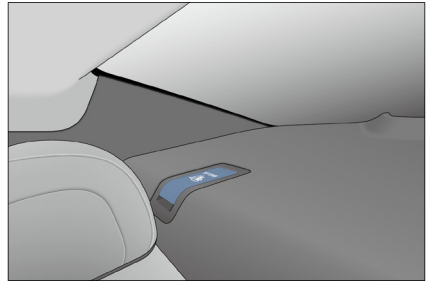
- Om det är tillämpligt att använda ett övre förankringsband med bilbarnstolen, säkerställ att bandet är draget genom hålet i huvudstödet innan du fäster och spänner bandet i förankringspunkten vid sätesbotten.

Bakre yttersäte

- Förankringen finns på den bakre utsidan av sätet och syns först när man trycker på det dekorativa locket (etiketten som visar förankringen är fäst på sätet).



- Förankringsstöd (för den övre hållremmen) finns vid det bakre yttersätet.



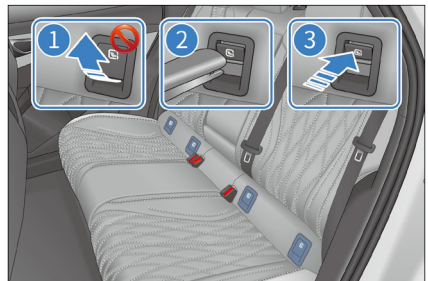
! FÖRSIKTIGHET

- Säkra det övre fästet när du monterar CRS.

Installation av Fasthållningsanordning för Barn

Försiktighet

- ① Vrid inte förankringsspakens klädsel utåt.
- ② Tryck in förankringsspakens trimlock när den används.
- ③ Tryck på den övre delen av förankringsspakens klädsel för att återställa efter användning.



Installation av Fasthållningsanordning för Barn:

1. Öppna förankringsspakens klädsel och montera fasthållningsanordningen för barn på sätet.



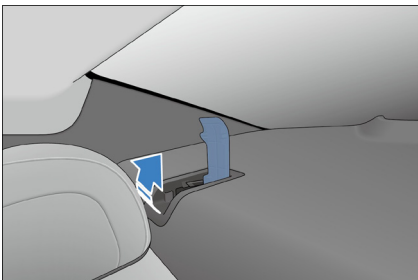
! PÅMINNELSE

- Förankringsspaken är placerad på avfasningen vid den bakre änden av sittdynan. Den är synlig när den nedre delen av klädseln till barnstolen trycks ned. När barnstolen har tagits bort måste den övre delen av klädseln tryckas in för att klädseln ska återställas.

! VARNING

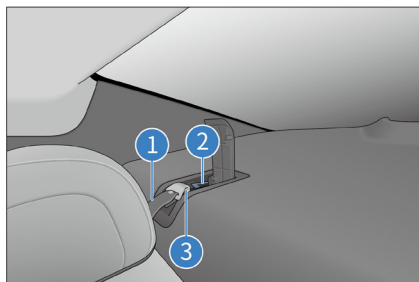
- När du använder den nedre förankringsanordningen, se till att inga främmande föremål finns runt förankringsanordningen och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom barnstolen; säkerställ att CRS är ordentligt fastsatt. Annars kan en nödparkering eller en olycka leda till allvarliga skador på barnet eller till och med dödsfall.

2. Öppna locket till förankringsstödet.



3. Fäst karbinhaken i förankringsstödet och dra åt den övre linan för att säkerställa att bandet är ordentligt spänt.

- ① Översta fästnanordningen
- ② Stöd för ankare
- ③ Karbinhake

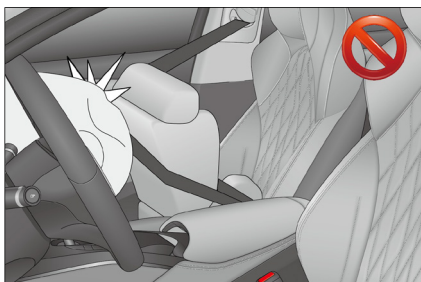


! PÅMINNELSE

- Om CRS är utrustad med en övre hållrem, fäst hållremmen i förankringsanordningen.

! FÖRSIKTIGHET

- Tryck/Dra barnstolen i olika riktningar för att säkerställa att den är ordentligt monterad.
- Om förarsätet hindrar korrekt installation av CRS, installera det på höger baksäte.
- Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en frontkrockkudde (i aktivt läge), eftersom kraften från den snabba utlösningen av passagerarkrockkudden i samband med en olycka kan leda till att barnet dör eller skadas allvarligt.



Följ alltid anvisningarna nedan när du använder en bilbarnstol på det främre passagerarsätet:

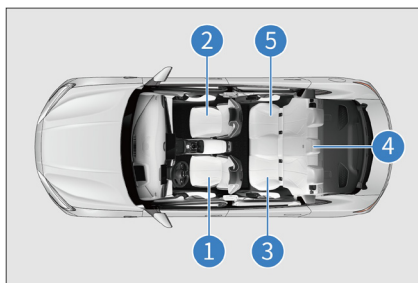
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet om krockkudden är aktiverad. Krockkudden måste aktiveras omedelbart efter att den bakåtvända bilbarnstolen har demonterats från det främre passagerarsätet.
- Justera vid behov passagerarsätet bakåt så att det inte finns någon kontakt mellan barnet och fordonets interiör.
- Vid behov kan framsätesspassagerarens ryggstöd och sitt höjd justeras för en säker kontakt med bilbarnstolen.
- För bilbarnstolar där bältets styrfäste är fäst vid bilbarnstolens nackstöd, se till att styrfästet har placerats framåt eller i linje med bilbältets övre förankring på bilens B-stolpe.
- När en framåtvänd bilbarnstol används på passagerarsätet fram, se till att sätet är placerat helt bakåt, bort från den aktiva krockkudden.
- Se till att säkerhetsbältet passerar genom styrfästet utan att knäckas och inte böjs över kanten på styrfästet.

Följ alltid anvisningarna nedan när du använder en bilbarnstol i baksätet:

- Om det inte finns någon främre passagerare kan passagerarsätet justeras för att säkerställa att det finns tillräckligt med utrymme för den bakre barnstolen.
- Huvudstödet kan justeras eller tas bort för att säkerställa att bilens ryggstöd på ett säkert sätt kan stödja fasthållningsanordningen för barn.
- När en bilbarnstol är utan ryggstöd, avlägsna aldrig nackskyddet från fordonet och justera det till lämplig position.
- När den övre säkerhetsbältet används på ett utskjutande baksäte ska det fästas på utsidan av varje huvudstolpe.
- För ytterligare monteringsanvisningar, vänligen läs anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Detaljer om installation av fasthållningsanordningar för barn:

- ① Förarsäte
- ② Främre Passagerarsäte
- ③ Vänster baksäte
- ④ Mitt baksäte
- ⑤ Bakre höger säte



Monteringsalternativ för säkerhetsbälte, ISOFIX eller i-Size CRS i fordonet:

Sittposition						
2						
	1	Främre Passagerar airbag Aktiverad ^{a)}	Främre Passagerar airbag Inaktiverad ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Sittposition lämplig för universalbälte (Ja/Nej)	×	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size sittplats (Ja/Nej)	×	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Nej	Ja
Sittplats lämplig för lateral fixtur (L1/L2/No)	×	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga bakåtvända fixtur (R1/R2X/R2/R3/No)	×	Nej	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Största lämpliga framåtriktade fixtur (F2X/F2/F3/No)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nej	F2X/F2/F3
Största lämpliga booster-fixtur (B2/B3/Nej)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nej	B2/B3

^{a)} Vid behov kan sätet justeras framåt eller bakåt, och ryggstödetns vinkel kan justeras.

^{b)} Vid behov kan nackstödet justeras eller till och med tas bort. Framstolarna kan justeras så att barnet inte kommer i kontakt med dem.

×: sätesposition inte lämplig för installation av en fasthållningsanordning för barn i denna viktgrupp

Rekommenderat Fasthållningsanordning för Barn (CRS)

Välj en lämplig bilbarnstol för ditt barns ålder och kroppsbyggnad.

- Rekommenderade fasthållningsanordningar för barn: (Gruppering av barns längd enligt ECE R129 standard)

Barnets Vikt	Tillverkare	Fasthållningsanordningar för Barn	Kommentar
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Säkerhetsbälte
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX och säkerhetsbälte
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX och säkerhetsbälte

^{a)}: Var noga med att fästa säkerhetsbältet genom SecureGuard och XP-PAD.

Gruppering av barns vikt enligt ECE R44 standard

Barnets Vikt	Tillverkare	Fasthållningsanordningar för Barn	Kommentar
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Säkerhetsbälte

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Stödskydds-system*

Stödskyddssystem*

Om fordonet är i stödskyddsläge ljuder ett larm och blinkers blinkar när en dörr öppnas.

Aktivering av stödskyddssystem

1. Slå av tändningen.
2. Alla passagerare kliver ur fordonet.

3. Lås alla dörrar. Stöldskyddsindikatorn lyser med fast sken när alla dörrar är låsta. Stöldskyddssystemet aktiveras automatiskt 10 sekunder senare. När systemet är aktiverat börjar stöldskyddsindikatorn att blinka.
4. Du kan lämna fordonet efter att ha kontrollerat att indikatorn börjar blinka. Eftersom systemet aktiveras om du låser upp dörren från fordonets insida ska du aldrig låta någon vistas i fordonet när systemet är aktiverat.

Utlösning av larmet

- Systemet avger ett larm i någon av följande situationer:
 - Dörrar, bagageutrymme eller motorhuv kan öppnas utan att använda smartnyckelns funktion för nyckellöst tillträde.

Stöldskydd AV

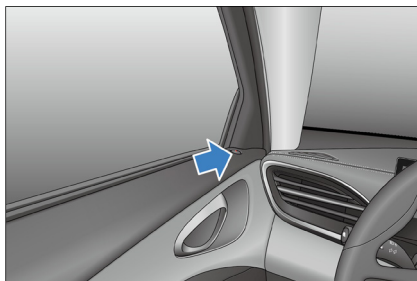
- Stöldskydd kan stoppas av:
 - Lås upp dörren med en giltig smartnyckel/NFC-nyckel.
 - Använd mikrobrytaren för att låsa upp dörren med en giltig smartnyckel.
 - Fjärröppning av bagageutrymmet med en giltig smartnyckel.
 - Fjärrstart av fordonet med en giltig smartnyckel.
 - Tryck på START/STOP-knappen inuti fordonet när du har en giltig smartnyckel.

WARNING

- Stöldskyddssystemet får inte modifieras genom ändringar eller tillägg. I annat fall kan systemet sluta fungera.

Stöldskyddsindikator

- När fordonet är avstängt och de fyra dörrarna låsta lyser stöldskyddsindikatorn i ca 10 sekunder efter att stöldskyddsläget har aktiverats.



Insamling och Bearbetning av Data

- I detta avsnitt får du viktig information om hur personuppgifter samlas in och behandlas när du använder ett BYD-fordon.
- För en mer detaljerad översikt över databehandling, dataskydd och den registrerades rättigheter, läs den aktuella versionen av integritetspolicyen för fordonet som finns tillgänglig på infotainmentsystemet (**Fordonsinställningar** → **Systeminställningar** → **Mer** → **Integritetspolicy**).
- Detta fordon är utrustat med ett EDR-system (Event Data Recording) som uppfyller de europeiska föreskrifterna. EDR registrerar huvudsakligen data i händelse av en krock eller nära krock (t.ex. utlösning av krockkudden eller påkörning av ett hinder vid väggkanten)

för att underlätta förståelsen av fordonssystemets funktion, t.ex:

- Fordonets hastighet
- Tillstånd för däcktryck
- Systemstatus för adaptiv farthållare (ACC)
- Om säkerhetsbältet är fastspänt
- Fordonet registrerar EDR-data endast när det inträffar en krock eller när en nära-krocken-händelse når en viss omfattning. EDR registrerar inga data under normal körning av fordonet.
- De data som registreras av EDR-systemet ger en förståelse för tillståndet i fordonets säkerhetsrelaterade system när en olycka inträffar, så att berörda parter kan analysera olyckan.
- EDR-data måste nås och läsas med särskild utrustning. BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det. Förutom fordonstillverkaren kan även tredjepartsorgan med professionell utrustning (till exempel myndigheter) läsa EDR-data om de har tillgång till fordonets EDR och utrustning (t.ex. kan de läsa data från SRS-styrenheten för att klargöra olyckan).

Behandling av Fordonsdata

- Data samlas in när fordonet används, till exempel data som samlas in eller överförs av fordonssensorer eller styrenheter, vilket är nödvändigt för att ditt fordon ska fungera på ett säkert sätt.

- I vissa fall används data för att stödja körning (förarassistanssystem) eller för att möjliggöra en specifik komfort- eller infotainmentfunktion.
- Personuppgifter som samlas in och behandlas omfattar huvudsakligen fordonssdata, fjärrtjänstrelaterade data och andra data, enligt vad som anges nedan.

Fordonsdata

Driftdata

- När fordonet används samlas och bearbetas olika fordonssstatusdata (till exempel hastighet, batterinivå och bromssystem) eller miljödata (t.ex. avståndssensorer och temperatur).
- Dessa data lagras vanligtvis inte, men det existerar styrenheter, sensorer eller andra komponenter installerade i fordonet som registrerar sådana data, till exempel för att kunna tillgodose underhållskrav, felmeddelanden eller annan information.
- Fordonsdata lagras endast i utrustningen i fordonet men kan läsas ut via det lagstadgade OBD-gränssnittet ("On Board Diagnostics"), till exempel av BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör eller annan tredje part.
- Om denna åtkomst sker under fordonsunderhåll kan informationen också överföras till BYD-ingenjörer för kvalitetssäkring, produktdefektrapporter eller verifiering av kundanspråk.

Information relaterad till fjärrtjänster

Tjänster för fjärrövervakning

- Fordonet har fjärrövervakningstjänster.
- Dessa inkluderar fjärrövervakningstjänster såsom

fjärrdiagnos och OTA-uppdateringar (over-the-air) och uppgraderingar för säkerhets- och trygghetsändamål (med förbehåll för ägarens godkännande).

- Dessa övervakningstjänster tjänar följande syften: tillhandahållande av tjänster (fjärrsupport/diagnostik), produktutveckling och säkerhet/allmän säkerhet.
- Beroende på land och installation kan olika fordonsinformation överföras till BYD:s datacenter på motsvarande marknad för ovanstående ändamål, inklusive information om fordonets position, fordonsstatus, såsom energiförbrukning, fordonshastighet, växelläge, strömläge, ESC-status, styrsystemstatus, batteristatus, drivlinestatus och övergripande status för fordonets prestanda.

Andra

Infotainmentsystem

- Beroende på fordonets konfiguration kan data läggas till i infotainmentsystemet av användarna själva, till exempel mediadata för uppspelning av video på infotainmentsystemet, adressdata för användning i navigationssystemet eller data för användning i onlinetjänster.
- Beroende på fordonskonfigurationen kan även individuella inställningar i och på fordonet anges.
- Data som lagrats i fordonet kan raderas när som helst.
- BYD har ingen kontroll över data som överförs till tredje part (från användningen av innehåll från tredje part, särskilt som en del av onlinetjänster).

Integration av mobila enheter



- Beroende på fordonets konfiguration kan Internet nås för vissa funktioner eller BYD-tjänster via fordonets infotainmentsystems nätverksenheter.
- Det kan vara nödvändigt att enhetens skärm eller ljud visas/spelas upp via infotainmentsystemet eller överförs till det.
- Ytterligare data som positionering eller fordonsinformation kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikation eller andra tjänster från tredje part.
- Den specifika typen av databehandling beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part, t.ex. leverantören av enheterna eller motsvarande tjänster.

Internetåtkomst och anslutna tjänster

- Beroende på fordonets konfiguration kan Internet nås för vissa funktioner eller BYD-tjänster via fordonets infotainmentsystems nätverksenheter.
- BYD ansvarar inte för sådana tjänster som tillhandahålls av någon annan part.
- I sådana fall kan du få information om användningen av data från leverantören av respektive onlinetjänst.

Inspelning av kamerabilder/övervakning av omgivande område

- Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer.
- Anledningen till detta är att vissa fordonsfunktioner kräver att fordonets väg detekteras och utvärderas, vilket görs av kameror som detekterar objekt i fordonets omgivning (t.ex. hinder).

- Bilderna överförs till respektive styrmodul för ytterligare analyser som krävs för att driva systemen.
- Vissa bilder bearbetas bara på en flyktig basis (RAM), andra kan lagras, beroende på fordonsutrustning.
- Fordonet kan vara utrustat med en utåtriktad kamera (OFC) som kan användas för att ta bilder av omgivningen (dashcam).
- Fordonet kan också vara utrustat med en inåtvänd kamera (IFC), som kan användas för att ta bilder inuti fordonet.
- Både OFC- och IFC-material kommer att lagras.
- Du är ansvarig för att kontrollera lagarna i din hemvist om du slår på kameran.
- Vänligen var uppmärksam på gällande lagar innan du slår på din OFC eller IFC (i vissa länder krävs till exempel samtycke för användning av IFC, och i andra är OFC strikt begränsad till bilkameror).
- För mer information om kameran, se avsnittet "Panoramavisningssystem" i denna handbok.
- Du kan också begränsa fordonets kommunikation med BYD-dataservern och behandlingen av fordonsrelaterade och personliga data genom att ställa in fordonet i urkopplat-läge.
- På infotainment-pekskärmen trycker du på  för att stänga av Wi-Fi.
- Du kan också göra detta genom att trycka på  → **Systeminställningar** → **Internet** → **WLAN** → **Av**.

Utlämnande av Personuppgifter till Myndigheter

- BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det.
- I enlighet med gällande lagar kan dock myndigheter få tillstånd att läsa ut data från fordon (till exempel kan data läsas ut från krockkuddens styrenhet för att klargöra en olycka).
- Om det krävs enligt lag kan BYD också vara skyldigt att lämna ut uppgifter på begäran till statliga myndigheter i ditt land, till exempel vid utredning av brott.

Permanent Överföring av Fordon till Tredje Part och Urkopplat-Läge

- Vid permanent överföring av fordon, dvs. begagnat fordon eller överföring av fordon av tredje part för permanent användning, måste det noteras att alla personaliseringar/användarinställningar som gjorts via infotainmentsystemet (till exempel adresslista, navigationssystem, etc.) kan nås av den nya ägaren.

Dina Rättigheter När Det Gäller Dataskydd

- BYD har en stark respekt för sina kunders integritet och följer strikt alla dataskyddslag, i synnerhet den allmänna dataskyddsförordningen (GDPR) och tillämpliga lokala lagar.

- Enligt dessa lagar har ägarna särskilda rättigheter när deras personuppgifter behandlas:
 - De registrerade har rätt till information och tillgång, rättelse, radering av personuppgifter ("rätten att bli bortglömd") och rätt att invända mot behandlingen av personuppgifter eller att begränsa den (eller att återkalla tidigare lämnat samtycke, liksom rätten till dataportabilitet).
- Dessa rättigheter kan vara begränsade i vissa fall. Till exempel om vi kan visa att vi har en rättslig skyldighet att behandla dina uppgifter, eller om tillhandahållandet av informationen till dig skulle avslöja personuppgifter om en annan person, eller om vi är rättsligt förhindrade att avslöja den informationen.
- I vissa fall kan detta innebära att vi kan behålla uppgifterna även om du återkallar ditt samtycke.
- Mer information om databehandling, dataskydd och eventuella rättigheter finns i den senaste versionen av sekretesspolicyn som finns tillgänglig i infotainmentsystemet
(Fordonsinställningar → Systeminställningar → Mer → Sekretesspolicy).

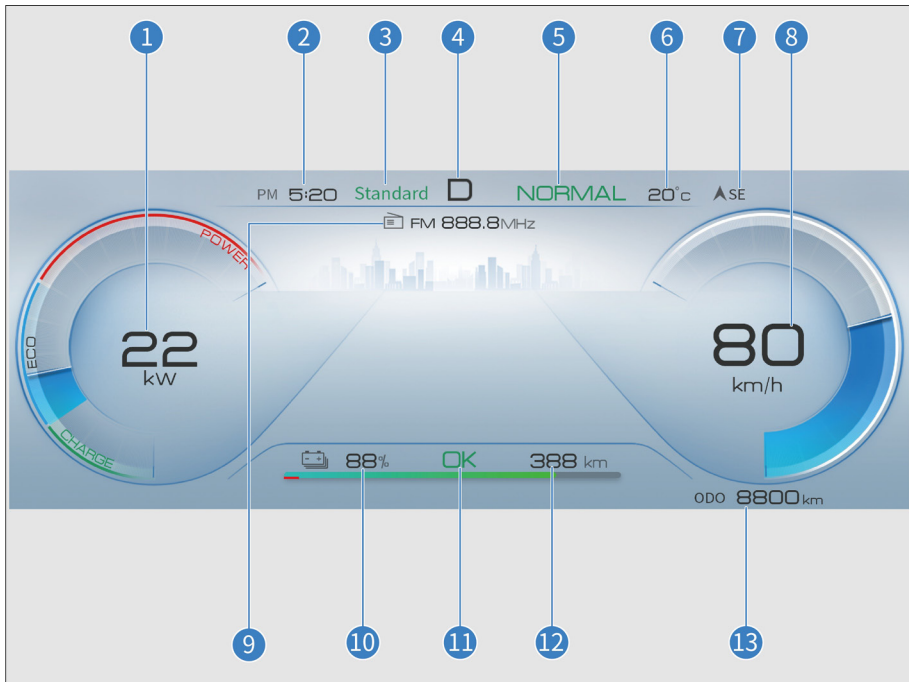
02 INSTRUMENT- KLUSTER

Instrumentkluster 38

Instrumentkluster

Instrumentkluster

LCD Instrumentkluster



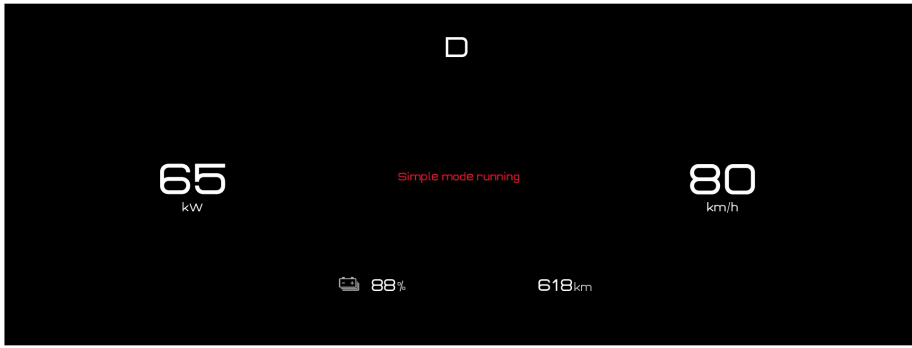
- | | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| 1 | Effektmätare | 8 | Hastighetsmätare |
| 2 | Tid | 9 | Media (radio, musik och samtal) |
| 3 | Regenerativ bromsning intensitet | 10 | Laddningsstatus (SOC) |
| 4 | Status för växel | 11 | OK-knapp |
| 5 | Bromsassistansläge | 12 | Återstående räckvidd |
| 6 | Utvändig temperatur | 13 | Total körsträcka (Körsträcka 1 och Körsträcka 2) |
| 7 | Riktning | | |



FÖRSIKTIGHET

- För BYD SEAL finns instrumentklustret tillgängligt i två teman, nämligen klassisk och minimalistisk stil. Varje tema har lägena "Mörkt" och "Ljust" som är avsedda för dag- respektive nattkörning.

Instrumentklustrets vy i enkelt läge



FÖRSIKTIGHET

- Under enstaka kommunikationsfördröjningar i instrumentklustersystemet kan instrumentklustret automatiskt komma att växla till enkelt läge för säker körning. I detta läge fortsätter klustret att visa korrelerad information normalt utan att påverka normal körning. När systemet har återgått till det normala kan klustret automatiskt gå ur det enkla läget. Om det inte gör det kan du prova följande åtgärder för att växla tillbaka till normalläget:

1. Håll rullknappen på instrumentpanelen intryckt i tre sekunder för att starta om instrumentklustrets informationsdisplaysystem.

FÖRSIKTIGHET

2. När fordonets säkerhet är garanterad, stäng av fordonet via fordonets strömbrytare och slå sedan på tändningen.

- Om instrumentgruppen fortfarande befinner sig i enkelt läge efter att dessa åtgärder har vidtagits, vänligen kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för vidare inspektion.
- Bilden av instrumentklustrets vy är endast avsedd som referens och kan variera beroende på den faktiska fabrikskonfigurationen.

Instrumentgrupp

Indikatorer och Varningslampor



Blinkers indikator



Positionsljusindikator



Indikator för helljus



HMA indikator*



OK-indikator



Indikator för urladdning



ICC indikator



Indikator för antisladdsystem*



AVH-indikator









Indikator för strömbrytare vid ytterbelysning













Indikator för ekonomiskt läge



Indikatorlampa för sportläge

	Indikator för normalt läge		AEB-indikator
	LSS-indikator		ACC-hastighetsindikator
	Varningslampa för LSS-fel		Varningslampa för ACC-fel
	Indikator för snöläge		AVAS AV Indikator
	Varningslampa för låg SOC-nivå i högspänningsbatteri		Varningslampa för AEB
	Varning om förarens uppmärksamhet*		Indikator för dimljus bak
	Varningslampa vid fel på däcktrycket		Varningslampa för smart nyckel
	ESC Varningslampa AV		Indikator för huvudlarm
	Varningslampa vid fel på ESC		Varningslampa vid fel på strålkastare
	Varningslampa vid ABS-fel		Varningslampa för begränsning av körförmåga
	BSD indikator*		Felmeddelande för backningsradar
	CPD indikator/varningslampa*		Varningslampa vid fel i styrsystemet
	Varningslampa PCW (röd)		Varningslampa vid överhettning av högspänningsbatteri
	Varningslampa vid överhettning av motor		Indikator för överhettning av motorkylvätska

	Varningslampa vid fel på drivlinan		Varningslampa vid fel i parkeringssystemet
	Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte		Varningslampa vid fel på krockkudde
	EPB-indikator		Varningslampa vid fel i lågspänningssystem
	TSR-indikator		Varningslampa vid fel på högspänningsbatteri
	Indikator för anslutning vid laddning av högspänningsbatteri		Indikator för nollposition

Varningslampor/Beskrivning av Indikator

Varningslampa för smart nyckel

- Om nyckeln inte sitter i bilen när du trycker på START/STOP-knappen tänds denna varningslampa i några sekunder, en ljudsignal hörs och meddelandet " Ingen nyckel upptäcktes, vänligen bekräfta om nyckeln finns i fordonet " visas på instrumentklustret.
- Om du trycker på START/STOP-knappen medan en elektronisk smartnyckel som matchar modellen finns i fordonet, tänds inte denna varningslampa. Fordonet kan nu startas.
- Om varningslampan blinkar efter att du tryckt på START/STOP-knappen indikerar det låg batterinivå i nyckeln.
- Om nyckeln inte sitter i bilen visas meddelandet "Ingen nyckel upptäckt, vänligen bekräfta om nyckeln finns i fordonet" i kombiinstrumentet.

Varningslampa vid ABS-fel

- Denna varningslampa tänds när tändningen är påslagen. Om det låsningsfria bromssystemet (ABS) fungerar som det ska slocknar lampan inom några sekunder. Om systemet därefter slutar fungera tänds lampan igen tills felet är avhjälpt.
- När ABS-felvarningslampan lyser (med felvarningslampan för parkeringsystemet släckt) fortsätter bromssystemet att fungera medan ABS inte gör det.
- När ABS-felvarningslampan lyser (med felvarningslampan för parkeringsystemet släckt), eftersom det låsningsfria bromssystemet inte fungerar, kommer hjulen att låsas vid nödbromsning eller inbromsning på hal väg.
- Om något av följande inträffar innebär det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion av fordonet så snart som möjligt.

- Denna varningslampa tänds inte eller lyser med fast sken när tändningen är påslagen.
- Denna varningslampa tänds under körning.



PÅMINNELSE

- En varningslampa som tänds kortvarigt under drift indikerar inte något problem.
- Om ABS-felvarningslampan fortfarande lyser medan varningslampan för bromssystemet lyser ska du omedelbart parkera fordonet på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. I detta fall fungerar inte ABS-systemet om man bromsar och fordonet blir extremt instabilt.
- Om både ABS-indikatorn och varningslamporna för bromssystemet tänds efter att den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har lossats, tyder det på att det elektroniska bromskraftfördelningssystemet (EBD) för fram- och bakdäcken också har slutat fungera.



Varningslampa vid fel på däcktrycket

- Denna varningslampa tänds när tändningen är påslagen. Den släcks inom några sekunder om däcktrycksövervakningssystemet fungerar som det ska. Om systemet inte fungerar som det ska tänds varningslampan igen.
- När varningslampan för fel i däcktrycket tänds eller blinkar, meddelandet "Vänligen kontrollera TPMS" visas på instrumentgruppen och däcktrycket visas som "----",

indikerar det att däcktryckssystemet är felaktigt.

- Om däcktrycksvärdet visar "Ingen signal" innebär det att däcktryckssignalen på denna plats kan störas eller att däcktrycksövervakningsmodulen är skadad..
- När varningslampan för fel på däcktrycket blinkar snabbt och ett eller flera värden blir röda på skärmen för däcktryck på kombiinstrumentet, läcker det aktuella däck snabbt.
- När varningslampan för fel i däcktrycket lyser med fast sken och ett eller flera värden blir gula på däcktrycksskärmen på instrumentgruppen, är motsvarande däck undertryckt. När temperaturvärdet för ett eller flera däck blir gult indikerar det att däcktemperaturen är för hög.

I händelse av någon av situationerna ovan rekommenderas att du så snart som möjligt kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Varningslampa vid fel på ESC

- Denna varningslampa tänds när tändningen är påslagen. Om den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) fungerar korrekt slocknar lampan inom några sekunder. Om systemet inte fungerar som det ska tänds varningslampan igen tills systemfelet är avhjälp.
- Om ESC-varningslampan blinkar tillfälligt under körning tyder det på att ESC-systemet fungerar.
- När ESC-varningslampan tänds (med ABS-felvarningslampan och parkeringssystemets felvarningslampa släckta) är det fel på ESC, men ABS och

bromssystemet fortsätter att fungera normalt.

- När ESC-varningslampan tänds (medan ABS-felvarningslampan och felvarningslampan för parkeringssystemet är släckta) fungerar inte ESC-systemet. Detta innebär att fordonet är mycket instabilt i skarpa kurvor eller när föraren styr undan för hinder framför fordonet.
- Om något av följande inträffar innebär det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion av fordonet så snart som möjligt.
- Denna varningslampa förblir släckt (egenkontroll utförs inte) efter att fordonet har startats.
- Varningslampan lyser med fast sken under körning.

PÅMINNELSE

- En varningslampa som tänds kortvarigt under drift indikerar inte något problem.
- Om ESC-varningslampan lyser medan varningslamporna för ABS och bromssystemet lyser, stanna omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Detta beror på att bromsning vid denna tidpunkt kan göra fordonet extremt instabilt och att det låsningsfria bromssystemet inte fungerar alls.



ESC Varningslampa AV

- När ESC AV-omkopplaren trycks in ska denna varningslampa lysa med fast sken och ESC-systemet kommer inte att fungera. När ESC AV-omkopplaren trycks in igen släcks varningslampan och ESC-systemet återgår till normal drift.

PÅMINNELSE

- När varningslampan ESC AV lyser måste föraren vara uppmärksam och fortsätta köra med lägre hastighet i en skarp sväng och för att undvika ett hinder som plötsligt dyker upp, eftersom inbromsning vid denna tidpunkt kan göra fordonet instabilt på grund av fel i ESC-systemet.



Varningslampa för begränsning av körförmåga

- When the power of the vehicle is limited, this indicator will come on. När fordonets effekt är begränsad tänds denna indikator. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i tid.



Varningslampa vid fel på strålkastare

- När varningslampan lyser gult är strålkastaren defekt och det rekommenderas att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Indikator för döda vinkeln (BSD)

- När denna indikator är tänd rekommenderas att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Indikator för huvudlarm

- Om denna indikator tänds ska du kontrollera felmeddelandet eller varningen på kombiinstrumentet.



Varningslampa för förarens uppmärksamhet

- DAW-systemet (Driver Attention Warning) utvärderar förarens grad av trötthet utifrån fordonets driftstatus. Föraren skulle påminnas enligt utvärderingsresultaten för att säkerställa körsäkerheten.



CPD indikator/varningslampa*

- CPD-indikator*: Om närvarodetektering för barn (CPD) är avstängd lyser indikatorn med snabb sken och AV-påminnelsen varar i fem sekunder. Tryck PÅ eller Fördröjning. Indikatorn släcks och CPD aktiveras.
- CPD-varningslampa*: Om CPD-felpåminnelsen varar i fem sekunder och indikatorn lyser med fast sken, indikerar det att CPD-systemet inte fungerar. Vi rekommenderar att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte

- När tändningen är påslagen och någon passagerare i framsätet eller baksätet* inte har spänt fast sig, tänds indikatorn för bältespåminnelse. Den lyser tills säkerhetsbältet är fastspänt.



Varningslampa vid fel på krockkudde

- När tändningen är påslagen tänds denna varningslampa och släcks sedan inom några sekunder om krockkuddesystemet fungerar korrekt.

Denna varningslampa används för att övervaka airbagens ECU, kollisionssensorer, uppblåsningsanordning, varningslampor, anslutningar och strömförsörjning.

- Om något av följande inträffar innebär det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion av fordonet så snart som möjligt.
 - När tändningen är påslagen är denna varningslampa släckt eller lyser med fast sken efter att tändningen är påslagen.
 - Denna varningslampa tänds under körning.



Varningslampa vid fel i parkeringssystemet

- När bromsvätskenivån är låg och bromssystemet är defekt tänds denna varningslampa. Om något av följande tillstånd inträffar ska du omedelbart parkera fordonet på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
 - Denna varningslampa tänds när tändningen är påslagen och bromsvätskenivån är låg.



PÅMINNELSE

- När bromsvätskenivån är låg ska du parkera fordonet eftersom det är farligt att fortsätta köra.
- Denna varningslampa lyser fastän bromsvätskenivån och EPB-systemets funktion är normal (EPB-brytaren dras upp och släpps normalt, och meddelandet "Vänligen kontrollera

EPB" visas inte) efter att fordonet har startats.

- Felvarningslampor för parkeringsbroms och ABS tänds samtidigt.

PÅMINNELSE

- En varningslampa som tänds kortvarigt under drift indikerar inte något problem.



Varningslampa vid fel i styrsystemet

- När styrsystemet är felaktigt lyser denna varningslampa med fast sken. Vi rekommenderar att du lämnar in fordonet till en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

PÅMINNELSE

- Styrsystemet har en elmotor som minskar den kraft som krävs för att vrida ratten.
- När du vrider på ratten kan ett brummande ljud höras från motorn. Detta är inget tecken på att motorn är defekt.
- Vrid inte ratten till ändläget i mer än fem sekunder, annars aktiveras temperaturskyddet och styrsystemet kan komma att skadas eller att styrningen upplevs som tung.
- Om du har vridit på ratten ofta och bilen står stilla under en längre tid, kan ratten bli svår att vrida även om varningslampan inte tänds. Detta indikerar dock ej några fel.
- För att förhindra överhettning av styrsystemet kommer

assistanseffekten att minska om ratten har vridits ofta och fordonet har stått stilla under en längre tid. Som ett resultat blir ratten svår att vrida. I detta fall ska du minska styrfrekvensen eller stänga av strömmen till fordonet. Systemet återhämtar sig inom 10 minuter.

VARNING

- Om varningslampan för styrsystemet tänds ska du omedelbart parkera fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.



Indikatorlampa för nollställning

- Om fordonet förlorar ström på grund av onormala åtgärder som att ansluta/koppla bort lågspänningsbatterier eller säkringar, tänds kontrollampan för nollställning på instrumentgruppen när strömförsörjningen till fordonet återställs.
- I detta fall är det nödvändigt att utföra noll självinlärning av rattvinkeln, nämligen: Vrid ratten långsamt och helt åt vänster respektive höger och släpp den efter 2-5 sekunder. Stäng sedan av motorn och vänta i över 10 sekunder. Starta om fordonet, indikatorlampan försvinner och inlärningen är över.



Varningslampa vid fel i lågspänningssystem

- Om denna varningslampa tänds under körning indikerar det att det finns ett problem med likströmssystemet eller lågspänningssystemet. Stäng av enheter som luftkonditionering, fläkt

och radio och stanna fordonet omedelbart om det är säkert att göra det. Vi rekommenderar att du så snart som möjligt kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för räddning.



Varningslampa vid fel på drivlinan

- Om drivlinan inte fungerar tänds denna varningslampa.
- Om något av följande inträffar innebär det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningsljussystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion av fordonet så snart som möjligt.
 - Denna varningslampa lyser med fast sken när tändningen är påslagen.
 - Denna varningslampa tänds under körning.



FÖRSIKTIGHET

- Försök att inte köra fordonet när varningslampan lyser. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kontrollera problemet så snart som möjligt.



Varningslampa vid överhettning av högspänningsbatteri

- Om denna indikator är tänd indikerar det att högspänningsbatteriets temperatur är för hög och att fordonet måste stoppas för att svalna. När varningslampan blinkar rekommenderas att du omedelbart stannar fordonet på ett säkert sätt och lämnar fordonet så snart som möjligt.
- Högspänningsbatteriet kan överhettas under följande driftsförhållanden:

- Körning uppför en sluttning under lång tid i varmt väder.
- Långvariga stopp-och-gång-förhållanden, frekvent snabb acceleration, frekvent hård inbromsning eller fordon som körs under lång tid utan paus.



Varningslampa vid fel på högspänningsbatteri

- Denna varningslampa tänds när tändningen precis har slagits på. Om högspänningsbatterisystemet fungerar som det ska släcks varningslampan inom några sekunder. Om systemet därefter slutar fungera tänds lampan igen. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om något av följande inträffar innebär det att det finns fel i de komponenter som övervakas av varningsljussystemet. I sådana fall rekommenderas att du så snart som möjligt kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion av fordonet.
 - Denna varningslampa lyser med fast sken när tändningen är påslagen.
 - Denna varningslampa lyser konstant eller tänds ibland under körning.



Varningslampa PCW (röd)

- När denna indikator är på eller blinkar ska du vara uppmärksam på avståndet till framförvarande fordon och inte köra för nära för att undvika en eventuell kollision.



Indikator för överhettning av motorkylvätska

- Om denna indikator lyser med fast sken indikerar det att motorns kylvätsketemperatur är för hög. Parkera fordonet på en säker plats tills indikatorn slocknar.












TSR-indikator*

- När denna indikator tänds betyder det att fordonssystemet har identifierat hastighetsbegränsningen på den aktuella vägsträckan.

Andra Felmeddelanden från Instrumentklustret

Följande felmeddelanden kan visas i instrumentgruppen. Hantera dem enligt rekommendationerna:

Symbol	Felmeddelande	Respons
	Vänligen kontrollera OBC-systemet	Det inbyggda laddningssystemet är felaktigt. Kontrollera i så fall laddningsanslutningen och återanslut laddningsutrustningen. Om felet kvarstår, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	Vänligen kontrollera fordonets datanätverk.	Fordonet kan vara bortkopplat från datanätverket. Parkera i så fall omedelbart fordonet på en säker plats och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	EV-effekt begränsad	EV-funktionen är begränsad. Kontakta omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	Vänligen kontrollera strålkastaren	Strålkastaren är defekt. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	ADAS är begränsat*	Systemen för prediktiv kollisionssvarning (PCW) och automatisk nödbromsning (AEB) är felaktiga. Parkera i så fall fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	ADAS är begränsat*	Det är fel på dödvinkelassistenten. Parkera i så fall fordonet och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	ADAS är begränsat*	Systemet för filkörningsassistans (LDA) är felaktigt. Parkera i så fall fordonet och

Symbol	Felmeddelande	Respons
		kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	Intelligent-kamera är inte tillgänglig på grund av dåligt skick*	Den intelligenta kameran är oanvändbar. Kontrollera om synfältet för kameran på framrutan blockeras av främmande föremål eller är dimmigt. Om inte, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
	Vänligen kontrollera utrustningen*	Fel på växlingsreglaget. Parkera i så fall fordonet omedelbart och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

03

STYRNINGS- FUNKTION

Dörrar och Nycklar	52
Säten	67
Ratt	72
Strömbrytare.....	75

Dörrar och Nycklar

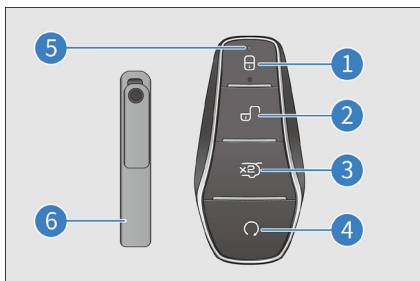
Nycklar

Fordonet är utrustat med nycklar, inklusive elektronisk smartnyckel, NFC-nyckel* och mekanisk nyckel (installerad i den elektroniska smartnyckeln) för att möjliggöra funktioner som att låsa upp/låsa dörrar och starta fordonet.

elektronisk Smart Nyckel

Lås eller lås upp alla dörrar genom att trycka på framdörrens mikrobrytare medan du bär på den elektroniska smartnyckeln. Med knapparna på nyckeln kan du låsa eller låsa upp dörrar, öppna bagageutrymme och starta bilen på distans.

- ① Låsknapp
- ② Upplåsningknapp
- ③ Knapp för öppning av bagageutrymme
- ④ Start/Stopp-knapp
- ⑤ Indikator
- ⑥ Mekanisk nyckel



VARNING

- Knappbatteriet (batteriet) i smartnyckeln är farligt, något som innebär att både nya och använda batterier ska alltid hållas borta från barn.
- Om ett litiumbatteri sväljs eller placeras i någon del av kroppen kan det orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.
- Uppsök omedelbart läkare om det föreligger misstanke om att knappcellsbatteriet har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen.

FÖRSIKTIGHET

- Den elektroniska smartnyckeln är en elektronisk komponent. Följande anvisningar bör följas för att undvika skador på den elektroniska smartnyckeln.
- Placera inte smartnyckeln på en plats som utsätts för hög temperatur, till exempel på instrumentbrädan.
- Manipulera inte smartnyckeln.
- Slå inte på andra föremål med smartnyckeln och undvik att tappa den i marken.
- Sänk inte ned nyckeln i vatten och rengör den inte i ultraljudsskrubbern.
- Placera inte smarta nycklar tillsammans med enheter som sänder ut elektromagnetiska vågor, till exempel mobiltelefoner.



FÖRSIKTIGHET

- Fäst inga föremål (t.ex. en metallförsegling) som skär av elektromagnetiska vågsignaler när du använder kortet.
- Du kan registrera en reservnyckel för samma fordon. Kontakta i så fall omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om den elektroniska smartnyckeln inte kan öppna dörren inom det normala avståndet, eller om nyckelindikatorn lyser svagt eller är släckt:
 - Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller flygplats-sändare som kan störa den normala funktionen hos elektroniska smarta nycklar.
 - Batteriet i en elektronisk smartnyckel kan vara urladdat. Kontrollera batteriet i den elektroniska smartnyckeln. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om du tappar bort din smartnyckel rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt för att minska risken för stöld av fordon eller olyckor.
- Ändra inte sändningsfrekvensen godtyckligt, öka inte sändningseffekten (inklusive ytterligare frekvensförstärkare), anslut inte den externa antennen godtyckligt eller byt till andra sändande antenner.

FÖRSIKTIGHET

- Får inte orsaka skadliga störningar för legitima radiokommunikationstjänster när den används; om störningar uppstår, sluta använda och gruva omedelbart.
- Användningen av mikrovågs- och radioutrustning måste vara fri från störningar av alla radiotjänster eller från strålning från utrustning för industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar.
- Ha alltid med dig nyckeln när du lämnar och låser fordonet. Lämna aldrig personer (särskilt barn) ensamma i fordonet.
- Personer med inopererade pacemakers eller defibrilatorer bör hålla sig borta från detekteringsantennerna vilka återfinns hos intelligenta inpasserings- och startsystem, eftersom elektromagnetiska vågor kan påverka den normala användningen av sådana enheter. Förutom personer med inopererade pacemakers eller defibrilatorer bör även personer som använder andra elektroniska medicintekniska produkter rådgöra med tillverkaren om användningen av sådana produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan medföra okända konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.

Mekanisk Nyckel

Använd den mekaniska nyckeln (inuti smart key) för att låsa eller låsa upp förardörren. När nyckeln inte används, se till att sätta tillbaka den mekaniska nyckeln i smartnyckeln.

Ta ut Den Mekaniska Nyckeln

När du använder den mekaniska nyckeln i den elektroniska smartnyckeln ska du skjuta låsknappen i pilens riktning ① och trycka bakstycket på den elektroniska smartnyckeln i pilens riktning ②, haka fast den mekaniska nyckelns huvudhåll i projektiionsdelarna i båda ändarna av smartnyckelns bakstycke och dra den i pilens riktning ③ för att ta ut den mekaniska nyckeln, enligt den högra bilden.



- När du har använt den mekaniska nyckeln sätter du in den i motsatt riktning och stänger smartnyckelns bakstycke.

Mekanisk Nyckel Nummerskylt

Det mekaniska nyckelnumret är markerat på nummerplåten. Om nyckeln tappas bort eller behöver kopieras, använd nyckelnumret för att kopiera den hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



! PÅMINNELSE

- Förvara registreringsskylten på ett säkert ställe och låt den inte ligga kvar i fordonet.
- Vi rekommenderar att du antecknar nyckelnumret och förvarar det på en säker plats.

NFC-nyckelkort*

- NFC-nyckelkort* - Placera NFC-nyckelkortet vid märket på vänster sidospegel för att låsa upp/låsa alla dörrar när bilen är avstängd.

! FÖRSIKTIGHET

- NFC-nyckelkortet är en elektronisk produkt. Följande anvisningar måste följas för att förhindra funktionsfel eller skador på kortet:
 - Placera inte kortet tillsammans med telefonen i området för trådlös laddning.
 - Fäst inga föremål (t.ex. en metallförsegling eller telefonens bakstycke av metall) som skär av elektromagnetiska vågor när du använder kortet.

FÖRSIKTIGHET

- Placera inte NFC-kortet på en plats som utsätts för höga temperaturer, till exempel på instrumentbrädan.
- Böj inte kortet med våld.
- Placera inte kortet tillsammans med andra hårda föremål.
- NFC-nyckelkort använder teknik för närfältskommunikation och kräver fullständig anpassning till målet, så det är nödvändigt att placera kortet i rätt position.
- Kortets identifieringsavstånd är 1-2 cm.
- Det kan vara nödvändigt att kortet kommer i kontakt med det avsedda området på sidospiegeln för att identifieringen ska lyckas.
- Det kan ta 1-2 sekunder att identifiera den.

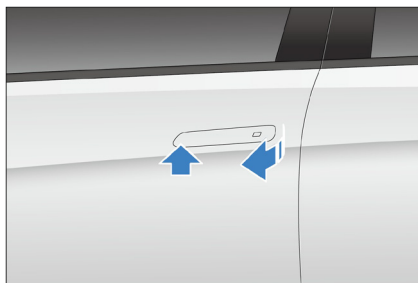
PÅMINNELSE

- NFC-smartkortet är en nyckel som konfigurerats för fordonet baserat på metoden för närfältskommunikation. För att säkerställa fordonets säkerhet ska det hanteras med försiktighet. Om kortet tappas bort rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för blockering av det förlorade kortet och omkonfigurering.

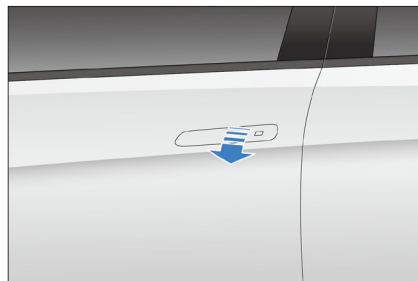
Låsning/Upplåsning av Dörrar

Låsning/Upplåsning via Mekanisk Nyckel

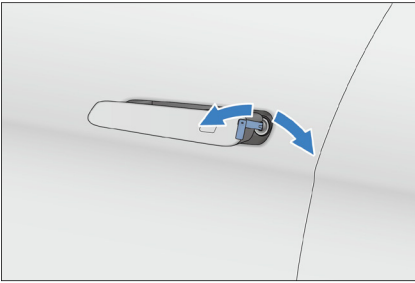
1. Tryck på vänster sida av ett dolt dörrhandtag, och vrid höger sida för att få en fingerhöjd, håll det med en hand



2. När höger sida är utfälld drar du mitten av handtaget utåt för att fälla ut handtaget.



3. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet och vrid nyckeln.
- Lås upp förarsidans dörr genom att vrida nyckeln medurs.
 - Lås förarsidans dörr genom att vrida nyckeln moturs.

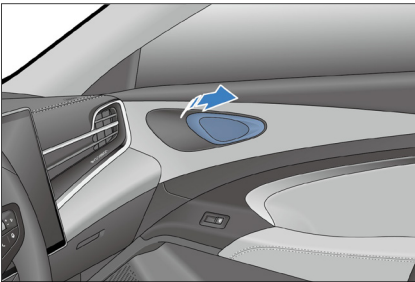


FÖRSIKTIGHET

- När du har dragit ut den mekaniska nyckeln drar du i förardörrens handtag för att öppna dörren.

Öppning med Invändigt Dörrhandtag

- När bilen är olåst drar du i handtaget en gång för att öppna dörren inifrån bilen.
- När bilen är låst drar du två gånger i handtaget för att öppna dörren inifrån bilen.



VARNING

- Låt inte barn leka med handtaget eftersom dörren då kan öppnas av misstag under körning och orsaka olyckor.
- När ett barn befinner sig i bilen måste du aktivera funktionen för barnskyddslås.

FÖRSIKTIGHET

- På grund av barnspärrfunktionen kan bakdörrarna endast öppnas när barnspärren är upplåst, eller så kan de inte öppnas från fordonets insida.

Låsning/Upplåsning med Smartnyckel

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa upp eller låsa alla dörrar på nära avstånd och för att utföra ytterligare funktioner.
- När du kör in i det aktiva området med en registrerad smartnyckel trycker du långsamt och bestämt på knappen på smartnyckeln för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsning:

- När tändningen är frånslagen och alla dörrar och huven är stängda trycker du på låsknappen. Alla dörrar låses då. De dolda dörrhandtagen fälls automatiskt in. Vid denna tidpunkt fälls sidospeglarna in (när omkopplaren är inställd på AUTO) och blinkerslampan blinkar en gång. Om bilen fortfarande är påslagen fälls sidospeglarna inte in, blinkerslamporna blinkar inte och larmet ljuder en gång. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt låsta. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt låsta.



- Om någon dörr inte stängs ordentligt fälls inte sidospeglarna in, blinkersen blinkar inte, de fyra dörrhandtagen fälls inte in och larmet ljuder en gång.
- Om huven eller bagageutrymmet inte är stängt fälls inte sidospeglarna in, blinkersen blinkar inte och larmet ljuder en gång.

Upplåsning:


- Tryck på upplåsningssknappen. Alla dörrar låses upp, de dolda dörrhandtagen fälls ut automatiskt och blinkerslampan blinkar två gånger.
- När alla dörrar låses upp med en smartnyckel tänds innerbelysningen (med dörrbelysningsbrytaren påslagen i infotainmentsystemet) i 15 sekunder och slocknar sedan, även om dörrarna inte öppnas.
- När du har låst upp bilen i stöldskyddsläge med en smartnyckel får du inte öppna någon dörr inom 30 sekunder. Annars låses alla dörrar automatiskt och de fyra dörrhandtagen fälls in*.

Hitta Fordonet

- När fordonet är i stöldskyddsläge trycker du på låsknappen. Bilen avger en lång ljudsignal och blinkerslamporna blinkar 15 gånger. Använd denna funktion för att lokalisera fordonet när det inte går att hitta det.
- När fordonet befinner sig i sökningsläge trycker du på låsknappen igen. Fordonet går in i nästa sökningsläge.

Höja/Sänka Fönster med Smartnyckeln*

- När tändningen är frånslagen:
 - Tryck och håll in låsknappen på smart key för att höja de fyra fönstren.
 - Håll upplåsningssknappen på smart key intryckt för att sänka de fyra fönstren.

För att aktivera eller inaktivera funktionerna för att låsa upp/låsa/stänga fönster med nyckel, gå till Infotainments pekskärm  → Fordonsinställningar → Fönster och Lås.



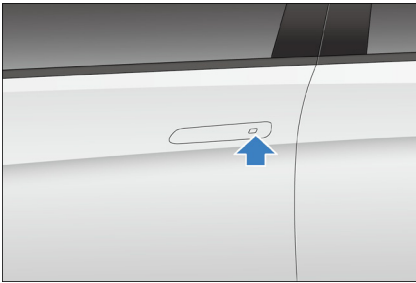
FÖRSIKTIGHET

- Innan du aktiverar fjärrstyrd fönsterstängning ska du kontrollera att någon kroppsdel hos passagerarna i fordonet inte kommer att fastna eller klämmas fast av fönstret.

Låsning/Upplåsning med Mikrobrytare

Låsning

- I stöldskyddsläget trycker du på mikrobrytaren på det främre dörrhandtaget medan du håller i smartnyckeln för att låsa upp alla dörrar. De dolda dörrhandtagen fälls automatiskt in. Vid denna tidpunkt fälls sidospeglarna in (när omkopplaren är inställd på AUTO) och blinkerslampan blinkar en gång. Om huven eller bagageutrymmet inte är stängt fälls inte sidospeglarna in, blinkersen blinkar inte och larmet ljuder en gång.



- Om någon dörr inte stängs ordentligt fälls inte sidospeglarna in, blinkerser blinkar inte, de fyra dörrhandtagen fälls inte in och larmet ljuder en gång.
- Om huven eller bagageutrymmet inte är stängt fälls inte sidospeglarna in, blinkerser blinkar inte och larmet ljuder en gång.

Upplåsning


- När dörrarna är låsta håller du smartnyckeln nära det aktiverade området och trycker på mikrobrytaren på det främre dörrhandtaget, så kan alla dörrar låsas upp samtidigt. De dolda dörrhandtagen fälls automatiskt ut och blinkerser blinkar två gånger.
- I stölskyddsläge, efter aktivering av upplåsningfunktionen, öppna dörrarna inom 30 sekunder. Annars låses alla dörrar automatiskt igen och de fyra dörrhandtagen fälls in*.
- Att trycka på mikrobrytaren kommer inte att låsa upp/låsa dörrarna när:
 - Mikrobrytaren trycks in när en dörr öppnas eller stängs.
 - Nyckeln lämnas kvar i fordonet.

! PÅMINNELSE

- Om den elektroniska smartnyckeln befinner sig för nära ett ytterdörrhandtag eller fönster kan det hända att inpasseringsfunktionen inte kan aktiveras.

öja/Sänka Fönster med Mikrobrytare*

När tändningen är avstängd, tryck och håll ned mikrobrytaren medan du håller i smartnyckeln för att rulla upp eller ned alla fönster (lyfta fönstret är öppet och sänka fönstret är stängt som systemstandard).

När tändningen är avstängd kan du trycka på och hålla ned mikrobrytaren medan du håller i smartnyckeln för att fälla upp eller ned alla fönster. (För att aktivera eller inaktivera denna funktion, gå till Infotainment-pekskärmen →  → Fordonsinställningar → Fönster och Lås)

Låsa/Låsa upp Bagageutrymmet

Öppna bagageutrymmet med smartnyckel

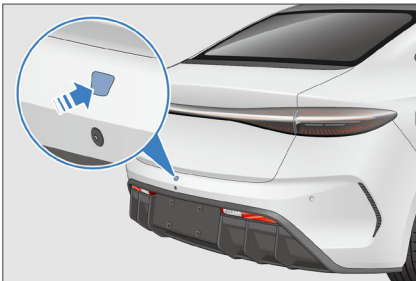
Tryck två gånger på knappen för öppning av bagageutrymmet på smartnyckeln. Blinkerslamporna blinkar då två gånger.

- Anti-glömma nyckelfunktion
 - Om nyckeln är placerad i bagageutrymmet med det låst, när du stänger bagageutrymmet, låses bilen automatiskt upp eller poppar och blinkers blinkar två gånger.



Upplåsning av bagageutrymmet med mikrobrytare

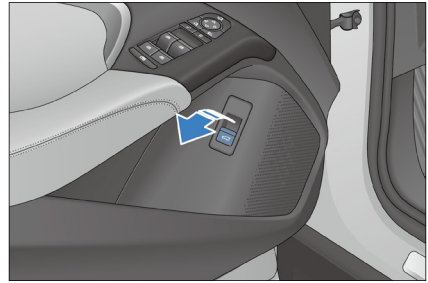
- När bilen är låst trycker du på den bakre mikrobrytaren medan du håller i en giltig nyckel för att öppna bagageutrymmet.
- När bilen är olåst trycker du på den bakre mikrobrytaren för att öppna bagageutrymmet.



Öppna bagageutrymmet från fordonets insida

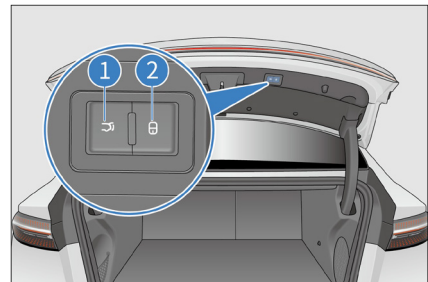
När bilen är olåst drar du upp knappen för den elektriska bagageluckan.

- Om fordonets hastighet är högre än 3 km/h går det inte att öppna bagageluckan genom att dra upp knappen.



① Knapp för Stängning av Bagagelucka*

- Tryck på knappen för stängning av bagageutrymmet när bagageluckan är öppen och bilen står stilla. Då stängs bagageutrymmet.
- Tryck på knappen för stängning av bagageutrymmet en andra gång för att stoppa locket i det aktuella läget. Tryck på knappen för stängning av bagageutrymmet en tredje gång för att flytta locket bakåt.



② Knapp för Fordonslås*

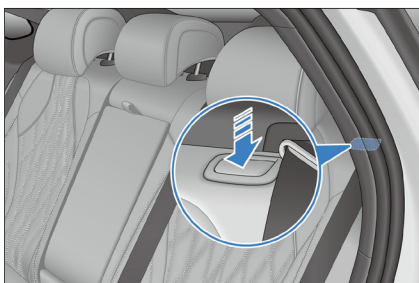
- Tryck på låsknappen på den giltiga smartnyckeln, bagageutrymmet stängs och fordonet låses. Om fordonet är strömlöst kommer stöldskyddsläget att aktiveras.

! PÅMINNELSE

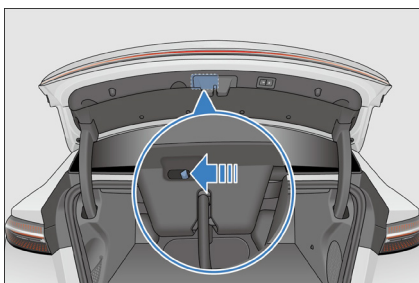
- Innan du stänger bagageutrymmet, kontrollera att dörrar, fönster, takluckor etc. är stängda för att undvika materiella skador.

Nödöppning av bagageutrymmet från fordonets insida

1. Dra upp uppfällningslåset på ryggstödet för att fälla baksätet bakåt.



2. Det finns en nödöppningsmekanism på locket, öppna locket i bilen genom att dra i nödöppningsspaken till vänster (så som visas i figuren).



! PÅMINNELSE

- När hela fordonet är avstängt kan bagageutrymmet låsas upp från fordonets insida.

Ställa in öppningshöjden för bagageluckan*

- Stoppa öppningslockets rörelse i önskad position. Tryck och håll in lockets omkopplare i minst 3 sekunder för att ställa in lockets höjd. En ljudsignal hörs som indikerar att höjden har ställts in.
- När tändningen är avstängd kan du trycka på och hålla ned mikroswitchen medan du håller i smartnyckeln för att fälla upp eller ned alla fönster. (För att aktivera eller inaktivera den här funktionen, gå till Infotainments pekskärm → Fordonsinställningar → Fönster och Lås.)

Antikläm-funktion

Om locket utsätts för en hindrande kraft när det stängs, kommer det automatiskt att växla till motsatt riktning. Om det utsätts för en hindrande kraft när det öppnas kommer det att stanna.

Om funktionen för det elektriska bagageluckan inte fungerar

Om funktionen för den elektriska bagageluckan inte fungerar, stäng den helt manuellt så återställs funktionen.

Lågspänningsbatteri (12 V)

Rör inte locket när det öppnas eller stängs automatiskt.

! VARNING

- För att undvika allvarliga personskador eller dödsfall ska följande försiktighetsåtgärder följas när du använder bagageluckan:
- Aktivera aldrig antikläm-funktionen med kroppen.
- Om det finns personer i närheten, informera dem om att locket kommer att öppnas eller stängas för säkerhets skull.

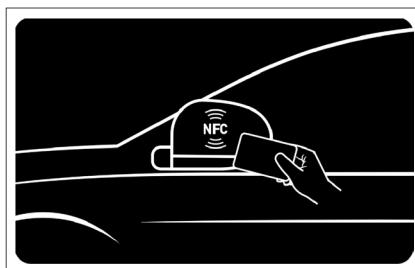
VARNING

- Se till att händer och fingrar inte är i närheten av locket när du stänger det.
- När du öppnar eller stänger bagageutrymmet, se till att det omgivande området är säkert.
- Säkerställ att bagageutrymmet är stängt när du kör.
- Ta bort is eller snö från bagageluckan innan du öppnar bagageutrymmet, annars kan luckan stängas igen.
- Rör inte locket när det öppnas eller stängs automatiskt.
- Var uppmärksam på vind när du öppnar eller stänger bagageutrymmet.
- Antikläm-funktionen kan sluta fungera om ett föremål fastnar precis innan bagageluckan stängs helt.
- Locket kan börja stängas innan det är öppet. Var uppmärksam på risken att locket öppnas eller stängs automatiskt när fordonet befinner sig i en sluttning. Innan du lastar eller lossar bagageutrymmet, se till att locket är helt öppet och säkert.
- Antikläm-funktionen kan misslyckas beroende på objektets form. Var särskilt försiktig så att du inte fastnar med fingret eller något annat föremål.

Låsning/Upplåsning med NFC-nyckelkort*

Låsning av Dörrar

När dörrarna är stängda men olåsta, håll NFC-nyckeln nära instruktionsområdet på förarens yttre backspegel. Alla dörrar kan då låsas samtidigt. Blinkerslamporna blinkar en gång när bilen stängs av. Blinkerslamporna blinkar en gång när bilen stängs av.



Lås upp Dörrar

När dörrarna är låsta håller du NFC-nyckeln nära instruktionsområdet på förarens yttre backspegel. Då kan alla dörrar låsas upp samtidigt. Blinkerslamporna blinkar två gånger.

- Dörrar kommer inte att låsas/upplåsas när:
 - NFC-nyckeln placeras nära instruktionsområdet på förarens yttre backspegel när dörrarna öppnas eller stängs.

VARNING

- Tillståndet för nyckellös start varar i upp till 4 min.

PÅMINNELSE

- Efter upplåsning av fordonet i stöldskyddsläge med NFC-nyckel, öppna valfri dörr inom 30 sekunder. Annars låses alla dörrar automatiskt igen och de fyra dörrhandtagen dras in.

! PÅMINNELSE

- Efter upplåsning med NFC-nyckelkort kan användaren starta fordonet utan nyckel under en viss period, medan detta kommer att avaktiveras efter giltig låsning.

Låsning/Upplåsning med Centrallåsning

Låsa eller låsa upp fordonet med centrallåset

Se "Låsning/Upplåsning med Centrallåsning".

Automatisk låsning eller upplåsning av dörrar

- Alla dörrar låses automatiskt vid fordons hastigheter över 8 km/h.
- Tryck på START/STOP-knappen för att stänga av tändningen. Därefter låses alla dörrar automatiskt.

Låsning och upplåsning av alla dörrar samtidigt

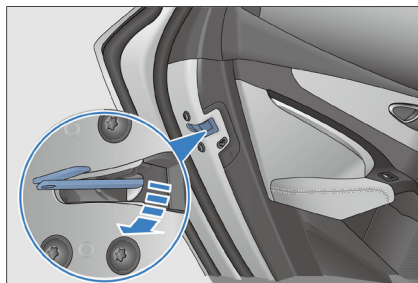
- När fordonet inte är i stöldskyddsläge tänds bakgrundsbelysningen på centrallåsknappen om fordonet är låst och släcks om fordonet är olåst.
- Om du trycker på centrallåsknappen låses alla dörrar så att alla försök att öppna en dörr från utsidan misslyckas. Vid denna tidpunkt, dra i innerdörrens handtag för att låsa upp en dörr och dra en andra gång för att öppna den.

! PÅMINNELSE

- Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet utsätts för en kraftig kollision, beroende på intensitet vid kollision och olyckstypen.

Låsning av Nödfordon via Mekanisk Nyckel

- Om mittkonsolens lås inte fungerar ska du låsa förardörren med den mekaniska nyckeln. Använd nyckeln för att vrida knapparna för nödlås på de övriga tre dörrarna, moturs, till låst läge och stäng sedan dörrarna. Vid denna tidpunkt har hela fordonet låsts så att dörrarna inte kan öppnas med något av de fyra yttre dörrhandtagen.
- För att låsa upp dörrarna låser du först upp förardörren med den mekaniska nyckeln, kliver in i fordonet och drar sedan i de andra dörrhandtagen två gånger för att öppna dörrarna.



! PÅMINNELSE

- Förhindrar att överdriven kraft förvränger eller bryter nyckeln under drift.

Smart Åtkomst och Startsystem

Använd smartnyckeln för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna och starta fordonet.

Åtkomstfunktion

Använd smartnyckeln för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna (Se Kapitel "P58" och "P59")

! PÅMINNELSE

- Om den elektroniska smartnyckeln befinner sig för nära ett dörrhandtag eller fönster kan det hända att funktionen för inpassering inte kan aktiveras.

Startfunktion

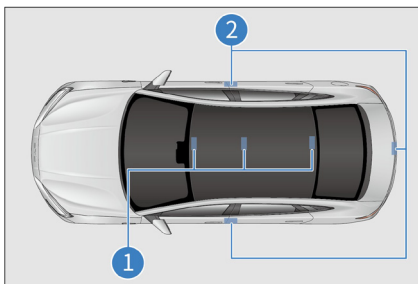
Med smartnyckeln inuti trycker du på bromspedalen och START/STOP-knappen för att starta bilen. (Se "P118".)

! PÅMINNELSE

- Tryck inte på START/STOP-knappen när du kör.

Antennens Placering

- ① Antenn för inre detektering
- ② Antenn för yttre detektering



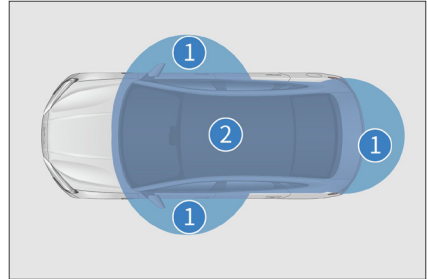
Aktivt område

Smart åtkomst- och startfunktionerna träder i kraft först när den registrerade smartnyckeln befinner sig inom det aktiva området.

① Aktivt område för åtkomstfunktionen: ca 1 m från det främre dörrhandtaget och den yttre bagagerumsbrytaren.

② Aktivt område för startfunktionen: inuti kupén.

Om en annan smartnyckel befinner sig i närheten av bilens smartnyckel kan upplåsningen ta längre tid än vanligt, vilket är normalt.



! PÅMINNELSE

I följande situation kanske smart åtkomst- och startsystemet inte fungerar normalt:

- Det finns anläggningar i närheten som sänder starka elektromagnetiska vågor, till exempel. TV-torn, kraftverk och radiostationer.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med kommunikationsenheter, till exempel interntelefon eller mobiltelefoner.
- Smartnyckeln kommer i kontakt med, eller täcks av, ett metallföremål.
- Dörrhandtaget manövreras snabbt.
- Någon använder fjärrkontrollen i ett annat fordon i närheten.
- När batteriet i smartnyckeln tar slut.

! PÅMINNELSE

- Den smarta nyckeln finns i närheten av högspänningsutrustning eller utrustning som bullrar.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med ett annat fordons smarta nyckel för det smarta tillträdes- och startsystemet eller med någon annan radiosändare.
- Smartnyckeln kanske inte fungerar normalt på vissa platser (t.ex. på instrumentbrädan, i handskfacket och på golvet) även om den befinner sig i aktiveringsområdet.
- Om det smarta tillträdesystemet inte fungerar korrekt och det är omöjligt att komma in i fordonet kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp förardörren, eller den trådlösa fjärrkontrollen kan användas för att låsa/låsa upp alla dörrar.
- Att trycka på Start/Stop-knappen kanske inte aktiverar startfunktionen på grund av:
 - Fel på smartnyckeln. Om varningslampan för smartnyckeln på kombiinstrumentet tänds och kombiinstrumentet visar meddelandet "Smartnyckeleffekten är låg. Byt ut batteriet så snart som möjligt", kan batteriet i nyckeln vara urladdat.
- Om det smarta åtkomst- och startsystemet inte kan fungera korrekt på grund av systemfel, ta med alla smarta nycklar till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.

Spara batterikraft

- Den smarta nyckeln kommunicerar med fordonet även när fordonet inte är igång. Lämna därför inte smartnyckeln i fordonet eller inom 2 m från fordonet.
- m du tar emot starka elektromagnetiska vågor under en längre tid laddas batteriet i smart key ur snabbt. Smartnyckeln måste hållas på minst 1 m avstånd från följande enheter:
 - TV-apparater
 - Personaldatorer
 - Trådlösa telefonladdare
 - Elektrotänger
 - Fluorescerande skrivbordslampor

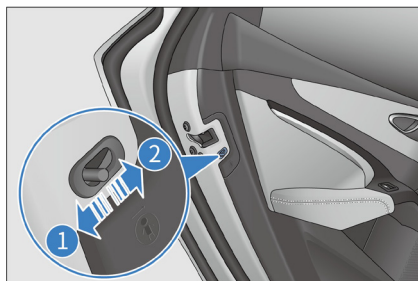
Barnsäkert Lås

Konfiguration av laddningsuttag I

Barnskyddslåsen, som sitter på förardörrens omkopplingsgrupp, är utformade för att förhindra att barn som sitter i baksätet oavsiktligt öppnar bakhörrarna.

① Stäng barnskyddslåset

② Öppna barnskyddslåset



Starta Barnskyddslås

- Vrid omkopplaren som pilen ② indikerar för att aktivera barnskyddslåset, då kan dörren inte öppnas inifrån fordonet. Använd det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Stäng Barnskyddslås

- För spärren i pilens riktning ① för att stänga av barnskyddslåset. Dörren kan öppnas från fordonets insida.

Konfiguration av laddningsport II

Barnskyddslåsen på förardörrens strömbrytare är utformade för att förhindra att barn som sitter i baksätet oavsiktligt öppnar baddörrarna.

① Knapp för barnskyddslås för vänster baddörr

② Knapp för barnskyddslås för höger baddörr



För att aktivera barnskyddslåset, tryck på knappen för barnskyddslås ① eller ②. Motsvarande indikator tänds. För närvarande kan passagerarna inte öppna baddörren på motsvarande sida. För att låsa upp dörren trycker du på knappen för barnskyddslåset på motsvarande sida igen eller använder det yttre dörrhandtaget.

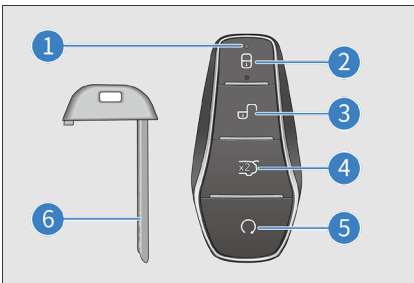
! VARNING

- Kontrollera före körning, särskilt när ett barn befinner sig i bilen, att dörrarna är stängda och att barnskyddslåset är aktiverat.
- Korrekt användning av säkerhetsbälten och aktivering av barnlåset förhindrar att föraren och passagerarna slungas ut ur fordonet vid en olycka och förhindrar också att en dörr öppnas oavsiktligt.
- När barnskyddslåset är låst kan dörrarna inte öppnas inifrån bilen och fönsterknappen för motsvarande baddörr kan inte användas för att höja eller sänka fönstret.

Smartnyckel

Lås eller lås upp alla dörrar genom att trycka på förardörrens mikrobrytare medan du bär på den elektroniska smartnyckeln. Med knapparna på nyckeln kan du låsa eller låsa upp dörrar, öppna bagageutrymme och starta bilen på distans.

- ① Indikator
- ② Låsknapp
- ③ Upplåsningknapp
- ④ Knapp för öppning av bagageutrymme
- ⑤ Start/Stopp-knapp
- ⑥ Mekanisk nyckel



VARNING



Säkerhetsvarning för knappbatterier:

- Knappbatteriet (batteriet) i smartnyckeln är farligt, något som innebär att både nya och använda batterier ska alltid hållas borta från barn.
- Om ett litiumbatteri sväljs eller placeras i någon del av kroppen kan det orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.
- Uppsök omedelbart läkare om det föreligger misstanke om att knappcells-batteriet har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen.

FÖRSIKTIGHET

- Smartnyckeln är en elektronisk komponent. Observera följande anvisningar för att undvika skador på nyckeln:
 - Utsätt inte smartnyckeln för höga temperaturer, till exempel på instrumentbrädan.
 - Ta inte isär smartnyckeln utan tillstånd.

FÖRSIKTIGHET

- Låt inte smart key träffa andra föremål eller falla ner.
- Sänk inte ned nyckeln i vatten och rengör den inte i ultraljudsskrubben.
- Placera inte smarta nycklar tillsammans med enheter som sänder ut elektromagnetiska vågor, till exempel mobiltelefoner.
- Fäst inga föremål (t.ex. en metallförsegling) på smartnyckeln som kan avskärma elektromagnetiska vågsignaler.
- Du kan registrera en reservnyckel för samma fordon. Kontakta i så fall omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om den elektroniska smartnyckeln inte kan öppna dörren inom det normala avståndet, eller om nyckelindikatorn lyser svagt eller är släckt:
 - Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller flygplatsändare som kan störa den normala funktionen hos elektroniska smarta nycklar.
 - Batteriet i den smarta nyckeln kan vara urladdat. Kontrollera batteriet i den elektroniska smartnyckeln. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-åtktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.

FÖRSIKTIGHET

- Om du tappar bort smartnyckeln ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt för att förhindra stöld eller olyckor.
- Ändra inte sändningsfrekvensen godtyckligt, öka inte sändningseffekten (inklusive ytterligare frekvensförstärkare), anslut inte den externa antennen godtyckligt eller byt till andra sändande antenner.
- Användningen av smartnyckeln får inte orsaka skadliga störningar på lagliga tjänster gällande radiokommunikation. Om någon störning upptäcks ska du omedelbart sluta använda smartnyckeln och vidta åtgärder för att eliminera störningen innan du fortsätter att använda den.
- Användningen av radioutrustning måste vara fri från störningar av alla radiotjänster eller från strålning från utrustning för industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar.
- Använd den inte i närheten av flygplan eller flygplatser.
- Personer med pacemaker eller defibrilator bör hålla sig borta från antennerna på intelligenta passer- och startsystem, eftersom elektromagnetiska vågor kan påverka den normala användningen av sådana enheter.
- Förutom personer med pacemaker eller defibrilator bör även de som använder andra elektroniska medicintekniska produkter rådfråga tillverkaren om användningen av

FÖRSIKTIGHET

- sådana produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan medföra okända konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.
- Ha alltid med dig nyckeln när du lämnar och låser fordonet. Lämnna aldrig någon (särskilt inte barn) ensam i fordonet.

03

STYRNINGSFUNKTION

Säten

Information om Säte

När fordonet är igång måste alla passagerare i fordonet hålla ryggstöden upprätt, ha ryggarna mot ryggstöden och späna fast säkerhetsbältena korrekt.

VARNING

- Kör inte fordonet förrän passagerarna sitter ordentligt.
- Det är förbjudet att sitta på ett nedfällt ryggstöd eller på last. Felaktig sittställning eller felaktigt fastspända säkerhetsbälten kan leda till allvarliga personskador vid en nödbromsning eller kollision.
- Det är förbjudet att stå eller röra sig runt sätena under körning, annars kan passagerarna skadas vid en nödbromsning eller kollision.

Försiktighetsåtgärder vid Justering av Säten:

Justera förarsätet så att pedalerna, ratten och instrumentpanelens reglage är lättåtkomliga för föraren.

! PÅMINNELSE

- Justera inte sätet när fordonet är i rörelse, eftersom oförutsägbara sätesrörelser kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.
- När du justerar ett säte, låt det inte slå mot någon passagerare eller bagage.
- När du manuellt har justerat sätet till rätt läge i horisontell riktning, skjut det framåt och bakåt för att bekräfta att sätet har låsts.
- Efter justering av ryggstödet, luta dig bakåt för att kontrollera att ryggstödet är låst.
- Placera inga föremål under sätena. Föraren kan förlora kontrollen över bilen om föremål som placerats där påverkar sätets låsmekanism eller av misstag trycker upp spaken för justering av sätets position, så att sätet plötsligt rör sig.
- Placera inte handen under sätet eller i närheten av dess manöverdelar när du justerar sätet, för att undvika klämskador.

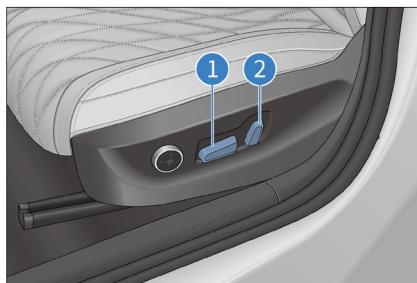
Justera Framsätet

Elektrisk Justering av Framsäten*

Elektrisk justering av framsätet inkluderar justering av sätet bakåt och framåt, justering av sittdynan* uppåt och nedåt, vinkeljustering av sätesbasen* och vinkeljustering av ryggstöden. Välj följande metoder beroende på vilka funktioner som finns tillgängliga i ditt fordon. Välj följande metoder beroende på vilka funktioner som finns tillgängliga i ditt fordon.

① Strömställare vid justering av sätesposition

- För reglaget för inställning av sätets position bakåt eller framåt för att flytta sätet bakåt eller framåt.
- Flytta den främre änden av reglaget uppåt eller nedåt för att ändra sättesbasens vinkel.
- Flytta den bakre delen av reglaget uppåt eller nedåt för att höja eller sänka sitsen.



② Strömbrytare för justering av ryggstödet vinkel

- Vrid den övre änden av brytaren för justering av ryggstödet vinkel för att justera ryggstödet vinkel.

! PÅMINNELSE

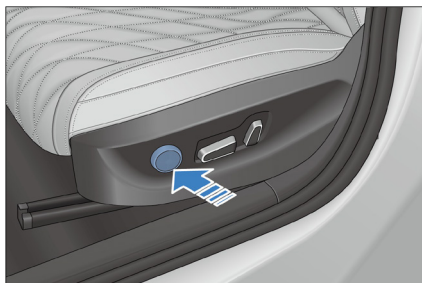
- Om du släpper strömbrytaren stannar sätet i detta läge. Placera inget under sätet eftersom det kan hindra sitsen från att fungera.

Justering av Ländryggsstöd*

Sätets ryggprofil kan justeras för att passa kurvaturen i passagerarens ländrygg.

- Tryck på den främre eller bakre delen av brytaren för att öka eller minska kurvaturen.

- Tryck på den övre eller nedre delen av brytaren för att förlänga kurvaturen uppåt eller nedåt.



Minnessystem*

Position för minnesbrytare

Minnessystemets strömbrytare sitter på förardörrens klädsel och har totalt 2 minnespositioner.

Funktion för inställning

- Villkor för inställning av minne
 - Fordonet är påslaget utan någon fordons hastighet.
 - Säten och sidospeglar har justerats till önskat läge.
 - Inga åtgärder utförs av säten och sidospeglar.

Metod för inställning av minne

- Minnesinställning i OK-läge
 - Tryck och släpp "STÄLL IN"-knappen på sätesminnesbrytaren och tryck antingen på "1" eller "2". Därefter kommer sätenas och sidospeglarnas positioner att sparas och minnesinställningen avslutas.
 - Tryck och släpp "STÄLL IN"-knappen på sätesminnesbrytaren och tryck sedan på antingen "1" eller "2" inom 3 sekunder. Därefter kommer sätenas och sidospeglarnas

positioner att sparas och minnesinställningen avslutas.


Om positionsknappen på minnesbrytaren redan har ställts in, kommer den inställda positionen att skrivas över.

Funktion för minnesuppvakning

Uppvakningsfunktion för minne i OK-läge

- Med växelspaken i läge "P" kommer förarsätets minnessystem att utföra minnesuppvakning när minnessystemknappen trycks in om följande villkor är uppfyllda:
 - Fordonet är inte i stödskyddsläge.
 - Ingen hastighet.
 - Signalerna för minnesomkopplare är giltiga.
 - Inga åtgärder utförs av säten och sidospeglar.

Värme- och Ventilationssystem*

- För att aktivera eller inaktivera värme- och ventilationsfunktionen, gå till Infotainment-pekskärmen  → A/C
 - Sätesdrift.
- Tryck på "Drop-down" på infotainmentsystemets startsida för att använda inställningsknapparna för sätesvärme och ventilation.

Injustering av värmesystem

- Sätesuppvärmning: Styr driftläget för värmedynan med hjälp av omkopplaren för sätesvärme. Värmefunktionen har två lägen.
 - Efter varje påslagning kommer förarsätet ihåg det senaste läget, och det initiala uppvärmningsläget för passagerarsätet är Av.

- Tryck på omkopplaren för att välja driftläge för sätesvärmaren i 1:a växeln eller 2:a växeln.
- Tryck på AV-knappen för att avaktivera värmefunktionen.

Inställning av ventilationssystem

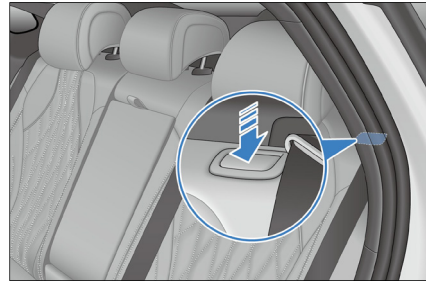
- Ventilation av Säten: Styr ventilationsfläktens driftläge med hjälp av omkopplaren för sätesventilation. Sättesventilationen har två lägen.
 - Efter varje påslagning kommer förarsätet ihåg det senaste läget, och det ursprungliga ventilationsläget för passagerarsätet är Av.
- Tryck på omkopplaren för att välja driftläge för sätesventilationen i 1:a eller 2:a växeln.
- Tryck på AV-knappen för att avaktivera ventilationsfunktionen.

Ventilations- och värmefunktionerna kan inte vara påslagna samtidigt.

- Tryck på ventilationsbrytaren för att få ventilatorn att arbeta; om värmebrytaren sedan trycks in kommer ventilatorn att stanna och värmaren att börja arbeta.
- Tryck på värmebrytaren för att få värmaren att arbeta; om ventilationsbrytaren sedan trycks in kommer värmaren att stanna och ventilatorn att börja arbeta.

Fällbara Baksäten

Dra upp uppfällningslåset på ryggstödet för att fälla baksätet bakåt.



FÖRSIKTIGHET

- Fäll eller fäll upp baksätet i normal hastighet för att undvika att baksätet snabbt faller ner eller dras upp, vilket kan skada säkerhetsbältena eller orsaka onormal funktion.
- Se till att vänster och höger säkerhetsbälte ligger framme när baksätet fälls eller tas upp, så att säkerhetsbältena inte fastnar mellan baksätet och flankerna.

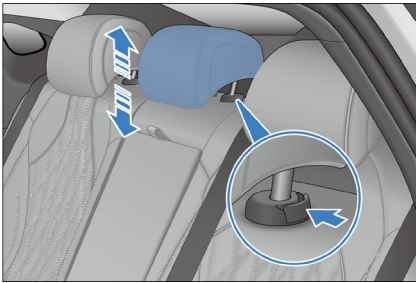
Huvudstöd för Baksätet

Lyfthuvudstöd

Lyft huvudstödet till rätt läge och släpp det när du hör ett låsljud.

Sänkning av Huvudstöd

Håll knappen för justering av huvudstödet intryckt, sänk huvudstödet till rätt läge och släpp knappen när du hör ett låsljud.



Demontering av Huvudstödet

Håll knappen för justering av huvudstödet intryckt, ta bort huvudstödet och släpp knappen.

Montering av Huvudstöd

För in huvudstödet i bussningen med spåren vända framåt. Håll knappen för justering av huvudstödet intryckt, sänk huvudstödet till rätt läge och släpp knappen när du hör ett låsljud.

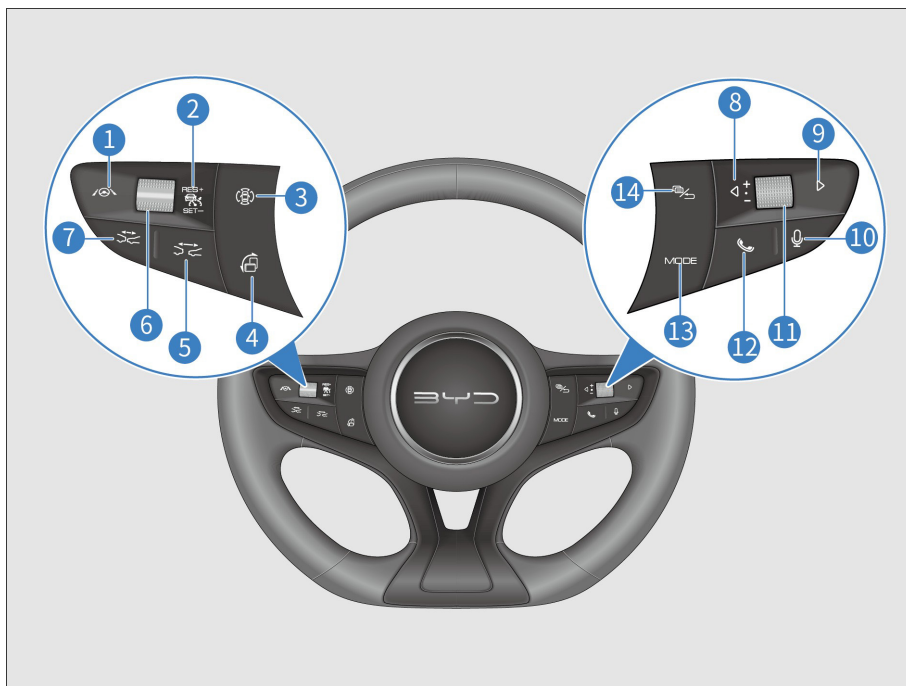
PÅMINNELSE

- För att undvika nackskador och andra huvudskador, justera huvudstödet höjd så att dess mittpunkt är i nivå med örats överkant.
- Efter justering av huvudstödet, tryck ned huvudstödet för att bekräfta att det är låst.
- Kör inte fordonet utan huvudstöd.
- Fäst inte något föremål i huvudstödsspaken.

Ratt

Ratt

Rattbrytare



- 1 ADAS-knapp
- 2 ACC-omkopplare
- 3 Panoramautsikt*
- 4 Skärmläge
- 5 Avstånd +
- 6 +/Återställ eller -/Ställ in
- 7 Avstånd -

- 8 Vänster
- 9 Höger
- 10 Taligenkänning
- 11 Blåddringsknapp
- 12 Samtal
- 13 Läge
- 14 Instrumentkluster/Tillbaka

Vänster knappar*

ACC-omkopplare

- Aktiverar eller inaktiverar ACC-systemet.

+/Återställ

- Aktiverar den adaptiva farthållaren (ACC) och använder de tidigare systeminställningarna.

-/Ställ in

- Ställer in den aktuella hastigheten till den önskade marschfarten.

Avstånd -

- Reducerar avståndet till framförvarande fordon med ett steg när ACC-funktionen är aktiverad. Totalt finns fyra steg tillgängliga.

Avstånd +

- Ökar avståndet med ett när ACC-funktionen är aktiverad. Totalt finns fyra steg tillgängliga.



FÖRSIKTIGHET

För instruktioner om hur du använder farthållaren, se **P125**

Skärmläge

Växlar mellan liggande och stående läge för infotainmentsystemets pekskärm.

Panoramavy

- Stänger av panoramavy i panoramaläget och slår på den när den inte är i läget.

ADAS-knapp

- Slår på eller stänger av ICC.

Höger knappar

Rulle

1. Infotainmentsystem

- Rulla knappen uppåt för att öka ljudvolymen till max.
- Rulla knappen nedåt för att minska ljudvolymen så att den når miniminivån.

- Tryck ned knappen för att stänga av ljudet.


2. Instrumentkluster

- Rulla knappen uppåt: för att välja de övre menyalternativen på nivå 2 eller nivå 3 när kombiinstrumentet är i menyläge.
- Rulla knappen nedåt: för att välja de övre menyalternativen på nivå 2 eller nivå 3 när kombiinstrumentet är i menyläge.
- Tryck ned knappen:
 - för att gå till nästa meny eller bekräfta den aktuella inställningen när kombiinstrumentet är i menyläge.
 - Bekräfta de aktuella inställningarna när du ställer in för reservationsladdning.



Vänster/Höger-knappar

1. Infotainmentsystem

- I radioläge:
 - Tryck på knappen ◀ för att välja föregående radiostation.
 - Tryck på knappen ▶ för att välja nästa radiostation.
- När infotainmentsystemet är i USB/Bluetooth-musik/ musikapp från tredje part/andra lägen:
 - Tryck på knappen ◀ för att spela föregående spår (spårnummer -1).
 - Tryck på knappen ◀ för att välja en post uppåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
 - Tryck på knappen ▶ för att spela nästa spår (spårnummer +1).

- Tryck på knappen  för att välja en post nedåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.

2. Instrumentkluster

- I menyläget:
 - Tryck på knappen  för att växla till nivå-1-menyn och dess undermenyer till vänster.
 - Tryck på knappen  för att växla till nivå-1-menyn och dess undermenyer till höger.

Samtal

- Tryck på denna knapp för att ringa eller ta emot ett samtal. (Ljudanläggningen är avstängd samtidigt.)
- När en skärm som inte är relaterad till Bluetooth visas, tryck på den här knappen för att växla till skärmen för telefonval om Bluetooth är fränkopplat, eller till Uppringningsskärmen om Bluetooth är anslutet.
- Efter att ha angett ett telefonnummer på uppringningsskärmen eller valt en post på Samtalslogg- eller kontaktskärmen, tryck på den här knappen för att slå numret.
- När Bluetooth är anslutet, men inget telefonnummer har angetts på Uppringningsskärmen, tryck på den här knappen för att växla till skärmen för Samtalslogg. Tryck på den här knappen igen för att ringa upp det först uppringda numret i samtalshistoriken.

Taligenkänning

- Tryck på denna knapp för att infotainment-pekskärmen ska växla till röstigenkänningskärmen.

- Tryck på denna knapp igen för att återge ett röstkommando.

Instrumentkluster/Tillbaka

- När instrumentgruppen inte är i menyläge, tryck på Instrumentgrupp/Back för att visa menyn för instrumentkluster.
- När instrumentgruppen är i menyläge, tryck på denna knapp för att återgå till den överordnade skärmen, eller för att avsluta menyn om det inte finns någon överordnad skärm.
- Vid uppringning via Bluetooth-gränssnittet, tryck på den för att avsluta samtalet.

Läge

- Välja ett läge: Tryck på Mode-knappen för att växla mellan mediaappar, kringutrustning och förinstallerade ljud-/videoappar från tredje part.

Horn

- Tryck på hornknappen för att tuta, och släpp för att sluta tuta.



FÖRSIKTIGHET

- Undvik att trycka på tutan för länge, eftersom tutan kan skadas.



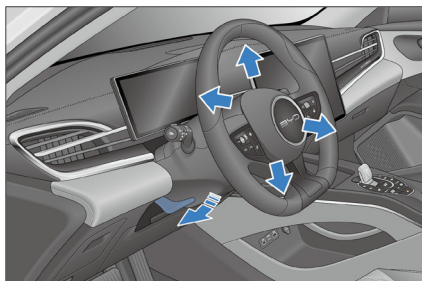
PÅMINNELSE

- Följ trafikreglerna och använd signalhornet på rätt sätt.

Manuell justering av Ratten*

- För att justera rattens vinkel eller axiella läge, gör följande medan du håller i rattens:

- Tryck ner handtaget för justering av ratten för att justera det till önskat läge och sätt tillbaka handtaget i sitt ursprungliga läge.



! PÅMINNELSE

- Justera aldrig ratten under körning, eftersom det finns risk för försämrad kontroll över fordonet, vilket kan leda till olyckor.
- Efter att du har justerat ratten, flytta den upp och ner för att kontrollera att den är ordentligt låst.

Inställningar för Servostyrning

- Känslan av styrhjälp varierar från person till person, och det gör även utvärderingen och behoven av denna känsla.
- För att ställa in styrläget, gå till Infotainments pekskärm → Fordonsinställningar → Intelligent Chassi → Styrhjälpsinställning och välj Komfort eller Sport.

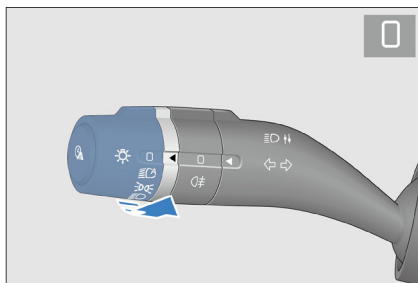
! PÅMINNELSE

- Om du känner att ratten är lätt när fordonet körs i hög hastighet bör du ställa in läget för servostyrningen på sportläge.

Strömbrytare

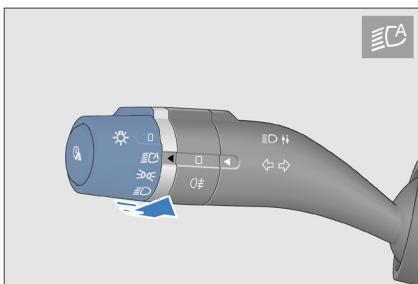
Ljusbrytare

TVrid vredet i slutet av Ljusströmbrytaren till " " för att släcka alla lampor varselljusen.



Automatisk belysning

Vrid ratten i slutet av Ljusströmbrytaren till " ". BCM registrerar ljusstyrkans data från ljusintensitetssensorn för att automatiskt slå på eller av positionsljusen och halvljuset.

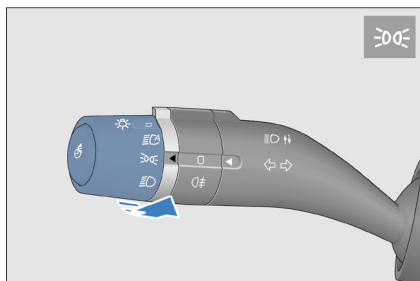


! PÅMINNELSE

- Ljusintensitetssensorn är placerad på vindrutans ovansida. Blockera inte sensorn och låt inget stänka på den.

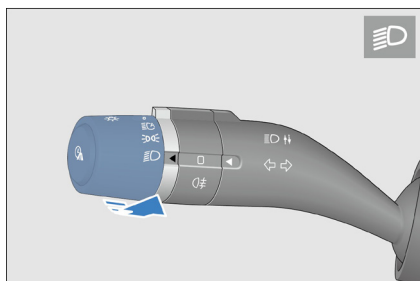
Positionsljus

Vrid vredet i slutet av ljusströmbrytaren till "☰☑" för att tända positionsljusen.



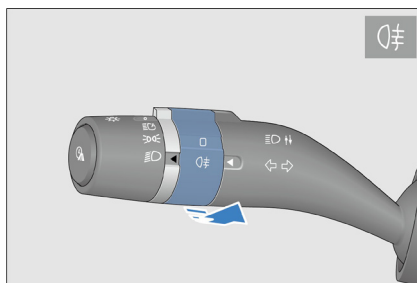
Halvljus

Vrid vredet i slutet av ljusströmbrytaren till "☰D" för att tända halvljuset.



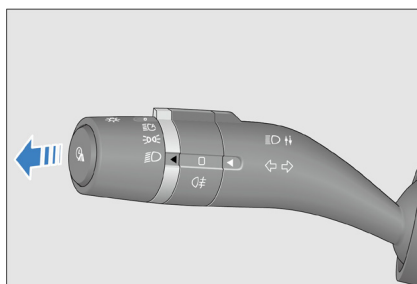
Dimljus bak

Vrid vredet i slutet av ljusströmbrytaren till "☰D" och dimljusvredet till "☰☑", för att tända dimljusen bak.



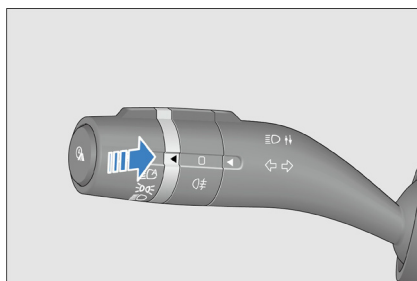
Helljus

Vrid vredet längst ut på ljusströmbrytaren till "☰H" och tryck ljusströmbrytarens handtag nedåt (bort från ratten) för att tända helljuset.



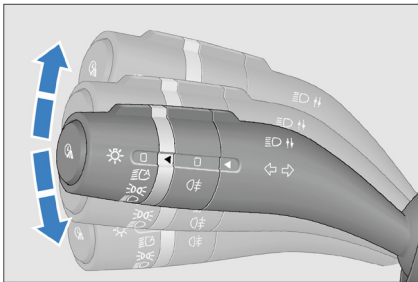
Överskridande ljus

Dra upp ljusströmbrytarens handtag (mot ratten) för att tända omkörningsljuset. Släpp handtaget så att ljusströmbrytaren återställs automatiskt. Omkörningsljuset släcks.



Blinkers



- Tryck upp kombibrytarens ljushandtag. De högra blinkerslamporna och blinkersindikatorn på instrumentgruppen börjar blinka samtidigt.
- Dra ner kombinationsströmbrytarens ljushandtag. Vänster blinkers och blinkersindikatorn på instrumentgruppen börjar blinka samtidigt.



⚠ FÖRSIKTIGHET

- När blinkersen är påslagen fortsätter de att blinka även när handtaget släpps. De släcks efter att fordonet har kört runt kurvan. Beroende på förarens vana återställs blinkersen efter att fordonet har svängt runt under vissa extrema förhållanden.




Automatisk ljusavstängning

- Förutsättningar för att aktivera funktionen för automatisk ljusavstängning: För att aktivera denna funktion, ställ kombibrytaren på  eller  och fordonet från "Start" till "Stopp".
- När funktionen för automatisk ljusavstängning är aktiverad släcks strålkastarna, positionsljusen,

dimbakljusen och helljuset inom 10 sekunder om förardörren stängs.

- När funktionen för automatisk ljusavstängning är aktiverad släcks strålkastarna, positionsljusen, dimbakljusen och helljuset på 10 minuter om förardörren är öppen.
- Om statusen för ljusläget ändras efter att lamporna har släckts automatiskt, tänds dessa lampor enligt deras nya status. Om villkoren för att aktivera funktionen för automatisk släckning fortfarande är uppfylla aktiveras funktionen igen.
- Avaktivering av funktionen för automatisk släckning: När fordonet är påslaget inaktiveras funktionen för automatisk avstängning av ljuset och ljusknappen kan manövreras normalt.
- När autoljus-av funktionen har släckt lamporna och stödskydds läget har aktiverats kommer lamporna att tändas igen om du avaktiverar stödskyddsfunktionen. Om förardörren förblir stängd kommer den automatiska avstängningsfunktionen att släcka lamporna igen inom 10 sekunder. Men om dörren är öppen släcks belysningen efter 10 minuter.

Avancerad tändning/fördröjd släckning (Följ mig hem)* av strålkastare

- Fördröjd släckning av strålkastarna:
 - När kombinationsbrytaren är vriden till ,  eller  och du är på väg att lämna fordonet och ställer in strömläget på "AV", kommer funktionen "Följ mig hem" att utföras först och motsvarande lampor tänds i 10 sekunder (eller en inställd tid).
- Avancerad tändning av strålkastare:

- När kombinationsbrytaren är vriden till "☰", "☱" eller "☲" och du är på väg att låsa upp och närma dig fordonet, kommer funktionen "Följ mig hem" att utföras och motsvarande lampor tändas i 10 sekunder (eller en inställd tid).



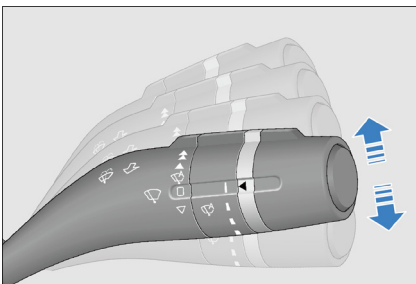
FÖRSIKTIGHET

- Tiden för avancerad tändning/fördröjd släckning av strålkastarna är 10 sekunder som standard, men du kan ändra den i Infotainment-gränssnittet.

Torkarbrytare

Vindrutetorkare och Spolare för Framrutan

- Spaken används för att styra vindrutetorkare och bricka. Den har fem lägen:
 - ☰ : Hög hastighet
 - ☱ : Låg hastighet
 - ☲ : Automatiska Vindrutetorkare/Tillfällig
 - ☐ : Stoppad
 - ☶ : Punktstorkning

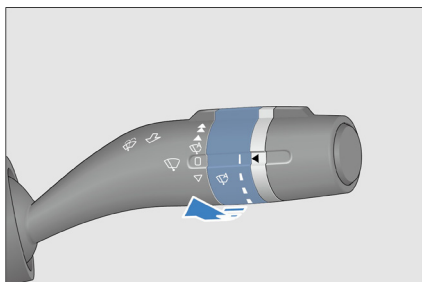


- Välj läge genom att trycka upp eller dra ner spaken.
- I låg- och höghastighetsläge arbetar torkaren kontinuerligt.
- För att låta vindrutetorkarna arbeta i fläckvis torkningsläge ☶, dra spaken från ☐ positionen. Vindrutetorkarna torkar med låg hastighet tills du släpper spaken.

Automatiska

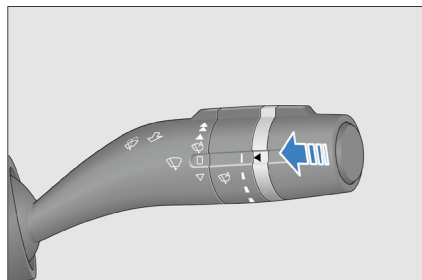
Vindrutetorkare/Periodiskt

- Regrsensorn styr automatiskt torkarnas driftläge baserat på regnmängden och är placerad framför den inre backspejeln på den främre vindrutan inne i fordonet.
- För att använda den automatiska torkarfunktionen, vrid torkarbrytaren till det automatiska läget, gå till Infotainments pekskärm → Fordonsinställningar → Hälsning och slå på Automatisk torkare.
- För att använda den intermittenta torkarfunktionen, vrid torkarbrytaren till automatiskt läge och slå av Automatisk torkare i Infotainmentsystemet → Fordonsinställningar → Hälsning.
- Den automatiska torkarfunktionen har fyra känslighetsnivåer. Ju högre spak, desto högre känslighet. När du använder den automatiska torkarfunktionen kan du ändra känsligheten genom att justera reglaget baserat på regnförhållandena i realtid. Om torkaren reagerar för snabbt på regn ska du minska känsligheten; om torkaren reagerar för långsamt på regn ska du öka känsligheten.



Vindrutetorkare och Spolare för Framrutan

- Den främre vindrutepolaren och vindrutetorkaren aktiveras när spaken dras tillbaka mot ratten.
- Spolsprutan stannar när spaken släpps, och torkarna arbetar två gånger och stannar sedan.



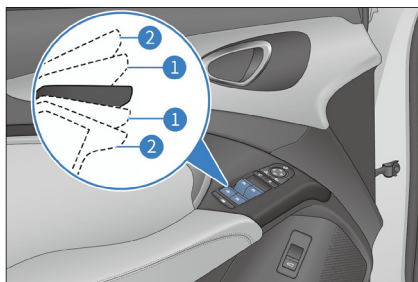
Strömbrytare till Förardörren

Elektrisk Fönsterbrytare

- När tändningslåset är på OK kan alla fönsterhissar lyfta fönstret upp och ner. När fordonet är avstängt kan inga elfönsterhissar regleras.

Strömbrytare för Fönsterkontroll på Förarsidan

Det finns 2 växlar för fönsterkontroll, som siffran ① och ②.



Manuell Drift

- Tryck på fönsterhissens brytare till läget ① och håll kvar den (för fordon utan anti-kläm-funktion, tryck direkt på fönsterhissens brytare och håll kvar den) för att sänka fönstret; om brytaren släpps kan fönstret omedelbart sluta sänkas; dra upp fönsterhissens brytare till läget ① och håll kvar den (för fordon utan anti-kläm-funktion, dra direkt upp fönsterhissens brytare och håll kvar den) för att höja fönstret; om brytaren släpps kan fönstret omedelbart sluta höjas.

Autolyft

- Tryck på fönsterhissreglaget till läget ② och släpp det för att automatiskt sänka fönstret; dra upp fönsterhissreglaget till läget ② och släpp det för att automatiskt höja fönstret.

Antikläm-funktion

- Om en person eller ett föremål fastnar i fönstret när det rullas upp, stannar fönstret och rullas automatiskt ner.

! PÅMINNELSE

- Testa inte klämskyddsfunktionen avsiktligt genom att klämma in någon kroppsdel i fönstret.

! PÅMINNELSE

- Om ett föremål kläms fast i fönstret när det är nästan helt stängt kan det hända att klämskyddet inte fungerar.
- Fönster med antiklämfunktion kan styra öppning eller stängning av fönstret med "intelligent röstassistans".

Automatisk Fönsterupprullning och Fel på Klämskydd

- Om fönstrets arbetsindikator blinkar och funktionerna för automatisk fönsterstängning och klämskydd inte fungerar, följ stegen nedan för att återställa funktionerna:
- Dra upp och håll i reglagebrytarens manuella stängningsväxel så att fönstret kan lyftas till det övre läget och håll kvar fönstret i det övre läget i 400 ms, tills brytarens indikator ändras från att blinka till att lysa. Detta betyder att initialiseringen har slutförts. Antikläm-modulen har alla funktioner utom mjukstoppsfunktionen. När fönsterglasets körs ner till den låsta rotationen (400 ms) har den en mjuk stoppfunktion.

Fördröjningsfunktion

- Om framdörrarna inte är öppna efter att fordonet har stängts av, har fönsterkontrollen för fyra dörrar en fördröjningsperiod på 10 min för upprullning/nedrullning. Under denna period kan fönstren fortfarande rullas upp och ner. Om någon av framdörrarna öppnas under denna period avbryts fördröjningsfunktionen och fönsterhissreglaget kan inte längre användas för att manövrera fönstren.

! VARNING

- Innan du stänger en elfönsterhiss, se till att passagerarnas händer inte ligger på fönsterglasets; klämning av händer eller fingrar kan leda till allvarliga skador.

Fönsterlåsknapp

- Efter att ha tryckt på knappen "fönsterlås" kan föraren styra fönstren på de fyra dörrarna, och reglerare för fönster på de bakre passagerarsidorna stängs av med indikatorerna släckta samtidigt.



Centrallåsning

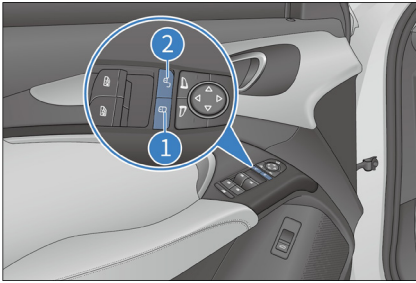
Förardörren är utrustad med elektriska dörrlåsbrytare. Båda brytarna kan låsa eller låsa upp alla dörrar.

① Låsning

Tryck på centrallåsknappen. Alla dörrar är låsta och den röda låsindikatorn tänds.





② Upplåsning

Tryck på den centrala upplåsningknappen. Alla dörrar låses upp och den röda låsindikatorn släcks.



Strömbrytare för Sdobackspeglar

Knappar för val av sidospiegel

- : Knapp för vänster sidospiegel
- : Höger sidospiegelknapp
- : Knappar för justering av sidospelar
 - Tryck på denna knapp för att justera sidospelens lins till rätt position.
- : Strömbrytare för infällning av sidospiegel
 - Tryck på denna knapp för att fälla in sidospelarna.

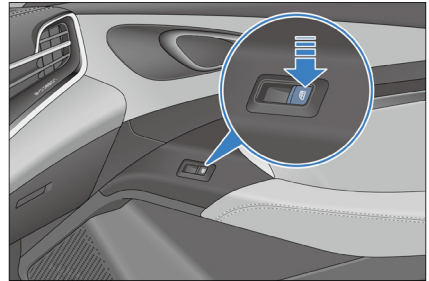


PÅMINNELSE

- Om sidospelarna är fastfrosna bör du rengöra spegelytorna med en avisningsmedel i stället för att använda reglaget eller skrapa dem.

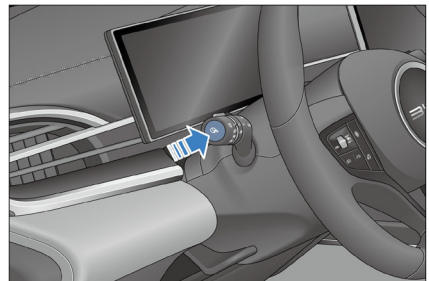
Strömbrytare för Fönsterkontroll på Passagerarsidan

När tändningslåset är på OK kan reglaget för fönster på höger fram och bak styra motsvarande fönsterhiss.



Omkopplare för Vägmätare

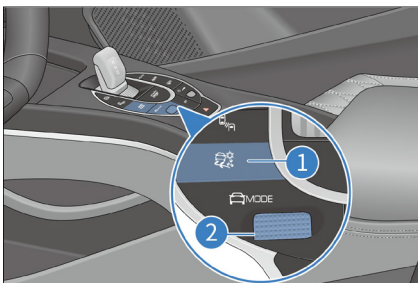
- Tryck på vägmätarbrytaren för att växla mellan "Total körsträcka" - "Körsträcka 1" - "Körsträcka 2" - "Total körsträcka". Omkopplingsstatusen visas på motsvarande sätt på kombiinstrumentet.
- Tryck och håll ned "Milstolpe 1" och "Milstolpe 2" för att radera informationen om körsträckan.



Lägesomkopplare

① Knapp för snöläge

- Tryck ner snölägesknappen ① för att ställa in fordonet i snöläge.
 - Detta läge rekommenderas på relativt fasta underlag som är täckta med ett lager av löst och halt material (t.ex. gräs, snö, is eller grus).
 - Snöläget optimerar funktionerna för bogsering, körning och manipulation i halt väglag, och gaspedalen används med försiktighet.



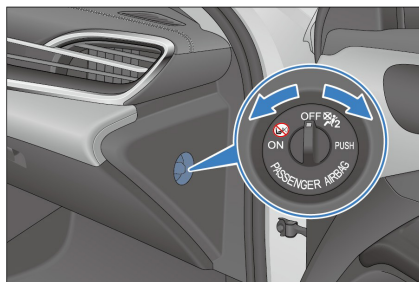
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Att stänga av ESC-systemet kan hjälpa om motorns prestanda försämras i mjuk snö genom aktiveringen av den dynamiska stabilitetskontrollen. ESC-systemet måste återstartas när förhållandena åter är normala.
- Rulla med bläddringsknappen ② för att växla mellan lägena ECO, NORMAL och SPORT.

PAB-omkopplare*

Brytare för främre passagerarens krockkudde (PAB-brytare)

- Vrid PAB-omkopplaren (om sådan finns) till "PÅ" eller "AV" för att aktivera eller inaktivera passagerarens främre krockkudde.
- Före körning ska du upprepade gånger kontrollera PAB-omkopplarens status baserat på sittplatsen i det främre passagerarsätet för att bekräfta att PAB är i rätt läge.



- Aktivera eller inaktivera krockkudden för passageraren i framsätet beroende på hur framsättespassageraren används:
 - När strömbrytaren är i PÅ-läget aktiveras den främre passagerarens krockkudde. Airbagindikatorn "PASSAGERARENS AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och tänds "PÅ" och "AV" och släcks. Den främre passagerarkrockkudden utlöses vid en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga utlösningsvillkoren.
 - När strömbrytaren är i läge AV är passagerarkrockkudden avaktiverad. Airbagindikatorn "PASSAGERARENS AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och är släckta och "AV" och tänds. Den främre passagerarkrockkudden utlöses vid en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga utlösningsvillkoren.



VARNING

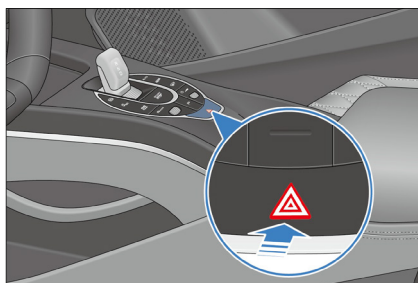
- När det främre passagerarsätet är upptaget av en vuxen person ska PAB-omkopplaren vrids till "PÅ" för att alltid hålla PAB aktiverat.
- När det främre passagerarsätet är upptaget av ett spädbarn eller ett barn i en bakåtvänd barnstol, ska föraren kontrollera att PAB-brytaren är frånslagen och att PAB är avaktiverat.
- Om PAB är aktiverat när PAB-omkopplaren är frånslagen, kontakta omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om rekommendationerna ovan inte följs finns det stor risk för allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

FÖRSIKTIGHET

- Passagerarkrockkudden kan stängas av med strömbrytaren om bilen är utrustad med en strömbrytare för passagerarkrockkudden.
- Baksätet är det bästa valet för montering av en barnstol.

Illustration av Strömbrytare för Varningsljus

När du  trycker på knappen börjar alla blinkers och blinkersindikatorer på instrumentgruppen att blinka. De slutar blinka när du  trycker på knappen igen.



FÖRSIKTIGHET

- Varningsblinkers används för att varna förare och fotgängare för eventuella risker.

Emergency Call (E-Call)*

Indikator för E-Call status

E-call är en förkortning för "nödsamtal". När användarens fordon råkar ut för en allvarlig kollision eller är inblandad i en nödsituation trycker du på den här knappen för att ansluta till larmcentralen med högsta prioritet. Därefter överförs viktiga användar- och fordonsdata, varav en ansvarig handläggare hjälper användaren att undkomma faran och skickar omedelbart en ambulans till platsen om det behövs för att garantera användarens säkerhet.



- Om du håller SOS-knappen på innerbakspegeln intryckt i 1 sekund $\leq t \leq 10$ sekunder aktiveras E-Call-

systemet manuellt, om du håller knappen intryckt i 10-20 sekunder aktiveras inte E-Call-systemet.

- För att avbryta ett nödsamtal som gjorts av misstag, tryck på SOS-knappen en andra gång inom fem sekunder.
- E-Call-systemet aktiveras automatiskt om krockkuddarna löser ut eller om en allvarlig kollision upptäcks.
- När systemet utlöses ringer det automatiskt ett nödsamtal och kommunicerar standardinformation till en svarsapparat för allmän säkerhet.

FÖRSIKTIGHET

- SOS-knappen anses vara kortsluten (knappen har fastnat) om du håller SOS-knappen intryckt i mer än 20 sekunder. I så fall kan E-Call inte utlösas manuellt.
- Det uppringda nödsamtalet kan inte avbrytas manuellt. E-Call-systemet kommer att påbörja 60 minuters återuppringningstid efter att samtalet har lagts på av den offentliga säkerhetstjänsten eller inte har besvarats 10 gånger i följd.

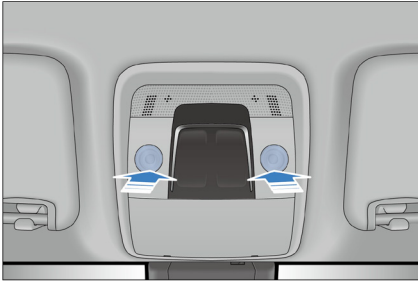
Status Beskrivning	LED-indikator	Ljudsignal
Tändning av eller fel på E-Call-systemet	Av	\
Självkontroll vid start	Blinkar snabbt - 2 Hz	\
Tändning på och självkontroll godkänd	Solid på om egenkontrollen är godkänd	\
E-call med anslutning	Blinkande - 1 Hz	En ljudsignal
E-Call anslutet	Blinkande - 1 Hz	En ljudsignal
E-Callavslutat	Solid på	Två ljudsignaler efter avslutat E-Call
60 minuters återuppringningstid	Blinkar extremt långsamt - 0,2 Hz	\

Strömbrytare för Invändig Belysning

Strömbrytare för invändig belysning I:
Strömbrytare för Främre Innerbelysning




Konfiguration av laddningsuttag II: Strömbrytare för Främre Innerbelysning



När fordonet inte är avstängt och "DÖRR"-brytaren är påslagen kommer innerbelysningen att växla mellan hög och låg ljusintensitet om du vidrör brytaren medan dörren är öppen, och kommer inte att slockna; när fordonet är AV och "DÖRR"-brytaren är påslagen kommer innerbelysningen att slockna efter att dörren har öppnats under en viss tidsperiod. Om andra åtgärder vidtas under denna period kommer timern att startas om. För att slå på eller av "DÖRR"-växeln, skjut ner det övre statusfältet på infotainmentskärmen för att visa genvägssidan.

Ambientljus*

För att styra ljusstyrka, färg och område för omgivningsljuset, gå till Infotainments pekskärm  →

Fordonsinställningar – Ambientljus.

04 ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Instruktioner för Laddning/ Urladdning	88
Batteri	104
Försiktighetsåtgärder vid Användning	108
Start och Körning	115
Förarassistans.....	123
Instruktioner för Övriga Huvudfunktioner	158

Instruktioner för Laddning/Urladdning

Laddning/Urladdning Instruktioner

- The charging equipment is a high-voltage electrical device. Laddningsutrustningen är en elektrisk apparat med hög spänning. Minderåriga får inte ladda eller vidröra den. Håll minderåriga borta från fordonet under laddning.
- Laddning kan påverka medicinsk eller implanterad elektronisk utrustning. Rådgör med tillverkaren av enheten innan du laddar den.
- Ladda fordonet i en relativt säker miljö och undvik att ladda i fuktiga utrymmen eller utrymmen med eld eller värmekällor.
 - Skydda laddningsutrustningen mot vattenkontakt under regniga dagar.
- Före laddning:
 - Se till att strömförsörjningsutrustningen, laddningskontakten, laddningsporten och laddningsanslutningsenheten är fria från defekter, t.ex. slitage på kablar, rostiga portar, spruckna höljen eller främmande föremål i portarna.
 - Ladda inte fordonet om laddningsanslutningens eller -portens kontakt, uttag eller metallterminaler är lösa eller skadade av rost eller korrosion.

- Om laddningskontakten, porten, strömkontakten eller uttaget är synligt fläckigt eller fuktigt, torka av dem med en torr och ren trasa för att säkerställa att anslutningen är torr och ren.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.
 - För att undvika laddningsfel eller brand får du inte modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och tillhörande portar.
 - Använd inte laddningsutrustning som inte uppfyller säkerhetsstandarderna eller som har potentiella säkerhetsrisker. Låt inte barn använda laddningsutrustningen och håll djur borta från fordonet under laddning.
- Se till att händerna är ordentligt torra innan du påbörjar laddningen.
- Om något onormalt upptäcks i fordonet eller laddningsutrustningen under laddning, stanna omedelbart och kontakta en BYD-auktorerad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Följ alltid följande anvisningar för laddning för att undvika skador på fordonet:
 - Skaka inte laddningskontakten, annars kan fordonets laddningsport skadas.
 - Om möjligt, ladda inte fordonet under åskväder, då det finns risk för blixtnedslag.
- Öppna inte huven för underhåll under laddning.
- Koppla inte bort laddningsutrustningen med våta händer eller när du står på en våt yta efter laddningen.

- Kontrollera före körning att laddningsutrustningen är bortkopplad från laddningsuttaget.

Försiktighetsåtgärder vid Laddning

- När SOC-indikatorn på kombiinstrumentet blir röd är batteriet på väg att ta slut. Ladda det omedelbart, annars kommer batteriets livslängd att förkortas.
- AC-laddning för hushållsbruk innebär laddning med en AC-laddkontakt som medföljer fordonet. Det rekommenderas att använda dedikerade AC-ledningar och eluttag som uppfyller lokala standarder för att undvika lednings-skador och skyddsutlösning på grund av högeffektladdning, vilket påverkar normal användning av annan utrustning.
- Undvik skador på laddningsutrustningen:
 - Förhindra att laddningsutrustningen utsätts för mekanisk påverkan.
 - Placera inte laddningsutrustningen i närheten av värmare eller andra värmekällor.
- Sätt i laddningskontakten före laddning:
 - Se till att laddningskontakten och laddningsporten är fria från främmande föremål och att skyddsskåpan på laddningskontakten inte sitter löst eller är deformerad.
 - Håll i laddningskontakten med ena handen, rikta in kontakten mot laddningsporten och tryck in den, se till att de är ordentligt anslutna.
- Ta bort laddningskontakten i slutet av laddningen:
 - Stoppa laddningen först och se till att laddningsporten är olåst.
 - Dra i kontaktdonet med en hand.
 - Tvinga inte ut laddningskontakten när laddningsporten är låst, annars kan laddningsporten skadas.
- Det rekommenderas att stänga av tändningen före laddning.
- Försiktighetsåtgärder vid laddning av fordonet:
 - Starta fordonet för att använda A/C. Detta rekommenderas dock inte.
 - Fordonet ska parkeras på en ventilerad plats och det får inte finnas någon passagerare i fordonet när det laddas.
 - Fordonssystemet avbryter automatiskt laddningen när högspänningsbatteriet är fulladdat.
 - För att stoppa DC-laddning, stäng av laddmaskinen innan du kopplar bort laddningskontakten. Vid AC-laddning i hushållet, ta bort laddningskontakten och sedan nätkontakten.
 - När laddningen är klar och laddkontakten är urkopplad ska du se till att locket och luckan till laddningsporten är stängda, annars kan vatten eller främmande material tränga in i porten och påverka dess normala användning.
 - Under DC-laddning är DC-laddningseffekten relativt liten under identifieringsperioden för att identifiera laddningsstapelns verkliga kapacitet och låta laddningsstapeln utnyttja sin maximala utgångskapacitet, vilket ger användarna en bättre

laddningsupplevelse. (Endast motorbooster DC-laddning)

- Innan fordonet startas, se till att laddningsutrustningen är fränkopplad. Låset kan skada laddutrustningen och fordonet om fordonet startas med laddkontakten felaktigt isatt.
- När temperaturen är låg rekommenderar vi att du laddar fordonet i ett uppvärmt utrymme inomhus.
- När temperaturen är hög rekommenderas användare att utföra laddningen på en sval och ventilerad plats.
- För låga eller för höga batteritemperaturer kan försämra fordonets laddningsprestanda.
 - När batteriet laddas vid låga temperaturer kan temperaturkontrollsystemet förbättra batteriets laddningskapacitet vid låga temperaturer. Det är normalt att en begränsning i laddningsstapelns utmatningskapacitet förlänger laddnings- och uppvärmningstiden och ökar uppvärmningens energiförbrukning. Det är det normala fenomenet.
 - För snabbare DC-laddning vid låg temperatur rekommenderas att fordonet laddas med låg SOC, för när fordonet har hög SOC och temperaturen är låg är laddningseffekten begränsad på grund av en låg batteritemperatur.
 - För att förbättra din upplevelse rekommenderas att du laddar fordonet omedelbart efter användning, eftersom batteriet är relativt varmt och har bättre laddningsprestanda.
- Om klimatanläggningen är påslagen under laddning vid låg temperatur kan det påverka batteriets temperaturkontrollsystem och laddningsprestanda.
- När batteritemperaturkontrollsystemet arbetar under laddning kan laddningseffekten som visas på instrumentgruppen eller infotainmentsystemet variera tillfälligt.
- Innan laddningen är klar aktiveras batteriutjämning för längre batteritid, vilket innebär att laddningstiden kan vara längre.
- Användning av A/C kan försämra kontrollsystemets prestanda i samband med DC-laddning vid höga temperaturer, vilket leder till lägre laddningsprestanda och längre laddningstid. För att säkerställa laddningseffektivitet rekommenderas att du håller A/C avstängd under laddning.
- När värme- eller kylfunktionen är aktiverad under laddningen är det normalt att både laddningstiden och strömförbrukningen ökar något.
- Under laddningen kan kylningen av batteriet komma igång, där kompressorn, fläkten och andra komponenter kommer igång när det anses vara nödvändigt. Det är normalt att det hörs lite ljud under huven.
- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet. Det är normalt att den återstående tiden till full laddning kan variera något beroende på temperatur, SOC och laddningsanläggningar. Innan laddningen är klar visas "Beräknar..." på instrumentgruppen.

- Om dörren till laddningsuttaget är frusen på grund av väder eller andra orsaker, tvinga inte upp den.
- Om fordonet inte kommer att användas under en längre tid efteråt, se till att ladda batteriet helt före användning. När fordonet står avställt under längre tid rekommenderas att batteriet laddas var tredje månad för att förlänga dess livslängd.



PÅMINNELSE

- Öppna inte dörren till laddningsuttaget med våld när den är låst.
- För inte kontaktdonet med våld när det elektriska låset är aktiverat.
- Stäng inte luckan till laddningsporten när portlocket är helt öppet.
- När fordonet laddas med en extern strömkälla är det normalt att kylfläkten och A/C-kompressorn går automatiskt för att batteriet ska värmas upp eller kylas ner.

Laddningsmetod

Det rena elfordonet drivs av elektrisk energi från ett högspänningsbatteri. För

att förhindra att otillräckligt högspänningsbatteri påverkar fordonets körupplevelse är det mycket viktigt att ladda fordonet i tid och uppskatta effektbehovet innan körning.

Laddningsmetod för Fordon:

1. Användning av Läge 2 Laddningskabel*
 2. Använda AC-Laddningsstolpar*
 3. Använda DC-Laddningsstolpar*
- Laddningstiden för högspänning varierar beroende på laddningsläge, aktuell SOC, realtidstemperatur, drifttid, omgivningstemperatur och andra förhållanden.
 - Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.

Laddningsläge

- Laddningsreservation (endast AC): Ladda fordonet regelbundet vid en schemalagd laddningstid som användaren anger.
- Omedelbar laddning: Laddningen startar när laddningskontakten är ansluten.

Allmän Felsökning av Laddning

Fel	Möjlig Orsak	Lösning
Laddaren är ansluten, laddningen startar, men batteriet är inte laddat	Högspänningsbatteriet är fulladdat	När högspänningsbatteriet är fulladdat avbryts laddningen automatiskt.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg	Förvara fordonet i en miljö med lämplig temperatur och ladda det när temperaturen blir normal.
	Låg spänning Batteriet överladdas	Vänligen byt ut lågvoltsbatteriet.

Fel	Möjlig Orsak	Lösning
	Fel på laddningsutrustningen	Om det verifieras att laddningsutrustningens strömindikator fungerar korrekt, eller att det inte finns några andra ovanliga indikationer, byt laddningsutrustning eller kontakta leverantören av laddningsutrustningen.
	Fordonsdisplayen fungerar inte	Kontrollera att det finns ett felmeddelande för laddningssystemet på kombiinstrumentet och stoppa sedan laddningen. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Avbrott i AC-nätet	Vid AC-laddning, om strömförsörjningen återupptas efter ett kortvarigt avbrott i det externa elnätet, kommer BYD:s laddningsutrustning att starta om laddningen automatiskt och ingen återanslutning av laddningsutrustningen krävs.
	Laddningskabeln är inte korrekt ansluten	Kontrollera att laddningskabeln inte är löst ansluten.
Laddningen stannar halvvägs	Brytaren för laddningsanslutning är intryckt	Om laddningsanslutningens strömbrytare trycks in kommer laddningen att stoppas. Laddningsanslutningen ska anslutas igen för att starta laddningen.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg	Om varningslampan för hög spänning visas i instrumentgruppen avbryts laddningen automatiskt. Ladda fordonet när batteritemperaturen återgår till en normal nivå.
	Fel på fordon eller laddningsstolpe	Om det förekommer en felindikering för laddningsstationen eller fordonet, rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

Laddning

- Kontrollera före laddning:

- Kontrollera att laddaren inte har några avvikelser, till exempel sprucket hölje, sliten kabel, rostig kontakt eller främmande material.

- Ladda inte om laddningsanslutningen lossnar.
- Se till att det inte finns vätskor eller främmande föremål i porten och att metallkontaktarna inte är rostiga eller korroderade.
- Ladda ej i något av dessa fall. I annat fall kan personskador uppstå på grund av kortslutning eller elektriska stötar.

Användning av Läge 2 Laddningskabel*

1. Beskrivning av Utrustning

- Anslut fordonet till ett uttag som uppfyller lokala standarder för att ladda fordonet.
- Ett hushållsuttag som uppfyller lokala standarder måste användas för att undvika ledningsskador eller utlösningar på grund av laddning med hög effekt, vilket kan påverka den normala användningen av andra enheter.
- Denna EV Mode 2-laddningskabel innehåller en strömkontakt (i enlighet med lokala standarder), en laddningskontakt, en kontrollbox och en laddningskabel. Kontakten ansluts till ett vanligt hushållsuttag och laddningskontakten till fordonets laddningsport.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentgruppen.

VARNING

- Se "Laddningsinstruktioner" för säkerhetsvarningar vid laddning.
- Den högsta tillåtna arbetstemperaturen för produkten är 50°C. Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.

VARNING

- Placera inte utrustningen i bagageutrymmet, under fordonets front eller i närheten av däcken när den laddas.
- När utrustningen används ska du förhindra att den välts av fordonet, tappas eller trampas på.
- Tappa aldrig utrustningen och dra den inte direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen.
- Det är strängt förbjudet att modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och dess portar.
- Det rekommenderas inte att använda någon extra kabel eller adapter/ kontakt. Det rekommenderas inte att använda någon extra kabel eller adapter/kontakt. Om en extra adapter krävs, välj en lämplig kabel diameter ($\geq 1.5 \text{ mm}^2$) och adapters/kontaktens parametrar måste uppfylla kraven.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om kabeln till grenuttaget blir mjuk, om kabeln till laddningsanslutningen är sliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada har uppstått.
- Använd aldrig utrustningen om laddningskontakten, nätkontakten eller grenuttaget är bortkopplat eller trasigt, eller om det finns tecken på ytskador.
- För att förhindra fel på laddningsportens lucka, öppna och stäng den inte upprepade gånger. Det rekommenderade tidsintervallet för öppning och stängning av portdörren är minst en sekund.

FÖRSIKTIGHET

- Laddningskabeln får inte placeras i en spiral under laddningen, eftersom det påverkar värmeavledningen.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.

PÅMINNELSE

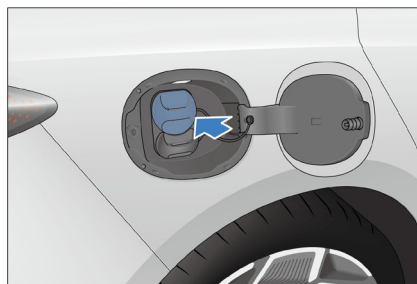
- Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör eller en lokal elektriker för att välja en lämplig strömförsörjning enligt kraven för laddningsutrustningen.
- Instruktioner för jordning av laddningsutrustning: Utrustningen måste vara ordentligt jordad. I händelse av fel eller skada på utrustningen ger jordkabeln en minimal impedans mot kretsurladdning och minskar därmed risken för elektriska stötar.
- Utrustningen levereras med en jordkabel som förbinder dess jordpunkt med jordpunkten på nätkontakten, som måste anslutas till ett korrekt installerat och väl jordat eluttag.

2. Laddning

- Med fordonsdörrarna olåsta och helst avstängda, tryck på laddningsuttagets lucka för att öppna.




- Öppna locket till fordonets laddningsuttag och säkerställ att det inte finns några hinder mellan laddningskontaktens huvud och laddningsuttagets ände.



PÅMINNELSE

- Öppna inte dörren till laddningsuttaget med våld när den är låst.
 - Om dörren till laddningsuttaget är frusen på grund av väder eller andra orsaker, tvinga inte upp den.
-
- Anslut strömförsörjningsterminalen:
 - Sätt i EV Mode 2-laddningskabelns nätkontakt i ett hushållsuttag.
 - Anslut fordonets port:
 - Sätt i laddningskontakten i fordonsuttaget.

- När laddkontakten har satts i tänds laddningsindikatorn  på kombiinstrumentet eller infotainmentskärmen.

PÅMINNELSE

- För inte kontaktdonet med våld när det elektriska låset är aktiverat.
- Under laddningsprocessen visar instrumentet relevanta laddningsparametrar och laddningssymbolen.
- Vid denna punkt kan du schemalägga laddning på Infotainmentsystemet. Se "Bokning av Laddning" för installationsprocessen.

PÅMINNELSE

- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet. Det är normalt att den återstående tiden till full laddning kan variera något beroende på temperatur, SOC och laddningsanläggningar.
- Reservladdningsfunktionen kan inte användas när det återstående batteriet är för svagt.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när fordonet är fulladdat.
 - Tryck på upplåsningsknappen på smartnyckeln eller tryck på dörrhandtagets mikrobrytare (när nyckeln är i närheten), så slutar fordonet att ladda.*
- Koppla bort laddningsuttaget:

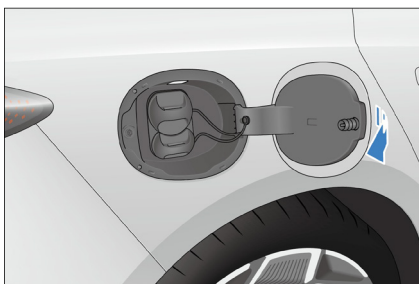
- Om stöldskyddsläget för det elektriska låset är avaktiverat trycker du direkt på den mekaniska knappen på laddningskontakten och drar ut laddningskontakten (välj efter den faktiska situationen).
- Om stöldskyddsläget för det elektriska låset är aktivt trycker du på upplåsningsknappen på nyckeln eller på mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln finns i närheten) och trycker sedan på den mekaniska knappen på laddningskontakten för att dra ut laddningskontakten.

PÅMINNELSE

- För att låsa upp bilen trycker du på upplåsningsknappen på nyckeln (när bilen laddas med tändningen avstängd) eller på mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln finns i närheten).
- När stöldskyddet är aktiverat ska du låsa upp fordonet för att frigöra det elektriska låset på laddningsporten innan du drar ut laddningskontakten. Kontakten måste dras ut inom 30 sekunder, annars låses porten igen.
- Du kan ställa in ellåsets arbetsläge via infotainmentsystemet, enligt beskrivningen i "Ellåsstyrning av Laddningsuttag" i detta kapitel.
- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning, försök med ytterligare några upplåsningsförsök. Om det inte fungerar, försök med nödupplåsning. Se "Nödupplåsning av Laddningsuttaget" i "Elektrisk Låsning av Laddningsuttaget" för hur du går tillväga.

! PÅMINNELSE

- Om du inte kan dra ut laddningskontakten direkt när stölskyddsläget är avaktiverat, försök att låsa upp fordonet och dra ut den igen.
- Dra ur nätkontakten.
- Stäng locket till laddningsuttaget och luckan till uttaget.
- Förvara laddningsutrustningen på lämpligt sätt.



! PÅMINNELSE

- Stäng inte luckan till laddningsporten när portlocket är helt öppet.

! VARNING

- Tappa aldrig EV läge-2 laddningskabeln och dra den inte direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen. Förvara utrustningen på en sval plats efter användning.


Använda AC-Laddningsstolpar*

1. Beskrivningar av utrustning

- AC-laddningsbox:

- Använd en standardkompatibel laddbox för hushåll. För hur du använder laddningsutrustningen, se dess bruksanvisning och följ anvisningarna.
- Laddbox för enfas AC: Består av en laddbox, en laddningskontakt och en anslutningskabel. För information om kretsbytare och nödstopsbrytare, se laddboxens användarhandbok.
- AC-laddningsstolpe
 - Ladda fordonet med en AC-laddningsstolpe på en allmän plats.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet.

2. Laddning

- Lås upp fordonet och öppna luckan till laddningsuttaget:
 - Öppna enligt anvisningarna i "Användning av bärbar AC Laddningsutrustning för Hushållsbruk".
- Anslut fordonets port:
 - Anslut utrustningens laddningskontakt till porten och lås den.
- Laddningsinställningar:
 - För AC-laddstolpe/box som omfattas av autentisering, dra kortet eller skanna QR-koden. För mer information, se bruksanvisningen för laddstationen/boxen.
- Laddningsanslutningsindikatorn  på kombiinstrumentet tänds.
- Under laddningsprocessen visar kombiinstrumentet relevanta

laddningsparametrar och laddningssymbolen.

- Vid denna punkt kan du schemalägga laddning på Infotainmentsystemet. Se "Bokning av Laddning" för installationsprocessen.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när den tidiga stopptiden förfaller eller när laddningen är klar.
 - Tryck på upplåsningsknappen på smartnyckeln eller på dörrhandtagets mikrobrytare med smartnyckeln i handen och dra ut laddningskontakten.
- Koppla bort laddningsuttaget:
 - Koppla från enligt anvisningarna i "Använda bärbar AC-laddningsutrustning för Hushållsbruk".
- Stäng locket till laddningsuttaget och luckan till uttaget (se "Använda bärbar AC-laddningsutrustning i Hushållet").
- Förvara utrustningen på rätt sätt.
 - Om du använder en laddningsstation/box för växelström, placera laddningskontakten på avsedd plats i laddningsstationen/boxen.

Använda DC-laddare*

1. Beskrivningar av utrustning

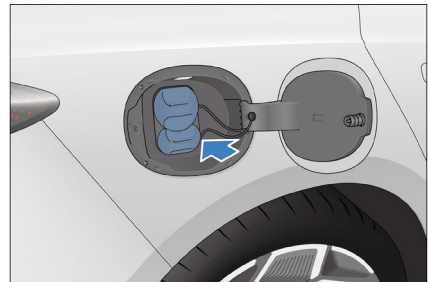
- Använd DC-batteriladdaren på offentliga platser för att ladda fordonet. I allmänhet är den installerad i en specifik laddningsstation.


- Specifikationer för utrustningen: Se anvisningarna för laddaren.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentgruppen eller infotainments pekskärm.

2. Laddning

DC-laddning sker genom att fordonet ansluts till en DC-laddkontakt via sin kontakt.

- Lås upp luckan till laddningsuttaget och öppna sedan luckan till uttaget och locket.
- Anslut fordonets port:
 - Anslut kontakten till porten och se till att den sitter ordentligt fast.
- Använd laddningsutrustningen för att starta laddningen.



- Laddningsanslutningsindikatorn  tänds på kombiinstrumentet.
- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret eller infotainmentpekskärmen relevanta laddningsparametrar och laddningsskylten.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när den tidiga stopptiden förfaller eller när laddningen är klar.

- Tryck på upplåsningssknyppen två gånger inom tre sekunder eller tryck på mikrobrytaren på dörrhandtaget för att stoppa laddningen.*
- Koppla bort laddningsuttaget:
 - Tryck på upplåsningssknyppen på smartnyckeln eller på dörrhandtagets mikrobrytare med smartnyckeln i handen och dra ut laddningskontakten.
- När DC-laddningen är klar ska du plocka undan laddningsutrustningen och förvara laddkontakten på rätt plats.
- Sätt tillbaka locket till DC-laddningsporten och stäng portluckan.

! PÅMINNELSE

- Stäng inte luckan till laddningsporten när portlocket är helt öppet.




! FÖRSIKTIGHET

- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning, försök med ytterligare några upplåsningssknypp. Om det inte fungerar, försök med nödupplåsning. Se "Nödopplåsning av Laddningsuttaget" i "Elektrisk Låsning av Laddningsuttaget" för hur du går tillväga.
- För att låsa upp under DC-laddning, tryck på upplåsningssknyppen två gånger inom tre sekunder för att åtgärden ska lyckas.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.

! VARNING

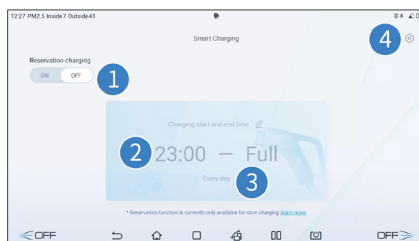
- Se avsnittet "Instruktioner för Laddning" för säkerhetsvarningar vid laddning.

Reserv för Laddning (Endast AC)

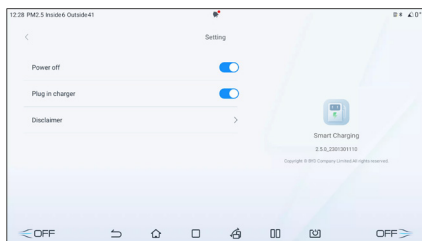
- Laddningsläget kan ställas in på infotainmentsystemet. För att komma åt inställningen:
 - Tryck på Infotainmentsystem  → Ny energi för att gå till sidan "Bokningsladdning".
 - För att komma till inställningssidan, säg "Hej BYD, starta reservationsladdning", "Hej BYD, jag vill göra reservationsladdning" eller "Hej BYD, hjälp mig att starta reservationsladdning".
- Avsluta skärmen Bokningsavgift genom att trycka på knappen Tillbaka  eller Hem  knapp.
 - För att avsluta sidan, säg "Hej BYD, avsluta bokningsavgift" eller "Hej BYD, avsluta bokningsavgift".

Inställningsskärm

- ① Reservationsladdning
- ② Start- och sluttid för laddning
- ③ Upprepa cykel
- ④ Inställningar



- Fabriksinställningen är att fordonet laddas omedelbart. Det innebär att reservladdningen är inaktiverad.
- För att schemalägga en laddning, slå PÅ reservationsladdning ①, ställ in laddningens starttid ② och upprepa cykeln ③, och spara inställningarna.
- Efter att bokningen har ställts in, om du ansluter laddningskontakten eller trycker på strömknappen för att stänga av fordonet under laddningens vänteperiod, kommer du att påminnas via infotainmentpekskärmen om att reservationsladdning har ställts in. Växla till omedelbar laddning vid behov.
- Du kan trycka på ikonen för reservationsladdningsinställning ④ för att stänga av varningen för ansluten laddningskontakt och avstängningsvarningen i reservationsladdningen.



! PÅMINNELSE

- Alternativet "Ladda Nu" på påminnelsesidan gäller endast för den aktuella laddningsreservationen. För att avbryta alla reservationer, stäng av omkopplaren för laddningsreservation på motsvarande inställningssida.
- Den schemalagda laddningsfunktionen är endast utvecklad för långsam AC-laddningsutrustning som levereras

PÅMINNELSE

av BYD. Om du behöver använda denna funktion via en offentlig laddningsanläggning, se till att anläggningen stöder bokning av fordonsterminal.

- Vid låg batterinivå laddas fordonet till miniminivå innan laddningen påbörjas. I denna process ger infotainmentsystemet fortfarande påminnelser om Strömavstängning och anslutning av laddningsanslutningen, och motsvarande tips visas i den nedre delen av instrumentgruppen.
- När du ansluter DC-laddningskontakten är schemainställningen ogiltig och fordonet kommer att laddas omedelbart.

! FÖRSIKTIGHET

- Inaktivera denna funktion när du använder långsam AC-laddningsutrustning som inte är certifierad av BYD. Vänligen inaktivera denna funktion när du använder långsam AC-laddningsutrustning som inte är certifierad av BYD. Annars kan schemalagd eller omedelbar laddning misslyckas på grund av att utrustningen inte svarar, vilket resulterar i otillräcklig batterikraft eller till och med brist på elektricitet.

Smart Laddning

- När högspänningsbatteriet är tillräckligt och lågspänningsbatteriet testas lågt av systemet, skulle högspänningsbatteriet triggas och

ladda lågspänningsbatteriet genom högspänningsbatteri.

PÅMINNELSE

- När fordonet förvaras under en längre tid kan den smarta laddningsfunktionen aktiveras, vilket är normalt.
- Ström för smart laddning kommer från kraftbatteripaketet, så det är normalt att en SOC-minskning märks när fordonet är påslaget.

Urladdningsanordning

- Detta fordon har en urladdningsfunktion: VTOL-funktion (vehicle to load).

FÖRSIKTIGHET

- Rör inte vid någon metallkontakt på urladdningsuttaget eller fordonets laddningsuttag under urladdningen.
- Stoppa omedelbart urladdningen om det finns några avvikelser såsom märklig lukt och rök.
- Se "Laddningsinstruktioner" för säkerhetsvarningar vid laddning.
- Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Placera inte utrustningen i bagageutrymmet, under fordonets front eller i närheten av däckerna när den laddas.
- När utrustningen används ska du förhindra att den välts av fordonet, tappas eller trampas på.

FÖRSIKTIGHET

- Tappa aldrig utrustningen och flytta den inte genom att dra den direkt i kabeln. Hantera utrustningen varsamt när du flyttar den.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om kabeln till grenuttaget blir mjuk, om kabeln till laddningsanslutningen är sliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada har uppstått.
- Använd aldrig utrustningen om laddningskontakten, nätkontakten eller grenuttaget är urkopplat, trasigt eller om det finns tecken på ytskador.
- För försiktighetsåtgärder gällande användning av laddningsanordningen, se försiktighetsåtgärderna för laddningsutrustning som ingår i punkt 3 i "Försiktighetsåtgärder vid laddning".
- Kontrollera fordonets laddningsstatus (SOC; batteriets laddningsnivå) och uppskatta den återstående körsträckan innan du laddar ur.
- Innan du aktiverar Vehicle to Load (VTOL), se till att den externa lasten är av.

PÅMINNELSE

- Försök att använda denna funktion när SOC är hög.
- VTOL-funktionen är begränsad när fordonets SOC är låg.



PÅMINNELSE

- Fordonets statiska strömförbrukning kommer att öka om VTOL-anslutningsenheten är ansluten under en längre period utan någon utmatning när fordonet är avstängt. Därför rekommenderas att urladdnings-/laddningskontakten tas bort när enheten inte används.

Metod för Extern Urladdning

Urladdning


- Stäng av fordonets stölskyddsfunktion före urladdning.
- Lås upp luckan till laddningsuttaget och öppna sedan luckan till uttaget och locket.
- Kontrollera före urladdning:
 1. Se till att batterikapaciteten för det fordon som ska laddas ur inte understiger 15%.
 2. Kontrollera att VTOL-anslutningsenhetens hölje inte är sprucket och att dess kontakt är fri från rost eller hinder.
 3. Se till att det inte finns vatten eller främmande material i laddningsuttaget och att metallkontaktorna inte är skadade och fria från rost eller korrosion.
- Ladda inte om något av ovanstående tillstånd föreligger, annars kan kortslutning eller elektriska stötar leda till personsador.
- Anslut anslutningsanordningen för urladdning:

- Anslut VTOL-urladdningskontakten till laddningsporten och kontrollera att den är ansluten på plats.
- När strömbrytaren* på urladdningsuttaget trycks in lyser uttagets indikator (röd), vilket indikerar att uttaget kan användas.
- Urladdning påbörjas:
 - När anslutningen har gjorts börjar urladdningen och motsvarande information visas på kombiinstrumentet.

Stoppande av urladdning

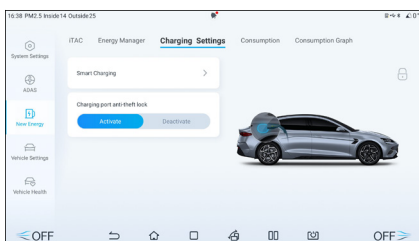
- Stoppa urladdningen:
 - Koppla bort laddningen.
- Koppla bort anslutningsanordningen för urladdning:
 - När fordonet är olåst drar du ut urladdningskontakten ur laddningsuttaget.
 - Stäng locket till laddningsuttaget och luckan till uttaget (se **P95**).
- Organisering av utrustningen:
 - Förvara utrustningen på lämpligt sätt när urladdningen är klar.

Stölskyddslås för Laddningsuttag

- För att förhindra att laddningskontakten stjäls är fordonets laddningsport stölskyddad under laddning och urladdning. För att förhindra att laddningskontakten stjäls är fordonets laddningsport stölskyddad under laddning och urladdning. Stölskyddsfunktionen är inaktiverad som standard. För att aktivera funktionen går du till Infotainment-pekskärmen  → Ny

energi → Laddningsinställningar och trycker sedan lätt på Aktivera.

- Under "Driftläge för elektriskt lås för laddningsport", tryck på "Aktivera" eller "Inaktivera".
- När stöldskyddsläget för elektriskt lås för laddningsport är aktiverat låses laddningskontakten om användaren ansluter laddningskontakten och de fyra dörrarna, motorhuven och bagageluckan är låsta. För att koppla bort kontakten måste användaren låsa upp fordonet.



Upplåsning

- När funktionen är aktiverad ska du låsa upp fordonet och dra ur laddkontakten under laddning på följande sätt:
 - När den är i AC-status trycker du på upplåsningsskärmen på smart key för att låsa upp den.
 - Tryck på mikrobrytaren bredvid det yttre handtaget på förarsidans dörr för att låsa upp.
 - Tryck på mittkonsolens lås under fönstret i förarsidans dörr för att låsa upp.

Nr.	Status för Stöldskyddsläge för Elektriskt Lås	Status för Stöldskyddslås för Fordonsdörrar	Laddningskontakt Borttagbar eller Ej
1	Aktiverad	Låsning	Nej
2	Aktiverad	Starta	Ja
3	Inaktiverad	Låsning	Ja
4	Inaktiverad	Starta	Ja

VARNING

- Kontakten måste dras ut inom 30 sekunder efter att det elektriska låset för laddningsporten har låsts upp. Annars kommer det elektriska låset att låsas igen.

Nödöppning av Laddningsport

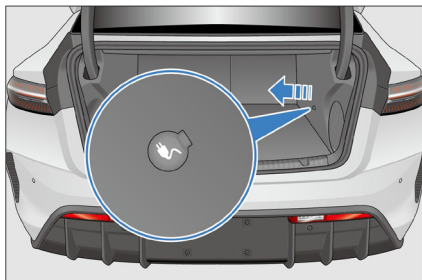
- Om det elektriska låset inte fungerar och laddningskontakten inte kan kopplas ur, försök att koppla ur laddningskontakten genom att låsa upp laddningsporten manuellt.

Laddningsportlås Draglina

Öppna bagageutrymmet. Det finns en nödkabel för laddningskontakten på höger sidopanel inuti bagageutrymmet.

Lås upp laddningskontakten genom att låsa upp nödkabelns spärr och dra i nödkabeln.


Återställ nödkabelns spärr efter att upplåsningen har slutförts.



! PÅMINNELSE

- Om ovanstående funktioner är onormala eller inte fungerar, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

Visning av Körsträcka**

"Visningsläge för körsträcka" kan ställas in för att förbättra körupplevelsen. Standardinställningen är "Standard". Du kan anpassa den genom att använda Infotainments pekskärm  → Ny energi → Energihantering.

- Standardläge: visar körsträckan baserat på resultatet av ett omfattande test av arbetsförhållandena.
- Dynamiskt läge: visar den beräknade räckvidden baserat på tillgänglig

batterikapacitet och aktuell genomsnittlig energiförbrukning.

- Det inställda visningsläget för körsträcka memoreras av systemet. När fordonet stängs av och sedan slås på kommer det senast inställda visningsläget att bibehållas.

! PÅMINNELSE


- Lägesinställningar för Visning av Körsträcka:
 - Den räckvidd som visas efter en full laddning kan variera, beroende på beräkningar av den energi som förbrukas när fordonet användes senast.
 - Den räckvidd som visas justeras baserat på om luftkonditioneringen är på, val av körsläge och förarens körvanor, så att denna räckvidd kan ligga närmare den uppskattade återstående räckvidden vid aktuell användning.

Inställningar för Energiåtervinning

Energiåtervinning: I den här processen genererar motorn bakåtriktat vridmoment när fordonet bromsar in, och den genererade energin återvinns och återanvänds för att förbättra fordonets energianvändningsgrad.

- Regenerering av bromsar:
 - När fordonet körs i D-läge, om du släpper gaspedalen helt och trampar ned bromspedalen, och fordonet är i ett stabilt tillstånd, prioriteras att svara på motorregenerering för retardation under inbromsning och retardation.

När motorkapaciteten är otillräcklig kommer den hydrauliska bromsen att aktivt ingripa för att upprätthålla fordonets retardationsbehov, och den genererade energin kommer att återvinnas för att förbättra fordonsekonomi.

- Återvinning genom glidning:
 - Om du släpper gaspedalen under ett visst djup när fordonet körs i D-läge kommer motorn att mata ut ett reverserande vridmoment för att bromsa fordonet, och den genererade energin kommer att återvinnas för att förbättra fordonets ekonomi.
- Under körning återvinns energi genom regenerativa bromsar när fordonet saktar in. För högre effektivitet, accelerera eller bromsa inte fordonet i onödan.
- Intensiteten i energiåtervinningen kan ställas in med knappen för återvinningsläge eller multimediasystemet.
 - Standard: När gaspedalen släpps upp återvinner motorstyrenheten energi på standardnivå, och fordonets retardation är på standardnivå.
 - Hög: När gaspedalen släpps upp återvinner motorstyrenheten mer energi och fordonet bromsar kraftigt.
- Motsvarande inställningar kan göras i  → Ny Energi → Energihantering → Energiåtervinningsläge.
- Du kan välja regenereringsintensiteten baserat på retardationskänslan när du släpper gaspedalen. Den inställda intensiteten för energiåtervinning kommer att memoreras.

- Den inställda energiregenereringsintensiteten kommer att memoreras. När fordonet stängs av och sedan slås på kommer det regenerativa bromsläget som ställdes in förra gången att bibehållas.

PÅMINNELSE

- Undvik att ställa in energiåtervinningsintensiteten när fordonet är igång, eftersom detta kan avleda förarens uppmärksamhet och orsaka en olycka.

Batteri

Högspänningsbatteri

- Fordonet drivs av ett högspänningsbatteri som kan laddas och laddas ur upprepade gånger. Högspänningsbatteriet laddas av en extern strömkälla eller genom energiåtervinning när fordonet bromsar eller rullar.
- Högspänningsbatteriet är placerat under fordonsgolvet, så var noga med att undvika stötar när du kör på gropiga eller ojämna vägar.

Batteriets Egenskaper

- Det är normalt att fordonets prestanda påverkas av batteriets elektrokemiska egenskaper och självskydd och varierar i viss utsträckning under följande förhållanden:
 - När SOC är hög kan den regenerativa bromsverkan minska.
 - Fordonet växlar till underhållsladdningsläge vid hög

SOC. Om laddningstiden förlängs kan det hända att den uppskattade återstående laddningstiden som visas på instrumentgruppen inte är korrekt.

- När SOC är låg kan accelerationsprestandan minska.
- När högspänningsbatteriet är svagt kan VTOL* inte användas som vanligt. Ladda batteriet omgående. Ladda batteriet omgående.
- Vid höga eller låga temperaturer är det normalt att laddnings- och urladdningskapaciteten hos högspänningsbatteriet försämras och att laddningstiden förlängs. Strömförbrukningen kan också minska vid extrema temperaturer.
- Vid laddning vid låga temperaturer kan temperaturkontrollsystemet avsevärt förbättra laddningskapaciteten. För mer information om laddning vid låga temperaturer, se Försiktighetsåtgärder vid Laddning.
- När fordonet används vid låga temperaturer kommer batteriets temperaturkontrollsystem att börja värma upp batteriet på lämpligt sätt för att säkerställa drivkraften och urladdningsprestandan och förbättra din körupplevelse. När fordonet körs korta sträckor kan uppvärmningen vara ineffektiv, vilket ökar strömförbrukningen och minskar räckvidden.
- När högspänningsbatteriet är normalt varierar fordonets räckvidd beroende på följande faktorer:
 - Körvanor: Exempelvis är räckvidden kortare vid frekvent acceleration eller inbromsning än vid konstant hastighet, och räckvidden är kortare

vid körning i höga hastigheter än vid körning i låga hastigheter.

- Vägförhållanden: Räckvidden vid låga temperaturer är kortare än vid omgivande temperaturer.
- Lufttemperatur: Räckvidden vid låga temperaturer är kortare än vid omgivande temperaturer.
- Användning av elektrisk utrustning: Användning av elektrisk utrustning: Exempelvis är räckvidden med A/C kortare än med A/C av.
- Högspänningsbatteriets användbara kapacitet är lägre vid kallt väder och minskar när temperaturen sjunker. Om ett fordon med hög batterinivå laddas vid låga temperaturer kan SOC snabbt stiga till 100%.
- Den tillgängliga batterikapaciteten minskar när fordonet används över tid.

Användningstips

- Det rekommenderas att använda fordonet vid temperaturer mellan -10°C och 40°C. När SOC är lågt, ladda fordonet i tid för att säkerställa tillräcklig räckvidd och bra accelerationsprestanda.
- För att bibehålla långsiktig prestanda bör du undvika att utsätta fordonet för höga temperaturer eller extremt låga temperaturer under mer än 24 timmar.
- Vid låga omgivningstemperaturer, om fordonet måste förvaras under lång tid, kan det placeras i ett underjordiskt garage eller annat varmare utrymme för att minska förlusten av batterivärme och bibehålla fordonets prestanda.

- Frekventa och plötsliga accelerationer eller inbromsningar bör undvikas. Kör fordonet på plana och torra vägar. Stäng vid behov av högeffektsutrustning som t.ex. A/C eller justera A/C-temperaturen för att minska energiförbrukningen för sådana enheter och öka räckvidden.
- När fordonet används för första gången eller efter en längre tids tomgång kan det hända att SOC-värdet som visas på kombiinstrumentet inte är korrekt. Vi rekommenderar att du först laddar fordonet helt.
- Vid daglig användning ska du ladda fordonet regelbundet (minst en gång i veckan) och ladda det från en låg batterinivå (<10% SOC) var tredje till var sjätte månad.
- Under extrema arbetsförhållanden (t.ex. ofta förekommande plötsliga accelerationer/bromsningar) som orsakar överhettning av batteriet, är det normalt att urladdningsförmågan gradvis minskar om temperaturen på högspänningsbatteriet är alltför hög. Om batteritemperaturen fortsätter att stiga tänds fellampan på klustret. I dessa fall rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om batteriets SOC ökar eller minskar onormalt rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

VARNING

- I händelse av en nödsituation eller olycka, var uppmärksam på följande varningar:

VARNING

- Undvik personskador genom att inte vidröra batteriet direkt.
- Vänligen kontakta så snart som möjligt en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om högspänningsbatteriet är skadat och läcker vätska, undvik all kontakt med vätskan. Om vätskan kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj omedelbart med rikligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Om fordonet börjar brinna ska du använda särskilda brandsläckare istället för vattenbaserade brandsläckare.



FÖRSIKTIGHET

- För att garantera högspänningsbatteriets säkerhet ska fordonet hållas borta från brännbara och explosiva material, antändningskällor och olika farliga kemikalier.
- Den tillgängliga batterikapaciteten kommer att minska när fordonet används över tid.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus förkortar högspänningsbatteriets livslängd.
- När fordonet inte ska användas under en längre period (mer än 7 dagar) rekommenderas att batteriets SOC-värde hålls på 40%-60% för att förlänga dess livslängd. Om fordonet inte ska köras på över 3 månader måste batteriet laddas fullt och sedan laddas ur till 40%-60% var 3:e månad. Annars kan

FÖRSIKTIGHET

överurladdning uppstå, vilket leder till att batteriets prestanda försämras eller till och med skadas. Fordonsfel eller skador som orsakas av detta täcks inte av kvalitetsgarantin.

- Eftersom kraftbatteriet är placerat längst ned på fordonet rekommenderas försiktig körning vid ojämna vägar. Vid kollision med högspänningsbatteriet ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.
- Ingen får vistas i fordonet när batteripaketet behöver repareras.

Återvinning av Högspänningsbatterier

Hur man skrotar en NEV:

1. Lämna in fordonet till BYD:s återvinningsföretag som gör en bedömning av högspänningsbatteriets restvärde.
2. Förflytta fordonet till den ansvariga återvinningscentralen för demontering av högspänningsbatteriet.
3. Lämna in batteriet till en återvinningscentral som köper tillbaka batteriet.

VARNING

- Ägare till nya elbilar har ansvar och skyldighet att lämna in uttjänta högspänningsbatterier till återvinningscentralen. Den som överlämnar ett förbrukat högspänningsbatteri till någon annan organisation eller individ, eller avlägsnar/monterar isär ett

VARNING

högspänningsbatteri utan tillstånd, ska hållas ansvarig för miljöförstöring eller säkerhetsincidenter som orsakas av detta.

Lågspänningsbatteri

12V-batteriet är placerat under det vänstra baksätet.

- Batteriets driftlägen inkluderar "Normal", "Viloläge", "Ultra-low Power", "Lågspänningsskydd", etc. Syftet är att skydda battericellen från skador. Om fordonssystemet är i gott skick växlar fordonet automatiskt mellan dessa lägen, utan att det påverkar din användning av fordonet.
- För att undvika att startbatteriet laddas kommer funktionen "smart laddning" att aktiveras aktivt om villkoren (motorhuvens stängd, tändningen "AV", urladdning av högspänningsbatteri tillåten och startbatteriets nivå lägre än designvärdet) är uppfyllda.
- När den smarta laddningsfunktionen aktiveras laddas startbatteriet via högspänningsbatteriet. Därför är det normalt att SOC eller den räckvidd som visas på instrumentgruppen minskar, när fordonet startas efter att ha stått stilla.
- Om den "smarta laddningen" misslyckas kan startbatteriet stänga av fordonets strömförsörjning. Om du före användning upptäcker att fordonet inte är strömförsörjt, försök att aktivera startjärnsbatteriet genom att trycka kontinuerligt på förardörrens mikrobrytare och slå omedelbart på strömmen till fordonet

för att ladda startjärnsbatteriet. Vi rekommenderar att du laddar det i mer än 1 timme.



FÖRSIKTIGHET

- Startbatteriet innehåller reläer. Därför är det normalt att höra ett "klick"-ljud när batteriet är laddat.
- Startbatteriet ska laddas med professionella laddningsverktyg och får inte tas bort för laddning utan tillstånd.
- Starta inte fordonet med ett annat bränsle drivet fordon, eftersom det kan skada startbatteriet.
- Startbatteriet är ett batteri på lågtrycksplattform som skiljer sig från ett vanligt bly-syra-batteri. Vänligen läs bruksanvisningen i denna manual i detalj.
- Startbatteriet har en inbyggd strömhanterare. Ta inte isär eller reparera batteriet utan tillstånd för att undvika att skada batteriet eller orsaka personskada.
- Startbatteriet måste kommunicera med fordonet för normal användning, så det är viktigt att ansluta dess kontaktdon och ledningsnät korrekt.

Försiktighetsåtgärder vid Användning

Inkörningsperiod

- Om drivlinan är svårstartad eller ofta slutar att svänga ska du omedelbart inspektera fordonet.

- Om drivlinan ger ifrån sig onormala ljud, stanna fordonet för kontroll.
- Om drivlinan har allvarliga kylvätske- och oljeläckage, stanna fordonet för inspektion.
- Drivlinan behöver genomgå en inkörningsperiod. Vi rekommenderar att detta görs inom de första 2.000 km i ekonomiläge genom mjuk körning, istället för höghastighetskörning. Följande åtgärder kan effektivt förlänga fordonets livslängd:
 - Undvik att trampa ner gaspedalen vid start och körning av fordonet.
 - Håll inte en hög eller låg hastighet för länge.
 - Undvik att köra för fort.
 - Använd inte fordonet för att bogsera andra fordon under de första 2.000 km körsträckan.

Släpvagnsbogsering

- Detta fordon är utformat för att transportera passagerare. Detta fordon är konstruerat för att transportera passagerare. Överbelasta den inte och använd den inte för att bogsera andra fordon.
- Bogsering av andra fordon kommer att ha en negativ inverkan på fordonet, inklusive manövrerbarhet, prestanda, bromsning, uthållighet, ekonomisk körning eller strömförbrukning.
- Körsäkerhet och komfort beror helt och hållet på hur utrustningen används och på goda körvanor.
- BYD lämnar ingen kostnadsfri garanti för skador eller fel som orsakats av bogsering i kommersiellt syfte.

PÅMINNELSE

- Dra inte ett släp vars vikt överstiger krokens kapacitet. Annars kan det orsaka en olycka med allvarliga personskador som följd.
- Var noga med att öka avståndet mellan fordonet och ett annat framförvarande fordon när du drar en släpvagn eftersom bromssträckan kan öka vid dragning. Vid körning i 10 km/h ska avståndet vara minst lika långt som summan av fordonets och släpets längd. Undvik nödbromsning för att förhindra att fordonet viker sig och blir okontrollerbart på grund av slirning.
- Bibehåll släpvagnens däcktryck på det värde som anges av släpvagnstillverkaren baserat på släpvagnens bruttovikt.
- Om fordonet används för att dra en släpvagn ska underhållsfrekvensen ökas på grund av att fordonets last ökar.

Säkerhetsåtgärder vid Körning

Körförbud efter alkoholintag

Även om du dricker en liten mängd alkohol minskar din förmåga att anpassa dig till trafiksituationen. Om du dricker mer alkohol blir dina reaktioner ännu långsammare. Kör därför aldrig bil när du är påverkad.

Hastighetskontroll

För hög hastighet är en viktig orsak till kollisioner med personskador och dödsfall. I allmänhet innebär högre hastigheter högre risk. Håll därför en

hastighet som är anpassad till trafikförhållandena på vägen.

Bibehåll fordonet i säkert körskick

Däcksprängningar och mekaniska fel är extremt farliga. För att minska risken för sådana fel ska du regelbundet kontrollera fordonets skick och utföra de föreskrivna inspektionerna.

FÖRSIKTIGHET

- Varje förare måste inneha ett körkort för att få köra ett fordon.
- Kör inte om du är trött.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör ett fordon.
- Under körningen måste föraren vara fokuserad och inte utföra någon aktivitet som inte har med körningen att göra, till exempel svara på samtal eller trycka på knappar.

Förslag vid Användning av Fordonet

Förslag på hur du kan förlänga batteriets livslängd:

- När fordonet inte ska användas under en längre period (mer än sju dagar) rekommenderas att batteriets SOC hålls på 40%-60%, eftersom det annars minskar högspänningsbatteriets livslängd.
- Om fordonet inte ska användas under mer än tre månader måste högspänningsbatteriet laddas fullt och sedan laddas ur till 40%-60%. Annars kan överdrive urladdning leda till att batteriets prestanda försämras eller till och med skadas. För fel på fordonet

eller skador som orsakas av detta lämnas ingen garanti.

- Om instrumentgruppen visar 0 för körsträcka på ren eldrift under drift av fordonet, indikerar det att batteriets SOC är låg. Ladda i så fall högspänningsbatteriet i tid och undvik att köra fordonet med låg SOC under en längre tid.
- För optimal batteriprestanda ska du använda en laddningskontakt för att ladda batteriet regelbundet, och den rekommenderade frekvensen är minst en gång i veckan.
- För att bibehålla långsiktig prestanda bör du undvika att kontinuerligt utsätta fordonet för en miljö med en temperatur över 60°C eller under -30°C i mer än 24 timmar.
- Om batterifacket har bucklats inåt eller om det finns skrapmärken under batterifacket bör du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Undvik om möjligt upprepade snabba accelerationer eller inbromsningar när fordonet används.
- Undvik om möjligt att köra fordonet kontinuerligt under en längre tid, annars kommer den alltför höga batteritemperaturen att påverka fordonets prestanda.
- Om instrumentgruppen inte fungerar som den ska under körning rekommenderas att du snarast kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.
- När temperaturen i högvoltsbatteriet är hög kommer fordonets prestanda att begränsas i viss utsträckning. I detta fall ska du stanna fordonet och vänta tills temperaturen sjunker innan

du kör. Stanna i så fall fordonet och vänta tills temperaturen sjunker innan du kör.


PÅMINNELSE

- Om mätaren sjunker till 0 måste batteriet laddas upp. Om batteriet inte laddas upp inom 7 dagar kan det få permanenta skador. Sådana skador täcks inte av BYD:s garantivillkor.
- Räckvidden beror på många faktorer, till exempel fordonets tillgängliga effekt, fordonets ålder (nuvarande batteritid), väder, temperatur, vägförhållanden och körvanor. Jämfört med vid normala temperaturer är räckvidden för ren eldrift något kortare och kraftprestandan påverkas också i miljöer med låga eller höga temperaturer.

Spara Energi och Förlänga Fordonets Livslängd

- Att spara energi är enkelt och enkelt, och det hjälper till att förlänga fordonets livslängd.
- Tips för att spara energi och reparationskostnader:

1. Inställning för regenerativ bromsning:

- Detta fordon kan återvinna energi och återvinningsgraden kan ställas in via Infotainments pekskärm  → Fordonsinställning → Energihantering. När regenerativ bromsning är inställd på hög ökar energiåtervinningen vid inbromsning och friläge. Ställ in denna funktion efter dina körvanor.

2. Bibehållen konstant hastighet:

- Konstant hastighet sparar energi. Plötslig acceleration, tvära svängar och nödbromsningar ökar förbrukningen.
- Hastigheten bör hållas konstant beroende på trafikförhållandena. Ytterligare energi förbrukas varje gång gaspedalen trycks ned.
- Accelerationen ska vara gradvis. Undvik plötsliga accelerationer eller inbromsningar.
- Förhindra nödbromsning och efterföljande slitage på bromsarna genom att hålla ett lämpligt avstånd till framförvarande fordon och uppmärksamma trafikljus.
- Överbelastade vägar ökar energiförbrukningen.
- Håll måttliga hastigheter på motorvägar. Ju högre hastighet, desto högre förbrukning. Genom att hålla fordonshastigheten inom det ekonomiska hastighetsområdet kan du spara ström.

3. Minska belastningen:

- Förbrukningen är högre när luftkonditioneringen används. Vrid på A/C för att minska strömförbrukningen. När utomhustemperaturen är måttlig minskar förbrukningen om du använder luftcirkulation istället för luftkonditionering.
- Överlasta inte fordonet i onödan. För höga vikter ökar belastningen på fordonet och därmed energiförbrukningen.

4. Andra tips:

- Kontrollera att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck ökar energiförbrukningen och slitaget.

- Håll framhjulen i rätt riktning, undvik att köra in i kantstenar och kör långsamt i ojämn terräng. Fel inställning av framhjulen ökar inte bara däckslitaget, utan ökar också belastningen på den elektriska drivlinan och strömförbrukningen.
- Håll fordonets botten ren och fri från lera. Detta minskar fordonets vikt och förhindrar korrosion.

PÅMINNELSE

- Kör inte i friläge.

Bagageförvaring

- Detta fordon har flera förvaringsutrymmen som gör att du enkelt kan förvara föremål. Överbelastning eller felaktig placering kan påverka fordonets manövrerbarhet, stabilitet och normala funktion och minska dess säkerhet.
- Handskfacket, förvaringslådorna på innerpanelerna och arkivfickorna på ryggstöden är avsedda för små och lätta föremål, medan bagageutrymmet är avsett för stora och tunga föremål.
- Fordonets totala last (fordon + passagerare + bagage) får inte överstiga den högsta tillåtna vikten.

VARNING

- Överlast och felaktig placering kan påverka stabiliteten och kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor.
- Beakta den maximala viktgränsen och andra lastanvisningar i denna bruksanvisning.

! VARNING

- Bär inte med dig magnetiska föremål, eftersom dessa kan störa fordonets manövrering.

Transport av Föremål i Passagerarutrymmet

- Alla föremål som kan komma att kastas inåt och därmed skada passagerarna vid en kollision måste placeras och säkras adekvat.
- Placera inga föremål på bakrutans insida. I annat fall blockerar dessa föremål förarens siktlinje och kastas hit och dit inuti fordonet i händelse av kollision.
- Se till att föremål som placeras på golvet bakom framsätet inte rullar in under sätet, så att de inte påverkar förarens möjlighet att manövrera pedalerna eller normal sätesjustering. Stapla inte föremål så att de är högre än framsätenas ryggstöd.
- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning. Om handskfacket är öppet kan passagerarens knän skadas vid en kollision eller ett nödstopp.

! PÅMINNELSE

- Var försiktig med barnleksaker i kupén, eftersom de kan utgöra en fara vid nödbromsningar eller olyckor.

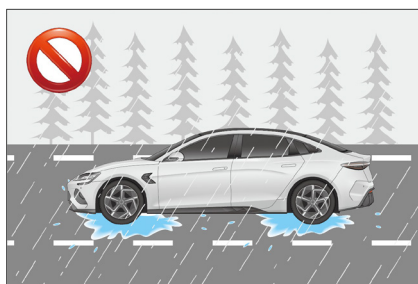
Lastning av Bagageutrymmet

- Placera bagaget jämnt i bagageutrymmet. Placera tyngre saker längst ner och så långt in som möjligt.
- Säkra föremål med rep eller remmar så att de inte rör sig under körning.

Stapla inte föremål till en höjd högre än ryggstöden.

Fordon som Vadar i Vatten

- Kontrollera vattendjupet - det får inte överstiga fordonets underkant - innan du kör in i översvämmade områden.
- Om du måste korsa ett översvämmat område stänger du av luftkonditioneringen och håller en jämn acceleration för att långsamt ta dig över.



- Stanna, backa eller stäng aldrig fordonet i översvämmade områden.
- Var försiktig när du kör genom djupt vatten, eftersom bromsarna kan bli våta. Efter överfarten, tryck på bromspedalen flera gånger för att torka skivorna och återställa bromsarnas prestanda.

! VARNING

- Kör försiktigt för att undvika olyckor om det finns vatten eller slam på bromsskivans yta, eftersom detta kan öka bromsens reaktionstid och därmed förlänga bromssträckan.
- Applicera och blötlägg bromsen försiktigt, samtidigt som du avlägsnar is eller vatten.

VARNING

- Undvik så långt som möjligt att nödbromsa efter att ha kört igenom en vattenfylld vägsträcka.
- Om fordonet körs på en vattenfylld väg, förhindra att vatten tränger in i motorn. I annat fall kommer motorn att skadas allvarligt. Fordonsfel eller skador som orsakas av detta täcks inte av kvalitetsgarantin.
- När fordonet körs genom vattenfyllda vägvagnsnitt kan fordonskomponenter, till exempel drivsystem, körsystem och bilens elsystem, också skadas allvarligt. Fordonsfel eller skador som orsakas av detta täcks inte av kvalitetsgarantin.
- Se till att hitta en skyddad plats när du laddar fordonet i regnigt väder. Om fordonet är vattenfyllt eller vattendjupet överstiger dörrtröskeln, kontakta en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för felsökning och bearbetning. Kör inte i översvämmade områden där vattnet är djupare än halva däckhöjden. Kör inte fordonet på väg där djupet av ansamlat vatten överstiger hälften av däcken.
- Kör inte fordonet på en väg där djupet av ackumulerat vatten överstiger hälften av däcken.

Påverkan av vattenloggning på högspänningsdelar:

- Högspänningskomponenter hör till elektroniska apparater, de får inte torka helt efter att ha blötlagts i vatten.

- Fordonets säkerhet och driftprestanda påverkas allvarligt om högspänningsdelar är vattenfylld, eftersom isoleringen försämras avsevärt och risken för kortslutning ökar kraftigt. I detta fall kommer fordonets säkerhet och serviceprestanda att påverkas kraftigt.
- Vattenfyllda högspänningsdelar utgör en mycket stor säkerhetsrisk på grund av försämrat skydd och spänningshållfasthet.

Förebyggande av Brand

För att förebygga fordonsbränder i tid och på ett effektivt sätt ska du vara uppmärksam på följande när du använder fordonet:

- Inga brandfarliga eller explosiva föremål får medföras i fordonet.
 - På sommaren kan temperaturen nå 60-70°C i ett fordon som utsätts för direkt solljus. Brandfarliga och explosiva föremål som t.ex. tändare, rengöringsmedel och parfym som förvaras i fordonet kan därför lätt orsaka brand eller till och med explosion.
- Se till att cigaretter släcks ordentligt.
 - Rökning är skadligt för hälsan och kan orsaka brand. Cigaretter som inte släcks ordentligt kan orsaka brand.
- Vi rekommenderar att du vänder dig till en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för regelbundna fordonskontroller.
 - Kontrollera fordonets ledningar, anslutningar, ledningsnät, isolering och fast position regelbundet. Ta itu med identifierade problem omgående.

- Montera inte om fordonets kablage eller installera någon obehörig elektrisk apparat.
- Extra elektriska apparater, till exempel högeffektiva ljudsystem och belysningsarmaturer, kan överbelasta och överhätta ledningsnätet och öka risken för brand.
- Felaktig återmontering av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning. Säkringar eller andra ersättningskablar som överskrider den relevanta elektriska märkningen är strängt förbjudna.
- Välj en lämplig parkeringsplats.
 - Undvik att utsättas för solen när du parkerar bilen.
 - När fordonet är parkerat, särskilt på sommaren, bör du kontrollera om det finns några brännbara föremål under fordonet, till exempel torrt gräs, död ved, löv eller vetestrå. Om sådana finns kan en brand uppstå.
 - Undvik att köra på vägsträckor med brännbart material som torra löv, vetestrå och gräs när fordonet är i rörelse, eller stanna omedelbart för att kontrollera om det finns brännbart material med på vägen när du har passerat sådana vägsträckor.
- Ha en lätt brandsläckare i fordonet och vet hur den ska användas.
 - För att garantera fordonssäkerheten bör en brandsläckare finnas i fordonet och kontrolleras och bytas ut regelbundet. Du bör också bekanta dig med användningen av brandsläckaren och vara beredd på eventuella olyckor.
- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuskabel vid service- eller reparationsarbeten på fordonet.
- I händelse av brand i fordonet, vidta effektiva åtgärder i rätt tid och på ett lugnt sätt för att minimera eventuella förluster:
 - Bränder visar vanligtvis första varningssignaler, såsom onormala ljud och lukter i fordonets kaross. Om du upptäcker onormala förhållanden ska du omedelbart stänga av och stanna fordonet. Det bästa är att parkera fordonet på en vindskyddad plats och sedan släcka branden med hjälp av brandsläckaren i fordonet.
 - Ring brandlarmet i tid, och ring även försäkringsbolagets rapporteringsnummer och be bolaget komma till brandplatsen för hantering.
 - Leta efter tändpunkten. Om det ryker i motorrummet ska du inte öppna huven omedelbart. (Detta skulle släppa in en stor mängd luft och orsaka brandspridning. Det finns begränsat med bränsle i kupén. Om du håller huven stängd kan du kontrollera elden så att den lätt kan släckas). Rikta den inbyggda brandsläckaren mot antändningspunkten från huvöppningen för att släcka elden, eller söka hjälp från förbipasserande bilar. Om du kan låna fler brandsläckare ska du öppna huven för att släcka branden när du inte kan se någon låga från utsidan.

- Om brandkåren är inblandad, be vederbörande att legitimera sig och en redogörelse av brandorsaken.
- När olyckan har inträffat ska du kontakta försäkringsbolaget i god tid för hantering efter händelsen.

PÅMINNELSE

- För att minska förlusterna i händelse av en olycka rekommenderas köp av kommersiell försäkring (brand, stöld etc.).

Snökedjor

- Snökedjor är endast avsedda för nödsituationer eller områden där de är tillåtna enligt lag.
- Snökedjor ska monteras på bakhjulen. Var försiktig när du kör bilen med snökedjor monterade på snötäckta vägar. Använd tunna snökedjor som ger tillräckligt utrymme för däcken och andra delar i navkapseln, eftersom vissa snökedjor kan skada däck, hjul, fjädring och kaross.
- Läs noga igenom monteringsritningar och andra anvisningar från tillverkaren av snökedjan.
- Innan du köper och monterar snökedjor, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör där ditt fordon köptes.
- När snökedjorna är monterade ska du se till att köra med en hastighet under 30 km/h på snötäckta vägar.
- För att minimera slitaget på däck och snökedjor bör du inte köra med snökedjor på snöfria vägar.

PÅMINNELSE

- Kör inte fortare än 30 km/h och håll inte en lägre hastighet än den som anges av tillverkaren av snökedjan.
- Kör försiktigt och var uppmärksam på ojämnheter, gropar och skarpa kurvor som kan få fordonet att studsas.
- För fordon med snökedjor, undvik tvära svängar eller inbromsning med låsta hjul och sänk farten innan du kör in i en kurva för att undvika olyckor på grund av förlorad kontroll.
- Snökedjor för däck ska användas symmetriskt och tas bort omedelbart när de inte används.

Start och Körning

Starta Fordonet

Förberedelser före Körning

- Kontrollera omgivningen innan du kliver in i fordonet.
- Justera sätets position, ryggstödet vinkel, dynans höjd, nackstödet höjd samt rattens vinkel och höjd.
- Justera innerbackspegeln och sidespeglarna.
- Stäng alla dörrar.
- Spänn fast säkerhetsbältena.

Säkerhetskontroll före Körning

Det är tillrådligt att göra en säkerhetskontroll innan du kör en längre sträcka, vilket kan garantera din körsäkerhet och förbättra din

körupplevelse. Fordonet kan också tas till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

Exteriör

- Däck: Kontrollera däcktrycket och inspektera däcken noggrant för att upptäcka eventuella skärsår, skador, främmande material, avvikelser och överdrivet slitage.
- Fästmuttrar: Se till att alla muttrar är monterade och åtdragna.
- Belysning: Kontrollera att strålkastare, positionsljus, blinkers och alla andra lampor fungerar normalt. Kontrollera strålkastarnas ljusstyrka.

Interiör

- Säkerhetsbälten: Kontrollera om säkerhetsbältena kan spännas fast ordentligt. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är slitna eller repiga.
- Instrumentkluster: Kontrollera särskilt att underhållsindikatorn, instrumentpanelsbelysningen och defrostern fungerar korrekt.
- Släpp bromspedalen: Kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme för bromspedalen att arbeta.
- Lågspänningsbatteri och kabel: Inspektera kontakterna för korrosion eller glapp och eventuella sprickor i lågspänningsbatteriets hölje.

I motorutrymmet

- Reservsäkringar: Kontrollera att det finns reservsäkringar för alla nominella laddningar i säkringsboxen.
- Kylvätskenivå: Kontrollera att kylvätskenivån är korrekt.

Kontrollera efter start

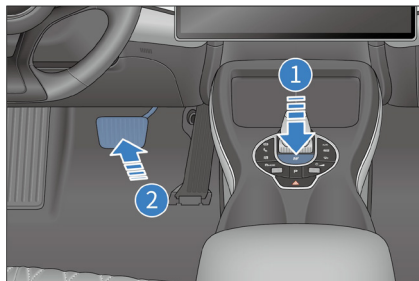
- Instrumentkluster: Kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar normalt.
- Bromsar: Kör fordonet rakt fram på en säker plats, håll hårt i ratten, sakta in och lägg i bromsen. Kontrollera att fordonet fortsätter att köra rakt fram.
- Andra avvikelser: Kontrollera om det finns lösa delar, läckage eller ovanliga ljud.

Om allt är OK är det bara att njuta av körningen.

Starta Fordonet

Start av fordonet i normala fall:

- Bär med dig en giltig smartnyckel, trampa ned bromspedalen ② och tryck på START/STOP-knappen ① samtidigt, så tänds OK-indikatorn på instrumentgruppen, vilket indikerar att bilen är redo för körning.
- Växla till läge "D" eller "R" och sedan frigörs den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Börja inte köra bilen förrän du hör ett ljud från det elektriska bromssystemet när motorn frigörs.



Fordonet kan inte startas när

- Fordonet kan inte startas när:
 - När du trycker på START-knappen tänds varningslampan för smart key, en ljudsignal hörs och meddelandet "Ingen nyckel upptäckt" visas på instrumentgruppen. Detta innebär att nyckeln inte finns i bilen eller att den inte kan detekteras på grund av störningar.
 - Nyckeln ligger på en olämplig plats, till exempel på golvet, i mugghallaren, i bagageutrymmet etc.
- Att trycka på START-knappen kanske inte aktiverar startfunktionen på grund av:
 - Om den elektroniska smartnyckeln inte fungerar blinkar varningsindikatorn för smartnyckelsystemet på kombinationsinstrumentet och meddelandet "Lågt batteri" visas på informationskärmen i mitten av kombinationsinstrumentet, vilket indikerar att nyckelbatteriet kan ha tagit slut. Byt ut batteriet i den elektroniska smartnyckeln så snart som möjligt enligt anvisningarna i "Batteriet i Smartnyckeln tar Slut".
 - Förutom de orsaker som nämns ovan, fungerar inte PEPS-systemet normalt under vissa förhållanden på grund av olika servicemiljöer. Se "Smart Åtkomst- och Startsystem" för relevanta detaljer.

Starta fordonet i nödsituationer

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Släck alla lampor och tillbehör.
- Växelspaken är i läge "P".
- Slå av tändningen.

- Den elektroniska smartnyckeln finns i fordonet.
- Håll smartnyckelns startknapp intryckt i mer än 15 sekunder.

Kontrollera efter start

- Instrumentkluster: Kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar normalt.
- Bromsar: På en säker plats, kontrollera att fordonet håller en rak riktning.
- Andra avvikelser: Kontrollera om det finns lösa delar, läckage eller ovanliga ljud.

Om allt är OK är det bara att njuta av körningen.

Fjärrstart*

Elektronisk Smartnyckel "Fjärrstartfunktion"

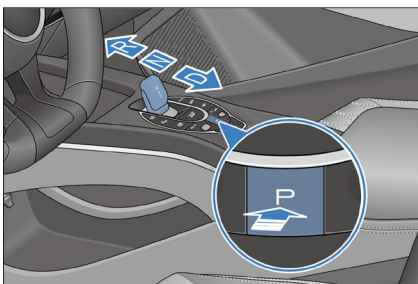
1. Tryck och håll in fjärrstart/stoppknappen på den elektroniska smartnyckeln i 2 sekunder för att starta fordonet. När bilen har startats blinkar blinkerslamporna 3 gånger.
2. Om ingen giltig manövrering sker inom 10 minuter efter fjärrstart stannar bilen, strömmen slås av och blinkersen blinkar två gånger.



- Tryck och håll in fjärrstart/stoppknappen på den elektroniska smartnyckeln i 2 sekunder. Fordonet stannar och slås av, och blinkers blinkar två gånger.

Växelreglage

- Växleställdonets växelläge är markerat på växelspaken.
- "P"-växeln är för parkering, tryck på denna knapp för att parkera fordonet och parkeringsindikatorn tänds. Tryck på bromspedalen för att starta bilen, du kan växla från "P" till ett annat läge.



FÖRSIKTIGHET

- För att undvika personskador, tryck på "P"-knappen först när fordonet har stannat helt.
- "R": Backväxel, används endast när fordonet har stannat helt.
- "N": Neutral, används för tillfälligt stopp. Växla under alla omständigheter alltid till "P" innan föraren kliver ur.
- "D": Kör, växla till D-läget för att köra fordonet normalt.
- Om växlingen lyckas återgår spaken till sitt mittläge efter att den släppts.
- Slå på tändningen med "OK"-knappen innan du växlar till "D".

- För att växla från "P" till "D" måste du trycka på bromspedalen. För mer information, se meddelandet på kombiinstrumentet.

VARNING

- Om motorn stängs av och fordonet körs under lång tid efter att det har lagts i "N"-växeln, kan transmissionen skadas allvarligt på grund av brist på smörjning.
- När motorn är igång och fordonet är i "R"/"D"-växeln, stanna alltid fordonet genom att trampa på bromspedalen, eftersom det fortfarande finns kraft som överförs från ställdonet och fordonet kan köra långsamt även i tomgångsläge.
- Om du vill växla medan du kör framåt ska du inte trampa på gaspedalen för att undvika olyckor.
- För att undvika olyckor får du aldrig växla till "R" eller trycka på "P"-knappen när bilen är i rörelse.
- Kör aldrig i nedförsbacke i läge "N" eller "P", även om motorn inte är igång.
- För att förhindra att fordonet rör sig oavsiktligt, dra upp bromsen och tryck på "P"-knappen när fordonet har stannat helt.

Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)*

Var noga med att koppla in EPB varje gång innan du parkerar eller lämnar fordonet.

Manuell Inkoppling av EPB

Ställ in EPB på alternativet "EPB" på infotainments pekskärm, när du trycker på bromspedalen och EPB släpps, applicerar EPB en lämplig parkeringskraft, indikatorn på instrumentgruppen blinkar och lyser sedan stadigt, vilket visar att EPB är inkopplat. Dessutom visas textmeddelandet "EPB aktiverad".



FÖRSIKTIGHET

- (P) blinkar, EPB fungerar. Om fordonet befinner sig i en slutning, släpp inte bromspedalen förrän (P) är stadigt aktiverad. Annars kan fordonet röra sig nedåt.

Automatisk EPB-koppling

Automatisk EPB-koppling

- När bilen stängs av aktiveras EPB automatiskt och (P) indikatorn tänds på instrumentgruppen.

Automatisk inkoppling av "P"-växeln

- Tryck på bromspedalen för att stanna fordonet och lägg i P-växeln. EPB kopplas in automatiskt. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn på instrumentgruppen slutar blinka och lyser med fast sken och meddelandet "EPB-kopplad" visas.



FÖRSIKTIGHET

- När släpvagnsläget för EPB har aktiverats via infotainmentsystemet kommer EPB inte att aktiveras automatiskt när fordonet är i läge "P" eller avstängt. Denna funktion kan användas för att bogsera eller skjuta fordonet när det har gått sönder.

FÖRSIKTIGHET

- Släpp inte bromspedalen för tidigt i processen, särskilt inte när fordonet står stilla i en slutning, eftersom det annars finns risk för att fordonet glider iväg i mindre utsträckning.
- Denna funktion är avsedd att förbättra fordonssäkerheten. Överdriven tillit till eller frekvent användning av funktionen rekommenderas inte. För att garantera säkerheten, se till att växellådan växlas till "P" innan du kliver av.

Automatisk EPB-utlösning vid Start av Fordonet

- När bilen är parkerad, starta bilen, tryck ned och håll kvar bromspedalen och växla från "P" eller "N" till en körväxel som "D" eller "R". EPB frigörs automatiskt, indikatorn släcks och meddelandet "EPB released" visas.



FÖRSIKTIGHET

- Följ de korrekta växlingsinstruktionerna och håll bromspedalen nedtryckt under hela växlingsprocessen. Släpp inte bromspedalen förrän det växelläge som visas på instrumentgruppen är det önskade.
- Inom några sekunder efter att fordonet startas kommer EPB-systemet att utföra en självkontroll vid uppstart. Under denna process kommer EPB inte att svara på någon funktion.
- När fordonet har startats och växeln är i ett körläge som "D" eller "R", koppla in EPB manuellt och tryck sedan ner

gaspedalen långsamt till en viss grad. EPB frigörs automatiskt (P) och -indikatorn släcks och meddelandet "EPB Released" visas.

Nödbromsning När Bromspedalen inte Fungerar

- Om bromsen inte fungerar eller är blockerad, fortsätt att trycka på p-växelspaken eller dra i EPB-brytaren* för nödbromsning.



FÖRSIKTIGHET

- Av säkerhetsskäl bör du inte använda EPB för inbromsning vid normal körning. Om bromspedalen inte fungerar eller är blockerad, använd nödbromsfunktionen medan du alltid kan hålla fordonet under kontroll och köra normalt.

Indikator för EPB-system

- När bilen är påslagen och EPB är aktiverat kommer indikatorn (P) på kombiinstrumentet att lysa med fast sken.
- When the vehicle is powered off, if the EPB is engaged, the indicator (P) on the instrument cluster turns on and then turns off in several seconds.
- När bilen är påslagen startar EPB-systemet en självkontroll. Indikeringen (P) på instrumentgruppen tänds och släcks sedan inom ca 3 sekunder. Om den inte gör det kan det vara fel på EPB eller bromssystemet. Kontakta i så fall omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

EPB Driftljud

- EPB-motorljud kan höras när EPB kopplas in eller ur.
- Om det luktar bränt eller hörs ovanliga ljud efter att nödbromsfunktionen har aktiverats ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.



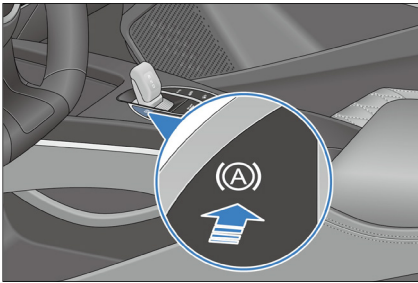
VARNING

- För att förhindra att bilen glider ner ska du inte parkera bilen med växlingsmekanismen istället för EPB innan du lämnar bilen. Var noga med att använda EPB när du parkerar och se till att växellådan är i läge "P".
- För att förhindra en allvarlig olycka, låt aldrig någon passagerare i bilen manövrera EPB-brytaren när bilen är igång.
- När EPB dras upp eller frigörs, trampa ner bromspedalen så långt som möjligt för att förhindra att fordonet glider och att växlingarna fastnar när EPB inte kan avge tillräcklig parkeringskraft.
- Av säkerhetsskäl ska EPB inte användas för inbromsning vid normal körning. Den används företrädesvis när bromspedalen inte fungerar eller är blockerad.
- Eftersom EPB inte kan överskrida den fysiska gränsen för vägens vidhäftning, kan aktivering av nödbromsfunktionen resultera i att fordonet driver, glider åt sidan eller böjs av när fordonet passerar kurvor eller farliga/tungt trafikerade vägavsnitt, eller när fordonet körs under svåra väderförhållanden. Var försiktig så att du inte orsakar någon olycka.

Automatisk Låsning av Fordon (AVH)

Den automatiska fordonslåsningsfunktionen (AVH) används när fordonet måste stå stilla under en längre tid, till exempel vid trafikstockning i en backe eller vid trafikljus. AVH-funktionen aktiveras när bromspedalen trycks ned för att stanna fordonet.

- Tryck på AVH-omkopplaren för att aktivera AVH. En vit indikator för AVH-standby visas på instrumentgruppen, och den blir grön när AVH kan aktiveras.
- Tryck på AVH-knappen igen för att avaktivera AVH.



FÖRSIKTIGHET

- Att trycka på gaspedalen, växla till "P" eller aktivera EPB kan få fordonet att lämna AVH-läget och återgå till AVH-standby; även om villkoren för AVH-standbystatus inte är uppfyllda, kommer fordonet också att lämna AVH-läget.

Förutsättningar för AVH-standby (Alla Måste Vara Uppfyllda)

- AVH-omkopplaren är påslagen och den vita AVH-viloindikatorn visas på kombiinstrumentet.

- Förarens säkerhetsbälte är fastspänd och dörrarna är stängda.
- Fordonets drivmotor är startad eller tändningen är påslagen.
- Intelligent kraftbromssystem och elektrisk parkeringsbroms (EPB) är normala.

AVH Körvillkor (Alla Måste Vara Uppfyllda)

- AVH-funktionen är i standby-läge.
- I D-växeln trycks bromspedalen ned för att stoppa fordonet.
 - AVH-funktionen är aktiverad, bromsljusen och den högt monterade stopplampan lyser och AVH-indikatorn på kombiinstrumentet lyser grönt.
 - AVH-funktionen går in i standby-läge efter 10 minuters drift, och EPB aktiveras automatiskt.

FÖRSIKTIGHET

- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor vara uppfyllda samtidigt.
- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor för automatisk parkeringsfunktion vara uppfyllda.
- När växeln växlas från D till R kommer systemet att gå in i körläge och AVH-funktionen kommer inte att aktiveras. När AVH-knappen trycks in eller hastigheten överstiger 10 km/h, kommer systemet att lämna körläget.

Försiktighetsåtgärder vid Körning

- Sakta ner när du kör mot hård vind.

- Kör långsamt och försiktigt på grusvägar. För att undvika däckskador, kör inte över skarpkantade hinder. Annars kan däcken skadas allvarligt. För att förhindra däckskador, kör inte över skarpkantade hinder. Eller det kommer att skada däcken allvarligt.
- Sakta ner på ojämna eller ojämna vägar annars skulle stöten skada däcken.
- Undvik i möjligaste mån att köra genom översvämmade områden.
- Kör försiktigt på hala vägar, till exempel vägar som är täckta av is, snö eller sand, eller ytor som våta keramiska plattor eller härdat plast. Undvik att parkera i sluttningar för att förhindra att fordonet glider.

PÅMINNELSE

- Batteriet är placerat i fordonets chassi. Se till att undvika stötar under körning.
- Innan du kör ska du kontrollera att EPB är helt urkopplat och att EPB-indikatorlampan är släckt.
- Lämna inte fordonet när drivmotorn är igång.
- Sätt inte foten på bromspedalen när du kör. Det kan annars leda till överhettning, slitage och slöseri med el.
- Sakta ner när du kör nedför branta sluttningar och undvik att bromsa för ofta för att undvika överhettning av skivan, vilket påverkar bromsarnas prestanda.
- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hala vägar. Snabb acceleration eller plötslig inbromsning kan leda till att fordonet får sladd eller avviker.

PÅMINNELSE

- Se till att ingen passagerare sticker ut huvudet eller händerna utanför fordonet, särskilt när det gäller barn.
- Stora mängder vatten som tränger in i motorutrymmet kan orsaka skador på kraftsystemet och elektriska komponenter.

VARNING

- Föraren ska säkerställa körsäkerheten för alla passagerare i fordonet, vägleda dem att använda fordonets funktioner på rätt sätt och förhindra att barn och andra passagerare använder kontrollknappar som fönsterknappar på ett felaktigt sätt.

Försiktighetsåtgärder vid Vinterkörning

- Kontrollera att kylvätskan är frostsäker.
 - Använd kylvätska av samma typ som den som användes ursprungligen. Fyll på kylvätskan i kylsystemet baserat på omgivningstemperaturen.
 - Felaktig kylvätska kan skada kylsystemet.
- Kontrollera batterierna och kablarnas skick.
 - Lågspänningsbatteriets kapacitet är lägre i kallt väder, så de måste vara fulladdade när vintern kommer.
- Undvik frost i dörren.

- Spraya lite avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra frysnings.
- Använd frostskyddad spolarvätska.
 - Dessa finns hos BYD-auktoriserade återförsäljare eller serviceleverantörer och i reservdelsbutiker.
 - Förhållandet mellan vatten och frostskyddsmedel måste överensstämma med tillverkarens anvisningar.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte andra ersättningsmedel som tvättvätska, eftersom dessa kan skada bilens lack.
- Förhindrar att is och snö hamnar under stötfångaren.
 - Om is eller snö samlas under stötfångarna blir det svårt att styra. Vid körning i kallt väder, stanna då och då och kontrollera om det finns snö och is under skärmarna.
- Ha nödverktyg eller nödartiklar tillgängliga som förebyggande åtgärder vid svåra vägförhållanden.
 - Det är lämpligt att ha snökedjor, fönsterskrapa, sand- och saltpåsar, blinkers, spade och anslutningskablar i fordonet.

Förarassistans



Adaptiv Farthållare (ACC)*

- Den adaptiva farthållaren (ACC), som är en vidareutveckling av den


traditionella farthållaren, använder en radar och en multifunktionell videokontroll för att känna av det framförvarande fordonets relativa avstånd och hastighet, så att hastigheten kan regleras i enlighet med detta. Systemet växlar mellan vanliga farthållare och ACC beroende på om det finns ett fordon framför.

- Körhastigheten och tidsintervall från framförvarande fordon kan ställas in med hjälp av körknapparna. Farthållarens hastighet kan ställas in inom ett intervall på 30 till 150 km/h (20~95mph), eller så kan ett fast avstånd från framförvarande fordon ställas in för att köra i hastigheter mellan 0 och 150 km/h (0~95mph).

Status Beskrivning

- ACC standby:
 - När systemet har aktiverats är det som standard i standby-läge och kan aktiveras manuellt. Om fordonet inte uppfyller villkoren för aktivering måste det kontrolleras tills dessa villkor uppfylls. Under denna tid,  visas på instrumentpanelen. (Värdet för farthållaren är variabelt.)
- ACC aktiverad:
 - Systemet är i drift. Det håller den inställda hastigheten eller anpassar automatiskt avståndet till framförvarande fordon. Under denna tid,  visas på instrumentpanelen. (Värdet för farthållaren är variabelt.)
- Överhastighet:
 - Om du trampar på gaspedalen när ACC är aktiverat, reagerar fordonet på din acceleration så att ACC

tillfälligt avaktiveras tills du släpper upp pedalen.

- ACC-fel:
 - Det har uppstått ett fel i systemet. Ingen funktion kan utföras och ACC-felindikatorn visas  på kombiinstrumentet. (Värdet för farthållaren är variabelt.)

Aktiveringsvillkor

- EPB är frigjord.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bagageutrymmet, motorhuven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänd.
- ESC-systemet är på, men ännu inte aktiverat.
- Fordonets hastighet är inte högre än 150 km/h (95mph).
- Bromspedalen är nedtryckt vid hastighet 0, eller bromspedalen är inte nedtryckt vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentgruppen.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.

Manövrering av Körknapp

ACC till/från-knapp

Tryck på knappen ① för att aktivera eller avsluta ACC.. (Systemet är i viloläge när aktiveringsvillkoren är uppfyllda). (När ACC aktiveras genom att trycka på knappen ① ställs den aktuella hastigheten in som standardhastighet. Om den aktuella hastigheten är lägre än

30 km/h sätts körhastigheten till 30 km/h.)



Återställning av ACC

När ACC-systemet är i viloläge inom samma tändningscykel, lagrar systemet den senast inställda hastigheten. Tryck upp spaken ② för att återställa till den lagrade hastigheten innan du avslutar farthållarsystemet.

Öka/Minska målets hastighet

När ACC är aktiverat, ställ in fordonet på en hastighet inom intervallet 30~150 km/h genom att flytta spaken ②. Varje gång spaken ② vrids upp eller ned ökar eller minskar målhastigheten med 5 km/h.

Avsluta ACC

- Om du trycker på knappen ① en andra gång eller trycker på bromspedalen när ACC är aktiverat, försätts ACC-systemet i standby-läge.

VARNING

- Håll dig strikt till hastighetsbegränsningarna på lokala vägar, kontrollera hastigheten och kör säkert. Kör inte för fort.

Ställa in fordonsavstånd

- Föraren måste välja ett säkert fordonsavstånd.
- Systemet justerar fordonets hastighet för att hålla ett lämpligt avstånd till framförvarande fordon i samma körfält. Tryck på knapparna ④ och ⑤ på ratten för att justera avståndet till någon av de fyra tillgängliga nivåerna. På varje nivå är fordonsavståndet i direkt proportion till fordonets hastighet. Ju högre hastighet, desto längre avstånd.

Öka/Minska hastigheten med ACC aktiv

- När ACC är aktiverat kan du trycka på gaspedalen för att i förväg nå den inställda körhastigheten. Systemet går då in i överhastighetsläge. Om du accelererar utan att utföra några andra åtgärder vid den målsatta körhastigheten, accelererar fordonet och återgår sedan till den målsatta körhastigheten när gaspedalen släpps.
- När du trycker på bromspedalen med ACC aktiverat för att sakta ner fordonet, går ACC till standby-läge. När bromspedalen släpps måste ACC aktiveras igen.

Följa till stopp/start

- Styrd av ACC kan fordonet stanna när framförvarande fordon stannar under normala körförhållanden och återuppta körningen automatiskt efter framförvarande fordon om stoppet varar mindre än tre sekunder.
- Om bilen står stilla i 30 sekunder till tre minuter, tryck på gaspedalen eller tryck upp spaken ② för att återaktivera ACC.

Systembegränsningar

- De främre mmWave-radarerna är installerade i fordonets front. Om dess detekteringsområde blockeras av föroreningar kan den avsedda funktionen störas. I synnerhet om sensorn är helt täckt av snö går ACC-systemet ur och meddelar detta på Infotainments pekskärm. Systemfunktionen återställs efter att blockeringen har avlägsnats och fordonet har startats om eller körts ett tag.
- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Att nå eller lämna en kurva kan fördröja eller störa val av mål. I sådana fall kanske ACC-fordonet inte bromsar som förväntat eller bromsar för sent.
- På vägar med skarpa kurvor, t.ex. slingrande vägar, kan fordonet framför vara utanför ACC-sensors detektering under flera sekunder på grund av begränsningar i sensors synfält, vilket kan leda till att ACC-fordonet accelererar automatiskt.
- Trafikflöden och väderförhållanden, till exempel regn och dimma, måste beaktas vid inställning av ACC-systemets fordonsavstånd. När ACC-systemet är korrekt inställt måste föraren när som helst kunna bromsa tills fordonet stannar.

- ACC-systemet kan eventuellt inte identifiera stillastående eller långsamt rörliga föremål, till exempel fordon, ändhållplatser, vägtullar, cyklar eller fotgängare. Detta innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
- ACC-systemet kan inte identifiera fotgängare eller mötande fordon.
- ACC-systemet kan endast åstadkomma en begränsad inbromsning i stället för en nödbromsning.
- Metallföremål, som räls eller metallplåtar som används vid vägbyggen, kan störa främre mmWave-radar, vilket gör att den inte fungerar.
- Prestanda hos främre mmWave radarsensorer kan påverkas av vibrationer eller kollisioner. I sådana fall rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- ACC kan inte aktiveras i speciella kör lägen som bogsering/snö/mudder/sand/terräng.

snarare än på komplexa stadsvägar eller slingrande vägar.

- Det är förarens ansvar att hålla avstånd till framförvarande fordon. ACC-systemets fordonsavstånd uppfyller det minimiavstånd som krävs i landets körmiljöer.
- Fordonskontrollen överförs till föraren om gas- eller bromspedalen trycks ned när ACC är aktiverat. Detta leder till att ACC-systemet inte kan hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- ACC kan ha ingen eller långsam respons på ett framförvarande fordon som bromsar eller stannar plötsligt, vilket resulterar i en risk för sen inbromsning. I sådana fall kommer det inte att finnas någon begäran om övertagande.
- I vissa fall, till exempel när framförvarande fordon kör för sakta, när filbytet sker för snabbt eller när säkerhetsavståndet till framförvarande fordon är för kort, finns det inte tillräckligt med tid för systemet att minska den relativa hastigheten. I detta fall måste föraren reagera. Systemet kan inte ge ljud- eller bildvarningar i alla situationer.

Försiktighet

- ACC är ett komfortsystem snarare än ett säkerhetssystem, hinderdetektor eller kollisionsvarningssystem. Föraren måste hela tiden ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för fordonet.
- ACC assisterar istället för att ersätta förarens roll. Föraren är ansvarig för att följa trafikreglerna och hålla kontrollen över fordonet.
- Av säkerhetsskäl kan ACC inte aktiveras när ESC är inaktiverat.
- ACC:n är lämplig för användning på motorvägar och vägar i bra skick,
- Om ACC aktiveras när bilen står stilla, identifierar systemet eventuella hinder framför bilen och håller bilen stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollision. Denna funktion kan dock inte identifiera alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam på de främre hindren eller andra trafikanter.
- Ett kort avstånd från ett intilliggande körfält (eller ett fordon på ett intilliggande körfält som är för nära ACC-fordonets körfält) kan få ACC att bromsa.

- Fordon som kommer in i ACC-fordonets körfält och inom detekteringsområdet för dess främre mmWave-radar identifieras som målfordon och reagerar därefter, vilket kan leda till hård eller sen inbromsning.
- Detektion kan påverkas eller förönsas i vissa miljöer. Om den radarreflekterande tvärsnittsytan för målet (t.ex. en cykel, fyrhjulning eller fotgängare) är för liten kan det hända att systemet inte kan fastställa sitt avstånd, vilket leder till antingen sen eller ingen respons på dessa fordon. I sådana fall måste fordonshastigheten kontrolleras av föraren. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av brus eller elektromagnetiska störningar.
- ACC kan inte styra fordon med för litet kontaktförhållande, så föraren måste behålla kontrollen över fordonet.
- När fordonet stannar medan det följer ett framförvarande fordon kan det i sällsynta fall hända att systemet inte känner igen slutet på det framförvarande fordonet utan den nedre delen av målet (t.ex. bakaxeln på en lastbil med högt chassi eller en fordonsstötfångare). I sådana fall kan systemet inte säkerställa korrekt stoppsträcka, så föraren måste vara uppmärksam och redo att bromsa.
- Om ACC aktiveras när bilen står stilla, identifierar systemet eventuella hinder framför bilen och håller bilen stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollision. Denna funktion täcker dock inte alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam.
- Om du ändrar fordonets konstruktion, till exempel sänker chassit eller ändrar den främre registreringskyltens monteringsplatta, kan det påverka ACC-systemet.
- Använd inte ACC-systemet när sikten är dålig eller när du kör i backar, på krokiga vägar eller på våta vägar (is/snö eller översvämmade).
- Vänd dig till en av BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering och kontroll av främre mmWave-radar eller den multifunktionella videostyrningen i någon av följande situationer:
 - Den främre mmWave-radarn, den främre stötfångaren eller vindrutan har tagits bort.
 - Hjulinställning har utförts.
 - Fordonet har utsatts för en kollision.
 - ACC-systemets prestanda har försämrats eller instrumentklustret har orsakat ett systemfel.

VARNING

- ACC fungerar endast som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ACC inte fungerar.
- Använd ACC baserat på dina behov, trafiken och vägförhållandena.



Intelligent Farthållare (ICC)*

- Den intelligenta farthållaren (ICC) integrerar ACC och kontroll av filcentrering (LCC). Den hjälper till att styra fordonet både långsgående och

tvärsgående i hastigheter mellan 0 km/h och 120 km/h för att minska körbelastningen och ge en säker och bekväm körmiljö.

- När funktionen är aktiverad måste föraren alltid hålla i ratten och styra fordonet vid behov.
- Longitudinell assistans, som styrs av ACC-systemet, håller fordonet i en fast hastighet eller på ett fast avstånd från den framförvarande trafikanten.

Status Beskrivning


- ICC standby: ICC-systemet är som standard i standby-läge och kan aktiveras manuellt. Om fordonet inte uppfyller villkoren för aktivering måste fordonet kontrolleras tills dessa villkor är uppfyllda. Under denna tid,  visas på instrumentpanelen.
- ICC aktiverat: ICC-systemet är i drift. Det håller den inställda hastigheten eller anpassar automatiskt avståndet till framförvarande fordon. Under denna tid,  visas på instrumentpanelen.
- ICC-fel: Det har uppstått ett fel i systemet. Ingen funktion kan utföras och ICC-felindikatorn visas på klustret.

ICC-aktiveringsvillkor


- EPB har frigjorts.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bagageutrymmet, motorhuven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänd.

- ESC-systemet är på, men ännu inte aktiverat.
- Fordonshastigheten är inte högre än 120 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt vid hastighet 0, eller bromspedalen är inte nedtryckt vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentgruppen.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.
- Linjerna för dubbelriktade körfält är tydliga och fordonet befinner sig i mitten av körfältet.

Användning

- Tryck på knappen  på ratten för att aktivera eller avsluta ICC. (När funktionen är aktiverad är den aktuella hastigheten som standard inställd som körhastighet. Om den aktuella hastigheten är lägre än 30 km/h ställs körhastigheten in på 30 km/h.)
- För inställning av farthållare och avstånd, se ACC-funktionsbeskrivningar (i föregående kapitel).



- Du kan också slå på eller av ICC i Fordonsinställningar  → ADAS → Intelligent Körning. När fordonet precis har startats bibehålls ICC-statusen före den senaste avstängningen.

Försiktighet

- ICC integrerar ACC och LCC. Därför måste försiktighetsåtgärder för ACC-funktionen följas vid användning (se föregående kapitel för detaljer).
- När ICC är påslagen och aktiveras vid fordonshastigheter mellan 0 km/h och 120 km/h:
 - Om det inte finns några körfältslinjer framåt är den tvärgående ICC-kontrollen undertryckt och endast ACC fungerar. I det fallet blir ICC:s statusindikator grå på kombiinstrumentet.
 - Om körfältslinjerna framåt är tydliga och igenkännbara aktiveras den tvärgående ICC-kontrollen automatiskt. I det fallet visar ICC:s statusindikator aktiverad status på instrumentgruppen.
- ICC-systemet är ett hjälpssystem vid körning, inte ett automatiskt körsystem. Föraren ska hela tiden ha kontroll över fordonet och händerna får inte lämna ratten under en längre tid. Annars kommer systemet att stängas av efter att föraren har uppmanats att ta över kontrollen.
- ICC-systemet kan påverkas av väderförhållanden, belysning och tydligheten hos körfältets linjer. Prestandan försämras avsevärt i situationer som bakgrundsbelysning, solnedgång, snötäckta vägar och allvarligt skadade vägar.
- Använd inte ICC-systemet på slingrande vägar med skarpa svängar, isiga och hala kurvor, eller under väderförhållanden, såsom tät dimma, kraftigt regn och kraftig snö, som kan hindra avkänningen av främre mmWave-radar eller multifunktionskameran .

- Situationer där ICC inte kan användas inkluderar:
 - Sensorn är blockerad.
 - Fordonet körs under svåra väderförhållanden.
 - Aktiv säkerhetsfunktion utlöses.
 - Fordonshastigheten överskrider det angivna intervallet.
- ACC kan inte aktiveras i särskilda kör lägen som bogsering/snö/lera/sand/terräng (om bilen är utrustad med dessa lägen).

VARNING







- ICC fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ICC misslyckas.
- Använd ICC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Prediktiv kollision varning (PCW) och automatisk nödbromsning (AEB)

Prediktivt kollision varningssystem (PCW) och automatiskt nödbromsningssystem (AEB) upptäcker framförvarande fordon och fotgängare med hjälp av en radar och multifunktionell videokontroll. När en risk för kollision upptäcks avger systemet ett ljud- och visuellt larm för att varna föraren, och förbättrar det potentiella bromsstrycket för bättre reaktionstid. Om en ökad risk för kollision upptäcks lägger systemet automatiskt på bromsstrycket

för att undvika kollision eller minska krocken.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera PCW & AEB, gå till Infotainmentsystem  → ADAS → Aktiv Säkerhet.
- PCW ger larm i form av ljud, text och periodisk bromsning.
- När PCW är aktiverat  eller  blinkar, beroende på nödläget, och ett meddelande visas på kombiinstrumentet.
- När AEB aktiveras,  blinkar tillsammans med ett meddelande på instrumentklustret.
- I händelse av fel,  visas på klustret.
- Om AEB inaktiveras manuellt genom att trycka på knapparna  återspelas det via klustret.

Villkor för Sktivering av PCW-systemet

- Föraren aktiverar funktionen genom att ställa in fordonet.
- Fordonshastigheten ligger inom intervallet: 16 km/h-150 km/h.
- Fordonet är i D-växel.
- Fordonet glider inte bakåt.

Villkor för Aktivering av AEB-systemet

- Föraren aktiverar funktionen genom att ställa in fordonet.
- Fordonshastigheten ligger inom intervallet: 4 km/h-150 km/h.
- EPB är frigjord.
- Fordonet är i D-växel.
- Fordonet glider inte bakåt.

- Bagageutrymmet, motorhuven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänd.
- ESC-systemet är på, men ännu inte aktiverat.

Systembegränsningar

- Detektion kan påverkas eller försenas i vissa miljöer. Om den radarreflekterande tvärsnittsytan hos målet (t.ex. en cykel, trehjuling, fyrehjuling, motorcykel eller motorcykel) är för liten kan det hända att systemet inte kan fastställa sitt avstånd, vilket leder till antingen sen eller ingen respons på dessa fordon. I sådana fall måste fordonets hastighet och avstånd kontrolleras av föraren.
- Systemet kan påverkas eller inte ge något svar i följande fall:
 - Vid regn, snö eller dimma, stora vattenstänk, exponering för direkt solljus eller bländande ljus eller kraftigt varierande ljusförhållanden.
 - Sensorn är smutsig, grumlig, skadad eller blockerad.
 - Radarfel på grund av störningar från andra radarkällor, till exempel stark radarreflektion i parkeringshus.
- I komplex trafik kan det hända att systemet inte kan reagera korrekt på följande omständigheter:
 - Fotgängare eller fordon rör sig för snabbt inom sensorns detekteringsområde.
 - Fotgängare skyms av andra föremål.
 - Fotgängarnas konturer går inte att skilja från omgivningen.

- Fotgängare upptäcks inte, till exempel på grund av att de täcks av speciella kläder eller andra material.
- Fordonet framförs i en kurva med liten svängradie.

Försiktighet

- AEB-systemet kan inte garantera noll kollisioner. I komplex trafik kan systemet inte alltid tydligt identifiera alla fordon eller fotgängare. Det kan utlösa onödiga varnings- eller bromsåtgärder för brunnslock, järnplattor eller vägskyltar.
- Se till att köra säkert och observera omgivande trafikförhållanden. AEB ersätter inte normal bromsverkan i något fall.
- Förlita dig inte för mycket på AEB-systemet eftersom det kan leda till allvarliga olyckor med svåra personskador eller dödsfall som följd. Systemet är endast ett extra säkerhetsverktyg. Föraren måste alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon, kontrollera hastigheten och vara beredd att bromsa eller styra undan vid behov. Föraren måste hela tiden ha kontroll över fordonet och bära det fulla ansvaret för en säker körning.
- AEB-systemet aktiveras först när vissa hastigheter överskrids. Försiktig körning krävs alltid, eftersom systemet kanske inte utlöses korrekt.
- AEB-systemet kan inte fungera normalt när ESC-funktionen är inaktiverad eller när fellampan lyser.
- Om PCW avger ett larm måste föraren bromsa baserat på trafikförhållandena för att minska fordonets hastighet eller styra undan från hinder.

- Om fordonet kör för nära framförvarande fordon under för lång tid kommer en varning för säkerhetsavstånd att ges. Om fordonet framför bromsar plötsligt kan en kollision vara oundviklig.
- Systemet utlöser inte AEB när föraren är medveten om en nödvarning, men vrider på ratten, trycker hårt på gaspedalen eller bromsar hårt.
- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Ibland upptäcker den främre mmWave-radarn eller den multifunktionella kontrollen smuts eller främmande föremål på ytan, vilket gör att PCW och AEB inte fungerar som de ska, så du måste omedelbart avlägsna smutsen eller det främmande föremålet.
- Eftersom skyddet för fotgängare begränsas av vissa fysiska förhållanden måste föraren i god tid och på ett effektivt sätt kontrollera fordonet under farliga förhållanden.
- Systemet kan inte på egen hand helt skydda fotgängare eller undvika olyckor och allvarliga personskador.
- Under vissa komplexa förhållanden, som på slingrande vägar, kan fotgängarskyddsfunktionen utlösa onödig varning eller inbromsning. Till exempel på den kurviga huvudfilen.
- Vid systemfel, såsom radar- eller kamerafel, kan fotgängarskyddsfunktionen utlösa felaktiga varningar eller

inbromsningar. Till exempel är den främre millimetervågsradarn och den multifunktionella videostyrenhetens vinkel ur linje.

- Bromspedalen blir hårdare om AEB utlöses. Ett stort hydrauliskt tryck kommer att krävas för att trycka på bromsoket på kort tid och det kommer att finnas ett fräsande ljud.
- AEB-systemet aktiveras först när alla dörrar är stängda och alla passagerare har spänt fast sig. Obs: AEB-systemet fungerar inte om:
 - En dörr är inte stängd eller öppnas när fordonet är i rörelse.
 - Säkerhetsbältet är inte fastspänt eller har lossnat när fordonet är i rörelse.
 - Föraren accelererar eller bromsar snabbt eller vrider ratten snabbt.
 - Fordonet framförs i en kurva med liten svängradie.
- Systemets prestanda kan påverkas i följande fall:
 - Stark främre stötfångare vid olyckor eller andra orsaker.
 - Felaktigt pumpade eller slitna däck.
 - Okvalificerade däck monterade.
 - Snökedjor monterade.
 - Användning av ett litet reservdäck eller reparationsatts för däck.
- Se till att gå till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering av den främre mmWave-radarn för medeldistans och den multifunktionella videokontrollen i någon av följande situationer:

- Främre medeldistansradar eller multifunktionell videokontroller tas bort.
- Toe-in och bakre camberjustering under fyrhjulsinställning.
- Positionen för den främre mmWave-radarn eller den multifunktionella videokameran ändras efter en kollision.
- Försök inte att testa det automatiska nödbromssystemet på egen hand med hjälp av föremål som kartong, järnplåt, attrapp etc. Det kan hända att systemet inte fungerar korrekt och att olyckor inträffar.

VARNING




- PCW och AEB fungerar endast som hjälpfunktioner vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Inverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att PCW och AEB inte fungerar.
- Använd PCW och AEB baserat på dina behov, trafiken och vägförhållandena.

Varning för Korsande Trafik fram (FCTA)/bromsning för Korsande Trafik Fram (FCTB)*

Front cross traffic alert (FCTA) och front cross traffic braking (FCTB) upptäcker fordon som korsar uppfarten längst fram genom radar på båda sidor om den främre stötfångaren för att varna föraren och koppla in bromsen vid behov. Vid låga fordons hastigheter, när funktionen

upptäcker risk för kollision med ett fordon som korsar uppfarten framtill, ger den föraren visuella och hörbara varningar; bromsar automatiskt för att förhindra en kollision som är på väg att inträffa.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera FCTA och FCTB, gå till Infotainment pekskärm , and tap ADAS → Aktivitet Säkerhet.
- När front cross traffic alert (FCTA) är aktiverad blinkar backspegeln och en ljudsignal hörs.
- När FCTB aktiveras,  visas på kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs, medan AEB automatiskt bromsar fordonet.
- I händelse av fel på FCTA/FCTB,  is visas .

Försiktighet

- Även om systemet hjälper till att övervaka vänster och höger sida fram, kan det inte ersätta förarens iakttagelser och omdöme. Föraren måste hela tiden ha kontroll över fordonet och köra på rätt sätt och är fullt ansvarig för fordonet.
- När ett målfordon närmar sig från sidan i hög hastighet kan det hända att FCTA/FCTB-systemet inte kan ge tillräcklig varning.
- Föraren måste se till att systemet fungerar normalt och hålla mmWave-radarerna på båda sidor om stötfångaren i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder avlägsnas omedelbart.
- Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av brus eller elektromagnetiska störningar.

- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att hjälpa föraren, och detekteringen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer från sidan byter plötsligt körfält.
 - Målfordonet är skymt.
 - Radartvårsnittet för målfordonet (t.ex. en cykel eller elektrisk moped) är för litet.
 - Svårt väder, till exempel regn eller snö.
 - MmWave-radar(er) lossnar, är löst installerade eller blockerade.
 - Fordonet stöter på komplexa metallräcken eller liknande vägförhållanden.
- Systemet fungerar inte när:
 - Målen befinner sig utanför mmWave-radarns detekteringsområde.
 - FCTA eller FCTB är fränkopplade.
 - Fordonet är inte i D-växel.
 - Fyra dörrar är öppna.
 - Initialiseringen av systemet har ännu inte slutförts.
 - MmWave-radar misslyckas.
 - Fordon som kommer framifrån vänster eller höger upptäcks för sent vid skarpa svängar, backar eller andra inställningar.
- Inverkan av vibrationer eller kollisioner på mmWave-radarsensornas kalibrering kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.





VARNING





- FCTA/FCTB fungerar endast som en hjälpfunktion för föraren, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att FCTA/FCTB inte fungerar eller till för sen inbromsning.
- Use FCTA/FCTB based on your needs, traffic, and road conditions.

Igenkänning av trafikskyltar (TSR)*

TSR-systemet (Traffic Sign Recognition) identifierar skyltar med hastighetsbegränsningar via den multifunktionella videokontrollen, visar sådana skyltar på den aktuella vägen på instrumentgruppen och skickar larmmeddelanden till föraren när fordonets hastighet överskrider den upptäckta hastighetsbegränsningen.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera TSR, gå till Infotainments pekskärm  → ADAS → Körassistent → TSR.
- När TSR-systemet identifierar den aktuella trafikskylten,  visas på kombiinstrumentet.
- När TSR inte kan identifiera om de aktuella hastighetsgränsvärdena gäller för körfältet,  visas på kombiinstrumentet.
- När TSR-systemet har en reducerad prestanda,  visas på klustret.

- När TSR-systemet har en reducerad prestanda och är osäkert på om det hastighetsgränsvärde som för närvarande identifieras är lämpligt för den aktuella vägmiljön,  visas på kombiinstrumentet.
- Om TSR-systemet inte fungerar korrekt,  visas på kombiinstrumentet.
- Om TSR inaktiveras manuellt genom att trycka på knapparna,  visas på klustret.
- De specifika siffror som visas ovan kommer att baseras på de faktiska trafikskyltarna.
- Om TSR inaktiveras manuellt genom att trycka på knapparna,  visas på klustret.

Försiktighet

- Systemet för igenkänning av trafikskyltar identifierar endast skyltar med hastighetsbegränsningar, det kan inte reglera hastigheten. Det är alltid föraren som har kontroll över fordonet. Vänligen kör korrekt.
- Viktbegränsningsskyltar som inte har standardstorlek enligt nationella bestämmelser kan felaktigt identifieras som skyltar för hastighetsbegränsning.
- Om skylten för hastighetsbegränsning är otydlig eller förvrängd, lutande, reflekterande, delvis täckt eller överlagrad, kan det hända att multifunktion-styrenheten inte kan identifiera skylten fullständigt eller tydligt.
- TSR:s prestanda beror på väderförhållanden, belysning och skyltarnas synlighet. Systemet kanske inte kan känna igen skyltar helt eller

tydligt på natten eller i solnedgången, i regnig, dimmig, snöig eller dammig miljö, när ljuset kommer bakifrån fordonet eller när det sker en plötslig förändring i belysningen.

- Om det inträffar en kollision eller om sensorn har monterats rekommenderas att du vänder dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för sensorkalibrering så att systemets prestanda inte påverkas.
- Om fordonet säljs i Europa kan det endast känna igen trafikstockningar, byggzoner och olyckor när det länkas till Internet. (Förutsatt att systemet stöder dessa igenkänningar.) Vi rekommenderar att du använder denna funktion när du ansluter till Wi-Fi/hotspot. Du kan också öppna "TSR mobildata" som förbrukar fordonstrafik, om den förbrukade trafiken når månadsgränsen avaktiveras funktionen.

VARNING

- TSR fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att TSR inte fungerar eller till sena larm.
- Använd TSR baserat på dina behov, trafiken och vägförhållandena.


Intelligent Speed Limit Control (ISLC)*

- ISLC-systemet (Intelligent Speed Limit Control) integrerar ACC och TSR. Om systemet är aktiverat och fordonet framförs snabbare än den upptäckta hastighetsgränsen visas en bekräftelse där föraren tillfrågas om han/hon vill ställa in farthållaren till den specifika gränsen. När föraren har bekräftat ställer systemet automatiskt in farthållaren på gränsen för att förhindra fortkörning. När föraren har bekräftat (rulla ner ② ACC-spaken för hastighetsreglage) ställer systemet automatiskt in farthållaren på gränsen för att förhindra fortkörning.



- Denna funktion är tillgänglig i hastighetsområdet 30~150 km/h (20~95 mph).

Användning

- Aktivera eller inaktivera ISLC i infotainments pekskärm  → **ADAS** → **Körassistent** → **TSR** → **ISLC**.
- När TSR-systemet är inaktiverat, är ISLC-kontakten grå och oanvändbar. ISLC är avstängt vid denna tidpunkt. ISLC-omkopplaren kommer att kunna användas efter att TSR-systemet har aktiverats igen.

- ISLC kan aktiveras förutsatt att ACC är aktiv.

FÖRSIKTIGHET

- Systemet Intelligent SpeedLimit Control (ISLC) integrerar funktionerna Adaptive Cruise Control (ACC) och Traffic Sign Recognition (TSR). Därför bör ACC- och TSR-funktionsföreskrifter följas under användning (se föregående kapitel för detaljer).
- ISLC är ett förarassistanssystem, så föraren måste hela tiden ha kontroll över fordonet.
- ISLC:s prestanda beror på väderförhållanden, belysning och trafikskyltarnas synlighet. Systemet kan misslyckas med att identifiera skylten eller identifiera den felaktigt vid mörker eller solnedgång, i regn, dimma, dis, snö eller damm, när ljuset kommer bakifrån fordonet eller vid en plötslig förändring av belysningen.

VARNING

- ISLC fungerar endast som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste vara helt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ISLC inte fungerar eller till sena larm.
- Använd ISLC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.


Assistans för Helljus (HMA)*

Helljusassistenten (HMA) aktiverar eller avaktiverar helljuset automatiskt baserat på aktuella körförhållanden som bedöms med hjälp av sensorer i den multifunktionella videokontrollen, när fordonshastigheten överstiger 35 km/h.

Status Beskrivning

- HMA standby: När funktionen är aktiverad men ännu inte aktiverad,  visas på instrumentklustret.
- HMA aktiverad: Med funktionen aktiverad, när du ställer ljusomkopplaren i läget för automatisk belysning, ljuset uppfyller villkoren och fordonshastigheten överstiger 35 km/h,  visas.
- Fel på HMA: HMA har misslyckats..  visas på klustret vid denna tidpunkt.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera HMA, gå till infotainment pekskärm , och tryck på ADAS → Körassistent. Systemet återgår som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startas.
- Med funktionen aktiverad och ljusomkopplaren i läge "Auto", ljuset uppfyller villkoren och fordonets hastighet är över 35 km/h, växlar systemet automatiskt mellan halvljus och helljus baserat på den aktuella miljön.

Försiktighet

- HMA-systemet är en extra ljusstyrningsfunktion. HMA-systemet är en extra ljusregleringsfunktion. Även om det rekommenderas att använda systemet vid höga

fordonshastigheter, kan systemet inte helt ersätta föraren. Föraren måste alltid följa trafikreglerna och aktivt växla mellan helljus och halvljus beroende på hur vägförhållandena förändras.

- När fordonet befinner sig i ett högdynamiskt tillstånd, t.ex. när ABS eller ESC är aktiverat, undertrycks strålkastarväxlingen.
- HMA-systemet avslutas när dimljus och blinkers är påslagna, torkarna är inställda på höghastighetsläge, fordonet backar, ljusomkopplaren inte är på "Auto", och omgivningsljuset är för starkt.
- Även när HMA fungerar måste föraren reagera på möjliga situationer där HMA utlöses av misstag eller inte fungerar på grund av oundvikliga miljöfaktorer och förhållanden. Typiska situationer är följande:
 - Förarens manövrering av spaken för att växla till helljus prioriteras.
 - Vädret, som dimma, regn eller snö, är extremt dåligt för att köra bil.
 - Det finns trafikanter med dålig belysning (till exempel fotgängare och cyklister), järnvägar eller vattendrag i närheten eller vilda djur på vägarna.
 - Det finns starkt reflekterande föremål i närheten (t.ex. trafikskyltar på motorvägar, vattenreflexer på vägbanan).
 - Den främre vindrutan är smutsig, täckt av imma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.
- Om det inträffar en kollision eller om sensorn har monterats rekommenderas att du vänder dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för

sensorkalibrering så att systemets prestanda inte påverkas.

VARNING

- HMA fungerar endast som förarstöd, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att HMA inte fungerar.
- Använd HMA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Assistans vid Avvikelse ur Körfält (LDA)*

Varning för Avvikelse ur Körfält (LDW)*





LDW-systemet (Lane Departure Warning) detekterar körfältslinjerna framför bilen med hjälp av en multifunktionell videokontroll. När fordonshastigheten är 60 - 150 km/h och föraren oavsiktligt lämnar körfältet, varnar LDW-systemet föraren med hjälp av rattvibrationer, ljudlarm och instrumentklusterdisplay.

Förebyggande av Körfältsavvikelse (LDP)*

- LDP-systemet (Lane Departure Prevention) identifierar körfältslinjerna framför bilen med hjälp av en multifunktionell videokontroll. Om föraren omedvetet avviker från körfältet vid en fordonshastighet mellan 60 km/h och 150 km/h så att fordonet håller på att rulla över körfältslinjerna, vrider systemet, när det aktiveras, lätt på ratten genom att ge backmoment via det elektroniska servostyrningssystemet (EPS) för att förhindra avvikelse från körfältet.

- Om LDP-systemet är aktiverat i mer än fem sekunder avger det visuella och hörbara larm vid den femte sekunden och fortsätter tills denna aktivering avslutas. hörbart och visuellt larm. Om systemet aktiveras två eller fler gånger inom en fortsatt 180-sekunderscykel, larmar systemet. För den tredje interventionen (och eventuella ytterligare) förlängs larmen med minst 12 sekunder.

Användning

- Aktivera eller inaktivera LDA genom att gå till Infotainmentsystemet  och trycka på ADAS → Körassistent → Systemet för Körfältsassistans.
- Det finns tre LDW-lägen, ljudlarm, rattvibrationer och båda.
- När LDW eller LDP är aktiverat visar kombiinstrumentet .
- När LDW aktiveras aktiveras larmen (i form av ljudlarm, optiskt larm och rattvibrationer) och motsvarande virtuella körfältslinje på instrumentgruppen blir röd.
- När LDP aktiveras aktiveras ett larm (lägen: ljudlarm, optiskt larm och rattvibration),  på kombiinstrumentet blinkar två gånger och motsvarande virtuella körfältslinje blir blå.
- I händelse av fel,  visas på klustret.

Systembegränsningar

I en komplex trafikmiljö kan LDW-systemet upptäcka körfältslinjen felaktigt eller misslyckas med att upptäcka körfältslinjen. Systemet kan påverkas eller inte ge något svar i följande fall:

- Dålig sikt på snöiga, regniga och dimmiga dagar.
- Smutsig eller immig vindruta, eller blockerad multifunktionell videostyrning.
- Bländande ljus från direkt solljus, vattenreflexer på vägar eller mötande fordon.
- Plötsliga ljusförändringar, till exempel när man går in eller ut ur en tunnel.
- Körfältslinjer som skymms av trädens skuggor på vägar i direkt solljus under soliga dagar.
- Oidentifierbar vägkant med gräs, jord eller trottoarkant.

Försiktighet

- LDW kommer att dämpas om blinkers används och fordonet byter fil enligt blinkersen.
- LDW kan dämpas om fordonet färdas över körfältslinjer, eller om körfältslinjerna är otydliga, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
- LDW kan dämpas om körfältet är för brett eller för smalt, antalet körfält ökar eller minskar, körfältsmarkeringar ändras plötsligt på ramper eller avfarter, eller i situationer med komplexa linjearrangemang.
- LDW kan dämpas på sluttningar eller slingrande vägar när fordonet kör för nära framförvarande fordon eller när fordonet framför blockerar körfält.
- LDW kan dämpas när fordonet skakar, accelererar eller bromsar för snabbt eller tar en skarp sväng.
- Systemets funktion kan påverkas om vindrutan inom den multifunktionella

videokontrollens synfält är sprucken, om vindrutans glas är färgat eller otillräckligt belagt, om något reflekterande föremål är placerat på instrumentpanelen eller om något annat föremål stör kamerans sikt.

- Av säkerhetsskäl får LDW-funktionen inte testas på egen hand. Funktionen avbryts om den multifunktionella videokontrollen blockeras av något föremål eller utsätts för starkt ljus. Om synfältet tillfälligt blockeras eller om starkt ljus stör, kommer funktionen tillfälligt att stängas av och återgå till normal när synen är klar. Om så inte är fallet rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Inaktivering av LDW rekommenderas under någon av följande omständigheter:
 - Körning i en sportig stil.
 - Svåra väderförhållanden.
 - Körning på ojämna vägar.
- Situationer där körfältslinjer kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Otydliga körfältslinjer.
 - Ofullständiga körfältslinjer.
- Situationer som kan leda till att radarn inte upptäcker något eller att larmet går för sent inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionell videostyrning som lossnar, är löst installerad eller blockerad.
- Regn, snö, smog och andra extrema väderförhållanden.
- Delvis eller helt blockerad kameralins.




VARNING



- LDA fungerar endast som en assistansfunktion, något som innebär att föraren har helhetsansvar när det kommer till körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att LDA inte fungerar.
- Använd LDA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Assistans för Nödkörning i Fil (ELKA)*

ELKA-systemet (eng. Emergency Lane Keeping Assist) identifierar körfältslinjer framåt med hjälp av en multifunktionell videokontroll och identifierar fordon som närmar sig bakifrån på de intilliggande körfälten med hjälp av en bakre hörnradar. Systemet aktiveras när föraren börjar byta körfält eller omedvetet avviker från körfältet, medan fordonet körs i en hastighet mellan 50 km/h och 150 km/h. Om ett fordon på det intilliggande körfältet närmar sig bakifrån till den blinda zonen så att systemet upptäcker en kollisionsrisk, aktiverar systemet EPS-systemet för att ge omvänt vridmoment, vilket håller fordonet i det aktuella körfältet.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera LDA, gå till Infotainmentsystemet  → ADAS → Körassistent → System för Körfältsassistans.
- När ELKA är aktiv,   blinkar på kombiinstrumentet.

- I händelse av fel på ELKA,  visas på instrumentgruppen.
- Om ELKA inaktiveras manuellt genom att trycka på knappen,  visas på instrumentgruppen.

Systembegränsningar

- Körfältsassistenten kan upptäcka felaktiga eller inga körfältslinjer i komplex trafik. Följande situationer kan leda till fel eller försämrad prestanda hos systemet:
 - Dålig sikt på snöiga, regniga och dimmiga dagar.
 - Smutsig eller immig vindruta, eller blockerad multifunktionell videostyrning.
 - Bländande ljus från direkt solljus, vattenreflexer på vägar eller mötande fordon.
 - Plötsliga ljusförändringar, till exempel när man går in eller ut ur en tunnel.
 - Körfältslinjer som skymms av trädens skuggor på vägar i direkt solljus under soliga dagar.
 - Oidentifierbar vägkant med gräs, jord eller trottoarkant.

Försiktighet

- Situationer där körfältslinjer kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fotgängare, djur och specialfordon eller specialformade fordon.
 - Otydliga eller ofullständiga körfältslinjer.
- Situationer som kan leda till att radarn inte upptäcker något eller att larmet

går för sent inkluderar, men är inte begränsade till:

- Multifunktionell videostyrning som lossnar, är löst installerad eller blockerad.
- Regn, snö, smog och andra extrema väderförhållanden.
- Delvis eller helt blockerad kameralins.
- Situationer som kan leda till att radarn inte upptäcker något eller att larmet går för sent inkluderar, men är inte begränsade till:
 - MmWave-radarer lossnar, är löst installerade eller blockerade.
 - Regn, snö, smog och andra extrema väderförhållanden.
 - Vissa metallräcken eller liknande vägförhållanden.

VARNING

- LDA fungerar endast som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ELKA inte fungerar.
- Använd ESA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

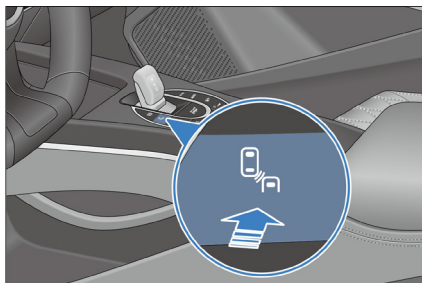
System för Detektering av Döda Vinkeln (BSD)*

- Assistanssystemet för döda vinkeln (BSA) omfattar döda vinkeln-varning (BSD), varning för korsande trafik bak (RCTA), bromsning för korsande trafik bak (RCTB), varning för kollision bak (RCW) och varning för öppna dörrar

(DOW). Systemet detekterar miljön bakom fordonet med hjälp av radarsensorer som är installerade på båda sidor av den bakre stötfångaren för att påminna föraren om säker körning.

Detektering av Döda Vinkeln (BSD)*

Vid fordonshastigheter mellan 15-150 km/h, om en mmWave-radar i bakre hörnet upptäcker ett fordon i döda vinkeln på ett intilliggande körfält eller ett fordon som närmar sig snabbt på det intilliggande körfältet, tänds indikatorn på motsvarande sidospegel. Om blinkersen för samma sida slås på i detta ögonblick blinkar larmindikatorn på sidospeglarna för att varna föraren för ett riskabelt filbyte.



Korsande Trafikvarning Bak (RCTA)*

När fordonet backar i en hastighet av högst 15 km/h upptäcker RCTA-systemet fordon som färdas i den döda vinkeln bakåt genom mmWave-radar i bakre hörnet. Om systemet upptäcker att andra fordon som närmar sig bakifrån kan orsaka en kollision, blinkar indikatorerna på sidospeglarna och summern ljuder för att påminna föraren och därmed minska risken för kollision.

Korsande Trafikvarning Bromsning (RCTA)*

När fordonet backar i en hastighet av högst 9 km/h upptäcker RCTB-systemet de fordon som färdas i den döda vinkeln bakåt genom mmWave-radar i bakre hörnet. Om systemet bedömer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en risk för kollision utförs en nödbromsning automatiskt.


Varning för Kollisioner Bakifrån (RCW)*

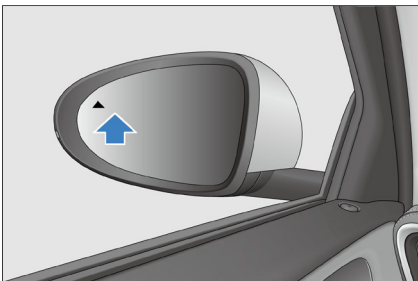
Vid fordonshastigheter mellan 5-146 km/h, om mmWave-radarsensorer i bakre hörnet upptäcker en risk för kollision med ett fordon som närmar sig för snabbt bakifrån på det aktuella körfältet, tänds varningsblinkersen för att varna föraren i det fordonet mot en eventuell kollision.




Varning för Öppen Dörr (DOW)*

DOW realiseras med bakre hörn mmWave-radar som installeras på båda sidor av den bakre stötfångaren. När fordonet står stilla med dörrar olåsta, håller systemet indikeringarna på sidospeglarna fast för att varna föraren om rörliga föremål, såsom cyklar eller bilar, närmar sig bakifrån på en intilliggande fil. Om föraren försöker öppna dörren vid denna tidpunkt börjar indikatorerna på sidospeglarna blinka och en ljudsignal hörs.

Manövrering av Körknapp

- För att aktivera eller inaktivera BSD, RCTA, RCTB, RCW och DOW, gå till Infotainment pekskärm  → ADAS → Aktiv Säkerhet → Dödvinkelassistent. Systemet återgår som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startas.



- När assistanssystemet för döda vinkeln är inaktiverat visas inga relevanta indikatorer på instrumentgruppen.
- När dödvinkelassistenten är i beredskap och fordonsförhållandena, t.ex. hastighet eller växelstatus, inte uppfyller kraven för någon funktion, visas en grå indikator  på instrumentgruppen och dödvinkelassistenten aktiveras inte.
- Om assistanssystemet för döda vinkeln inte fungerar korrekt,  visas på kombiinstrumentet.
- När döda vinkeln-assistanssystemet är aktivt visas en grön indikator  på klustret, vilket innebär att funktionen har aktiverats och kan utlösa larm när som helst.

Försiktighet

- BSD-systemet hjälper visserligen till att övervaka backspeglarnas döda vinklar, men det kan inte ersätta förarens iakttagelser och omdöme. Föraren måste hela tiden ha kontroll över fordonet och köra på rätt sätt och är fullt ansvarig för fordonet.
- BSD-systemet kan vara oförmöget att ge tillräcklig varning för målfordon som närmar sig bakifrån i hög hastighet.

- Föraren måste se till att BSD-systemet fungerar normalt och hålla mmWave-radarerna i bakre hörnet i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder avlägsnas omedelbart.
- BSD-systemet ger en varning om icke-relaterade mål på baksidan eller baksidan (såsom arbetszonsbarriärer, stora skyltar vid vägkanten, reflexer i tunnlar eller andra föremål med stort radartvärsnitt) är felaktigt valda som målfordon.
- Detektering kan påverkas eller förörsenas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet på målfordonet är för litet (till exempel en cykel, elmoped eller fotgängare) kan systemet misslyckas med att identifiera mål, vilket leder till falsklarm. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av brus eller elektromagnetiska störningar.

Systembegränsningar

- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att hjälpa föraren, och detekteringen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer bakifrån byter plötsligt körfält.
 - Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, backar eller andra inställningar.
 - Målfordonet är skymt.
 - Fordonen kommer bakifrån med en relativ hastighet över 80 km/h.
 - Fordonet befinner sig i en för skarp kurva eller är på väg in eller ut ur en kurva.

- Fordonet körs under svåra väderförhållanden, till exempel regn eller snö.
- Bakre hörn mmWave-radar(er) lossnar, är löst installerade eller blockerade.
- Fordonet stöter på vissa metallräcken eller liknande vägförhållanden.
- Mål som kanske inte besvaras inkluderar, men är inte begränsade till, fotgängare och djur.
- Miljön innehåller elektromagnetiska störningar eller andra influenser.
- Vibrations- eller kollisionpåverkan på sensorkalibrering av BSD:s bakre hörn-mmWave-radar kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

VARNING


- Dödvinkelhjälp fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Väderpåverkan, väglag och andra faktorer kan göra att hjälpen till döda vinkeln misslyckas.
- Använd dödvinkelhjälp baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

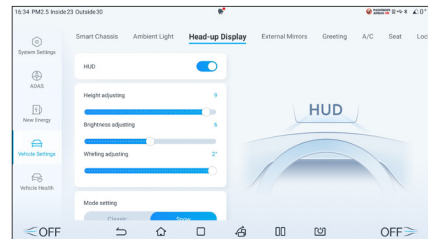
Siktlinjesindikator (HUD)*

Siktlinjesindikator (HUD):
Siktlinjesindikator (HUD)-funktionen projicerar viktig information, inklusive fordonshastighet, navigering, hastighetsgräns, ACC, filbyten, BSD etc., i

förarens synfält på vindrutan fram. Den förbättrar körsäkerheten genom att förhindra att föraren ofta byter fokus för sina ögon.

Användning

- För att aktivera eller inaktivera LDW, gå till Infotainments pekskärm  → Fordonsinställningar.
- Som fabriksinställning är strömbrytaren påslagen och en HUD-bild visas. När strömbrytaren är avstängd visas ingen HUD-bild. Systemet återställer som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startar om.



- Justering av höjd: Används för att justera höjden på den virtuella HUD-bilden mellan 1 och 10. Totalt 21 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 0.
- Justering av Ljusstyrka: Används för att justera höjden på den virtuella HUD-bilden mellan 1 och 11. Totalt 11 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 6.
- Virvlande Justering: Justera vinkeln för HUD:s virtuella bild inom intervallet 1 till 11 värden, standardvärdet är 0°.
- Inställning av Läge: Används för att välja läget "Klassisk" (standardinställning) eller "Snö" beroende på fordonets driftmiljö.
- Valfria inställningar för displayen: Säker körhjälp kan väljas och är aktiverad som standard.






FÖRSIKTIGHET

- Placera inte artiklar på siktlinjesindikator.
- Torka av dammet på den dammsäkra skivan med en mjuk bomullsduk eller pappershandduk.
- Inget vatten eller annan vätska får rinna in i öppningen på siktlinjesindikator.

Övervakning av Däcktryck

Direkt Övervakningssystem för Däcktryck*.*

- Det direkta övervakningssystemet för däcktryck är ett hjälpsystem som övervakar däcktrycket i realtid för att förbättra fordonets säkerhet och komfort samt minska däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.
- Du kan öppna menyn för instrumentgruppen genom att trycka  on the steering wheel, navigera på på ratten, navigera till körinformationsfältet genom att trycka  och , och sedan välja sidan för visning av däcktryck med hjälp av rullen på knappen.

Larm för Däcktryckssystem

- När trycket på något däck är lägre än 80 % av standarddäcktrycket och systemet är igång, tänds varningslampan för däcktrycksfel och däcktrycksvärdet blir gult. I så fall rekommenderas det att kontrollera för långsamt luftläckage och pumpa däcket till rätt tryckvärde.

- När temperaturen på något däck är över 85°C under 3 minuter i följd, kommer däcktryckssystemet att avge ett högtemperaturlarm, och temperaturvärdet för motsvarande däck blir gult. Du rekommenderas då att stanna fordonet och vänta tills däcktemperaturen sjunker innan du kör vidare.
- När ett eller flera däck läcker luft snabbt och systemet är igång, blinkar varningslampan för däcktrycksfel konstant och däcktrycksvärdet blir rött. Stanna i så fall omedelbart fordonet och byt däck eller kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- När systemet är igång, om ett fel uppstår, lyser varningslampan för däcktrycksfel med fast sken efter att ha blinkat, och meddelandet "Onormal signal" eller "Vänligen kontrollera övervakningssystemet för däcktryck" visas på instrumentgruppen. Kontrollera i så fall däcktrycksövervakningsmodulen och för eventuell omgivande elektromagnetisk källa i närheten. Om larmet kvarstår under en längre tid, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- Drifttiden för modulen för övervakning av däcktrycket är relaterad till den dagliga körsträckan och andra faktorer.
- Övervakningsmodulen överför regelbundet däcktryck och annan information till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller om det uppstår en punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän vid nästa

FÖRSIKTIGHET

övervakning. I detta fall kan fordonet bli okontrollerbart. Om det är punktering och övervakningen inte informerar, eller om du känner att det är något problem med däckerna, ska du omedelbart sluta köra istället för att vänta på att displayen ska signalera ett larm.

- Felaktigt installerad övervakningsmodul påverkar däckets lufttäthet. Vi rekommenderar att installation och byte av övervakningsmodulen för däcktryck utförs av professionella tekniker hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i enlighet med kraven i installationshandboken.
- Eftersom däcktrycket varierar med de regionala temperaturerna ska du pumpa upp eller tömma däckerna på luft enligt de värden som visas på kombiinstrumentet och standardvärdena för däcktryck.
- Övervakningssystemet för däcktryck kan störas av elektriska tillbehör på fordonet som inte är godkända av BYD. Detta är inte ett fel på däcktryckssystemet.
- Däcktryckssystemet måste matchas igen efter byte av fälgar eller reservdäck* eller däckrotation. Vänd dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att matcha däcktrycket igen. Vänligen gå till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för att få tillbaka däcktrycket.

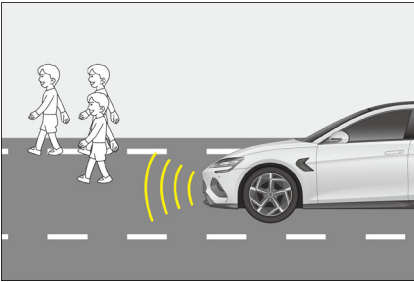
VARNING

- Systemet stoppar inte fordonets färd i händelse av onormalt däcktryck. Därför, varje gång innan du kör, starta fordonet statiskt för att kontrollera om däcktrycket uppfyller de krav som specificerats av tillverkaren. Om inte, kör inte, annars kan fordonsskada eller personskada uppstå.
- Om trycket visar sig vara onormalt under körning, kontrollera omedelbart däcktrycket. Om varningslampan för lågt tryck tänds, undvik skarpa svängar eller nödbromsar och minska fordonshastigheten, dra över den till trottoarkanten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däckerna och öka sannolikheten för att däckerna skrotas. Allvarliga däckskador kan leda till trafikolyckor som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Akustiskt Varningssystem för Fordon (AVAS)


Det akustiska varningssystemet för fordon (AVAS) är ett larm till fotgängare i närheten av fordonet när det körs i EV-läge.

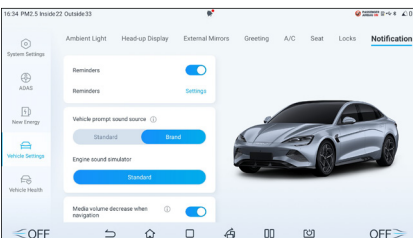
- När fordonet kör i låg hastighet kommer det att avge ett korrekt varningsljud för att varna fotgängare.



- När du kör framåt:
 - Varningsljudet ökar med fordonets hastighet inom intervallet 0 km/h till 20 km/h.
 - Varningsljudet minskar med fordonshastigheten i intervallet 20 km/h till 30 km/h.
 - Varningen stoppas automatiskt när fordonets hastighet är över 30 km/h.
- Fordonet ger ifrån sig ett kontinuerligt och balanserat ljud vid backning.

Användning


För att slå på eller stänga av motorljuds-simulatoren, skjut ned den övre statusraden på infotainmentskärmen för att visa genvägssidan. AVAS har två ljudkällor för fordonsprompt: Standard och Brand, där Standard har tre ljudkällor: Standard, Dynamisk och Komfort, Brand har två källor: Standard och Komfort. För att ställa in läget, gå till infotainmentpekskärm  → Fordonsinställningar → Avisering.



! VARNING

- AVAS-pausknappen kan endast användas om det inte finns några andra trafikanter inom ett kort avstånd, och ingen ljudprompt behövs med tanke på omgivningen (till exempel i en trafikstockning eller på motorvägen). Så länge som fotgängare kan förekomma runt fordonet måste AVAS vara påslaget.
- Om fordonet körs i låg hastighet med AVAS inaktiverat kan det inte varna fotgängare för ett annalkande fordon, vilket kan leda till en bilolycka och i allvariga fall dödsfall eller personsador.
- Om AVAS-meddelandet inte hörs vid körning i låg hastighet, stanna fordonet på en relativt säker och tyst plats, öppna fönstret, kör sedan med en konstant hastighet på 20 km/h på D-växeln och kontrollera om ett ljudmeddelande hörs från fordonets framsida. Om det bekräftas att det inte finns något ljud, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för att ta itu med det.


System för Panoramautsikt*

När strömmen är på "OK", tryck på "Fordonsvy" på startsidan för infotainment, tryck på  rattknappen. "Panoramavy" är aktiverad.



- Landskapsläge:
 - Tryck på de främre, bakre, högra och vänstra områdena av fordonet. En enda vy av fordonets fram-, bak-, höger- och vänsterbilder visas i bildsektionen till höger.
 - I de enkla fram- och bakvyerna kan du dubbelklicka på bildutsnittet för att växla till ett 180°-perspektiv som visas i helskärm.



- Tryck på radarn  i panoramabilden för att aktivera radarvisningen och tryck på den igen för att inaktivera den. När radarvisningen är aktiverad visas en varning för hinder när man närmar sig det.
- Porträttiläge:
 - Tryck på två av områdena fram, bak, vänster och höger i den nedre vänstra sektionen. Enstaka vyer av de två valda platserna visas i den övre och nedre högra bildsektionen.

- Tryck långsamt på kroppsbilden till vänster för att växla mellan synlig och osynlig kropp.
- Efter att fordonet har startat visas bilden före den senaste avstängningen på gränssnittet för osynlig panoramavy. Främmande föremål i underredet och omgivande blinda områden kan inte överensstämma med de faktiska. Bilden av underredet uppdateras i realtid först när fordonet har förflyttats, vilket innebär att det måste köras längre än sin längd för att en fullständig uppdatering ska kunna göras.

VARNING

- Panoramavysystemet har en transparent panoramafunktion för att se bilden under fordonet. Denna funktion används endast för att hjälpa till vid observation av området under fordonet under parkering/körning. Undersökning av främmande föremål under fordonet och farliga situationer bör utföras på något annat sätt för att garantera säkerheten för personal och fordon.
- När fordonet körs i låg hastighet påverkas den genomsnittliga panoramavyfunktionen av hastighetsfluktuationer eller flera stopp, så det kommer att uppstå felinriktning mellan bilderna under fordonet och bilderna utanför fordonet.
- Panoramavysystemet används endast för att underlätta parkering/körning. Att endast parkera eller köra fordonet beroende på detta system är osäkert, eftersom det finns vissa döda zoner både framför och bakom fordonet. Därför bör

VARNING

fordonets omgivning observeras på annat sätt under parkering/körning för att undvika olyckor.

- Eftersom fisheye-kameror används i systemet kan vissa visade objekt skilja sig från de faktiska till formen.
- Använd inte panoramasystemet om sidospeglar inte är utfällda på plats. Se till att alla dörrar är ordentligt stängda när du kör fordonet med hjälp av panoramavysystemet.
- Det kan finnas en viss skillnad mellan avståndet som visas på panoramavyn och det avstånd som föraren känner. Speciellt när ett föremål kommer närmare fordonet bör föraren bedöma avståndet mellan fordonet och föremålet på flera sätt.
- Kamerorna skall monteras på frontgrillen och sidospeglarna samt ovanför den bakre registreringsskylten. Se till att kameran inte är blockerad.
- För att förhindra att kamerornas prestanda påverkas, undvik att tvätta kamerorna direkt när fordonets kaross tvättas med högtrycksvatten. Om det kommer vatten eller damm på kameran ska du torka bort det i tid.
- Slå inte på kameran på något sätt, eftersom det annars kan orsaka funktionsfel eller skador på kameran.
- Om infotainmentsystemet inte har startats helt efter att fordonet har startats och startknappen för panoramabilden trycks in eller R-knappen trycks in vid denna tidpunkt, kommer utmatningen från panoramabildens gränssnitt att fördröjas eller en "blinkande skärm"

VARNING

kommer att uppstå. Detta är en normal startprocess när kameran är aktiverad.

Parkeringshjälpssystem

- Vid parkering upptäcker parkeringshjälpssystemet hinder med hjälp av sensorer och informerar föraren om närheten till hinder med en bild på infotainments pekskärm och ett högtalarlarm.
- Parkeringshjälpen hjälper till vid backning. Var uppmärksam på miljön bakom och runt fordonet vid backning.
- När du backar fordonet kommer en backningsbild att visas på informationspekskärmen automatiskt.
- När ändarna har vänts återställs gränssnittet.

PÅMINNELSE

- Säkerhetslinorna för backning är endast avsedda för avståndsreferens i tomgångsläge av fordonet.
- För din körsäkerhet kommer alla knappar att inaktiveras när backningsbilden visas utom vissa volym- och telefonrelaterade knappar.


VARNING

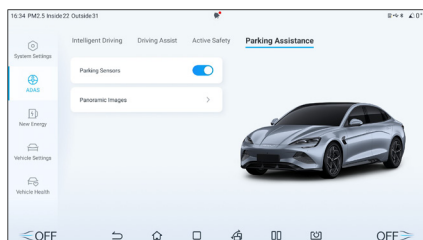
- Parkeringshjälpen upphör att fungera när fordonet rör sig framåt i mer än 10 km/h.
- Placera inga föremål inom givarnas arbetsområde.

! VARNING

- För att undvika fel på sensorn, tvätta inte sensorområdet med vatten eller ånga.

Strömbrytare för Backradar

- För att aktivera eller inaktivera backningsradarsystemet, gå till Infotainment-pekskärmen  → ADAS → Parkeringsassistans.
- När tändningen är på och EPB är urkopplad aktiveras parkeringshjälpsystemet automatiskt.



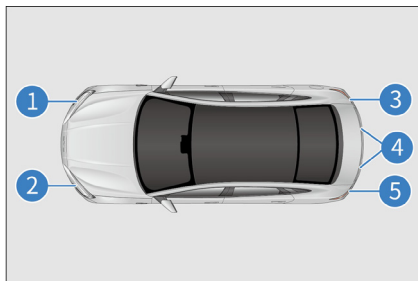
- När systemet är aktiverat larmar det om det finns hinder runt fordonet, när det är inaktiverat gör det inte det.

Typ av Sensor

- När sensorn upptäcker ett hinder visas motsvarande bild på infotainmentskärmen*, beroende på var hindret befinner sig och hur långt det är från bilen.

- När föraren genomför parallellparkering eller backparkering mäter sensorn avståndet mellan fordonet och hindret och kommunicerar denna information via infotainmentskärmen och högtalaren. Var uppmärksam på omgivningen när du använder detta system.



- ① Höger sensor fram
- ② Främre vänster sensor
- ③ Höger bak sensor
- ④ Bakre vänster sensor i mitten och bakre höger sensor i mitten
- ⑤ Rear left Sensor



Avståndsvisningslarm



När sensorn upptäcker ett hinder visas platsen för hindret och dess allmänna avstånd från fordonet på infotainmentskärmen, och högtalaren avger en ljudsignal.

Exempel på centrumsensorer

Allmänt avstånd (mm)	Display för infotainment	Larmljud
Cirka 700 till 1 200		Långsam
Cirka 300 till 700		Snabb

Allmänt avstånd (mm)	Display för infotainment	Larmljud
Cirka 0 till 300		Kontinuerlig

Exempel med hörsensorer

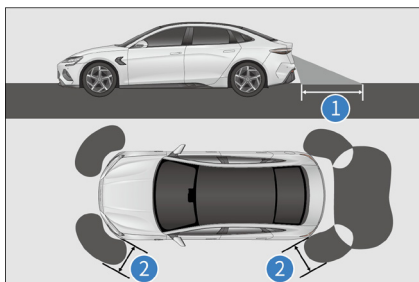
Allmänt avstånd (mm)	Display för infotainment	Larmljud
Cirka 300 till 600		Snabb
Cirka 0 till 300		Kontinuerlig

Arbetande Sensorer och Detektionsområde

Alla sensorer aktiveras vid backning.

Figuren visar sensorernas detekteringsområde. Sensorerna har en begränsad räckvidd, därför måste föraren kontrollera omgivningen innan han/hon långsamt backar fordonet.

- ① Cirka 1,200 mm
- ② Cirka 600 mm




! PÅMINNELSE

- Hjälpsystemet för parkering är endast till för att hjälpa till, och ersätter inte personligt omdöme. Se

PÅMINNELSE

till att använda fordonet baserat på dina observationer.

- Sensorerna fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom deras detekteringsområde.
- I vissa fall kan systemet inte fungera korrekt och inte upptäcka vissa föremål när fordonet närmar sig dem. Var därför noga med att hela tiden observera fordonets omgivning. Förlita dig inte enbart på systemet.
- Fel i backradarsystemet  indikeras av ett meddelande på instrumentgruppen och ett pip, kontakta en BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt i händelse av felmeddelande.

Sensordetekteringsinformation

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder.

Detekteringens noggrannhet kan påverkas om:

- Det förekommer smuts, vatten eller dimma på sensorn.
- Det finns snö eller frost på sensorn.
- Sensorn är maskerad på något sätt.
- Fordonet lutar kraftigt åt ena sidan eller är överlastat.
- Fordonet framförs på särskilt ojämna vägar, backar, grus eller gräs.
- Sensorn har målats om.
- Omgivningen är bullrig på grund av tutande fordon, motorcykelmotorer, luftbromsar på stora fordon eller andra ljud som producerar ultraljudsvågor.
- Det finns ett annat fordon med parkeringsassistanssystem i närheten.
- Fordonet är utrustat med en dragögla.
- Stötfångaren eller sensorn har träffats hårt.
- Fordonet närmar sig en hög eller sicksackad trottoarkant.
- Fordonet framförs i solen eller i kyla.
- Fordonet är utrustat med en lägre fjädring som inte är original.
- Med undantag för vad som beskrivs ovan kan det hända att sensorerna inte kan bestämma det faktiska avståndet korrekt på grund av objektets form.
- Hinder kan ha en form och ett material som gör att sensorerna inte kan upptäcka dem, särskilt i följande fall:
 - Elektriska ledningar, staket och rep.
 - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor.
 - Alla föremål med skarpa kanter och hörn.
 - Låga hinder.
 - Höga hinder som vetter utåt mot fordonet.
 - Alla objekt under stötfångaren.
 - Alla föremål i närheten av fordonet.
 - Personer i närheten av fordonet (beroende på typ av klädsel)
- Om en bild visas på Infotainments pekskärm eller om en ljudsignal hörs kan det bero på att sensorn känner av ett hinder eller att den störs. Om problemet kvarstår, vänd dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



FÖRSIKTIGHET

- För att undvika fel på sensorn ska du inte skölja eller applicera ånga på sensorområdet.

Säkerhetssystem för Körning

För bättre körsäkerhet fungerar följande körsäkerhetssystem automatiskt baserat på körförhållandena. Dessa system ger dock endast assistans och överdriven förlitan på dem rekommenderas inte.

Intelligent Kraftfullt Bromssystem

Det intelligenta bromssystemet är ett avancerat frikopplat elektrohydrauliskt bromssystem med vakuumförstärkare, elektrisk vakuumpump och ABS/ESC-funktionalitet. Systemet hjälper till att bromsa fordonet i enlighet med förarens

krav. Det erbjuder avancerade kontrollfunktioner som antisladdsystem (ABS), elektronisk bromskraftsfördelning (EBD), dragkontrollsystem (TCS), fordonsdynamikkontroll (VDC), komfortparkering (CST), kontroll vid backe (HHC), hydraulisk bromsassistent (HBA) och kontrollerad parkeringsbroms (CDP) för att förbättra fordonets stabilitet och komfort samt återvinningseffektiviteten av bromsenergi.

Dynamisk Styring av Fordon (VDC)

När fordonet svänger plötsligt under körning, bedömer VDC-systemet förarens avsikt baserat på information som rattens vinkel och fordons hastighet, och jämför kontinuerligt med det faktiska tillståndet. Om fordonet svänger från förarens normala fil kommer VDC att korrigera situationen genom att bromsa motsvarande hjul för att hjälpa föraren att kontrollera sladd och bibehålla riktningstabilitet.

Traktionskontrollsystem (TCS)

TCS förhindrar att drivhjulen slirar vid acceleration genom att minska motoreffekten och, vid behov, använda bromskraften för att förhindra att drivhjulen spinner. Det gör fordonet lätt att starta, accelerera och klättra under ogynnsamma körförhållanden.

VARNING

- TCS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:
- På hala vägar kan det hända att TCS inte kan styra riktningen och uppfylla kraven på effekt, även om TCS fungerar som det ska.
- Kör inte under förhållanden där fordonet kan förlora sin stabilitet och kraft.

Hållkontroll vid Back-start (HHC)

Efter att bromspedalen har släppts upprätthåller HHC bromstrycket i en sekund för att förhindra bakåtgång.

Hydraulisk Bromsassistent (HBA)


När du trycker snabbt på bromspedalen upptäcker HBA att fordonet befinner sig i ett nödläge. Det ökar snabbt bromstrycket till det maximala så att ABS kan ingripa snabbare och förkorta bromssträcken effektivt.

Styrenhet för retardation parkering (CDP)* för parkeringsbroms




När du aktiverar EPB börjar CDP-funktionen att arbeta så att fordonet bromsar med en konstant retardation (0,4 g om EPB är aktiverat men bromspedalen inte är nedtryckt, och 0,8 g om EPB är aktiverat och bromspedalen är nedtryckt) tills fordonet stannar. Funktionen upphör att fungera när EPB frigörs.

Instruktioner för Användning av ESC

Det intelligenta kraftbromssystemet har följande nya funktioner jämfört med det ursprungliga ESC-systemet:

- Bromsassistansläge
 - Den används för att justera bromspedalens känsla. Relationskurvan mellan bromspedalens djup och fordonets retardation varierar mellan olika lägen för att du ska kunna välja en föredragen pedalkänsla.
 - Du kan välja Komfort eller Sport på infotainments pekskärm  → Fordonsinställningar → Smart Chassi → Bromshjälpläge.
- Komfortparkering (CST)
 - Komfortparkering: Komfortabel parkering: När fordonet saktar in

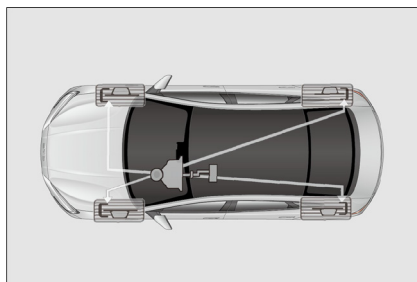
för att stanna i en icke-nödsituation minskar det intelligenta servobromssystemet fjädringens lutning och stötar genom att kontrollera de fyra bromsarnas bromstryck, och ger en mjuk stoppkänsla.

- Gå till infotainments pekskärm 
 - Fordonsinställningar → Smart Chassis för att aktivera eller inaktivera komfortparkering.
- Efter att funktionen har aktiverats kan bromssträckan öka med 2-5 cm, så öka avståndet till framförvarande fordon eller hinder innan du stannar ditt fordon.
- Torkare för bromsskiva
 - Funktion för avtorkning av bromsskivor: När torkarbrytaren är på eller regnsensorn känner av regn, applicerar det integrerade bromsstyrsystemet ett litet bromstryck på alla fyra bromsarna så att beläggen kommer i kontakt med skivorna för att avlägsna vattenfilmen från skivorna. Detta förkortar bromsens reaktionstid och bromssträckan.
 - Så länge systemet känner av regn eller signalen Torkare PÅ, torkas bromsskivorna upprepade gånger med vissa intervall för att förbättra säkerheten.
- ESC:s aktiverad
 - Om det förekommer en risk för sladd eller backning när bilen startar i en sluttning, eller om något av drivhjulerna spinner, blinkar ESC-indikatorn för att visa att ESC-systemet fungerar.
- Inaktivering av ESC
 - Om fordonet fastnar i snö eller lera kan ESC minska uteffekten från motorn till hjulen. I det här fallet kan du behöva stänga av systemet för att komma ur trasslet.
- Avstängning av ESC
 - För att stänga av ESC-systemet trycker du på Infotainmentsystem  → ADAS → Aktiv Säkerhet → ESC. ESC kontrollerar även sin driftstatus i realtid. Om ESC AV-brytaren trycks in medan ESC-systemet arbetar, kommer systemet att slutföra den aktiva interventionskontrollen i stället för att omedelbart utföra kommandot "avstängning". ESC inaktiveras först efter att interventionskontrollen har slutförts.
- Vissa funktioner i ESC-systemet kan återaktiveras om du trycker på ESC AV-knappen igen eller om fordonets hastighet överskrider tröskelvärdet (80 km/h). För att förhindra att ESC plötsligt stängs av, kan ESC endast aktiveras igen när det inte befinner sig i ett fordonsdynamiskt interventionstillstånd.
- Omstart av ESC efter att motorn har stängts av
 - När ESC-systemet har stängts av kommer omstart av motorn automatiskt att starta om ESC-systemet.
- Start av ESC-system och koppling till hastighet
 - Om ESC-systemet är avstängt och fordonet blir extremt instabilt när hastigheten ökar och överskrider tröskelvärdet (80 km/h), startar ESC-systemet av sig självt.
- ESC aktiverad
 - Om ESC-felindikatorn  blinkar, kör försiktigt.

- Avstängning av ESC
 - Var försiktig när ESC är urkopplat och kör i hastigheter som är anpassade till vägförhållandena. ESC-systemet säkerställer fordonets stabilitet och dess drivkraft. Stäng aldrig av det om det inte är nödvändigt.
- Byte av däck
 - Se till att alla däck har samma storlek, märke, slitbana och totalbelastning. Se dessutom till att däcken har rekommenderat lufttryck.
 - Varken ABS eller ESC fungerar korrekt om fordonet är utrustat med olika däck.
 - För information om byte av däck eller hjul rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Hantering av däck och fjädring
 - Användning av defekta däck eller modifierad fjädring påverkar säkerhetssystemet vid körning och kan leda till att systemet slutar fungera.

Bromssystem för Låsingsfria Bromsar

- ABS-hydrauliksystemet har två separata kretsar som löper diagonalt genom fordonet (vänster framhjulsbroms ansluten till höger bakhjulsbroms). Om en krets slutar fungera kan två hjul fortfarande bromsas.
- ABS hjälper till att bibehålla styrkontrollen genom att förhindra att hjulen låser sig eller slirar när bromsen aktiveras plötsligt eller på hala vägar.



- När framdäcken sladdar finns ingen styrkontroll, vilket gör att fordonet fortfarande rör sig framåt trots att ratten vrids. ABS hjälper till att förhindra låsning och bibehålla styrkontrollen eftersom pulserande snabbbroms är mycket snabbare än mänsklig reaktion.
- Tryck aldrig på bromspedalen, annars kan det låsningsfria bromssystemet (ABS) sluta fungera. Medan du styr bort från faran ska du alltid hålla ett fast och jämnt tryck på bromspedalen för att ABS ska fungera.
- När ABS fungerar kommer bromspedalen att vibrera, vilket kan ge upphov till ljud. Detta är normalt eftersom ABS pulserar bromsen snabbt.

Elektronisk Bromskraftfördelning (EBD)

- EBD är en hjälpfunktion till ABS. Om bakhjulets slirhastighet är hög justerar ABS bromstrycket på bakhjulet för en jämnare och mer idealisk fördelning av bromskraften innan ABS aktiveras.

VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
 - Däck med otillräckligt grepp används (t.ex. alltför slitna däck som används på snötäckta vägar).

VARNING

- Bilen sladdar vid körning i hög hastighet på hala vägar.
- ABS är inte konstruerat för att minska fordonets bromssträcka. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon när:
 - Körning på hala, leriga, sandiga eller snöiga vägar.
 - Körning på vägar med många potthål eller på ojämna vägar.
 - Körning på ojämna vägar.

FÖRSIKTIGHET


- Om ABS-felvarningslampan fortfarande lyser medan varningslampan för bromssystemet lyser ska du omedelbart parkera fordonet på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- I detta fall fungerar inte ABS-systemet om man bromsar och fordonet blir extremt instabilt.
- ABS förkortar inte den tid och sträcka som krävs för att stanna fordonet. Denna anordning hjälper dig endast att kontrollera styrningen vid inbromsning. Håll alltid ett säkert avstånd till andra fordon.
- ABS kan inte förhindra sladd som orsakas av plötsliga riktningsförändringar, till exempel om du försöker göra en skarp sväng eller plötsligt byter fil. Kör alltid försiktigt och i en säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.

FÖRSIKTIGHET

- ABS förhindrar inte heller att stabiliteten minskar. När du bromsar i en nödsituation bör styrningen vara måttlig. En stor eller skarp sväng under körning kan leda till att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.
- Vid körning på våta eller mjuka eller ojämna vägar (som vattensjuka betongvägar, vattendränkta epoximålade vägar, sandiga vägar, snöiga vägar) kan fordon utrustade med ABS kräva längre bromssträcka än fordon utan ABS. Sänk i sådana fall fordons hastigheten och håll ett större avstånd från andra fordon.

System för Intelligent Momentadaption (iTAC)*

När fordonet är igång kan iTAC-systemet (Intelligence Torque Adaption Control) avgöra förarens körbehov och fordonets tillstånd utifrån information som rattvinkel och motorhastighet, snabbt identifiera fordonets tillstånd genom den unika styrarkitekturen och algoritmen och dynamiskt justera drivmomentet på fram- och bakaxlarna, så att fordonets körtillstånd bättre uppfyller förarens behov och fordonet fortfarande kan få bättre körprestanda under komplexa vägförhållanden. När hjulen visar tecken på att slira kan detta system snabbt justera drivmomentet för fram- och bakaxlarna för att säkerställa att fordonets vridmoment är stabilt och att fordonet får bättre köregenskaper under olika väglag.

- Tryck på Infotainmentsystem  → Ny energi → iTAC för att starta.

VARNING

- Denna funktion är inte avsedd för att ge fordonet hög körstabilitet. Kontrollera att bromssystemet fungerar normalt i följande situationer:
- Kraftiga körbeteenden som drifting och körning i kontinuerliga kurvor
- Körning på hala, leriga, sandiga eller snöiga vägar.
- Körning på vägar med många potthål eller på ojämna vägar.
- Körning på ojämna vägar.

PÅMINNELSE


- När en inbromsning sker, t.ex. när föraren trampar på bromspedalen och ESC aktiveras, kommer denna funktion att avaktivera den prioriterade garantibromsen.

Varning för Förarens Uppmärksamhet (DAW)*

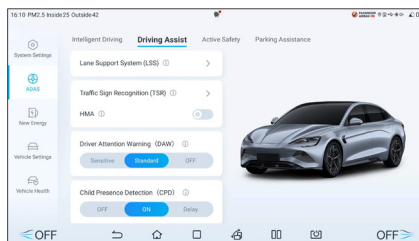
Varning för Förarens Uppmärksamhet (DAW)*

Förarens varningssystem för uppmärksamhet utvärderar förarens trötthet enligt fordonets drifttillstånd. Föraren skulle påminnas enligt utvärderingsresultaten för att säkerställa körsäkerheten.

Användning

När bilen är påslagen ställer du in varningen i  → Körassistent → ADAS → Varning för Förarens

Uppmärksamhet (DAW). Av säkerhetsskäl gäller inställningen endast för den aktuella resan och återgår till standardläget vid nästa resa.



VARNING

- Föraren bör stanna fordonet så snart som möjligt när han/hon känner sig trött.


FÖRSIKTIGHET

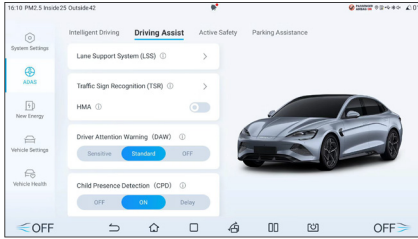
Förarövervakningssystemet är endast ett hjälpsystem och kan inte på ett effektivt sätt identifiera och larma i alla situationer. Det kan inte helt ersätta förarens subjektiva iakttagelser och bedömningar. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet, följa alla trafiklagar och bestämmelser samt ta fullt ansvar för fordonet.

Detektion av Barnnärvaro (CPD)

När fordonet är avstängt och du låser fordonet efter att ha klivit ur det, kommer systemet att upptäcka om barn finns kvar i fordonet. Om det finns barn kvar i fordonet larmar fordonet med blinkande lampor och tutor, och slår på A/C för att reglera temperaturen. För att avbryta larmet, lås upp eller öppna en av bilens dörrar.

Användning

Gå till Infotainmentsystemet  → ADAS → Körassistent → Detektion av Barnnärvaro.



- Det finns tre funktioner för inställningen: "AV", "PÅ", "Fördröjning".
 - Som standard är systemet tillkopplat när fordonet startar.
 - Välj "AV" för att stänga av larmet.
 - Välj "Fördröjning" och detta larm varar (ca 5 minuter).

Åtgärder för systemrespons

- Systemet startar det första 6s-larmet (blinkande ljus och tutande) inom 10 sekunder efter det att en vuxen, ett barn eller ett husdjur har detekterats.
- Om larmet inte avbryts kommer larmet att uppgraderas till 90s (blinkande ljus & tutande) och pågå i 25 min.
- Om larmet inte avbryts slår systemet på luftkonditioneringen 3 minuter efter att larmet för den andra omgången har startat och håller luftkonditioneringen igång i 30 minuter.

VARNING

- Systemet kan minska skadorna till följd av höga temperaturer genom uppmaningar och slå på A/C, men kan inte helt undvika skadorna.
- Efter att systemet utfärdat en uppmaning, kontrollera omedelbart om det finns något barn/husdjur i fordonet för att undvika ytterligare skador.

FÖRSIKTIGHET

- Felidentifiering eller falsklarm kan inträffa.
- Larmet kan utlösas för vuxna, barn, husdjur eller andra levande former som upptäcks.
- Larmet kan inte avbrytas genom att låsa upp fordonet från appen.
- Systemet kanske inte kan utlösa ett larm eller slå på luftkonditioneringen om SOC är låg. Vi rekommenderar att fordonet körs med hög SOC.

0-100 km/h: Full Gas Upplevelse

Full gas kan uppnås när:

- Högspänningsbatteriets SOC är 95% eller högre.
- Fordonet är i SPORT-läget.
- Accelerationstimersidan visas i menyn.

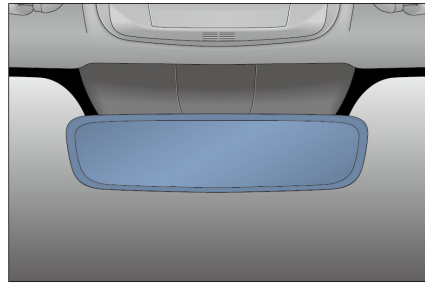
VARNING

- Vänligen var uppmärksam på alla relevanta säkerhetsåtgärder när du upplever denna funktion.
- Innan du använder denna funktion bör du kontrollera att däck, bromsar och andra fordonsfunktioner är i optimalt skick.
- Använd inte denna funktion när sikten är dålig (till exempel damm, dis och natt).
- Använd inte denna funktion på hala, snöiga, leriga eller vattenfyllda vägar, inte heller på gräs, sand, etc.
- Använd inte denna funktion på vägar med komplexa trafikmiljöer (till exempel i korsningar, med fotgängare eller andra trafikanter).
- Använd inte denna funktion förrän du är helt förtrogen med fordonet, så att du undviker olyckor som orsakas av felaktig användning.

Instruktioner för Övriga Huvudfunktioner

Invändig Backspegel

Den automatiskt avbländande inre backspegeln är utrustad med elektronisk avbländningsfunktion, som automatiskt justerar spegelns linsfärg efter omgivningen för att minska störningen av bländning bakifrån i förarens synfält.





VARNING


- Justera inte den inre backspegeln under körning, eftersom det kan hindra föraren från att kontrollera fordonet och leda till personskador eller dödsfall på grund av olyckor.
- Häng inte tunga föremål i innerbackspegeln och skaka eller dra inte i den med våld.

Elektriska Sidospeglar

Med omkopplaren för elektriska sidospeglar kan föraren justera speglarna för att se fordonets sidor i speglarna.

- Valomkopplare: används för att välja sidospegeln som ska justeras.
 - : Knapp för vänster sidospegel
 - : Höger sidospegelknapp



- Justeringsknappar för sidospiegel  : används för att justera sidospiegellinsen. Tryck på knappen som visar önskad riktning.

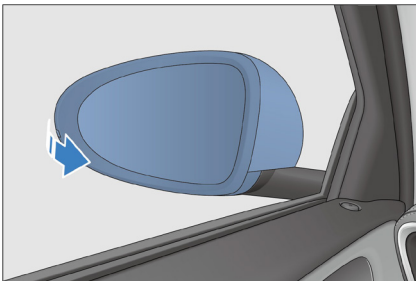
PÅMINNELSE

- Den elektriska sidospiegeln har vändfunktion vid backning. När fordonet backas svänger den elektriska sidospiegeln automatiskt nedåt.


Infällning av Sidospeglar


Manuell Infällning av Sidospeglar

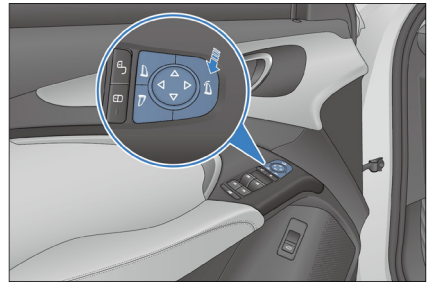
Tryck på den yttre kanten av en sidospiegel för att rotera den runt vikaxeln till det låsta läget.



Elektrisk Brytare vid Fällning av Yttre Bakspegel

För att aktivera eller inaktivera funktionen Automatisk fällning, gå till Infotainment-pekskärmen  → Fordonsinställningar → Sidospegel.

- Tryck på  för att fälla in sidospeglarna elektriskt. Tryck på knappen igen för att fälla ut speglarna.
- Båda sidospeglarna fälls in automatiskt när stöldskyddsfunktionen aktiveras och fälls ut automatiskt när stöldskyddsfunktionen avaktiveras.




Vindrutetorkare

Kontrollera minst var sjätte månad om torkarbladen har sprickor eller partiell härdning. Om detta upptäcks bör torkarbladen bytas ut. Annars kommer vindrutan att bli strimmig eller oren efter torkningen.

FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte motorhuvorna när torkararmarna är upplyfta, eftersom detta kan skada motorhuvorna och torkararmarna.

Byte av Torkarblad

När fordonet är påslaget (OK) kan användaren aktivera underhållsfunktionen för torkarna genom att trycka på Infotainment  - Fordonshälsa - Underhållsinställningar. När denna funktion är aktiverad körs torkaren till ett högt läge och stannar sedan för att underlätta underhåll och byte av torkaren. Efter underhållet kan föraren stänga av underhållsfunktionen för torkaren så att torkaren återgår till återställningsläget.

1. Dra upp torkararmen på förarsidan och dra sedan upp den andra på passagerarsidan.
2. Tryck på knappen för torkarlås.



3. Håll i torkarbladet och dra ut det i den angivna riktningen.
4. Vid montering av ett nytt torkarblad, följ den omvända proceduren.



FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte motorhuvn när torkararmarna är upplyfta, eftersom detta kan skada motorhuvn och torkararmarna.
- Tryck inte direkt på torkararmen så att torkarbladet slår rakt mot vindrutan när du lägger ner torkarbladet efter att ha tvättat fordonet.
- Böj inte torkarbladen och blockera dem inte när torkarna är i drift.

05

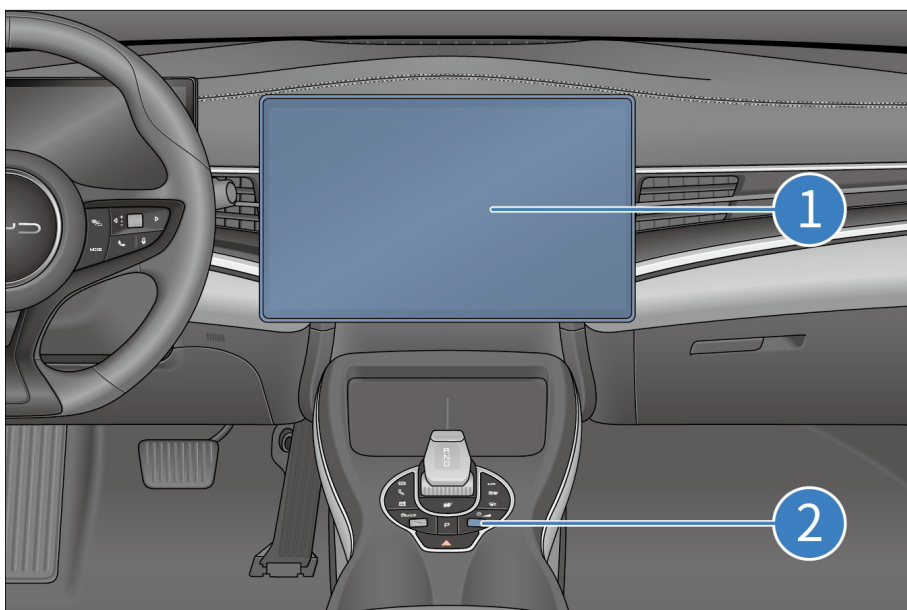
FORDONSMONTERADE ANORDNINGAR

Infotainment-system	162
A/C	163
Förvaring	171
Andra Fordonsmonterade Enheter	173

Infotainment-system

Infotainment-pekskärm

När fordonet slås på visas startskärmen i flera sekunder och infotainmentsystemet börjar fungera. För att bättre uppleva infotainmentfunktioner, såsom intelligent röststyrning, appar och videosamtal, måste systemet användas efter nätverksanslutning.



- ① Infotainment-pekskärm (PAD)
 - ② Bläddringsknapp
- Med infotainmentsystemet aktiverat, tryck på denna knapp för att stänga av PAD, och tryck på den igen för att slå på PAD; tryck och håll den intryckt i 3s för att starta om infotainmentsystemet.
 - När infotainmentsystemet eller radion är aktiverat, rulla upp/ned rullen (mot fordonets främre/bakre del) för att höja/sänka volymen. Volymen varierar från 0 till 39. En mute-ikon visas när volymen är 0.

VARNING

- Använd inte en växelriktare med hög effekt i fordonet, eftersom detta kan orsaka funktionsstörningar i infotainmentsystemet.
- Formatera eller roota inte enheten utan tillstånd, eftersom det kan leda till fel på infotainmentsystemet eller fordonet.
- Använd infotainmentsystemet i landskapsläge så mycket som möjligt under körning för din egen säkerhets skull.

FÖRSIKTIGHET

- För att undvika skador på pekskärmen:
 - Rör försiktigt vid skärmen. Om skärmen inte reagerar, ta bort fingret från skärmen och rör vid den igen.

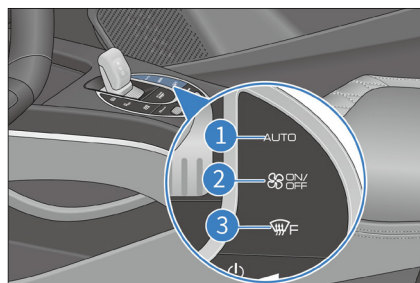
FÖRSIKTIGHET

- Rengör skärmen med en mjuk, fuktig trasa. Använd inte något rengöringsmedel.
- Använda pekskärmen
 - När skärmtemperaturen är låg kan den bild som visas vara mörkare eller så kan systemet arbeta något långsammare än normalt.
 - Skärmen kan vara mörk eller svår att se när du bär solglasögon. Ändra i så fall betraktningvinkeln eller ta av dig solglasögonen.
- Grå knappar på pekskärmen är inaktiva.
- Det pekskämsgränssnitt som visas här är endast avsett som referens.

A/C

A/C Panelknappar

- ① Autoknapp
- ② A/C strömknapp
- ③ Avfrostningsknapp för främre vindruta



A/C Gränssnitt

Gränssnitt för A/C-inställningar



- | | | | |
|---|-----------------------------|----|---|
| 1 | A/C-inställning | 10 | Defroster för främre vindruta |
| 2 | Knapp för luftreningssystem | 11 | Defroster bak |
| 3 | Ventilation/Värme | 12 | Cirkulationsläge |
| 4 | A/C-gränssnitt | 13 | Anjonknapp |
| 5 | A/C PÅ/AV | 14 | Temperaturkontroll för främre passagerare |
| 6 | Auto-läge | 15 | Styrning av fläkthastighet |
| 7 | A/C-knapp | 16 | Luftdistribution |
| 8 | Max kylning | 17 | Temperaturreglering i förarhytten |
| 9 | Ventilator | 18 | Oberoende kontroll |

! PÅMINNELSE

- A/C lukt:
 - Det är normalt att det kan finnas en fuktig och möjlig lukt strax efter att A/C har slagits på. När bilens luftkonditionering är igång blir det ofta kvar kondensvatten i förångaren, och den våta förångaren kan lätt absorbera ofiltrerad kroppssvett, rök, etc. inne i fordonet. Kondens som inte blåses bort gör att den mörka och fuktiga ytan på förångaren lätt blir möjlig, vilket kan ge upphov till obehagliga lukter vid långvarig jämsning.
- Hur man förhindrar A/C-lukt:
 - Stäng av luftkonditioneringen och vädra med naturlig luft innan du parkerar för att hålla luften i fordonet relativt torr.
 - Kontrollera, rengör eller byt ut filtret regelbundet.
 - Försök att hålla hytten ren och fräsch.
- Om lukten kvarstår efter att luftförebyggande metoder har använts, rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

Funktionell Definition

Auto-läge

- Tryck på auto-knappen, dess indikator tänds på den främre A/C-panelen och autoläget är aktiverat.

- Om någon manuell knapp trycks in i automatiskt driftläge, kommer motsvarande status för den intryckta knappen att ställas in och andra statusar kommer att fortsätta att justeras automatiskt.

A/C strömknapp

- Tryck på denna knapp eller tryck på "PÅ" på A/C:s manöverpanel för att stänga av A/C. Luftutloppsläget förblir oförändrat, medan luftinloppsläget övergår till återcirkulationsläge. Tryck på denna knapp eller tryck på "PÅ" igen för att slå på A/C.
- Med A/C avstängd, tryck på denna knapp eller tryck på "ON" för att slå på A/C i de memorerade lägena, med inställd temperatur, fläkthastighet och luftutblåsningsläge som när A/C stängdes av senast.

Reglering av luftmängd

Tryck på lämplig knapp för fläkthastighetsnivå för att ställa in fläkthastigheten på önskad nivå. En högre fläkthastighetsnivå ger en högre luftvolyt.

Avfrostningsknapp för främre vindruta

- Tryck på denna knapp på A/C-kontrollpanelen eller tryck på "Front" på skärmen för att fördela luft till framrutan och sidofönstren. Tryck på denna knapp igen eller tryck på "Front" på skärmen; A/C återgår till den status som användes förra gången.
- Tryck på denna knapp på A/C:s kontrollpanel eller tryck på "Front" på skärmen för att aktivera avfrostnings- och avimningsfunktionen och oavsett om kompressorkontrollknappen är aktiverad eller inte, kommer A/C också att slås på.

Temperaturreglering

- Temperaturjustering av förarens luftkonditionering
 - I det individuella läget: Temperaturreglering på förarsätet.
 - I det relativa läget: Temperaturreglering på förar- och passagerarsätet fram.
 - För att öka/sänka temperaturen, tryck på den övre/nedre pilen på skärmen, eller tryck på temperaturvisningsområdet och svep sedan nedåt/uppåt.
- Justering av temperaturen på främre passagerarens A/C
 - I det individuella läget: För temperaturreglering av främre passagerarsätet.
 - I det relativa läget: Detta läge används för att ställa in temperaturen för den främre passagerarens utrymme, och sedan lämna kopplingsläget och gå in i det oberoende läget.
 - För att öka/sänka temperaturen, tryck på den övre/nedre pilen på skärmen, eller tryck på temperaturvisningsområdet och svep sedan nedåt/uppåt.
 - "lo"/"HI" visas när temperaturen är inställd på det lägsta/ högsta värdet.

Oberoende kontrollknapp

- Tryck på denna knapp för att växla från individuellt läge till relativt läge.
 - Individuellt Läge: Temperaturen på förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat. När det individuella läget är valt tänds knappikonen.

- Relativt Läge: Justera den inställda temperaturen på förarsidan och passagerarsidan fram samtidigt med temperaturjusteringsknappen på förarsidan. I det relativa läget är tryckikonen grå.
- När knappen för inställning av passagerarutrymmets temperatur används i relativt läge, kommer A/C-systemet automatiskt att växla till individuellt läge.

Max. kylknapp

Tryck på denna knapp för att aktivera Max Kylning-styrningen. Kompressorn startas, temperaturen är lo, luftmängden justeras till Max, den interna cirkulationen startas och luften blåses in i ansiktsnivå. Tryck på den här knappen igen så övergår A/C till autoläge.

A/C-knapp (knapp för kylning/uppvärmning)

Tryck på knapp (kyla/uppvärmning) för att starta A/C, sedan tänds ikonen och kompressorn börjar arbeta för att kyla eller värma. Tryck på knappen igen så visas ikonen för extern cirkulation och luftinloppsläget växlar till extern cirkulation.

Intern/Extern cirkulation

Tryck på knappen Intern/Extern cirkulation. Ikonen för intern cirkulation visas och luftintagsläget övergår till intern cirkulation. Tryck på den här knappen igen, ikonen för extern cirkulation visas och luftintagsläget växlar till extern cirkulation.

Bakre defrosterknapp

- När fordonet är i "OK"-läge trycker du på denna knapp för att aktivera defroster/demister för bakrutan och defroster/demister för sidospeglarna*.

- De tunna elektriska värmeelementen inuti bakrutan och sidospeglarna gör att vindrutan och speglarna blir klara. När vindrutan och speglarna är klara trycker du på knappen igen för att stänga av defrostern/demistern. När defrostern/avfuktaren har fungerat i 15 minuter stängs systemet av per automatik.

VARNING

- Rör inte sidospeglarna när demistern är aktiverad, eftersom deras ytor blir varma.
- När du rengör insidan av den bakre vindrutan, se till att du inte repar eller skadar elektriska värmeledningar eller kopplingar.
- Se till att stänga av avfuktaren när fordonets ström är i ett annat läge än "OK" för att förhindra att 12V-batteriet laddas ur.

Ventilationsknapp

- Tryck på den här knappen för att aktivera A/C ventilationskontroll. Utloppsluften är naturlig luft, och blåshastigheten är 1 som standard utan kylnings- eller värmefunktion. Tryck på den här knappen igen för att avsluta.

Blåsläge

- A/C Blåsläge
 - Tryck på motsvarande ikon på Infotainmentsystemet för att välja motsvarande blåsläge.
 - Luftblåsningslägena kan kombineras fritt, och upp till tre luftblåsningslägen kan aktiveras samtidigt efter behov.
- Justeringar kan göras enligt följande lufttillförsel.

Ansiktsblås: Luften fördelas huvudsakligen till ansiktsnivå.

Fotblås: Blåsande ben: Luften fördelas huvudsakligen till fotutrymmet.

Avfrostning: Luften fördelas huvudsakligen till den främre vindrutan och sidofönstren.

Intelligent A/C Påslagningsmetod

Fjärrstyrd A/C PÅ med Intelligent Nyckel

- Du kan slå på luftkonditioneringen med fjärrkontrollen för att få en bekväm inomhusmiljö i förväg.

Slår på A/C med rösten

- Styr A/C-inställningar med röstknappen på ratten eller genom att säga "Hi BYD".

Aktivering av A/C genom molntjänst


- Du kan slå på luftkonditioneringen via BYD-appen för att få en bekväm inomhusmiljö i förväg.

Riktlinjer för Användning

- För att snabbt kyla interiören efter lång exponering för solljus, kör några minuter med öppna fönster. för att ventiler ut varm luft och påskynda kylningen av klimatanläggningen.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat (t.ex. löv eller snö).
- Undvik att blåsa kall luft på vindrutan vid fuktigt väder, eftersom temperaturskillnaden mellan insidan och utsidan kan orsaka imma på rutan.
- Håll utrymmet under framsätena fritt för att förbättra luftcirkulationen.

- Vid kallt väder, ställ in luftvolymen på ett högt värde i 1 minut för att avlägsna snö eller fukt från insugningskanalen och minska dimbildning.
- Stäng alla fönster när du kör bakom andra fordon på blåsiga dagar eller dammiga vägar. Om damm från andra fordon också kommer in i fordonet trots att alla fönster är stängda, rekommenderas att luftintagsläget ställs in som recirkulationsläge och att fläkthastigheten ställs in på något annat läge än "0".
- För att påskynda kylningen, justera temperaturen till "LO" och använd det interna cirkulationsläget i några minuter.
- Vid kallt väder, använd intern cirkulation under några minuter för snabb uppvärmning. För att förhindra imma efter att kupén värmts upp, välj extern cirkulation för luftintaget.
- I uppvärmningsläget trycker du på kompressorns kontrollknapp för att tända knappen (kompressorn slås på), vilket kan minska luftflödets fuktighet.
- I ventilationsläget introducerar systemet den naturliga vinden från utsidan, vilket är lämpligt för vår och höst.

Ventilation

För att komma till inställningssidan för luftkonditionering, gå till Infotainments pekskärm .

Ventileringsområdet är justeringsområdet för A/C-ventilerna. Peka på glidområdet för att justera luftutloppets riktning.

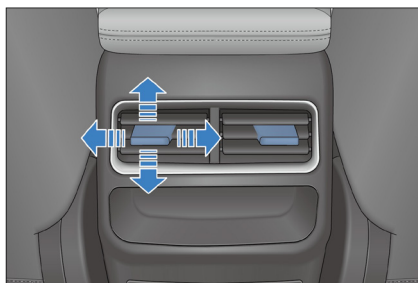


- Blåsningsknapp fram på förarsidan
 - Tryck på denna knapp för att distribuera luft till föraren. Luften börjar svepa runt förarens huvud.
- Omgivningsknapp på förarsidan
 - Förarsidans ventil börjar blåsa omgivande människor för att undvika människokroppen.
- Knapp för luftsvepning på förarsidan
 - Förarsidans ventil börjar blåsa och vindriktningen börjar svepa horisontellt.
- Knapp för fri vind på förarsidan
 - Vänster och höger ventilationsöppning på förarsätet kan justeras manuellt, så att du kan justera vindriktningen på ett enkelt sätt.
- Knapp för att stänga luftventilen på förarsätets sida
 - Vänster och höger ventil på förarsätet stängs.
- Smart ventilationsknapp
 - A/C växlar automatiskt olika luftutloppslägen såsom frontblåsning, blåsning omgivning och luftsvepning enligt tillståndet.
- Blåsningsknapp på främre passagerarsidan

- Tryck på denna knapp för att fördela luft till framsätesspassageraren. Luften börjar svepa runt den främre passagerarens huvud.
- Omgivningsknapp på passagerarsidan fram
 - Ventilen på passagerarsidan fram börjar blåsa omgivande människor för att undvika människokroppen.
- Luftsvepknapp på passagerarsidan fram
 - Tryck på denna knapp för att börja svepa luft på den främre passagerarsidan. Luften börjar svepa i området för vänster och höger ventil.
- Knapp för fri vind på passagerarsidan fram
 - De vänstra och högra ventilationsöppningarna på passagerarsätet kan justeras manuellt. Användaren kan justera luftriktningen för dessa två ventiler efter eget önskemål.
- Knapp för att stänga luftventilerna på passagerarsätets framsida
 - Vänster och höger ventilationsöppning på passagerarsätet stängs.

Ventilation bak

- Vrid på ventilationsspaken för att justera luftflödets utloppsvinkel.
- Vrid rullen för att justera storleken på ventilen eller för att öppna/stänga ventilen.



Luftreningssystem

Luftreningssystemet renar luftburna PM2,5-partiklar. När luftkonditioneringen är påslagen avlägsnar systemet noggrant PM2,5-partiklar från den luft som blåses in i kupén.

Gränssnitt för drift av luftrening

På driftskärmen för infotainment trycker du lätt på Luftrening. Gränssnittet för luftrening visas.



1 Drift av luftrening

2 Knapp för detektering av PM2.5

3 Knapp för snabb rening

4 Anjonknapp

Knapp för detektering av PM2.5

Tryck på PM2.5-detektering. När knappen tänds detekterar systemet PM2.5-koncentrationen inomhus/utomhus i realtid och visar realtidsvärdet på infotainmentets pekskärm. PM2.5-detekteringen stoppas när knappen släcks. PM2.5-detektering stoppas när knappen stängs av.

Knapp för snabb rening

Tryck på denna knapp för att aktivera snabb rening. Tryck på den igen för att avsluta snabb rening.

Anjonknapp

- Funktion: sterilisering, luftrening, uppfriskande.
- Tryck på knappen "Anjon" på A/C eller grön luftrening för att inaktivera eller aktivera anjonfunktionen.

! PÅMINNELSE

- PM2.5-värdet som detekteras av den inbyggda luftreningdetektorn (PM2.5) är PM2.5-värdet i luften nära fordonet som bär enheten under en kort tid, vilket bör skilja sig från det dagliga eller realtids PM2.5-värdet som deklarerats av nationella och relevanta statliga myndigheter.
- Frekvensen av PM2.5-detektering bör minskas i följande miljöer:
 - Sandstormar och andra sådana extremt tuffa miljöer.
 - Kalla regioner (med omgivningstemperatur under -20°C).
 - Miljöer med hög luftfuktighet (relativ luftfuktighet >90%).

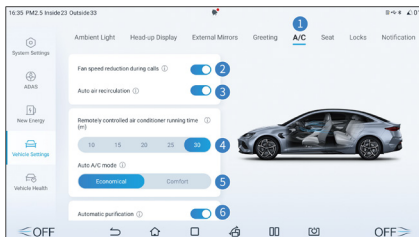
! PÅMINNELSE

- Miljöer med temperaturförändringar (benägna att bilda kondens), till exempel när du kör in från en kall miljö till en inomhusmiljö eller parkeringsplats med hög temperatur.
- Att köra maximal luftflödes hastighet i recirkulationsläge kan snabbt minska koncentrationen av fina partiklar i luften inuti fordonet.
- För att minska lukt från klimatanläggningen, om klimatanläggningen redan är påslagen, kan klimatanläggningens fläkt fortsätta att vara igång ett tag efter att fordonet har stängts av och låsts. Det beror på att kondensvattnet på förångarens yta måste torkas för att förhindra mögeljäsning. Det är normalt att A/C-fläkten startar automatiskt när du låser fordonet. Du behöver inte oroa dig för det.

A/C Inställningar

① Gränssnitt för A/C-inställningar

- Tryck på denna knapp för att visa skärmen för A/C-inställningar.
- Tryck på denna knapp igen för att dölja gränssnittet för A/C-inställningar.



② Fläkthastighetsminskning under samtal

- Tryck på denna knapp för att aktivera denna inställning.

③ Automatisk återcirkulation av luft

- Tryck på denna knapp för att aktivera denna inställning.

④ Drifttid för fjärrstyrd luftkonditionering (m)

- Tryck på denna knapp för att ställa in tiden för fjärrstyrd luftkonditionering.

⑤ Auto A/C-läge

- Två alternativ finns tillgängliga: Ekonomisk och Komfort.

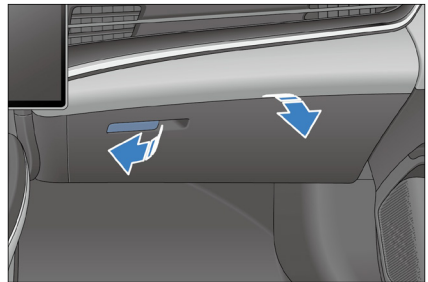
⑥ Automatisk rening

- Automatisk rening på/stäng inställning.

Förvaring

Handskfack

- Dra för att öppna handskfacket.
- Tryck upp locket för att stänga det.

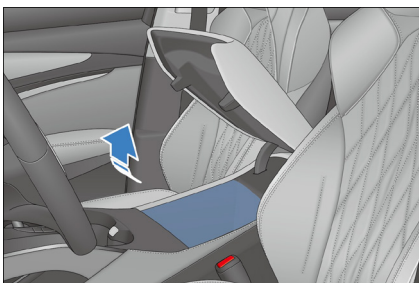


! PÅMINNELSE

- För att minska risken för personskador i händelse av en olycka eller nödbromsning, håll handskfacket stängt under körning.

Mittkonsol Cubby

För att använda förvaringsboxen, tryck på knappen på framsidan av förvaringsboxen för att öppna den.



! PÅMINNELSE

- Håll det främre facket stängt när fordonet är i rörelse.

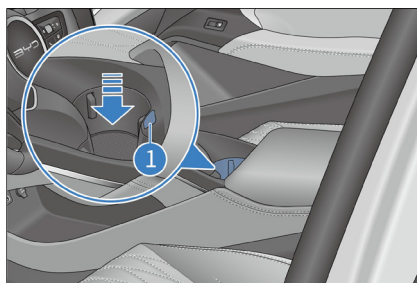
Mugghållare

Mugghållare i Framsätet

- Kopphållaren används för säker förvaring av koppar, flyttbar askkopp, dryckesburk etc.

Kopphållare på förarsidan*

- Sänkning - tryck på koppen eller direkt på botten av mugghållaren för att sänka mugghållaren med 40 mm.
- Höjning - tryck ① på upplåsningssknyppen för att höja kopphållaren till utgångsläget.

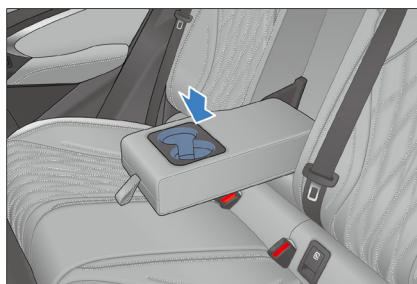


! PÅMINNELSE

- Kopphållaren ska hålla en kopp eller dryckesburk säkert för att undvika att vätska som spills från kopian eller dryckesburken skadar de främre USB-portarna.
- Om sådant som melonfröskal och fina järntrådar kastas in i mugghållarens glidspår, kommer mugghållaren att sitta fast och inte kunna resa sig.

Mugghållare i Baksätet*

- Vänd baksätets armstöd, mugghållaren syns.



! FÖRSIKTIGHET

- När du använder mugghållaren får du inte starta eller bromsa fordonet plötsligt för att förhindra att vätska läcker ut och bränner dig eller andra passagerare.

FÖRSIKTIGHET

- Placera inte en öppen mugg eller oåtdragen dryckesflaska i mugghållaren, för att undvika vätskespill när du öppnar och stänger dörrarna och kör.
- För att garantera säker körning är föraren strängt förbjuden att ta ut koppen eller placera den i kophållaren under körning.

Förvaringslåda på Innerpanelen

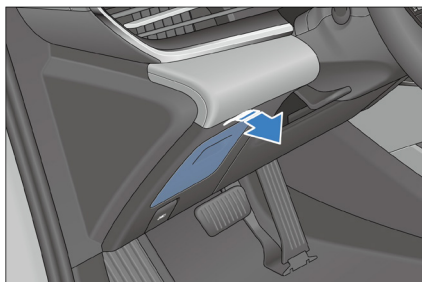
Förvaringslådor finns på alla dörrar för muggar och konserverade drycker.



Växelbox

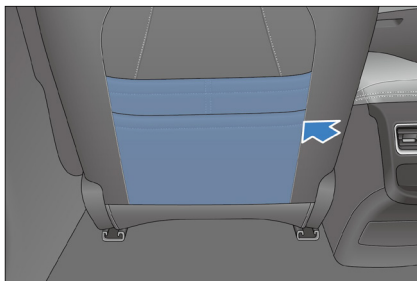
Tryck på locket för att öppna.

Dra upp Växellådan för att stänga den.



Ryggstödficka

There are file pockets at the back of the front seats.



Motorrumsförvaring

Öppna huven för att visa den främre förvaringslådan, som kan användas för att förvara artiklar.



Andra Fordonsmonterade Enheter

Solvisir

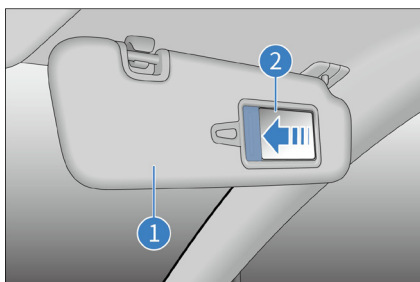
① Solskyddet

- Dra ned solskyddet för att blockera solljuset framifrån.

05

FORDONSMONTERADE ANORDNINGAR

- För att blockera solljus från en sida, ta bort den vridbara hylsan från det fasta stödet och vrid visiret mot sidofönstret.



② Sminkspegel

- När en sminkspegel är installerad, fäll ner solskyddet och skjut spegelskyddet för användning.

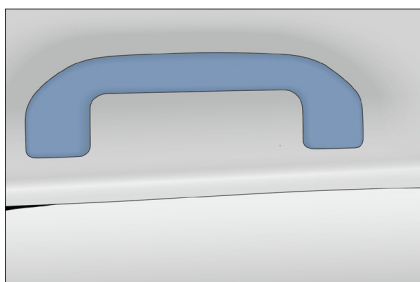


PÅMINNELSE

- Korrekt användning av solskyddet förbättrar körsäkerheten och komforten.

Säkerhetshandtag

- Dra ned handtaget för användning. Handtaget återgår till sitt ursprungliga läge när det släpps.

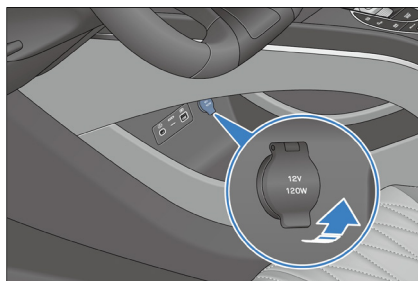


FÖRSIKTIGHET

- Häng inga tunga föremål i handtagen.

12V Hjälpström

- Den används för tillbehör med 12V DC arbetsspänning och högst 10A arbetsström.
- 12V-reservströmmen är endast tillgänglig när tändningslåset är i läge "OK". Lyft locket för att använda den. Lyft locket för att använda det.



FÖRSIKTIGHET

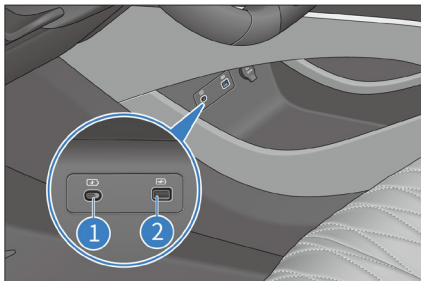
- För att förhindra att säkringar löser ut får strömförbrukningen inte överstiga 12V/120W vid total fordonsbelastning.
- För att förhindra att startjärnbatteriet tar slut, använd inte 12 V-hjälpströmförsörjningen under en längre tid när drivmotorn inte är igång.
- När 12 V hjälpström inte används, stäng locket. Sätt inte in något annat föremål än en lämplig kontakt i 12V-extra uttaget och låt inte någon vätska tränga in i uttaget, eftersom elektriska fel kan uppstå.

USB-uttag*

USB-portar på främre raden

De sitter i den urholkade delen under instrumentpanelen nära förarsätet.

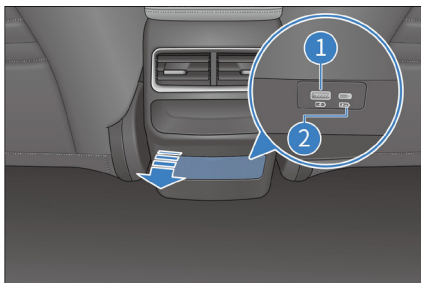
- ① Typ-C snabbaddningsport
- ② USB-port för dataöverföring



USB-portar i Baksätet

De bakre USB-portarna är placerade bakom mittkonsolens fack och kan öppnas genom att trycka på skyddslocket.

- ① USB-laddningsport
- ② 60W port för snabbaddning



Eluttaget kan endast användas när tändningslåset är på OK.

Trådlös Telefonladdare*

- Trådlös telefonladdning i främre mittkonsolen Området för trådlös telefonladdning är placerat längst fram i förvaringsfacket. När tändningslåset är på OK, lägg telefonen på den halkfria gummikudden i det trådlösa laddningsområdet med telefonens skärm vänd uppåt. Telefonen börjar automatiskt laddas trådlöst och en laddningsikon visas på infotainmentskärmen.



- Funktionen för trådlös laddning av telefoner kan inte användas på alla telefoner, utan endast på Qi-certifierade telefoner.
- Vid trådlös laddning överförs elektrisk energi från en spole till telefonens batteri via elektromagnetisk våginduktion, så att telefonen kan laddas utan kabelanslutning.

! PÅMINNELSE

- Denna funktion gör det möjligt att ladda två telefoner samtidigt.
- Ett för tjockt mobilskal kan förhindra laddning.
- Du kan använda Qi-mjukomkoppling via PAD för att separat aktivera/avaktivera den trådlösa laddningen på vänster eller höger sida.

PÅMINNELSE

- Vid körning på ojämna vägar kan mobiltelefonens trådlösa laddningsfunktion intermittert stoppa och återuppta laddningen.
- Försök att se till att ytan som mobiltelefonen placeras på är parallell med laddningsmodulen. Om telefonen flyttas från området för trådlös laddning och slutar ladda, flytta tillbaka den till området för trådlös laddning.
- Om telefonen inte kan laddas ordentligt, kontrollera att det inte finns några främmande föremål i det trådlösa laddningsområdet, eller vänta tills det trådlösa laddningsområdet har svalnat innan du försöker igen. Om det fortfarande är omöjligt att ladda telefonen rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om telefonen fortfarande laddas och förardörren öppnas efter avstängning hörs en ljudsignal från kombiinstrumentet och varningsmeddelandet "Glöm inte din telefon" visas i 5 sekunder.

FÖRSIKTIGHET

- Se till att din smartnyckel är mer än 25 cm från det trådlösa laddningsområdet när det trådlösa laddningssystemet är i drift.
- Placera inte mynt, metallnycklar, metallringar eller andra föremål som innehåller metall i det trådlösa laddningsområdet tillsammans med telefonen för att undvika att den trådlösa laddningen inte

FÖRSIKTIGHET

fungerar som den ska eller att olyckor inträffar.

- Placera inte tunga föremål i laddningsområdet för att undvika skador.
- Om telefonens trådlösa laddningssystem är felaktigt och inte fungerar som det ska, rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- BYD tar inget ansvar för eventuella problem som orsakas av felaktig användning. Om produkten demonteras eller modifieras upphör den kostnadsfria garantin att gälla.
- Lämna inte en oönskad telefon som laddas i fordonet, för att undvika potentiella säkerhetsrisker.
- Av säkerhetsskäl bör förare avstå från att kontrollera telefonens laddningsstatus under körning.
- Om ett metallföremål hamnar mellan enheten och laddarens gummikudde under laddning får du aldrig avlägsna det direkt med bara händerna för att undvika brännskador.
- För bättre laddning måste mitten av telefonens spole vara i linje med mitten av den trådlösa laddaren (indikeras med text i laddningsområdet).
- Förhindra att vätska kommer i kontakt med laddningsytan. Den trådlösa laddaren fungerar inte som den ska om vatten tränger in i den trådlösa laddaren via springan runt gummimattan.

FÖRSIKTIGHET

- Laddningen kan avstanna vid höga temperaturer, men återupptas när temperaturen sjunker.
- Det trådlösa laddningssystemet före telefon kan ladda Qi-certifierade telefoner, och icke-Qi-certifierade telefoner garanteras inte normalladdning.
- BYD gör inga åtaganden för problem orsakade av externa trådlösa laddningsspolar. Använd med försiktighet.
- För att undvika att kort med chip, t.ex. bankkort, bränns, placera dem inte mellan telefonfodralet och telefonen under laddning.

06

UNDERHÅLL

Underhålls-information.....	180
Regelbundet Underhåll	184
Självunderhåll	189

Underhålls- information

Underhållscykel och Artiklar

Underhållsplan

- Underhållsplanen är utformad för att säkerställa stabil körning, minskning av fel, säker och ekonomisk körning.
- Förare kan hänvisa till underhållsplanen för schemalagda underhållsintervall, beroende på vägmätaravläsning eller tidsintervall, beroende på vad som inträffar först.
- För försenade underhållsposter bör samma tidsintervall användas för underhåll.
- Gummislangar (för luftkonditionering och värmesystem, bromssystem etc.) bör kontrolleras av professionella tekniker enligt underhållsschemat.
- Dessa är särskilt viktiga underhållsartiklar vars underhållsintervall registreras i underhållsschemat. Slangar med eventuell degradering eller skada bör bytas ut omedelbart.
- Underhållsschemat listar alla underhållspunkter som är nödvändiga för att hålla fordonet i optimalt skick hela tiden.
- Det rekommenderas att underhållet utförs i enlighet med standarder och specifikationer från BYD Auto Industry Co., Ltd. och av en lokal auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

- Underhållsschemat listar underhållsposterna och restid eller sträcka baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.



FÖRSIKTIGHET

- Utför regelbundet underhåll av fordonet enligt kraven i BYD Auto "Garanti- och underhållsservicemanual".

Krav på Underhållsplan

Fordonet ska underhållas enligt det ordinarie underhållsschemat.

Om fordonet huvudsakligen körs under ett eller flera av följande speciella förhållanden, kan vissa underhållsplaner behöva utföras oftare.

- Vägförhållanden
 - Körning på ojämna, leriga eller slaskiga vägar.
 - Körning på dammiga vägar.
- Körförhållanden
 - Dragvagn, campingvagn eller takräcke används.

Underhållsschema

Fordonsunderhåll utförs baserat på körsträcka eller månader, beroende på vad som inträffar först.

Artikel	Intervall
Klassiska skruvar	Kontrollera och fäst dem var 12:e månad eller var 20.000:e km och byt ut skadade delar i god tid.
Bromspedal och EPB-omkopplare	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Bromsfriktionsblock och bromsskiva	Kontrollera dem var 12:e månad eller var 20.000:e km.
Rörledningarna och slangar för bromsar	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Styrstift för bromsoksenhet	Kontrollera den var 24:e månad eller var 40.000:e km.
Ratt och dragstång	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Drivaxelns manschett	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Kulstift och hylsa	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Främre och bakre upphängningar	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Däckens skick och tryck, inkl. TPMS	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Justering av fram- och bakhjul	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Däckbyte (kontrollera däckens tryck och skick minst en gång i månaden)	Kontrollera däckens tryck och skick minst en gång i månaden och byt däck var 10.000:e km.
Dörrbroms	Kontrollera den var 12:e månad eller 20.000 km. Avlägsna damm från dragstången med en våt mjuk trasa, applicera

Artikel	Intervall
	0,3-0,8 g fett på dragstången, nitade fogar och roterande axel och byt ut skadade delar i god tid.
Hjullagerspel	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km första gången och därefter var 24:e månad eller 40 000 km, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Kylvätskenivå i expansionskärlet	Kontrollera den var 12:e månad eller var 20.000:e km och byt ut skadade delar i tid.
Kylvätska drivmotor	Byt ut kylarvätskan med långverkande organisk syra vart fjärde år eller 100.000 km, beroende på vilket som inträffar först.
Bromsvätska	Kontrollera den var 12:e månad eller var 20.000:e km och byt ut skadade delar i tid.
Bromsvätska	Byt ut den vartannat år eller 40.000 km.
DTC för fordonsmodul (skall rensas efter registrering)	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Batterihållare för högspänningsbatterier, skydd, slagstång och fästpunktsmoment (QH)	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Batteriets kapacitet	Testa och kalibrera kapaciteten var sjätte månad eller 72.000 km.
Kontrollera och byt ut växellådsoljan och filterskärmen i transmissionen (NT31 föregångare asynkron/NRT36 bakre skyddstransmission)	Byt växellådsolja och filter första gången efter 24 månader eller 40.000 km och därefter var 24:e månad eller var 48.000:e km.
Läckage eller ojämnheter i drivlinan	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Lösa högspänningsledningsnät och kontakter	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.

Artikel	Intervall
Deformation av eller oljefläckar på högspänningsmodulen	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Främmande material på eller ablation av laddningskontaktens gränssnitt	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
HEPA-filter*	Kontrollera den var 12:e månad eller 20.000 km, beroende på vilket som inträffar först, och byt ut den vid behov. Vid svåra körförhållanden, kontrollera den var sjätte månad och byt ut den vid behov.
Lampor och LED-belysning	Kontrollera den var 12:e månad eller var 20.000:e km och byt ut skadade delar i tid.
Dimning av strålkastare	Kontrollera den var 12:e månad eller var 20.000:e km och byt ut skadade delar i tid.
Initial nedåtlutning av halvljus	Kalibrera den var 10.000:e km.
Främmande material på eller ablation av EPS GND-punkten	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
EPS-kontaktidon lossnar och kontaktstift avlägsnas	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
EPS ECU korrosion	Kontrollera den första gången vid 12 månader eller 20 000 km och därefter var 24:e månad eller 40 000 km.
Främmande material eller korrosion på anslutningarna mellan EPS ECU och motor*	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Uppdatering av fordonsmodulens programvara (eventuell uppdatering)	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Vädringsmärken på högspänningsdelar	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.

Artikel	Intervall
Torkararmens låsmuttermoment	Kontrollera den var 12:e månad eller var 20.000:e km och byt ut skadade delar i tid.
Nötning av stötdämparhylsan på huvens gångjärnsgränsbult	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km och byt ut skadade delar i god tid.
Huvlås och fästen	Kontrollera dem var 12:e månad.

Obs: Vid kontroll av punkt 1, byt ut chassidelarna i tid om någon onormal skada upptäcks.



PÅMINNELSE

- För att hålla högspänningsbatteriet i optimalt skick, ladda och ladda ur fordonet regelbundet (minst var sjätte månad eller 72.000 km, beroende på vilket som inträffar först) för självkalibrering av batteriet. Du kan också kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för kapacitetstestning och kalibrering.

Svåra körförhållanden inkluderar:

- Frekvent körning i dammiga områden eller frekvent exponering för salthaltig luft.
- Frekvent körning på ojämna, leriga eller bergiga vägar.
- Körning i kallt väder.
- Frekventa och plötsliga inbromsningar.
- Frekvent användning av släpvagn.
- Används som taxi.
- Körning i tätbebyggda områden med temperaturer över 32°C under mer än 50% av den totala restiden.

- Körning i hastigheter över 120 km/h vid temperaturer över 30°C under mer än 50% av den totala restiden.
- Frekvent överbelastning.

Regelbundet Underhåll

Regelbundet Underhåll

- Se till att underhålla fordonet enligt underhållsschemat så att det fungerar optimalt och färre fel uppstår.
- Förare kan hänvisa till underhållsplanen för schemalagda underhållsintervall, beroende på vägmätaravläsning eller tidsintervall, beroende på vad som inträffar först.
- För försenade underhållsposter bör samma tidsintervall användas för underhåll.
- Det rekommenderas att underhållet utförs i enlighet med standarder och specifikationer från BYD Auto Industry Co., Ltd. och av en lokal auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

- Underhållsschemat listar underhållsposterna och restid eller sträcka baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.



FÖRSIKTIGHET

- Vänligen underhåll fordonet regelbundet i enlighet med kraven i BYD:s garanti- och underhållsservicehandbok.

Korrosionsförebyggande av Fordon

De vanligaste orsakerna till korrosion på fordon är:

- Fordonets underrede är täckt av salt, damm eller fukt.
- Fordonet eller vissa av dess delar utsätts för hög luftfuktighet och höga temperaturer under en längre tid.
- Färgskiktet eller underskiktet repas av mindre kollisioner eller av stenar och grus.

Följande regler bör följas för att förhindra korrosion på fordonet:

- Tvätta fordonet ofta.
 - Om du kör på salta vägar på vintern eller bor i kustområden, tvätta fordonets landningsområde minst en gång i månaden och rengör chassit och navkapseln med en högtrycksvattenstråle eller ånga för att minska korrosionen. Tvätta chassit noggrant efter vintern.
- Kontrollera karossens färg och trimning.

- Eventuella flisor eller sprickor i lacken måste repareras omedelbart för att förhindra korrosion. Om fragment eller sprickor lossnar från metallytan rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

- Kontrollera kabinens interiör.
- Fukt- och dammansamlingar under mattan kan orsaka korrosion. Kontrollera ofta undersidan av mattorna för att se till att dessa områden är torra.
- Vid transport av kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel, salt och andra ämnen bör särskild försiktighet iakttas och sådana ämnen bör förvaras i lämpliga transportbehållare. Om spill eller läckage upptäcks, rengör omedelbart och håll torrt.
- Använd skärmar.
 - Skärmar kan skydda fordon i salthaltiga områden eller på grusvägar. Ju större och närmare marken stötfångaren är, desto bättre.
- Parkera på en väl ventilerad och torr plats.

Tips för Underhåll av Färg

- Utför inte sekundär målning om det inte finns någon uppenbar repa på ytan, för att förhindra mismatchning eller färginkompatibilitet.
- När fordonet inte används under en längre period bör det parkeras i ett garage eller på en väl ventilerad plats, och på vintern bör ett särskilt karossskydd användas. Välj en skuggig plats för tillfällig parkering.

- Förhindra kraftiga stötar, slag eller repor på lacken. Om lacken är repad, bucklig eller flagnar bör den repareras i tid, helst av en professionell bilvårdsleverantör.
- Vidrör inte lacken med en fet hand eller trasa. Placera inte oljiga verktyg eller gnugga med organiska lösningsmedel på karossen för att undvika kemiska reaktioner.
- Fordonet måste vaxas en gång i månaden eller när fordonets vattenavvisande förmåga försämras och tas till en bilvårdsspecialist för underhåll var tredje månad.
- Polermedel och vax av hög kvalitet måste användas. Om karossen är mycket sliten, använd en bilrengöringspolish som komplement till vaxet. Följ noga tillverkarens anvisningar och försiktighetsåtgärder. Kromlackerade ytor ska poleras och vaxas likaväl som lackerade ytor.
- Körning på vägar som är täckta med stenkolstjära.
- Harts, fågelspillning och insektskroppar fastnar.
- Körning i områden med stora mängder rök, sot, damm, järnfilspån eller kemikalier.
- Fordon som är synligt nedsmutsade av damm eller lera.
- Efter regn.

Manuell Biltvätt

Innan du tvättar fordonet ska du parkera det i skuggan och vänta tills fordonet har svalnat tillräckligt.

1. Spola av lös smuts för att avlägsna all lera eller vägsalt från fordonets botten och hjulhusen.
2. Tvätta fordonet med neutrala medel, vars blandning ska utföras enligt tillverkarens anvisningar. Blötlägg en mjuk trasa med rengöringslösning och torka försiktigt av den i vattenflödets riktning. Torka inte i en cirkelrörelse eller horisontellt.
3. Skölj väl - När tvättmedlet torkar bildas det märken. Skölj delarna ordentligt efter tvätt av fordonet i varmt väder.
4. Torka fordonet med en ren mjuk handduk för att undvika vattenmärken. För att undvika repor får du inte gnugga eller använda överdriven kraft på lacken.



FÖRSIKTIGHET

- När fordonet lackeras om och placeras i en vaxningsverkstad med hög temperatur måste fordonets plaststötångare tas bort för att undvika skador orsakade av höga temperaturer.

Rengöring av Fordon

- Fordonet måste rengöras i tid under följande omständigheter som kan orsaka avskalning av färgskiktet eller korrosion på kaross och delar:
 - Körning längs kusten.
 - Körning på en väg där frostskyddsmedel har spridits ut.



PÅMINNELSE

- Använd inte alkaliskt tvättmedel, tvålsvatten, diskmedel, avvaxningsmedel eller flyktiga lösningsmedel.

! PÅMINNELSE

- Vid rengöring av ljusenheterna får man inte använda kemiska lösningsmedel, till exempel bensin, alkohol, lacknafta, färgborttagningsmedel eller koltetraklorid för att torka av ytan på kombinationsljusen, eftersom det annars kan uppstå sprickor på skyddsplåtarna.
- Fordon som körs i kustområden eller i kraftigt förorenade områden bör sköljas varje dag.
- Skrapa inte och använd inte bensin för att avlägsna smuts. Hjulkapslarna av plast skadas lätt av organiskt material. Om organiskt material stänker på kapslarna måste det tvättas bort med vatten och kapslarna måste kontrolleras för att upptäcka eventuella skador. Byt vid behov omedelbart ut hjulkapslar av plast som har skadats allvarligt. Annars kan de flyga i väg när fordonet är i rörelse.
- Tvätta inte stötfångaren med rengöringsmedel som innehåller slipmedel.
- De pläterade metalldelarna måste rengöras med ett kolrengöringsmedel och vaxas regelbundet för att skyddas.

Automatisk Biltvätt

När du väljer en automatiserad biltvätt bör du vara uppmärksam på vissa typer av borstar, ofiltrerat sköljvatten eller maskinspecifika sköljprocedurer. Det kan repa lacken och påverka dess glans och hållbarhet, särskilt mörkare färger. Innan du tvättar fordonet är det bäst att rådgöra med personalen på biltvätten för

att förstå vilka tvättprocedurer som är säkrast för lacken.

Invändig Rengöring

! PÅMINNELSE

- Undvik direkta vattenstänk på instrumentbrädan eller golvet när du tvättar bilen, eftersom det kan orsaka elektriska fel.
- Tvätta inte fordonets golv.

Matta

- Rengör mattor med ett bra skumrengöringsmedel.
- Använd en dammsugare för att avlägsna så mycket damm som möjligt. Det finns flera olika typer av skumrengöringsmedel. Vissa finns i sprayburkar, medan andra är pulver eller vätskor som bildar skum när de blandas med vatten. Rengör mattorna med en svamp eller borste som fuktats med skum och skrubba i cirkelrörelser.
- Använd inte vanligt vatten och håll mattorna så torra som möjligt.

Säkerhetsbälte

- Säkerhetsbältena kan rengöras med neutralt tvålvatten eller ljummet vatten.
- Skrubba säkerhetsbältena med en svamp eller mjuk trasa. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är för slitna, sönderrivna eller har skärskador.

FÖRSIKTIGHET

- Rengör inte säkerhetsbältena med fläckborttagningsmedel eller blekmedel, för att inte försvaga dem.
- Använd inte säkerhetsbältena förrän de är torra.

Dörrar och Fönster

- Doors and windows can be cleaned with any ordinary detergent.
- Kontrollera dörrkontrollen regelbundet. Om det finns synliga dammansamlingar på kontrollspaken, torka av den med en våt, mjuk trasa.

FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig så att du inte repar eller skadar värmetråden och kontakten när du rengör bakrutans insida.

A/C kontrollpanel, Bilhögtalare, Instrumentbräda, Kontrollpanel och Switchar

- Rengör A/C-kontrollpanelen, bilens högtalare, instrumentbrädan, kontrollpanelen och omkopplarna med en våt mjuk trasa.
- Torka försiktigt av dammet med en ren, mjuk trasa som fuktats med ljummet vatten.

FÖRSIKTIGHET

- Använd inte organiska ämnen (lösningsmedel, fotogen, alkohol, bensin etc.) eller syra- och alkalilösningar. Dessa kemikalier kan orsaka missfärgningar, fläckar eller flagor.
- Om du använder rengöringsmedel eller polermedel, se till att de inte innehåller några av dessa ingredienser.
- Om ett nytt flytande tvättmedel används får det inte komma i kontakt med fordonets invändiga ytor, eftersom det kan innehålla någon av de tidigare nämnda ingredienserna. Vid eventuellt spill skall detta omedelbart rengöras noggrant.

Läder

- Läderbeklädnader kan rengöras med ett neutralt tvättmedel för ull.
- Använd en mjuk trasa med ett neutralt rengöringsmedel för att torka bort dammet och använd sedan en ren, våt trasa för att torka bort det återstående rengöringsmedlet ordentligt.
- Om lädret blir vått torkar du av det med en ren, mjuk trasa och låter det torka på en sval, ventilerad plats.
- Vid frågor om fordonsrengöring, kontakta en lokal BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

FÖRSIKTIGHET

- Om smuts inte kan avlägsnas med ett neutralt rengöringsmedel, rengör med ett rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.
- Rengör inte läder med organiska material som flyktig olja, alkohol, bensin, syra eller alkali, eftersom dessa kan orsaka missfärgning.
- Rengör inte läder med nylonborste eller syntetfiberduk, eftersom dessa kan repa de fina mönstren på läderytan.
- Mögel kan växa på smutsiga läderbeslag. Särskild försiktighet måste iaktas för att undvika oljefläckar och garneringen måste alltid hållas ren.
- Långvarig exponering för solljus får läder att härda eller krympa, så fordonet bör parkeras på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- Vid varmt väder bör du undvika att placera vinyl- eller vaxartiklar på trimmingen, eftersom dessa kan fastna på lädret vid höga temperaturer.
- Felaktig rengöring av läderdetaljer kan orsaka missfärgningar eller fläckar.

Självunderhåll

Självunderhåll

Försiktighetsåtgärder för Självunderhåll

- Om underhållet skall utföras av ägaren, var noga med att följa de korrekta steg som anges i detta avsnitt.
- Observera att felaktigt och ofullständigt underhåll påverkar fordonets användbarhet.
- Detta avsnitt innehåller endast instruktioner om enkla underhållsåtgärder som kan utföras av ägaren. Det finns dock många punkter som måste utföras av kvalificerade tekniker med specialverktyg.
- Vid underhåll av fordon måste särskild försiktighet iaktas för att undvika skador till följd av olyckor. Var noga med att följa nedanstående:

FÖRSIKTIGHET

- Vissa fordonskretsar och delar har hög strömstyrka eller hög spänning. Var försiktig.
- Om köldmedium läcker ut, torka upp det med en torr trasa eller papper för att förhindra skador på delar eller målade ytor.
- Om bromsvätska läcker ut, skölj med vatten för att förhindra skador på delar eller lackerade ytor.
- Vid byte av torkarblad, se till att de inte repar glasytan.

FÖRSIKTIGHET

- Innan du stänger huven, kontrollera att det inte finns några verktyg, trasor etc. kvar i huven.
- Skyddsglasögon ska alltid användas vid arbete under fordonet för att förhindra att föremål eller vätskor hamnar i ögonen.
- Eftersom bromsvätska kan skada huden eller ögonen bör man vara försiktig när man fyller på bromsvätska. Om bromsvätska stänker på huden eller ögonen ska man omedelbart tvätta med rikligt med vatten. Om obehaget kvarstår, uppsök läkare.

Kontroller

Följande punkter bör kontrolleras enligt användning eller angiven körsträcka:

- Kylvätskenivå - Kylvätskenivån i expansionskärlet bör kontrolleras vid varje laddning.
- Spolarvätska - Resterande mängd spolarvätska i tanken bör kontrolleras varje månad. När spolarvätska används ofta bör den återstående mängden vätska kontrolleras vid varje påfyllning.
- Vindrutetorkare - Kontrollera torkarens funktion varje månad. Om torkaren inte fungerar, kontrollera om den är sliten, har sprickor eller andra skador.
- Bromsvätskenivå - Kontrollera nivån varje månad.
- Bromspedal - Kontrollera om bromspedalen fungerar som den ska.
- EPB-brytare - Kontrollera om brytaren fungerar som den ska.

- Lågspänningsbatteri: Kontrollera varje månad att batteriet och polerna inte är korroderade.
- A/C system: Kontrollera att A/C-enheter fungerar varje vecka.
- Däck - Kontrollera däcktrycket varje månad. Kontrollera slitbanans slitage och om det finns främmande föremål inbäddade.
- Defroster för vindruta: Kontrollera defrosterventilen varje månad.
- Belysning - Kontrollera skicket på strålkastare, positionsljus, bakljus, högt monterat bromsljus, blinkers, dimbakljus, bromsljus och registreringsskyltbelysning varje månad.
- Dörrar - Kontrollera om bagageluckan och alla andra dörrar (inklusive bakdörrarna) kan öppnas fritt och låsas säkert.
- Signalhorn - Kontrollera att signalhornet fungerar som det ska.

PÅMINNELSE

- Det finns risk för skador eller olyckor om fordonet körs under längre perioder utan inspektion.

Kombinationsljus

Justering av Främre Kombinationsljus

- Strålkastarna riktas in innan fordonet levereras. Om fordonet ofta transporterar tung last kan strålkastarna behöva riktas om. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör justera strålkastarna.

Dimbildning av Lampor

- Kombinationsljus, bakljus och blinkers på sidospenglarna kan bli dimmiga efter kraftigt regn eller rengöring. Detta liknar kondens på sidorutan när det regnar. Det betyder inte att det är något problem med ditt fordon.
- Lamporna är ett relativt slutet och smalt utrymme. Temperaturen är mycket hög när de tänds (masken och reflektorn kan lätt brännas och deformeras), så de behöver värmeavledning. Det finns värmeavledningshål på lamphuset för konvektion. Ju större temperaturskillnaden är, desto mer aktiv är konvektionen. Under konvektionen kommer fukten i luften oundvikligen in i en lampa. Faktorer som exponering för solljus, konvektion och uppvärmning av lampan gör att fukten i luften lätt kondenserar till dimma eller vattenpärlor på lampans yta vid låga temperaturer. Detta kallas strålkastardimma.

PÅMINNELSE

- Om dimma uppstår inuti kombinationsljusen och inuti blinkersen på den yttre backspegeln, kan det bero på hög luftfuktighet eller betydande temperaturskillnader mellan fordonet och dess omgivning. Slå i så fall på kombinationsljusen eller blinkersen under körning. Dimman försvinner efter en kort tids körning.
- Om det finns betydande vattenansamlingar inuti lamporna rekommenderar vi att du kör fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

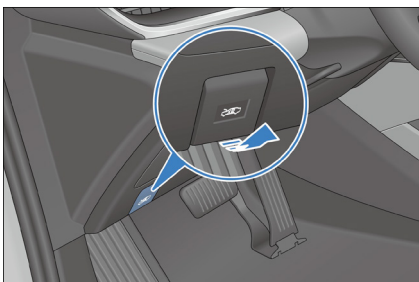
Förvaring av Fordon

- Om fordonet måste parkeras under en längre tid (mer än en månad) bör följande förberedelser göras. Korrekt förberedelse hjälper till att förhindra nedbrytning och säkerställer enkel återanvändning av fordonet. Parkera om möjligt fordonet inomhus.
- Ladda fordonet i tid.
- Rengör och torka karossens yta noggrant.
- Rengör fordonet invändigt för att säkerställa att mattor är helt torra.
- Lossa parkeringsbromsen och lägg växelspaken i parkeringsväxeln.
- Öppna ett fönster något (om fordonet förvaras inomhus).
- Koppla bort 12V-batteriets minuspol.
- Stoppa den främre torkkararmen med en hopvikt handduk eller trasa så att den inte kommer i kontakt med vindrutan.
- För att minska vidhäftningen, applicera silikonfett på alla dörrtätningar och kroppsvax på den lackerade ytan där dörrtätningarna möts.
- Täck kroppen med ett andningsbart överdrag av "poröst material", till exempel bomull. Icke-porösa material, till exempel plastfolie, kan bygga upp fukt och skada lacken.
- Starta om möjligt fordonet regelbundet (helst varje månad). Om fordonet har varit avställt i ett år eller mer ska du vända dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för omfattande underhåll.

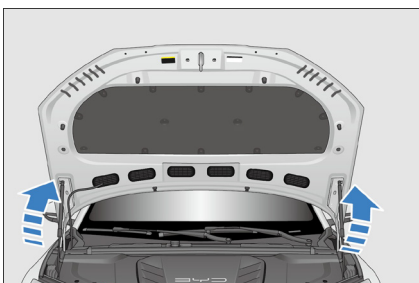
Huv

Öppna Huv

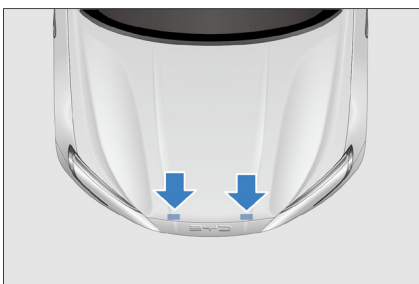
1. Dra två gånger i handtaget till vänster under instrumentpanelen så låses huvan upp och öppnas en aning.



2. För att öppna huvan: Hög huvan till lämplig höjd; då fälls den automatiskt upp till öppet läge.



3. För att stänga huvan: Dra ned huvan och tryck med handen för att stänga den.



4. Kontrollera att spärren är ordentligt låst när du har stängt huvan.

! PÅMINNELSE

- Se till att motorhuvan är stängd och ordentligt låst. I annat fall kan motorhuvan plötsligt öppnas under körning och orsaka en olycka.

! PÅMINNELSE

- Tvinga inte ner huvan eller släpp den från ett högt läge.

Kylsystem

- Det krävs att vätskenivån skall vara mellan Maximum (MAX) och Minimum (MIN) markeringslinjerna i kylvätskeexpansionstanken.
- Kylvätskan ska alltid vara av samma specifikation som det ursprungliga kylmediet, utan tillsats av någon blandning. Olika märken och typer av kylvätska får inte blandas.



- Om nivån är under MIN-linjen skall kylvätska fyllas på till MAX-linjen. Kontrollera kylsystemet med avseende på läckage.

! PÅMINNELSE

- Om du öppnar kylvätskans expansionskärl när motorn ännu inte har svalnat helt kan kylvätska spruta ut och orsaka svåra brännskador.

! FÖRSIKTIGHET

- Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i kylsystemet. Detta beror på att dessa tillsatser kan vara oförenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.
- Innan du öppnar kylvätskeexpansionstanken ska du kontrollera att motorn, högspänningsstyrmodulen, kylvätskeexpansionstankens lock och kylaren har svalnat.

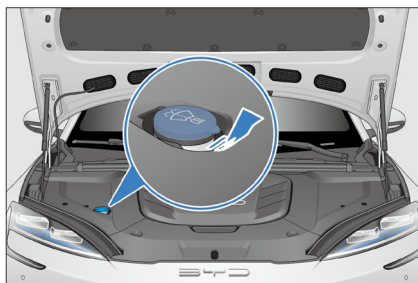
Bromssystem

- Kontrollera nivån i vätsketanken varje månad och byt bromsvätska i enlighet med den körtid och körsträcka som anges i Underhållsschemat.
- Se till att använda bromsvätska med samma specifikationer som originalbromsvätskan, och olika typer av bromsvätska bör inte blandas.
- Nivån i vätsketanken måste ligga mellan markeringarna "MAX" (maximal nivå) och "MIN" (minimal nivå).
- Om nivån är under MIN-markeringen, kontrollera om bromssystemet läcker och om bromsarnas friktionsblock är slitna.



Vindrutespolare

- Vid normal användning ska vätskenivån i vindrutespolarens behållare kontrolleras minst en gång i månaden.
- Om vindrutespolaren används ofta bör nivån i spolarbehållaren kontrolleras oftare.
- Högkvalitativ vindrutespolarvätska bör tillsättas för att förbättra fläckborttagningen och förhindra frysnings vid kallt väder.



- När du fyller på spolarvätska ska du använda en ren trasa som doppats i spolarvätskan för att rengöra torkarbladet, vilket bidrar till att hålla torkarbladet i gott skick.

! FÖRSIKTIGHET

- Spruta inte in ättika-vattenlösning i vindrutespolarvätskebehållaren.



FÖRSIKTIGHET

- Det rekommenderas att använda certifierad vindrutespolarvätska.

A/C-System

- A/C-systemet är ett slutet system och allt viktigt underhållsarbete bör utföras av fackpersonal från en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Ägaren kan utföra följande åtgärder för att säkerställa att A/C-systemet fungerar effektivt.
 - Kontrollera kylaren och kondensorn regelbundet.
 - Ta bort löv, insekter och damm - som kan blockera luftflödet och minska kylningen - från framsidan.
 - Under kalla månader bör luftkonditioneringen vara påslagen minst en gång i veckan i minst 10 minuter varje gång, för att möjliggöra cirkulation av smörjolja som finns i kylmediet.
- Om A/C-effektiviteten minskar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.



FÖRSIKTIGHET

- När A/C-systemet inspekteras och repareras bör underhållsstationen vara skyldig att se till att utrustning för återcirkulation av köldmedium används. Denna utrustning kan återvinna köldmedium för återanvändning. Felaktigt bortskaffande av köldmedium förorenar miljön.

Torkarblad

Bladremsan, som är tillverkad av syntetiskt gummi, är en känslig del. Olika användningsmiljöer för fordonet och förarens körvanor kan skada bladen. Observera därför följande för att säkerställa livslängden för bladen och körsäkerheten:

- Använd inte ett blad för att avlägsna is från vindrutans yta. Använd en anpassad isskrapa. Skrapa inte vindrutans yta om den är smutsig, fet eller vaxartad.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte damm, sand, insekter eller främmande föremål på vindrutans yta.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte damm, sand, insekter eller främmande kroppar på vindrutans yta.
- Vid fordonstvätt och underhåll av karosserifärg finns det ingen anledning att vaxa vindrutan, eftersom vaxskiktet reflekterar ljus i dåligt ljus, vilket påverkar siktlinjen och körsäkerheten. Efter fordonstvätten sköljer du bladet med vanligt vatten och använder ett speciellt rengöringsmedel för vindrutesvax för att ta bort vaxskiktet på vindrutan.
- Tvätta inte knivarna direkt med vattenstråle för att undvika att för högt vattentryck skadar knivarna.

Underhållsregler

- Rengör vindruta och blad regelbundet (helst en gång i veckan eller en gång varannan vecka).
- Torka av vindrutetorkaren regelbundet (helst en gång om dagen eller en gång varannan dag). När du använder ett blad för att torka vindrutan, håll

vindrutan helt våt (när det inte regnar måste spolärvätskan sprutas i förväg).

- Rengör vindrutan med en speciell spolärvätska för vindrutor.
- Rengör omedelbart vindrutan med en trasa från lera och insektskroppar som fastnat på vindrutan.
- Om det finns märken på vindrutan som orsakats av grus bör underhåll utföras i tid (det rekommenderas att produkter med harts för reparation av vindrutan används och vindrutan bör bytas ut om märkena är för stora eller för många.)
- Byt ut torkarbladen regelbundet, helst var sjätte månad.
- Vid rengöring av vindrutan, höj torkararmen i förväg. Den specifika driftsmetoden är följande:
 1. Gå till infotainmentsystemet och tryck på Fordonshälsa → Underhåll för att aktivera underhåll av främre torkare. Torkaren roteras nedåt.
 2. Ta tag i torkararmens övre ände och lyft försiktigt upp torkararmen och torkarbladet.

Däck

- För säker körning måste däcken vara tillverkade och dimensionerade för att passa fordonet, med bra slitbana och standardtryck.
- På följande sidor finns information om hur du kontrollerar däcktrycket, skador på och slitage av däcken samt arbetsmetoden för att flytta däcken.

VARNING

- Att använda alltför slitna däck, eller däck med för högt eller lågt tryck, innebär en stor risk för olyckor.
- Följ alla anvisningar i denna handbok om lufttryck och underhåll av däcken.

Pumpning av däck

- Håll däcken ordentligt pumpade för att få bästa möjliga kombination av manövrerbarhet, slitbanelivslängd och körkomfort.
- Underpumpade däck kan orsaka ojämnt däckslitage, påverka styrförmågan och energiförbrukningen och är benägna att läcka på grund av överhettning.
- Överfyllda däck försämrar körkomforten och riskerar att skadas av ojämnheter i vägbanan. I allvarliga fall finns det risk för att däckets spricker, vilket utgör ett allvarligt hot mot hela fordonets säkerhet. För högt lufttryck orsakar också ojämnt slitage på däcken, vilket påverkar däckens livslängd.
- När däcken är kalla kan du avgöra om du behöver fylla på däcktryck enligt de däcktrycksvärden som visas på kombiinstrumentet.
- Däcktrycket ska mätas när däcken är i omgivningstemperatur. Detta innebär att det ska mätas minst tre timmar efter att fordonet har stannat. Om du måste köra fordonet innan däcktrycket mäts kan däcken fortfarande betraktas som rumstempererade så länge den körda sträckan inte är mer än 1,6 km.

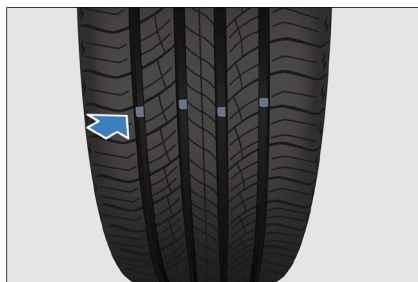
- Det är normalt att däcktrycket när däckerna är varma (efter flera kilometers körning) är 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) högre än när däckerna är kalla. I så fall ska du inte tömma däckerna på luft för att uppnå det angivna trycket för kalla däck, eftersom däcktrycket annars blir otillräckligt.

! PÅMINNELSE

- Etiketten för rekommenderat däcktryck (sitter fast på dörrkarmen på förarsidan) anger det rekommenderade däcktrycket i kallt tillstånd.
- Slanglösa däck har en självtätande funktion när de punkteras. Eftersom läckaget vanligtvis är mycket långsamt bör du noggrant leta efter läckaget så snart däcket börjar bli trycklöst.

Kontroller

- När du kontrollerar däckens lufttryck ska du kontrollera om däckerna är skadade, om främmande föremål har trängt in i dem eller om de är slitna.
 - Byt ut däcket om det finns ojämnheter, skador på slitbanan eller på sidan. Däckerna bör bytas ut om något av följande inträffar.
 - Byt ut däcket om det finns sprickor på sidan eller om det går att se tyget eller kardborren.
 - Byt ut däck med för stort slitbaneslitage.



- Däckets slitbana är gjuten med slitstänger. När slitbanan är jämn med slitskenan är dess tjocklek mindre än 1,6 mm. Vidhäftningen hos däck som är slitna i denna utsträckning är mycket liten på våta vägar.
- Däck med synliga slitskenor har en allvarlig prestandaförlust och måste därför bytas ut.

Underhåll

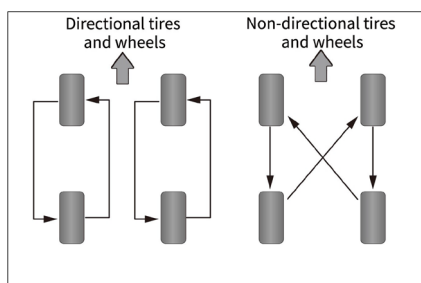
- Förutom korrekt lufttryck bidrar även korrekt hjulinställning till att minska slitbaneslitaget.
- Om du upptäcker ojämnt däckslitage ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceverkstad och kontrollera hjulinställningen.
- Fordonet har balanserats i fabriken, men däckerna behöver balanseras igen efter en tids körning.
- Om du upplever någon form av kontinuerlig vibration vid körning i höga hastigheter (över 80 km/h), men inte vid låga hastigheter, ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör och kontrollera däckerna.
- Om ett däck har reparerats ska du se till att balansera det på nytt.
- När du monterar ett nytt däck eller byter hjul ska du alltid utföra en däckbalansering.

FÖRSIKTIGHET

- Felaktiga hjulbalanserare kan fastna, lossna och falla av. Under körning kan detta skada bilen eller omgivande föremål.
- Felaktiga hjulbalanserare kan skada fordonets aluminiumfälgar. Därför rekommenderar vi att du använder originalbalanserare.

Rotation av däck

- För att däcken ska slitas lika mycket och för att förlänga deras livslängd rekommenderas däckrotation var 10000km samt fyrhjulsinriktning, inspektion och justering av däcken.
- När du köper utbytesdäck kan du upptäcka att vissa däck är "riktningsdäck", dvs de kan bara roteras i en riktning. Om riktningensbestämda däck används kan endast fram- och bakhjulen bytas ut vid däckbyte.



Byte av Däck och Hjul

- Originaldäck maximerar prestandan och ger den bästa kombinationen av manövrerbarhet, körkomfort och livslängd.

- Vänd dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för byte av originaldäck.
- Byte av däck med olika storlekar, vägområden, nominella hastigheter och maximalt kalltryck (märkt på däcksidan) eller blandad användning av radialdäck och diagonaldäck kan minska bromsförmågan, drivkraften (markadhesion) och styrprecisionen.
- Montering av olämpliga däck kan påverka fordonets manövrerbarhet och stabilitet och kan leda till olyckor.
- Byt inte ut endast ett däck, eftersom det kan påverka fordonets manövringsförmåga avsevärt.
- ABS fungerar genom att jämföra hjulens hastighet. När du byter däck ska du använda ett däck med samma storlek som originaldäcket. Däckets storlek och struktur kan påverka hjulhastigheten och kan leda till att systemet inte fungerar som det ska.
- Om hjulet måste bytas ut, se till att specifikationerna för det nya hjulet överensstämmer med originalhjulets. Nya hjul kan köpas hos en av BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Rådgör med en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör innan du byter ut hjulen.

! PÅMINNELSE

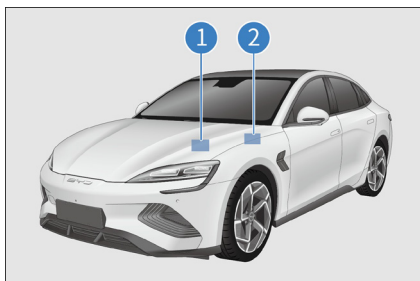
Följ följande anvisningar, annars kan det leda till typiska hanteringsrisker som gör att du tappar kontrollen över fordonet.

- Blanda inte radialdäck, diagonaldäck eller diagonallagerdäck.
- Använd endast de däckdimensioner som rekommenderas av tillverkaren.

Säkringar

Alla fordonskretsar är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning. Dessa säkringar är monterade i strömfördelningsboxen (PDB) under huven, i instrumentpanelens PDB, i PDB för pluspol respektive i PDB för bakutrymmet. I PDB:erna under huven och på instrumentpanelen finns säkringsetiketter som visar säkringarnas placering i förhållande till de elektriska komponenterna.

- ① Under huven PDB
- ② Instrumentpanel PDB

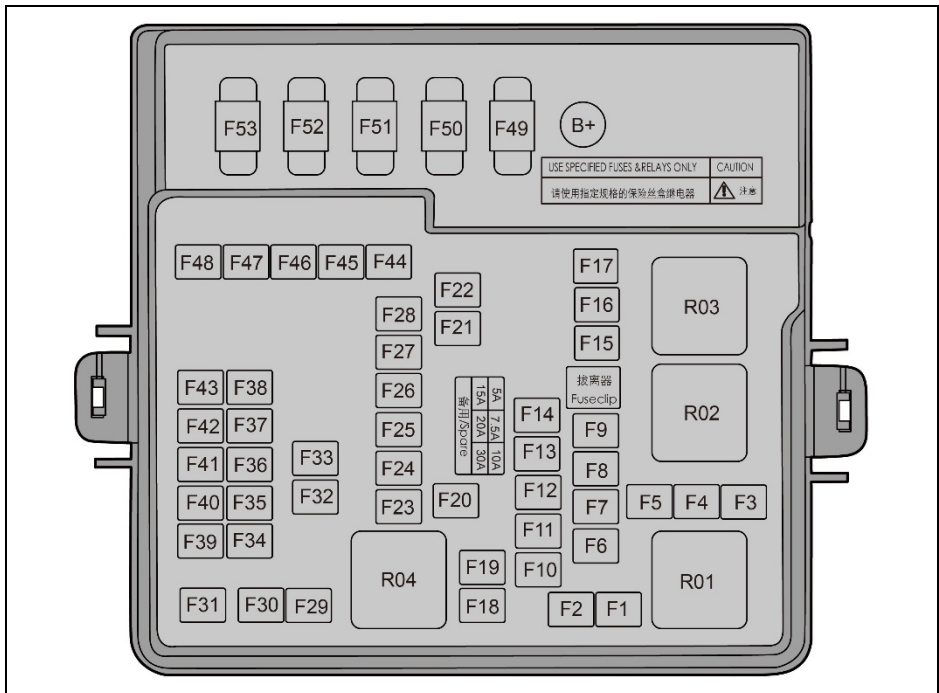


- Säkringarna under motorhuven är placerade i den vänstra bakre delen i motorrummet. För att öppna PDB, ta först bort klädseln och tryck sedan bara på låsspärren.
- Instrumentpanelens säkringar under förarsätet sitter till vänster om instrumentpanelen, ta isär instrumentpanelens underdel för att kontrollera säkringarna.
- Att ersätta utblåsta säkringar med säkringar med högre strömstyrka kan avsevärt öka risken för skador på det elektriska systemet.
- Om det inte finns någon reservsäkring med samma strömstyrka, använd i stället en säkring med lägre strömstyrka.

! PÅMINNELSE

- Använd inte en säkring med högre nominellt amperevärde eller någon annan lösning för att ersätta säkringen, eftersom detta kan orsaka allvarliga skador eller till och med brand.
- Om en säkring går, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion eller byte.

PDB-typskylt Under Motorhuv

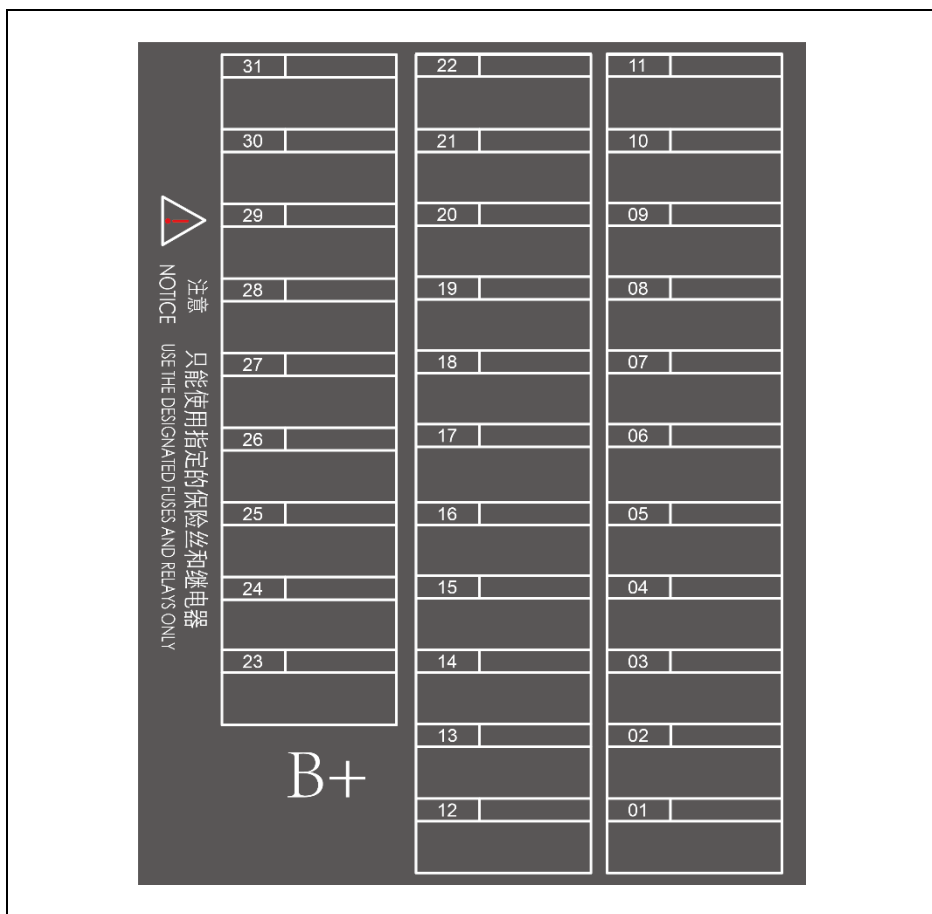


Nr.	Ampere (A)	Skyddad Komponent eller Krets	Skyddad Komponent eller Krets
F1	-	-	-
F2	25	Extern förstärkare	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7.5	Batterihanterare	BMC
F10	15	Elektriskt styrd kylvattenpump	MCU-pump

Nr.	Ampere (A)	Skyddad Komponent eller Krets	Skyddad Komponent eller Krets
F11	10	Elektriskt styrd kylvattenpump	MCU-pump
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	ADAS	ADAS
F16	40	Fläkt med låg hastighet	FAN LO
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Styrenhet för släpvagn	Styrenhet för Släpvagn
F21	30	Framtorkare	FR WIP
F22		30 Bakre vindruta DEF defroster	
F23	20	Bakre elektronisk bränslepump	RMCU Pump
F24	10	Kompressor	COMP
F25	10	Motorstyrenhet	MCU
F26	7.5	E-samtal	E-samtal
F27	15	Extraström	Backup PWR
F28	15	USB	USB
F29	30	Elstol till vänster fram	Elstol till vänster fram
F30	60	ESC	ESC
F31	20	Fram elektroniskt bränsle	FMCU Pump
F32	30	Höger främre elektriskt säte	P/SEAT FR

Nr.	Ampere (A)	Skyddad Komponent eller Krets	Skyddad Komponent eller Krets
F33	10	Integrerad modul för värmehantering	TMIM
F34	15	Värmare	Värmare
F35	5	Bakre karosskontroll	BDCU
F36	10	ADAS	ADAS
F37	7.5	ADAS	ADAS
F38	10	SRS	SRS
F39	-	-	-
F40	7.5	ETC	ETC
F41	5	EPS	EPS
F42	5	ESC	ESC
F43	7.5	Upphångningsmodul	DiSus
F44	60	ESC	ESC
F45	40	Blåsare	Blåsare
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-
F51	60	Elektrisk fläkt	FLÄKT
F52	-	-	-
F53	-	-	-

Instrumentbräda PDB-typskylt



Nr.	(A)	Skyddad Komponent eller Krets	Varningsetikett
01	30	Bakre karosskontroll	BDCU
02	30	Bakre karosskontroll	BDCU
03	10	Trådlös laddare	CW-laddning
04	10	Diagnosport	OBD
05	7.5	HUD	HUD

Nr.	(A)	Skyddad Komponent eller Krets	Varningsetikett
06	5	Högfrekvent mottagningsmodul	HFRM
07	5	Växlingspanel	SCPA
08	20\15	Infotainmentsystem	Medium
09	5	Bromsljusströmställare	STOP SW
10	30	Bakre karosskontroll	BDCU
11	7.5	Kombinationsbrytare	CS
12	30	Konstant kraft	Bat
13	25	Extern förstärkare	AMP
14	30	Intelligent körning	IDSDC
15	30	Intelligent körning	IDSDC
16	15	HV allt-i-ett-kontroller	PDC
17	15	HV allt-i-ett-kontroller	PDC
18	15\25	Upphångningsmodul	DiSus
19	25	Främre vänstra fönstret	FL-dörr
20	25	Fram höger fönster	FR-dörr
21	25	Vänster bakruta	RL-dörr
22	25	Höger bakruta	RR-dörr
23	15	CCS-kommunikationsomvandlare	CCS
24	10	Alkolås	Alkolås
25	1.5	E-samtal	E-samtal
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-

PÅMINNELSE

- Olika fordonskonfigurationer har olika strömstyrka på säkringarna (till exempel infotainment). Underhåll och utbyte bör baseras på det faktiska objektet.

07	NÄR FEL UPPSTÅR	
	När Fel Uppstår	206

När Fel Uppstår

Reflexväst

! PÅMINNELSE

- Om fordonet går sönder och måste stanna i en nödsituation ska du bära den reflexväst som fordonet är utrustat med i tid.

Om Batteriet i smartnyckeln är urladdat

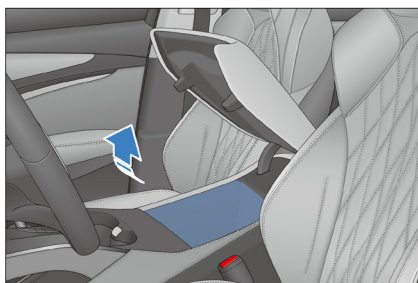
Om smartnyckelns indikator inte blinkar och fordonet inte kan startas med startfunktionen, kan smartnyckelns batteri vara urladdat. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt. I det här fallet kan du starta fordonet utan ström.

! FÖRSIKTIGHET

- Placera inte nycklarna i utrymmen med hög temperatur.
- Slå inte på nyckeln med hårda föremål.
- Håll nyckeln borta från magnetfältet.
- När dörren är låst och stöldskyddet aktiverat ska du, om du använder fordonet, hålla nyckeln borta från fordonet eftersom fordonets automatiska kortsökning förbrukar lågspanningsbatteriet.

1. Använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp fordonet.

2. Tryck på knappen START/STOPP medan du trycker ner bromspedalen. Tryck på bromspedalen och tryck samtidigt på Start/Stop-knappen.
3. Håll den smarta nyckeln nära skylten för no-power-läge på den extra instrumentbrädan inom 30 sekunder efter att högtalaren piper. Högtalaren piper igen, varningslampan för smartnyckeln slocknar och fordonet kan startas.



- Skylten för inget strömläge finns i cubby-lådan.
4. Starta fordonet inom 5 sekunder efter att högtalaren piper igen.

Nödavstängningssystem

- Om följande villkor uppfylls kommer nödavstängningssystemet att aktiveras och HV-systemet kommer att stängas av automatiskt:
 - Någon krockkudde löser inte ut efter en frontalkollision.
 - Kollision bakifrån.
 - Fel på fordonssystemet.
- Om någon av ovanstående kollisioner eller fel i fordonssystemet inträffar släcks OK-indikatorn.

- Genom att aktivera nödavgångssystemet vid de angivna typerna av kollision kan riskerna för skador eller olyckor minimeras.
- När nödavgångssystemet har aktiverats kan fordonssystemet inte återställas till OK-status. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för hjälp. Även om tändningslåset är i OK-läge kommer systemet att stängas av omedelbart. Kontakta så snart som möjligt en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceverkstad.

Brandbil

I händelse av brand, fortsätt att använda fordonet enligt följande i enlighet med den faktiska situationen:

1. Stäng av tändningen och lämna fordonet.
2. Förutsatt att den personliga säkerheten är garanterad, om branden är liten och långsam, använd en pulversläckare för att släcka branden och tillkalla hjälp omedelbart.
3. Om branden är stor och växer snabbt ska du hålla dig borta från fordonet och vänta på räddning.



FÖRSIKTIGHET

- Använd isolerade handskar; använd den angivna typen av brandsläckare. Om vatten eller en felaktig brandsläckare används för att släcka branden kan det leda till elektriska stötar.

FÖRSIKTIGHET

- Vid speciella omständigheter som resulterar i flygande projektiler (till exempel inredningsdetaljer, glas etc.) ska du hålla dig borta från fordonet. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att åka till platsen för att ta hand om det.

Räddning vid Batteriläckage

Efter en kollision, om det finns batteriläckage, en frän lukt inuti fordonet, synligt flöde av syra utanför fordonet eller någon rök från batteripaketet:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspänningsbatteriet under motorhuvn om förhållandena tillåter det.
2. Vi rekommenderar att du omedelbart kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för räddning.

Om en Kollision inträffar

I händelse av kollision, använd fordonet på följande sätt beroende på den faktiska situationen:

1. Stäng av tändningen och koppla bort startbatteriet under huvn om förhållandena tillåter det.
2. Kontakta omedelbart en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för räddning.
3. Utför en enkel inspektion om förhållandena tillåter: Kontrollera om någon kant på högspänningsbatteritråget har

sprickor och om någon vätska rinner ut.

- Om huden kommer i kontakt med läckande vätska ska den omedelbart tvättas med rikligt med vatten i 10-15 minuter. Om det fortfarande finns obehag, applicera 2,5% kalciumglukonatsalva eller blötlägg i 2% till 2,5% kalciumglukonatlösning. Om tillståndet inte blir bättre eller om obehaget kvarstår ska du omedelbart uppsöka läkare.

VARNING

- Rör inte den vätska som läckt ut. Håll dig borta från fordonet.
- Sprid inte den utläckta vätskan i vatten eller jord.
- Detta fordon använder högspänd likströmsförsörjning. Systemet kan generera hög värme före och efter att fordonet startas eller stängs av. Se upp för höga temperaturer.
- Ta inte isär, flytta eller byt ut någon del av högspänningsbatteriet eller anslutningskabeln, eftersom kontakten kan orsaka allvarliga brännskador eller elektriska stötar. De orange kablarna är en del av högspänningsnätet. Användare får inte reparera högspänningssystemet på egen hand. Om någon reparation krävs ska du vända dig till en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation. Fjärrkontrollens nyckel och högspänningskomponenter kan skada personer som bär medicinsk utrustning.

VARNING

- Fjärrnyckeln och högspänningskomponenter kan skada personal som bär medicinsk utrustning.

Om Fordonet Behöver Bogseras

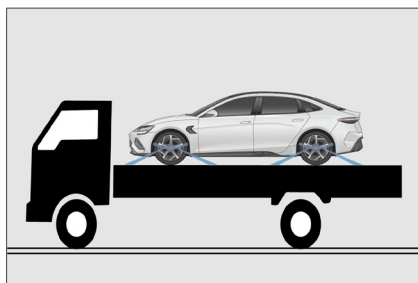
Om fordonet behöver bogseras rekommenderar vi att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör, en professionell bogseringstjänst eller den organisation du gick med i för vägassistans.

FÖRSIKTIGHET

- Låt inte andra fordon dra din bil med endast rep eller kedjor.

De vanligaste bogseringsmetoderna:

- Flatbäddsenhet
 - När fordonet är defekt och behöver bogseras är en flakvagn det bästa valet. Att lämna ett enda fram- eller bakhjul på marken kan nämligen skada högspänningskomponenter, och att lämna ett enda fram- eller bakhjul på fordonet i startläge på marken kan orsaka förlust av förarassistanssystemets sensorkalibrering.



Dragkrok

Monteringspunkten för fordonets dragögla visas i illustrationen.

1. Tryck för att starta.
2. Montera dragkroken i draghålet.



FÖRSIKTIGHET

- Att bogsera fordonet med en dragkrok rekommenderas inte. Det är bättre att kontakta en professionell bärgningstjänst eller den organisation som du gick med i för vägassistans.
- Endast den fordonsmonterade dragkroken kan användas. I annat fall kan fordonet skadas.
- Bogsera inte fordonet bakifrån med fyra hjul som står på marken, för att undvika skador på fordonet.

Om ett Däck får Punktering

- Fortsätt rakt fram och kör av vägen till en säker plats. Kör bort fordonet från den trafikerade vägen till en säker plats. Parkera på fast, plan mark och undvik motorvägsgafflar. Parkera på fast, plan mark.

- Vänligen observera följande för att underlätta vid parkering:
 1. Tryck ned bromspedalen för att stanna fordonet mjukt och tryck sedan på P-knappen för att växla till P-läge. I sådana fall tänds P-växelindikatorn på instrumentgruppen.
 2. Tryck på knappen "START/STOP".
- Stäng av fordonet och slå på varningsblinkers.
- Se till att alla passagerare kliver av fordonet och be dem gå till en säker plats på avstånd från trafikstockningar.
- Säkra fordonet genom att kila fast däck diagonalt mot det punkterade däck för att förhindra att det glider.

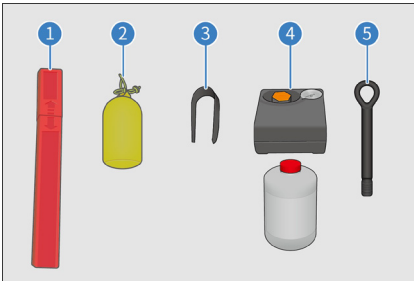


FÖRSIKTIGHET

- Fortsätt inte köra med ett punkterat däck. Även en kort körsträcka kan orsaka så allvarliga skador att däck inte kan repareras.

Verktyg i Fordonet

- Dessa verktyg förvaras i en verktygslåda under bagageluckans klaff.
 - ① Varningstriangel
 - ② Reflekterande väst
 - ③ Klämma för borttagning av mutterkåpa
 - ④ Användning av anordning för däckreparation
 - ⑤ Dragkrok



- I en nödsituation där du själv måste utföra service på fordonet måste du veta hur du använder dessa verktyg i fordonet och var de finns.

Placering av Varningstriangeln

! PÅMINNELSE

- Innan du reparerar fordonet när det står stilla på en allmän väg, kom ihåg att placera en varningstriangel i körfältet där ditt fordon befinner sig, 100-200 m bakom fordonet, med den röda sidan vänd mot fordon som kommer bakifrån, för att varna dem och förhindra olyckor. Efter reparationen, återställ varningstriangeln för framtida bruk.

Varningstriangeln används för att varna förare för fordon som kommer bakifrån och för att undvika risken för kollision med fordonet framför som är parkerat eller reparerat på grund av hög hastighet eller sen inbromsning.

Hur man använder varningstriangeln:

1. Ta ut varningstriangeln ur förpackningen.
2. Öppna varningstriangeln för att bilda en sluten triangel.
3. Frigör dess stöd för att skapa ett mönster enligt bilden.



Använda anordning för däckreparation

- Däckreparationsanordningen används för att täta små skärsår, särskilt skärsår i slitbanemönstret. Det är bara en nödlösning för dig att köra till närmaste servicecenter, och endast för korta nödsträckor, även om däckets inte är tomt på luft.

! VARNING

- Däckreparationsansatsen är endast lämplig för mindre skador på däcken. Om ett hjul är skadat är det inte tillåtet att använda tätningssatsen för punktering av däck.
- Tätningssatsen för däck är mycket brandfarligt och skadligt för hälsan. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra brand och undvik kontakt med hud, ögon och kläder; håll borta från barn; och andas inte in dess ånga.

Vid kontakt med däcktätningsmedel:

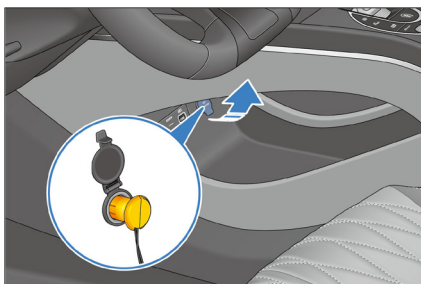
- Om däcktätningsmedel kommer i kontakt med huden eller kommer i ögonen, spola omedelbart den berörda kroppsdelen med rikligt med rent vatten.

VARNING

- Byt omedelbart kontaminerade kläder.
- I händelse av en allergisk reaktion, kontakta omedelbart läkare.
- Vid oavsiktlig förtäring av däcktätningsmedel, skölj munnen noggrant och drick omedelbart rikligt med vatten. Framkalla inte kräkningar, utan sök omedelbart läkarvård.

Hur man Använder Enheten för Däckreparation

- Referera till etiketterna på pumpaggregatet för information om hur du använder däckreparationssatsen.
- Om uppblåsaren måste anslutas till en strömkälla ansluter du uppblåsaren till fordonets 12V-uttag, startar fordonet och slår på uppblåsaren. Däcktätningsmedlet fylls sedan på med luft genom pumpens slang och in i däck.

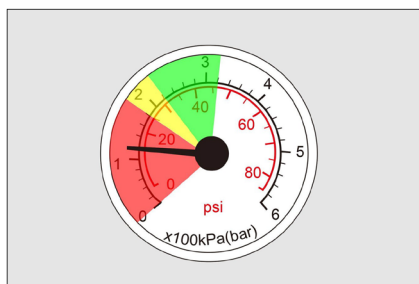


PÅMINNELSE

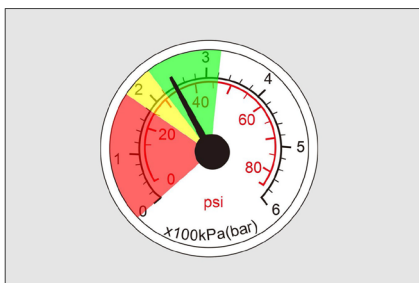
- När du ansluter strömförsörjningen till fordonets 12V-uttag måste du se till att uppblåsningsknappen är frånslagen.

PÅMINNELSE

- Uppblåsningsanordningen kan endast vara påslagen i upp till 10 minuter.
- Kontrollera däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsaren.
- Om däcktrycket inte når 180 kPa inom 10 minuter (rött område visas i figuren), stäng av pumpaggregatet. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.



- Om däcktrycket ligger mellan 180 och 320 kPa (gröna och gula områden i figuren) ska du ta bort satsen så snart som möjligt och köra i en hastighet under 80 km/h inom en minut, med den längsta körsträckan på högst 10 km, så att däcktätningsmedlet fördelas jämnt i däck.



- Kontrollera däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsaren.

07

NÄR FEL UPPSTÅR

- Om däcktrycket är högre än 220 kPa, kör till närmaste serviceverkstad med en hastighet under 80 km/h.
- Om däcktrycket är mellan 130 och 220 kPa upprepar du processen för att fylla däcktätningsmedlet i däck och kontrollerar däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsingsanordningen.
- Om däcktrycket inte når 130 kPa rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



PÅMINNELSE

- Att använda däckreparationsutrustning på skadade däck är endast en nödlösning. Byt däcken på en professionell reparationsverkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och informerar underhållsteknikern om att däcken innehåller däcktätningsmedel.
- När du har reparerat ett däck med däckreparationsenheten rekommenderar vi att du köper nytt tätningsmedel och nya slangar hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Undvik kraftig acceleration och svängar med hög hastighet.
- Kör inte fortare än 80 km/h och byt ut punkterade däck så snart som möjligt. Kör inte vidare om fordonet utsätts för kraftiga vibrationer, instabila prestanda eller buller.

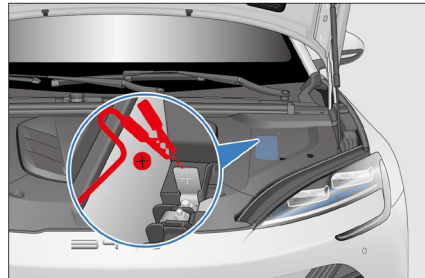
PÅMINNELSE

- När däcktätningsmedlet är på väg att ta slut (se etiketten på behållaren för exakt datum), byt ut det mot ett nytt.

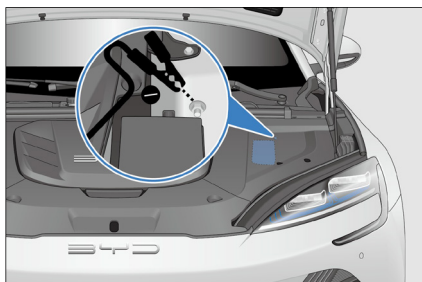
Om Lågspänningsbatteriet är Urladdat

När fordonet inte kan starta på grund av underspänning i lågspänningsdistributionsboxen, försök att starta det enligt följande steg:

1. Öppna Huven.
2. Ta bort den vänstra klädseln på frontutrymmet.
3. Anslut ena änden av den röda positiva (+) kabeln till den positiva (+) terminalen på den underladdade lågspänningsdistributionsboxen på räddningsfordonet.



4. Anslut den andra änden av den röda positiva (+) kabeln till den positiva (+) terminalen på räddningsfordonets laddade lågspänningsdistributionsbox.
5. Anslut ena änden av den svarta negativa (-) kabeln till den negativa (-) terminalen på räddningsfordonets laddade lågspänningsdistributionsbox.



6. Anslut den andra änden av den svarta negativa (-) kabeln till en tillämplig kopplingspunkt (ren, omålad, solid och jordad metall) på räddningsfordonet.

7. Starta räddningsfordonet och håll det igång ett tag. Försök sedan att starta räddningsfordonet.

8. När räddningsfordonet har startat normalt stänger du av strömmen till räddningsfordonet, tar bort startkablarna i ordningsföljd bakåt till anslutningen och lägger undan dem.

9. Montera huvens trimpanel och stäng huven.

VARNING

- Om startkablarna kopplas in eller ur i fel ordning kan det leda till en elektrisk kortslutning, vilket kan leda till skador på fordonet eller personskador.
- För att förhindra kortslutning i starthjälpen får startkablarnas klämmor inte beröra varandra eller något annat ledande material än startpunkterna.

FÖRSIKTIGHET

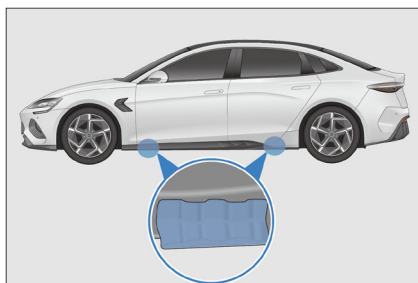
- Om räddningsfordonet inte kan startas efter flera försök, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

FÖRSIKTIGHET

- Batteriets märkspänning på räddningsfordonet för starthjälp skall vara 12 V.

Om Fordonet Behöver Stöd

Om fordonet behöver lyftas eller stötts, får lyftarmen eller domkraften endast placeras på de lyftpunkter som visas i figuren.



- Var uppmärksam på följande när du lyfter eller domderar fordonet för att garantera säkerheten:
 - Parkera på fast, plan mark.
 - Slå på fordonets strömbrytare till "AV" och alla passagerare måste kliva ur fordonet.
 - Om bilen slirar ska en kloss placeras framför framhjulet eller bakom bakhjulet när den lyfts upp.

VARNING

- Placera inte lyftbommen eller domkraften på batteriet.
- Säkerställ fasthet vid lyftning eller stötning av fordonet.

 **VARNING**

- När du lyfter upp fordonet får du inte ha någon kroppsdel under fordonet.

08

SPECIFIKATIONER

Datainformation	216
Information	219
Försäkran om Överensstämmelse	221

Datainformation

Fordonsdata

Fordonets Grundläggande Parameter

Artikel	Parameter
Antal passagerare (personer)	5
Längd (mm)	4800
Bredd (mm) exklusive sidospeglar	1875
Höjd (mm)	1460
Hjulbas (mm)	2920
Främre spår (mm)	1620
Bakre spår (mm)	1625
Främre överhäng (mm)	885
Bakre överhäng (mm)	995
Inflygningsvinkel (°)	13
Avgångsvinkel (°)	14

Drivmotor

Artikel	Parameter	
Modell	Utökad räckvidd	AWD
Drivmotormodell	Bakre kontrollmodul: TZ200XYC	Främre kontrollmodul: YS210XYA Bakre kontrollmodul: TZ200XYC
Drivmotortyp	Permanentmagnet synkronmotor	Främre: AC asynkron motor Bak: Permanentmagnet synkronmotor
Drivtyp	Bakre kontrollmodul	AWD

Fordonets kraftprestanda och ekonomisk effektivitet

Artikel	Parameter	
Modell	Utökad räckvidd	AWD
Max. konstruktionshastighet (km/h)	180	180
Max. lutning (%)	≥30	≥50

Högspänningsbatteri

Artikel	Parameter	
Typ	Litium-järnfosfat-batteri	
Nominell kapacitet för högspänningsbatteri (Ah)	150	

Hjul och däck

Artikel	Parameter	
Däckspecifikation	225/50R18; 235/45R19	
Däcktryck (kPa)	Fram/Bak: 250/290	
Krav på dynamisk balans för hjul (g)	<10	

Värden för hjulinställning (vid egenvikt)

Artikel	Parameter	
Främre camber (°)	-0,5±0,75	
Tippning fram (°)	0,05±0,08(side)	
Total snedställning av framhjul (°)	0,1± 0,16	
Lutningsvinkel för kingpin (°)	8,63±0,75	
Kingpin hjulvinkel (°)	6,33±0,75	
Bakre camber (°)	-1±0,75	
Bakhjul inåt (°)	0,20±0,08(sida)	
Total spårvidd för bakhjul (°)	0,40±0,16	

Säten:

Artikel	Parameter
Fram- och baksätesslagen inställda för framsätet (sätessdynans djup uppmätt)	260 mm framåt från slutet av glidskenans rörelse
Ryggstödsvinkel på framsätena (dynans djup uppmätt)	25°
Normala serviceförhållanden för framsätenas ryggstöd	20° framåt och 40° bakåt från den angivna positionen; 200 mm framåt och 60 mm bakåt från glidskenan; glidskenans lutning: 4,5°
Baksätenas positioner framåt och bakåt (sätessdynans djup uppmätt)	Nej
Ryggstödsvinklar för baksätena (sittdynans djup uppmätt)	30°(sidor)/27°(mitt)
Normala användningsvillkor för ryggstöden	Designposition (ej justerbar)

Vätska

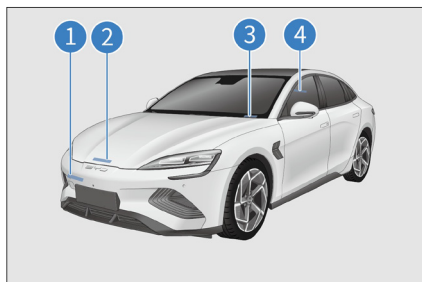
Artikel	Parameter	
Modell	Utökad räckvidd	AWD
Oljetyp för växellåda	-	Castrol BOT-383
Oljemängd för överföring av främre drivväxel (L)	-	2±0,05
Oljetyp för överföring av bakre drivväxel	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
Oljemängd för bakdrevsväxel (L)	1,5±0,05	1,5±0,05
Typ av bromsvätska	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Bromsvätskemängd (L)	1,15±0,05	1,15±0,05
Typ av kylvätska i motorstyrningen	Glykol organisk syra långtidsverkande rostskyddande frostskyddsmedel (-40)	Glykol organisk syra långtidsverkande rostskyddande frostskyddsmedel (-40)
Mängd kylarvätska (L)	4,8±0,2	5,3±0,2

Information

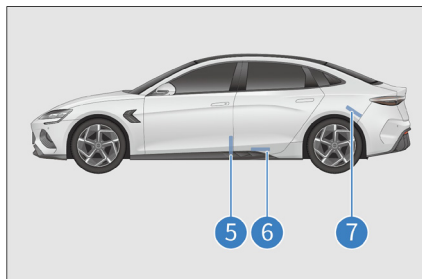
Fordonets Identifiering

Fordonets Identifieringsnummer (VIN)

- ① VIN monterat till höger om den främre skyddsbalken
- ② VIN fäst under motorhuvens innerpanel
- ③ VIN monterat på vindrutans främre tröskel
- ④ VIN monterad på framsidan av den bakre motorn



- ⑤ VIN fäst på plåten i det nedre hörnet av vänster framdörr
- ⑥ VIN fäst på vänster bakdörrs tröskel
- ⑦ VIN fäst på vänster bakhjul navkapselmetall



- ⑧ VIN fäst på insidan av höger bagagelucka



VIN är ingraverat på den nedre balken på det främre högra sätet.



Obs: När du har anslutit VDS finns VIN för motsvarande modell i det övre högra hörnet på skärmen. Mer information finns i bruksanvisningen för VDS.

Fordonets Namnskylt

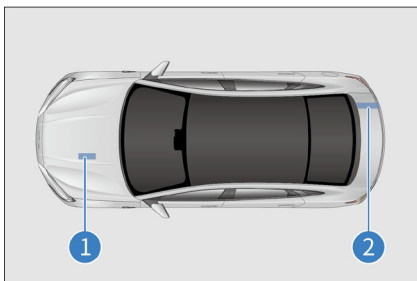
Fordonets typskylt är fäst på plåtytan under den högra B-stolpen och innehåller följande information:

Företagsnamn, varumärke, tillverkningsland, fordonmodell, sittplatskapacitet, tillverkningsår och - månad, drivmotormodell, drivmotorns toppeffekt, högspänningsbatterisystemets märkspänning, högspänningsbatterisystemets märkkapacitet, VIN-nummer och högsta tillåtna totalvikt.



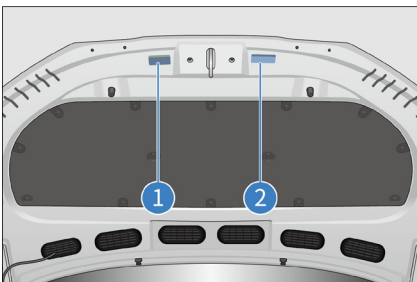
Modell och Serienummer för Drivmotorn

- ① Den främre drivmotorns modell och serienummer är ingraverade på det främre drivmotorhuset*.
- ② Den bakre drivmotorns modell och serienummer är ingraverade på den bakre drivmotorns hölje.

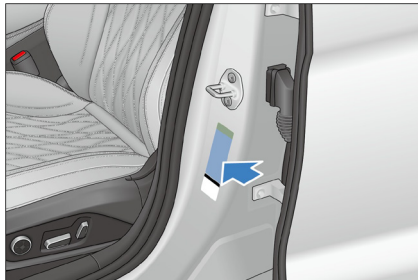


Varningsetikett

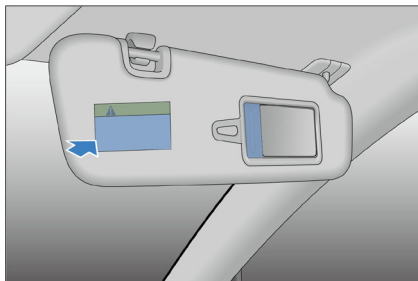
- ① Etikett för A/C-system och kylfläkt
- ② Etikett för batteriets position



Varningsdekalerna för sidokrockkuddarna är fästa under vänster och höger B-stolpe och C-stolpe.



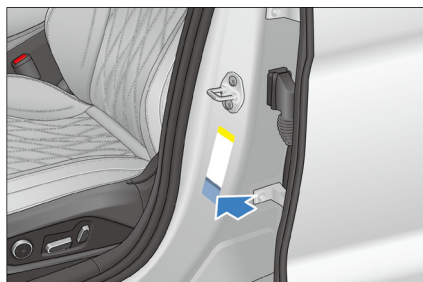
Varningsetiketten för krockkudden är tryckt på solskyddet på framsätesspassagerarsidan.



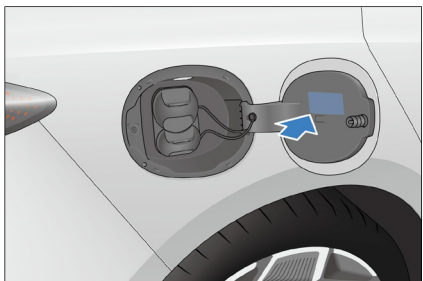
! VARNING

- Använd inte bakåtvänd fasthållningsanordning för barn framför säten med aktiva krockkuddar.
- Det kan leda till att barn dör eller skadas allvarligt.

Däcktrycksetiketten är fäst under den vänstra B-stolpen.



Varningsetiketten för laddning är fäst på insidan av luckan till laddningsuttaget.



Monteringsposition för Transponder

Transponderns monteringsposition är placerad i den övre högra delen av vindrutan.



FÖRSIKTIGHET

- Låt inte glasramen eller andra föremål överlappa när du fäster den elektroniska logotypen.

Försäkrans om Överensstämmelse

Smartnyckel



Uzbekistan

Modell: D1-92

Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.



EU länder

Modell: D1-92

Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.



Brasilien

Modell: D1-92

Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.



Japan

Modell: D1-315

Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.

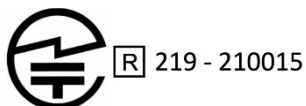
MmWave radars



EU länder

Certifikat-ID: T.2021.08.0001

Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.



Japan

Certifikat-ID: 219-210015

Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.



Brasilien

Certifikat-ID: 15210-21-03745

Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.

Numersik

12V Hjälpström 174

A

A/C-gränssnitt 164
A/C-inställningar 171
A/C-panel 163
A/C-systemunderhåll 194
Adaptiv Farthållare (ACC)* 123
Akustiskt Fordonsvarningssystem (AVAS) 145
Akut Körfältsassistans (ELKA) 139
Assistans för Döda Vinkeln (BSA)** 140
Åtgärd av Batteriläckage 207
Automatisk Backspiegel med Antireflexfunktion** 158
Automatiskt Fordonsstopp (AVH) . 121

B

Bagage Förvaring 111
Barnnärvarodetektering (CPD) 156
Barnskyddslås 64
Bricka 193
Bromsvätska 193

D

Däck 195

E

Elektrisk Låskontroll av Laddningsuttag* 101
Elektriska Sidospeglar 158
Elektronisk Parkeringsbroms (EPB) 118
Elektronisk Smartnyckel 52, 65

F

Filfickor 173
Fordon som Vadar i Vatten 112
Front Cross Traffic Alert (FCTA) & Front Cross Traffic Braking (FCTB)* 132
Funktionell Definition 165
Före Laddning 92
Förebyggande av Brand 113
Förebyggande av Fordonskorrosion 185
Försiktighetsåtgärder vid Förvaring av Fordon 191
Försiktighetsåtgärder vid Körning 121
Försiktighetsåtgärder vid Vinterkörning 122
Förslag på Användning av Fordonet 109
Förutsägbart Nödbromssystem* . 129
Förvaringslåda på innerpanelen .. 173
Förvaringslåda 171

G

Grepphandtag 174

H

Handskfack 171
Helljusassistans* 135
högspänningsbatteri 104

I

Identifieringsnummer för Fordon (VIN) 219
Indikator- och Varningslampa 40
Information om Säte 67
Inkörningsperiod 108
Insamling och Bearbetning av Data 32

Installation av	
Fasthållningsanordning för Barn ...	27
Inställningar för	
Servostyrningsläge	75
Intelligent Farthållare (ICC)*	127
Intelligent	
Hastighetsbegränsning	135
Invändig Rengöring.....	187

J

Järnstartbatteri.....	107
-----------------------	-----

K

Krav på Underhållsplan	180
Krockkuddar	17
Kylvätska	192

L

Laddningsreservation (endast AC) .	98
LCD instrumentgrupp	38
Ljusströmbrytare	75
Luftreningsystem.....	169
Låsa/låsa upp med Mekanisk	
Nyckel.....	55

M

Monteringsposition för	
Transponder	221
Mugghållare i Framsätet	172

N

Nödanrop (E-Call).....	83
Nödlåsning av Fordon med Mekanisk	
Nyckel.....	62

O

Om Det Smarta Nyckelbatteriet är	
Slut.....	206

Om Ett Däck får Punktering	209
Om Fordonet Behöver Bogseras..	208
Omkopplare för Vägmatrare.....	81
Öppna Huven.....	191
Övervakning av Däcktryck.....	144

R

Rattbrytare	72
Regelbundet Underhåll	184
Rengöring av Fordon	186
Räddning av Fordon vid Brand.....	207
Räkningsbox.....	173

S

Siktlinjesindikator (HUD)*	143
Självunderhåll	189
Släpvagnsbogsering.....	108
Smart Åtkomst- och Startsystem....	62
Snvända Säkerhetsbälten.....	15
Snökedja	115
Solvisir	173
Spara Energi och Förlänga Fordonets	
Livslängd.....	110
Starta Fordonet.....	116
Strömbrytare för Fördörr.....	79
Strömbrytare för Invändig	
Belysning	84
Strömbrytare för Varningslampa ...	83
Stöldskyddssystem*	32
System för igenkänning av	
Trafikskyltar*.....	134
System för Körsäkerhet	151
System för Låsningfria Bromsar	
(ABS).....	154
System för Nödavstängning	206
System för Pnoramautsikt*.....	146
Säkerhetsvarningar vid Laddning ..	88
Säkerhetsåtgärder vid Körning	109
Säkringar	197

T

Tips för Underhåll av Färg	185
Torkarblad	194
Torkarbrytare	78
Torkare	159
Trådlös Telefonladdning*	175
Tömningsanordning*	100

U

Underhållsplan.....	180
USB-laddningsport*	175

V

Varningsetikett.....	220
Varningslampa för Förarens Uppmärksamhet.....	156
Växelreglage.....	118
Ventilation.....	168

Lista över Förkortningar

Förkortningar

Terminologi	Namn	Terminologi	Namn
ECU	Elektronisk Styrenhet	EPB	Elektronisk Parkeringsbroms
ESC	Elektronisk Stabilitetsstyrenhet	AVH	Automatiskt Fäste för Fordon
ACC	Adaptiv Farthållare	AEB	Automatisk Nödbromsning
FCTB	Bromsning av Främre Korstrafik	FCTA	Främre Korstrafikvarning
BSD	Detektion av Döda Vinklar	RCTA	Bakre Korstrafikvarning
RCTB	Bakre Korstrafikbromsning	RCW	Varning om Kollision Bakifrån
DOW	Varning om Öppen Dörr	AVAS	Akustiskt Larmsystem för Fordon
TCS	Styrssystem för Dragkraft	VDC	Styrning av Fordonsdynamik
HHC	Styrning vid Nedförsbacke	HBA	Hydraulisk Bromsanordning
ABS	Bromssystem för Låsningsfria Bromsar	MAX	Maximalt
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Utgivningsdatum: 06.2023 SV_V0 (vänsterstyrning)