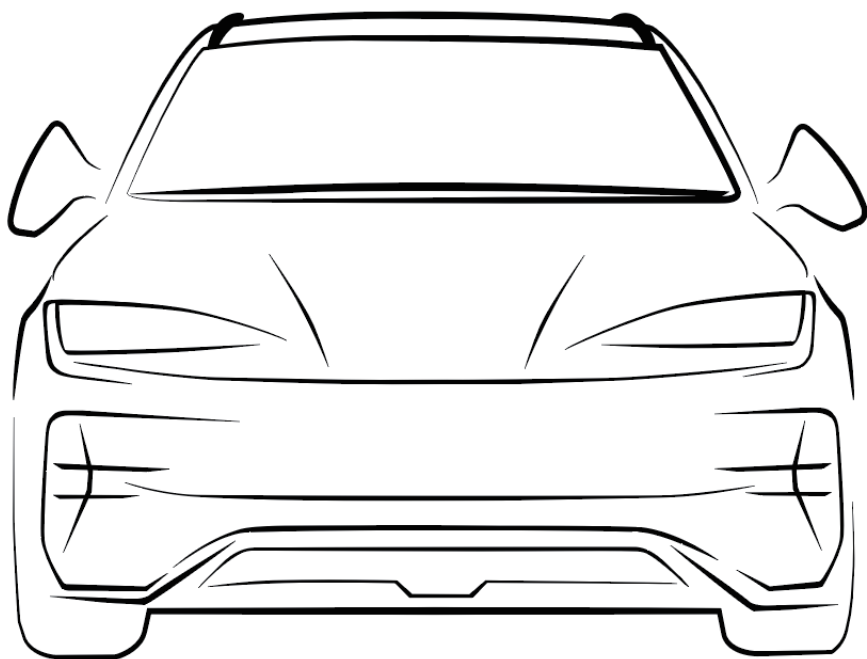




BYD SEAL U EV

ÄGARMANUAL



Förord

Tack för att du valde BYD. Läs denna instruktionsbok noga för att säkerställa korrekt användning och underhåll av fordonet.

Särskilda anvisningar: BYD Auto Co., Ltd. rekommenderar att du väljer originalreservdelar och använder, underhåller och reparerar fordonet i enlighet med denna instruktionsbok. Användning av icke-originalreservdelar för att byta ut delar eller modifiera fordonet kommer att påverka hela fordonets prestanda, särskilt när det gäller säkerhet och hållbarhet. Fordonsskador och prestandaproblem som uppstår på grund av detta täcks inte av garantin. Dessutom kan vissa modifieringar av fordonet vara i strid med nationella lagar och förordningar eller förordningar enligt lokala myndigheter.

Tack för att du valde en BYD NEV. Dina kommentarer och förslag är välkomna. För bättre service, ange dina fullständiga kontaktuppgifter. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceställe för en uppdatering så snart som möjligt. Var dessutom uppmärksam på lagar, förordningar och lokala policyer avseende licensiering i ditt land och licensiera ditt fordon omedelbart för att undvika möjliga problem.

Beskrivningarna som är markerade med asterisk (*) i denna instruktionsbok är specifika för vissa modellkonfigurationer och gäller endast när fordonet har dessa konfigurationer. Om det finns någon skillnad jämfört med det fordon du köpt, ska konfigurationen för det aktuella fordonet gälla.

Var uppmärksam på symbolerna "PÅMINNELSE", "FÖRSIKTIGHET" och "VARNING" i denna handbok och följ anvisningarna noga för att undvika person- eller materialskador. De olika uppmaningarna definieras enligt följande:



PÅMINNELSE

Sådant som måste observeras för att underlätta underhåll.



FÖRSIKTIGHET

Sådant som måste observeras för att undvika skador på fordonet.



VARNING

Sådant som ska observeras för att säkerställa personlig säkerhet.



är en symbol som indikerar en åtgärd som inte får utföras eller en händelse som inte får inträffa.

Denna instruktionsbok är avsedd att hjälpa dig att använda produkten på rätt sätt och innehåller ingen beskrivning av produktens konfiguration eller programvaruversion. Information om produktkonfigurationen och programvaruversionen finns i avtalet (i tillämpliga fall) med anknytning till denna produkt. Du kan även kontakta återförsäljaren som sålde produkten till dig.

Hållbarhet

Som en helt eldriven personbil är BYD SEAL en miljövänlig produkt. Besök <https://reach.bydeurope.com> för miljöskyddsinformation om fordonet.

Det är allas ansvar att skydda miljön. Använd detta fordon på rätt sätt och kassera allt avfall och rengöringsmaterial enligt lokala lagar och förordningar.

Kontakta oss

Om du behöver hjälp eller förtydligande av policyer eller rutiner kontaktar du kundrelationscentret.

E-post: Bydautoservice@byd.com

Ring 00800-10203000 för vägassistans dygnet runt eller kundtjänst (måndag–lördag 9.00–18.00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alla rättigheter förbehållna.

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller överföras i någon form eller på något sätt utan föregående skriftligt medgivande från BYD Auto Co., Ltd.

Alla rättigheter förbehållna

Översikt av BYD SEAL U

BYD SEAL U, med ny kraft, är en miljövänlig helelektrisk personbil som BYD är dedikerade att göra. Integreringen av dess lastbärande batterihus säkerställer helt och hållet högspänningsbatteriets och hela fordonets säkerhet.

Eftersom fordonet är helt elektriskt har det en mycket låg bullernivå både på insidan och utsidan. Det ger en exceptionell kör- och färdupplevelse som inte kan överträffas av något bränslefordon.

Dess litiumjärnfosfatbatterier har testats för hög temperatur, högt tryck, slag och andra faktorer och uppvisar utmärkt säkerhetsprestanda.

Högspänningssystemets säkerhet har prioriterats i fordonets utformning så att föraren och passagerarna skyddas vid en kollision.

Batterihanteringsenheten bevakar kontinuerligt högspänningsbatteriet och justerar dess uteffekt baserat på spännings-, ström- och andra prestandaindikatorer för varje battericell. På så sätt förhindrar den problem som påverkar batteriets prestanda, såsom överladdning, överurladdning och överhettning. Detta säkerställer att batterierna alltid fungerar under idealiska förhållanden.

Innehållsförteckning

Utsida.....	9
Instrumentpanel.....	10
Interiör	11
Dörrar	12

SÄKERHET

Säkerhetsbälten	14
Säkerhetsbälten	14
Använda säkerhetsbälten	14
Krockkuddar	16
Krockkuddar	16
Krockkuddar för förare och passagerare fram.....	16
Krockkuddar på framsätets sida	17
Krockkudde i sidoskena.....	18
Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder	18
Fasthållningsanordningar för barn ...	23
Fasthållningsanordning för barn	23
Barnsäkerhet	23
Stölskyddssystem	28
Stölskyddssystem	28
Inspelning av händelsedata	29
Inspelning av händelsedata.....	29

INSTRUMENTKLUSTER

Instrumentkluster	34
Instrumentklustervy	34
Indikatorer för instrumentkluster.....	35

DRIFT AV STYRENHET

Dörrar och nycklar	38
Nycklar.....	38

Låsa/låsa upp dörrar	40
Smart åtkomst och startsystem	45
Barnsäkert lås	47
Säten	47
Information om säten	47
Justera framsätet	47
Fälla baksätena	49
Nackstöd i baksätena	49
Ratt.....	50
Justera ratten	50
Brytare.....	51
Ljusströmbrytare	51
Avtorkningsbrytare.....	53
Strömbrytargrupp på förardörren	55
Vippbrytare för vägmätare	57
Knapp för varningsljus	57
Lägesbrytargrupp.....	57
Rattomkopplargrupp	58
Soltaksbrytare	58
Invändig ljusbrytare	60
Brytare för passagerarkrockkudde*	60

ANVÄNDA OCH KÖRA

Laddning/urladdning.....	64
Anvisningar för laddning	64
Laddning.....	70
Nödupplåsning av laddningsporten.....	74
Smart Laddning	74
Utrustning för urladdning	75
Batteri.....	77
Högspänningsbatteri	77
Batteri med låg spänning (12 V).....	80
Riktlinjer för Användning.....	80

Inkörningsperiod.....	80
Bogsering	81
Spara energi och förlänga fordonets livslängd	88
Lasta bagage.....	88
Förebyggande av brand	89
Fordon som vadar i vatten	90
Starta och köra.....	91
Starta fordonet	91
Fjärrstart.....	92
Aktivera EPB manuellt	93
Aktivera EPB automatiskt	93
Automatisk EPB-frikoppling vid fordonsstart	94
Nödbromsning när bromspedalen inte fungerar.....	94
Indikator för EPB-system.....	94
Användarljud.....	94
AVH-standbyvillkor (alla måste uppfyllas)	95
Viktigt under körning.....	95
Förarassistans	96
Assistanssystem för döda vinkeln	106
Varning för avvikning från körfält (LDW)	108
System för identifiering av trafikskyltar (TSR).....	111
Intelligent hastighetsbegränsning (ISLC)	112
Indirekt hjälp med övervakning av förare	114
Detektion av barnnärvaro (CPD).....	115
Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS).....	116
Panoramavysystem.....	117
Parkeringsassistanssystem	118

Siktlinjesindikator (HUD)*	122
Övervakning av däcktryck.....	122
Säkerhetssystem för körning	124
Andra huvudfunktioner	128
Invändig backspegel.....	128
Elektriska sidospeglar	128
Torkare.....	130
Snökedjor	131

ENHETER I FORDONET

Infotainmentsystem.....	134
Widgetar	135
Inställning av språk	135
BYD Assistant.....	135
A/C-system	136
A/C PÅ/AV.....	136
A/C användargränssnitt	137
Funktionell definition	138
Ventilationsöppningar.....	141
Luftreningssystem*	141
A/C-inställningar	143
Förvaring	143
Dörrfack	143
Handskfack	143
Kvittofack	144
Mittkonsolförvaring.....	144
Glasögonfodral.....	144
Ficka för ryggstöd	144
Hållare för mugg.....	144
Andra enheter	145
Solskydd	145
Sminkspegel	145
Säkerhetshandtag.....	146

12 V hjälpström	146
USB-portar	146
SD-kortplats	146
Lastskydd	147
Trådlös laddningsplats för smarttelefon*	147
Fönsterbrytare.....	148

UNDERHÅLL

Information om underhåll	150
Underhållsintervall och hjälpmedel	150
Regelbundet underhåll.....	154
Regelbundet underhåll.....	154
Korrosionsskydd för fordon.....	155
Tips för underhåll av lacken.....	155
Rengöring av Fordonet.....	156
Rengöring av interiör.....	157
Självunderhåll.....	158
Självunderhåll	158
Underhåll av soltak	160
Förvaring av fordonet.....	161
Motorhuv	161
Kylsystem	162
Spolningsenhet	163
Bromsvätska	163
A/C-system	163
Torkarblad.....	163
Däck	164
Säkringar	167

NÄR FEL UPPSTÅR

När fel uppstår	174
Varselväst.....	174

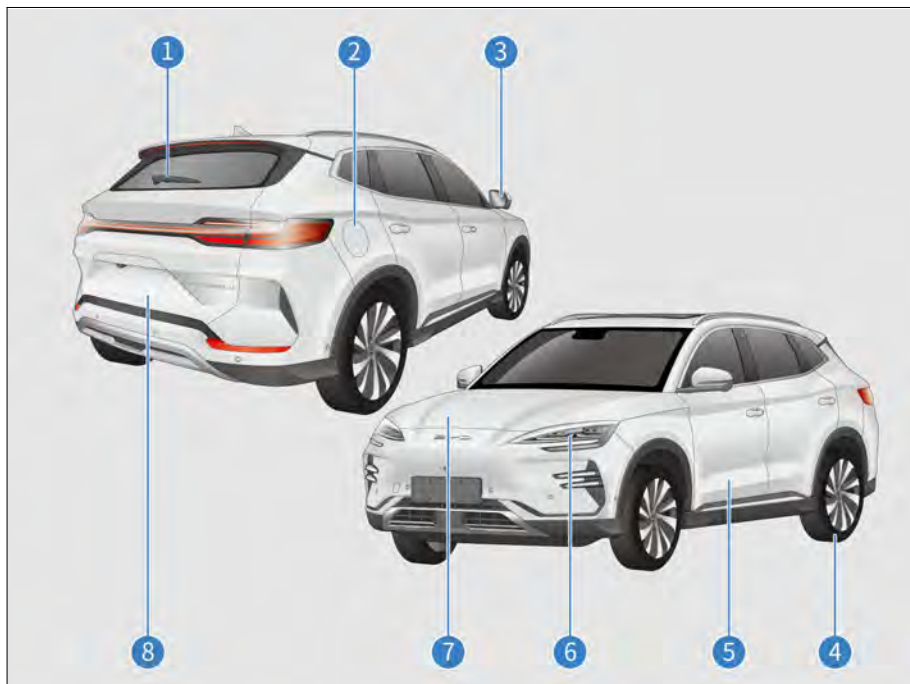
Om batteriet i den smarta nyckeln är slut.....	174
Nödavstängningssystem	174
Brandräddning för fordon.....	175
Om en kollision inträffar	175
Om fordonet behöver bogseras	176
Om ett däck får punktering.....	176

SPECIFIKATIONER

Fordonsdata	182
Fordonsdata	182
Information.....	186
Identifiering av fordon.....	186
Varningsdekaler.....	187
Monteringsposition för transponder	188

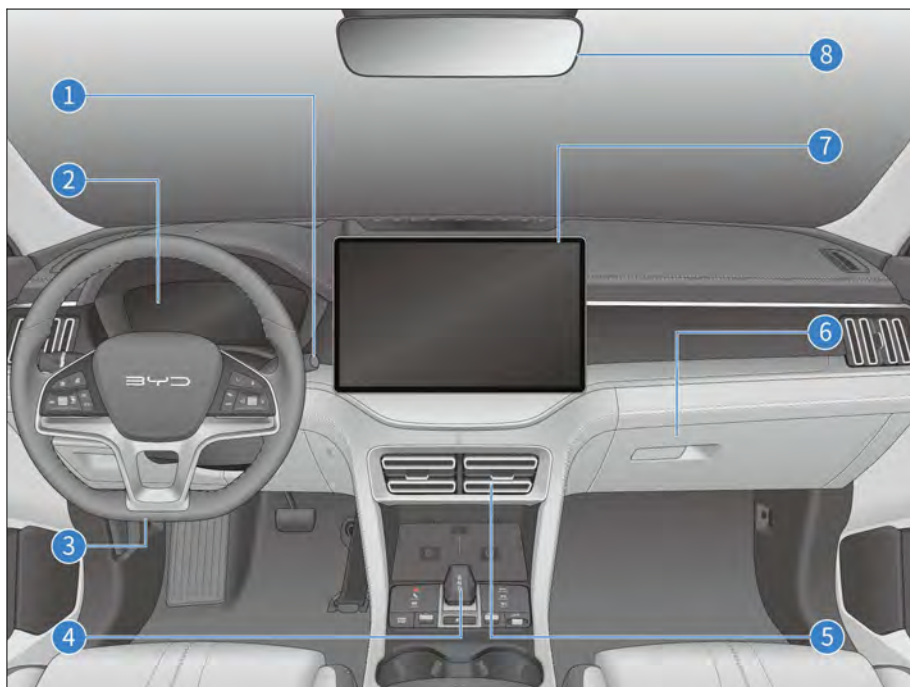
Innehållsförteckning

Utsida



- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Torkarblad P130 | 5 | Dörrar P40 |
| 2 | DC-laddningsport P73 | | Låsa/låsa upp dörrar P40 |
| 3 | Elektriska utvändiga backspeglar P128 | 6 | Lyktor P160 |
| 4 | Däck P164 | | Ljusströmbytare P51 |
| | Vid en punktering P176 | 7 | Motorhuv P161 |
| | | | Kylsystem P162 |
| | | | Spolare P163 |
| | | | Bromsvätska P163 |
| | | | Batteri med låg spänning P80 |
| | | 8 | Baklucka P43 |

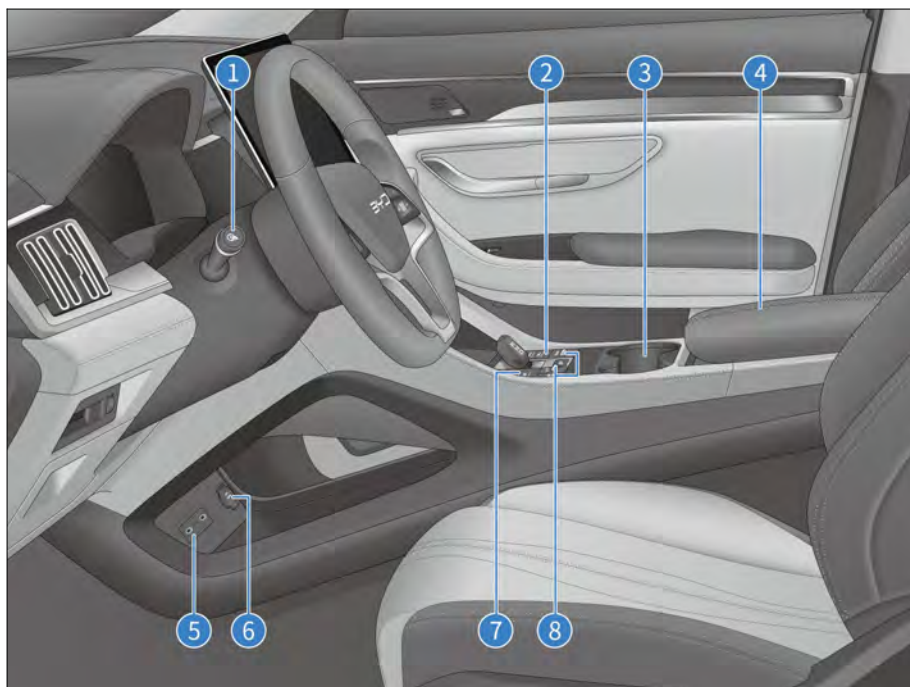
Instrumentpanel



- 1 Reglage torkarblad **P53**
 Främre torkarblad **P54**
 Bakre torkarblad och spolare **P54**
- 2 Instrumentkluster **P34**
- 3 Ratt **P50**
 Justera ratten **P50**
 Rattomkopplargrupp **P58**
- 4 Växelpanel **P93**

- 5 Ventilation **P141**
 Främre sidoventilation **P141**
 Främre mittventilation **P141**
- 6 Handskfack **P143**
- 7 Infotainment-pekskärm **P134**
- 8 Invändig backspegel **P128**
 Automatiskt anti-blänk **P128**
 Manuell anti-blänkfunktion **P128**

Interiör



- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| 1 | Ljusreglering P51 | 5 | USB-portar P146 |
| | Automatiskt ljus P51 | 6 | 12V strömanslutning P146 |
| | Frigångsljus P51 | 7 | Brytare P51 |
| | Halvljus P51 | | BSD-systembrytare P106 |
| | Bakre dimljus P51 | | Automatiskt fäste för fordon (AVH) P94 |
| | Helljus P52 | 8 | Lägesbrytargrupp P57 |
| | Blinkers P52 | | |
| 2 | A/C PÅ/AV P136 | | |
| 3 | Mugghållare för framsäte P144 | | |
| 4 | Mittkonsolfack P144 | | |

Dörrar



- 1 Dörrhandtag på insidan **P40**
- 2 Brytare för förardörr **P55**
Strömbrytare för fönster **P55**
Fönsterlåsknapp **P56**
Centrallås **P56**
- 3 Dörrfack **P143**
- 4 Knapp för bagagelucka **P43**

- 5 Kvittolåda **P144**
- 6 Justering av strålkastare **P57**
- 7 Minnesbrytare* **P48**

01

SÄKERHET

Säkerhetsbälten	14
Krockkuddar	16
Fasthållningsanordningar för barn	23
Stölskyddssystem	28
Inspelning av händelsedata	29

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten

Funktion säkerhetsbältets nödlåshake (ELR)

- När föraren svänger kraftigt, bromsar plötsligt, vid en kollision eller om passageraren lutar sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet automatiskt så att passageraren hålls kvar och skyddas på ett effektivt sätt.
- Den isittande kan röra sig fritt när fordonet körs smidigt och säkerhetsbältena dras ut eller tillbaka utan ryck.
- Om ett säkerhetsbälte låses på grund av snabb indragning, spänn fast bältet och släpp det för att möjliggöra smidig indragning.

Förspännings- och kraftbegränsningsfunktion

När en allvarlig frontkollision inträffar och förspänningsanordningens aktiveringsvillkor uppfylls så drar förspänningsanordningen snabbt tillbaka en del av säkerhetsbältet och låser det för att förbättra skyddet för passageraren eller föraren. Kraftbegränsaren begränsar säkerhetsbältets fasthållningskraft till passagerarens kropp i viss utsträckning för att undvika skador på passageraren på grund av en för kraftig fasthållning.

Använda säkerhetsbälten

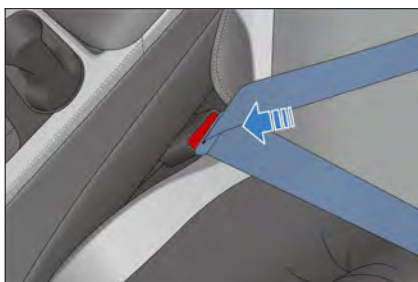
1. Justera sätets position och ryggstödet vinkel (se Justera framsätena).
2. Justera positionen för trepunktsbältet.

- Sitt i normal ställning och dra ut säkerhetsbältet för att placera det diagonalt från axeln till bröstet. Bältet får inte dras under armen eller bakom nacken. Håll bältets knädel så nära höften som möjligt.

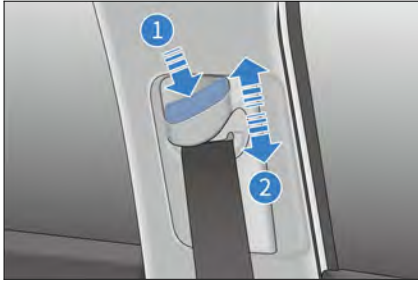


FÖRSIKTIGHET

- Axelbältet ska korsa i mitten över axellarna. Säkerhetsbältet ska vara långt från halsen och inte kunna glida från axeln. Annars kan det inte fungera som det ska i händelse av nödbromsning eller olycka och kan till och med orsaka allvarliga skador.
 - Höftbältet ska placeras så lågt som möjligt över höften för att förhindra skador som orsakas av tryck mot buken vid olycka.
 - Säkerhetsbältet ska sitta tätt mot kroppen för bästa skydd.
3. Koppla i spärren i spännet så att den klickar fast och dra den sedan bakåt för att säkerställa att bältet är ordentligt låst. Fäst inte bältet om det är vridet.



4. Justera säkerhetsbältets höjdjusterare (framsäte) till rätt läge för optimal komfort och skydd.
- ① Tryck på säkerhetsbältets upplåsningsknapp för höjdjustering
- ② Flytta den uppåt eller nedåt och släpp den vid önskad höjdinställning.



5. Dra i bältet ordentligt för att kontrollera att det är låst.
6. Lossa säkerhetsbältet
- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Spärren släpps och säkerhetsbältet dras tillbaka automatiskt. Om säkerhetsbältet inte dras tillbaka smidigt och automatiskt, dra ut det och kontrollera om det är vridet.



! PÅMINNELSE

- För normal funktion av det bakre säkerhetsbältet ska du se till att dess spärr är insatt i motsvarande spänne under användning. Föraren bör påminna passagerarna om att använda säkerhetsbältet på rätt sätt.

PÅMINNELSE

- Föraren ska se till att alla passagerare använder säkerhetsbälte innan de kör fordonet.

! FÖRSIKTIGHET

- Ett säkerhetsbälte är endast för en person. Låt inte flera personer (inklusive barn) dela ett säkerhetsbälte.
- Undvik att resa med ryggstödet lutat för långt tillbaka. Säkerhetsbältesskyddet fungerar bäst när ryggstödet är upprätt.
- Se till att inget säkerhetsbälte eller dess fjäderbult/spänne kläms av dörren. Annars kan säkerhetsbältet skadas.
- Se regelbundet efter skärskador, slitage, slakhet och andra avvikelser på säkerhetsbältena. Om något problem upptäcks ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande säte tills dess.
- Du får inte ta bort, demontera eller modifiera säkerhetsbältena utan tillstånd.
- Efter en olycka ska säkerhetsbältena kontrolleras av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om förspänningsfunktionen är aktiverad måste säkerhetsbältet bytas ut.
- Vid byte av säkerhetsbälte krävs ett säkerhetsbälte av samma typ och nummer som det ursprungliga. Förarsätet, passagerarsätet fram och de yttre baksätena kan endast utrustas



FÖRSIKTIGHET

med säkerhetsbälten som har lastbegränsare.

- I händelse av en allvarlig olycka ska du, oavsett om säkerhetsbältet har en uppenbar skada, byta ut det tillsammans med sätesenheten och kontrollera krockkuddesystemet noggrant.
- Gravida kvinnor bör också fästa sitt säkerhetsbälte ordentligt. Se särskilt till att placera höftbältet så lågt som möjligt över höften för att förhindra allvarlig skada.
- För inte in främmande föremål som mynt och klämmor i spännet eftersom de förhindrar korrekt anslutning mellan spärren och spännet.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Om någon passagerare inte har spänt fast sig efter att fordonet startats kommer ett visuellt och akustiskt larm att avges och fortsätta tills motsvarande säkerhetsbälte har spänts fast ordentligt.

- Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte

När säkerhetsbältet inte är fastsatt blinkar säkerhetsbältetsindikatorn.

- Visning av ofäst bältessäte

När ett säkerhetsbälte inte är fastsatt tänds indikatorn för motsvarande säte och förblir på tills det späns fast.

- Påminnelse om säkerhetsbälte för passagerare i framsätet

Om föraren eller passageraren i framsätet inte har spänt fast säkerhetsbältet när tändningen har slagits på, tänds indikatorn för påminnelse om säkerhetsbälte och indikatorn för motsvarande säte. Om säkerhetsbältet inte späns fast under körningen, avges, förutom påminnelseindikatorn, även en ljudsignal för att påminna om säkerhetsbältet.

- Påminnelse om säkerhetsbälte för passagerare i baksätet

När tändningen är påslagen tänds säkerhetsbältets påminnelseindikator och indikatorn för motsvarande säte om det inte är fastsatt. När fordonet är i rörelse, och det endast sitter passagerare i baksätena och som inte är fastspända, tänds endast påminnelseindikatorn och inget ljudlarm avges.

- När föraren, frampassageraren och bakpassageraren har satt fast säkerhetsbältena släcks påminnelseindikatorn och andra indikatorer för motsvarande säten.



PÅMINNELSE

- Om ovanstående funktioner är onormala eller inte fungerar, kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.
- Vid körning ska du se till att alla passagerare har sina säkerhetsbälten ordentligt fastspända för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall vid nödbromsning eller kollision.

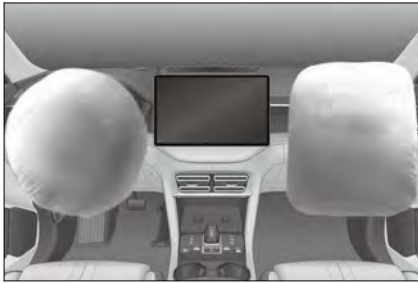
Krockkuddar

Krockkuddar

Krockkuddar

Krockkuddar för förare och passagerare fram

Krockkuddarna fram (om tillämpligt) kan utlösas för att minska omfattningen av eventuella skador när airbagsystemet ECU upptäcker en måttlig till svår frontalkollision eller andra utlösningsskador för airbagsystemet.

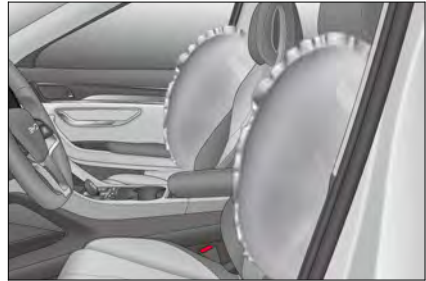


Hur krockkudden utlöses

- Vid måttliga till svåra frontalkrockar upptäcker en sensor en kraftig fartminskning och skickar en signal till den elektroniska styrenheten för att utlösa de främre krockkuddarna.
- Vid en frontalkrock håller säkerhetsbältet passagerarens underkropp och överkropp på plats. Krockkudden dämpar och skyddar patientens huvud och bröst.
- När kollisionen inte når krockkuddens utlösningströskel ger säkerhetsbälten tillräckligt skydd.
- Den främre krockkudden töms omedelbart efter uppblåsningen utan att påverka förarens synfält eller förmåga att manövrera ratten eller andra kontroller.
- Krockkudden utvecklas inom en tusendels sekund.
- Ett högt ljud hörs när krockkudden blåses ut. Det kommer inte att orsaka hörselskada, men kan orsaka tinnitus eller tillfällig dövhet.
- Ett moln av damm från krockkuddens yta kan avges när krockkudden utvecklas. Även om sådant pulver är giftfritt kan personer med andningsproblem uppleva tillfällig obehag.
- PAB-brytaren kan användas för att aktivera eller inaktivera den främre passagerarkrockkudden, enligt beskrivningen i "Brytare för passagerarkrockkudde (PAB) *".

Krockkuddar på framsätets sida

Fordonet är utrustat med sidokrockkuddar för vänster och höger framsäte (installerade i ytterkanterna på armstöden och är märkta med "AIRBAG", se bild).



- När krockkuddens utlösande villkor uppfylls på grund av en måttlig till svår sidokollision under körning, utvecklas krockkudden för att skydda passagerarens bröstorgän på den drabbade sidan och mildra graden av skada.
- Endast krockkudden på den utsatta sidan utvecklas i händelse av en sidokollision.
- Om kollisionen inträffar på passagerarsidan utvecklas krockkudden på denna sida även när sätet är tomt.
- För att få bästa möjliga skydd från krockkudden på sidan om sätet, måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta upprätt mot sätesryggen.

Krockkudde på motsatt främre sida:

- Om ditt fordon även är utrustat med en krockkudde på andra sidan av sätet (installerad i höger sida om förarsätet och märkt "AIRBAG", se bild).



- När en måttlig till svår frontal- eller sidokollision upptäcks under körningen av fordonet och utlösning villkoren uppfylls utvecklas krockkudden på motsatt sida för att skydda förarens och frampassagerarens huvuden och axlar.
- Om kollisionen inträffar på frampassagerarsidan utvecklas krockkudden på motsatt sida även om det inte sitter någon i sätet.
- För optimalt skydd mot krockkudden på förarens inre sida måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta i upprätt.

I ett fordon utrustat med krockkuddar på sidan av sätena:

1. Blöt inte sätets ryggstöd med vatten. Om ryggstödet är vått av regn eller vattenstänk kan sidokrockkuddsystemets funktion hindras.
2. Täck inte över eller byt ut sätets ryggstödsöverdrag själv. Olämpligt (skydds)överdrag på sätets ryggstöd hindrar utvecklingen av krockkuddarna på sätessidan vid en kollision.

Krockkudde i sidoskena

- Fordonet är utrustat med krockkuddar för vänster och höger framsäte (installerat vid korsningen mellan karossens sidolist och taket och är märkt "AIRBAG" på A-pelaren,

B-pelaren och C-pelarens lister, se bild).



- När den elektroniska styrenheten detekterar en måttlig till svår kollision och villkoren för utlösning av krockkuddarna är uppfyllda, utvecklas krockkudden för att skydda förarens och frampassagerarens huvud.



PÅMINNELSE

- När en sidokollision inträffar utvecklas i allmänhet endast krockkudden på kollisionssidan.
- För optimalt skydd med krockkudden i sidoskenan måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta upprätt.

Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder

Villkor för utlösning av krockkuddarna

- Villkoren för utlösning av krockkudden är: Vid en fordonskollision är utlösningen av krockkudden beroende av faktorer som kollisionskraft, typ av olycka, kollisionsvinkel, hinder och fordons hastighet. Krockkuddssystemet kan utlösas vid speciella kollisioner.
- Krockkuddssystemet fungerar inte alltid med alla olyckor, och i allmänhet utlöses det inte i händelse

av en mindre frontalkollision, bakre kollision eller vältning. I sådana fall skyddas föraren och passagerarna av korrekt fastsatta säkerhetsbälten.

- Avgörande faktorer för aktivering av krockkuddesystem: Vid en kollision görs en omfattande och intelligent jämförelse mellan fartminskningskurvan som mäts av den elektroniska styrenheten och det inställda gränsvärdet. Om signaler som fartminskningskurvan som genereras och mäts vid kollisionen är lägre än de respektive gränsvärden som är förinställda i den elektroniska styrenheten kommer krockkuddesystemet inte att utlösas, även om fordonet kan ha blivit allvarligt deformerat vid olyckan.
- Den elektroniska styrenheten för BYD-krockkuddesystemet har konfigurerats med hänsyn till vanligt felanvändande och vägförhållanden. På grund av de ökande förändringarna i orsaker och former av fordonskollisioner ska du för din säkerhet strikt följa anvisningarna i denna instruktionsbok, använda fordonet korrekt och undvika felanvändande. Annars finns det ingen garanti för att krockkuddarna kommer att ha förväntad effekt.

Situationer då krockkuddar kan utlösas

Fordonets nos träffar marken när du kör över ett djupt hål.



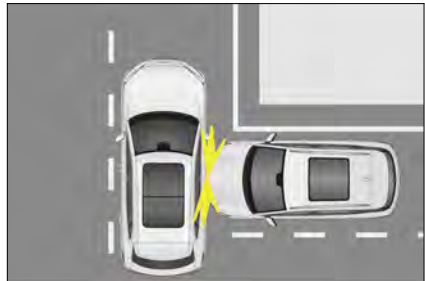
Fordonet kör mot ett hinder eller en hög trottoarkant.



Fordonets nos slår i marken när du kör nerför en brant sluttning.



Ena sidan av fordonet träffas av ett annat fordon.



Situationer då krockkuddar inte alltid utvecklas

Fordonet träffar en betongpelare, ett träd eller annat smalt föremål.



Fordonet kör under en lastbil eller ett annat stort fordon.



En krock mot andra delar än passagerarutrymmet.



Ett annat fordon kör in bakifrån.



Fordonet träffas diagonalt från sidan.



Fordonet voltar.



Fordonet träffar en pelare i sidan.



Fordonet träffar en vägg eller ett fordon på en annan sida än framsidan.



! VARNING

- Krockkuddarna är utformade för specifika modeller. Ändringar av fjädring, däckstorlek, stötfångare, chassi och fabriksutrustade enheter kan påverka krockkuddesystemet negativt. Användare får inte använda några delar av krockkuddesystemet på andra bilmodeller. Detta kan leda till fel på krockkuddesystemet.
- Föraren ska upprätthålla ett avstånd mellan bröst och ratt på minst 25 cm för det mest effektiva skyddet när systemet utlöses.
- Spänn fast säkerhetsbältet och sitt rakt upp när bilen är i rörelse. Om säkerhetsbältet inte är fastspänt, samtidigt som den isittande lutar sig framåt eller sitter felaktigt när krockkudden utlöses, ökar risken för personskador.
- Sätt inte på klistermärken, täcka inte över eller dekorera rattkåpan, instrumentbrädans högra sida eller på A-, B- och C-pelarens kanter. Rengör dessa ytor med en torr eller fuktig trasa utan att applicera för mycket tryck.
- Barn får inte sitta i framsätet och inte heller i knät på passageraren i framsätet då detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall i samband med att krockkudden utlöses.
- Tillbehör som telefonhållare, muggar och askfat får inte monteras på krockkuddarnas skydd eller inom deras verkningsområde. I sådana fall kommer krockkudden att öka risken för skador vid en olycka.
- Sidokrockkuddarna aktiveras snabbt med hög kraft. De isittande ska inte luta sig mot

VARNING

dörrarna på fordon som är utrustade med dessa krockkuddar när fordonet är i rörelse. Detta kan leda till allvarlig skada eller till och med dödsfall.

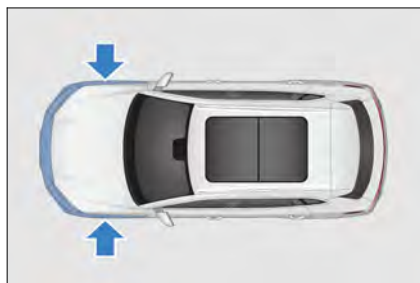
- Placera inga dekorationer eller föremål inom verkningsområdet för sidokrockkuddarna (som på vindrutor, sidofönster, A-pelarskydd, tak, B-pelarskydd, C-pelarskydd och handtag). I sådana fall kommer dessa dekorationer eller föremål att slungas ut när sidokrockkuddarna utlöses, eller göra att krockkuddarna inte utvecklas korrekt, vilket kan resultera i allvarliga och livshotande skador.
- Modifiera eller byt ej ut säten eller klädsel på säten där sidokrockkuddar finns placerade. Sådana ändringar kan förhindra korrekt utlösning av sidokrockkuddarna och därmed orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utlösning, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Ta aldrig isär eller reparera A-pelarens kant, tak, B-pelarens kant eller C-pelarens kant, som är utrustade med krockkuddar. Dessa förändringar kan orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utveckling av krockkuddar i sidorna, vilket kan orsaka allvarlig skada eller till och med dödsfall.
- Byt inte någon komponent i krockkuddesystemet, inklusive tillhörande dekal. Vi rekommenderar att alla åtgärder som utförs på krockkuddarna utförs av en auktoriserad BYD-återförsäljare eller ett BYD-serviceställe.

VARNING

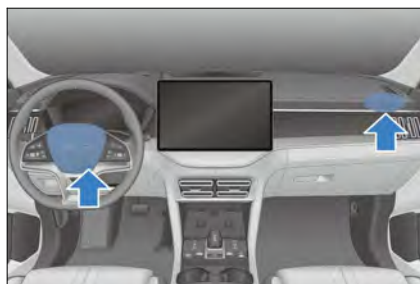
- Krockkuddar ger ett engångsskydd för olyckor. När krockkudden har utlöst eller skadats måste krockkuddesystemet bytas ut.
- Följ säkerhetsföreskrifter och -rutiner relaterade till skrotning av delar av fordonet eller dess krockkuddesystem.
- Krockkuddesystemet har stark motståndskraft mot störningar från elektromagnetiska fält runt det. För att undvika olyckor ska du dock inte använda fordonet i en elektromagnetisk miljö som bryter mot nationella bestämmelser.
- Krockkuddesystemet på detta fordon är utformat med hänsyn till lokala föreskrifter och vanligt felanvändande och vägförhållanden. För att förebygga olyckor utsatt inte fordonets undersida för slag och kör inte oaktsamt på dåligt vägunderlag.
- Detta fordons krockkuddesystem har verifierats för att sömlöst matcha fordonets ursprungliga kablagssystem. Alla modifieringar eller ändringar av kablagen kan leda till att krockkuddarna utlöses av misstag under normala förhållanden eller inte fungerar vid en kollision.

Vi rekommenderar att du omedelbart kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör om någon av följande situationer uppstår.

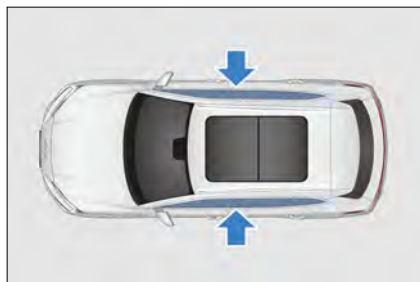
- Krockkudden har utlöst.
- Varningslampa för krockkudde på instrumentklustret  lyser onormalt.
- Krockkudden utlöses inte när den främre delen (det markerade området på bilden) av fordonet drabbas av en kollision.



- Krockkuddens plastskal har repats, spruckit eller på annat sätt skadats.
- Krockkuddar måste tas bort, demonteras, installeras eller repareras.



- Sidokrockkuddar och krockkuddar i sidoskenorna har utvecklats.
- Ett slag mot en fordonsdörr vid en olycka är inte tillräckligt för att krockkudden ska utlösas.
- Sätet med en sidokrockkudde har repats, spruckit eller skadats på annat sätt.



- Fodret (markerad del på bilden) av A-stolpen, takskenan och C-stolpen med krockkudden inuti är repad, sprucken eller skadad.

Fasthållningsanordningar för barn

Fasthållningsanordning för barn

Fasthållningsanordningarna för barn ger ett bra skydd vid en olycka. För barnets säkerhet ska du noga läsa instruktionerna som medföljer barnstolen och i denna instruktionsbok innan du installerar en barnstol.

VARNING

- Låt aldrig barn sitta i knät under körningen.
- Ett lämpligt fasthållningssystem för barn måste användas för ditt barn.
- Följ instruktionerna som medföljer fasthållningsanordningen för barn och i denna instruktionsbok för att säkerställa att fasthållningsanordningen är korrekt installerad i fordonet.
- När en barnstol tas bort från sätet ska den förvaras på ett säkert sätt.
- Underlåtenhet att följa de råd som ges, eller instruktionerna från tillverkaren av fasthållningssystemet, kan leda till allvarlig och livshotande personskada.

Barn bör använda ett lämpligt fasthållningssystem och sitta i ett yttre baksäte. Barn ska sitta bekvämt och säkert. Barn i alla åldrar och storlekar måste alltid sitta ordentligt säkrade i fordonet.

Viktiga överväganden för att välja ett fasthållningssystem för barn

- Fasthållningssystemet för barn ska vara av rätt typ och storlek för barnet.
- Fasthållningssystemet ska vara av rätt typ och storlek för sittpositionen.
- Fasthållningssystemet ska vara godkänt enligt ECE R44 eller ECE R129.

Barnsäkerhet

Det rekommenderas att barn sitter på en bakre yttre sätesposition och i enlighet med instruktionerna för montering av barnstolen som tillhandahålls av tillverkaren av barnstolen.

- Om möjligt ska barnstolen säkras med den övre fästremmen.
- Barnstolens ryggstöd ska placeras plant mot bilsätets ryggstöd.
- Justera vid behov ryggstödet så att bilbarnstolen ligger plant mot ryggstödet.
- När bilbarnstolen har installerats, och tar emot huvudstödet och därför inte kan placeras plant mot ryggstödet, ska huvudstödet höjas helt tas bort och förvaras på en säker plats i fordonet.

Mer installationsanvisningar finns i instruktionerna som medföljer barnstolen.

Installera fasthållningsanordningar för barn

Montering i framsätet

- Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE då detta kan leda till, DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR på BARNET om krockkudden utlöses.

- När ett framåtriktat fasthållningssystem för barn används i framsätet ska du se till att sätet är helt bakåtriktat bort från den aktiva krockkudden.
- Vid behov:
 - Justera det främre passagerarsätet bakåt så att det inte finns någon kontakt mellan barnet som sitter i det främre passagerarsätet och fordonets interiör.
 - Vid behov kan framsätet justeras så att det har säker kontakt med bilbarnstolen.
- När du använder en bakåtvänd barnstol, vrid PAB-brytaren till AV för att inaktivera krockkudden för passagerarsätet fram. För mer detaljer, se "Passagerarkrockkudde".



! VARNING

- Krockkuddebrytaren för passagerare måste sättas PÅ, omedelbart efter att det bakåtvända barnstolssystemet har tagits bort från det främre passagerarsätet, för att aktivera krockkudden för det främre passagerarsätet.
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad krockkudde för passagerare.
- Underlåtenhet att följa de råd som ges, eller instruktionerna från tillverkaren av fasthållningssystemet, kan leda till allvarlig och livshotande personskada.

VARNING

- Framåtvända passagerare (barn eller vuxna) får aldrig sitta i det främre passagerarsätet med passagerarkrockkudden inaktiverad.
- När ett framåtriktat fasthållningssystem för barn används på det främre passagerarsätet ska du se till att sätet är helt bakåtriktat bort från den aktiva krockkudden.
- Det främre passagerarsätet är utrustat med ISO-fix/i-Size-förankringar. Förankringsplatserna anges med en markering (se illustration) som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



- Det främre passagerarsätet är utrustat med fästremmar på baksidan.

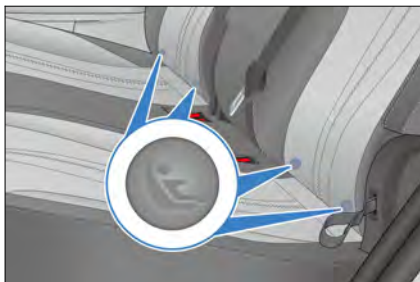


- När bilbarnstolen är monterad i framsätet med en övre fastspänningsrem:
 - Dra den genom nackstödet öppning.

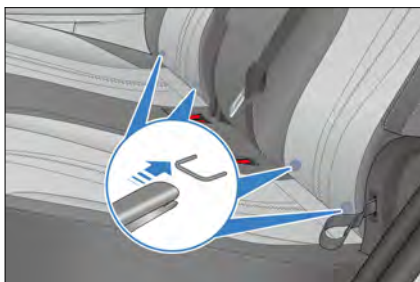


Montering i baksätet

- Förankringsplatserna anges med en markering (se bilden) som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



- De yttre baksätena är utrustade med ISO-fix/i-Size-förankringar.



FÖRSIKTIGHET

Förankringarna är sitter i mellanrummet mellan sätesdynan och ryggstödet.

- Baksätena är utrustade med fästremmar på baksidan.

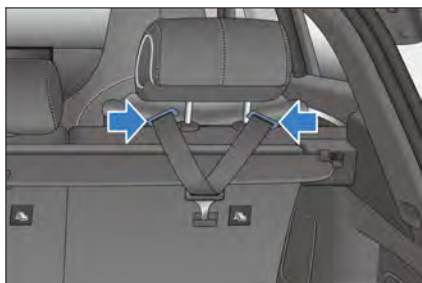


FÖRSIKTIGHET

- När bilbarnstolen har installerats i ett yttre baksäte med den övre fastspänningsremmen ska du ta bort lastskyddet för att komma åt den övre fästremmen.
- När bilbarnstolen är installerad i ett baksäte kan framsätet justeras framåt för att säkerställa att barnet inte kommer i kontakt med sätet framför.
- Huvudstödet kan justeras eller tas bort för att säkerställa att bilens ryggstöd kan stödja fasthållningsanordningen på ett säkert sätt.
- När bilbarnstolen är monterad i framsätet med en övre fastspänningsrem:
- ta bort lastskyddet för att få åtkomst till den övre fästremmen och förvara skyddet säkert i fordonet, och



- Dra den runt om nackstödet stänger.



! VARNING

- När en bilbarnstol endast är en bälteskudde, utan ryggstöd, får nackstödet aldrig tas bort och måste de ställas in på lämplig höjd.

Information om installation av fasthållningsanordningar för barn:

- ① Förarsäte
- ② Främre passagerarsäte
- ③ Bakre vänster säte

- ④ Bakre mittsäte
- ⑤ Bakre höger säte



! FÖRSIKTIGHET

- Bilden visar sätespositionerna för en LHD-modell. För RHD-modellen byts framsätets referenspositioner.

Följande tabell visar installationsalternativen för ISO-fix eller i-Size fasthållningsanordning för barn vid ISO-fix eller i-Size fästpunkter för de enskilda sittplatserna.

Sittplats						
	3					
	1	Krockkudde för främre passagerare aktiverad ^{a)}	Krockkudde för främre passagerare inaktiverad ^{a)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
Sittposition lämplig för universellt bälte	X	JA (endast framåtvänd)	JA	JA	JA	JA
Sittposition lämplig för i-Size	X	JA (endast framåtvänd)	JA	JA	JA	JA
Största lämpliga laterala fasthållnings-system för barn	X	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ

Sittplats						
	3					
	1	Krockkudde för främre passagerare aktiverad ^{a)}	Krockkudde för främre passagerare inaktiverad ^{a)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
Största lämpliga bakåtvända fasthållnings- system för barn	X	NEJ	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	NEJ	R1/R2X/ R2/R3
Största lämpliga framåtriktade fasthållnings- system för barn	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	NEJ	F2X/F2/F3
Lämplig för bältesstol	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Lämplig för stödben	X	JA	JA	JA	JA	JA

^{a)}: Framsätet måste placeras helt bakåt och helt nedåt. Den övre förankringen på det främre säkerhetsbältet ska justeras så att den är helt nere. För att säkerställa att bilbarnstolen har direktkontakt med framsätets ryggstöd kan ryggstödet vid behov justeras vertikalt och/eller nackstödet justeras eller tas bort.

^{b)}: För att säkerställa att bilbarnstolen har direktkontakt med det bakre ryggstödet ska nackstödet justeras eller tas bort.

X: Sätetsposition som inte är lämplig för ett fasthållningssystem för barn.

Rekommenderade
fasthållningsanordningar för barn:
(Gruppindelning av barns längd enligt
ECE R129-standard).

Grupp	Barnets längd (cm)	Tillverkare	Fasthållningsanordning för barn	Kommentar
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Säkerhetsbälte
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISO-fix och säkerhetsbälte
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISO-fix och säkerhetsbälte
3	< 150	Nania	Bälteskudde Basic	Säkerhetsbälte

^{a)} Se till att:

- Höftbältet sitter i SecureGuard.
- Det diagonala bältet inte sitter i SecureGuard.
- SICT-elementet är korrekt installerat.

- ① Grupp 0
- ② Grupp 0+/1
- ③ Grupp 2
- ④ Grupp 3



Aktivera stöldskyddssystemet

1. Stäng av fordonet.
2. Låt alla passagerare stiga ur.
3. Lås alla dörrar. Stöldskyddsindikatorn förblir tänd i 10 sekunder tills stöldskyddssystemet automatiskt aktiveras. Därefter börjar stöldskyddsindikatorn blinka.
4. Innan du lämnar, bekräfta att denna indikator blinkar. Se till att inga passagerare befinner sig i fordonet när larmet aktiveras. Att låsa upp en dörr från insidan kan aktivera systemet.

Stöldskyddssystem

Stöldskyddssystem

Om fordonet är i stöldskyddsläge och någon dörr öppnas, avger systemet ett larm och blinkar blinkersen för att förhindra att fordonet stjäls.

Aktivering av larmet

- Stöldskyddslarmet utlöses när:
 - en dörr, bagageluckan eller motorhuven öppnas utan den smarta nyckeln; eller
 - Fordonet är slås på utan den smarta nyckeln.

Frigöra larmet

- Stöldskyddslarmet frigörs när:
 - dörrar låses upp med den smarta nyckeln;
 - en dörr låses upp med mikrobrytaren;
 - bagageluckan öppnas på avstånd med den smarta nyckeln;
 - fordonet startas på avstånd med den smarta nyckeln; eller
 - START/STOPP-knappen trycks in med smarta nyckeln inuti fordonet.

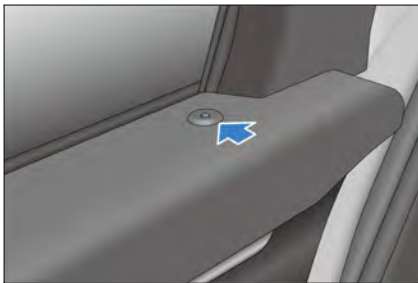


VARNING

- Modifiera inte stöldskyddssystemet genom ändring eller tillägg. I sådana fall kan systemet sluta fungera.

Stöldskyddsindikator

När stöldskyddssystemet är aktiverat lyser stöldskyddsindikatorn med fast sken i 10 sekunder.



Inspelning av händelsedata

Inspelning av händelsedata

- Detta avsnitt ger dig viktig information om hur personuppgifter samlas in och behandlas när du använder ett BYD-fordon.
- För en mer detaljerad översikt över databehandling, dataskydd och registrerade rättigheter ska du läsa den aktuella versionen av sekretesspolicyen för fordonet som finns på infotainmentsystemet (**Fordonsinställningar** → **Systeminställningar** → **Mer** → **Sekretesspolicy**).
- Detta fordon är utrustat med ett händelsedataregistreringssystem (EDR) som uppfyller europeiska bestämmelser. EDR registrerar huvudsakligen data i händelse av en krock eller nära krock (t.ex. utlösning av krockkudden eller påkörning av ett hinder vid vägkanten) för att underlätta förståelsen av fordonssystemets funktion, t.ex:
 - Fordonets hastighet
 - Däcktryck
 - Systemstatus för adaptiv farthållare (ACC)
 - Om säkerhetsbältet är fastspänt
- Fordonet registrerar endast EDR-data vid en krock eller till en viss grad av nära krock. EDR registrerar inga data under normal körning av fordonet.
 - De data som registreras av EDR-systemet ger en förståelse för tillståndet hos fordonets säkerhetsrelaterade system när en olycka inträffar, så att relevanta parter kan analysera olyckan.

- EDR-data måste hämtas och läsas in av specialutrustning. BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det. Förutom fordonstillverkaren kan en tredje part med professionell utrustning (t.ex. myndigheter) också läsa EDR-data om de har tillgång till fordonet EDR och utrustning (till exempel kan de läsa data från krockkuddesystemets styrenhet för att klargöra olyckan).

Databehandling av fordon

- Data samlas in när fordonet används, såsom data som samlas in eller överförs av fordonsensorer eller styrenheter som är nödvändiga för att fordonet ska fungera säkert.
- I vissa fall används uppgifterna för att understödja körningen (förarassistanssystem) eller för att möjliggöra en specifik komfort- eller infotainmentfunktion.
- Personuppgifter som samlas in och behandlas omfattar huvudsakligen uppgifter från fordonet, fjärrtjänstrelaterade uppgifter och andra uppgifter, enligt vad som anges nedan.

Fordonsdata

Driftdata

- När fordonet används samlas olika fordonsstatusdata (som hastighet, batterinivå och bromssystem) eller miljödata (t.ex. avståndssensorer, regnsensorer och temperatur) in och bearbetas.
- Dessa data lagras vanligtvis inte, men det finns styrenheter, sensorer eller andra komponenter installerade i fordonet som registrerar sådana data, till exempel för att registrera underhålls krav, felmeddelanden eller annan information.

- Data i fordonet lagras endast i utrustningen i fordonet men kan läsas upp via det juridiskt obligatoriska OBD-gränssnittet (On Board Diagnostics), till exempel av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör eller andra tredje parter.
- Om denna åtkomst sker under fordonsunderhåll kan informationen också överföras till BYD-tekniker för kvalitetssäkring, produktfelrapporter eller verifiering av kundanspråk.

Fjärrtjänstrelaterade data

Fjärrövervakningstjänster

- Fordonet har fjärrövervakningstjänster.
- Dessa omfattar fjärrövervakningstjänster som fjärrövervakningsdiagnos och luftburna (OTA) uppdateringar och uppgraderingar för säkerhetsändamål (med förbehåll för ägarens godkännande).
- Dessa övervakningstjänster tjänar följande syften: tillhandahållande av tjänster (fjärrsupport/diagnostik), produktutveckling och säkerhet/ allmän säkerhet.
- Beroende på land och konfiguration kan olika fordonsuppgifter överföras till BYD:s datacenter på motsvarande marknad för ovanstående ändamål, inklusive information om fordonsplats, fordonsstatus, såsom energiförbrukning, fordons hastighet, växelläge, effektläge, ESC-status, styrsystemstatus, batteristatus, drivlinestatus och övergripande fordonsprestandastatus.

Övrigt

Infotainmentsystem

- Beroende på fordonskonfiguration kan data läggas till i infotainment-systemet av användarna själva, till exempel mediadata för att spela video på infotainmentsystemet,

adressdata för användning i navigationssystemet eller data för användning med onlinetjänster.

- Beroende på fordonskonfiguration kan även individuella inställningar i och på fordonet anges.
- Data som lagras i fordonet kan raderas när som helst.
- BYD har ingen kontroll över data som överförs till tredje part (från användning av innehåll från tredje part, särskilt som en del av onlinetjänster).

Integrering av mobila enheter

- Beroende på fordonskonfigurationer kan mobila enheter anslutas och styras via fordonets infotainmentsystem.
- Det kan vara nödvändigt att enhetens skärm eller ljud visas/spelas upp via infotainmentsystemet eller överförs till det.
- Ytterligare data som positionering eller fordonsinformation kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikation eller andra tredjepartstjänster.
- Den specifika typen av databehandling beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part, såsom leverantören av enheterna eller motsvarande tjänster.

Internetåtkomst och anslutna tjänster

- Beroende på fordonskonfigurationer kan internet nås för vissa funktioner eller BYD-tjänster via fordonets infotainmentsystems nätverksenheter.
- BYD ansvarar inte för sådana tjänster som tillhandahålls av någon annan part.

- I sådana fall ska du få information om användningen av data från leverantören av respektive onlinetjänst.

Övervakning av kamerabildinspelning/ omgivningsområde

- Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer.
- Anledningen till detta är att vissa fordonsfunktioner kräver att fordonets väg detekteras och bedöms vilket görs av kameror som detekterar objekt i fordonets omgivning (t.ex. hinder).
- Bilderna överförs till respektive styrmodul för ytterligare analyser som krävs för att använda systemen.
- Vissa bilder behandlas bara tillfälligt (RAM), andra kan lagras, beroende på fordonsutrustning.
- Fordonet kan vara utrustat med en utåtriktad kamera (OFC) som kan användas för att ta bilder av omgivningen (dashcam).
- Fordonet kan även vara utrustat med en inåtvänd kamera (IFC) som kan användas för att ta bilder inuti fordonet.
- Både OFC- och IFC-bilder lagras.
- Du är ansvarig för att kontrollera lagarna i det land du befinner dig innan du slår på kameran.
- Var medveten om motsvarande lagar innan du slår på din OFC eller IFC (i vissa länder krävs till exempel samtycke för användning av IFC, och i andra OFC är strikt begränsat till dashcam-ändamål).
- Mer information om kameran finns i avsnittet "Panoramavysystem" i denna instruktionsbok.

Permanent fordonsöverföring till tredje part och offline-läge

- I händelse av permanent fordonsöverföring, dvs. begagnade

fordon eller fordonsöverföring av en tredje part för permanent användning, måste det noteras att alla personanpassnings-/användarinställningar som görs via infotainmentsystemet (t.ex. adresslista, navigationssystem osv.) kan nås av den nya ägaren.

- Du kan också begränsa ditt fordots kommunikation med BYD-dataservern och bearbetningen av fordonsrelaterade och personuppgifter genom att ställa in fordonet i offlineläge.
- På infotainment-pekskärmen trycker du på  för att stänga av Wi-Fi.
- Detta kan också göras genom att trycka på  → Systeminställningar → Internet → WLAN → Av .

Utlämnande av personuppgifter till myndigheter

- BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det.
- Med förbehåll för tillämpliga lagar kan myndigheter dock ha behörighet att läsa upp data från fordon (t.ex. kan data läsas från krockkuddens kontrollenhet för att klargöra en olycka).
- Om det krävs enligt lag kan BYD också vara skyldig att lämna ut uppgifter på begäran till statliga myndigheter i ditt land, t.ex. vid utredning av ett brott.

Dina dataskyddsrättigheter

- BYD har stor respekt för kundens integritet och följer strikt alla dataskyddslag, i synnerhet den allmänna dataskyddsförordningen (GDPR) och tillämpliga lokala lagar.

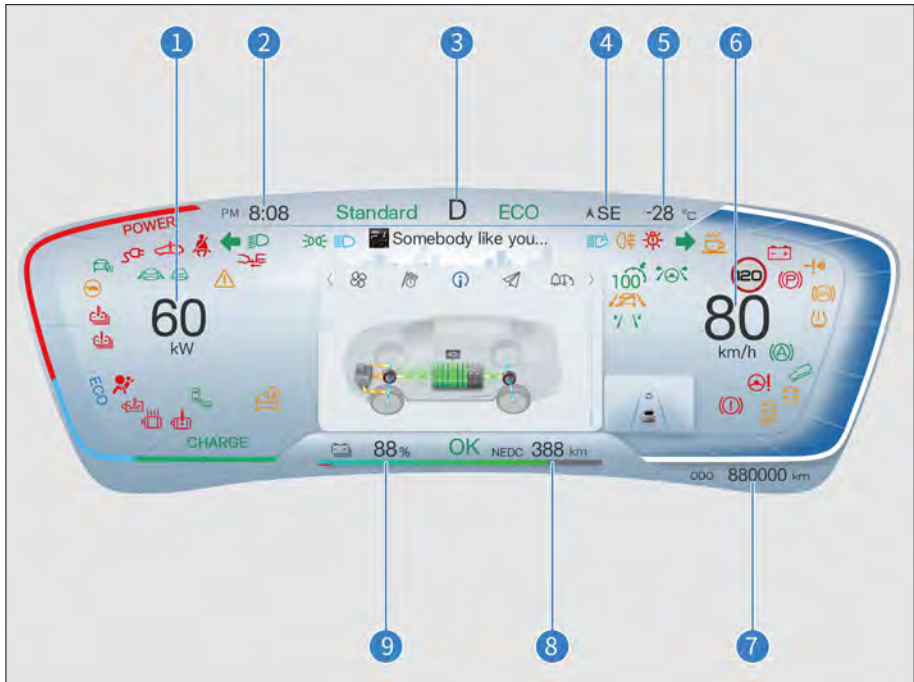
- Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter när deras personuppgifter behandlas:
- Registrerade har rätt till information och tillgång, rättelse, radering av personuppgifter ("rätt att bli bortglömd") och rätt att invända mot behandling av personuppgifter eller att begränsa dem (eller att återkalla samtycke som givits tidigare, samt rätt till dataportabilitet).
- Dessa rättigheter kan vara begränsade i vissa fall. Om vi till exempel kan visa att vi har en rättslig skyldighet att behandla dina uppgifter, eller om tillhandahållandet av uppgifterna till dig skulle avslöja personuppgifter om en annan person, eller om vi är lagligt förhindrade att avslöja den informationen.
- I vissa fall kan detta innebära att vi kan behålla uppgifterna även om du drar tillbaka ditt samtycke.
- För mer information om databehandling, dataskydd och eventuella rättigheter du kan ha, ska du läsa den senaste versionen av sekretesspolicyn som finns tillgänglig på infotainmentsystemet (**Fordonsinställningar** → **Systeminställningar** → **Mer** → **Sekretesspolicy**).

02 **INSTRUMENTKLUSTER**

Instrumentkluster..... 34

Instrumentkluster

Instrumentklustervy



- | | | | |
|---|----------------------|---|------------------|
| 1 | Ström | 6 | Hastighetsmätare |
| 2 | Tid | 7 | Vägmätare |
| 3 | Växelstatus | 8 | Räckvidd |
| 4 | Orientering | 9 | Laddningsstatus |
| 5 | Omgivningstemperatur | | |

Indikatorer för instrumentkluster

	Indikator för blinkers		Indikator för positionsljus
	Indikator för urladdning		ICC indikator*
	Indikator för låtningsgrad*	NORMAL	Indikator för normalt läge
	AVH-Indikator (automatisk broms vid stillastående)	OK	OK-indikator
ECO	ECO-indikator		Huvudindikator för normal farthållare*
SPORT	Indikator för sportläge		ACC-indikator (adaptiv farthållare*)
SET	Huvudindikator för normal farthållare*		BSD-indikator (detektion av döda vinklar)*
	HMA-indikator* (helljusassistans)		Helljusindikator
	ACC-felindikator (adaptiv farthållare)*		Indikator för snöläge
	Indikator för bakre dimljus		Varningslampa vid fel på strålkastare*
	Varningslampa för ESC (elektronisk stabilitetsstyrenhet)		ESC AV-varningslampa
	Varningslampa vid fel däcktryck		Varningslampa för smart nyckel

	Indikator för huvudlarm		Indikator för köreffektgräns
	Varningslampa för ABS-fel		Varningslampa för låg SOC-nivå i högspänningsbatteri
	Varningslampa för AEB-fel (automatisk nödbromsning)*		Varningslampa för motorfel
	Påminnelse om säkerhetsbälte		EPB-indikator (elektronisk parkeringsbroms)
	Indikator för laddningsanslutning		Varningslampa för fel på krockkuddesystemet
	Varningslampa för parkeringssystemfel		Varningslampa för drivlinefel
	Varningslampa för högspänningsbatterifel		Varningslampa vid överhettning av högspänningsbatteri
	Varningslampa vid överhettning av motor		Varningslampa för lågspänningssystem
	Varningslampa för styrsystemfel		Indikator för överhettning av motorkylmedel
	TSR-indikator* (identifiering av trafikskyltar)	 	AEB-indikator (automatisk nödbromsning)

03

DRIFT AV STYRENHET

Dörrar och nycklar	38
Säten	47
Ratt.....	50
Brytare.....	51

Dörrar och nycklar

Nycklar

Fordonet är utrustat med en elektronisk smart nyckel, mekanisk nyckel och NFC-nyckel som gör att du kan låsa upp/låsa fordonsdörrar, starta fordonet och använda andra funktioner.

Elektronisk smart nyckel

Elektronisk smart nyckel: Lås eller lås upp alla dörrar genom att trycka på framdörrs mikrobrytare medan du bär på den elektroniska smarta nyckeln. Den här nyckeln har olika funktioner, inklusive smart start, fjärrkontroll för bagageluckan, smart åtkomst, start i strömlöst läge, fjärrlokalisering av fordonet och påminnelse om låg laddningsstatus.



Modell: D0-92/D1-92

Strömförsörjning: knappbatteri

Batterimodell: CR2032

Nominell spänning: 3V

Driftspänning: 2,9 V~3,3 V

Normal driftström: 8 mA (nominell ström)

Lågfrekvent resonansfrekvens: 125KHZ

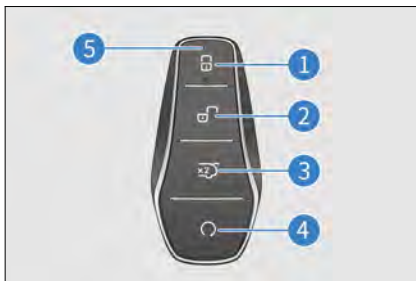
Nyckelns driftsfrekvens: 434MHz

FCC-ID: 2A5DH-DAEA-92



Denna utrustning har inte rätt till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.

- ① Låsknapp
- ② Upplåsningsknapp
- ③ Knapp för att öppna bagagelucka
- ④ Start/Stopp-knapp
- ⑤ Indikator



FÖRSIKTIGHET

- Den elektroniska smarta nyckeln är en elektronisk komponent. Följande anvisningar bör följas för att undvika skador på den elektroniska smarta nyckeln.
- Placera inte den smarta nyckeln på en plats som utsätts för hög temperatur, så som på instrumentbrädan.
- Försök inte öppna den smarta nyckeln.



FÖRSIKTIGHET

- Slå inte med smarta nyckeln och undvik att tappa den på marken.
- Sänk inte ned nyckeln i vatten och rengör den inte i en ultraljudsskrubbare.
- Placera inte smarta nycklar på enheter som avger elektromagnetiska vågor, t.ex. mobiltelefonen.
- Fäst inga föremål (t.ex. ett metallfodral) som avbryter elektromagnetiska signaler när det används.
- Du kan registrera en reservnyckel för samma fordon. I sådant fall ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Om den elektroniska smarta nyckeln inte fungerar inom normalt avstånd eller om nyckelindikatorlampan är svag eller släckt:
 - Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller flygplatssändare som kan störa nyckelns normala funktion.
 - Batteriet i en elektronisk smart nyckel kan vara urladdat. Kontrollera batteriet i den elektroniska smarta nyckeln. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om du tappat bort din smarta nyckel, rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriseraad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt för att minska risken för stöld av fordonet eller olyckor.

FÖRSIKTIGHET

- Du får inte ändra överföringsfrekvensen godtyckligt, öka transmissionseffekten (inklusive ytterligare överföringsfrekvensförstärkare), godtyckligt ansluta den externa detektionsantennen eller växla till andra sändningsdetekteringsantennerna.
- Får inte orsaka skadliga störningar för legitima radiokommunikationstjänster när den används; om störningar uppstår, sluta använda och avbryt omedelbart.
- Användningen av mikrovågs- och radioutrustning måste vara fri från störningar av alla radiotjänster eller från strålning från utrustning för industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar.
- Använd den inte nära flygplan eller flygplatser.
- Personer med pacemakers eller defibrillatorer bör hålla sig borta från detekteringsantennerna av intelligenta ingångs- och startsystem, eftersom elektromagnetiska vågor kan påverka normal användning av sådana enheter.
- Förutom personer med en pacemaker eller defibrillator bör de som använder andra elektroniska medicintekniska produkter också rådfråga tillverkaren om användningen av sådana produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan ha okända konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.



FÖRSIKTIGHET

- Vissa smarttelefoner stöder inte nyckelns NFC-funktion.

Mekanisk nyckel

Använd den mekaniska nyckeln (inuti den smarta nyckeln) för att låsa eller låsa upp förardörren. För in den mekaniska nyckeln i den smarta nyckeln när den inte används.

- Öppna locket i pilens riktning ①, dra det sedan i pilens riktning ② och ta ur den mekaniska nyckeln enligt bilden.
- För att återställa den mekaniska nyckeln till det ursprungliga läget, för in den i motsatt pilriktning ② och stäng locket.



NFC-nyckel

NFC-nyckel – Lås upp/lås alla dörrar när fordonet är avstängt genom att placera iPhone/Apple Watches NFC-avkänningsområde nära NFC-märket på den vänstra sidospeglens.

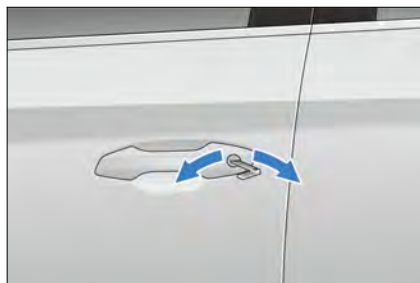
Mer information om aktivering och hantering av en iPhone/Apple Watch NFC-nyckel finns i Fordonsinställningar → Dörrar, Fönster och Lås → Digital nyckel → Hjälppikon (övre högra hörnet) → Hjälp för användning av NFC-nyckel från pekskärmen.

Låsa/låsa upp dörrar

Låsa/låsa upp med mekanisk nyckel

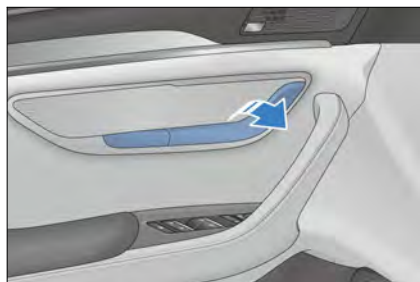
Sätt i nyckeln och vrid den.

- Låsa upp: vrid nyckeln medurs.
- Låsa: Vrid nyckeln moturs.



Öppna med handtag på innerdörr

- När fordonet är olåst drar du i handtaget en gång för att öppna dörren inifrån fordonet.
- När fordonet är låst drar du i handtaget två gånger för att öppna dörren inifrån fordonet.



Låsa/låsa upp/hitta fordonet med den smarta nyckeln

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa upp eller låsa alla dörrar på nära avstånd och för ytterligare funktioner.
- När du bär den registrerade smarta nyckeln i aktiveringsområdet, tryck på knappen på nyckeln för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsa:

- När motorn är frånslagen och alla dörrar, motorhuv och bagagelucka är stängda trycker du på låsknappen för att låsa alla dörrar. Sidospeglarna fälls automatiskt in (när AUTO-brytaren för dessa speglar är

påslagen) och blinkersen blinkar en gång. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt låsta.



- Om någon dörr inte är stängd blinkar inte blinkersen och avges en larmsignal.

Låsa upp:

- Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrar samtidigt. Blinkersen blinkar två gånger.
- När alla dörrar är upplåsta med den smarta nyckeln, även om ingen dörr öppnas, tänds innerbelysningen och släcks efter 15 sekunder. (Denna funktion kan inaktiveras från pekskärmen)
- När stöldskyddssystemet är aktiverat ska du öppna en dörr inom 30 sekunder efter upplåsning med den smarta nyckeln. Annars låses alla dörrar automatiskt.
- Om du håller lås- eller upplåsningsknappen intryckt upprepas inte låsning eller upplåsning. Du måste släppa knappen och trycka på den igen.

Lokalisera fordonet

- När fordonet är i stöldskyddsläge avger fordonet, om låsknappen trycks in, ett långt ljud och blinkningssignalerna blinkar 15 gånger. Använd den här funktionen för att hitta fordonet någonstans i närheten.
- När fordonet befinner sig i fordonets lokaliseringsläge trycker du på

låsknappen igen för att gå till nästa lokaliseringsläge.

Höja/sänka fönster med den smarta nyckeln

- När fordonet är avstängt, tryck och håll in låsknappen på smartknappen för att automatiskt stänga alla fyra fönster (denna funktion kan konfigureras från pekskärmen och aktiveras som standard).
- Tryck och håll ned upplåsningsknappen på smartknappen för att automatiskt öppna fyra fönster (denna funktion kan ställas in från pekskärmen och inaktiveras som standard).

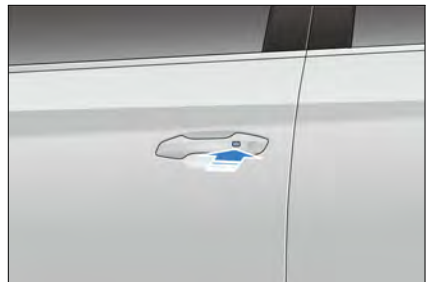
WARNING

- Innan du aktiverar stängning av fönster på avstånd, kontrollera ingen av passagerarna inte riskerar att komma i kläm i soltaket eller fönstren.

Låsa/låsa upp med mikrobrytare

Låsa

När fordonet är avstängt och dörrarna är stängda men inte låsta, trycker du på en av mikrobrytarna på framdörrarna för att låsa alla dörrar. Blinkers blinkar en gång.



Låsa upp

- När du bär in den intelligenta nyckeln i aktiveringsområdet i stöldskyddsläget trycker du på mikrobrytaren på framdörrens handtag för att låsa upp alla dörrar samtidigt. Blinkers blinkar två gånger.

- Öppna dörrarna inom 30 sekunder efter att du har använt upplåsningsfunktionen i stöldskyddsläget. Annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- Att trycka på mikrobrytaren låser upp/låser inte upp dörrarna i följande fall:
 - När du trycker på mikrobrytaren medan du öppnar eller stänger en dörr.
 - Fordonet är inte avstängt.
 - Nyckeln finns i bilen.



PÅMINNELSE

- Om den smarta nyckeln är för nära ett yttre dörrhandtag eller fönster är det kanske inte möjligt att aktivera öppningsfunktionen.

Höja/sänka fönster med mikrobrytare

När fordonet är avstängt håller du mikrobrytaren intryckt för att automatiskt höja eller sänka fyra fönster (fönsterhöjning är aktiverad som standard, medan sänkning är inaktiverad som standard).

Låsning/upplåsning med NFC-nyckelkort*

Låsa:

Lås upp/lås alla dörrar när fordonet är avstängt genom att placera iPhone/Apple Watch NFC-avkänningsområde nära NFC-märket på den vänstra sidospegeln. Alla dörrar låses samtidigt. Blinkers blinkar en gång.

Låsa upp:

- När stöldskyddssystemet är aktiverat placerar du iPhone/Apple Watch NFC-avkänningsområde nära NFC-märket på den vänstra sidospegeln. Alla dörrar låses upp samtidigt. Blinkersen blinkar två gånger.
- När stöldskyddssystemet är aktiverat, öppna dörren inom 30 sekunder efter upplåsning med iPhone/Apple

Watch NFC-knapp. Annars låses alla dörrar automatiskt igen.

- Upplåsning med iPhone/Apple Watchs NFC-knapp gör att användaren kan starta fordonet inom 4 minuter. Denna startfunktion inaktiveras om fordonet inte startas inom denna tidsperiod. Om detta inträffar kan användaren placera iPhone/Apple Watch NFC-avkänningsområde till NFC-märket på mittkonsolens kåpa och starta fordonet inom 4 minuter. Denna funktion inaktiveras när fordonet stängs av.
- Att placera iPhone/Apple Watchs NFC-avkänningsområde nära NFC-märket på den främre vänstra externa spegeln fungerar inte när:
 - En dörr öppnas eller stängs.
 - Fordonet är inte avstängt.



FÖRSIKTIGHET

- Det nyckellösa starttillståndet varar i upp till fyra minuter.
- Vissa smarttelefoner stöder inte nyckelns NFC-funktion när de är avstängda.
- Undvik långvarig eller frekvent användning när smarttelefonen är urladdad.

Låsa/Låsa upp bagageutrymmet

Öppning/stängning av bagageutrymmet med smart nyckel

Tryck två gånger på knappen på den smarta nyckeln för att öppna bagageutrymmet. Blinkersen blinkar två gånger.

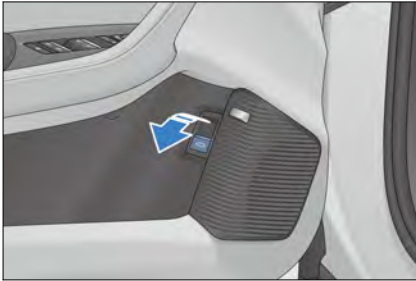


**FÖRSIKTIGHET**

- Om knappen för upplåsning av bagageutrymmet trycks in igen medan luckan är i rörelse stannar det i det aktuella läget.

Öppna/stänga bagageutrymmet från fordonets insida

- När bagageluckan är stängd drar du upp knappen en gång för att låsa upp luckan och öppnar det till inställd höjd (maximal höjd som standard).
- När fordonet är påslaget och bagageluckan är öppen drar du upp den här knappen för att stänga luckan och släpper den för att stoppa luckan i det aktuella läget.

**PÅMINNELSE**

- Medan bagageluckan öppnas trycker du på knappen för den inre bagageluckan för att stoppa det.

Öppna bagageutrymmet med utvändigt brytare

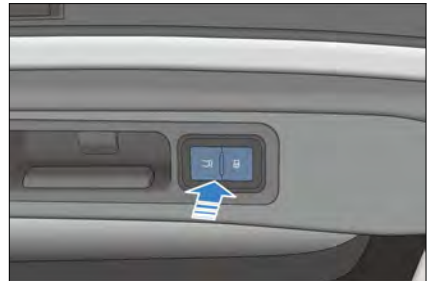
Tryck på den yttre brytaren för bagageluckan medan du bär på den smarta nyckeln eller när fordonet är olåst för att öppna bagageluckan.

**PÅMINNELSE**

- Om knappen för upplåsning av bagageutrymmet trycks in igen medan luckan är i rörelse stannar det i det aktuella läget. Om knappen sedan trycks in igen rör sig luckan i motsatt riktning.

Stängningsknapp för bagageluckan

- När bagageluckan är öppen och stillastående trycker du på stängningsknappen för bagageluckan för att stänga luckan.



- Tryck på knappen för stängning av bagageutrymmet en andra gång för att stoppa lucka i det aktuella läget. Om knappen sedan trycks in igen rör sig luckan i motsatt riktning.

Knapp för fordonslås

- När fordonet är avstängt, bär den smarta nyckeln och tryck på låsknappen för att stänga bagageluckan, låsa fordonet och aktivera stöldskyddssystemet.

**PÅMINNELSE**

- Innan du stänger bagageutrymmet elektroniskt, se till att dörrar, fönster och taklucka är ordentligt stängda.

Inre nödupplåsning av bagageluckan

1. Ta bort åtkomstluckan på bagageluckans lås från luckans foderpanel.



2. Dra i låsspaken 1*/2* för att låsa upp bagageluckan.



PÅMINNELSE

- När fordonet stängs av kan bagageluckan låsas upp inifrån i händelse av en nödsituation.

Ställa in öppningshöjden för bagageluckan

Öppna bagageluckan manuellt eller automatiskt till önskat läge, håll den i det läget och tryck på och håll nere knappen på bagageluckan i över 3 sekunder. Högtalaren avger en kort signal, vilket indikerar att öppningshöjden har ställts in i aktuell position.

Klämskyddsfunktion

- Strömluckan kan öppnas automatiskt när den hindras av extern kraft under stängning.
- Den slutar röra sig när den hindras av extern kraft under öppningen.

När luckan inte fungerar automatiskt

Stäng luckan manuellt och helt för återställning.

Vid återanslutning av lågspänningsbatteriet

Stäng bakluckan manuellt för att säkerställa att luckan till bagageutrymmet fungerar normalt.

VARNING

För att undvika allvarliga personskador eller dödsfall ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- Försök aldrig medvetet aktivera klämskyddsfunktionen.
- Var noga med att varna människor i närheten om luckans rörelse.
- Se till att händer och fingrar inte är i närheten av luckan när du stänger det.
- När du öppnar eller stänger bagageutrymmet, se till att det omgivande området är fritt.
- Se till att bagageutrymmet är ordentligt stängt när fordonet är i rörelse.
- Ta bort is eller snö från runt omkring innan du öppnar bagageutrymmet, annars kan luckan stängas igen.
- Stör inte luckans rörelse manuellt under öppning eller stängning.
- Var uppmärksam på blåsig väder när du öppnar eller stänger bagageluckan.
- Klämskyddsfunktionen kan sluta fungera om ett föremål fastnar precis innan bagageluckan stängs helt.
- Luckan kan börja stängas innan den är helt öppen. Det är svårare att öppna eller stänga bagageutrymmet i en sluttning.

! VARNING

Var uppmärksam på möjligheten för luckan att röra sig på egen hand under sådana förhållanden. Innan du lastar eller lossar bagageutrymmet, se till att luckan är helt öppen och säker.

- Beroende på objektets form kan klämskyddsfunktionen misslyckas. Var noga med att inte få fingrarna eller något annat i kläm.

Låsa/låsa upp med centrallås**Låsa eller låsa upp fordonet med centrallåssets stängningsbrytare**

Se "Strömbrytare till förardörrgruppen" i detta kapitel.

Låsa eller låsa upp dörrar automatiskt

- Alla dörrar låses automatiskt vid fordonshastigheter över 8 km/h.
- Tryck på START/STOPP-knappen för att stänga av tändningen. Sedan låses alla dörrar upp automatiskt.

Låsa/låsa upp alla dörrar samtidigt

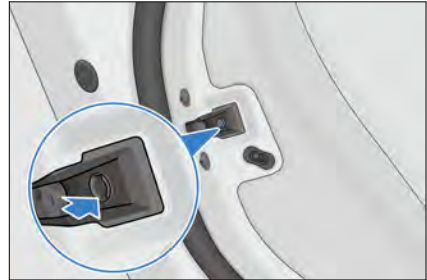
- När fordonet inte är i stöldskyddsläge tänds bakgrundsbelysningen på den centrala låsknappen om fordonet är låst och släcks om fordonet är olåst.
- Tryck på låsknappen på det centrala dörrlåset för att låsa alla dörrar samtidigt. I detta läge kan dörren inte öppnas utifrån. Öppna luckan genom att dra i innerhandtaget en gång för att låsa upp och sedan dra i den igen för att öppna luckan.

! PÅMINNELSE

- Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet utsätts för ett kraftigt slag, beroende på intensitet och typ av olycka.

Nödlåsning av fordon med mekanisk nyckel

- När mittkonsolens lås inte fungerar, använd den mekaniska nyckeln för att låsa förardörren och vrid nödlåsvreden på andra dörrar till låsta lägen och stäng sedan dessa dörrar. Fordonet går till låst läge och dörrarna kan inte öppnas med yttre handtag.



- För att låsa upp dörrarna, använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp förardörren först. Stig sedan in i fordonet, lås upp andra dörrar med de inre dörrhandtagen och dra i de yttre handtagen en gång för att öppna dessa dörrar.

! PÅMINNELSE

- Använd inte överdriven kraft för att vrida eller böja nyckeln.

Smart åtkomst och startsystem

Använd smartknappen för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna.

Åtkomstfunktion

Bär med dig den smarta nyckeln för att låsa eller låsa upp dörrarna (se "Låsning/upplåsning/lokalisering av fordon med smart nyckel" och "Låsning/upplåsning med mikrobrytare").

Startfunktion

Placera den smarta nyckeln eller NFC-nyckeln (kort eller smartphone) i det främre telefonfacket i fordonet och tryck sedan ned bromspedalen och START/STOPP-knappen samtidigt för att starta fordonet. (För mer information, se "Starta fordonet" i kapitlet "ANVÄNDA OCH KÖRA".)

Antennpositioner

- ① Inre detekteringsantenn
- ② Yttre detekteringsantenn

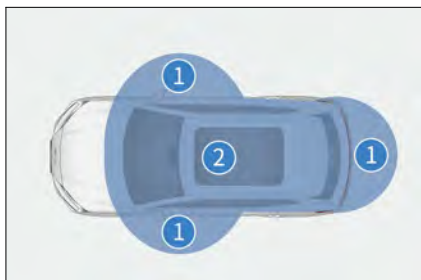


Aktiveringsområde

PEPS-funktionen träder i kraft endast när den registrerade intelligenta nyckeln finns i aktiveringsområdet.

- ① Aktivt område för åtkomstfunktionen: ca 1 m från främrdörrens handtag och den yttre bakluckebrytaren.
- ② Startaktiveringsområdet - i facket.

Om en annan smart nyckel är nära fordonets smarta nyckel kan upplåsningen ta längre tid än vanligt, vilket är normalt.



! PÅMINNELSE

Det smarta åtkomst- och startsystemet kanske inte fungerar korrekt när:

- Det finns ett starkt elektromagnetiskt fält i närheten, såsom TV-torn, kraftverk och sändningsstationer.
 - Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en kommunikationsenhet, till exempel en tvåvägsradio eller mobiltelefon.
 - Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täckt av ett metallföremål.
 - Dörrhandtaget manövreras för snabbt.
 - Den smarta nyckeln är för nära handtaget.
 - En annan trådlös fjärrkontrollsfunktion används i närheten.
 - Batteriet är slut.
 - Den smarta nyckeln är nära högspänningsutrustning eller utrustning som avger buller.
 - Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en annan smart nyckel eller radiovågsemitterande enhet.
 - Den smarta nyckeln kanske inte fungerar normalt på vissa platser (t.ex. på instrumentbrädan, i handskfacket och på golvet) även om den befinner sig inom aktiveringsområdet.
- Om det smarta åtkomstsystemet inte fungerar korrekt och det är omöjligt att öppna fordonet kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp förardörren, eller så kan den trådlösa fjärrkontrollen användas för att låsa/låsa upp alla dörrar.

- Möjliga orsaker till fel av den normala startfunktionen när "START/STOPP"-knappen trycks in:
 - Om den smarta nyckeln inte fungerar tänds motsvarande varningslampa i instrumentklustret och informationsskärmen på instrumentklustret visar ett meddelande om låg laddningsstatus för nyckelbatteriet, kan nyckelbatteriet vara tomt.
 - Starta motorn upprepade gånger på kort tid. Vänta i 10 sekunder innan du startar fordonet.
- Om PEPS-systemet inte fungerar normalt på grund av systemfel, ta med alla smarta nycklar till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll.

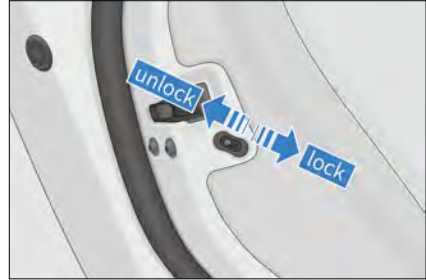
Spara på nyckelbatteriet

- Kommunikation mellan nyckeln och fordonet sker även när fordonet är parkerat. Lämna därför inte den smarta nyckeln i fordonet eller inom 2 m från fordonet.
- Om den smarta nyckeln får starka elektromagnetiska vågor under lång tid, tar batteriet slut snabbt. Den intelligenta nyckeln måste hållas minst 1 m från följande utrustning:
 - TV-apparat
 - Dator
 - Mobiltelefonladdare
 - Ljusställning
 - Lysrör

Barnsäkert lås

Barnskyddslåsen är utformad för att förhindra att barn i baksätet oavsiktligt öppnar bakdörrarna. Dessa lås finns på vänster och höger bakdörr.

Dörrarna kan inte öppnas inifrån när spärren är låst. Använd det yttre dörrhandtaget för att öppna dörrarna.



FÖRSIKTIGHET

- Innan du kör, särskilt när ett barn befinner sig i fordonet, se till att dörrarna är stängda och att barnlåset är aktiverat.
- Korrekt användning av säkerhetsbälten och aktivering av barnskyddslås hjälper till att förhindra att föraren och passagerarna kastas ut ur fordonet vid en olycka och förhindrar också att en dörr öppnas av misstag.

Säten

Information om säten

Information om säten

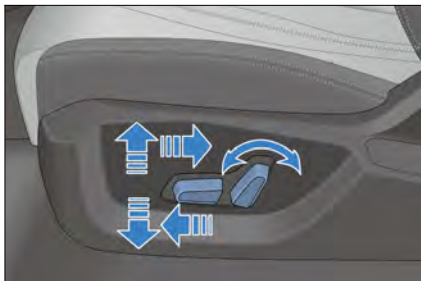
Justera framsätet

Elektrisk justering av framsätet

Elektrisk främre sätesjustering inkluderar justering av främre och bakre avstånd, sätesdynans höjd*, sätesdynans vinkel* och ryggstödet vinkel. Följande justeringsmetoder gäller de funktioner som är finns i det faktiska fordonet.

Reglage för sätesläge

- Flytta reglaget fram eller tillbaka för att skjuta sätet bakåt eller framåt.
- Dra upp eller tryck ned den främre delen av reglaget för att ställa in vinkeln på sätet.
- Dra upp eller tryck ned den bakre delen av reglaget för att justera höjden på sätet.



Reglage för ryggstödsvinkel

Flytta reglaget för justering av ryggstöds vinkel framåt och bakåt för att justera ryggstöds vinkel.



PÅMINNELSE

- När brytaren släpps stannar sätet i detta läge. Placera inget under sätet eftersom det kan hindra sätet från att fungera.

Minnessystem*

Position för minnesbrytare

För att använda funktionen för sätesminne, gå till Fordonsinställningar → Säte → Justering av säte på pekskärmen.



Funktion för minnesinställning

- Villkor för inställning av minne
 - Fordonet är påslaget utan någon fordons hastighet.
 - Förarsätet och sidospeglarna har justerats till önskat läge.
 - Ingen inställning utförs på förarsätet och sidospeglarna.
- Metod för inställning av minne
 - Håll Position 1 eller 2 intryckt för att spara den aktuella positionen.



PÅMINNELSE

- Om positionsknappen på minnesbrytaren redan har ställts in, kommer den inställda positionen att skrivas över.

Funktion för minnesuppväckning

Normal minnesväckning

- Med fordonet i P trycker du på position 1 eller 2, om följande villkor är uppfyllda, så aktiveras förarsätets minnessystem minnesväckning.
 - Fordonet är inte i stödskyddsläge.
 - Ingen hastighet.
 - Sättesinställningarna har initierats.

Automatisk funktion

- Normal funktion
 - Automatisk bakåt: För enkel urstigning fungerar den här funktionen även när fordonets strömförsörjning växlar från "START" till "STOPP" och förardörren öppnas.
 - Automatiskt framåt: När fordonets strömförsörjning växlar från "STOPP" till "START" och förardörren stängs, flyttas sätet automatiskt framåt till läget före den senaste avstängningen om ingen horisontell positionsjustering utförs efter att auto-back-funktionen utlöses vid den senaste avstängningen.

- Användarinställning
 - Den automatiska framåt-/bakåtrörelsefunktionen kan avbrytas eller återställas från pekskärmen.

Värme- och ventilationssystem*

- Gå till genvägsmenyn genom att dra ner statusfältet från toppen av pekskärmen för att slå på eller stänga av sätessvärme- och ventilationssystem.
- Använd röstkommando för att slå på eller stänga av sätessvärme- och ventilationssystem.
- För justering, gå till "Fordonsinställningar" → "Säten" → "Vent/uppvärmning av främre säte" från pekskärmen;



Uppvärmning av säte

- Sätessuppvärmningsfunktionen har tre lägen: "AV", "Nivå I" och "Nivå II". Varje läge har en annan fläkthastighet.

Ventilation av säten

- Funktionen för sättesventilation har tre lägen: "AV", "Nivå I" och "Nivå II". Varje läge har en annan fläkthastighet. Motsvarande sättesmodul ger indikation med varierande färgdjup.

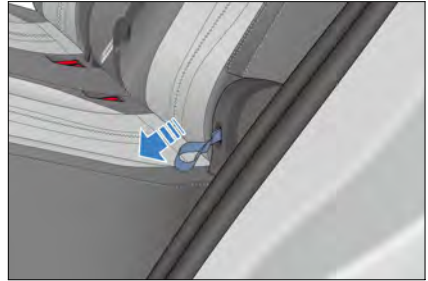
Ventilations- och värmefunktionerna kan inte vara påslagna samtidigt.

- Tryck på ventilationsbrytaren för att starta ventilationsfläkten. Om värmebrytaren trycks in slutar ventilationsfläkten att fungera och värmaren börjar fungera.

- Tryck på värmebrytaren för att starta värmaren. Om värmebrytaren trycks in slutar ventilationsfläkten att fungera och värmaren börjar fungera.

Fälla baksätena

Dra upp stroppen på ryggstödet för att fälla ned baksätet.



! PÅMINNELSE

- Fäll upp och ned baksätena med försiktighet. Undvik att snabbt sänka eller dra upp ryggstöden för att förhindra skador på eller funktionsfel på baksätena och säkerhetsbältena.
- När du fäller upp ett baksäte ska du inte trycka på baksätet hårt då detta kan göra att mekanismen fastnar.
- När ett ryggstöd fälls upp, kontrollera att säkerhetsspännets position är korrekt och syns i öppningen på sätet.
- Fäll inte ned ryggstödet när med säkerhetsbältets insatt i spännet.

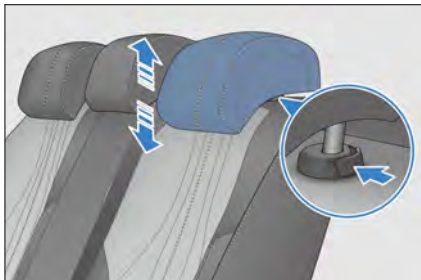
Nackstöd i baksätena

1. Lyfta

Dra upp nackstödet till önskat läge och släpp det när du hör ett "klick".

2. Sänka

Tryck på knappen för justering av nackstödet, sänk nackstödet till önskat läge och släpp sedan knappen.



3. Ta bort

Tryck och håll ner knappen för höjdjustering av nackstödet och dra ur nackstödet och släpp sedan knappen.

4. Sätta på

För in pinnarna i nackstödet hålen med spåret vänt framåt. Tryck på knappen för justering av nackstödet, sänk nackstödet till önskat läge och släpp sedan knappen.



PÅMINNELSE

- Nackstöden skyddar fordonets passagerare från huvud- och nackskador. Justera nackstödet så att dess mitt riktar in mot baksidan av huvudet för maximalt skydd. Justera nackstödet till rätt position baserat på din faktiska längd.
- När nackstödet höjd justeras ska passagerarens öronsnibb vara i höjd med nackstödet mittlinje.
- Efter justering av nackstödet, se till att det är låst på plats.
- Kör inte fordonet utan nackstöd.
- Fäst inga föremål i nackstödet pinnar.

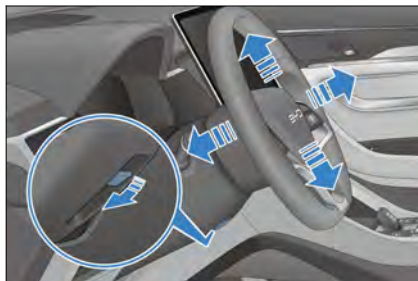
Ratt

Justera ratten

Manuell justering av ratten

För att justera rattens position ska du hålla in den och göra följande:

- Tryck ner handtaget för rattjustering för att ställa in önskat läge och sätt tillbaka handtaget i det ursprungliga läget.



VARNING

- Justera aldrig ratten under körning, då du då lätt kan förlora kontrollen och orsaka olyckor.
- När du har justerat ratten flyttar du den uppåt och nedåt för att kontrollera att den är ordentligt låst.

Inställningar för servostyrning

- Handkänslan av styrassists kan vara mycket personlig.
- Välj läget "Komfort"/"Sport" via "Fordonstinställningar" - "Intelligent chassi" - "Läge för servostyrning" på pekskärmen.



PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du ställer in servostyrningen på sportläge om ratten känns lätt när fordonet körs i hög hastighet.

Rattvärmare

Rattuppvärmningsfunktionen (tillval) kan aktiveras på tre sätt:

1. Gå till  → Fordonsinställningar → A/C från pekskärmen, tryck på Vent/uppvärmning och tryck på knappen under rattuppvärmningsikonen. "PÅ" och "AV" indikerar att funktionen är antingen aktiverad eller inaktiverad.
2. Gå till rullgardinsmenyn och tryck på rattuppvärmningsikonen. Funktionen aktiveras när ikonen tänds och inaktiveras när den blir grå.
3. Röststyrning: Aktivera röstfunktionen för att aktivera/inaktivera rattens uppvärmningsfunktion.



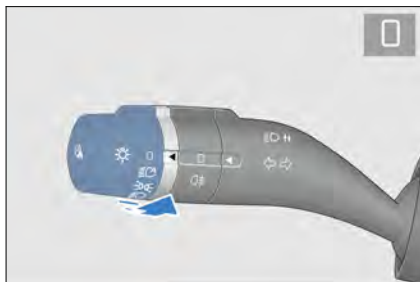
FÖRSIKTIGHET

- Rattvärmefunktionen stängs av automatiskt efter 30 minuter varje gång den aktiveras.

Brytare

Ljusströmbrytare

Vrid ljusspakens ände till  för att släcka alla lyktor utom varselljusen.



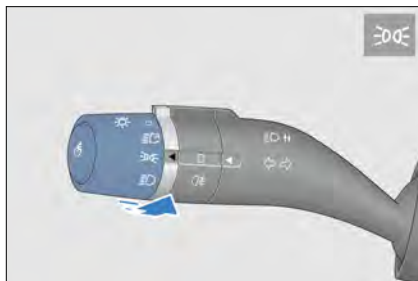
Automatisk strålkastarinställning

Vrid vredet till . BCM samlar in det ljusstyrkevärde som mäts av ljussensorn och tänder/släcker automatiskt positionsljus och halvljus.



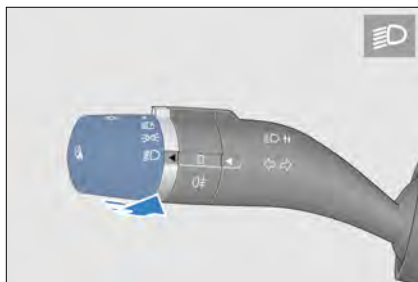
Frigångsljus

Vrid vredet till  för att tända frigångslamporna.



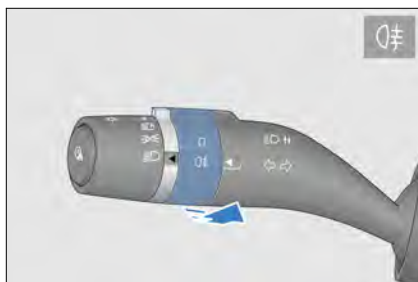
Halvljus

Vrid vredet till  att slå på halvljuset.



Bakre dimljus

Vrid vredet till  och vrid dimljusvredet till  för att slå på de bakre dimljusen.



Varningsljus

Dra upp ljusströmbrytarens handtag (mot ratten) för att tända varningsljusen. Släpp handtaget så att ljusströmbrytaren återställs. Varningsljusen släcks.



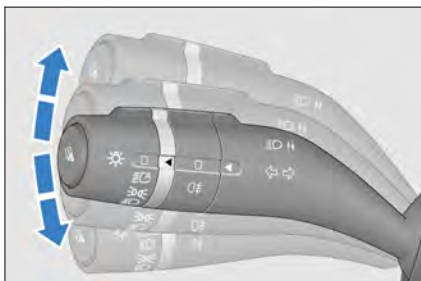
Helljus

Ställ in reglaget på "H" och tryck ned spaken (bort från ratten) för att slå på helljuset.



Blinkers

- Tryck upp ljusspaken för att signalera högersväng. Höger blinkers och indikator på instrumentklustret blinkar.
- Tryck ned ljusbrytarspaken och sedan börjar vänster blinkers och indikatorn på instrumentklustret att blinka samtidigt.



- När blinkers har slagits på blinkar de kontinuerligt även om ljusspaken släpps. Riktningssignalerna slocknar automatiskt när fordonet kört om hörnet. På grund av olika körvanor för förare måste ljusspaken roteras ett helt varv för att återställas i vissa extrema situationer.

Automatisk avstängning

- Villkor för aktivering av automatisk avstängning: Villkor för aktivering av automatisk avstängning: Den här funktionen aktiveras när strömbrytaren vrids till "Start" eller "Stop" och strömförsörjningen växlas från "Start" till "Stopp".
- När automatisk avstängning är aktiverad släcks strålkastare och positionsljus automatiskt efter 10 sekunder när förardörren stängs.
- När automatisk avstängning är aktiverad släcks strålkastare och positionsljus automatiskt efter 10 minuter när förardörren öppnas.
- Om ljusläget ändras efter automatisk avstängning tänds lyktorna enligt det nya tillståndet. Om villkoren för att aktivera automatisk avstängning därefter uppfylls, aktiveras den automatiska avstängningsfunktionen igen.
- Inaktivera automatisk avstängning: Efter att fordonet slagits på inaktiveras den automatiska avstängningen av lyktorna och ljusknappen kan manövreras normalt.
- Den automatiska avstängningsfunktionen stänger av lyktorna. Om stöldskyddsläget aktiverats och sedan inaktiveras tänds lyktorna automatiskt igen. Om förardörren inte öppnas släcks lyktorna igen efter 10 sekunder. Om dörren öppnas släcks lyktorna efter 10 min.

Funktionen "Följ mig hem"

- Följ mig hem:
 - Belysningsfördröjningen är med standardinställningen 10 sekunder och ändras på infotainment-pekskärmen. När ljusströmbrytaren är inställd på ,  eller , när du stänger av fordonet, låser fyra dörrar och lämnar fordonet, lyser motsvarande lyktor i 10 sekunder (eller inställd tid).
- Följ mig hem:
 - Belysningsfördröjningen är med standardinställningen 10 sekunder och ändras på infotainment-pekskärmen. När lampan är inställd på ,  eller , när du låser upp och närmar dig fordonet, lyser motsvarande lyktor i 10 sekunder (eller inställd tid).

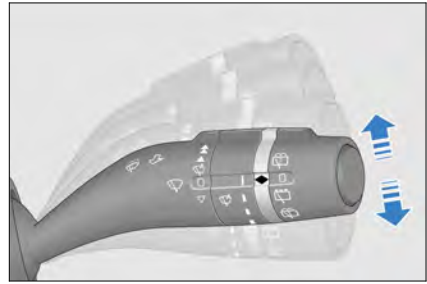


FÖRSIKTIGHET

- Tiden för tändning och avstängning av belysningen kan ändras via multimedialgränssnittet.

Avtorkningsbrytare

- Den här spaken används för vindrutetorkare och spolare. Denna spak kan regleras till fem lägen:
 -  : Torkarläge hög hastighet
 -  : Torkarläge låg hastighet
 -  : Automatiskt torkarläge/periodiskt
 -  : Stopp
 -  : DIM-spak

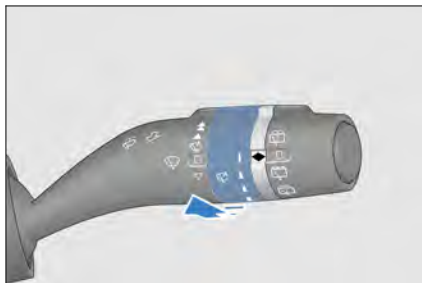


- För att välja nivå, flytta spaken uppåt eller nedåt.
- I låg- och höghastighetsläge arbetar torkaren kontinuerligt.
- För att låta vindrutetorkarna arbeta i fläcktorkningsläget "▽", dra spaken från "□"-läget. I detta läge arbetar de främre vindrutetorkarna med låg hastighet tills spaken släpps.

Automatiskt torkarläge/periodiskt

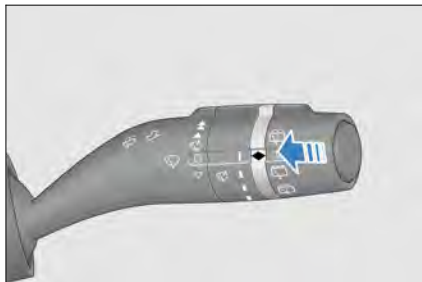
- Regnsensorn styr automatiskt torkarnas driftläge baserat på regnmängden och är placerad framför den inre backspegeln på den främre vindrutan inne i fordonet.
- För att välja automatisk torkarfunktion, vrid torkarbrytaren till det automatiska läget, och aktivera funktionen med knappen "Automatisk torkare" via Infotainmentskärmen  → Fordonsinställningar → Hälsning.
- För att aktivera torkarens periodiska läge, vrid omkopplaren till det automatiska torkarläget och inaktivera den automatiska torkarfunktionen med knappen "Automatisk torkare" via  → Fordonsinställningar → Hälsning på pekskärmen.
- Den automatiska torkarfunktionen har fyra känslighetsnivåer. Ju högre spak, desto högre känslighet. När du använder den automatiska torkarfunktionen kan du ändra känsligheten genom att justera

reglaget baserat på de faktiska regnförhållandena. Om torkaren reagerar för snabbt på regn ska du minska känsligheten; om torkaren reagerar för långsamt på regnet ska du öka känsligheten.



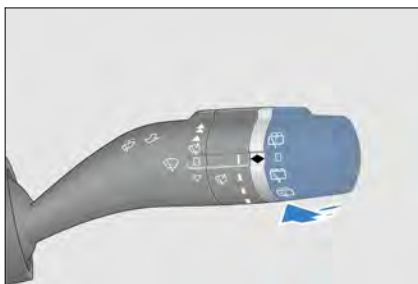
Främre vindrutespolare

- För att rengöra den främre vindrutan, tryck torkarspaken bakåt (mot ratten). I det här läget sprutas spolärvätska kontinuerligt och torkarbladen slås på.
- Den främre vindrutetorkaren torkar en gång till när torkarspaken hålls i mindre än 1 sekund och två gånger om längre än 1 sekund.

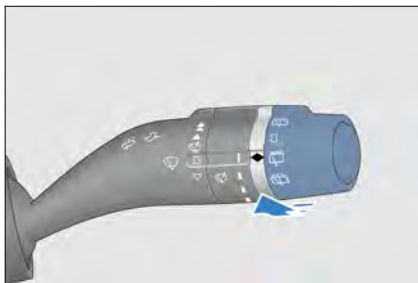


Bakre vindrutetorkare och spolare

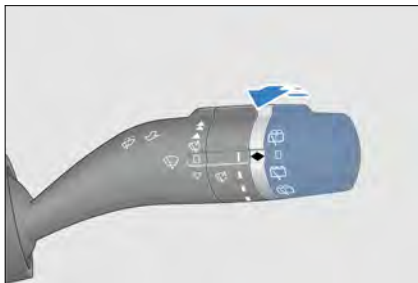
- Vrid i änden av torkarspaken till  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och till  för att stänga av den.



- Vrid änden av torkarspaken till  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och spolaren samtidigt.



- Vrid detta vred till  och släpp det för att torka den bakre vindrutetorkaren två gånger efter spolning med spolärvätska.



! PÅMINNELSE

- Kontrollera och rengör torkarbladen regelbundet.
- Starta inte vindrutetorkarna direkt när det börjar regna då regnvatten blandat med sand och damm kan hindra sikten och påverka körsäkerheten.

! PÅMINNELSE

- Använd glasrengöringsmedel. Användning av vatten eller någon annan typ av rengöringsmedel kan skada spolarmotorn.
- Om bagageluckan är öppen eller inte helt stängd kan den bakre vindrutetorkaren slås på.

Strömbrytargrupp på förardörren

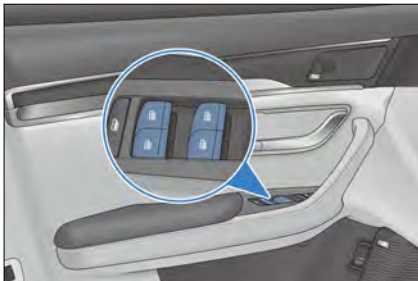
- Strömbrytarna på dörrarna kan användas för att styra fönstret.
- Fordonets ström är PÅ, eller avstängningsfördröjningen löper inte ut när fordonets ström är AV.

Strömbrytare för fönster

- Den främre vänstra dörren är utrustad med fyra brytare med vilka samtliga fyra fönster kan regleras.
 - Ned – tryck på brytaren
 - Upp – dra upp brytaren

Automatisk reglering

- Rulla ned: tryck på knappen till den andra positionen och släpp för att automatiskt rulla ned fönstret.



- Rulla upp: tryck knappen till andra positionen och släpp för att automatiskt rulla upp fönstret.
- Tryck försiktigt på knappen för att stoppa fönstret i den aktuella positionen.

Manuell rullning

- Rulla ned: tryck knappen till första positionen och håll den nedtryckt för att rulla ned fönstret.
- Rulla upp: dra upp knappen till första positionen och håll kvar för att rulla ned fönstret.

Klämskyddsfunktion

När fönstret hindras av en person eller ett objekt medan det rullar upp, stannar det och rullar ner för att göra det möjligt att ta bort hindret.

Initiering av klämskyddsfunktionen

- När fordonet är avstängt, och blysrabatteriets konstanta effekt kopplas bort under fönsterrörelsen, fungerar inte den automatiska fönsterfunktionen och klämskyddsfunktionen och indikatorn blinkar. Initieringen ska utföras enligt följande:
 - Dra upp och håll fönsterbrytaren så att fönsterglasets närhet till det övre läget och stannar där i 0,5 sekund.
 - På modeller som är utrustade med entrycksstängningsfunktion rullas fönstret ner för att förhindra klämning, om fönstret befinner sig nära den övre fönsterlisten och den övre fönsterkanten utsätts för ett visst motstånd.



FÖRSIKTIGHET

- Kom ihåg att ta med nyckeln när du lämnar fordonet med passagerare i fordonet.
- Alltför frekvent aktivering av klämskyddsfunktionen kan aktivera regulatormotorernas överhettningsskydd.
- Aktivera inte avsiktligt klämskyddsfunktionen genom att stoppa in någon del av kroppen i fönstret.

FÖRSIKTIGHET

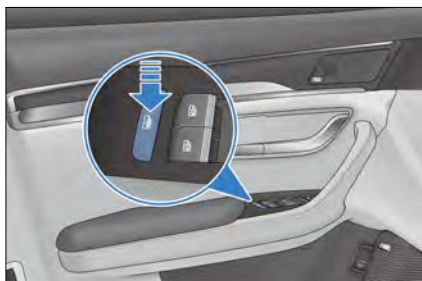
- Klämskyddsfunktionen kanske inte fungerar om ett objekt fastnar i fönstret när det nästan är helt stängt.
- Kontakta en BYD- auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll rekommenderas om fönstrens automatiska stängningsfunktion eller klämskyddsfunktionen inte fungerar normalt.

VARNING

- Innan du stänger något fönster, kontrollera att ingen riskerar att fastna eller klämmas för att undvika allvarliga skador.
- Alla dörrar är rustade med fönsterströmbrytare. För att undvika allvarliga skador, påminn passagerare, särskilt barn, att kontrollera att de inte riskerar att fastna eller klämmas i fönstren innan de öppnas/stängs.

Fönsterlåsknapp

- När fönsterlåsknappen trycks in tänds den röda indikatorn för fönsterlås. Endast brytaren på förarsidan kan reglera alla fyra dörrfönster.
- När den här knappen trycks in igen släcks den röda indikatorn för fönsterlåset och bakfönstrets brytare återgår till normal drift.



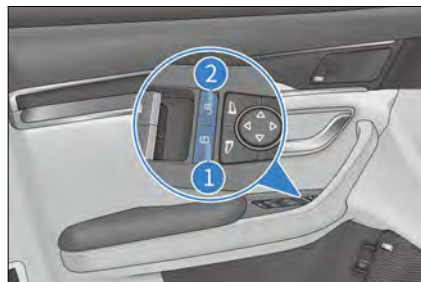
Centrallås

I den främre vänstra dörren finns knappar för låsning och upplåsning av alla dörrar.

① Låsa

Tryck på centrallåsknappen. Alla dörrar låses och den röda låsindikatorn tänds.

② Låsa upp



Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrar samtidigt. När dörrarna har låsts upp släcks knappindikatorn.

Justeringsknapp för yttre backspegel

Knapp för val

-  Justeringsknapp för vänster backspegel
-  Justeringsknapp för höger backspegel

Justeringsknapp

Tryck på den här knappen för att justera de yttre backspeglarna till önskat läge.



Knapp för infällning av yttre backspeglar

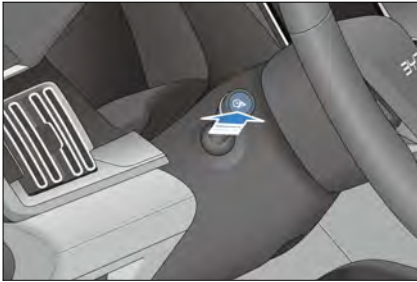
Tryck på den här knappen för att fälla in de yttre backspeglarna samtidigt och tryck igen för att fälla ut dem.

PÅMINNELSE

- Om en backspegel har frusit fast ska du inte använda styrenheten eller skrapa på backspeglarna. Vi rekommenderar att du använder ett avisningsmedel.

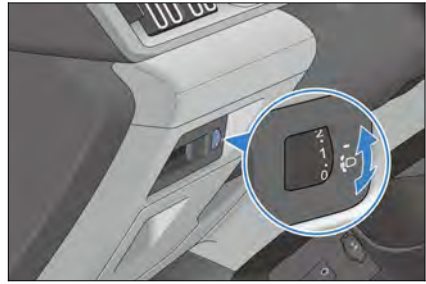
Vippbrytare för vägmätare

- Tryck på vägmätarbrytaren för att växla mellan "Total körsträcka" - "Körsträcka 1" - "Körsträcka 2" - "Total körsträcka". Omkopplingsstatus visas på instrumentklustret.
- Håll TRIP A och TRIP B intryckta för att nollställa körsträckan.



Justeringsknapp för strålkastare

- Rulla på knappen för att ställa in strålkastarnas vertikala vinkel. När halvljuset är påslaget fungerar detta reglage.
- Med strålkastarinställningen i läge "0" är strålhöjden i det högsta läget och i läge "5" är strålhöjden i det lägsta läget. När inställningen ändrats från 0 till 5, ändras strålhöjden på strålkastarna i enlighet därmed.



Knapp för varningsljus

När du trycker på  börjar alla blinkers och blinkersindikatorer på instrumentklustret att blinka. Tryck en gång till på  för att stänga av blinkljusen.



Lägesbrytargrupp

Lägesbrytargrupp

Lägesomkopplare



Rattomkopplargrupp

Rattomkopplargrupp

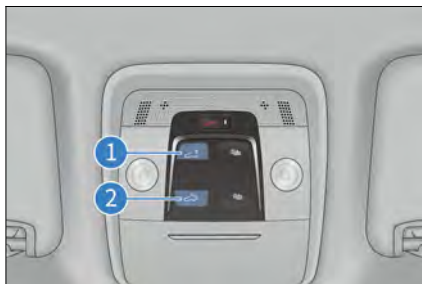
Soltaksbrytare

Soltaket kan endast användas när fordonet är påslaget eller om avstängningsfördröjningen inte löpt ut.

Panoramasoltak

Öppna soltaket

- Tryck och håll in soltakets öppningsknapp ① för att öppna det manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa soltaket i det aktuella läget.
- Tryck på soltakets öppningsknapp ① och släpp direkt för att luta soltaket för ventilation. Tryck igen för att automatiskt öppna soltaket två tredjedelar. Tryck en gång till för att öppna soltaket helt. Tryck på knapp ① eller ② halvvägs för att stoppa soltaket i aktuellt läge.



Stänga soltaket

- Tryck och håll ned soltaket stängningsknapp ② för att stänga det manuellt. Släpp knappen för att stoppa soltaket i det aktuella läget.
- Om soltaket har initierats stängs det automatiskt om du snabbt släpper stängningsknappen ② igen. Tryck på knapp ① eller ② halvvägs för att stoppa soltaket i aktuellt läge.

Öppna solskyddet

- Tryck och håll in solskyddets öppningsknapp ① för att öppna solskyddet manuellt. Släpp knappen för att stoppa solskyddet i det aktuella läget.
- Tryck på solskyddets öppningsknapp ① och släpp den direkt för att automatiskt öppna solskyddet. För att stanna solskyddet i aktuellt läge trycker du på knapp ① eller ② halvvägs.



Stänga solskyddet

- Tryck och håll ned solskyddets stängningsknapp ② för att stänga det manuellt. Släpp knappen för att stoppa solskyddet i det aktuella läget.
- Om solskyddet har initierats stängs solskyddet automatiskt om du snabbt släpper stängningsknappen ② igen. För att stanna solskyddet i aktuellt läge trycker du på knapp ① eller ② halvvägs.



FÖRSIKTIGHET

- När du öppnar eller stänger solskyddet, undvik kraftig kontakt med dess gardin, för att förhindra skador.

Kopplingsfunktion för solskydd

Solskyddet öppnas tillsammans med det öppna soltaket med denna koppling.

Klämskyddsfunktion

Om soltaket eller solskyddsstängningsprocessen hindras av något, kommer det att stanna och dras tillbaka något.

! VARNING

- För att undvika allvarliga skador, påminn passagerare, särskilt barn, att kontrollera att de inte riskerar att fastna eller klämmas i soltaket innan det öppnas/stängs.
- För att undvika allvarliga eller till och med livshotande skador, se till att ingen sträcker någon kroppsdel ut ur soltaket när fordonet körs.

! FÖRSIKTIGHET

- Att försöka öppna soltaket i utomhustemperaturer under 0 °C eller när det är täckt av snö eller frost kan det skada soltaket eller dess motor.

Initiering

När fordonet är påslaget och soltaket inte initieras, försök med följande åtgärder för att initiera inställningarna:

1. Tryck och håll ned soltakets stängningsbrytare för att få soltaket att röra sig till helt stängt läge och stanna i en halv sekund, sedan är initieringen av soltaket klar.
2. Tryck och håll in soltakets öppningsknapp för att öppna det helt.
3. Tryck och håll ned soltakets stängningsknapp för att stänga det helt.
4. Tryck och håll ned solskyddets stängningsknapp för att få solskyddet att röra sig till helt stängt läge;
5. Tryck och håll in solskyddets öppningsknapp för att öppna det helt.
6. Tryck och håll ned solskyddets stängningsknapp för att stänga det helt.

! FÖRSIKTIGHET

- Under hela initieringsprocessen, tryck och håll in knappen för öppning eller stängning av soltak/solskydd tills helt öppet eller stängt.
- Initiera soltak och solskydd separat.

Nödsamtal kallas även E-Call. Tryck på SOS-knappen (varaktighet: $1s \leq t \leq 10s$) och nödsamtalet utlöses om denna knapp inte trycks in igen inom 5 sekunder.



- Om användaren trycker på SOS-knappen av misstag kan de trycka på SOS-knappen igen inom 5 sekunder för att avbryta samtalet.
- Om en krockkudde utlöses eller en allvarlig kollision detekteras utlöses nödsamtalet automatiskt.
- Vid utlösning ringer systemet automatiskt ett nödsamtal och rapporterar en begränsad uppsättning data (MSD) till en allmän larmcentral (PSAP).

! FÖRSIKTIGHET

- Om SOS-knappen trycks in och hålls intryckt i mer än 20 sekunder anses SOS vara permanent kortsluten (dvs. knappen har fastnat). Under dessa omständigheter kan nödsamtal inte aktiveras manuellt.
- Nödsamtal kan inte avbrytas manuellt efter att det har aktiverats. Samtalet förblir aktivt



FÖRSIKTIGHET

tills larmcentralen lägger på. Om larmcentralen inte kan etablera kontakt med användaren efter 10 på varandra följande försök, går systemet in i en väntetid på 60 minuter för en återuppringning.

- Under POST för nödsamtalsystemet blinkar indikatorn snabbt vid 2 Hz; när nödsamtalsystemet fungerar normalt utan fel förblir indikatorn PÅ; under ett röstsamtal som aktiveras av nödsamtalsystemet blinkar indikatorn vid 1 Hz; när röstsamtalet avslutas förblir indikatorn PÅ; när GPS-signalen är svag blinkar indikatorn långsamt vid 0,5 Hz och förblir PÅ när GPS-signalen återgår till det normala; när nödsamtalsystemet upptäcker ett allvarligt fel förblir indikatorn AV.

Invändig ljusbrytare

Främre innerbelysning

I alla strömlägen, slå på främre innerbelysningar genom att röra vid motsvarande hölje.



Innerbelysning

Bild på sidoinnerbelysning

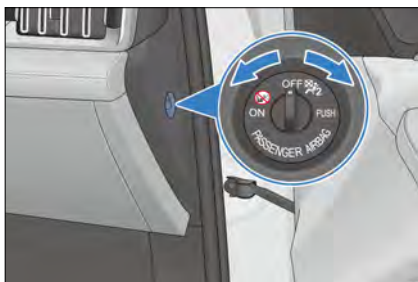


Omgivningsljus*

Ljusstyrkan, färgen och tillämpningsområdet för omgivande ljus kan justeras från pekskärmen.

Brytare för passagerarkrockkudde*

- Den främre passagerarkrockkudden kan inaktiveras om bilen är utrustad med en passagerarkrockkudde.
- Brytaren sitter på instrumentpanelens passagerarsida och är tillgänglig när passagerarens dörr är öppen.



- Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn sitter i taket.
- Kontrollera att brytaren är i önskat läge.
- Aktivera eller inaktivera den främre passagerarkrockkudden i enlighet med användningen av det främre passagerarsätet:

- När brytaren är PÅ aktiveras den främre passagerarkrockkudden. Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn "PASSENGER AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och  tänds, och "AV" och  är avstängda. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga aktiveringskriterierna.
- När brytaren är AV inaktiveras den främre passagerarkrockkudden. Krockkuddeindikatorn "PASSAGER AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och  är avstängd, och "AV" och  tänds. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras inte i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga aktiveringskriterierna.

VARNING

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad krockkudde för passagerare. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- När det främre passagerarsätet är upptaget med en vuxen, måste passagerarens krockkuddebrytare vridas till "PÅ" för att alltid hålla den främre passagerarkrockkudden aktiv.
- Om den främre passagerarkrockkudden förblir aktiv när brytaren för passagerarkrockkudden är avstängd ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på krockkuddesystemet ska PAB-brytaren endast användas när tändningen är AV.
- Det är förarens ansvar att bekräfta att PAB-brytaren är i rätt läge för passageraren som sitter i det främre passagerarsätet.

04 ANVÄNDA OCH KÖRA

Laddning/urladdning	64
Batteri	77
Riktlinjer för Användning.....	80
Starta och köra.....	91
Förarassistans	96
Andra huvudfunktioner	128

Laddning/ urladdning

Anvisningar för laddning

Säkerhetsvarningar för laddning

- Laddningsutrustningen är en elektrisk apparat med hög spänning. Minderåriga får inte ladda eller vidröra den. Håll minderåriga borta från fordonet under laddning.
- Laddning kan påverka medicinsk eller implanterad elektronisk utrustning. Rådfråga tillverkaren av enheten före laddning.
- Ladda fordonet i en säker miljö (bort från vätska, brand eller värmekällor).
 - Vid laddning i regn ska laddningsenheten skyddas från vattenintrång.
- Före laddning:
 - Se till att strömförsörjningsutrustning, laddningskontakt, laddningsport och laddningsanslutningsenhet är fria från defekter, såsom kabelslitage, rostiga portar, spruckna höljen eller främmande föremål i portarna.
 - Ladda inte fordonet när laddningskontaktens eller portens kontakt, uttag eller metallterminaler är lösa eller skadade av rost eller korrosion.
 - När det finns uppenbar färgning eller fukt på laddaren/ laddningsporten och strömkontakten/uttaget, torka av den med en torr, ren trasa för att säkerställa att leden är torr och ren.
- För att undvika allvarliga personskador ska följande försiktighetsåtgärder iakttas när fordonet laddas:
 - Vidrör inte laddningsporten.
 - Ladda eller vidrör inte fordonet i åskväder eftersom blixtnedslag kan orsaka skador på laddningsutrustningen och personskador.
- Använd endast certifierad laddningsutrustning speciellt utformad för elfordon och i enlighet med tillämpliga nationella standarder:
 - Det är inte tillåtet att modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och relaterade portar, då detta kan leda till defekter eller risk för brand.
 - Ocertifierade produkter är strikt förbjudna.
- Se till att händerna är ordentligt torra innan du påbörjar laddningen.
- Om något onormalt upptäcks i fordonet eller laddningsutrustningen under laddning, stanna omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Följ alltid följande anvisningar för laddning för att undvika skador på fordonet:
 - Skaka inte laddningskontakten, eftersom fordonets laddningsport kan skadas.
 - Ladda eller vidrör inte fordonet i åskväder eftersom blixtnedslag kan orsaka skador på laddningsutrustningen och personskador.
 - Öppna inte motorhuven för underhåll under laddning.
 - Efter laddning ska laddningsutrustningen inte kopplas bort med våta händer eller när du står på en våt yta.
 - Kontrollera före körning att laddningsutrustningen är bortkopplad från laddningsporten och att luckan är stängd.

Fordons- och laddningsinfrastrukturens kompatibilitet

- Dekalerna finns på fordonets laddningsuttag, komponenter i den lokala laddningsinfrastrukturen (laddningsstationer och uttag) och på laddningskabeln.



- Dekalerna avser standardiserade laddningssystem i enlighet med DIN EN 62196.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- När laddningsstatus-fältet på instrumentklustret blir rött håller högspänningsbatteriet på att ta slut. Ladda den omedelbart, annars förkortas högspänningsbatteriets livslängd.
- Bärbara AC-laddare avser laddning med en AC-laddningsadapter (kallad 3-7-kontakt) på fordonet. Vi rekommenderar att du använder dedikerade AC-ledningar och eluttag på 220V–240 V AC för att undvika skador på ledningar och avbrott på grund av laddning med hög effekt, vilket kan påverka annan utrustning negativt.
- Undvika skador på laddningsutrustningen (försiktighetsåtgärder för laddningsutrustning):
 - Slå inte på laddningsutrustningen och förhindra mekanisk skada på grund av fall eller kollision.
 - Placera inte laddningsutrustningen nära värmekällor.
- Före laddning:

- Se till att laddningskontakten och laddningsporten är fria från främmande föremål och att laddningskontaktens skyddslock inte lossnar eller deformeras.
- Håll laddningskontakten med en hand, rikta in kontakten med laddningsporten och tryck in den, se till att de är korrekt anslutna.
- När laddningen är klar:
 - Avbryt laddningen och se till att laddningsporten är olåst.
 - Håll laddningskontakten med en hand och ta bort kontakten.
 - Tvinga inte ut laddningskontakten medan laddningsporten är låst, då detta kan skada porten.
- AC- eller DC-laddning är tillgänglig i alla strömlägen. För att säkerställa säkerheten rekommenderas att du stänger av fordonet före laddning.
- Försiktighet:
 - A/C kan användas som vanligt medan fordonet laddas. För att säkerställa laddningsströmmen rekommenderas att du inte slår på A/C.
 - Fordonet ska parkeras på en ventilerad plats och det får inte finnas någon passagerare i fordonet när det laddas.
 - Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på instrumentklustret. Den återstående tiden för en full laddning kan variera beroende på olika förhållanden som temperatur, laddningsstatus och laddningsanläggningar.
 - Det är normalt att instrumentklustret visar "Calculating" (beräknar) innan laddningen avslutas.
- Fordonssystemet stoppar laddningen automatiskt när högspänningsbatteriet är fulladdat.

- När DC-laddningen är klar stänger du av laddningsstolpen och kopplar sedan ur laddningskontakten. När hushållets bärbara AC-laddning är klar, koppla bort fordonets laddningskontakt och koppla sedan bort strömkontakten på strömförsörjningssidan.
- När laddningen är klar och laddningskontakten är urkopplad, se till att laddningsportens lock och dörr är stängda, annars kan vatten eller främmande material komma in i porten och påverka dess normala funktion.
- Innan du startar fordonet, se till att laddningsutrustningen är fränkopplad. Om laddningsutrustningens låsmekanism inte är helt inkopplad kan fordonet eventuellt köras i växel, vilket kan skada både laddningsutrustningen och fordonet.
- Om fordonet inte ska användas under en längre tid rekommenderas laddning av högspänningsbatteriet var tredje månad för att förlänga dess livslängd.
- Om laddningsportens dörr är frusen på grund av väder eller andra orsaker ska den inte tvingas upp.
- Överdriven och otillräcklig temperatur kan hindra fordonet från att laddas.
 - Vid laddning vid låg temperatur kan temperaturregleringssystemet förbättra batteriladdningens effektivitet och den totala laddningsprestandan.
 - I händelse av laddning vid låg temperatur med likström under hög laddningsstatus är laddningsströmmen låg på grund av batteriets egenskaper vid låg temperatur. Vid låg temperatur rekommenderas därför att fordonet laddas under låg laddningsstatus för att förbättra laddningshastigheten.
 - Temperaturregleringssystemet kan förbättra batteriets laddningskapacitet vid låg temperatur. Detta resulterar i större energiförbrukning och laddningstid jämfört med DC-laddning, vilket faller inom designöversväganden.
- I miljöer med låg temperatur rekommenderas att fordonet laddas omedelbart efter användning. Detta kan säkerställa att batteritemperaturen förblir relativt hög, vilket förbättrar laddningsprestandan.
- Om klimatanläggningen är påslagen under laddning vid låg temperatur kan det påverka batteriets temperaturregleringssystem och laddningsprestanda.
- Vid laddning vid hög temperatur med likström vid hög temperatur kan prestandan hos batteritemperaturregleringssystemet påverkas av A/C i passagerarutrymmet och laddningsprestandan kan försämrats, vilket kan leda till en längre laddningstid. För att säkerställa laddningseffektivitet rekommenderas att A/C hålls avstängd under laddning.
- I varma områden rekommenderas att ladda fordonet på en sval och ventilerad plats.
- När värme- eller kylfunktionen är aktiverad under laddning är det normalt att både laddningstiden och strömförbrukningen ökar något.
- Under laddning kan batterikylning starta och kompressorn, fläkten och andra komponenter fungerar vid behov. Det är normalt att det blir lite ljud under motorhuv.
- När batterikylningen eller uppvärmningen är aktiverad är det

normalt att laddningseffekten som visas av instrumentklustret minskar eller fluktuerar under en kort tid.

- Innan laddningen är klar aktiveras batteriutjämning för längre batteritid, vilket innebär att laddningstiden kan vara längre.

Laddningsmetod

Ett elfordon drivs av elektrisk energi från ett högspanningsbatteri. För att förhindra att otillräckligt högspanningsbatteri påverkar fordonets körupplevelse är det mycket viktigt att ladda fordonet i tid och uppskatta effektbehovet innan körning.

Laddningsmetod:

1. Använda läge 2 med laddningskabel
2. AC-laddning med laddstolpe
3. Laddning med AC-laddstolpe



FÖRSIKTIGHET

- Laddningstiden för högspanning varierar beroende på laddningsläge, aktuell laddningsstatus, realtidstemperatur, drifttid, omgivningstemperatur och andra förhållanden.

Laddningsläge

1. Bokningsladdning (ladda fordonet vid den tidpunkt som användaren ställer in): Gå till "Boka laddning" via "Ny energi" – "Laddningsinställningar" från pekskärmen för att välja laddningens starttid och sluttid.
2. Omedelbar laddning (laddningen startar omedelbart efter anslutning till laddningsporten eller relevant drift)

Smart Laddning

Smarta laddfunktioner täcker bokad körning och bokad laddning.

- Så här ställer du in laddningsläget:

- Tryck på ikonen för den smarta laddningsappen på infotainment-pekskärmens startsida;



Gå till → Ny energi → Laddningsinställningar; eller



Tryck på / för att lämna skärmen för smart laddning.

Bokad laddning

Fordonet återgår till det omedelbara laddningsläget när det lämnar fabriken. Användaren kan växla till bokningsladdning och ställa in önskad starttid.

- Tryck på PÅ-knappen för bokningsladdning, ställ in starttid, sluttid och upprepningsscykel och tryck på "OK" för att spara inställningarna.
- När bokad laddning har ställts in, om laddningskontakten är ansluten eller fordonet stängs av med START/STOPP-knappen under väntetiden för laddning, visas en uppmaning på infotainmentpekskärmen att det aktuella läget är bokad laddning. Användaren kan växla till läget för direkt laddning efter behov.
- Om du vill inaktivera påminnelsen om laddningsanslutningen och/eller påminnelsen om avstängning går du till "Påminnelse om bokad laddning" efter att du har tryckt på ikonen för inställningen bokad laddning.

Bokad körning

Aktivera bokningsfunktionen för att ställa in restiden i förväg. När den förinställda tiden har uppnåtts kan innertemperaturen och batteritemperaturen anpassas för det optimala läget för resan.

- Tryck på PÅ-knappen för bokad körning. Ställ in önskad tid för

körning och cykelkörning (en gång/varje dag/anpassad) och anpassa tidsluckorna med rabatterade elpriser. Tryck på "OK" för att spara inställningarna.

FÖRSIKTIGHET

- Funktionerna för bokad körning och bokad laddning är inte tillgängliga när batteriets laddningsstatus är för lågt.
- När bokning är aktiverad kan batteriets förvärmning aktiveras intelligент i en kall miljö, även utan att laddkontakten är ansluten. Detta leder dock till en viss förbrukning av batteriet.
- Pop-up-meddelandet "Växla till direkt laddning" gäller endast för den aktuella bokade laddningen. För att avboka alla bokningar, tryck på AV-knappen för bokad laddning på pekskärmen.
- Endast AC-laddning är tillåten för bokad laddning.
- Bokad körning stöder inte DC-laddning.
- Funktionen för bokad körning är endast tillgänglig när batteriets laddningsstatus är relativt hög.
- Motorhuven ska hållas stängd vid användning av denna funktion.

Förvärmning av batteri

För att aktivera eller inaktivera funktionen för förvärmning av batteri, gå till skärmen [Förvärmning av batteri] från Inställningar för BYD-appen. Den här funktionen används för att värma upp högsäpningssbatteriet.

-  Skärmen [Förvärmning av batteri] visar uppvärmningsikonen, batteritemperatur, uppvärmningsstatus och uppskattad varaktighet.
- Följande villkor ska uppfyllas samtidigt för att aktivera förvärmning av batteriet:
 1. Den aktuella batteritemperaturen är låg;
 2. Fordonet är inte i startläge;
 3. Nuvarande återstående laddningsstatus är tillräckligt;
 4. Fordonet genomgår inte DC-laddning;
 5. Det finns inga onormala förhållanden.

FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte motorhuven när du aktiverar den här funktionen.
- Aktivering av denna funktion resulterar i att viss batteriström används. För en bekväm körupplevelse, se till att fordonets laddningsstatus är tillräcklig.

Allmän diagnos för laddningsfel

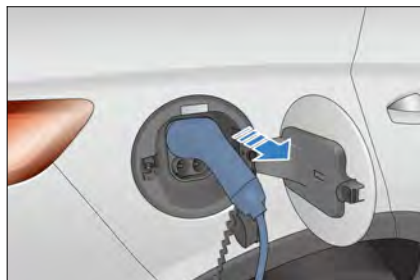
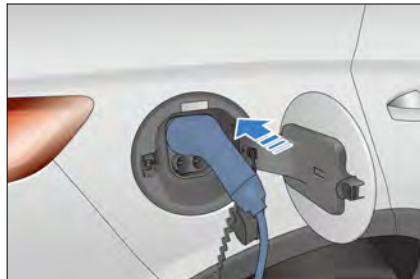
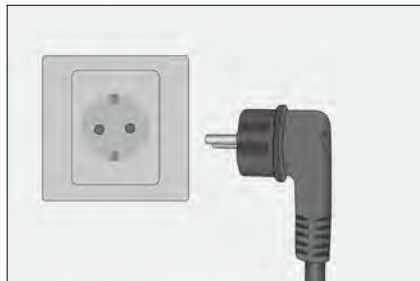
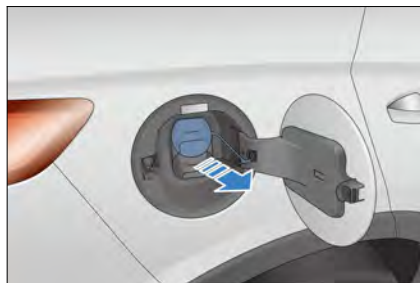
Feltillstånd	Möjliga orsaker:	Lösning
Laddning ej tillgänglig: fysisk anslutning slutförd men laddning ej påbörjad	Högspänningsbatteriet är fulladdat	När högspänningsbatteriet är fulladdat stoppas laddningen automatiskt.
	Högspänningsbatteriets temperatur under -30 °C eller över 60 °C	Förvara fordonet i en miljö med lämplig temperatur och ladda det när temperaturen blir normal.
	Överdriven urladdning av 12V-batteriet	Byt ut lågspänningsbatteriet.
	Fel på laddningsutrustningen	Bekräfta att strömindikatorn för laddningsutrustning är normal eller att det inte finns några andra uppmaningar om avvikelser. Byt annars ut laddningsutrustningen eller kontakta leverantören av laddningsutrustningen.
	Fordonsdisplayen fungerar inte.	Om varningslampan för drivlinefel på instrumentklustret är på eller om en felprompt för laddningssystemet visas, ska du omedelbart avbryta laddningen och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
Laddning avbruten	Strömavbrott i AC-anslutningen	Om elnätet återställs inom en viss tid startas laddningen automatiskt om.
	Laddningskabeln är inte korrekt ansluten	Kontrollera att laddkabeln inte är löst ansluten.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg	Om klustret visar att EV-funktionen är begränsad stoppas laddningen automatiskt och startas om när batteritemperaturen återgår till normal.
	Fel på fordonet eller laddstolpen	Kontrollera om det finns något meddelande om fel på utrustning eller fordon och kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör vid behov.
	Oavsiktlig utlösning av nyckel, mikrobrytare eller fönsterkontrollbrytare	I det här fallet avbryts laddningen i 30 sekunder och återupptas sedan.

Laddning

- Kontrollera före laddning:
 - Kontrollera att laddaren inte har några avvikelser, till exempel sprucket hölje, sliten kabel, rostig kontakt eller främmande material.
 - Ladda inte när laddningsanslutningen sitter löst.
 - Se till att porten är fri från vätskor eller främmande föremål och att dess metallterminaler inte är rostiga eller korroderade.
- I något av dessa fall ska du inte ladda. Annars kan personskador uppstå på grund av kortslutning eller elektriska stötar.

Använda läge 2 med laddningskabel

Bild av hushållets bärbara AC-laddare



Trefas AC-laddning med laddningstolpe

1. Beskrivning av utrustningen

Laddbox med trefas växelström

- Ladda fordonet med laddboxen. Se instruktionsboken eller relevanta instruktioner för användning av laddutrustningen.

- Specifikationer för utrustningen:
400V AC 50HZ 16A
- Laddningsbox med trefas växelström
Består av en laddbox, en laddkontakt och en anslutningskabel. För information om krets brytare och nödstoppsbrytare, se laddboxens användarinstruktionsbok.



Laddstolpe med trefas växelström

- Använd trefasiga AC-laddtolpar på offentliga platser för att ladda fordonet. Eftersom vissa laddtolpar inte är utrustade med laddkontakter måste AC-laddkontakter förberedas.
- Specifikationer för utrustningen:
400V AC 50HZ 16A
- Anslutningsenhet för växelström:
Den består av en strömkontakt (enligt lokala standarder), laddare, skyddskåpa för kontakt/laddare och en anslutningskabel, som kallas en 7-7-kontakt. Strömkontakten är ansluten till laddstolpens eluttag och laddaren är ansluten till fordonets laddningsport.



PÅMINNELSE

- Se till att identifiera strömkontakten och laddningskontakten noga för att undvika en omvänd anslutning när du använder 7-7-kontakten.
- När den externa strömförsörjningen stängs av under en kort tid och sedan återställs igen startar BYD-laddningsutrustningen automatiskt om laddningen utan att behöva återanslutas.
- Utrustningen måste vara ordentligt jordad. I händelse av fel eller skada på utrustningen ger jordkabeln en minimal impedans för kretsurladdning och minskar risken för elektriska stötar.

FÖRSIKTIGHET

- Var uppmärksam på parkeringsläget före laddning för att säkerställa att laddningskabeln inte rätas ut under laddning.
- Om du behöver sluta ladda innan batteriet är fulladdat, försök att använda tidigt stopp för laddaren först istället för att direkt koppla ur laddaren.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.

VARNING

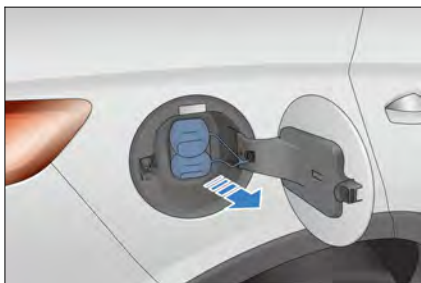
- Se avsnitt "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.

2. Anvisningar för laddning

Anslut fordonet till en AC-laddstolpe med 7-7-kontakten, eller anslut fordonet till en AC-laddstolpe/-låda med laddkontakten på denna stolpe/låda för att påbörja AC-laddningen.

Metod för direkt laddning:

- Lås upp laddporten och öppna portluckan och locket.
- För den specifika åtgärden, se relevanta procedurer för hushållets bärbara AC-laddare.



- Anslut strömförsörjningsterminalen:
 - Hoppa över det här steget om en trefasig AC-laddbox används för laddning.
 - Hoppa över detta steg om en laddstolpe med laddkontakt används.
 - Om en trefasig AC-laddstolpe utan laddkontakt används, anslut strömkontakten på 7-7-kontakten till laddstolpens eluttag.
- Anslut fordonsporten:
 - Sätt i laddaren på laddningsenheten i laddningsporten och lås den på ett tillförlitligt sätt.
- Inställningar för laddning:
 - Hoppa över detta steg om en trefasig AC-laddningsbox eller en offentlig AC-laddstolpe utan något inställningsalternativ används.
 - För AC-laddstolpe/box som omfattas av autentisering, dra kortet eller skanna QR-koden. För mer information, se instruktionsboken för laddstolpen/boxen.
- Laddningsanslutningsindikatorn  på instrumentklustret tänds.

- Under laddningsprocessen visar instrumentklustret relevanta laddningsparametrar och laddsymbolen.
- Bokad laddning kan ställas in från pekskärmen (se "Bokad laddning").

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen stoppas automatiskt när laddningsutrustningen är inställd på att stoppa laddningen i förväg eller när fordonet är fulladdat.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Koppla bort enligt instruktionerna för laddning med läge 2.
- Koppla bort strömkontakten.
 - Om en 7-7-kontakt används rekommenderar vi att du först drar ut laddaren och sedan kopplar bort strömkontakten.
 - Hoppa över det här steget om en trefasig AC-laddbox används för laddning.
 - Hoppa över detta steg om en laddstolpe med laddkontakt används.
- Stäng locket till AC-laddningsporten och luckan till fordonets laddningsport (se "Bärbar AC-laddning").
- Förvara utrustningen på rätt sätt.
 - Placera laddaren på avsedd plats i laddningstolpen/-lådan för växelström (om sådan används).
 - Sätt 7-7-kontakten (om sådan används) i rätt ordning.

VARNING

- Tappa inte 7-7-kontakten från en höjd och flytta den inte genom att dra i kabeln direkt. Var försiktig när du flyttar och förvara den på en sval plats efter användning.

AC-laddning med AC-laddstolpe

1. Beskrivning av utrustningen

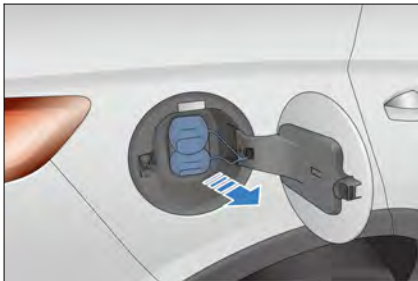
- Ladda fordonet med DC-laddningstolpe på offentliga platser, som i allmänhet finns på specifika laddstationer.
- Specifikationer för utrustningen: Se relevanta instruktioner för laddningsstolpe.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentklustret.

2. Anvisningar för laddning

Anslut fordonet till en laddningstolpe med laddningskontakten på denna stolpe för att påbörja laddningen.

Metod för direkt laddning:

- Stäng av fordonet före laddning.
- Lås upp fordonet och öppna luckan till laddningsporten:
 - För den specifika åtgärden, se relevanta procedurer för hushållets bärbara AC-laddare.



- Anslut fordonsporten:
 - Anslut laddningsstolpens laddningskontakt till laddningsporten och lås den på plats.
- Använd laddningsutrustningen för att starta laddningen.
- Laddningsanslutningsindikatorn  på instrumentklustret tänds.
- Under laddningsprocessen visas relevanta laddningsparametrar och laddsymbolen på instrumentklustret.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningsstolpen slutar ladda automatiskt när fordonets laddningsstatus når 100 % eller det värde som användaren har förinställt.
- Koppla bort laddningsporten:
 - När instrumentklustret visar att laddningen är klar drar du ut laddningskontakten.
- Efter DC-laddning med en laddningsstolpe ska laddningsutrustningen placeras korrekt. Sätt laddningskontakten i avsedd position för laddningsstolpen.
- Sätt tillbaka locket till DC-laddningsporten och stäng portluckan.



PÅMINNELSE

- Under laddning vid hög/låg temperatur är det normalt att batteriets värmehanteringsprestanda kan påverkas av A/C i passagerarutrymmet, vilket orsakar en förlängning av laddningstiden.



FÖRSIKTIGHET

- Om laddningskontakten inte kan dras ut efter laddningen ska du omedelbart kontakta kundtjänst för laddningsstolpen.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.



VARNING

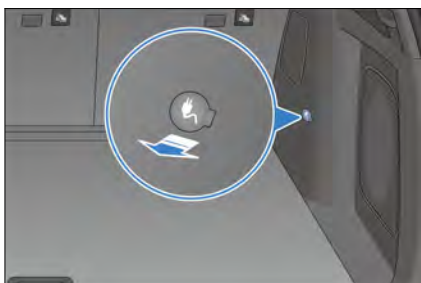
- Se avsnitt "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.

Nödupplåsning av laddningsporten

När laddningsportens stöldskydd misslyckas och laddningskontakten inte kan dras ut, använd nödlåset för upplåsning och försök sedan dra ut kontakten.

Integrerad AC/DC-laddningsport:

Öppna bagageluckan och dra i den svarta klämman på höger sidoskärm för att låsa upp laddningsporten.



VARNING

- Använd nödlåset endast i en nödsituation.
- Använd en nyckel eller ett tunt lager av plåt för att dra låsklämman som sitter tätt fast på sidoskyddet, eftersom du kan skada dina naglar om du drar med fingrarna.
- För att använda nöddraglåset, dra kabeln i riktningen vinkelrätt mot sidoskyddet när det är möjligt. När laddningskontakten har kopplats ur sätter du tillbaka draglåset. Underlåtenhet att göra detta kan leda till att draglåset fastnar, vilket hindrar det elektriska låsets retur och negativt påverkar laddningen.
- Dra nöddraglåset normalt och undvik plötslig överdriven kraft. Sluta dra när du stöter på betydande motstånd (detta

VARNING

indikerar att draglåset har låsts upp) och koppla sedan ur laddningskontakten.

Detta fordon levereras med en funktion för inställning av visningsläge för körräckvidd (standardläge: standardläge). Gör så här för att aktivera dynamiskt läge:

- Gå till "Visningsläge för körräckvidd" via "Ny energi" - "Energihantering" från pekskärmen och välj "Standard" eller "Dynamisk".
- Standardläge: visar körsträckan baserat på resultatet av ett omfattande test av användningsförhållandena.
- Dynamiskt läge: visar den beräknade räckvidden baserat på tillgänglig batterikapacitet och aktuell genomsnittlig energiförbrukning.



FÖRSIKTIGHET

- Den räckvidd som visas efter en full laddning kan variera, beroende på beräkningar av den energi som förbrukas när fordonet användes senast.
- Den visade körräckvidden ökar eller minskar beroende på användningen av A/C eller värmaren, växling mellan kör lägen (SPORT och ECO) och aktivering/inaktivering av andra tillbehör.

Smart Laddning

- Fordonet stöder den smarta laddningsfunktionen, så det är inte nödvändigt att koppla bort minuspolen från 12V-batteriet för långtidsparkering.

- När 12V-batteriets laddningsstatus är för lågt kan det laddas av högspänningsbatteriet.



PÅMINNELSE

- Den smarta laddningsfunktionen kan aktiveras om fordonet är parkerat under en längre tid. Det är normalt att fläkten i den främre fordonsdelen aktiveras. Detta indikerar inte något fel på fordonet.
- Den smarta laddningsprocessen drar ström från högspänningsbatteriet, så det är normalt att laddningsstatus minskar under denna process. Detta indikerar inte något fel på fordonet.

Utrustning för urladdning

Fordonet stöder fordonets lastfunktion (VTOL).



PÅMINNELSE

- Försök att använda denna funktion när laddningsstatus är hög.
- V2L-funktionen är begränsad när fordonets laddningsstatus är låg.
- Fordonets statiska strömförbrukning kommer att öka om VTOL-anslutningsenheten är ansluten under en längre period utan någon utmatning när fordonet är avstängt. Därför rekommenderas att urladdnings-/laddningskontakten tas bort när enheten inte används.



FÖRSIKTIGHET

- För försiktighetsåtgärder gällande användning av laddningsanordningen, se försiktighetsåtgärderna för

FÖRSIKTIGHET

laddningsutrustning som ingår i punkt 3 i "Försiktighetsåtgärder vid laddning".

- Bekräfta fordonets laddningsstatus och uppskatta återstående körsträcka innan du laddar ur.
- Kontrollera att lasten är avstängd före V2L-urladdning.



VARNING

- Vidrör inte någon metallterminal på urladdningsuttaget eller fordonets laddningsport under urladdning.
- Sluta omedelbart att ladda ur om det finns några avvikelser som t.ex. märklig lukt och rök.
- För säkerhetsvarningar vid urladdning, se säkerhetsvarningarna för laddning som anges i laddningsinstruktionerna.
- Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Vid laddning ska utrustningen inte placeras i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däcken.
- När du använder utrustningen ska du förhindra att den rullas över av fordonet, tappas eller trampas på.
- Tappa aldrig utrustningen eller flytta den genom att dra den direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om strömkabeln blir mjuk, laddningskabeln är utsliten, isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.

VARNING

- Använd inte utrustningen när urladdningskontakten eller strömstickan går sönder, spricker eller andra exponerade skador.

VTOL-metod

1. Beskrivningar av utrustning

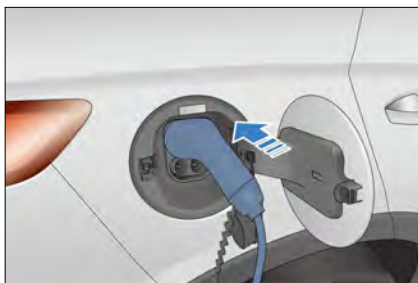
- VTOL-utrustning: Den består av ett skydd för urladdning, uttag, kabel och urladdning.
- Specifikationer för utrustningen: 230 V, 50 Hz, 15 A. VTOL möjliggörs genom VTOL-utrustningen med en maximal urladdningseffekt på 3,5 kW.



2. Urladdning

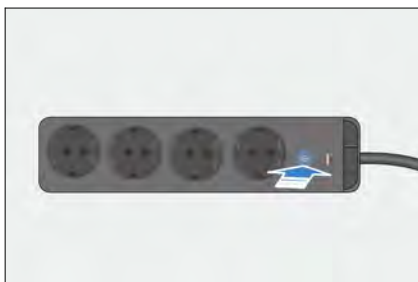
- Stäng av fordonet före urladdning.
- Lås upp laddningsportens brytare och öppna laddningsportens lucka och skyddskåpa.
- Öppna enligt instruktionerna i "Använda läge 2 med laddningskabel".
- Kontrollera före urladdning:
 - Se till att batterikapaciteten för det fordon som ska laddas ur inte är under 15 %.
 - Se till att V2L-anslutningsenhetens hölje inte är sprucket och att dess kontakt är fri från rost eller hinder.
 - Se till att laddningsporten är fri från vatten eller främmande ämnen och att metallterminalerna inte skadas eller påverkas av rost eller korrosion.

- I något av dessa fall ska du inte ladda. Annars kan personsador uppstå på grund av kortslutning eller elektriska stötar.
- Anslut VTOL-utrustningen:
 - Anslut laddningsstolpens laddningskontakt till laddningsporten och lås den på plats.



PÅMINNELSE

- Försök inte med våld att sätta i urladdningskontakten när ellåset är låst.
- Tryck på knappen på urladdningsuttaget och vänta några sekunder. Om uttagsindikatorn förblir röd indikerar det att uttaget kan användas.



- Starta urladdning:
 - När anslutningen har gjorts börjar urladdningen och respektive information visas på instrumentklustret.
- 3. **Stoppa urladdning**
 - Sluta ladda ur:

- Tryck på strömbrytaren på urladdningsuttaget.
- I en nödsituation, fortsätt direkt till nästa steg (rekommenderas inte).
- Koppla bort urladdningsutrustningen:
 - Tryck på upplåsningsknappen på nyckeln eller mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln är i närheten) och dra ut urladdningskontakten inom 30 sekunder.
- Stäng laddningsportens lock och lucka (se "Bärbar AC-laddning").
- Placera utrustningen i denna ordning:
 - Efter laddning ska VTOL-utrustningen placeras i förvaringsboxen i bagageutrymmet.

Batteri

Högspänningsbatteri

- Fordonet drivs av ett högspänningsbatteri som kan laddas och laddas ur upprepade gånger. Högspänningsbatteriet laddas av en extern strömkälla eller genom energiåtervinning när fordonet bromsar eller kör.
- Högspänningsbatteriet sitter under fordonsgolvet, så var försiktig så att du inte stöter i vägen när du kör på ojämna vägar.

Batteriegenskaper

- Det är normalt att fordonets prestanda påverkas av batteriets elektrokemiska egenskaper och självskydd och varierar till viss del under följande förhållanden:
 - När högspänningsbatteriet laddningsstatus är hög försvagas fordonets regenerativa bromsprestanda.

- Fordonet växlar till laddningsläge vid hög laddningsstatus. Om laddningstiden förlängs kanske den beräknade återstående laddningstiden som visas på instrumentklustret inte är korrekt.
- När laddningsstatus är låg kan accelerationsprestandan försämrast.
- När högspänningsbatteriet är svagt kan VTOL inte användas som vanligt. Ladda batteriet omgående. Ladda batteriet så snart som möjligt.
- Vid höga eller låga temperaturer är det normalt att laddnings- eller urladdningskapaciteten hos högspänningsbatteriet minskar och laddningstiden förlängs. Vid låg temperatur rekommenderas att använda laddningsutrustning med hög effekt för snabb laddning. Effektprestanda kan också minska vid extrema temperaturer.
- När batteriet laddas vid låga temperaturer kan temperaturkontrollsystemet förbättra batteriets laddningskapacitet vid låga temperaturer. Anvisningar om laddning vid låg temperatur finns i försiktighetsåtgärderna för laddning.
- När fordonet används vid låga temperaturer börjar batteriets temperaturregleringssystem värma upp batteriet efter behov för att säkerställa körförmågan och urladdningsprestandan och förbättra din körupplevelse. När fordonet framförs över korta avstånd kan uppvärmningen vara ineffektiv, vilket ökar strömförbrukningen och minskar körräckvidden.

- När högspänningsbatteriet är normalt varierar fordonets räckvidd med följande faktorer:
 - Körvanor: Exempelvis är räckvidden i frekvent acceleration eller retardation kortare än vid konstanta hastigheter, och räckvidden är kortare vid körning i höga hastigheter än vid låga hastigheter.
 - Vägförhållanden: Räckvidden vid låga temperaturer är kortare än vid omgivande temperaturer.
 - Lufttemperatur: Räckvidden vid låga temperaturer är kortare än vid omgivande temperaturer.
 - Användning av elektrisk utrustning: Till exempel är intervallet som körs med A/C på kortare än med A/C av.
 - Högspänningsbatteriets användbara kapacitet är lägre i kallt väder och minskar när temperaturen minskar. Om fordonet med hög batterinivå laddas vid låga temperaturer kan laddningsstatus snabbt hoppa till 100 %.
- Laddning med låg effekt bidrar till högspänningsbatteriets livslängd.
- När fordonet används för första gången eller efter en längre tids tomgång kan det hända att laddningsstatus som visas på klustret inte är korrekt. Vi rekommenderar att du först laddar fordonet helt.
- Använd laddningsutrustningen för att ladda den regelbundet under rutinemässig drift. Vi rekommenderar att du laddar fordonet regelbundet (minst en gång i veckan) och laddar det helt från svagt batteri (laddningsstatus <10 %) en gång var tredje till var sjätte månad.
- Vid extrema körförhållanden (t.ex. plötslig och kontinuerlig acceleration eller retardation), om högspänningsbatteriets temperatur är för hög, kommer dess urladdningskapacitet gradvis att minska, vilket är normalt. Om batteritemperaturen fortsätter att stiga tänds fellampan på klustret. I dessa fall rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör.

Tips för användning

- Vi rekommenderar att fordonet används vid en omgivnings-temperatur på -10–40 °C. Vid låg batterinivå för SOC, ladda fordonet så snart som möjligt för att säkerställa tillräcklig körräckvidd och god accelerationsprestanda.
- Placera inte fordonet i en miljö över 40 °C under en längre tid (mer än 15 dagar). Annars förkortas högspänningsbatteriets livslängd.
- Frekvent och plötslig acceleration eller retardation bör undvikas. Kör fordonet på plana och torra vägar. Stäng vid behov av högeffektutrustning som t.ex. A/C eller justera A/C-temperaturen för att minska strömförbrukningen för sådana enheter och öka körräckvidden.
- Om batteriets laddningsstatus ökar eller minskar onormalt rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



FÖRSIKTIGHET

- Om det uppstår en kollision med högspänningsbatteriet ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll.
- Högspänningsbatteriets normala drifttemperatur ligger inom -30–60 °C.
- För att säkerställa högspänningsbatteriets säkerhet ska fordonet hållas borta från brandfarliga och

**FÖRSIKTIGHET**

explosiva material, antändningskällor och olika farliga kemikalier.

- Den tillgängliga batterikapaciteten minskar när fordonet används över tid.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus förkortar högspänningsbatteriets livslängd.
- När fordonet inte ska användas under en längre tid (över sju dagar) rekommenderas att batteriets laddningsstatus hålls vid 40–60 % för att förlänga dess livslängd. När fordonet inte ska användas på mer än tre månader måste högspänningsbatteriet vara fulladdat och sedan laddas ur till 40–60 % var tredje månad. Annars kan överladdning leda till försämring av batteriets prestanda eller till och med skada. Alla fel eller skador på fordonet som orsakas av detta kommer inte att garanteras.
- Om det uppstår en kollision med högspänningsbatteriet ska du omedelbart kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll.
- För att säkerställa högspänningsbatteriets säkerhet ska fordonet hållas borta från brandfarliga och explosiva material, antändningskällor och olika farliga kemikalier.
- Den tillgängliga batterikapaciteten minskar när fordonet används över tid.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus förkortar högspänningsbatteriets livslängd.

FÖRSIKTIGHET

- När fordonet inte ska användas under en längre tid (över sju dagar) rekommenderas att batteriets laddningsstatus hålls vid 40–60 % för att förlänga dess livslängd. När fordonet inte ska användas på mer än tre månader måste högspänningsbatteriet vara fulladdat och sedan laddas ur till 40–60 % var tredje månad. Annars kan överladdning leda till försämring av batteriets prestanda eller till och med skada. Alla fel eller skador på fordonet som orsakas av detta kommer inte att garanteras.

**VARNING**

I händelse av en nödsituation eller olycka bör du vara medveten om följande varningar:

- Undvik personskador genom att inte vidröra högspänningsbatteriet direkt.
- Det rekommenderas att kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt.
- Undvik kontakt med vätskan om högspänningsbatteriet är skadat och läcker vätska. Om den kommer i kontakt med hud eller ögon ska du omedelbart skölja med rikligt med vatten och omedelbart uppsöka läkare.
- Om fordonet fattar eld ska du använda dedikerade brandsläckare istället för vattenbaserade brandsläckare.

Återvinning av Högspänningsbatterier

När det nya energifordonet ska skrotas, följ följande procedurer:

1. Skicka fordonet till ett BYD-återvinningsserviceuttag, som utvärderar högspänningsbatteriets skrotvärde.

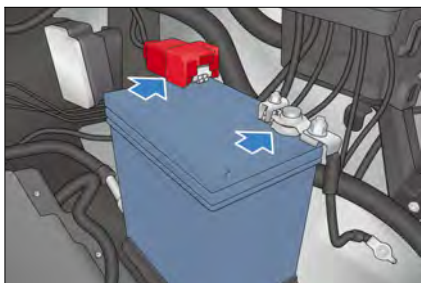
2. Efter utvärderingen skickar du fordonet till ett företag som återvinner och demonterar fordonet för att ta bort dess högsäpnningsbatteri.
3. När högsäpnningsbatteriet har tagits bort ska det lämnas över till återvinningsstationen för återköp.

VARNING

- Nya ägare av energibilar har ansvaret och skyldigheten att lämna över högsäpnningsbatterier till återvinningsstationen. Alla som lämnar över ett använt högsäpnningsbatteri till någon annan organisation eller individ, eller tar bort/demonterar ett högsäpnningsbatteri utan tillstånd, ska vara ansvariga för eventuella miljöföroreningar eller säkerhetsincidenter som orsakas av detta.

Batteri med låg säpnnung (12 V)

Batteri med låg säpnnung (12 V)



Kontrollera lågsäpnningsbatteriets utsida

Kontrollera om det finns korrosion, lösa fogar, sprickor och lösa pressverktyget på lågsäpnningsbatteriet.

- Om lågsäpnningsbatteriet är korroderat, använd en ljunnen bakpulverlösning för att tvätta det.

Applicera smörjmedel på utsidan kopplingarna för att förhindra ytterligare korrosion.

- Dra åt klämmuttern om kopplingen lossnar, men dra inte åt den för hårt.
- Dra åt pressverktyget tills det fixerar lågsäpnningsbatteriet på plats. Om lågsäpnningsbatterifacket dras åt för hårt skadas det.

FÖRSIKTIGHET

- Se till att fordonet är avstängt och att all hjälputrustning är avstängt före underhåll.
- För kontroll av 12V-batteriet, ta först bort jordkabeln från den negativa ("–") kontakten. Installera det efter kontrollerna.
- Försök att undvika kortslutning av elektroniska komponenter när du använder verktyg.
- Var försiktig vid rengöring av 12V-batteriet så att vätska inte tränger in i batteriet.

Kontrollera 12V-batteriets interna tillstånd

Kontrollera 12V-batteriets interna tillstånd genom att läsa instruktionerna på batterihöljet.

PÅMINNELSE

- Se till att byta ut ett 12V batteri med otillräckliga elektrolyter. Tillsätt inte elektrolyter själv.

Riktlinjer för Användning

Inkörningsperiod

- Om drivlinan är svårstartad eller ofta slutar snurra ska fordonet inspekteras omedelbart.

- Vid onormalt ljud i drivlinan, dra över fordonet för inspektion.
- Vid allvarligt läckage av kylvätska eller smörjolja i drivlinan, stanna fordonet för inspektion.
- Drivlinan behöver inkörning. Detta bör helst göras inom de första 2 000 km i ekonomiskt läge. Stabil körning istället för höghastighetskörning rekommenderas. Följande metoder förlänger effektivt fordonets livslängd:
 - Undvik att trampa gaspedalen i botten när du startar och kör fordonet.
 - Undvik överhastighet under körning.
 - Undvik nödbromsning inom de första 300 km.

- Kör inte med en enda hastighet under en längre tid.

Bogsering

- **Dragkapacitet**
- Fordonets dragkapacitet beror på olika faktorer såsom fordonsspecifikationer, laster, vägförhållanden och släpspecifikationer. För en säkrare körupplevelse, undvik fortkörning och överbelastning. Se tabellen nedan för specifika parametrar.
- Den totala släpvikten (inklusive all last och tillvalsutrustning) och dragstångsvikten får inte överskrida de gränser som anges nedan:

Dragkapacitet (bromsad) [kg]	1 500
Dragkapacitet (ej bromsad) [kg]	750
Max tungvikt [kg]	120

* Dragkapacitet: total släpvtikt (inklusive all last och tillvalsutrustning)

En innehavare av C6-körkort får köra en släpvagn om den totala vikten (inklusive både fordonet och släpvagnen) är mindre än 4 500 kg.

Däcktryck under bogsering

- För bogsering av släpvagn, justera lämpligt däcktryck för lasten. Håll däcken vid ett tryck på 270 kPa.
- Vid bogsering får den tekniskt tillåtna maximala vikten på bakaxeln överskridas med högst 15 % och fordonets tekniskt tillåtna lastade vikt får överskridas med högst 100 kg. I dessa fall får fordonshastigheten inte överstiga 100 km/h och bakdäckstrycket måste vara minst 20 kPa över det däcktryck som

rekommenderas för normal användning.

VARNING

- Totalvikten på släpvagnen ska vara minst 4 % av den totala släpvnagsvikten, utan att överskrida den maximala totalvikten som anges i tabellen ovan. Obalanserade laster mot hjul eller tyngre laster på baksidan kan orsaka att släpvagnen svänger, vilket resulterar i förlust av fordonets styrkontroll.
- Se till att ingen åker i släpet.
- Den högsta tillåtna lutningen i uppförsbacke är 12 % när en släpvagn bogseras.

VARNING

- Se alltid till att lasten är säkrad i släpet och inte kan röra sig. Dynamisk laströrelse kan orsaka förlust av fordonets körkontroll, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- För att undvika potentiella olyckor och allvarliga personskador, överskrid aldrig dragkapaciteten eller den maximala totalvikten.
- För att undvika däckfel eller förlust av fordonets stabilitet, försök aldrig att dra ett släp i händelse av:
 - defekt däck; eller
 - tillfälligt reparerade däck (sådana däck klarar inte draglaster).
- Följ tillämpliga lokala lagar och förordningar avseende släp. Modifiera inte fordonet utan tillstånd.
- Dra inte ett släp med elektromagnetisk broms.

FÖRSIKTIGHET

- Dra inte ett släp under inkörningsperioden.
- Innan du drar ett släp, se till att:
 - Pumpa däcken till specificerat lufttryck för kalla däck;

Försiktighetsåtgärder vid släp

- dra inte ett släp under inkörningsperioden.
- innan du drar ett släp, se till att:
 - pumpa däcken till specificerat lufttryck för kalla däck;
 - förstå och följa alla lokala bestämmelser och juridiska krav avseende släp;

- justera sidospeglar för att ge en tydlig vy bakåt utan signifikanta blinda vinklar;
- håll fordonet horisontellt när dragkroken är belastad. om fordonet tippas fram och ned bak, kontrollera att draglasten inte överskrider dragkapaciteten eller den maximala vertikala belastningsvikten/totalvikten.
- kontrollera att släpljus och blinkers fungerar normalt;
- kontrollera att släpbromsen fungerar normalt,
- kontrollera att alla dragkomponenter är ordentligt åtdragna;
- kontrollera att alla dragkrokskomponenter, tillbehör och elektriska kontakter (om sådana finns) är i gott skick och korrekt anslutna. Om några problem är uppenbara, avstå från att dra släpet;
- kontrollera att hjulklossar finns tillgängliga;
- kontrollera att släplasten är jämnt fördela;
- placera tunga föremål i släpvagnen nära axeln när så är möjligt för att minska störningen med kombinationsfordonet vid svängning; och
- se till att släpvagnskabeln inte kommer i kontakt med eller drar på marken och har tillräckligt med slack för att vrida.
- Lägg undan dragkroken när fordonet inte används.
- Börjar köra:
 - Starta fordonet smidigt. Undvik plötslig acceleration och nödbromsning. Speciellt på en hala väg kan fordonet vara svårt att kontrollera på grund av halkning.

- Motvindar eller ojämna vägar kan orsaka svängning av fordonet, vilket kan leda till svårigheter att styra fordonet. I alla situationer, när du märker någon liten svängning av fordonet, håll ratten stadigt med båda händerna och sakta ner gradvis. Försök aldrig att eliminera svaj genom att öka hastigheten.
- När fordonet är ojämnt belastat, undvika att dra ett släp med last. Om detta är oundvikligt, kör med låg hastighet på grund av felaktig lastfördelning.
- Bromsning:
 - Plötslig bromsning kan orsaka halkning, repor i botten eller förlust av kontroll.
 - Fordonets bromssträcka ökar med ett släp. Fördubbla den normala bromssträckan.
- Omkörning:
 - Att dra ett släp ökar fordonets totala längd. Omkörning kräver längre avstånd för att återvända till det ursprungliga körfältet.
- Backning:
 - Backning med släp är svårare än vanlig backning, så stor omsorg och extra övning krävs.
 - Håll i rattens undersida med en hand när du backar. Vrid den åt vänster eller höger för att få släpet att svänga i samma riktning. Vänd alltid med låg hastighet, och om möjligt, be andra om hjälp.
- Svänga:
 - När du svänger, håll fordonet stadigt. Undvik stötar eller plötsliga svängar när det är möjligt. Slå på blinkers innan du svänger.
 - När du svänger, se till att det finns en större radie än vanligt för att förhindra att släpvagnen kolliderar med trottoarkanter, vägskyltar, träd eller andra hinder.
- Parkera i en sluttning:
 - När det är möjligt, undvik parkering i en sluttning. Sluttningsgraden får inte vara större än 12 %. Om det är absolut nödvändigt att parkera i en sluttning, placera hjulklossar under släpets hjul:
 1. En person trycker och håller ned bromspedalen;
 2. En andra person placerar hjulklossar under hjulen på däckens nedsida;
 3. När hjulklossarna är på plats, släpp bromspedalen och se till att klossarna kan hålla fordonets och släpets vikt (med AVH inaktiverad).
 4. Ställ in fordonet på "P".



FÖRSIKTIGHET

- Att dra ett släp kan påverka fordonets prestanda, hållbarhet, körekonomi och elförbrukning negativt.
- När ett släp är kopplad är det normalt att släpets LED-bakljus blinkar något.



VARNING

- Om parkering i en sluttning är nödvändig, se alltid till att alla släpets hjul är säkrade. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Diagnos för allmänna fel med släp

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Det gick inte att aktivera släpläget	Fordonets hastighet: inte 0	Aktivera EPB och aktivera släpläget igen när fordonet är stoppat.
	Kabeln är frånkopplad eller kabelanslutningen är dålig	Koppla ur kabeln och anslut den igen.
Fel på släplampa	Dålig kabelanslutning	Koppla ur kabeln och anslut den igen.
	Defekt säkring	Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
Släpindikatorn tänds röd	Oavsiktlig frånkoppling av släpkabeln under körning	Stanna så snart som möjligt och kontrollera om kabeln är korrekt ansluten. Om inte, återanslut den. Om kabeln är skadad, reparera den så snabbt som möjligt.

Köra med ett släp

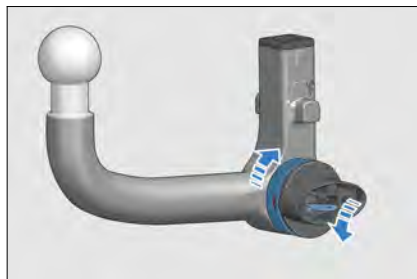
- Dragkrok för släpvagn



- Om den valfria dragkrokssatsen för släpvagn väljs av användaren tillhandahålls ytterligare en verktygslåda för dragkroken.
- Efter användning, ta bort dragkroken och placera den i förvaringspåsen. Placera påsen i verktygslådan för att förhindra rost.

Installera dragkroken

1. Ta bort skyddsplattan från botten av den bakre stötfångaren och ta ut dragkroken ur förvaringspåsen.
2. Dra upp draganordningens dammkåpa.
3. För in nyckeln i dragkrokens låscylinder och vrid den moturs.
4. Tryck och håll in knappen medan du vrider den medurs till det röda området.



5. Fatta tag i dragkroken ordentligt från botten och rikta in triangelns markeringar på båda sidor av dragkroken med motsvarande utskärningar i dragkrokshuset.
6. Tryck in dragkroken i dragkrokshuset tills vredet roterar moturs ca 110° och automatiskt låses i "Stängt läge". Vrid vredet till det gröna området.
7. Kontrollera visuellt att dragkroken är helt införd i huset. Försök att dra ner dragkroken för att bekräfta att dragkroken inte faller.
8. Vrid nyckeln medurs för att låsa dragkroken, ta nyckeln och förvara den ordentligt (helst inuti fordonet).
9. Stäng dammskyddet för att förhindra att smuts och skräp kommer in i låset.

VARNING

- Var noga med att använda BYD SEAL U dragkrok när du ska dra ett släp. Försök aldrig att fästa en annan typ av dragkrok.

Ta bort dragkroken

1. Vrid nyckeln moturs.
2. Tryck och håll in knappen medan du vrid den medurs till det röda området.
3. Ta bort dragkroken, vrid nyckeln medurs för att låsa dragkroken och ta sedan bort nyckeln.
4. Placera dragkroken i förvaringspåsen och förvara den på en säker plats.

FÖRSIKTIGHET

- Fatta inte tag i låscylindern eftersom den måste rotera fritt.
- Nyckeln kan endast tas bort om dragkroken är låst. Detta indikerar en korrekt anslutning. Använd inte dragkroken om nyckeln inte tas bort.

FÖRSIKTIGHET

- Om dragkroken inte låses fast i höljet faller den ut när den dras ned.
- BYD rekommenderar att du antecknar nyckelkoden. Du behöver den här koden om du tappar bort nyckeln och behöver beställa en ny.
- För att bibehålla draganordningen, smörj regelbundet dess ytor med ett hartsfritt fett.

VARNING

- Var försiktig när du vrider låscylindern. Om den inte låses i "Öppet läge"/"Stängt läge", dras den automatiskt tillbaka till sitt ursprungliga "Stängt läge"/"Öppet läge" och kan klämma fingrarna.

Elektriska anslutningar

- Alla släpvagnar ska ha bakljus, bromsljus, sidomarkeringsljus och blinkers.
- För att ge ström till släpets belysning tillhandahålls en inbyggd 13-stifts elektrisk kontakt för dragkroken.
- När fordonet står stilla aktiverar släpkontakten i fordonets elektriska kontakt automatiskt släpläget.



1	Vänster blinkers
2	Bakre dimljus
3	Stift 1-8 Jord
4	Höger blinkers
5	Höger bakljus
6	Parkeringsljus
7	Vänster bakljus
8	Backningsljus
9	12V strömförsörjning - permanent
10	12V strömförsörjning - brytare/tändning
11	Stift 10 Jord
12	Reserverad (ej ansluten)
13	Stift 9 Jord



FÖRSIKTIGHET

- Föraren ska se till att alla elektriska anslutningar och alla släpet ljus fungerar normalt före och under körning.
- När den elektriska anslutningsanordningen inte är ansluten till släpgränssnittet ska den inte rengöras direkt med högtrycksvattenstråle. Detta kan leda till att vatten tränger in och skadar enheten.



VARNING

- Använd endast den elektriska anslutningsenheten som har utformats av BYD. Skarva eller anslut inte släpvagnens elektriska krets direkt med någon annan metod. Detta kan skada fordonets elsystem och orsaka fel.

Guide för aktivering av släpläge

- Förberedelse före anslutning
 - Ta ut dragkroken från verktygslådan i bagageutrymmet och sätt in den i det reserverade gränssnittet bak på fordonet;
 - Växla fordonet till "R" och aktivera draghjälpfunktionen på panoramavyskärmen;
 - Backa fordonet med hjälp av draghjälpguiden i den omvända bilden, och rikta in mot släpets krokula nära den mekaniska anslutningsanordningen för släpet;
- Koppla ihop fordon med släp
 - Koppla fordonen enligt anvisningarna för det fordon som ska dras.
 - När fordonet står stilla går det automatiskt in i släpläget efter att kabeln har anslutits.
- Ljusdetektering

- Automatisk: Ljusdetektering startar automatiskt 15 sekunder efter att kabeln har anslutits.
- Manuell: Tryck på "Ljusdetektering" i dragfunktionsgränssnittet på pekskärmen och starta sedan automatisk ljusdetektering efter 15 sekunder.



FÖRSIKTIGHET

- I släpläget är den maximala hastighetsgränsen 110 km/h.
- När användaren öppnar bagageluckan i släpläget låses den upp men öppnas inte automatiskt.
- När fordonet har gått in i släpläget inaktiveras automatisk farthållare, ICC, automatisk parkering, nödbromsning, körfältsassistans, automatisk öppning av bagageluckan och

FÖRSIKTIGHET

vissa kollisionvarsningsfunktioner. Var försiktig när du kör.

- Koppla ur den elektriska signalkontakten från dragkroken för att avsluta släpläget.
- När fordonet går in i släpläget ställs kör läget in på Komfortläge som standard och kan inte växlas.

Indikator för släpläge

- Indikatorn för släpläge  visas på instrumentpanelen.
- Den förblir blå när släpkabelns anslutning är normal.
- Den förblir röd när släpkabelns anslutning är onormal.
- Den är avstängd när släpkabeln inte är ansluten.

Funktion	Tillstånd	Tänds	Indikator
Bogserar/drar	Normalt	Blått fast ljus	
	Onormalt	Rött fast ljus	



VARNING

- Se alltid till att alla släpets hjul har spärrats ordentligt. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Inverkan av räckvidden med släp

- Att dra ett släp ökar fordonets vikt och dragbelastning. Som ett resultat kan körsträckan minska avsevärt. Utlösningsplaneringsfunktionen kan justera intervalluppskattningen baserat på energiförbrukningen i den historiska bogseringen (det initiala kalibreringsvärdet antas vid första bogseringen) och dynamiskt justera

den baserat på energiförbrukningen under körning.

Begränsad svängkurva med släp

- Om svajning detekteras tillämpar fordonets elektroniska stabilitetsstyrenhet lämplig mängd bromsning för att minimera svajning

av släpet. ESP-indikatorn  på

instrumentpanelen blinkar. Om du trycker på bromspedalen när systemet bromsar automatiskt på grund av att släpvagnen svajar avbryts inte indikatorns blinkning förrän systemet blir stabilt.

Spara energi och förlänga fordonets livslängd

- Att spara energi är enkelt och enkelt, och det hjälper till att förlänga fordonets livslängd.
- Tips för att spara energi och reparationer:

1. Regenerativ bromsinställning:

- Fordonet är försett med en energiåtervinningsfunktion. Intensiteten för energiåterkoppling kan ställas in på "Standard" eller "Hög" genom att navigera till "Ny energi" - "Energihantering" från pekskärmen. I högenergiåtervinningsläget återvinns mer energi under fordonets bromsning och friläge. Välj det läge som bäst passar dina körvanor.

2. Bibehåller konstant hastighet:

- Konstanta hastigheter sparar energi. Plötslig acceleration, skarpa svängar och nödbromsning ökar förbrukningen.
- Hastigheten ska hållas konstant beroende på trafikförhållandena. Ytterligare energi förbrukas varje gång gaspedalen trycks in.
- Använd farthållare under korrekta körförhållanden för energibesparing.
- Accelerationen bör ske gradvis. Undvik plötslig start, acceleration eller retardation.
- Förhindra nödbromsning och efterföljande bromsslitage genom att hålla ett lämpligt avstånd från framförvarande fordon och vara uppmärksam på trafikljus.
- Trafikstockningar ökar energiförbrukningen.

- Håll måttliga hastigheter på motorvägar. Ju högre hastighet, desto högre förbrukning. Att hålla fordonets hastighet inom det ekonomiska hastighetsintervallet kan spara ström.

3. Minska belastningen:

- Konsumtionen är högre när luftkonditionering används. Stäng av A/C för att minska strömförbrukningen. När utomhustemperaturerna är måttliga ska du använda friskluftsläget.
- Överbelasta inte fordonet i onödan. För höga vikter ökar belastningen på fordonet och därmed energiförbrukningen.

4. Andra tips:

- Se till att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck ökar energiförbrukningen och slitaget.
- Håll framhjulen rätt inriktade, undvik att köra in i trottoarkanter och kör långsamt i tuff terräng. Feljustering av framhjulen ökar inte bara däckslitaget, utan ökar även belastningen på drivlinan och strömförbrukningen.
- Håll fordonets undersida ren och fri från lera. Detta minskar fordonets vikt och förhindrar korrosion.



PÅMINNELSE

- Växla aldrig till "N" under körning.

Lasta bagage

Detta fordon har flera olika utrymmen för bekväm förvaring. Överbelastning eller felaktig lastning kan påverka fordonets manövrerbarhet, stabilitet och normala funktion och minska dess säkerhet. Läs därför följande innehåll innan du lastar bagaget.

VARNING

- Vid lastning av bagage i passagerarutrymmet:
 - För säkerhet, stapla inte barnleksaker i fordonet.
 - Se till att inga föremål på golvet bakom framsätena kan rulla under sätena, för att förhindra störningar med pedalreglaget eller sätesjusteringen.
 - Stapla inte artiklar högre än framsäten.
 - Se till att hålla handskfacket stängt under körning. Ett öppet handskfack kan orsaka knäskada på den främre passageraren vid nödbromsning.
 - Lasta inte starkt magnetiska föremål för att undvika störningar i fordonets normala drift.

Lasta bagage i bagageutrymmet

- Fördela bagaget jämnt i bagageutrymmet och placera det tyngsta bagaget underst och längst fram så långt som möjligt.
- Säkra bagaget med remmar för att se till att de inte rör sig under körning. Stapla inte artiklarna högre än ryggstöden.

Förebyggande av brand

För att förhindra fordonsbränder i tid och på ett effektivt sätt ska du vara uppmärksam på följande under användning av fordonet:

- Tryck inte ned gaspedalen kontinuerligt. I annat fall körs drivmotorn alltid med hög hastighet.
- Placera inga brandfarliga eller explosiva material i fordonet.

- Under den varma sommaren kan innetemperaturen i det fordon som parkeras i solen vara mer än 70 °C. Om det finns tändare, rengöringsmedel, parfym och andra brandfarliga och explosiva material i fordonet är det lätt att orsaka bränder och till och med explosioner.
- Se till att cigaretter är helt släckta efter rökning.
 - Rökning är skadligt för din hälsa och kan orsaka brand. Cigaretter som inte släcks ordentligt kan orsaka brand.
- Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.
 - Kontrollera fordonets ledningar, anslutningar, kablage, isolering och fasta läge regelbundet. Hantera identifierade problem snabbt.
- Modifiera inte fordonets ledningar och installera inga ytterligare elektriska apparater.
 - Installation av andra elektriska apparater (t.ex. högeffektsljusystem och lampor) orsakar överdriven belastning på ledningarna, vilket resulterar i uppvärmning av kablagen och bränder. Felaktig återmontering av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning.
 - Byt inte ut säkringar mot säkringar som ligger utanför specifikationen för elektriska apparater eller andra metalledningar.
- Parkera bilen på en lämplig plats.
 - Under parkering, särskilt på sommaren, se till att kontrollera om det finns brandfarliga ämnen under fordonet, såsom hö, torra kvistar, löv eller strån. Det är sannolikt att orsaka en brand i

händelse av förekomsten av brandfarliga ämnen under fordonet.

- Under körning, undvik vägar med brandfarliga ämnen som torra löv, vetestrån och ogräs så långt som möjligt, eller dra över fordonet i tid för att kontrollera om det finns brandfarliga ämnen under fordonet efter att ha passerat sådana vägar. Parkera inte fordonet på en plats som utsätts för solen.
- Ha alltid en bärbar brandsläckare på fordonet och vet hur de ska användas.
- Ta med brandsläckare i fordonet och kontrollera och byt ut regelbundet för att säkerställa säkerheten. Du bör också bekanta dig med användningen av brandsläckaren och vara beredd på eventuella olyckor.
- Vid brand i fordonet ska du vidta effektiva åtgärder i god tid och på ett lugnt sätt för att minimera eventuella förluster:
 - Generellt finns det tidiga tecken på en brand, såsom onormalt ljud och lukt i fordonet. Om något av detta föreligger, stanna fordonet omedelbart och släck branden enligt den faktiska situationen.
 - Ta reda på brandens ursprung. I händelse av rök i det främre delen, öppna inte motorhuven omedelbart (eftersom detta förvärrar förbränningen och spridningen av branden på grund av luftintrång. Det finns begränsade brännbara ämnen i det främre facket, så motorhuven ska hållas stängd för att kontrollera lågorna, vilket bidrar till brandbekämpning).
 - Ring (larmnumret) för att meddela myndigheter och försäkringsbolag.

- När brandkåren släckt branden, be om ett räddningscertifikat och rapport om brandorsak.
- Efter att olyckan inträffat ska du kontakta försäkringsbolaget för hantering efter händelsen i tid.

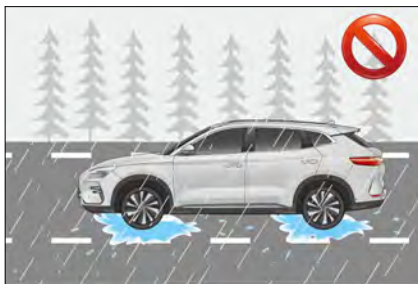


PÅMINNELSE

- För att minska förluster i händelse av en olycka rekommenderas köp av kommersiella försäkringar (brandförlust och stöld osv).

Fordon som vadar i vatten

- Vattendjupet måste fastställas för att säkerställa att det inte kommer att överskrida fordonets nedre kant.
- Innan du kör genom vatten, stäng av A/C och kör långsamt. Tryck sedan försiktigt och håll ned gaspedalen för att köra genom vattnet med en långsam och stadig hastighet.



- Var försiktig när du kör genom djupt vatten, eftersom bromsarna kan bli våta. Efter att ha kört genom det översvämmade området, tryck ned bromspedalen flera gånger kontinuerligt och försiktigt för att avdunsta vattnet på bromsskivan, för att återställa normal bromsprestanda så snart som möjligt.

VARNING

- Om det finns vatten eller lera på bromsskivan kan det leda till fördröjd bromsreaktion och längre bromssträcka, så var uppmärksam på att förhindra olyckor.
- Undvik så långt som möjligt att nödbromsa efter att ha kört igenom en vattenfylld vägsträcka.
- Om fordonet körs på en vattenfylld väg, förhindra att vatten tränger in i motorn. I annat fall kommer motorn att skadas allvarligt. Det resulterande fordonsfelet och skadorna täcks eventuellt inte av garantin.
- Att passera genom vattendränkta vägar kan också orsaka allvarliga skador på fordonets drivsystem, styrsystem och elsystem. Det resulterande fordonsfelet och skadorna täcks eventuellt inte av garantin.

Inverkan av vatteninträngning i högspanningskomponenter:

- Högspanningskomponenter är elektroniska enheter. Efter vadning, kan lufttorkning eller soltorkning för högspanningskomponenter inte säkerställa fullständig avdunstning av intern fukt. Vatteninträngning kan i hög grad påverka isoleringen av högspanningskomponenter. Dessutom kan många ledande ämnen i vatten orsaka interna kortslutningar i högspanningskomponenter eller högspanningssystem. I detta fall kommer fordonets säkerhet och serviceprestanda att påverkas kraftigt.
- Vatteninträngning i högspanningskomponenter har en allvarlig inverkan på produktens IP-klassning, förmåga att motstå spänning och andra prestandaområden, vilket utgör stora säkerhetsrisker. I sådant

fall ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Starta och köra

Starta fordonet

Förberedelser före körning

- Kontrollera omgivningen innan du kliver in i fordonet.
- Justera sätets position, ryggstödet vinkel, sittedynans höjd, nackstödet höjd samt rattens vinkel och höjd.
- justera backspegeln
- Se till att alla dörrar är stängda.
- Spänn fast säkerhetsbältena.

Säkerhetsinspektion före körning

Allmänna utvändiga inspektioner av fordonet

- Däck: Kontrollera däcktrycket och inspektera däcken noggrant för att upptäcka eventuella skärsår, skador, främmande material, avvikelser och överdrivet slitage.
- Fästbultar: Se till att alla muttrar är monterade och åtdragna.
- Belysning: Kontrollera att strålkastare, parkeringsljus, positionsljus, blinkers och andra lampor fungerar. Kontrollera strålkastarintensiteten.

Allmänna invändiga inspektioner av fordonet

- Säkerhetsbältet: Kontrollera om säkerhetsbältena kan fästas ordentligt. Kontrollera att säkerhetsbältet inte är slitet eller repat.
- Instrumentkluster: bekräfta att underhållsindikatorn, instrumentklusterbelysningen och avfrostningen fungerar normalt.

- Bromspedal: bekräfta att bromspedalen har tillräckligt med utrymme för rörelse.

Inspektioner under motorhuven

- Reservoirsäckringar: Kontrollera att reservsäckringar för alla nominella märkvärden i säkringsboxen är tillgängliga.
- Kylvätskenivå: bekräfta att kylvätskenivån är korrekt.
- Bromsvätskenivå: bekräfta att bromsvätskenivån är korrekt.
- Lågspänningsbatteri och kablar: Kontrollera kontakterna för korrosion eller slapphet och eventuella sprickor i batterihöljet.

Starta fordonet

I normala fall ska du starta fordonet enligt anvisningarna nedan:

- Aktivera parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla onödiga lampor och tillbehör.
- Sätt växelspaken i läge P eller N.
- Placera den smarta nyckeln eller NFC-nyckeln (kort eller smartphone) i det främre telefonfacket i fordonet.
- Tryck på START/STOPP-knappen samtidigt som du trycker ner bromspedalen.
- Fordonet är redo att köras när OK-indikatorn tänds på instrumentklustret.

Fordonet kan inte slås på när:

- Fordonet kan inte slås på när:
 - När du trycker på Start/Stopp-knappen, om indikatorn för det intelligenta nyckelsystemet tänds, avger fordonets signalhorn ett ljud och informationsskärmen för instrumentklustret visar "Ingen nyckel detekterad", indikerar det att den elektroniska intelligenta nyckeln inte finns i fordonet eller

inte kan detekteras på grund av störningar.

- Även om den elektroniska intelligenta nyckeln är inuti fordonet, kan fordonet inte startas vare sig när nyckeln är på golvet, i mugghållaren, i bagageutrymmet eller i rätt handskfack.

Starta fordonet i en nödsituation:

- Aktivera parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla lampor och tillbehör.
- Sätt växelspaken i läge P eller N.
- Fordonet är inte avstängt.
- Se till att den smarta nyckeln finns inuti fordonet.
- Håll START/STOPP-knappen intryckt i mer än 15 sekunder för att starta fordonet.



PÅMINNELSE

- Tryck inte på strömknappen under körning.

Kontrollera efter start

- Instrumentklustret: Kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar normalt.
- Broms: testa fordonet på en säker plats för att avgöra om fordonet böjer sig i någon riktning under bromsningen.
- Andra avvikelser: kontrollera om det finns lösa delar, läckage eller onormalt ljud.

Fjärrstart

Fjärrstart med den elektroniska smarta nyckeln

1. Tryck och håll ned start/stopp-knappen på den smarta nyckeln för att starta fordonet. När fordonet har startats blinkar blinkers tre gånger.

- Om det inte finns någon giltig drift inom 10 minuter efter fjärrstart stannar och stängs fordonet av, och blinkers blinkar två gånger.
- Efter lyckad start, tryck och håll ned start/stopp-knappen på den smarta nyckeln för att stänga av motorn och stänga av fordonet, och blinkers blinkar två gånger.



Växelpanelens kontrollpanel



Se till att alltid koppla in den elektroniska parkeringsbromsen innan du parkerar och lämnar fordonet.



Aktivera EPB manuellt

Aktivera EPB automatiskt

Aktivera EPB automatiskt när tändningen är avstängd

- När tändningen stängs av aktiveras EPB automatiskt och (P) tänds på instrumentklustret.

Växlar automatiskt till "P"

- Tryck och håll ned bromspedalen för att stanna fordonet och växla till P för att automatiskt aktivera EPB. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn på instrumentklustret slutar blinka och lyser med fast sken och meddelandet "EPB startfärdig" visas.



FÖRSIKTIGHET

- Efter att släpläget för EPB har aktiverats via infotainmentsystemet aktiveras inte EPB automatiskt när fordonet stängs av eller i "P". Denna funktion kan användas för att bogsera eller skjuta på fordonet inte kan köras.
- Släpp inte bromspedalen för tidigt i processen, särskilt inte när fordonet står stilla i en sluttning, eftersom det annars finns risk för att fordonet glider iväg i mindre utsträckning.
- Denna funktion är avsedd att förbättra fordonssäkerheten. Överdriven tillit till eller frekvent användning av funktionen rekommenderas inte. För att garantera säkerheten, se till att växellådan växlas till "P" innan du kliver ur.

Automatisk EPB-frikoppling vid fordonstart

När fordonet är parkerat, starta fordonet, tryck och håll ned bromspedalen och växla till D eller R från P eller N för att automatiskt släppa EPB. Indikatorn släcks och ett meddelande med texten "EPB släppt" visas.



FÖRSIKTIGHET

- Bromspedalen måste alltid tryckas ned vid växling. Släpp pedalen först efter att den avsedda växeln visas på klustret.
- EPB-systemet utför självkontroll vid uppstart inom några sekunder efter att fordonet har startats. I denna process svarar systemet inte på någon funktion.
- När fordonet är i "D" eller "R" efter start och EPB är inkopplat från pekskärmen, tryck långsamt ned gaspedalen i viss utsträckning för att automatiskt släppa EPB. Indikatorn (P) släcks och ett meddelande med texten "EPB släppt" visas

Nödbromsning när bromspedalen inte fungerar

Om bromsningen blockeras eller misslyckas under körning, tryck och håll ned P-knappen för nödbromsning. För att säkerställa körsäkerheten, undvik att använda P-knappen för nödbromsning under normala omständigheter. Vid nödsituationer som t.ex. strömbrott eller blockering av bromspedalen måste föraren alltid ha kontroll över fordonet och använda nödbromsfunktionen på rätt sätt.

Indikator för EPB-system

- När fordonet är påslaget, och om EPB är inkopplad, (P) lyser fast på instrumentklustret.
- Om EPB är aktiverad när fordonet är avstängt tänds (P) klustret och släcks sedan efter några sekunder.
- EPB utför självkontroll vid uppstart när fordonet är påslaget tänds (P) på klustret och släcks sedan efter några sekunder. Om det inte släcks indikerar det att EPB-systemet kan gå sönder. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör omedelbart.

Användarljud

Automatisk broms av fordon (AVH) är en funktion som är utformad för att hålla fordonet stilla vid ett stopp, under förhållanden som att fastna i trafiken eller vänta vid ett trafikljus. AVH aktiveras automatiskt när bromspedalen trycks ned för att stanna fordonet (fordonets hastighet minskar till noll) under förutsättning att villkoren för AVH-standbyläge är uppfyllda.

Tryck på AVH-knappen för att slå den automatiska bromsfunktionen.



FÖRSIKTIGHET

- För att inaktivera AVH och ställa in den på standby-läge, tryck på



FÖRSIKTIGHET

gaspedalen, växla till "P" eller aktivera EPB. Detta fungerar även om villkoren för AVH-standby-läge inte är uppfyllda.

AVH-standbyvillkor (alla måste uppfyllas)

Villkor för AVH-funktion

- AVH-funktionen är standby.
- Bromspedalen har tryckts ned för att stanna fordonet.
- När bromspedalen har tryckts ned hårt har AVH-funktionen aktiverats och AVH-indikatorn har blivit grön.
- Fordonet begär automatiskt att EPB ska aktiveras 10 minuter efter AVH-aktivering. När EPB:n har aktiverats återgår AVH-funktionen till standby-läge.



FÖRSIKTIGHET

- För att AVH ska aktiveras måste alla villkor för automatisk parkeringsfunktion vara uppfyllda.
- AVH kan inte aktiveras när fordonet är i "R"-växel.
- När du växlar från "R" till "D" eller "N" går systemet automatiskt in i långsamt läge, där AVH inaktiveras. När fordonshastigheten överstiger 10 km/h lämnar den det långsamma tillståndet automatiskt.

Viktigt under körning

- Kör långsamt mot vinden för att styra fordonet.
- När du kör över en trottoarkant, kör långsamt och håll rätt vinkel så långt som möjligt. Undvik att köra på

föremål med höga och vassa kanter eller andra väghinder. I annat fall kommer däckets att skadas allvarligt.

- Sakta ner när du kör på ojämna vägar eller ojämna vägar. Annars kan stötarna allvarligt skada hjulen.
- Rengöring av fordonet eller körning genom djupt vatten kan fukta bromsarna. För att kontrollera om de är våta, kontrollera först omgivningen för säkerhet och tryck sedan försiktigt på bromspedalen. Om bromskraften inte är normal kan bromsen vara våt och måste torkas. Kör försiktigt och tryck försiktigt på bromspedalen när EPB är inkopplad från pekskärmen.



PÅMINNELSE

- Kontrollera före körning att EPB:n är helt frigjord och att EPB:ns indikatorlampa är släckt.
- Lämna inte fordonet när drivmotorn är igång.
- Kom ihåg att bära med dig den smarta nyckeln när du lämnar fordonet.
- Sakta ner när du kör nedför branta sluttningar och undvik att bromsa för ofta för att förhindra överhettning av skivan, vilket påverkar bromsprestandan.
- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hala vägar. Snabb acceleration eller plötslig bromsning gör att fordonet släpar eller avviker.
- För att undvika allvarliga eller till och med livshotande skador, se till att ingen sträcker någon kroppsdel ut ur ett fönster när fordonet körs. Var vaksam, särskilt när ett barn är i bilen.
- Undvik att köra genom översvämmade områden så mycket som möjligt.

PÅMINNELSE

- Stora mängder vatten som kommer in i motorrummet kan orsaka skador på kraftsystemet och elektriska komponenter.

VARNING

- Föraren ska säkerställa körsäkerheten för alla passagerare i fordonet, vägleda dem att använda fordonets funktioner på rätt sätt och förhindra att barn och andra passagerare använder kontrollknappar som fönsterknappar på ett felaktigt sätt.

Försiktighetsåtgärder vid vinterkörning

1. Se till att kylvätskan är köldtålig.
 - Använd kylvätska av samma typ som den som användes ursprungligen. Fyll på kylvätskan i kylsystemet baserat på omgivningstemperaturen.
 - Felaktig kylvätska kan skada kylsystemet.
2. Kontrollera 12V batteri- och kabelförhållandena.

På vintern, se till att 12V batteriet har tillräcklig laddning för att starta fordonet, eftersom låga temperaturer kan leda till en minskning av batteriets förmåga.

3. Undvik att dörrlåset fryses av is och snö.

Spraya avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra frysning.

4. Använd spolärsmedel med frostskyddsmedel.
 - Sådana produkter finns tillgängliga hos BYD- auktoriserade återförsäljare eller tjänsteleverantörer och i alla butiker med bildelar.

- Blandningsförhållandet mellan vatten och frostskyddsmedel ska följa tillverkarens instruktioner.

FÖRSIKTIGHET

- Använd inte frostskyddsmedel eller andra medel som spolärsmedel, eftersom det kan skada fordonets lack.

5. Undvik ansamling av is och snö under stänkskärmarna.

Ansamling av is och snö under stänkskärmarna kan försvåra styrningen. När du kör på vintern, se över fordonet ofta för att kontrollera om is och snö har byggt upp under stänkskärmarna.

6. Det rekommenderas att ha ett antal verktyg eller hjälpmedel i fordonet beroende på vägförhållanden.

Det är lämpligt att ha snökedjor, fönsterskrapa, sand- och saltpås, blinkande signal, en skovel och anslutningskablar i fordonet.

Förarassistans

- Baserat på konventionell farthållare är det adaptiva farthållarsystemet (ACC) utformat för att aktivt styra fordonets hastighet för automatisk uppföljning under kryssning. Detta görs via en främre mmWave-radar och en flerk Funktionskamera som detekterar fordonets avstånd och hastighet i förhållande till det framförvarande fordonet. Systemet växlar mellan vanlig farthållare och ACC beroende på om det finns ett framförvarande fordon.
- Farthållarknappen används för att ställa in farthållningshastigheten och framfarten mellan detta fordon och det framförvarande fordonet. Farthållarens hastighet kan ställas in inom ett intervall på 30 till 150 km/h (20 till 95 mph), eller så kan ett fast

avstånd från framförvarande fordon ställas in för att köra i hastigheter mellan 0 och 150 km/h (0 till 95 mph).

Beskrivning av fordonets funktionslägen

- ACC-standby:
 - När systemet har slagits på är det som standard i standbyläge och kan aktiveras genom förarens handlingar. Det är dock även möjligt att fordonet inte uppfyller villkoren för aktivering. I detta fall bör föraren aktivt kontrollera fordonet för att få det att uppfylla aktiveringsvillkoren.  visas sedan på instrumentklustret (krysshastigheten är variabel).
- ACC aktiverad:
 - Systemet är i normalt funktionsläge. Fordonet kan köras med en fast hastighet eller automatiskt justera avståndet från målfordonet framåt för stabilt efterföljande.  visas sedan på instrumentklustret (krysshastigheten är variabel).
- Tillstånd för farthållaracceleration:
 - När ACC är aktiverad kan föraren trycka på gaspedalen för att accelerera och ACC slutar fungera tills föraren släpper pedalen.
- ACC-fel:
 - ACC misslyckas och kan inte svara på några åtgärder. ACC-felstatusindikatorn  på instrumentklustret tänds. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

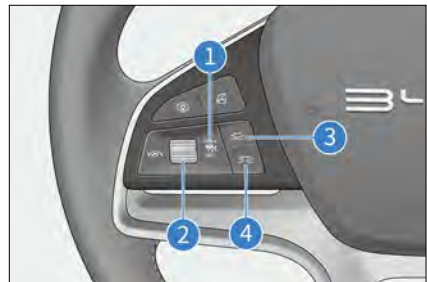
Förutsättningar för aktivering av ACC-system

- EPB har släppts.
- Fordonet körs.

- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är under 150 km/h.
- Bromspedalen trycks ned vid hastighet 0 eller bromspedalen trycks inte ned vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentklustret.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.

Så här använder du ACC-knapparna

- ① Adaptiv farthållare (ACC)
- ② Flerfunktionell spak (dra uppåt för att öka eller återställa farten; dra nedåt för att minska eller ställa in farten)
- ③ Minska följavstånd
- ④ Öka följavstånd



ACC-aktivering/inaktivering

- Tryck på knappen ① för att aktivera eller avsluta ACC. (Systemet är i viloläge när aktiveringsvillkoren är uppfylllda). (När funktionen är aktiverad är den aktuella hastigheten som standard inställd som farthållare. Om den aktuella hastigheten är mindre än 30 km/h, är farthållarhastigheten inställd på 30 km/h).

Återställa ACC

- När ACC-systemet är i viloläge inom samma tändningscykel, lagrar systemet den senast inställda hastigheten. Tryck upp spaken ② för att återställa till den lagrade hastigheten innan du avslutar farthållarsystemet.

Öka/Minska målets hastighet

- När ACC är aktiverat, använd spaken ② för att ställa in kryssningshastigheten mellan 30 km/h och 150 km/h (20 mph och 95 mph). Växla spaken ② upp/ned för att öka/minska målhastigheten i steg om 5 km/h (5 mph).

Avsluta ACC

- Under ACC-aktivering trycker du på knapp ① igen eller på bromspedalen för att inaktivera ACC och ställa in den i standby-läge.

Ställa in följavstånd

- Föraren ansvarar för att välja ett säkert följavstånd.
- Detta ACC-system kan justera fordonets hastighet för att upprätthålla ett bra avstånd från ett målfordon framför i samma körfält. Följande avstånd (fyra nivåer), i direkt proportion till fordonets hastighet, kan ställas in med knapparna ③ och ④ på ratten. Ju högre fordonshastighet, desto större följavstånd.

Aktiv acceleration/inbromsning medan ACC är aktiverat

- När ACC är aktiverat, tryck på gaspedalen för att öka fordonets hastighet för att nå den inställda målhastigheten i förväg, och systemet går in i ett farthållaraccelerationsläge. När fordonet redan färdas med inställd kryssningshastighet och gaspedalen trycks ned återgår fordonet till målhastigheten som ställts in före accelerationen. Om bromspedalen trycks ned övergår ACC automatiskt

till standby-status och måste aktiveras igen efter att bromspedalen släppts upp.

Följ till stopp/start

- Med styrning av ACC kan fordonet stanna när det framförvarande fordonet stannar under normala körförhållanden och fortsätta köra automatiskt efter det framförvarande fordonet, om stoppet är mindre än 30 sekunder.
- Om stopptiden är mellan 30 sekunder och 3 minuter måste föraren antingen trycka ned gaspedalen eller dra upp spaken ② för att aktivera ACC.
- Om stopptiden är mer än 3 min, går ACC automatiskt in i standby och EPB-brytaren aktiveras.

Systemets gränser

- Den främre mmWave-radarn och flerfunktionskameran är placerade i fordonets främre del. Om deras synfält blockeras kanske vissa funktioner inte fungerar som avsett på grund av störningar. Om någon av dessa sensorer är blockerad eller täckt, inaktiverar ACC direkt och meddelar detta på infotainment-peksskärmen. Systemfunktionen återställs efter att blockeringen har avlägsnats och fordonet har startats om eller körts ett tag.
- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Att nå eller lämna en kurva kan fördröja eller störa målvalet. I sådana fall kan ACC-fordonet inte bromsa som förväntat eller bromsa sent.

- På vägar med skarpa kurvor, t.ex. slingrande vägar, kan fordonet framför vara utanför ACC-sensors detektering under flera sekunder på grund av begränsningar i sensors synfält, vilket kan leda till att ACC-fordonet accelererar automatiskt.
 - Trafikflöden och väderförhållanden, till exempel regn och dimma, måste beaktas vid inställning av ACC-systemets fordonsavstånd. När ACC är korrekt inställd ska föraren se till att fordonet kan bromsas till ett fullständigt stopp när som helst.
 - ACC-systemet kanske inte kan identifiera stillastående eller långsamma föremål, såsom fordon, slutet av trafiken, vägtullar, cyklar eller fotgängare. Detta innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
 - ACC-systemet kan inte identifiera fotgängare eller mötande fordon.
 - ACC-systemet kan endast uppnå begränsad bromsning i stället för nödbromsning.
 - Metallföremål, såsom räls eller metallplattor som används i vägkonstruktion, kan störa främre mmWave-radar, vilket gör att det inte fungerar.
 - Den främre mmWave-radarn och flerfunktionskameran kan påverkas av vibrationer eller kollisioner, vilket resulterar i försämrad ACC-prestanda. I detta fall rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Försiktighet**
- ACC är ett komfortsystem snarare än ett säkerhetssystem, hinderdetektor eller kollisionsvarningssystem. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för fordonet.
 - ACC hjälper istället för att ersätta förarens roll. Föraren är ansvarig för att följa trafikreglerna och hålla fordonets kontroll.
 - Av säkerhetsskäl kan ACC inte aktiveras när ESC inte är påslagen.
 - ACC:n är lämplig för användning på motorvägar och vägar i bra skick, snarare än på komplexa stadsvägar eller slingrande vägar.
 - Det är förarens ansvar att hålla avstånd till framförvarande fordon. ACC-systemets fordonsavstånd uppfyller det minsta avstånd som krävs i körmiljöer i landet.
 - Fordonsstyrning överförs till föraren om gas- eller bromspedalen trycks ned med ACC aktiv. Därför kan ACC-systemet inte hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon.
 - ACC kan inte ha några eller långsamma svar på ett framförvarande fordon som bromsar eller stannar plötsligt, vilket resulterar i en risk för sen bromsning. I sådana fall kommer det inte att finnas någon blinkerssignal.
 - I vissa fall, till exempel när framförvarande fordon kör för sakta, när filbytet sker för snabbt eller när säkerhetsavståndet till framförvarande fordon är för kort, finns det inte tillräckligt med tid för systemet att minska den relativa hastigheten. I detta fall måste föraren reagera. Systemet kan inte ge ljud- eller bildvarningar i alla situationer.
 - Vid aktivering kan ACC bromsa om ett fordon i en angränsande körfält är för nära fordonet.
 - Fordon som kommer in i ACC-fordonets körfält och inom detekteringsområdet för dess främre mmWave-radar identifieras som målfordon och uppmanar till ett svar i enlighet därmed, vilket kan leda till hård eller sen bromsning.

- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om målets radartvårsnitt (t.ex. en cykel, fyrhjuling eller fotgängare) är för litet kan det hända att systemet inte kan fastställa sitt avstånd, vilket resulterar i antingen sent eller inget svar på dessa fordon. I sådana fall måste fordonets hastighet styras av föraren. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- ACC kan inte rikta in sig på fordon med för litet kontaktförhållande, så föraren måste ha kontroll över fordonet.
- När fordonet stannar när det följer ett framförvarande fordon känner systemet i sällsynta fall inte igen fordonets ände utan målets nedre ände (till exempel bakaxeln på en lastbil med högt chassi eller en fordonssstötfångare). I sådana fall kan systemet inte säkerställa korrekt stoppsträcka, så föraren måste vara uppmärksam och redo att bromsa.
- Om ACC aktiveras när bilen står stilla, identifierar systemet eventuella hinder framför bilen och håller bilen stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollision. Denna funktion täcker dock inte alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam.
- Om du ändrar fordonets konstruktion, till exempel sänker chassit eller ändrar den främre registreringsskyltens monteringsplatta, kan det påverka ACC-systemet.
- Använd inte ACC-systemet vid körning på vägar med dåligt sikt, ramper och flera kurvor, eller hala och våta vägar med snö, is och vatten som samlats.
- ICC kan inte aktiveras när fordonet är i något speciellt körläge (Släp/Snö/Lera/Sand/Berg-läge).
- Vänd dig till en av BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering och kontroll av främre mmWave-radar eller den multifunktionella videostyrningen i någon av följande situationer:
 - Den främre mmWave-radarn, främre stötfångaren eller främre vindrutan har tagits bort.
 - Fyra hjul har riktats om på grund av hjulavvikelse;
 - En kollision inträffar;
 - ACC-systemets prestanda har försämrats eller så har instrumentklustret orsakat ett systemfel.



WARNING

- ACC fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren är fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ACC misslyckas.
- Använd ACC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.
- Det intelligenta farthållarsystemet (ICC) integrerar ACC och körfältscentreringsstyrning (LCC). Den kan hjälpa föraren med longitudinell och lateral styrning med en hastighet mellan 0 km/h och 120 km/h. Den avlastar föraren och säkerställer säkerhet och komfort.
- När funktionen är aktiverad måste föraren alltid hålla i ratten och styra fordonet vid behov.
- ACC håller fordonet vid en konstant hastighet eller på ett fast avstånd till fordonet framför genom longitudinell styrning.

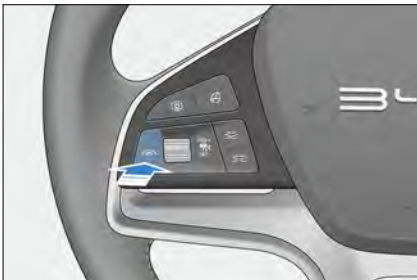
ICC-aktiveringsvillkor

- EPB har släppts.
- Fordonet körs.
- Fordonet glider inte bakåt.

- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är inte högre än 120 km/h.
- Bromspedalen trycks ned vid hastighet 0 eller bromspedalen trycks inte ned vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentklustret.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.
- Tvåvägsbanor är tydliga och fordonet är i mitten av körfältet.

Användningssätt

- Alternativt kan du använda ICC-brytaren på infotainment-pekskärmen för att slå på/av ICC genom att navigera till  → ADAS → Intelligent körning (Obs! Denna brytare kan endast stängas av när fordonet är i P). När fordonet startas återgår denna brytare till läget före den senaste avstängningen.
- När ICC är aktiverat från pekskärmen trycker du på knappen på ratten för att aktivera eller inaktivera ICC. (När funktionen är aktiverad är den aktuella hastigheten som standard inställd som farthållare. Om den aktuella hastigheten är mindre än 30 km/h, är farthållarhastigheten inställd på 30 km/h).



- När den aktuella hastigheten är mellan 30 km/h och 130 km/h, tryck på "RES +" eller "SET -" för att öka eller minska kryssningshastigheten med 5 km/h (håll ned för kontinuerlig ökning/minskning med 5 km/h).
- När ICC har slagits på tänds  på instrumentklustret.
- När ICC har aktiverats tänds  på klustret.
- När ICC misslyckas tänds  på klustret. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Försiktighet

- Eftersom ICC integrerar ACC och LCC, följ försiktighetsåtgärder för ACC när du använder ICC (se föregående kapitel för mer information).
- När ICC är aktiverat, se till att fordonet är centrerat i körfältet när det är möjligt.
- När ICC slås på och aktiveras vid fordonshastigheter mellan 0 km/h och 120 km/h:
 - Om inga körfältslinjer detekteras framåt undertrycker ICC dess tvärgående kontrollfunktion och aktiverar endast ACC. Statusindikatorn för ICC blir grå på instrumentklustret.
 - Om körfältslinjerna framför är tydliga och identifierbara aktiverar ICC automatiskt dess tvärgående kontrollfunktion. Statusindikatorn för ICC tänds på instrumentklustret.
- ICC är utformat för att hjälpa förare, inte ersätta dem. Förare måste därför alltid behålla kontrollen över fordonet och aldrig ta bort händerna från ratten under längre perioder. Annars kommer systemet att stängas av efter att föraren har uppmanats att ta över kontrollen.

- ICC-systemet kan påverkas av väderförhållanden, belysning och tydlighet i körfältslinjerna. Prestandan försämrats avsevärt i situationer som bakgrundsbelysning, solnedgång, snötäckta vägar och allvarligt skadade vägar.
- Använd inte ICC-systemet på slingrande vägar med skarpa svängar, isiga och hala böjar eller under väderförhållanden, såsom tät dimma, kraftigt regn och tung snö, som kan hindra avkänningen av främre mmWave-radar eller styrenheten för den multifunktionella videokameran.
- ICC kan inte aktiveras när fordonet är i något speciellt körläge* (Släp/Snö/Lera/Sand/Berg-läge).
- ICC kan inte användas om:
 - sensorn är blockerad.
 - vädret är dåligt;
 - aktiv säkerhetsfunktion har utlösts.
 - fordonets hastighet överskrider det angivna intervallet.
 - fordonet passerar genom en skarp sväng.
- PCW och AEB använder den främre mmWave-radarn och universalkameran för att upptäcka fordon och fotgängare framför sig. När en kollisionsrisk upptäcks avger systemet hörbara och visuella larm för att uppmana föraren att vidta förebyggande åtgärder, samtidigt som det potentiella bromstrycket ökas för att ge föraren tillräcklig reaktionstid. Vid upptäckt av ökad risk för kollision applicerar systemet automatiskt bromstryck för att hjälpa till att undvika kollisioner eller minska kollisioner.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera PCW och AEB gå till  → ADAS → Aktiv säkerhet. Som standard är systemet tillkopplat när fordonet startar.
- PCW har tre larmlägen: ljudlarm, textlarm och kadensbromslarm.
- När PCW är aktiverat visas instrumentklustret  eller  beroende på situationens svårighetsgrad, samt en textprompt.
- När AEB utlöses  och ett meddelande visas på instrumentklustret.
- I händelse av funktionsfel  visas.
- Om du inaktiverar automatisk nödbromsning manuellt genom att trycka på knapparna, visas .

Aktiveringsvillkor för varning för kollision med fotgängare

Alla följande villkor är uppfyllda

- Denna funktion har aktiverats från pekskärmen.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 4 km/h-150 km/h.
- Fordonet körs.
- Fordonet glider inte bakåt.

VARNING

- ICC är endast till förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.
- ICC kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- ICC kan inaktiveras automatiskt om dess svängkapacitet överskrids när fordonet passerar genom en skarp sväng. Föraren måste alltid vara uppmärksam på vägförhållanden och ICC-tillstånd.
- Använd ICC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Aktiveringsvillkor för automatisk nödbromsning

Alla följande villkor är uppfyllda

- Denna funktion har aktiverats från pekskärmen.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 4 km/h-150 km/h.
- EPB har släppts.
- Fordonet körs.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.

Systemets gräns

- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Till exempel, när radarns tvärsnitt av ett mål är mycket lågt (t.ex. en cykel, trehjuling, fyrehjulig vagn, elcykel eller motorcykel), kan systemet misslyckas med att detektera avståndet till målet framför, vilket resulterar i ett försenat eller misslyckat svar.
- Systemet kan påverkas eller ge inget svar i följande fall:
 - Vid regn, snö eller dimma, stora vattenstänk, exponering för direkt solljus eller bländande ljus eller kraftigt varierande ljusförhållanden.
 - Smutsig, dimmig, skadad eller blockerad sensor.
 - Fel på främre mmWave-radar på grund av störningar från andra främre millimetervågsradarkällor, såsom stark radarreflektion på parkeringsplatser med flera våningar.
- I komplex trafik kanske systemet inte kan svara korrekt på följande omständigheter:

- Fotgängare eller fordon går snabbt in i sensorns detektionsområde.
- Fotgängare skymms av andra föremål.
- Den typiska profilen för fotgängare är oskiljbar från bakgrunden.
- Fotgängare upptäcks inte, till exempel på grund av att de täcks av speciella kläder eller andra material.
- Fordonet framförs i en kurva med liten svängradie.

Försiktighet

- Det automatiska nödbromsningssystemet kan inte garantera att kollisioner helt undviks. I komplex trafik kan systemet inte alltid tydligt identifiera alla fordon eller fotgängare. Det kan utlösa onödigt varning eller bromsverkan för brunnskydd, järnplåtar eller vägskyltar.
- Var noga med att köra säkert och hålla ögonen på de omgivande trafikförhållandena. AEB får under inga omständigheter användas som ersättning för normal bromsning.
- Förlita dig inte för mycket på AEB-systemet eftersom det kan leda till allvarliga olyckor med svåra personskador eller dödsfall som följd. Systemet är endast ett extra säkerhetsverktyg. Föraren måste alltid hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon, kontrollera hastigheten och vara redo att bromsa eller styra bort vid behov. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för säker körning.
- Det automatiska nödbromsningssystemet aktiveras endast när det överskrider vissa hastigheter. Noggrann körning krävs alltid, eftersom systemet kanske inte utlöses korrekt.

- Det automatiska nödbromsnings-systemet kan inte fungera normalt när funktionen för den elektroniska stabilitetsstyrenheten är inaktiverad eller fellampan är tänd.
- När PCW avger ett larm måste föraren bromsa baserat på aktuella trafikförhållanden eller vrida ratten för att undvika hinder.
- Om fordonet färdas för nära framförvarande fordon för länge kommer en säkerhetsvarning att ges. Om fordonet framför bromsar plötsligt kan en kollision vara oundviklig.
- Systemet utlöser inte AEB när föraren är medveten om en nödvarning, men vrider på ratten, trycker hårt på gaspedalen eller bromsar hårt.
- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Ibland är ytorna på främre mmWave-radarn eller universalkameran smutsiga eller dolda av främmande föremål. I detta fall visas motsvarande information på instrumentklustret. Därför ska främmande föremål avlägsnas från sensorns ytor efter behov. När en sensor inte fungerar inaktiveras både PCW och AEB och återgår till det normala efter att felet har åtgärdats.
- Eftersom fotgängarskyddsfunktionen begränsas av vissa fysiska förhållanden måste föraren ta snabb och effektiv kontroll över fordonet under farliga förhållanden.
- Systemet kan inte helt skydda fotgängare eller undvika olyckor och allvarliga skador på egen hand.
- Under vissa komplexa förhållanden, t.ex. på slingrande vägar, kan fotgängarskyddsfunktionen utlösa onödiga varningar eller inbromsningar.
- Systemfel kan utlösa felaktiga varningar eller inbromsning. Detta kan till exempel orsakas av felinriktning av den främre mmWave-radarn eller universalkameran.
- Bromspedalen blir hårdare om AEB utlöses. En stor mängd hydrauliskt tryck kommer att krävas för att skjuta oket på kort tid och det kommer att finnas ett surrande ljud.
- Det automatiska nödbromsningssystemet aktiveras först när alla dörrar är stängda och alla passagerare är fastspända. Det automatiska nödbromsningssystemet fungerar inte om:
 - Dörren är inte stängd eller öppen när fordonet rör sig.
 - Säkerhetsbältet är inte fastspänt eller det är inte fastspänt när fordonet rör sig.
 - Föraren accelererar eller retarderar snabbt eller vrider ratten snabbt.
- Systemets prestanda kan minskas i följande fall:
 - Den främre stötfångaren påverkas starkt på grund av en olycka eller andra orsaker.
 - Däcken har för lågt tryck eller är alltför slitna. Avvikande däck är installerade.
 - Snökedjor installerade.
 - Användning av ett litet reservdäck eller däckreparationssats.
- Se till att gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller tjänsteleverantör för professionell kalibrering av den främre mmWave-radarn eller universalkameran i någon av följande situationer:

- Den främre mmWave-radarn eller flerfunktionskameran har tagits bort.
- Fram- och bakhjulsaxlarna har justerats under hjuljustering.
- Placeringen av främre mmWave-radar eller universalkameran har ändrats efter en kollision.
- Systemets prestanda har försämrats eller blivit onormal.
- Försök inte att testa AEB.

VARNING

- PCW och AEB är endast avsedda som förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla kör säkerheten.
- ICC kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd varningen för kollision med fotgängare och den automatiska nödbromsningen baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och framförvarande korstrafikbromsning (FCTB) detekterar fordon som korsar framförvarande körfält genom mmWave-radarenheter på båda sidor av den främre stötfångaren för att varna föraren och aktivera bromsen vid behov. Vid låga fordonshastigheter, när funktionen upptäcker risk för kollision med ett fordon som korsar uppfarten framtill, ger den föraren visuella och hörbara varningar; bromsar automatiskt för att förhindra en kollision som är på väg att inträffa.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera FCTA och FCTB gå till  → ADAS → Aktiv säkerhet på pekskärmen.
- När FCTA är aktiverad blinkar backspegeln och en ljudsignal hörs.
- När FCTB aktiveras, visas  på instrumentklustret och en ljudsignal hörs, medan AEB automatiskt bromsar fordonet.
- I händelse av ett FCTA/FCTB-fel visas  på instrumentklustret.

Försiktighet

- Systemet hjälper till att övervaka vänster och höger sida, men kan inte ersätta förarens observation och omdöme. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.
- När ett målfordon närmar sig från sidan med hög hastighet kanske FCTA/FCTB-systemet inte kan ge tillräcklig varning.
- Föraren måste säkerställa att systemet fungerar normalt och hålla mmWave-radar på båda sidor av stötfångaren i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder rensas omedelbart.
- Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att hjälpa föraren, och detekteringen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer från sidan ändrar plötsligt körfältet.
 - Målfordonet är blockerat.
 - Tvärsnittsområdet för radarreflektion är för litet (t.ex. cyklar, e-cyklar osv.).
 - Dåligt väder som regn och snö.
 - MmWave-radar lossnar, är löst installerade eller blockerade.

- Fordonet möter komplexa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Systemet fungerar inte när:
 - Målen ligger utanför mmWave-radarns detekteringsområde.
 - FCTA/FCTB är avstängda.
 - Fordonet är inte i D-växeln.
 - Fyra dörrar är öppna.
 - Initialiseringen av systemet har ännu inte slutförts.
 - MmWave-radar misslyckas.
 - Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.
- Inverkan av vibration eller kollision på mmWave radarsensorkalibrering kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

WARNING

- PCW och AEB är endast avsedda som förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.
- FCTA kan misslyckas och FCTB kan misslyckas med att arbeta eller reagera snabbt på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd varningen för främre korstrafikvarning och bromsning av främre korstrafik baserat på behov, trafik och vägförhållanden.

Assistanssystem för döda vinkeln

Assistanssystemet för döda vinkeln (BSA) omfattar döda vinkeln-varning (BSD), varning för korsande trafik bak (RCTA),

bromsning för korsande trafik bak (RCTB), varning för kollision bak (RCW) och varning för öppna dörrar (DOW). Systemet detekterar miljön bakom fordonet med hjälp av radarsensorer som är installerade på båda sidor av den bakre stötfångaren för att påminna föraren om säker körning.

Detektering av döda vinkeln (BSD)

- Larmindikatorn på motsvarande extern spegel tänds när fordonet färdas med en hastighet inom 15 km/h - 150 km/h och bakre hörnet mmWave-radar antingen detekterar ett intilliggande fordon i förarens döda punkt eller ett fordon som snabbt närmar sig från en intilliggande körfält. Om blinkers för samma sida slås på i det skedet blinkar larmindikatorn på sidospeglarna för att varna föraren om ett riskabelt körfältsbyte.



Varning för öppen dörr (DOW)*

- DOW realiseras genom mmWave-radar installerade i vänster och höger hörn av den bakre stötfångaren. När fordonet står stilla med dörrar olåsta, håller systemet indikatorerna på sidospeglarna fast för att varna föraren om rörliga föremål, såsom cyklar eller bilar, närmar sig bakifrån på en intilliggande fil. Samtidigt visas ett meddelande på instrumentklustret. När föraren försöker öppna dörren blinkar larmindikatorn på motsvarande externa spegel och ett ljudlarm avges.

Varning för kollision bakifrån (RCW)

- Vid fordonshastigheter mellan 5-146 km/h, om mmWave-radarsensorer i bakre hörnet upptäcker en risk för kollision med ett fordon som närmar sig för snabbt bakifrån på det aktuella körfältet, tänds varningsblinkersen för att varna föraren i det fordonet mot en eventuell kollision.

Korsande bakre korstrafikvarning (RCTA)

- När fordonet backar med en hastighet som inte överstiger 15 km/h detekterar RCTA-systemet fordonen som färdas i den blinda området bak genom mmWave-radarenheter i de bakre hörnen. Om systemet fastställer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en kollisionsrisk blinkar varningsindikatorerna för sidospeglarna och ett ljudalarm avges för att varna föraren, vilket minskar risken för kollision.

Bakre korstrafikbromsning (RCTB)

- När fordonet backar med en hastighet som inte överstiger 9 km/h detekterar RCTA-systemet fordonen som färdas i den blinda området bak genom mmWave-radarenheter i de bakre hörnen. Om systemet bedömer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en risk för kollision utförs en nödbromsning automatiskt.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera BSD, RCTA, RCTB, RCW och DOW, tryck på knappen som visas eller gå till  → ADAS → Aktiv säkerhet → BSA från pekskärmen. Systemet återgår som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startas.



- När assistanssystemet för döda vinkeln är inaktiverat visas inga relevanta indikatorer på instrumentgruppen.
- När assistanssystemet för döda vinkeln är i vänteläge kommer  om fordonsförhållanden såsom hastighet eller växelstatus inte uppfyller kraven för någon funktion, att visas på instrumentklustret och blindpunktshjälpen kommer inte att aktiveras.
- Om assistanssystemet för döda vinkeln inte fungerar visas .
- När blindpunktshjälpsystemet är aktivt  visas, vilket innebär att funktionen har aktiverats och kan utlösa larm när som helst.

Systemets gräns

- Under vissa omständigheter kan det vara svårt för systemet att hjälpa föraren, och detekteringen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som närmar sig bakifrån ändrar sin körriktning i sista stund.
 - Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.
 - Målfordonet är blockerat.

- Ett fordon bakom kör med en hastighet som överstiger 80 km/h i förhållande till fordonet.
- Vändradien är för liten eller fordonet kör in/ut ur en kurva.
- Dåligt väder som regn och snö.
- Bakre hörns mmWave-radarenheter lossnar, är löst installerade eller blockeras.
- Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Mål som kanske inte besvaras inkluderar, men är inte begränsade till, fotgängare och djur.
- Miljön innehåller elektromagnetiska störningar eller andra influenser.
- Kalibreringen av bakre hörnet mmWave-radar kan påverkas av vibrationer eller kollision, vilket resulterar i försämrade BSA-prestanda. Om detta upptäcks ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Försiktighet

- Medan BSD-systemet ger hjälp vid övervakning av blinda vinklar i backspeglar kan det inte ersätta förarens observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.
- BSD kan misslyckas med att på ett adekvat sätt utöva varningsfunktionen när målfordonet närmar sig bakifrån mycket snabbt.
- Föraren ska se till att BSA kan fungera normalt, hålla miljön i bakre hörnet mmWave-radar i gott skick och i god tid rensa eventuella hinder som smuts eller snö.
- BSD aktiverar ett larm när irrelevanta mål på baksidan av eller bakom

fordonet (t.ex. stora reparations skyltar vid vägkanten, stora skyltar vid vägkanten, reflektorer i tunnlar och andra föremål med höga radartvårsnitt) av misstag upptäcks som målfordon.

WARNING

- Assistans för döda vinkeln (BSA) fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- BSA kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd BSA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Assistans vid avresa (LDA) består av Varning för avresa från körfält (LDW) och förebyggande av körfältsavvikning (LDP).

Varning för avvikning från körfält (LDW)

- LDW upptäcker spårlinjer framåt genom en mångsidig kamera. När fordons hastigheten är 60 - 150 km/h och föraren oavsiktligt lämnar körfältet, varnar LDW-systemet föraren med hjälp av rattvibrationer, ljudlarm och instrumentklusterdisplay.

Förebyggande av avvikning från körfält (LDP)

- LDW upptäcker förebyggande av körfältsavvikning genom en multifunktionskamera. När fordonet färdas med en hastighet inom 60 km/h - 150 km/h och föraren oavsiktligt kör ut ur körfältet mot linjen, aktiverar och vrider LDP ratten försiktigt genom att tillhandahålla omvänt vridmoment genom det elektriska servostyrssystemet (EPS) för att förhindra att fordonet rör sig ut ur körfältet.

- Om LDP aktiveras och förblir aktiv i över 5 sekunder avger den ett larm (hörbart och/eller visuellt larm) vid den 5:e sekunden, vilket varar tills LDP inaktiveras. LDP avger ett larm vid den andra aktiveringen eller ytterligare ingrepp, om det aktiveras två gånger eller mer inom en kontinuerlig period på 180 sekunder och föraren inte vrider ratten under aktiveringen. För den tredje interventionen (och eventuella ytterligare) förlängs larmen med minst 12 sekunder. Larmet kan dämpas om föraren vidtar aktiva åtgärder, t.ex. vrider sig eller bromsar.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera denna funktion, gå till  → ADAS → Förarassistans → LDA från pekskärmen.
- Det finns tre LDW-lägen, ljudlarm, rattvibrationer och båda.
- När LDW eller LDP är aktiverat visar kombiinstrumentet .
- När LDW aktiveras larmen i form av ljudlarm, optiskt larm och rattvibrationer och motsvarande virtuella körfältslinje på instrumentgruppen blir röd.
- När LDP aktiveras avger den ett larm (ljudlarm och/eller visuellt larm).  på klustret blinkar två gånger och motsvarande virtuella fillinje blir blå.
- I händelse av fel, visas  på klustret.

Systemetets gränser

- LSS-systemet kan upptäcka felaktiga eller inga körfältslinjer i komplex trafik. Följande situationer kan leda till fel eller försämring av systemets prestanda:
 - Dålig sikt på snöiga, regniga och dimmiga dagar.

- Den främre vindrutan är smutsig och dimmig eller det finns ett hinder framför den multifunktionella videokontrollen.
- Bländning orsakas av direkt solljus, reflektioner från ansamlat vatten på vägytan, inkommande fordon på motsatt körfält etc.
- Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel
- Körfältslinjer som skymms av trädkuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar
- Oidentifierbar väggräns med gräs, jord eller trottoarkant

Försiktighet

- LDWS kommer att undertryckas om föraren slår på blinkers och ändrar körfält i den riktning som anges av blinkers.
- LDWS kan undertryckas om fordonet färdas över körfältslinjer eller om körfältslinjer är oklara, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
- LDW kan undertryckas om körfältet är för brett eller för smalt, antalet körfält ökar eller minskar, körfältsmarkeringar ändras plötsligt på ramper eller utgångar eller i situationer med komplexa linjekorsningar.
- LDW kan dämpas på sluttningar eller slingrande vägar när fordonet kör för nära framförvarande fordon eller när fordonet framför blockerar körfält.
- LDA kan undertryckas om banans bredd är för smal för att undvika frekvent aktivering för att störa användaren.
- LDW kan undertryckas när fordonet rycker, accelererar eller saktar ner för snabbt eller svänger skarpt.

- Systemets funktion kan påverkas om vindrutan inom det visuella fältet på den mångsidiga kameran är sprucken, om vindrutans främre glas är färgat eller belagt på ett sätt som inte överensstämmer med standarder, om något reflekterande föremål placeras på instrumentbrädan eller om något annat föremål stör kamerans sikt.
- Av säkerhetsskäl ska du inte testa LDW-funktionen på egen hand. Flerfunktionsvideostyrenhetens synfält får inte blockeras av objekt eller störas av starkt ljus. Övergående visuella hinder och blänk i starkt ljus kan tillfälligt inaktivera funktionen, som kan återhämta sig på egen hand när synfältet blir normalt. Om den inte gör det rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Inaktivering av LSS rekommenderas under någon av följande omständigheter:
 - Körning i sportig stil
 - Svåra väderförhållanden
 - På ojämna vägar
- Situationer där körfältslinjer inte kan identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Oklara körfältslinjer
 - Ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan orsaka igenkänningssvårigheter eller sen funktionsaktivering av universalkameran inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.

VARNING

- LDA är endast till förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.
- LDA kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd LDA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Nödfilsassistanssystemet (ELKA) detekterar körfältslinjer framåt genom en mångsidig kamera. Den upptäcker också fordon i intilliggande körfält som närmar sig bakifrån genom bakre hörnet mmWave-radar. ELKA aktiverar och tillhandahåller omvänt vridmoment genom EPS för att hålla fordonets färd i aktuell körfält, när fordonet, vid en hastighet inom 50 km/h - 150 km/h, är på väg att korsa vägaxeln eller kan kollidera med ett mötande fordon eller ett omkörande fordon i en intilliggande körfält eftersom föraren korsar en hel körfältslinje.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera denna funktion, gå till  → ADAS → Förarassistans → ELKA från pekskärmen.
- När ELKA är aktivt blinkar   på instrumentklustret.
- När ELKA misslyckas visas   på klustret.
- När ELKA inaktiveras manuellt visas  på klustret.

Systembegränsningar

- I en komplex vägtrafikmiljö kan ELKA-systemet upptäcka körfältslinjen felaktigt eller misslyckas med att upptäcka körfältslinjen. I följande fall kanske systemet inte fungerar eller dess prestanda kan försämras avsevärt:

- Dålig sikt på snöiga, regniga och dimmiga dagar.
- Den främre vindrutan är smutsig och dimmig eller det finns ett hinder framför den multifunktionella videokontrollen.
- Bländning orsakas av direkt solljus, reflektioner från ansamlat vatten på vägytan, inkommande fordon på motsatt körfält etc.
- Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel
- Körfältslinjer som skymms av trädskuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar
- Oidentifierbar väggräns med gräs, jord eller trottoarkant
- LDA kan undertryckas om banans bredd är för smal för att undvika frekvent aktivering för att störa användaren.

Försiktighet

- Situationer där körfältslinjer kanske inte identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fotgängare, djur och specialfordon eller specialfordon
 - Otydliga eller ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan leda till detekteringsfel för universalkameran eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.
- Situationer som kan leda till detekteringsfel på mmWave-radarenheter eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:

- MmWave-radarenheter lossnar, installeras löst eller blockeras.
- Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
- Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.

VARNING

- ELKA är endast till förarassistans. Föraren är fullt ansvarig för att upprätthålla körsäkerheten.
- ELKA kan misslyckas på grund av faktorer som ogynnsamma väder- och vägförhållanden.
- Använd ELKA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

System för identifiering av trafikskyltar (TSR)

Systemet för identifiering av trafikskyltar (TSR) känner igen hastighetsbegränsningsskyltar genom multifunktionskameran och kartan*. Den visar relevanta hastighetsgränsskyltar för den aktuella vägen på instrumentklustret och avger visuella och/eller hörbara larm när fordons hastigheten överskrider den detekterade hastighetsgränsen (intelligent hastighetsgränsinformation (ISLI)).

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera TSR, gå  → ADAS → Förarassistans → TSR, på infotainment-pekskärmen.
- När TSR känner igen den aktuella trafikskylten visas  på instrumentklustret.
- När TSR-systemet har en reducerad prestanda och är osäkert på om det hastighetsgränsvärde som för närvarande identifieras är lämpligt

för den aktuella vägmiljön, visas  på instrumentklustret.

- När TSR-systemet upplever nedsatt prestanda visas  på instrumentklustret.
- När TSR-systemet har en reducerad prestanda och är osäkert på om det hastighetsgränsvärde som för närvarande identifieras är lämpligt för den aktuella vägmiljön, visas  på instrumentklustret.
- Om TSR-systemet inte fungerar korrekt, visas  på instrumentklustret.
- När TSR inaktiveras manuellt visas  på instrumentklustret.
- De specifika siffrorna som visas i indikatorerna beror på de faktiska trafikskyltarna.
- TSR har en minnesfunktion vid avstängning. När fordonet slås på igen återställer TSR hastighetsgränsvärdet och värdet före den senaste avstängningen.

Försiktighet

- Identifieringssystemet för trafikskyltar kan endast identifiera hastighetsgränsskyltar och styr inte hastigheten. Kontrollen över fordonet ligger alltid hos föraren. Kör på rätt sätt.
- Om ett viktgränstecken inte är standardiserat och inte uppfyller storlekskraven som anges av tillståndet kan det felidentifieras som ett hastighetsgränstecken av TSR.
- Om skylten för hastighetsbegränsning är otydlig eller förvrängd, lutande, reflekterande, delvis täckt eller överlagrad, kan det hända att multifunktion-styrenheten inte kan identifiera skylten fullständigt eller tydligt.

- Prestandan hos TSR påverkas av väder, belysningsnivå och visuell kvalitet på vägs skyltar. Förhållanden som natt, bakgrundsbelysning, solnedgång, regn, dimma, dis, snö och istäcke, ytdamm och plötsliga förändringar i ljusstyrka kan leda till minskad igenkänningsförmåga eller underlåtenhet att känna igen hastighetsbegränsningsskyltarna.
- Om det uppstår en kollision eller om sensorn har satts ihop igen rekommenderar vi att du går till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för sensorkalibrering för att undvika att systemets prestanda påverkas.
- Fordon som säljs i Europa måste vara anslutna till nätverk för erkännande av trafikstockningar, byggzoner och olyckor framåt, förutsatt att TSR stöder erkännandet av dessa skyltar.

VARNING

- TSR är endast avsett som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka att TSR misslyckas eller leda till sena larm.
- Använd TSR baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Intelligent hastighetsbegränsning (ISLC)

- Det intelligenta hastighetsbegränsningssystemet (ISLC) integrerar ACC och TSR. Med ISLC aktiverat, och om den aktuella ACC-kryssningshastigheten inte

överensstämmer med det erkända hastighetsgränsvärdet, utfärdar ISLC en uppmaning om huruvida ACC-kryssningshastigheten ska justeras till den erkända hastighetsgränsen. Efter bekräftelse (utförs genom att dra ner hastighetsreglaget för ACC) från föraren ställer ISLC automatiskt in ACC-kryssningshastigheten till den igenkända hastighetsgränsen.

- Denna funktion är tillgänglig i hastighetsområdet 30–150 km/h (20–95 mph).

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera TSR, gå  → ADAS → Förarassistans → TSR, → ISLC på infotainment-pekskärmen.
- När TSR-systemet är inaktiverat är ISLC-brytaren gråtonad och oanvändbar. ISLC är avstängd just nu. ISLC-brytaren kan användas när TSR-systemet har aktiverats igen.
- ISLC kan aktiveras under förutsättning att ACC är aktiv.

Försiktighet

- ISLC är endast avsedd som förarassistans. Det är alltid föraren som ska ha kontrollen över fordonet.
- ISLC:s prestanda påverkas av väder, ljusförhållanden och vägskyltarnas läsbarhet. Förhållanden som natt, bakgrundsbelysning, solnedgång, regn, dimma, dis, snö- och istäcke, ytdamm och plötsliga förändringar i ljusstyrka kan leda till minskad igenkänningsförmåga eller underlåtenhet att känna igen hastighetsbegränsningsskyltarna.
- Eftersom ISLC integrerar ACC och TSR ska du följa de försiktighetsåtgärder som är relevanta för ACC och TSR när du använder ISLC.

VARNING

- ISLC är endast en förarassistans, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka ISLC att misslyckas eller leda till sena larm.
- Använd ISLC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Helljusassistans-systemet (HMA) använder en videostyrenhet med flera funktioner på den främre vindrutan för att fastställa aktuella körförhållanden och, när fordonshastigheten är över 35 km/h, aktiveras den automatiskt och växlar mellan halv- och helljus.

Beskrivning av fordonets funktionslägen

- HMA standby-läge:
 - När funktionen är aktiverad men ännu inte aktiverad visas  på instrumentklustret.
- Tillstånd för HMA-aktivering:
 - När AFL har aktiverats aktiveras det när ljusbrytaren är i läget Auto, nödvändiga ljusförhållanden uppfylls och fordonets hastighet är över 35 km/h. Under denna tid, visas  på instrumentklustret.
- Feltillstånd för HMA:
 - När AFL misslyckas visas  på klustret.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera AFL, gå  → ADAS → Förarassistans → pekskärmen. Systemet återgår som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startas.
- När funktionen är aktiverad när du ställer in strömbrytaren på autoljusläget uppfyller lampan förhållanden, och fordonets

hastighet överstiger 35 km/h. Då växlar systemet automatiskt mellan halv- och helljus baserat på den aktuella körmiljön.

Försiktighet

- HMA fungerar som en hjälpfunktion för ljusreglering. Vi rekommenderar att du använder den här funktionen vid körning i höga hastigheter. AFL kan dock inte helt ersätta föraren, och föraren ska alltid vara uppmärksam på att proaktivt växla mellan hel- och halvljus enligt gällande vägregler och föreskrifter, samt eventuella förändringar i omgivningen.
- När fordonet befinner sig i ett högdynamiskt tillstånd, t.ex. när ABS eller ESC är aktiverat, undertrycks strålkastarväxlingen.
- HMA inaktiveras när omgivningsljuset är för starkt, eller när föraren tänder dimljus eller blinkers, ställer in torkarna på hög hastighet, vänder fordonet eller vrider ljusbrytaren till manuellt läge.
- Även om AFL fungerar efter aktivering kan det utlösas felaktigt eller sluta fungera på grund av oundvikliga faktorer och omgivningsförhållanden. Förarkontroll är därför alltid nödvändig. Typiska förhållanden är följande:
 - Förarens spakmanövrering för att växla till helljuset prioriteras.
 - Fordonet körs i extremt ogynnsamt väder, såsom tung dimma, kraftigt regn eller tung snö.
 - Det finns trafikanter med dålig belysning (t.ex. fotgängare och cyklar), järnvägar eller vattenvägar i närheten, eller vilda djur på vägarna.

- Det finns starkt reflekterande föremål i närheten (t.ex. trafikskyltar på motorvägar, vattenreflexer på vägbanan).
- Den främre vindrutan är smutsig, täckt av dimma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.
- Om det uppstår en kollision eller om sensorn har satts ihop igen rekommenderar vi att du går till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för sensorkalibrering för att undvika att systemets prestanda påverkas.

VARNING

- HMA fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren förbli fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att HMA misslyckas.
- Använd AFL baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Indirekt hjälp med övervakning av förare

Systemet för varning om förarens uppmärksamhet (DAW) utvärderar förarens grad av trötthet efter fordonets driftstatus. Föraren skulle varnas enligt utvärderingsresultaten för att säkerställa körsäkerheten.

Användningssätt

När fordonet är påslaget ska du ställa in varningen under  → ADAS (Körassistans) → DAW (varning om förarens uppmärksamhet. Av säkerhetsskäl gäller inställningen endast för den aktuella resan och återgår till standardläget för nästa resa.



FÖRSIKTIGHET

- Förarövervakningssystemet är endast ett hjälpsystem och kan inte effektivt känna igen och varna i alla situationer. Det kan inte helt ersätta förarens subjektiva observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet, följa alla väglagar och föreskrifter och ta fullt ansvar för fordonet.



VARNING

- Föraren ska dra över fordonet så snart som möjligt när han/hon känner sig trött.

Detektion av barnnärvaro (CPD)

När fordonet stängs av och alla dörrar är stängda eller låsta börjar systemet för detektering av barns närvaro (CPD) upptäcka om det finns några personer eller husdjur i kabinen. Om det finns några utlöser CPD åtgärder för "larm och ingripande", inklusive blinkande ljus och ljudsignal för att uppmärksamma, skicka ett meddelande till ägaren via appen och aktivera A/C för ventilation och temperaturjustering. När dessa åtgärder utlöses kan larmet avbrytas genom att låsa upp dörrar via nyckeln eller smartphone-appen eller genom att öppna någon dörr.

Användningssätt

- CPD är aktiverat som standard när fordonet är påslaget, men föraren kan manuellt inaktivera det eller fördröja aktiveringen av åtgärdande av "larm och ingripande".
- För inställning, gå till "Barnnärvarodetektering" via  → ADAS → Förarassistans från pekskärmen.

- Välj "Av" för att stänga av CPD för denna resa. För att garantera passagerarnas säkerhet slås CPD automatiskt på igen när fordonet slås på nästa gång. Välj "Fördröjning" för att fördröja aktiveringen av åtgärder för "larm och ingripande" i 5 minuter efter att någon person eller något husdjur har upptäckts. Tryck på utropstecknet efter texten för att visa mer detaljerad information.
- CPD startar första gången larmet avges (blinkar och tutar) inom 10 sekunder efter att ha upptäckt personer eller husdjur i fordonet. Om larmet inte avbryts startar andra omgångens 25-minuterslarm (ljuset blinkar och tutar) 80 sekunder efter att det första larmet avslutats. Om larmet fortfarande inte avbryts slår CPD på A/C 3 minuter efter att den andra omgången har startat. Beroende på det återstående batteriets SOC justerar CPD A/C till Auto eller VENT och håller den igång i 30 minuter.

Försiktighet

- CPD kan felidentifiera eller avge falskkt larm. Lampan som blinkar och ljudsignalen kan avbrytas genom att låsa upp dörrar eller öppna någon dörr.
- För vissa modeller inkluderar CPD-detekteringsområden inte förarsätet och förargolvet.
- Batteriets laddningsstatus får inte vara under 15 %.
- Batteriets laddningsstatus får inte vara under 20 %.
- Lås upp dörrar för att avbryta det aktuella larmet. Öppna valfri dörr för att avbryta alla "larm och ingripande åtgärder".

VARNING

- Systemet kan lindra den skada som orsakas av höga temperaturer genom att ge påminnelser och slå på A/C, men det kan inte helt förhindra skador.
- När en påminnelse ges ska du kontrollera om något barn har låsts inuti fordonet omedelbart för att undvika ytterligare skador.

Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)

Det akustiska fordonssvarningssystemet (AVAS), även känt som "motorljudsimitatorn", är utformat för att varna fotgängare i närheten genom att avge ett varningsljud när fordonet färdas med låg hastighet.

- När fordonet kör i låg hastighet kommer det att avge ett korrekt varningsljud för att varna fotgängare.
- Under körning framåt:
 - När fordonshastigheten är mellan 0 km/h - 20 km/h (inklusive), tilltar ljudnivån när hastigheten ökar.
 - När fordonshastigheten är mellan 20 km/h - 30 km/h (inklusive), sänks ljudnivån när hastigheten minskar.
 - När fordonshastigheten är över 30 km/h upphör varningsljudet automatiskt.



- När fordonet backar hörs ett kontinuerligt varningsljud.

Användningssätt

- För att slå på eller stänga av motorljudsimitatorn, skjut ned den övre statusraden på infotainmentskärmen för att visa genvägssidan. Systemet är på som standard när fordonet lämnar fabriken.
- Motorljudsimitatorn kan generera "Standard", "Dynamiskt" eller "Komfort"-ljud, som kan ställas in via  → Fordonsinställningar → Smart påminnelse från pekskärmen.

VARNING

- AVAS kan endast stängas av när fotgängare sannolikt inte kommer att närma sig fordonet (t.ex. i en trafikstockning eller på en motorväg). Systemet måste vara påslaget när fotgängare sannolikt kommer att vara runt fordonet.
- Om fordonet körs i låg hastighet med AVAS avstängd, kan det inte varna fotgängare för att fordonet närmar sig, vilket minskar fordonets säkerhet.
- Om AVAS-ljudet inte kan höras när du kör i låg hastighet ska du stanna fordonet på en relativt säker och tyst plats, öppna ett fönster och sedan köra sedan i R-växeln och kontrollera om du kan höra en ljudsignal från fordonets framsida. Om det bekräftas att det inte finns något ljud ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att hantera det.

Panoramavysystem

Öppningsläge och beskrivning av användargränssnitt:

- Öppningsläge:
 - Tryck  på ratten för att visa panoramavyn.



- Alternativt kan du trycka på fordonets visningsknapp på pekskärmen.
- När du växlar till R kan panoramavysystemet startas automatiskt.



- Användargränssnitt:
 - För att komma åt den främre, bakre, vänstra eller högra vyn, tryck på motsvarande knapp på panoramavygränssnitt;
 - Transparent panoramavy: Tryck på knappen för transparent vy i det nedre vänstra hörnet för att aktivera det transparenta eller icke-transparenta läget.
 - 2D panoramavy: Tryck på 3D-knappen i det nedre vänstra hörnet (knappen blir grå) för att gå till den här vyn.

- 3D panoramavy: Tryck på 3D-knappen i det nedre vänstra hörnet (knappen blir grå) för att gå till den här vyn.

-  Icke-transparent panoramavy: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den blir grå (se bild).
-  Transparent panoramavy: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den tänds (se bild).
-  3D panoramavy: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den tänds.
-  2D panoramavy: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den blir grå (se bild).
-  Vy framifrån: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den tänds (se bild).
-  Vy bakåt: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den tänds (se bild).
-  Vänster vy: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den tänds (se bild).
-  Höger vy: För att gå till den här vyn trycker du på knappen och väntar tills den tänds (se bild).
-  2D vänster och höger vy: Tryck på knappen och vänta tills den tänds (se bild) för att växla till denna vy från en annan 2D panoramavy. Om vänster och höger vy redan visas sker ingen ändring.

VARNING

- Panoramavysystemet kan ge en transparent panoramavy för att visa bilden under fordonet. Denna funktion är endast avsedd för att hjälpa till att observera området under fordonet under parkering/körning. Utredning av främmande föremål under fordonet och farliga situationer ska utföras på annat sätt för att säkerställa personalens och fordonets säkerhet.
- När fordonet körs med låg hastighet påverkas den transparenta panoramavy-funktionen av hastighetsfluktuationer eller flera stopp, så det blir feljustering mellan bilderna under fordonet och utanför fordonet.
- Panoramavysystemet får endast användas för parkerings-/körassistans. Det är inte säkert att förlita sig enbart på detta system för att parkera eller köra fordonet, eftersom det finns några blinda vinklar framför och bakom fordonet. Bilens omgivning bör observeras på andra sätt under parkerings-/körprocessen, för att undvika olyckor.
- Detta system använder fisheye-kameror med vidvinkel, så objektet på skärmen kan verka något deformerat i jämförelse med det faktiska objektet.
- När sidospeglarna inte är utfällda på plats ska du inte använda panoramavysystemet. Och när panoramavysystemet används för parkering/körning ska du se till att alla bildörrar är stängda.
- Avståndet till ett objekt som visas på panoramavyskärmen kan skilja

VARNING

sig från avståndet som upplevs subjektivt, särskilt när objektet är närmare fordonet. Bedöm avståndet på olika sätt.

- Kamerorna installeras ovanför frontgallret, sidospeglarna och den bakre registreringsskylten. Se till att kamerorna inte är blockerade.
- För att förhindra att kamerornas prestanda påverkas, undvik att tvätta kamerorna direkt när fordonets kaross tvättas med högttrycksvatten. Torka bort vatten eller damm från kameran i tid.
- Skydda kamerorna från stötar för att förhindra skador eller funktionsfel.
- När fordonet har slagits på, och om du trycker på panoramavystartknappen eller växlar till backläge när infotainmentsystemet inte är helt aktiverat, fördröjs utgången på panoramavyskärmen eller så blinkar skärmen. Detta är en normal del av startprocessen för kameran.

Parkeringsassistans-system

- Vid parkering upptäcker parkeringshjälpsystemet (PAS) hinder från sensorer och meddelar föraren om avståndet till hinder genom en bild på pekskärmen och ett högtalarlarm.
- PAS är ett sätt att hjälpa till att vända fordonet. Föraren bör observera omgivningen medan han/hon backar.
- När fordonet växlas till "R" visar pekskärmen automatiskt en omvänd

bild. Området som visas varierar med fordonets riktning och vägförhållanden

- PAS är endast för parkeringsassistans. Lita inte för mycket på det. Se till att det finns tillräckligt med utrymme innan du backar.

! PÅMINNELSE

- Backsäkerhetslinjen är endast avsedd för avståndpreferens när fordonet inte är lastat.
- För din körsäkerhet kommer alla knappar att inaktiveras när backningsbilden visas utom vissa volym- och telefonrelaterade knappar.
- Efter backningen återställs gränssnittet.

! VARNING

- Parkeringshjälpen upphör att fungera när fordonet rör sig framåt i mer än 10 km/h.
- Placera inga föremål inom givarnas arbetsområde.
- Rengör inte sensorerna med vatten eller ånga, eftersom detta kan skada sensorn.

Omkopplare för parkeringsradar

- För att aktivera eller inaktivera parkeringsassistanssystemet (PAS), gå till  → ADAS → Parkeringsassistans → Parkeringsradar från pekskärmen.
- PAS aktiveras automatiskt när tändningen är på och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) släpps.
- Omgivande hinder utlöser endast ett larm när PAS är aktiverat.

Typ av sensor

- När sensorn detekterar ett hinder visas motsvarande bild på infotainment-pekskärmen, beroende på var hindret befinner sig och avstånd från fordonet.
- Sensorer kan mäta avståndet mellan fordonet och närliggande hinder vid parallell eller inbackad parkering. Det uppmätta avståndet visas sedan på pekskärmen och en i högtalaren hörs en varning. Var uppmärksam på omgivningen när du använder systemet.

- ① Sensor i främre högra hörnet
- ② Sensor för främre vänstra hörnet
- ③ Sensor i bakre högra hörnet
- ④ Sensorer för höger och vänster och mitt
- ⑤ Sensor för bakre vänstra hörnet



Larm för avståndsgivare

När sensorn upptäcker ett hinder visas hindrets placering och dess ungefärliga avstånd från fordonet på infotainment-pekskärmen och högtalaren piper.

Exempel på central sensor

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på infotainmentskärmen	Larmljud
Cirka 700 till 1 200		Långsamt
Ungefär 300 till 700		Snabbt
Ungefär 0 till 300		Konstant

Exempel på hörnsensorer

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på infotainmentskärmen	Larmljud
Ungefär 300 till 600		Snabbt
Ungefär 0 till 300		Konstant

Arbetssensorer och deras detekteringsintervall

Alla sensorer fungerar vid backning.

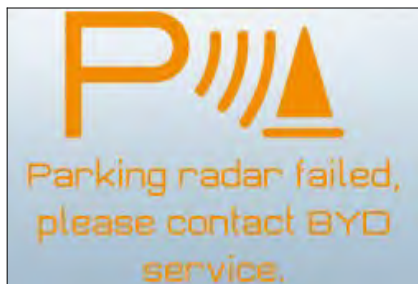
Figuren visar sensorernas detekteringsområde. Det ovanstående detekteringsintervallet är begränsat. Innan du backar ska du kontrollera fordonets omgivning och sedan långsamt backa.

- ① Ungefär 1 200 mm
- ② Ungefär 600 mm



Felmeddelande

Fel på backradarsystemet indikeras av ett meddelande på instrumentklustret och ett pip.



⚠ VARNING

- Sensorerna kan misslyckas med att upptäcka hinder som ligger mycket nära fordonet.
- Parkeringsassistanssystemet är endast till för hjälp och ersätter inte personligt omdöme. Var noga

! VARNING

med att använda fordonet baserat på dina observationer.

- Sensorer fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom deras detekteringsområde.
- I vissa fall kan systemet inte fungera korrekt och kommer inte att upptäcka vissa föremål när fordonet närmar sig dem. Var därför noga med att alltid observera fordonets omgivning. Lita inte enbart på systemet.
- Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion så snart som möjligt i händelse av felmeddelandet.

Information om sensordetektering

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder. Detekteringsnoggrannheten kan påverkas om:
 - Det finns smuts, vatten eller dimma på sensorn.
 - Det finns snö eller frost på sensorn.
 - Sensorn är maskerad på något sätt.
 - Fordonet är kraftigt lutat eller överbelastat.
 - Fordonet rör sig på särskilt ojämna vägar, sluttningar, grus eller gräs.
 - Sensorn har målats över.
 - Det är mycket bullrigt i närheten av fordonet på grund av ljudet av fordonets horn, motorcykelmotorer, oljud från bromsar i stora fordon, eller ultraljud.
 - Det finns ett annat fordon med parkeringshjälp i närheten.
 - Fordonet är utrustat med en bogseringsögla.
- Stötfångaren eller sensorn påverkas starkt.
- Fordonet närmar sig en hög eller sicksackkant.
- Fordonet är i starkt solljus eller mycket kallt väder.
- Den installerade fjädringen är inte en originaldel och lägre än originaldelen.
- Förutom vad som beskrivs ovan kanske sensorer inte kan bestämma det faktiska avståndet på grund av objektets form.
- Formen och materialet på hinder kan hindra sensorer från att upptäcka dem. Var särskilt uppmärksam på följande hinder:
 - Elkablar, staket, rep osv.
 - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor.
 - Alla föremål med skarpa kanter och hörn.
 - Låga hinder.
 - Höga hinder med den övre delen som sträcker sig utåt mot fordonet.
 - Alla objekt under stötfångaren.
 - Föremål för nära fordonet.
 - Personer i närheten av fordonet (beroende på typ av kläder).
- När pekskärmen visar en bild eller högtalaren avger ett kvittrande ljud indikerar det att sensorn känner av ett hinder eller upplever externa störningar. I detta fall rekommenderas att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

**FÖRSIKTIGHET**

- För att förhindra att sensorn inte fungerar får du inte skölja eller applicera ånga i sensorområdet.

Siktlinjesindikator (HUD)*

Siktlinjesindikator (HUD)*

HUD visar viktig information (t.ex. fordonshastighet, hastighetsgräns, ACC, körfältsavgång och BSD) som projiceras utanför vindrutan och reflekteras till förarens synfält. Detta undviker frekvent växling av ögonfokus och förbättrar körsäkerheten.

För att aktivera eller inaktiverasiktlinjesindikatorn, gå till  → Fordonsinställningar → HUD från pekskärmen.



- HUD är aktiverad som standard. Systemet återgår som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startas.
- Höjjustering: 21 nivåer av höjjustering (-10 till 10) för virtuella HUD-bilder (standardnivå: 0).
- Ljusjustering: 11 nivåer av Ljusjustering (1 till 11) för virtuella HUD-bilder (standardnivå: 6).
- Virvlande justering: 11 vinkeljusteringsnivåer för virtuella HUD-bilder (standardnivå: 0°).
- Lägesinställning: Välj klassiskt läge (standard) eller snöläge beroende på körmiljö.
- Valfria inställningar för displayen: Välj förarassistanteralternativ som ska visas påsiktlinjesindikatorn. Alla sådana alternativ visas som standard. Tryck på motsvarande knapp för att ta bort ett alternativ.



FÖRSIKTIGHET

- Placera inget på siktlinjesindikatorn.
- Torka av dammet på den dammsäkra skivan med en mjuk bomullsduk eller pappershandduk.
- Inget vatten eller annan vätska får rinna in i öppningen på siktlinjesindikator.

Övervakning av däcktryck

Direkt övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

- Systemet för övervakning av däcktryck är ett hjälpsystem som övervakar däcktrycket i realtid för att förbättra fordonets säkerhet och komfort. Det minskar även däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.
- För att se däcktrycket, tryck på  på ratten för att öppna instrumentklustermenyn, växla till körinformationsfältet med  eller  eller  och rulla till .

Systemfunktioner

1. Alarm för påslagning

Däcket är redan i lågtrycksläge när fordonet är avstängt. När fordonet startas igen utlöses ett lågtryckslarm omedelbart för att uppmana användaren att pumpa upp däcket före körning.

2. Alarm för lågt däcktryck

- När trycket i ett däck är lägre än 80 % av standarddäcktrycket, och systemet är igång, tänds varningslampan för däcktrycksfel och däcktrycksvärdet blir gult. Det rekommenderas att stanna fordonet och kontrollera motsvarande däck för långsamma läckor och att pumpa dem till ett rimligt tryck.

- När däcktrycket är högre än 95 % av standardvärdet avbryts lågtryckslarmet.

3. Larm för snabbt luftläckage

När TPMS upptäcker att ett eller flera däck läcker med en hastighet på ≥ 30 kPa/min under körning blinkar däcktrycksfelindikatorn och däcktrycksvärdet blir rött. Om fordonet har börjat avge ett luftläckagelarm, stanna fordonet i tid för att kontrollera de felaktiga däcken.

4. Onormal signallarmfunktion

Om det uppstår ett fel när systemet är igång blinkar däcktrycksfelindikatorn och fortsätter sedan att lysa och instrumentklustret visar "Onormal signal". Kontrollera om motsvarande däcktrycksövervakningsmodul är normal och om den ligger inom ett stort elektriskt fält under en längre tid.

5. Realtidsvisning av däcktryck

När systemet för övervakning av däcktryck är igång visas tryckvärdet för varje däck.

Försiktighet

1. Drifttiden för däcktrycksövervakningsmodulen är relaterad till det dagliga köravståndet och andra faktorer.
2. Övervakningsmodulen överför regelbundet däcktryck och annan information till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller ett däck har fått punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän nästa övervakning. Därför kan det leda till att körningen är utom kontroll. Om ett skadat däck åtföljs av övervakningsmodulens skada och därmed inget meddelande kan skickas, eller om det misstänks att ett däck har skadats, sluta köra omedelbart, istället för att vänta på att displayen ska skicka en larmsignal.

3. Felaktigt installerad övervakningsmodul påverkar däckets lufttätethet. Vi rekommenderar att övervakningsmodulen installeras och byts ut av professionella tekniker från en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör enligt installationsanvisningarna.
4. När däcken roteras eller däcktrycksövervakningsmodulen byts ut måste hela däcktrycksövervakningssystemet matchas om, vilket rekommenderas att utföras av en professionell tekniker från en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör. Annars kan detta system sluta fungera.
5. Eftersom däcktrycket varierar med de regionala temperaturerna ska pumpa upp eller tömma däcken enligt de värden som visas på instrumentklustret och standardvärdena för däcktryck.
6. TPMS har trådlös överföring och dess mottagningsprestanda kan försämrats i miljöer med allvarliga störningar.

VARNING

- Om däcktrycket inte är normalt kommer systemet inte att hindra fordonet från att resa. Därför bör fordonet startas statiskt varje gång före körning för att kontrollera om däcktrycket uppfyller de krav som anges av tillverkaren. Om kraven inte är uppfyllda får du inte köra fordonet. Annars kommer fordonet eller personer att skadas.
- Om trycket visar sig vara onormalt under körning ska du kontrollera däcktrycket omedelbart. Om varningslampan för lågt tryck tänds ska du undvika skarpa svängar eller nödbromsning och minska

VARNING

fordonets hastighet, köra till trottoarkanten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däck och öka sannolikheten för däckskrotning. Allvarlig däckskada kan leda till trafikolyckor, vilket leder till allvarliga skador eller dödsfall.

Säkerhetssystem för körning

För bättre körsäkerhet fungerar följande körsäkerhetssystem automatiskt baserat på körförhållanden. Det är dock viktigt att komma ihåg att dessa system endast är hjälp och bör inte åberopas alltför ofta under körning.

Intelligent kraftbromssystem

Det intelligenta kraftbromssystemet är ett avancerat frikopplat elektrohydrauliskt bromssystem med vakuumförstärkare, elektronisk vakuumpump och ABS/ESC-funktionalitet. Detta system, baserat på förarens bromsbehov, ger kraftassistans för bromsning vid behov. Den har också avancerade styrfunktioner som ABS, elektronisk bromskraftfördelning (EBD), drivsystem (TCS), fordonsdynamisk styrning (VDC), komfortstopp (CST) och komfortregenerativt bromssystem (CRBS) som förbättrar fordonets stabilitet, komfort och bromsens energieffektivitet.

VDC

När fordonet plötsligt svänger under körning bestämmer systemet för styrning av fordonsdynamik (VDC) förarens avsikt baserat på sådan information som rattens vinkel och fordons hastighet, och jämför kontinuerligt med det faktiska tillståndet. Om fordonet svänger från den normala körbanan korrigerar VDC situationen

genom att bromsa motsvarande hjul för att hjälpa föraren att styra släden och bibehålla riktningssabiliteten.

TCS

Styrssystem för dragkraft (TCS) förhindrar att drivhjulen glider under acceleration genom att minska drivmotorernas effekt. Den applicerar även bromskrafter när det behövs för att förhindra att drivhjulen går på tomgång. Det gör fordonet enkelt att starta, accelerera och köra uppför under svåra körförhållanden.

VARNING

- TCS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:
- När fordonet körs på en våt och hal väg kan TCS eventuellt inte styra riktningen och uppfylla effektkraven, även om den fungerar;
- Kör inte under förhållanden där fordonet kan förlora sin stabilitet och kraft.

HHC

Efter att bromspedalen har släppts upprätthåller HHC (kontroll i backe) bromstrycket i en sekund för att förhindra bakåtgåing.

Rullrörelseintervention (RMI)

När fordonet svänger känner systemet för rullrörelseintervention (RMI) av hotet om en överhängande vältning genom att övervaka fordonets rörelse. I händelse av ett sådant hot applicerar RMI bromskrafter på ett eller flera hjul för att undvika att välta.

FÖRSIKTIGHET

- RMI är endast till för hjälp. Det kan inte helt undvika risker att rulla över. Föraren måste alltid upprätthålla säkerheten när fordonet används.

HBA

När du trycker snabbt på bromspedalen upptäcker HBA att fordonet är i nödläge. Det ökar snabbt bromstrycket till max så att ABS kan ingripa snabbare och förkorta bromssträckan effektivt.

CDP

Tryck och håll in P-knappen för att aktivera CDP. Fordonet bromsar med konstant retardation (på 0,4 g om endast P-knappen trycks in och hålls intryckt, eller 0,8 g om P-knappen och bromspedalen samtidigt trycks in och hålls intryckt) tills det tar stopp. Släpp knappen P för att inaktivera CDP.

Styrning i nedförsbacke (HDC)

- Arbetsprincip: Reglaget för styrning i nedförsbacke (HDC), en extra funktion i ESC-systemet, är utformat för att förbättra fordonskomforten. HDC kan aktiveras eller inaktiveras med HDC-brytaren. Huvudfunktionen är att hjälpa föraren att köra uppför och nedför backar med låg hastighet genom aktiv styrning. När HDC fungerar aktiveras ABS när hjulslirningen överskrider ABS-tröskelvärdet, vilket gör att du säkert och smidigt kan köra nedför eller till och med backa.
- Aktivera HDC:
 - När fordonshastigheten är lägre än 38 km/h, växla HDC-omkopplaren uppåt för att aktivera HDC så att statusindikatorn på instrumentklustret förblir tänd.
- Styrning i nedförsbacke
 - HDC fungerar när fordonshastigheten är inom 11 km/h – 38 km/h. Tryck/släpp i så fall gaspedalen eller bromspedalen för att justera hastigheten. Pedalfrigöringen bestämmer den slutliga hastigheten. HDC-statusindikatorn blinkar för att indikera att HDC fungerar.

- Inaktivera HDC:
 - Växla HDC-omkopplaren nedåt för att inaktivera HDC och indikatorn på instrumentklustret släcks omedelbart.
 - HDC stannar också automatiskt när hastigheten överstiger ca 65 km/h.
- HDC-fel:
 - Under vissa speciella förhållanden, såsom vid en lång nedförsbacke, kan HDC-funktionen vara tillfälligt otillgänglig på grund av hög bromstemperatur.
 - Säkerhetsmeddelandet "Kontrollera HDC-systemet" visas. För att återställa funktionen, stanna fordonet tills bromstemperaturen har svalnat.

ESC:s driftinstruktioner

- ESK arbetar
 - Om det finns risk för att fordonet slirar eller glider bakåt när fordonet startar i en sluttning, eller om något av drivhjulen snurrar, blinkar ESC-indikatorn för att indikera att ESC-systemet fungerar.
- Inaktivera ESC
 - Om fordonet kör fast i snö eller lera kan ESC minska uteffekten från motorn till hjulen. I det här fallet kan du behöva stänga av systemet för att komma ur trasslet.
- Stänga av ESC
 - Stäng av ESC genom att trycka på ESC AV-knappen på pekskärmen. ESC kontrollerar även sin driftstatus i realtid. Om ESC AV-brytaren trycks in medan ESC-systemet arbetar, kommer systemet att slutföra den aktiva interventionskontrollen i stället för att omedelbart utföra kommandot "avstängning". ESC inaktiveras först efter att interventionskontrollen har slutförts.

- När ESC har stängts av aktiveras vissa av dess inaktiverade funktioner om antingen ESC OFF-knappen trycks in igen eller om fordonshastigheten överskrider tröskelvärdet på 80 km/h. För att förhindra att ESC plötsligt stängs av kan ESC endast aktiveras igen när den inte befinner sig i ett dynamiskt interventionsläge.
- ESC AV-brytaren fungerar inte
 - ESC anses vara felmanövrerad om ESC AV-brytaren trycks in och hålls intryckt i mer än 10 sekunder. I så fall fortsätter alla interna ESC-funktioner att fungera.
- Starta om ESC efter att fordonet har stängts av
 - När ESC-systemet har stängts av kommer omstart av motorn automatiskt att starta om ESC-systemet.
 - ESC:s start är kopplad till fordonets hastighet.
 - När ESC är avstängd kan fordonet bli mycket instabilt med en hastighet över 80 km/h, så ESC startar automatiskt i detta fall.
- ESC aktiverad
 - Om ESC-varningslampan  blinkar, se till att köra försiktigt, eftersom vårdslös körning kan orsaka en olycka. Var extra försiktig när indikatorn blinkar.
- Med ESC-systemet inaktiverat
 - Var försiktig när ESC är inaktiverad och kör i hastigheter som är lämpliga för vägförhållanden. ESC-systemet säkerställer fordonsstabilitet och drivkraft. Stäng aldrig av den om det inte är nödvändigt.
- Byte av däck
 - Se till att alla däck har samma storlek, märke, slitbana och

totalbelastning. Se dessutom till att däckan har rekommenderat lufttryck.

- Varken ABS eller ESC fungerar korrekt om fordonet är utrustat med olika däck.
- För information om däck- eller hjulbyte rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Hantering av däck och fjädring
 - Användning av defekta däck eller modifierade fjädringar påverkar körsäkerhetssystemet och kan leda till att systemet går sönder.

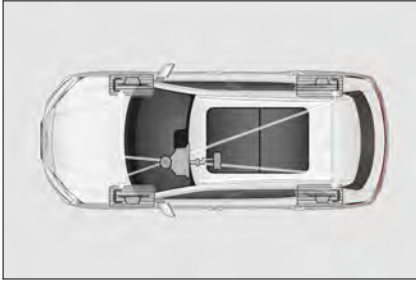
Funktion för flerkollisionsbroms (MCB)

- Om en olycka kräver aktivering av krockkuddar aktiverar fordonet automatisk bromsning.
- Hastighetsreducering, tillsammans med ingripande av ytterligare drivsystem (ESC och ABS), hjälper fordonet att upprätthålla stabilitet och körfälsposition.
- Varnings- och bromsljus tänds också för att varna kommande trafik och förhindra ytterligare kollisioner.
- För att hjälpa räddningstjänsten och fordonsåterställningen kommer bromsarna att frigöras och bromsljusen att slockna efter olyckan.
- Föraren kan när som helst avbryta multikollisionsbromsningen genom att gasa eller bromsa..

Bromssystem för låsningsfria bromsar (ABS)

- ABS-hydrauliksystemet har två separata kretsar. Varje krets passerar genom fordonet diagonalt (den främre vänstra hjulbromsen är ansluten till den bakre högra hjulbromsen, osv.) och aktiveras. Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas. Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas.

- I händelse av en plötslig broms eller ansättning av broms på en hal väg hjälper ABS till att förhindra att hjulen låser eller glider, så att du kan behålla styrkontrollen.



- När framdäcken slirar finns det ingen styrkontroll. Det innebär att fordonet fortfarande rör sig framåt trots att ratten vrids. ABS hjälper till att förhindra låsning och eftersom pulserande kort inbromsning är mycket snabbare än en mänsklig reaktion, ger detta styrbarhet.
- Tryck inte ned bromspedalen på ett pulserande sätt, annars kan ABS gå sönder. När du vrider på ratten för att undvika fara ska du alltid hålla ett starkt och stabilt tryck på bromspedalen så att ABS fungerar.
- När ABS fungerar vibrerar bromspedalen, vilket kan ge upphov till ljud. Detta beror på att ABS pulserar bromsen snabbt, vilket är normalt.

VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
 - Däck med otillräckligt grepp används (t.ex. alltför slitna däck som används på snötäckta vägar).
 - Fordonet släpar när man kör i hög hastighet på hala vägar.
- ABS är inte konstruerat för att minska fordonets bromssträcka.

VARNING

Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon när:

- Körning på hala, leriga, sandiga eller snöiga vägar;
- Körning på dåliga och håliga vägar;
- Skumpiga vägar.

FÖRSIKTIGHET

- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande är tänd medan bromssystemet är tänd ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- I detta fall kommer ABS, vid användning av bromsar, inte att fungera, och fordonet blir extremt instabilt.
- ABS kan inte minska tiden och avståndet som krävs för att stanna fordonet. Den här enheten hjälper dig bara att styra styrningen vid inbromsning. Håll alltid ett säkert avstånd till andra fordon.
- ABS kan inte förhindra släpning orsakad av plötslig riktningsändring, till exempel att försöka göra en skarp vändning eller byta körfält plötsligt. Kör alltid försiktigt i säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.
- ABS förhindrar inte heller minskad stabilitet. När bromsen anbringas i en nödsituation ska styrningen vara måttlig. En stor eller skarp sväng under körningen kan orsaka att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.

FÖRSIKTIGHET

- Vid körning på mjuka eller ojämna ytor (t.ex. grus eller snö) kan ett fordon med ABS kräva ett längre bromsavstånd än ett fordon utan ABS. Sänk i sådana fall fordonshastigheten och håll ett större avstånd från andra fordon.

Andra huvudfunktioner

Invändig backspegel

Automatiskt anti-blänk*

Den inre backspegeln har en automatisk anti-blänkfunktion. Den kan automatiskt justera linsens färg baserat på omgivningen, vilket minskar bländningens påverkan på förarens vy bakåt.



VARNING

- Häng inte tunga föremål i den inre backspegeln och skaka eller dra den inte med kraft.
- När du justerar den inre backspegeln manuellt ska du inte med våld justera den fastnade spegeln för att undvika att spegeln ramlar av.
- Justera inte den inre backspegeln under körning, eftersom detta

VARNING

kan hindra fordonets kontroll, vilket kan leda till personskador eller dödsfall till följd av olyckor.

Manuellt anti-blänkskydd*

Den inre backspegeln kan justeras till två lägen, lämpliga för dag respektive natt. Nattläget minskar bländning från fordon bakifrån.

- Dagkörning – vrid reglagespaken till position ①, så att spegelbilden i den inre backspegeln är tydligast.
- För nattkörning – justera reglagespaken till läge ②. Kom ihåg att spegelbildens klarhet minskar när bländningen minskar.



Justera spegeln manuellt

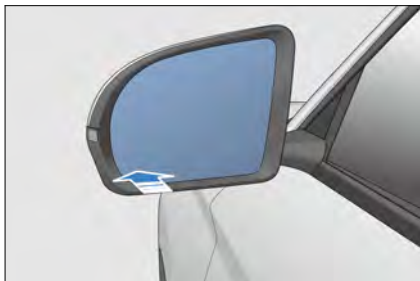
Flytta den inre backspegeln uppåt eller nedåt, åt vänster eller höger till lämplig position.



Elektriska sidospeglar

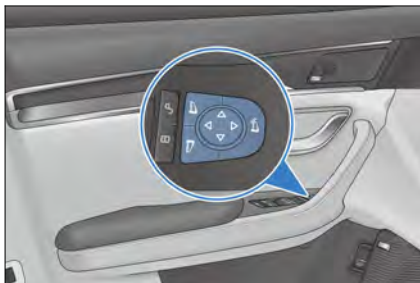
Föraren kan justera den elektriska yttre backspegeln med omkopplaren till ett

läge där föraren bara kan se sidan av fordonet i den externa backspegeln.



Föraren kan justera den elektriska yttre backspegeln med omkopplaren till ett läge där föraren bara kan se sidan av fordonet i den externa backspegeln.

- Valomkopplare: används för att välja sidospegeln som ska justeras.
-  Justeringsknapp för vänster backspegel
-  Justeringsknapp för höger backspegel



- Kontrollomkopplare  : används för att justera sidospegelns läge. Tryck på knappen som visar önskad riktning.

Manuell justering

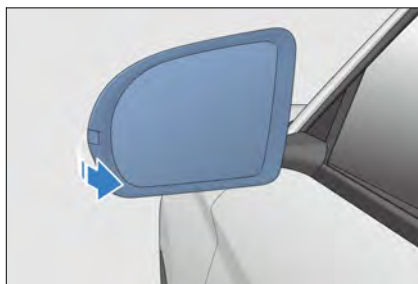
Tryck på spegelns kant för hand för att rotera spegeln runt mitten och justera den till rätt läge.



Infällning

Manuell infällning

Tryck hårt på den yttre kanten på den externa backspegeln för att rotera spegelkroppen runt det vikbara skaftet till låsläget.



Elektrisk infällning

- Tryck på  knappen för att fälla in den externa backspegeln elektriskt och tryck på den igen för att fälla ut den.
- När stöldskyddsfunktionen är aktiverad fälls de två externa backspeglarna in automatiskt. När stöldskyddsfunktionen släpps fälls de ut automatiskt.



PÅMINNELSE

- Justera inte sidospeglarna medan fordonet är i rörelse. Detta kan hindra fordonets kontroll, vilket kan leda till olyckor.
- Om du använder sidospeglens elektriska avfrostningsfunktion under en längre tid kan spegeln slitas ut snabbare. Slå av avfrostningsknappen när den inte behövs.

Torkare

Kontrollera skicket på de främre och bakre torkarbladen minst en gång var sjätte månad för sprickor eller lokal hårdning av gummit. Om något av är fallet ska torkarbladen bytas ut.

Byta ut torkarblad

Byte av torkare fram

- För enklare torkarkontroll eller byte, aktivera torkarkontrollfunktionen från pekskärmen så att torkarna ställs i ett högt läge och stannar. Efter kontroll eller byte, använd pekskärmen för att inaktivera den här funktionen och torkarna återgår till ursprungliga positioner.
1. Dra upp torkararmen på förarsidan och dra sedan upp den andra på passagerarsidan.
 2. Tryck på torkarbladets låsknapp.



3. Håll torkarbladsklämman och ta ut torkarbladet i den riktning som visas i figuren.
4. När du monterar ett nytt torkarblad ska du arbeta motsatt ordning från borttagning.



Byte av bakre torkarblad

1. Lyft den bakre torkararmen från den bakre vindrutan.
2. Håll torkararmen i handen och dra ut bladet vertikalt, enligt bilden.
3. När du monterar ett nytt torkarblad ska du arbeta motsatt ordning från borttagning.



FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte huven när torkararmarna dras upp.
- Sänk ned torkarna långsamt och undvik att släppa dem hårt mot vindrutan.
- Böj inte torkarbladet och blockera inte torkarbladet när torkaren är i drift.

Snökedjor

- Snökedjor är endast avsedda för nödsituationer eller områden där de är tillåtna enligt lag.
- Snökedjor ska monteras på framhjulen och extra försiktighet krävs för att köra ett fordon utrustat med snökedjor på isiga vägar. Vissa snökedjor kan skada däck, hjul, fjädringar och fordonskarossen. Därför bör tunna halkfria kedjor väljas för att ge tillräckligt med fritt utrymme mellan däcken och andra delar i hjulkåpan.
- Kontrollera och läs noggrant komponentmonteringsritningen och andra instruktioner från tillverkaren av antihalkkedjan.
- Innan du köper och installerar snökedjor ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör där ditt fordon köptes.
- När snökedjor har installerats ska du se till att köra med en hastighet under 30 km/h på snötäckta vägar.
- För att minimera slitaget på däck och snökedjor ska du inte köra med snökedjor på vägar utan snö.



PÅMINNELSE

- Kör inte fortare än 30 km/h och håll inte en lägre hastighet än den som anges av tillverkaren av snökedjan.
- Kör försiktigt och var uppmärksam på stötar, hål och skarpa svängar som kan få fordonet att studsas.
- För fordon med snökedjor ska du undvika skarpa svängar eller bromsning med låsta hjul och bromsa fordonet, innan du kör in i en kurva för att undvika olyckor på grund av förlust av kontroll.
- Snökedjor för däck ska användas symmetriskt och tas bort omedelbart när de inte behövs.

05

ENHETER I FORDONET

Infotainmentsystem	134
A/C-system	136
Förvaring	143
Andra enheter	145

Infotainment-system

När tändningen är på visas startskärmen i flera sekunder och infotainmentsystemet startas.



1 Infotainmentskärm

2 Infotainment/bläddra

VARNING

- Undvik fel i infotainmentsystemet genom att inte använda en högeffektsomvandlare på fordonet.
- Formatera eller nollställ inte enheten utan tillstånd, eftersom det kan orsaka tekniska fel i infotainmentsystemet eller fordonet.

FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på pekskärmen:
 - Tryck försiktigt på skärmen. Om det inte finns något svar ska du ta bort fingret från skärmen och sedan trycka på det igen.
 - Rengör skärmen med en mjuk, fuktig trasa. Använd inte någon rengöringsprodukt.
- Använda pekskärmen



FÖRSIKTIGHET

- När skärmtemperaturen är låg kan bilden vara mörkare eller så kan systemet arbeta något långsammare än normalt.
- Skärmen kan vara mörk eller svår att se när du bär solglasögon. Ändra i så fall visningsvinkeln eller ta av solglasögonen.
- Pekskärmsknapparna som är gråtonade kan inte användas.
- Pekskärmens gränssnitt som visas här är endast som referens.
- Vid körning, använd infotainmentsystemet i landskapsläge där det är möjligt för din säkerhet.



PÅMINNELSE

- För att bättre kunna använda relaterade funktioner (t.ex. smart röst-, app- och videosamtal) i infotainmentsystemet rekommenderas att internet är anslutet.

Widgetar

- När infotainmentsystemet startas visas widgetskärmen automatiskt, huvudsakligen med det övre statusfältet, fordonsinställningar, A/C, navigeringsfältet och widgetfönstret.
- Som visas:



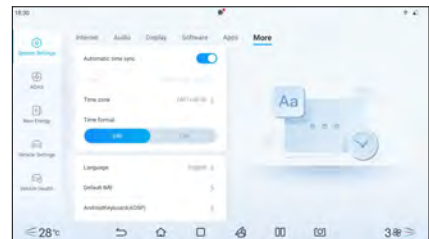
Widgetskärmen innehåller tre små anpassningsbara fönster:

- Lägga till en widget: Tryck och håll ned widgetikonen som du vill ersätta för att göra den redigerbar. Widgetikonen som du kan lägga till visas längst ned på skärmen. Dra den avsedda widgetikonen till önskad position och släpp den.
- Radera en widget: Tryck på och håll ned widgetikonen som du vill ta bort, dra den till borttagningsikonen högst upp på sidan och släpp den sedan.
- Ändra widgetposition: Tryck och håll ned en widgetikon, dra den till positionen för en annan widget och släpp den sedan.

Genväg: Skjut ner det övre statusfältet. Genvägsskärmen visas, inklusive genvägar till **WiFi, mobildata, Bluetooth, tyst läge, hotspot, skärmdump, fjärrplats, ljusstyrka** och andra fordonskontroller.

Inställning av språk

- När fordonet är påslaget ställer du in önskat språk på infotainment-pekskärmen → → **System Settings (systeminställningar)** → **More (mer)** → **Language (språk).**



BYD Assistant

BYD Assistant är en intelligent röstassistent som svarar på dina röstkommandon, som att begära

navigering, spela musik/radio/DAB, ringa ett telefonsamtal och styra enheter i fordonet.

- Hur man väcker BYD Assistant
 - Tryck på knappen  på ratten.
 - Tryck på  på infotainment-pekskärmen.
 - Säg väckningsordet: "Hej, BYD."
- Din talinstruktion kan kännas igen efter uppvaknandet.
- Gör en förfrågan som du vill.
 - Detta kan vara "Kör hem" (kortkommandon inställda), "Spela musik", "Starta DAB+", "Ring ett samtal" (kontaktdata och Bluetooth-anslutning krävs), "Ställ in temperaturen till 23 °C eller "Slå på stolventilation i förarsätet". BYD Assistant utför sedan den igenkända instruktionen.

PÅMINNELSE

- Fjärraktivering av A/C:
 - Du kan slå på luftkonditioneringen med fjärrkontrollen eller BYD-appen för att få en bekväm inomhusmiljö i förväg.

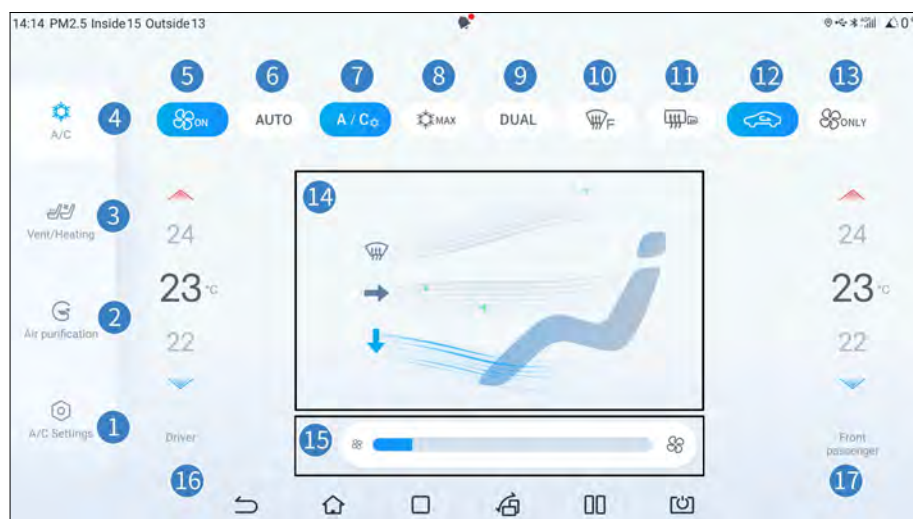
A/C-system

A/C PÅ/AV

- ① Automatisk A/C-knapp
- ② A/C PÅ/AV
- ③ Avfrostningsknapp för vindruta fram



A/C användargränssnitt



- | | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| 1 | A/C-inställningar | 10 | Avfrostningsknapp för vindruta fram |
| 2 | Gränssnitt för luftrening* | 11 | Avfrostningsknapp för bakre vindruta/extern spegel |
| 3 | Ventilering/uppvärmning av säte* | 12 | Återcirkulation/frisk luft |
| 4 | A/C användargränssnitt | 13 | Ventilation |
| 5 | A/C PÅ/AV | 14 | Blåsläge |
| 6 | Automatisk A/C-knapp | 15 | Justering av fläkthastighet |
| 7 | Kylning | 16 | Klimatkontroll för förare |
| 8 | Maximal kylning | 17 | Klimatkontroll för frampassagerare |
| 9 | Reglering med två zoner | | |

PÅMINNELSE

- A/C obehaglig lukt:
 - Det är normalt att det kan finnas en fuktig och möjlig lukt strax efter att A/C slås på. Under driften av bilens A/C blir A/C-kondens ofta kvar i förångaren, och den våta förångaren kan lätt absorbera ofiltrerad kroppssvett, rök och liknande inne i fordonet. Kondens som inte blåses torr gör den mörka och fuktiga förångarytan benägen att formas, vilket med stor sannolikhet kommer att producera obehagliga lukter genom långvarig jäsning.
- Hur man förhindrar det:
 - Innan parkering, stäng av A/C och låt frisk luft cirkulera i hela fordonet för att hålla interiören relativt torr;
 - Kontrollera, rengör och byt ut luftfiltret regelbundet.
 - Försök att hålla fordonet rent och fräscht.
- Om lukten kvarstår efter att metoder för att förhindra lukt har använts rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.
- När fordonet har stängts av och låsts kan A/C-fläkten automatiskt starta och köra en kort stund för att avlägsna kondensvatten som samlats på förångarens yta, förhindra mögeltillväxt och bibehålla en torr insida av A/C. Det är normalt att A/C-fläkten startar automatiskt när du låser fordonet. Du behöver inte oroa dig för det.

Funktionell definition

Automatisk A/C-knapp

- Tryck på AUTO. Sedan tänds knappen (AUTO-indikatorn på växelreglagepanelen tänds) och kompressorns tillstånd, fläkthastighet och ventilationsläge justeras automatiskt.
- Funktionerna förblir i automatiskt läge tills andra åtgärder utförs. Om fläkthastighet, ventilationsläge eller kompressorläge ställs in manuellt inaktiveras den helautomatiska styrningen.

A/C PÅ/AV

- Tryck på den här knappen för att inaktivera A/C om den är PÅ.
- Tryck på den här knappen för att inaktivera A/C om den är AV.

Justering av fläkthastighet

- Tryck på den här ikonen för att ställa in fläkthastigheten på önskad nivå. Ju högre nivå, desto högre fläkthastighet.

Avfrostningsknapp för vindruta fram

- Tryck på den här knappen för aktivera avfrostningsläget för den framrutan och fördela luft över framrutan och sidofönstren. Tryck på ikonen igen för att avsluta detta läge.
- Tryck på ikonen för att slå på avfrostaren, avdimning och A/C. Det vill säga att A/C är påslagen oavsett om kompressorns kontrollknapp trycks in.

Klimatkontroll

- Klimatkontroll för förare
 - I oberoende läge: används för klimatkontroll på förarsidan.
 - I associerat läge: används för klimatkontroll av förarsidan och passagerarsidan fram.

- För att höja temperaturen ska du trycka på uppåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa nedåt. För att sänka temperaturen ska du trycka på nedåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa uppåt.
- När den justeras till det kallaste läget visas "LO". När den justeras till det varmaste läget visas "HI".
- Klimatkontroll för frampassagerare
 - I oberoende läge: används för klimatkontroll på förarsidan.
 - I associerat läge: justera temperaturen på passagerarsidan och lämna det associerade läget för att gå in i det oberoende läget.
 - För att höja temperaturen ska du trycka på uppåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa nedåt. För att sänka temperaturen ska du trycka på nedåtpilen på skärmen eller trycka på temperaturvisningsområdet och sedan svepa uppåt.
 - När den justeras till det kallaste läget visas "LO". När den justeras till det varmaste läget visas "HI".

Reglering med två zoner

- Tryck på den här ikonen för att växla från oberoende läge till associerat läge.
 - Oberoende läge: Temperaturen på förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat. När detta läge har valts tänds knappikonen.
 - Associerat läge: Temperaturerna på förarsidan och frampassagerarens sida kan justeras samtidigt med förarens klimatkontrollknapp. I associeringsläge är knappikonen grå.

- I associeringsläge växlar driften av den främre passagerarens klimatkontroll automatiskt till det oberoende läget.

Maximal kylning

- Tryck på den här ikonen för att växla A/C till maximalt kylstyrningsläge. Temperaturen är inställd på "LO", fläkthastigheten är inställd på max, återcirkulationsläget är aktiverat och luftblåsning i ansiktsläge.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta läget för maximal kylstyrning.

Kylning

Tryck på den här knappen för att slå på A/C. Nu tänds ikonen och kompressorn startar. Tryck på denna knapp eller tryck på "PÅ" igen för att slå på A/C. Ikonen slocknar ikonen och kompressorn stängs av.

Återcirkulation/frisk luft

- Tryck på den här ikonen för att aktivera återcirkulationsläget (pilen på indikatorn som pekar mot insidan) eller friskluftsläget (pilen som pekar mot utsidan).
- När funktionen "automatisk återcirkulation vid parkering" är aktiverad slås återcirkulationsläget på automatiskt efter att du har växlat till "P" för att säkerställa luftkvaliteten i fordonet och förhindra att fordonets avgaser kommer in i fordonet.

Avfrostningsknapp för bakrutan/extern spegel

- Tryck på den här knappen för att värma upp och avfrosta bakrutan och sidospeglarna. Om det inte finns någon annan funktion inaktiveras de automatiskt efter att ha varit i drift i 15 minuter. Tryck på den här knappen igen för att stänga av avfrostning av bakrutan och externa backspeglar.

- Denna funktion kan inte användas för att torka bort regn eller smälta snö.

VARNING

- Vidrör inte sidospeglarna när den bakre avfrostaren är aktiverad, eftersom deras ytor blir heta.

FÖRSIKTIGHET

- Vid rengöring av insidan av den bakre vindrutan ska du vara försiktig så att du inte repar eller skadar värmeledningarna eller kontakter.

Ventilation

- Tryck på den här knappen för att växla A/C till ventilationsläget med naturligt utblås.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta och växla till AUTO-läget.

Blåsläge

Tryck på en ikon på infotainment-pekskärmen för att välja motsvarande luftspridningsläge. Du kan aktivera upp till tre lägen samtidigt med hjälp av pekskärmen.

I ansiktsnivå: Luft blåses på förarens och passagerarnas överkroppar.

Fotventilation: Luft blåses på förarens och passagerarnas fötter.

Avfrostning: Luft flödar till framrutan och sidofönstren.



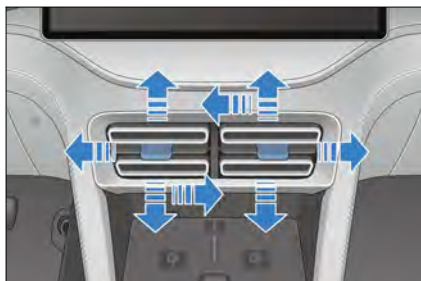
Försiktighetsåtgärder vid användning

- För att snabbt kyla ner ett fordon som stått i starkt solsken, öppna fönstret och kör i flera minuter. På så sätt läpps den varma luften släppas ut och gör det snabbare att kyla fordonet med A/C.
- För att påskynda kylningen ska du justera temperaturen till "Lo" och använda återcirkulationsläget i några minuter.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat av löv eller snö till exempel.
- I vått väder, låt inte kall luft blåsa på vindrutan. Temperaturskillnaden mellan insidan och utsidan av vindrutan bildar imma på vindrutan.
- Håll utrymmet under framsätena fritt så att luften i fordonet kan cirkulera.
- I kallt väder rekommenderas att ställa in fläkthastigheten på en hög hastighet i en minut för att avlägsna snö eller fukt från insugskanalen och minska imma på vindrutan.
- I kallt väder, håll inställningen i återcirkulationsläge i flera minuter för snabb uppvärmning. För att förhindra att fönstren immar igen, växla till friskluftsläge efter att temperaturen stiger.
- Stäng alla fönster när du följer andra fordon på en dammig väg eller kör i blåsiga och dammiga förhållanden. Ställ in luftintagsläget på återcirkulation och slå på A/C-fläkten.
- Vid uppvärmning, tryck på kompressorns kontrollikon för att slå på kompressorn, vilket minskar fukten i luftflödet.
- I ventilationsläget, suger systemet in den naturliga luften utifrån, vilket är lämpligt på vår och höst.

Ventilationsöppningar

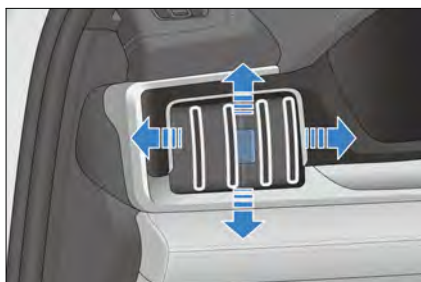
Främre mittventilation

Använd reglaget i mitten för att öppna/stänga en ventilationsöppning eller justera fläktens hastighet eller ventilationsvinkel.



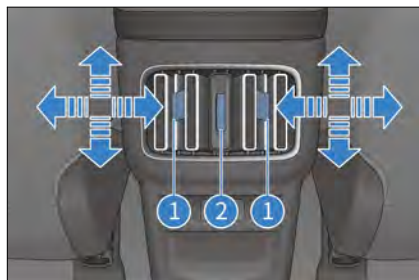
Främre sidoventilation

Använd reglaget i mitten för att öppna/stänga en ventilationsöppning eller justera fläktens hastighet eller ventilationsvinkel.



Ventilation i baksätet

- ① Använd reglaget i mitten för att öppna/stänga en ventilationsöppning eller justera fläktens hastighet eller ventilationsvinkel..
- ② Ventilationen kan justeras och slås på/av genom att rulla på hjulreglaget.



Luftreningssystem*

Luftkonditioneringens luftreningssystem renar PM2.5 utrymmet på djupet.

Användargränssnitt för luftrening

Tryck på "Luftrening" på pekskärmen.



- | | | | |
|---|---------------------------|---|---|
| 1 | Gränssnitt för luftrening | 4 | Visning av externt PM2.5-värde |
| 2 | PM2.5-detekteringsknapp | 5 | Display för visning av PM2.5-värde i fordonet |
| 3 | Knapp för snabbrening | | |

PM2.5 -detekteringsknapp

- Tryck på den här knappen för att undersöka luftkvaliteten inne i fordonet och utomhus. Detektionsvärdena och nivåerna visas på infotainmentpekskärmen i realtid.
- Tryck på den här knappen igen för att stänga av luftkvalitetsdetekteringen.

Knapp för snabbrening

- Tryck på denna knapp för att aktivera snabb rening.
- Tryck på den igen för att avsluta snabb rening.

Visning av PM2.5-värde på utsidan

- Tryck på den här ikonen för att visa utomhusluftens PM2.5-värde och nivå.

Display för visning av PM2.5-värde i fordonet

- Tryck på den här ikonen för att visa inomhusluftens PM2.5-värde och nivå.

! PÅMINNELSE

- PM2.5-värdet som detekteras av den inbyggda luftreningsdetektorn (PM2.5) är PM2.5-värdet i luften nära fordonet under en kort tid, vilket bör skilja sig från det dagliga eller realtidsvärdet som rapporteras av relevanta myndigheter.
- Frekvensen av PM2.5-detektering bör minskas i följande miljöer:
 - Sandstormar och andra extrema väderförhållanden.
 - Kalla områden (omgivningstemperatur < -20°C)
 - Miljöer med hög luftfuktighet (relativ luftfuktighet > 90 %).
 - Miljöer med temperaturförändringar (benägna att bilda kondens), till exempel när du kör in från en kall miljö till en inomhusmiljö eller parkeringsplats med hög temperatur.

! PÅMINNELSE

- Att köra maximal fläkthastighet i recirkulationsläge kan snabbt minska koncentrationen av fina partiklar i luften inuti fordonet.

A/C-inställningar

- Tryck på denna knapp för att visa skärmen med A/C-inställningar.
- Tryck på den igen för att lämna skärmen.



① Minskning av fläkthastighet under telefonsamtal

- Tryck på den här ikonen för att aktivera minskning av fläkthastigheten under telefonsamtal.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.

② Automatisk luftcirkulation vid parkering

- Tryck på den här ikonen för att aktivera automatisk luftcirkulation vid parkering.



- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.

③ Fjärrstyrd A/C med schemaläge

Tryck på denna knapp för att ställa in tiden för fjärrstyrd luftkonditionering.

④ Auto A/C-läge

Lägena Ekonomisk och Komfort är tillgängliga.

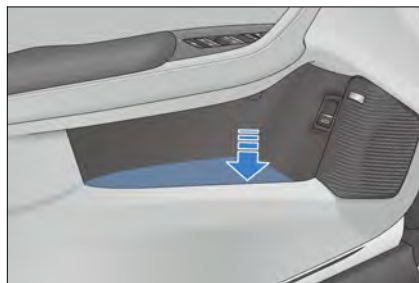
⑤ Automatisk luftrening*

- Tryck på denna knapp för att aktivera automatisk luftrening.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.

Förvaring

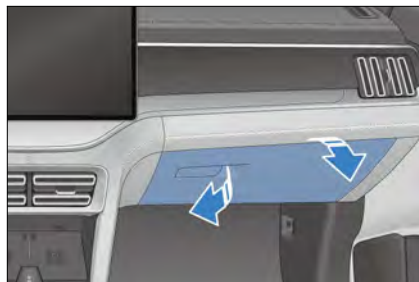
Dörrfack

Det finns ett dörrfack på varje dörr för förvaring av dryckesflaskor eller små föremål.



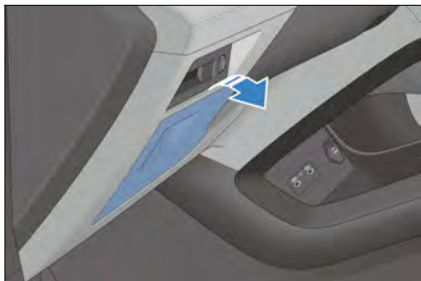
Handskfack

Handskfack



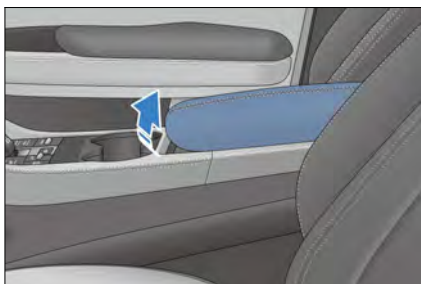
Kvittofack

- Dra i handtaget på förarens handskfack för att öppna det.
- Kvitton, visitkort eller liknande kan läggas i förarsidans handskfack. Lägg inte stora eller tunga föremål här då det då inte går att stänga förarens handskfack. Håll förarsidans handskfack stängt under körning.



Mittkonsolförvaring

- Dra upp mittkonsolen kåpa enligt bilden.
- Tryck på mittkonsolns hölje för att stänga det.



! PÅMINNELSE

- För att minska risken för skador i händelse av en olycka eller nödbromsning ska handskfack hållas stängt under körning.

Glasögonfodral

- Tryck på glasögonhöljet för att öppna det.



Ficka för ryggstöd

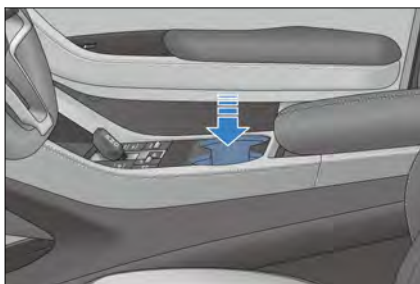
Det finns fickor på baksidan av framsätena för förvaring av tidskrifter, tidningar eller liknande föremål.



Hållare för mugg

Hållare för framsäteskopp

Den främre mugghållaren sitter i mittkonsolen. Skjut mugghållarens lock bakåt för att öppna det. Det finns två lägen för montering av mugghållaren. Om ett annat djup krävs, ta bort det och montera det sedan igen efter behov.



FÖRSIKTIGHET

- Placera inte en fylld mugg eller öppen dryckesflaska i kopphållaren för att undvika vätskespill när du öppnar och stänger dörrarna och kör.
- För säker körning ska föraren inte ta ur eller placera muggen i mugghållaren under körning.

Hållare för mugg i baksätet

Dra ner det bakre armstödet för att använda den bakre mugghållaren.



FÖRSIKTIGHET

- När du använder mugghållaren ska du inte starta eller bromsa fordonet plötsligt för att förhindra vätskespill och bränna dig eller andra passagerare.
- För att förhindra vätskestänk under öppning/stängning eller körning, placera inte en mugg eller otäta dryckesflaskor i mugghållaren.

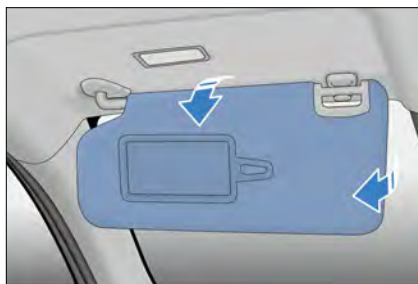
FÖRSIKTIGHET

- För säker körning ska föraren inte ta ur eller placera muggen i mugghållaren under körning.

Andra enheter

Solskydd

- För att avskärma solljuset framifrån fäller du ner solskyddet.
- För att avskärma solljus från sidan kan du haka av det på ena sidan och svänga det mot sidorutan.



PÅMINNELSE

- Korrekt användning av solskyddet förbättrar körsäkerheten och komforten.

Sminkspegel

- Sminkspegeln finns på baksidan av båda solskydden.
- Fäll ner solskyddet och öppna spegelskyddet för att komma åt spegeln. Indikatorn för sminkspegeln tänds. Indikatorn slocknar när du stänger spegelkåpan och fäller upp solskyddet.



Säkerhetshandtag

- Fäll ner handtaget för användning. Handtaget återgår till sitt ursprungliga läge när det släpps.
- Bredvid säkerhetshandtaget finns en klädkrok.



FÖRSIKTIGHET

- Häng inte tunga föremål på handtaget eller klädkroken, eftersom detta kan leda till material- eller personsador.

12 V hjälpström

- Den används för tillbehör med 12 V DC arbetsspänning och inte mer än 10 A arbetsström.
- Öppna locket på reservströmmen på 12 V för att använda den när fordonet är påslaget.



USB-portar

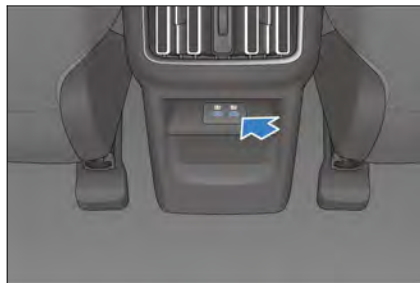
USB-portar för framsätet

- ① USB-laddningsport
- ② USB-dataöverföringsport



Laddningsportar i baksätet

- Bakre laddningsportar kan endast användas för laddning och kan inte anslutas till infotainmentsystemet.



SD-kortplats

En SD-kortplats finns vid den ihåliga delen nära förarsidan under hjälpinstrumentpanelen.



Lastskydd

- Lastskyddet används av integritetsskäl och skydd mot direkt solljus.
- Fäll ner sätet, placera ena sidan av lastskyddet i spåret på C-stolpens nedre skydd, tryck sedan ned det och för in det i spåret på C-stolpens nedre skydd på andra sidan ovanför säteslåsringen. Dra ut gardinen och häng upp den i spåren på båda sidor bak.
- Gör det omvända för att ta bort skyddet.



! VARNING

- Se till att lastskyddet är säkert installerat när du monterar det.
- Placera inga föremål på lastskyddet.
- Låt aldrig ett barn klättra upp på lastskyddet, annars kan skador på lastskyddet eller till och med skador/dödsfall uppstå.

Trådlös laddningsplats för smarttelefon*

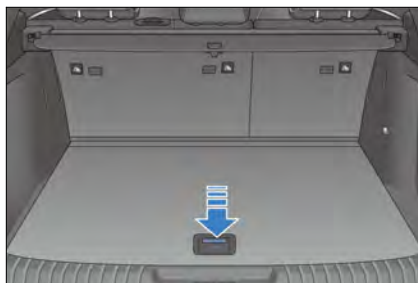
Trådlös laddningsplats för smarttelefon*

Trådlös telefonladdning



Skyddspanel i bagageutrymmet kan installeras på två olika höjder. Tryck på handtaget på skyddet för att ta bort det och justera höjden.

1. När installerat i det övre läget är täckplattan i jämnhöjd med stödplattans övre yta. När baksätena är nedfällda är kan täckplattan läggas helt platt mot sätenas baksida.



2. När installerad i det nedre läget sitter täckplattan fast på det nedre steget och blir lagringsutrymmet större.

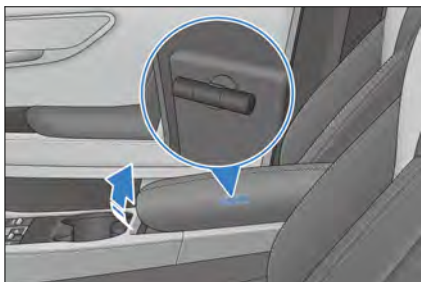


Fönsterbrytare

Ett fönsterhammare i det centrala förvaringsutrymmet.

Verktyget ska endast användas på sidorutor.

Det ska endast användas vid nödutgång från fordonet.



Användningssätt

Ta ur hammaren från förvaringsutrymmet.

Ta bort eventuellt skydd på hammarens ände.

Håll handtaget stadigt, håll hammarens ände mot glaset, tryck mot glaset för att aktivera fjäderfrigöringen.

VARNING

- Om sidorutan är laminerat är det inte alltid möjligt att krossa glaset.
- När glaset är sprucket och försvagat, använd lämplig metod för att slå ut det spruckna glaset ur dörröppningen.
- Vidta alla nödvändiga försiktighetsåtgärder för att inte skadas av något krossat glas.

06	UNDERHÅLL	
	Information om underhåll.....	150
	Regelbundet underhåll	154
	Självunderhåll.....	158

Information om underhåll

Underhållsintervall och hjälpmedel

Underhållsplan

- Underhållsplanen är utformad för att säkerställa stabil körning, felreducering, säker och ekonomisk körning.
- Underhållsintervall kan hänvisa till den schemalagda underhållsplanen, beroende på vägmätaravläsningen eller tidsintervallet, beroende på vilket som inträffar först.
- För försenade underhållsuppgifter ska samma tidsintervall tillämpas.
- Gummislangar (för system som A/C, värme- och bromssystem) måste kontrolleras av behörig tekniker enligt underhållsschemat.
- Detta är särskilt viktigt underhåll vars underhållsintervall registreras i underhållsschemat. Slangar med eventuell nedbrytning eller skada ska omedelbart bytas ut.
- Underhållsschemat listar allt underhåll som är nödvändigt för att hålla fordonet i optimalt skick hela tiden.
- Underhållet ska utföras enligt BYD standarder och specifikationer. Det rekommenderas att underhållet utförs av en lokal auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Underhållsschemat listar underhållsobjekt och restid eller -sträcka baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt

transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.



FÖRSIKTIGHET

- Vänligen underhåll fordonet regelbundet i enlighet med kraven i BYD garanti- och servicehandbok.

Krav för underhållsplan

Fordonet måste underhållas enligt underhållsschemat.

Om fordonet framför allt används under ett eller flera av följande särskilda förhållanden kan visst underhåll behöva utföras oftare.

- Vägförhållanden
 - Körning på ojämna, leriga eller snöiga vägar.
 - Körning på dammiga vägar.
- Körförhållanden
 - Fordonet används för att dra en husvagn eller ett takfäste är installerat på fordonet.
 - Fordonet kör ofta kortare sträckor inom 8 km och i en miljö med en temperatur under noll.
 - Fordonet körs med lång tomgångs- eller låghastighetskörning. Exempelen omfattar polisbilar, taxibilar eller fordon som transporterar varor.

Underhållsschema

Fordonsunderhåll utförs baserat på körsträcka eller månader, beroende på vilket som inträffar först.

Rubrik	Intervall
Chassiskruvar	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Kontrollera bromspedalens och EPB-inställningspunkterna på pekskärmen	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km under svåra körförhållanden.
Bromsfriktionsblock och skiva	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km.
Bromsrör och slangar	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Styrstift för bromsokenhet	Kontrollera den var 24:e månad eller 40 000 km.
Ratt och dragstång	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Drivaxelskydd	Kontrollera det vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Kulstift och skydd	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Främre och bakre fjädringar	Kontrollera dem vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Däckets skick och tryck, inkl. TPMS	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade däck i tid.
Justering av fram- och bakhjul	Kontrollera det vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km vid svåra körförhållanden.
Byta däckposition	Kontrollera däcktrycket och däckförhållandena minst en gång i månaden och rotera däcken var 10 000:e km.

Rubrik	Intervall
Dörrbroms	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km. Ta bort damm från dragstången med en våt mjuk trasa, applicera 0,3–0,8 g fett på dragstången, nitar och roterande axel och byt ut skadade delar i tid.
Hjullagerspel	Kontrollera efter 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt, eller var 12:e månad eller 20 000 km under svåra körförhållanden.
Kylvätskenivå i expansionstank	Kontrollera var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut i tid.
Drivmotor kylvätska	Byt ut det långverkande organiska syrakylmedlet vart fjärde år eller 100 000 km, beroende på vilket som inträffar först.
Bromsvätska	Kontrollera var 12:e månad eller efter 20 000 km och byt ut i tid.
Bromsvätska	Byt ut vartannat år eller 40 000 km.
Fordonsmodulens felkoder (ska rensas efter inspelning)	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Högspänningsbatterifack, sköld, slagstång och vridmoment för monteringspunkt (QH)	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Batteripaketets kapacitet	Testa och kalibrera den var sjätte månad eller 72 000 km.
Växelolja i transmission	Byt ut den vid 24 månader eller 40 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 48 000 km efteråt.
Drivlinan läcker eller har skador	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Lösa högspänningskablage och kontakter	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Deformation av eller oljefläckar på högspänningsmodulen	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Främmande material på eller ablation av laddningsanslutningens gränssnitt	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.

Rubrik	Intervall
HEPA-filter*	Kontrollera den var 12:e månad eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först, och byt ut den vid behov. Vid svåra körförhållanden, kontrollera det var sjätte månad och byt ut det vid behov.
Lampor och LED-belysning	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Strålkastares dämpning	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Initial nedlutning av halvljus	Kalibrera den var 10 000:e km.
Främmande material på eller ablation av EPS GND-punkten	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
EPS-anslutningens löshet och ablation av anslutningsstift	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
EPS ECU-korrosion	Kolla efter det vid 12 månader eller 20 000 km för första gången, och var 24:e månad eller 40 000 km efteråt.
Främmande material eller korrosion på anslutningar mellan EPS ECU:n och motorn*	Kontrollera dem var 12:e månad eller 20 000 km och byt ut skadade delar i tid.
Uppdatering av fordonsmodulens programvara (uppdatera om sådan finns)	Kontrollera var 12:e månad eller efter 20 000 km och byt ut i tid.
Vattenmärken på högsämningsdelar	Kontrollera var 12:e månad eller efter 20 000 km och byt ut i tid.
Låsmutterns vridmoment för torkararmen	Kontrollera var 12:e månad eller efter 20 000 km och byt ut i tid.
Slipning av stötdämparhylsan på huvens gångjärnsgränsbult	Kontrollera var 12:e månad eller efter 20 000 km och byt ut i tid.
Huvlås och fästdelar	Kontrollera dem var tolfte månad.
Obs! Vid kontroll av punkt 1 ska du byta ut chassidelarna i tid om någon onormal skada upptäcks.	

PÅMINNELSE

- För att hålla högspänningsbatteriet i optimalt skick ska du ladda och ladda ur fordonet regelbundet (minst var sjätte månad eller 72 000 km, beroende på vilket som inträffar först) för självkalibrering av batteriet. Du kan också kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för kapacitetstestning och kalibrering.

Svåra körförhållanden inkluderar:

- Frekvent körning i dammiga områden eller frekvent exponering för salthaltig luft.
- Frekvent körning på ojämna, gropiga eller bergsvägar.
- Körning i kallt väder.
- Frekvent och plötslig inbromsning.
- Frekvent användning av ett släp.
- Användning som taxi.
- Körning i trafikerade stadsområden vid temperaturer över 32 °C under mer än 50 % av den totala restiden.
- Körning i hastigheter över 120 km/h vid temperaturer över 30 °C under mer än 50 % av den totala restiden.
- Frekvent överbelastning.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll

- Var uppmärksam på fordonets prestanda, ljudförändringar och visuella tecken som indikerar att service krävs. Under någon av följande omständigheter kan fordonet behöva justeras eller

repareras. Därför rekommenderas att lämna in fordonet hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör så snart som möjligt:

- Motorstart ger ovanliga ljud.
- Kylmedlet förblir överhettat, stagneras eller läcker.
- Motorn fastnar och avger oväntat ljud.
- Motorn går med kraftiga vibrationer.
- Motorn startar inte.
- Elektrisk montering läcker olja.
- Elektrisk montering avger lukter.
- Motoreffekten minskar avsevärt.
- Vatten läcker under fordonet (kondensat A/C är normalt).
- Däcken töms; däcken avger höga ljud vid svängar; däckslitaget är ojämnt.
- Fordonet drar åt ena sidan när det körs rakt på en plan yta.
- Fjädringsenhetens rörelse leder till ovanliga ljud.
- Förlust av bromseffekt; svampkänsla på bromspedalen eller kopplingspedalen; pedalen kommer nästan i kontakt med golvet; fordonet drar till ena sidan vid bromsning.
- Motorns kylvätsketemperatur förblir hög.
- Batterikapaciteten minskar avsevärt.
- Hög batteritemperatur eller överhettningsskydd kvarstår, eller det finns ingen uteffekt.

PÅMINNELSE

- Fortsätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till



PÅMINNELSE

allvarliga fordonsskador och personskador.

Korrosionsskydd för fordon

De vanligaste orsakerna till fordonskorrosion är:

- Saltlösning och alkaliska ämnen, damm och att fukt samlas på fordonsgolvet.
- Fordonet befinner sig i en miljö med hög luftfuktighet eller vissa delar av fordonet befinner sig under lång tid i en fuktig och varm miljö.
- Lacken eller undersiktet repas genom mindre kollision eller av stenar och grus.

Följande regler bör följas för att förhindra korrosion på fordonet:

- Tvätta fordonet regelbundet.
 - Om du kör på en saltad väg på vintern eller bor i ett kustområde, rengör chassit och hjulskyddet med en högtryckstvätt eller ånga minst en gång i månaden för att förebygga korrosion. Tvätta chassit noggrant efter vintern.
- Kontrollera lacken och dekorativa delar
 - Alla skrap eller sprickor i lacken måste repareras omedelbart för att förhindra korrosion. Om fragment eller sprickor lossnar från metallytan rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.
- Kontrollera insidan av fordonet
 - Fukt och damm som ansamlas under mattan orsakar korrosion, så mattans undersida bör kontrolleras regelbundet och hållas torr.

- Vid transport av gods som kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel och salter ska särskild försiktighet iakttas och lämpliga behållare måste användas. I händelse av stänk eller läckage, rengör fordonet omedelbart och håll det torrt.

- Använd stänkskydd
 - Om fordonet körs i ett område med hög salthalt eller på grusväg kan stänkskydd skydda fordonet. Ju större och närmare marken stänkskyddet är, desto effektivare.
- Parkera på en välventilerad och torr plats.

Tips för underhåll av lacken

- Rengör fordonet i tid.
- Undvik sekundär färgsprutning om toppskiktet inte har några uppenbara repor för att förhindra färginkongruitet eller ojämna ytor.
- När fordonet inte används under en längre period ska det parkeras i ett garage eller på en välventilerad plats, och karossöverdrag ska användas på vintern. Välj en skuggig plats för att parkera.
- Förhindra kraftiga stötar, stötar eller repor på fordonslacken. Om någon repa, buckla eller avskalning finns på toppskiktet, reparera det i tid, helst hos en professionell bilverkstad.
- Vidrör inte lacken med smutsiga händer eller en fet trasa. Placera inte oljiga verktyg eller gnugga med organiska lösningsmedel på fordonets kaross för att undvika kemiska reaktioner.
- Vaxa fordonets ytskikt för skydd en gång i månaden eller när karossytan inte kan motstå vatten väl, och anlita

en professionell billackeringsverkstad för regelbundet underhåll (kvartalsvis) för att återställa toppskiktets glas och lyster i tid.

- Använd enbart vax av hög kvalitet. Om den polerade ytan på fordonskarossen har blivit vittrats, använd ett vaxfritt rengöringsmedel för fordonsrengöring och polering. Följ tillverkarens instruktioner och försiktighetsåtgärder noggrant. Den förkromade ytan ska poleras och vaxas som lackyta.



FÖRSIKTIGHET

- När fordonet lackeras om och placeras i en vaxningsverkstad med hög temperatur måste fordonets plaststötfångare tas bort för att undvika skador orsakade av höga temperaturer.

Rengöring av Fordonet

- Fordonet måste rengöras i tid under följande omständigheter som kan orsaka avskalning av färgskiktet eller korrosion på kaross och delar:
 - Körning längs kusten.
 - Körning på en väg där frostskyddsmedel har spridits ut.
 - Körning på vägar som är täckta med stenkolstjära.
 - Harts, fågelspillning och insektskroppar fastnar.
 - Körning i områden med stora mängder rök, sot, damm, järnfilspån eller kemikalier.
 - Fordon som är synligt nedsmutsade av damm eller lera.
 - Efter regn.

Tvätta fordonet för hand

Innan du tvättar fordonet, parkera i skuggan och vänta tills fordonet har svalnat.

1. Använd en slang för att spola bort lös smuts, lera eller salt på undersidan och däckprofilen.
2. Rengör fordonet med ett neutralt rengöringsmedel enligt tillverkarens anvisningar. Blöt en mjuk trasa med rengöringslösning och torka försiktigt av fordonet i vattenflödets riktning. Torka inte av med cirkelrörelser eller horisontellt.
3. Skölj noga: När tvättmedlet torkar bildas streckmärken. Skölj fordonet noga efter tvätt i varmt väder.
4. För att förhindra vattenfläckar, torka av karossen med en ren mjuk handduk och undvik att torka eller trycka hårt, annars kan flackytan repas.



PÅMINNELSE

- Använd inte alkaliskt tvättmedel, tvål, vatten, rengöringsmedel, rengöringsmedel för avvaxning eller flyktiga ämnen (bensin, fotogen eller lösningsmedel).
- Torka inte av ytan med kemiska lösningsmedel som bensin, alkohol, thinner, thinner och koltetraklorid vid rengöring av kombinationslyktorna. Om du gör det kan kombinationslyktorna spricka.
- Det rekommenderas att fordon som används i kustområden eller kraftigt förorenade områden tvättas ofta.
- Använd inte knivar eller bensin för att avlägsna hård smuts från karossen. Plasthjulslisten skadas lätt av organiskt material. Om något organiskt material stänker på fordonets interiör ska du ta bort det med vatten och kontrollera om interiören är skadad. Byt ut eventuella allvarligt skadade plastfälgar i tid. Annars kan fälgarna lossna under körningen och orsaka en olycka.

PÅMINNELSE

- Använd inte slipande rengöringsmedel för att rengöra stötfångaren.
- Rengör polerade metalldelar med kolrengöringsmedel och vaxa dem regelbundet för att skydda dem.

Automatisk Biltvätt

Vissa typer av borstar, ofiltrerat vatten eller maskindefinierade sköljprocedurer i automatiska biltvättstationer kan repa eller skada lacken. Repor minskar lackytans hållbarhet och glans, särskilt på mörkfärgade fordon. Innan du tvättar fordonet är det ett bättre val att konsultera personalen på biltvättstationen för den säkraste tvättproceduren för lackytan.

Rengöring av interiör

PÅMINNELSE

- Vid rengöring av fordonets interiör eller utsida, låt inte vatten flöda in på golvet och instrumentbrädan, eftersom vatten som kommer in i närliggande elektriska komponenter kan orsaka felfunktion.

Mattor

- Rengör mattor med ett bra skumrengöringsmedel.
- Använd en dammsugare för att ta bort så mycket damm som möjligt. Flera typer av skumtvättmedel kan användas. Vissa kommer i sprayburkar, andra i pulver- eller flytande form, och bildar skum när de blandas med vatten. Rengör mattorna med en skumdränkt svamp eller borste och rengör med cirkelrörelser.

- Använd inte enbart vatten och håll mattorna så torra som möjligt.

Säkerhetsbälten

- Säkerhetsbältena kan rengöras med neutralt tvålsvatten eller ljummet vatten.
- Tvätta säkerhetsbältena med en svamp eller mjuk trasa. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är för slitna eller skadade på annat sätt.



FÖRSIKTIGHET

- Behandla inte säkerhetsbältena med färgmedel eller blekmedel. Dessa ämnen kan minska säkerhetsbältets styrka.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som inte är torrt.

Dörrar och fönster

- Dörrar och fönster kan rengöras med vanliga hushållsrengöringsmedel.
- Torka försiktigt insidan av den bakre vindrutan i vänster och höger riktning. Överdriven kraft eller avtorkning upp och ner kan skada värmeledningarna på den bakre avfrostaren och antennledaren.
- Kontrollera dörrbromsarna regelbundet. Om uppenbar dammansamling finns på bromsstången, torka av den med en våt mjuk trasa för att avlägsna damm på ytan.



FÖRSIKTIGHET

- När du rengör insidan av den bakre vindrutan, se till att du inte repar eller skadar elektriska värmeledningar eller kopplingar.

A/C-kontrollpanel, bilhögtalare, instrumentpanel, kontrollpanel och brytare

- Rengör A/C-kontrollpanelen, bilhögtalarna, instrumentbrädan,

kontrollpanelen och brytarna med en mjuk våt trasa.

- Torka försiktigt av dammet med en ren, mjuk trasa indränkt i ljummet vatten.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte organiska ämnen (t.ex. lösningsmedel, fotogen, alkohol, bensin) eller syrabaserade lösningar. Dessa kemikalier kan orsaka missfärgning, fläckar eller flagnig.
- Bekräfta att rengöringsmedlet eller poleringsmedlet som ska användas inte innehåller ovanstående ämnen.
- Om ett nytt flytande tvättmedel används ska det inte stänka på fordonets invändiga yta, eftersom det kan innehålla ovanstående ämnen. Torka direkt bort eventuell stänkt vätska.

Invändiga läderdetaljer

- Läderdetaljer kan rengöras med ett neutralt tvättmedel för ylle.
- Använd en mjuk trasa med en mild rengöringslösning för att torka av dammet och använd sedan en ren, våt trasa för att torka av det återstående rengöringsmedlet noggrant.
- Om läder blir vått, torka av det med en ren mjuk trasa. Torka lädret på en välventilerad, sval plats.
- Kontakta en lokal auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör om du har frågor om rengöring av fordon.



FÖRSIKTIGHET

- Om smuts inte kan rengöras med ett neutralt rengöringsmedel ska du rengöra det med ett

FÖRSIKTIGHET

rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.

- Rengör inte läder med något organiskt material som flyktig olja, alkohol, bensin, syra eller alkali, eftersom dessa orsakar missfärgning.
- Rengör inte läder med en nylonborste eller syntetisk fiberduk, eftersom dessa kan repa de fina mönstren på läderytan.
- Mögel kan bildas på smutsiga läderkanter. Särskild försiktighet måste iaktas för att undvika oljefläckar, och interiören måste alltid hållas ren.
- Långvarig exponering för solljus kommer att orsaka läder att hårdna eller krympa, så fordonet bör parkeras på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- I varmt väder ska du undvika att placera vinyl eller vaxartade föremål på trimning, eftersom de kan hålla fast vid läder i höga temperaturer.
- Felaktig rengöring av läderdetaljer kan orsaka missfärgning eller fläckar.

Självunderhåll

Självunderhåll

Försiktighetsåtgärder vid självunderhåll

- Om du vill utföra underhåll på egen hand, se till att följa anvisningarna i detta kapitel.
- Det bör noteras att felaktigt och ofullständigt underhåll kommer att påverka körupplevelsen.

- Detta kapitel listar endast instruktionerna för några enkla underhållsåtgärder som användaren kan utföra. Det finns dock många saker som måste göras av kvalificerade tekniker med specialverktyg.
- Särskild försiktighet måste iakttas vid underhåll av fordon för att förhindra oavsiktliga skador. Följande försiktighetsåtgärder måste iakttas.



FÖRSIKTIGHET

- Om kylvätskan svämmas över ska du torka av den med en torr trasa eller duk för att förhindra skador på komponenter eller fordonslack.
- Om bromsvätskan svämmas över ska du skölja den med vatten för att förhindra skador på komponenter eller fordonslack.
- Vid byte av torkarblad får du inte låta torkarna repa glasytan.
- Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera om något verktyg eller torkduk finns kvar i motorrummet.



PÅMINNELSE

- Rök inte i eller nära fordonet för att undvika gnistor eller öppen eld som kan orsaka brand.
- När du arbetar i eller under fordonet ska du alltid bära skyddsglasögon för att skydda ögonen mot flygande eller fallande föremål eller stänk av vätska.
- Eftersom bromsvätska kan skada hud eller ögon bör du vara försiktig när du fyller den. Om din hud eller dina ögon utsätts för bromsvätska ska du omedelbart spola med rent vatten. Uppsök omedelbart läkare om obehaget kvarstår.

Följande punkter ska kontrolleras enligt användning eller specificerad körsträcka:

- Kylvätskenivå – kontrollera kylvätskan vid varje laddning.
- Vindrutetvättvätska – kontrollera mängden spolavätska i vätskebehållaren en gång i månaden. Om spolaren ofta används på grund av dåligt väder, öka kontrollfrekvensen.
- Vindrutetorkare – kontrollera torkarbladens skick en gång i månaden. Om vindrutetorkarna inte kan rengöra vindrutan helt, kontrollera om det finns några skador som slitage och sprickor.
- Bromsvätskenivå – kontrollera vätskenivån minst en gång i månaden.
- Bromspedal – kontrollera om bromspedalen fungerar normalt.
- "EPB"-inställningarna på pekskärmen - kontrollera om omkopplaren fungerar korrekt.
- Lågspänningsbatteri – kontrollera batteriförhållandena och kontrollera om det finns terminalkorrosion varje månad.
- A/C-system – kontrollera att luftkonditioneringen fungerar varje vecka.
- Däck – kontrollera däcktrycket varje månad. Kontrollera slitage och eventuella inbäddade föremål på däcken. Kontrollera slitbanans slitage och om det finns främmande föremål inbäddade.
- Avfrostare för vindruta: Kontrollera avfrostningsventil varje månad.
- Lampor: Kontrollera strålkastare, positionsljus, bakljus, högmonterade bromsljus, blinkers, bakre dimljus, bromsljus och registreringsskyltljus varje månad.

- Dörrar - kontrollera att bagageluckan och dörrarna kan öppnas och stängas normalt och låsas ordentligt.
- Signalthorn - kontrollera att signalthornet fungerar.

PÅMINNELSE

- Fortsätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till allvarliga fordonsskador och personskador.

Lyktor

Justering av strålkastare

Strålkastarna riktas in före leverans av fordonet. Om fordonet ofta bär en stor last kan strålkastare behöva riktas om. Vi rekommenderar att strålkastarna riktas in av en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Dimning av lampor

- Efter kraftigt regn eller rengöring kan kondens bildas höljet om kombinationsljus, bakljus eller blinkers i sidobackspeglar. Detta liknar kondensbildning på fönstrets ena sida av fordonet när det regnar, vilket betyder något fel med ditt fordon .
- Lampans inre utrymme är relativt stängt och smalt, så temperaturen inuti lamporna är mycket hög när de är på, och höljet och reflektorn tenderar att brännas och deformeras på grund av hög temperatur. Lamporna behöver därför värmeavledning. Ljusskydden är utformade med hål för värmeavledning genom konvektion med den omgivande miljön. Ju större temperaturskillnaden är, desto mer aktiv är konvektionen. I konvektionsprocessen förs vattenången i luften oundvikligen in i lampan. På grund av påverkan genom solexponering, konvektion,

lampuppvärmning och andra faktorer, kondenseras vattenången i luften lätt till dimma eller vattendroppar på ljusa ytor vid låg temperatur. Det är därför dimma bildas på lyktornas höljen.

PÅMINNELSE

- Om dimma bildas inuti strålkastarna och blinkersen på sidospeglarna kan det bero på hög luftfuktighet eller stor temperaturskillnad mellan fordonet och dess omgivning. Slå i så fall på strålkastarna eller blinkerssignalen under körning. Dimman kommer att avdunsta efter en kort period av körning.
- Om det finns en anmärkningsvärd mängd vatten inuti lamporna rekommenderas att köra fordonet till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för underhåll.

Underhåll av soltak

Underhåll av panoramasoltak

1. Torka av damm eller sand från soltakets yttre tätningsremsa med en våt trasa och repa den inte, då detta försämrar dess tätningsprestanda.
2. Torka av eventuellt damm eller sand på det främre glasets formsprutningskant med en våt trasa och repa inte tätningsremsan, för det försämrar tätningsprestandan;
3. Rengör den främre änden av det bakre glasets regelbundet (efter att det främre glasets är helt öppet) för att avlägsna damm, sand, löv och annat skräp för att förhindra att dräneringshålen blockeras;
4. Rengör styrskenorna på båda sidor och den främre kanalen ofta för att förhindra damm, sand, löv och annat

skräp för att förhindra att dräneringshålen blockeras.

5. Undvik att rikta högttryckstvätt direkt mot tätningsremsan när du tvättar fordonet. Detta deformerar och skadar inte bara tätningsremsan utan kan också göra att vatten tränger in i fordonet.
6. Om det ett fastfruset soltak öppnas på vintern kan tätningsremsan eller andra delar skadas. Fordonet ska först värmas upp och HVAC-systemet ska slås på för att påskynda smältning av snö och is. Öppna soltaket först när fordonet är varmare. För att undvika att soltaket fryser fast igen, torka bort det kvarvarande vattnet på soltaket.
7. Öppna inte soltaket helt på extremt ojämna vägar, eftersom den starka vibrationen kan deformera komponenter eller till och med skada soltakets motor. Dessutom får soltak inte öppnas när det regnar eller när fordonet rengörs.

Förvaring av fordonet

- Om fordonet behöver ställas undan en längre tid (mer än en månad) ska följande förberedelser göras. Korrekt förberedelse hjälper till att förhindra försämring av fordonets förhållanden och gör det enkelt för nästa användning av fordonet. Parkera om möjligt bilen inomhus.
- Rengör och torka av karossen noggrant.
- Rengör fordonets insida för att säkerställa att mattor och detaljer är helt torra.
- Ställ in P-växeln.
- Öppna ett fönster något (om fordonet förvaras inomhus).
- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuspol.

- Lägg en duk under den främre torkararmen för att hålla den borta från kontakt med vindrutan.
- För att minska vidhäftningen ska du applicera silikonsmörjmedel på alla dörrtätningar och karossvax på den lackade ytan där dörrtätningarna möts.
- Täck fordonskroppen med ett andningsbart överdrag av ett poröst material, såsom bomull. Icke-porösa material, såsom plastfolie, kan bygga upp fukt och skada lacken.



PÅMINNELSE

- Före transport eller förvaring rekommenderas att laddningsstatus ska vara inom 25–40 % för att säkerställa högspänningsbatteriets prestanda och normal strömförsörjning av 12V-batteriet under transport eller förvaring.

Motorhuv

1. Växla till "P" eller "N" och aktivera den elektroniska parkeringsbromsen. Dra upp huvens öppningshandtag på vänster sida under instrumentbrädan två gånger i följd för att öppna motorhuvens något.



2. Så här öppnar du motorhuvens:
 - Lyft upp motorhuvens. Sedan öppnas den automatiskt upp helt.

- För in handen under huven, se bild, för att öppna låsspärren, lyft sedan upp huven och fäll ut och förankra stödet.



3. Så här stänger du huven:
 - Dra ner huven och tryck lätt vid rätt höjd för att stänga den.
 - Dra ned huven så att låsringen kommer i kontakt med låsmekanismen. Placera båda händerna i det område som visas i figuren på framsidan av huven och tryck sedan hårt för att låsa huven helt.
4. Efter att ha stängt huven ska du kontrollera om spärren är ordentligt låst.



PÅMINNELSE

- Se till att huven är stängd och låst ordentligt innan du kör iväg. Annars kan huven plötsligt öppnas under körning, vilket kan resultera i en olycka.

Kylsystem

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken. Nivån uppfyller kravet när den är mellan markeringarna "MAX" (övre gräns) och "MIN" (nedre gräns). Om den är låg, fyll på kylvätska.



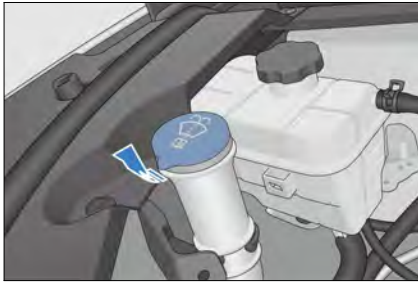
- Om kylvätskenivån sjunker inom en kort tid efter att kylvätska fyllts på kan systemet läcka. Kontakta i så fall en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.
- Använd alltid kylvätskan med samma specifikationer som den ursprungliga tillverkarens produkt. Ingen blandning krävs. Olika märken och typer av kylmedel bör inte blandas.

FÖRSIKTIGHET

- Använd endast specialkylmedel avsett för kylsystemet. Tillsätt inte andra typer av kylvätska eller andra tillsatser, eftersom detta kan skada batterisystemet. Vi rekommenderar att gå till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för att fylla på den speciella typen av kylvätska.
- Innan du öppnar locket på expansionstanken, se till att detta lock, motorn, den integrerade modulen för elektronisk HV-styrning och kylaren har svalnat.

Spolningsenhet

- Under normal användning ska du kontrollera vätskenivån i behållaren för vindrutans spolningsenhet minst en gång i månaden.
- Vid dåligt väder, om spolarenheten ofta används, kontrollera vätskenivån oftare.
- Använd en spolärvätska av hög kvalitet för optimal fläckborttagningen och för att förhindra frysning i kallt väder.



- När du fyller på spolärvätska ska du använda en ren trasa som doppats i spolärvätskan för att rengöra torkarbladet, vilket bidrar till att hålla torkarbladet i gott skick.

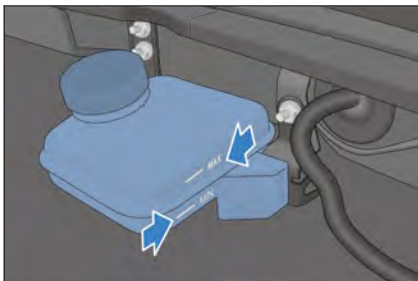


FÖRSIKTIGHET

- Injicera inte vinäggervattenlösning i vätskebehållaren för vindrutan.
- Vi rekommenderar att du använder certifierad spolärvätska.

Bromsvätska

Bromsvätska



A/C-system

A/C-systemet är ett slutet system och allt viktigt underhållsarbete ska utföras av personal från en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

Följande kan göras för att säkerställa effektiv drift av A/C-systemet.

- Kontrollera kylaren och A/C-kondensorn regelbundet. Ta bort löv, insekter och damm som samlats på den främre ytan. Dessa avlagringar hindrar luftflödet och minskar kyleffekten. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.
- Under vintern, slå på A/C en gång i veckan i minst 10 minuter för att cirkulera smörjolan i kylvätskan.
- Om A/C-effektiviteten minskar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.



FÖRSIKTIGHET

- När A/C-systemet underhålls ska underhållsstationen använda ett återvinningssystem för köldmedium.
- Sådana system återvinner köldmedium för att undvika miljöföroreningar vid avyttring.

Torkarblad

Bladet som är tillverkat av syntetiskt gummi, är en sårbar del. Torkarbladet kan skadas i olika fordons servicemiljö och av förarens användningsvanor. Var därför uppmärksam på följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa torkarbladets livslängd och fordonets körsäkerhet:

- Ta bort isen på vindrutans yta med en speciell iskrapa, snarare än med torkarbladen.
- Torka inte av på smutsiga, oljiga eller vaxiga vindruteytor.
- Håll vindrutans yta ren. Använd inte torkarbladen för att torka bort damm, sand, insekter och annat skräp på vindrutan.
- Vid tvätt av fordon och underhåll av lack behöver vindrutan inte vaxas, eftersom vaxskiktet reflekterar ljus i dåligt ljus, vilket påverkar sikten och körsäkerheten. Skölj torkarbladen med renat vatten efter tvätt av fordonet och ta bort vaxlagret på vindrutan med ett speciellt rengöringsmedel för vaxlager av glas.
- Tvätta inte torkarbladen direkt med vattenstråle då ett för högt vattentryck skadar bladen.

Regler för underhåll

- Rengör vindrutor och torkarblad regelbundet (en gång varannan vecka).
- Även om det inte regnar rekommenderas att använda vindrutetorkarna regelbundet (en gång varannan dag).
- Håll vindrutan helt våt när du torkar med torkarblad (när det inte regnar måste spolarvätska sprutas på vindrutan i förväg).
- Rengör vindrutan med ett speciellt rengöringsmedel.
- Torka av vindrutan med en trasa i tid om den nedsmutsad med damm och insekter.
- Håll vindrutan i tid i händelse av repor genom grusknackning (det rekommenderas att använda hartsprodukter för vindrutereparation och byt ut

vindrutan i händelse av många eller stora repor).

- Byt ut torkarbladet regelbundet, ett intervall på sex månader rekommenderas.
- Lyft upp torkararmarna innan vindrutan rengörs.

Däck

- För att köra säkert måste däcktyp och däckstorlek vara lämpliga för fordonet. Däckmönstret ska vara i gott skick och däcktrycket ska ligga inom standardintervallet.
- Nedan följer en detaljerad beskrivning av hur man kontrollerar däcktrycket, däckskador och slitage samt hur däcket roterar.



VARNING

- Användning av däck med alltför stort slitage eller otillräckligt/överdrivet tryck kan leda till olyckor, allvarliga skador eller dödsfall.
- Följ alla instruktioner i denna instruktionsbok angående däcktryck och underhåll.

Däcktryck

- Se till att däcken har rätt tryck för manövrerbarhet, slitbanelivslängd och körkomfort.
- Körning med för lågt däcktryck leder till ojämnt däckslitage, påverkar manövrerbarhet och strömförbrukning och kan till och med orsaka luftläckage på grund av överhettning.
- Körning med för högt däcktryck minskar körkomforten och ökar risken för skador på ojämna vägytor. I västa fall finns det risk för att däckets exploderar, vilket allvarligt hotar fordonssäkerheten. Samtidigt leder det också till ojämnt slitage, vilket påverkar däckens livslängd.

- Fordonet är utrustat med en övervakningsenhet för däcktryck. När däcken är kalla kan du bestämma om du vill fylla på däcktrycket enligt de däcktrycksvärden som visas på instrumentklustret.
- Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att mätningen ska utföras minst tre timmar efter att fordonet stannats. Om du måste köra fordonet innan däcktrycket mäts kan däcken fortfarande beaktas vid omgivningstemperaturer så länge som körsträckan inte är mer än 1,6 km.
- Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma (efter flera kilometers körning) är det normalt att tryckavläsningen är 30 kPa - 40 kPa (0,3 kgf/cm² - 0,4 kgf/cm²) högre än i kallt tillstånd. Töm i så fall inte däcken för att uppnå den specificerade kalldäckstryckavläsningen, annars kommer däcktrycket att vara otillräckligt.



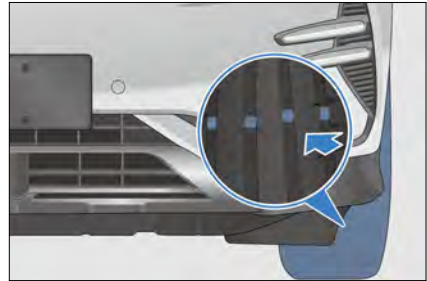
PÅMINNELSE

- Det rekommenderade trycket för kalla däck anges på dekalen som sitter i dörrkarmen vid förarsätet.
- Slanglösa däck kan självförseglas vid en punktering. En punktering är ofta en långsam process men så fort ett däck börjar förlora tryck, bör punkteringen omedelbart åtgärdas.

Kontroll av däcktryck

- När du kontrollerar däcktrycket kontrollera även för skador, genomborring av främmande föremål och slitage.
- Byt ut däck om bulor eller slitbane- eller sidoskador upptäcks. Däck ska bytas ut om något av detta inträffar.

- Byt ut däck om det finns sprickor på sidan eller om förstärkningsmaterial syns.
- Byt ut däck med kraftigt slitbaneslitage.



- Slitmarkeringar finns ingjutna i däckmönstret. När slitbanan är sliten visas en markering över slitbanan, vilket indikerar att slitbanans djup är mindre än 1,6 mm. Vidhäftningen av däck med ett kraftigt slitage är mycket liten på våta vägar.
- När slitbanan är sliten till den grad där slitagemarkeringen är exponerad, innebär det en allvarlig prestandaförlust och däcken måste bytas ut.

Underhåll

- Förutom korrekt däcktryck bidrar korrekt hjulinriktning också till att minska slitbaneslitaget.
- Om ojämnt däckslitage påträffas kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör och kontrollera hjulinriktningen.
- Fordonet har balanserats i fabriken, men hjulen behöver balanseras igen efter en tids körning.
- Om du upplever någon form av kontinuerlig vibration vid körning i höga hastigheter (över 80 km/h), men inte vid låga hastigheter, ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör och kontrollera däcken.

- Om ett däck har lagats ska du se till att balansera det på nytt.
- När du byter däck eller hjul ska du alltid utföra en hjulbalansering.

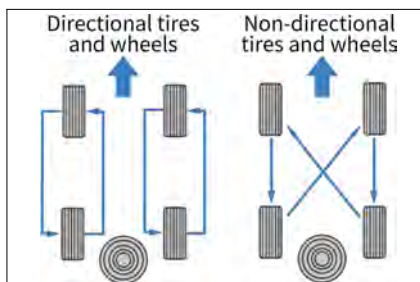


FÖRSIKTIGHET

- Felaktiga hjulbalanserare kan få hjulet att fastna, lossna och falla av. Under körning kan detta skada bilen eller omgivande föremål.
- Felaktiga hjulbalanserare kan skada fordonets fälgar. Därför rekommenderar vi att du använder originalbalanserare.

Byta däckposition

- För ett jämt däckslitage och en lång livslängd rekommenderas att regelbundet byta däckposition, balansera hjulen och inspektera däckerna.
- Ändra inte hjulposition när ett reservhjul används.
- När du köper reservdäck kan du se att vissa däck är "riktade", dvs som bara kan rotera i en riktning. Om riktade däck används kan endast fram- och bakhjulen bytas ut vid däckrotation. Se bild.



Byta däck och hjul

- De ursprungliga däckerna på detta fordon är utvalda för att maximera fordonets prestanda och kan ge dig den bästa kombinationen av manövrerbarhet, körkomfort och livslängd.

- Vi rekommenderar att du tar fordonet till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för inspektion.
- Fordonets bromskapacitet, drivkraft (markvidhäftning) och styrnoggrannhet minskas om ett radialdäck med olika storlek, lastintervall, nominell hastighet och maximalt kallt däcktryck (markerat på däckets sida) används eller om ett radialdäck och diagonaldäck används samtidigt.
- Användning av fel däck påverkar fordonets körkänslighet och körstabilitet och kan orsaka olyckor och dödsfall.
- Det är bättre att byta ut all fyra däck samtidigt. Om det är omöjligt eller onödigt, byt ut framdäck eller bakdäck samtidigt. Att bara byta ut ett däck påverkar fordonets manövrerbarhet allvarligt.
- ABS fungerar genom att jämföra hjulhastighet. När du byter däck ska du använda ett däck med samma storlek som originaldäcket. Däckets storlek och struktur kan påverka hjulhastigheten och kan leda till att systemet inte fungerar som det ska.
- Om hjulet behöver bytas ut ska du se till att specifikationerna för det nya hjulet överensstämmer med originalhjulet. Nya hjul kan köpas hos en av BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Kontakta en BYD-auktoriseraad återförsäljare eller tjänsteleverantör innan hjulen byts ut.



PÅMINNELSE

Observera följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa korrekt manövrering och kontroll av fordonet.

- Blanda inte radialdäck, biasbältesdäck eller diagonaldäck på fordonet.

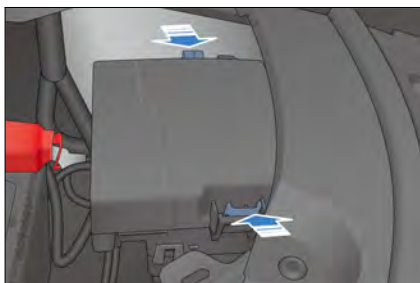
! PÅMINNELSE

- Använd inte däck med andra mått än de som rekommenderas av tillverkaren.

Säkringar

Alla fordonskretsar är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning. Dessa säkringar finns i två säkringsboxar.

- Den främre säkringsboxen sitter i ett fack till vänster under instrumentpanelen.
- Ta bort höljet på facket under huven och vänd på det för att se PDB-dekalen.



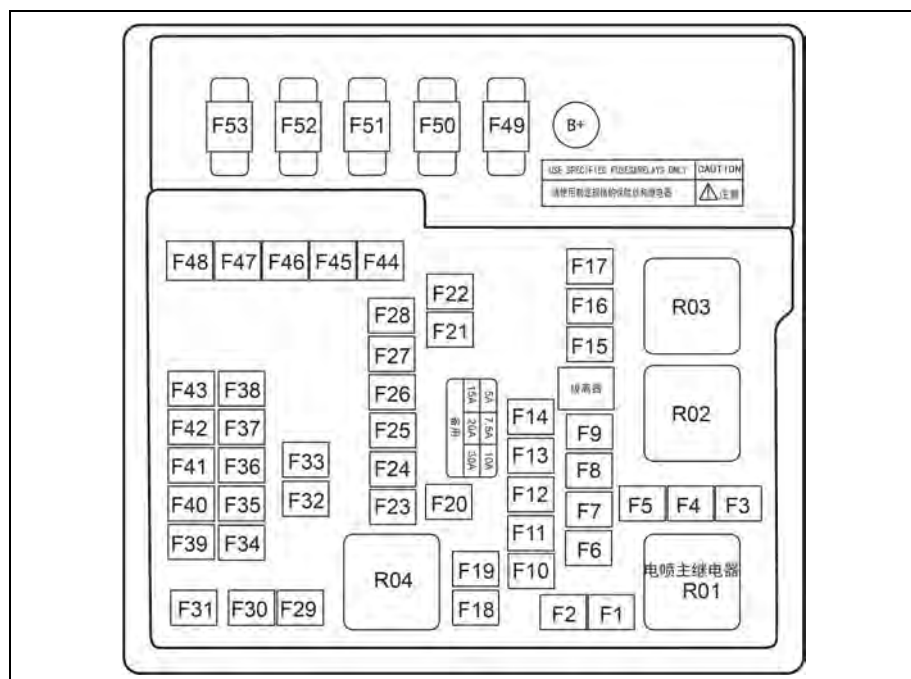
- Instrumentpanelens säkringsbox finns bakom instrumentbrädans nedre hölje.
- Ta först bort den vänstra skärmen på instrumentpanelen och sedan den nedre skärmen för att kontrollera instrumentpanelens säkringar.



! PÅMINNELSE

- Använd inte någon säkring med en strömstyrka som är högre än det nominella värdet eller något annat föremål för att byta ut säkringar. Om du gör det kan det leda till allvarliga skador och orsaka brandfara.
- Byte av trasiga säkringar med högre strömstyrka ökar risken för skador på elsystemet.
- Om du inte har en reservsäkring med rätt strömstyrka kan du byta ut den mot en säkring med en lägre strömstyrka.

Skylt för säkringsbox under huven

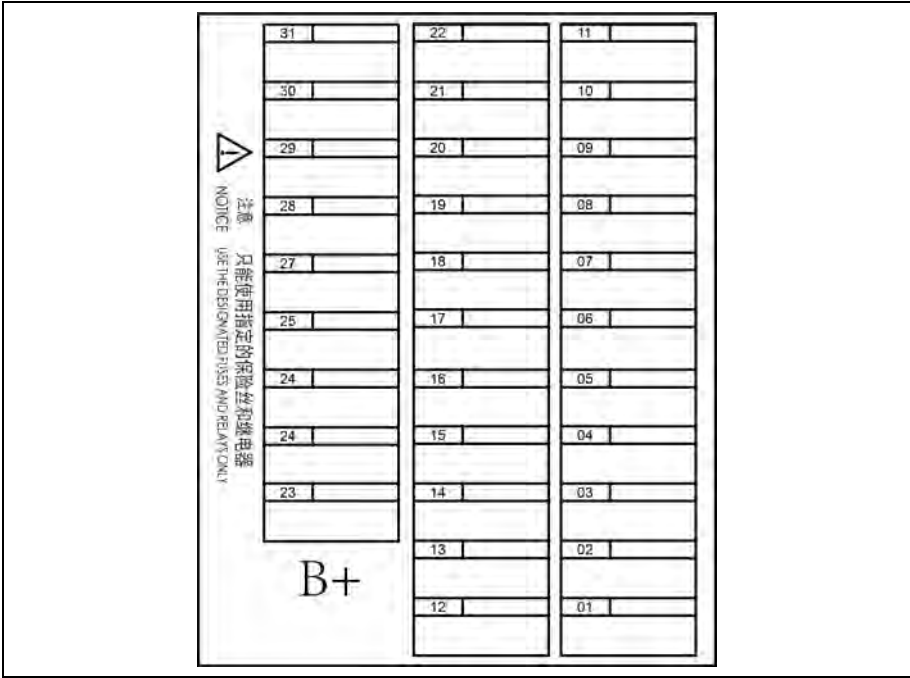


S/N	ampere	Skyddad komponent eller krets
F1	30A	Konstantström
F2	60A	Instrumentpanel PDB
F3	-	-
F4	15A	HV allt-i-ett-styrenhet
F5	15A	HV allt-i-ett-styrenhet
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	10A	Integrerad värmehanteringsmodul
F10	15A	Vänster kombinationsstrålkastare
F11	15A	Höger kombinationsstrålkastare

S/N	ampere	Skyddad komponent eller krets
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40A	Konstantström
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	Främre torkare
F22	30A	Bakre vindruteavfrostare
F23	20A	Högtryckspump för kylolja
F24	7,5 A	Elektriskt styrd kylvattenpump
F25	7,5 A	Kompressor
F26	-	-
F27	15A	Reservström
F28	-	-
F29	-	-
F30	60A	ESC
F31	-	-
F32	30A	Strömförsörjning för bogsering
F33	5A	Batterihanterare
F34	15A	Rattvärmare
F35	5A	Bakre karosstyrenhet
F36	5A	Växelpanel
F37	7,5 A	ETC
F38	10A	SRS
F39	7,5 A	ADAS

S/N	ampere	Skyddad komponent eller krets
F40	5A	Instrumentkluster
F41	5A	EPS
F42	5A	ESC
F43	-	-
F44	60A	ESC
F45	40A	Fläkt
F46	-	-
F47	-	-
F48	10A	Bakre torkare
F49	200A	Batteri med låg spänning (12 V)
F50	70A	C_EPS
F51	100A	Vänster karosstyrenhet
F52	100A	Höger karosstyrenhet
F53	60A	Steglös fläkt

Skylt för instrumentpanelens säkringsbox



SN	ampere	Skyddad komponent eller krets
01	30A	Bakre karosstyrenhet
02	—	—
03	30A	Universell styrenhet
04	10A	Diagnostikport
05	10A	Trådlös laddare
06	5A	Mottagningsmodul för hög frekvens
07	5A	Växelpanel
08	20A	Infotainment
09	20A	Extern strömförstärkare
10	7,5 A	ADAS
11	10A	Kombinationsbrytare

SN	ampere	Skyddad komponent eller krets
12	—	—
13	—	—
14	10A	Alkolås
15	10A	Bakre vänster kombinationslampa
16	10A	Bakre höger kombinationslampa
17	7,5 A	Nödsamtal
18	5A	Bromsljusbrytare
19	30A	Bakre karosstyrenhet
20	30A	Bakre karosstyrenhet
21	30A	El till vänster framsäte
22	30A	El till höger framsäte
23	20A	Strömförsörjning för bogsering
24	15A	USB bak
25	—	—
26	—	—
27	—	—
28	—	—
29	—	—
30	—	—
31	—	—

07 **NÄR FEL UPPSTÅR**

När fel uppstår 174

När fel uppstår

Varselväst

Om batteriet i den smarta nyckeln är slut

Om smartnyckelindikatorn inte blinkar och fordonet inte kan startas med startfunktionen kan smartnyckelbatteriet vara urladdat. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för byte av batteri så snart som möjligt. I detta fall kan fordonet startas i avstängningsläget.



FÖRSIKTIGHET

- Placera inte den smarta nyckeln på en plats som utsätts för hög temperatur, till exempel på instrumentbrädan.
- Slå inte nyckeln mot hårda föremål.
- Placera nyckeln borta från magnetfält.
- Om fordonet inte ska användas när fordonet har kopplat in stöldskyddsläget med låsta dörrar, håll nyckeln långt borta från fordonet för att undvika onödig 12V batteriförbrukning på grund av den automatiska nyckellokaliseringfunktionen.

1. Lås upp med den mekaniska nyckeln.
2. Tryck ned bromspedalen och tryck samtidigt på START/STOPP-knappen, så tänds varningslampan för den smarta nyckeln på instrumentklustret med ett pip.
3. Inom 30 sekunder efter pipet från instrumentklustret, placera den smarta nyckeln nära "Ingen-ström"-markeringen på hjälpinstrumentpanelen (se bild). Då släcks

den smarta nyckeln varningslampan, och fordonet kan startas inom 5 sekunder.



- Fordonssystemet använder högsämsningslikström på över 300 V. Den genererar mycket värme före och efter fordonstart och när fordonet stängs av. Se upp för högt tryck och höga temperaturer.
- Ta inte isär, flytta eller ändra högsämsningsbatterikomponenter och anslutningskablar eftersom deras kontakter kan orsaka allvarliga brännskador eller elektriska stötar och kan leda till personskador eller dödsfall. De orange kablarna är en del av högsämsningskablagen. Användare får inte reparera fordonets högsämsningssystem på egen hand. Om någon reparation krävs rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.
- Fjärrkontrollnyckeln och högsämsningskomponenterna i fordonet kan påverka och skada personer som bär medicinsk utrustning.

Nödavstängningssystem

- Nödavstängningssystemet aktiveras och högsämsningssystemet stängs av automatiskt under följande omständigheter:

- Krockkuddar har inte blåsts upp efter en frontalkollision.
- Vissa kollisioner bakifrån.
- Fel på fordonssystemet.
- Om någon av ovanstående kollisioner och fel på fordonssystemet inträffar släcks indikatorn för körberedskap (OK-indikatorn släcks).
- Aktivering av nödavgångssystemet i nämnda kollisioner fall minimerar risken för skador eller olyckor. Fordonssystemet kan inte kopplas till OK-status när nödstoppsystemet har aktiverats. I så fall rekommenderas att du kontakter en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör. Även om tändningslåset är inställt på OK stängs systemet av omedelbart. Kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör så snart som möjligt.

Brandräddning för fordon

I händelse av brand, manövrera fordonet enligt följande beroende på den faktiska situationen:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspänningsbatteriet i motorrummet om förhållandena tillåter.
2. Hitta en brandsläckare med torrt pulver.
3. Om branden är liten och långsam ska du använda en torrpulverbrandsläckare för att släcka branden och omedelbart ringa efter hjälp.
4. Om branden är stor och tilltar snabbt ska du hålla dig borta från fordonet och vänta på räddningstjänsten.



FÖRSIKTIGHET

- Använd isolerade handskar vid demontering av fordonet. Använd brandsläckare av rätt typ. Vatten eller felaktiga brandsläckare kan orsaka elektriska stötar.
- Under andra speciella förhållanden som orsakar flygande projektiler (t.ex. inredningsdetaljer och glas) ska du hålla dig borta från fordonet och omedelbart be en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör att komma till platsen för hantering.

Om en kollision inträffar

I händelse av en kollision, vidta följande åtgärder:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspänningsbatteriet i motorrummet om förhållandena tillåter.
 2. Vi rekommenderar att du omedelbart kontakter en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceleverantör för räddning.
 3. Utför en enkel inspektion om förhållandena tillåter det: Kontrollera om någon kant på högspänningsbatterifacket är sprucken och om någon uppenbar vätska flödar ut.
- I händelse av lättare läckor, undvik potentiella brandkällor eller brandfarliga material. Absorbera läckage med ett absorberande material och placera avfallet i en sluten behållare och avyttra på lämpligt sätt. Använd lämpliga arbetshandskar före hantering. I händelse av ett allvarligt läckage, absorbera läckta vätskor och hantera dem som farligt avfall. Kalciumglukonatlösning kan hjälpa till att behandla giftiga HF-gaser.

- Vid oavsiktlig kontakt med läckt vätska, spola av det drabbade området rikligt med vatten i 10-15 minuter. Om du känner smärta, applicera 2,5 % kalciumglukonatsalva eller blötlägg området i 2 %-2,5 % kalciumglukonatlösning för att lindra smärtan. Om tillståndet inte blir bättre eller obehaget kvarstår ska du omedelbart uppsöka läkarvård.

VARNING

- Vidrör inte någon utspilld vätska och håll dig borta från ett läckande fordon eller högspanningsbatteri.
- Kassera inte den läckta vätskan i vatten, eller annan miljö.
- Fordonssystemet drivs med högspanningslikström. Den genererar mycket värme före och efter fordonsstart och när fordonet stängs av. Se upp för högt tryck och höga temperaturer.
- Ta inte isär, flytta eller ändra högspanningsbatterikomponenter och anslutningskablar eftersom deras kontakter kan orsaka allvarliga brännskador eller elektriska stötar och kan leda till personskador eller dödsfall. De orange kablarna är en del av högspanningskablagen. Användare får inte reparera fordonets högspanningssystem på egen hand. Om någon reparation krävs rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör för reparation.
- Fjärrkontrollnyckeln och högspanningskomponenterna i fordonet kan påverka och skada personer som bär medicinsk utrustning.

Om fordonet behöver bogseras

Om fordonet behöver bogseras rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör, en professionell bogseringstjänst eller den organisation du gick med i för vägassistans.

VARNING

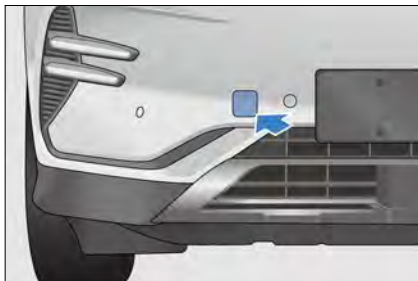
- Fordonet får inte bogseras av ett fordon som endast använder rep eller kedjor.

Vanliga bogseringsmetoder inkluderar:

- Flakfordon
 - När fordonet är defekt och behöver bogseras är en bergningsbil med flak det bästa valet. Att bogsera fordonet med fram- eller bakhjul på marken kan äventyra högspanningskomponenter.

Dragkrok

Dragkrok, bild



Om ett däck får punktering

- Bibehåll körriktning och sakta ned fordonet gradvis. Kör fordonet från den trafikerade vägen till en säker plats. Parkera på fast, plan mark och undvik vägskalet på en motorväg. Parkera på fast, plan mark.

- Placera växelspaken i läge "P".
- Stäng av fordonet och slå på varningsljusen.
- Se till att alla passagerare kliver ur fordonet och be dem att gå till en säker plats undan från trafiken.
- För att förhindra att fordonet slirar iväg ska du säkra det genom att kila däck diagonalt mot det punkterade hjulet.



FÖRSIKTIGHET

- Fortsätt inte köra med ett punkterat däck. Att bara köra en kort sträcka kan orsaka allvarliga skador på däck.

Verktyg i Fordonet

Dessa verktyg förvaras i en verktygslåda under bagageluckans klaff. Dessa inkluderar: varningstriangel, reflekterande väst, klämma för borttagning av hjulmutterlock, däckreparationssats och bogseringsögla.

Placera varningstriangeln



PÅMINNELSE

- När du parkerar för reparation tänk på att placera den röda triangeln sidan vänd mot trafiken, på 100-200 meter från fordonet. Efter reparationen ska varningstriangeln återställas för framtida användning.

Varningstriangeln används för att varna förare för fordon som kommer bakifrån och för att undvika risken för kollision med fordonet framför som är parkerat eller reparerat på grund av hög hastighet eller sen inbromsning.

Hur man använder varningstriangeln:

1. Ta ut varningstriangeln ur förpackningen.
2. Öppna varningstriangeln för att bilda en sluten triangel.

3. Frigör dess stöd för att skapa ett mönster enligt bilden.



Använda anordning för däckreparation

Däckreparationsanordningen används för att täta små skärsår, särskilt skärsår i slitbanemönstret.

Däckreparationsenheten är endast avsedd för nödsituationer så att du kan köra fordonet till närmaste bilverkstad.

- Däckreparationssatsen finns i bagageutrymmet och kan nås genom att lyfta den inre täckpanelen.
- Däckreparationssatsen innehåller: fyllningsflaska, uppblåsare och klisterdekal med maximal tillåten hastighet och instruktioner.



VARNING

- Däckreparationssatsen är endast lämplig för mindre skador på däcken. Om ett hjul är skadat är det inte tillåtet att använda tätningssatsen för punktering av däck.
- Tätningsmedel för däck är mycket brandfarligt och skadligt för hälsan. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra brand och undvika kontakt med hud, ögon och kläder, håll borta från barn och andas inte in dess ånga.

Vid kontakt med däcktätningsmedel:

- Om däcktätningsmedel kommer i kontakt med huden eller kommer

! VARNING

in i ögonen ska du spola den berörda kroppsdelen noggrant omedelbart med mycket rent vatten.

- Byt förorenade kläder omedelbart.
- I händelse av en allergisk reaktion ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om däcktätningsmedel intas av misstag ska du skölja munnen noggrant och omedelbart dricka mycket vatten. Framkalla inte kräkning, utan sök omedelbart läkarvård.

Användning av däckreparationsenheten

- Referera till dekalerna på pumpaggregatet för information om hur du använder däckreparationssatsen.
- Om uppblåsaren måste anslutas till en strömkälla ansluter du pumpaggregatet till fordonets 12V-uttag, startar fordonet och slår på uppblåsaren. Däcktätningsmedlet fylls sedan på med luft genom pumpens slang och in i däck.



! PÅMINNELSE

- När du ansluter strömförsörjningen till fordonets 12V-uttag måste du se till att uppumpningsknappen är frånslagen.

PÅMINNELSE

- Uppumpningsanordningen kan endast vara påslagen i upp till 10 minuter.
- Kontrollera däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsaren.
- Om däcktrycket inte når 180 kPa inom 10 minuter (rött område visas i figuren), stäng av pumpaggregatet.



- Om däcktrycket ligger mellan 180 och 320 kPa (gröna och gula områden i figuren) ska du ta bort satsen så snart som möjligt och köra i en hastighet under 80 km/h inom en minut, med den längsta körsträckan på högst 10 km, så att däcktätningsmedlet fördelas jämnt i däck.



- Dra över fordonet och kontrollera däcktrycket på instrumentklustret.
- Om däcktrycket är högre än 220 kPa, kör till närmaste bilverkstad med en hastighet under 80 km/h.
- Om däcktrycket är mellan 180 och 220 kPa upprepar du processen för att fylla däcktätningsmedlet i däck och kontrollerar

däcktrycksmätarens avläsning på pumpaggregatet.

- Om däcktrycket inte når 180 kPa rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



PÅMINNELSE

- Att använda däckreparationsutrustning på skadade däck är endast en nödlösning. Byt däcken hos en bilverkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och informerar underhållsteknikern om att däcken innehåller däcktätningsmedel.
- Undvik kraftig acceleration och motorvägar.
- Kör inte över den maximala hastighetsgränsen på 80 km/h. Fortsätt inte köra om det uppstår kraftiga vibrationer, instabilitet i körningen eller oljud när fordonet är igång.
- När däcktätningsmedlet håller på att gå ut (se dekalen på behållaren för exakt datum), byt ut det mot ett nytt.
- När du har använt däckreparationssatsen rekommenderas att du köper nytt däcktätningsmedel hos en auktoriserad BYD-återförsäljare eller tjänsteleverantör.

08

SPECIFIKATIONER

Fordonsdata	182
Information.....	186

Fordonsdata

Fordonsdata

Mått:

Rubrik	Data	
Modell	SA3(E-L)	SA3(E-L)
Längd (mm)	4785	4785
Bredd (mm) (utom externa speglar)	1890	1890
Höjd (mm)	1668	1668
Hjulbas (mm)	2765	2765
Främre drivband (mm)	1630	1630
Bakre drivband (mm)	1630	1630
Främre överhäng (mm)	1011	1011
Bakre överhäng (mm)	1009	1009
närhetsvinkel (°)	18,6	18,5
Avgångsvinkel (°)	21,9	21,7

Fordonets vikt

Rubrik	Data	
Tomvikt (kg)	2020	2147
Tomvikt - framaxellast (kg)	1067	1104
Tomvikt - bakaxellast (kg)	953	1 043
Max tillåten total vikt (kg)	2 430	2 557
Framaxellast vid max tillåten total vikt (kg)	1 191	1 230
Bakaxellast vid max tillåten total vikt (kg)	1 259	1 347
Antal personer (personer)	5	5

Parametrar för drivmotor:

Rubrik	Data	
Modell	TZ200XSAC	TZ200XYM
Typ	Synkronmotor med permanentmagnet	Synkronmotor med permanentmagnet
Typ av enhet	2WD	2WD
Märkeffekt/varvshastighet/vridmoment (kW/RPM/N•m)	65/4433/140	70/4456/150
Märkeffekt/varvshastighet/vridmoment (kW/RPM/N•m)	150/16000/310	160/16000/330

Fordonets kraftprestanda och ekonomisk effektivitet:

Rubrik	Data	
Högsta fordonshastighet (km/h)	175	175
Max. lutningsförmåga (%)	30	30
Energiförbrukning per 100 km under omfattande arbetsförhållanden (kWh/100 km)	13,7	14,1

Hjul och däck

Rubrik	Data	
Antal däck	4	4
Däckspecifikation	235/55R18	235/55R18
	235/50R19	235/50R19
	245/45R20	245/45R20
Däcktryck (kPa)	250	250
Krav på hjuldynamisk balans (g)	≤40	≤40

Parametrar för hjulinriktning (under tomvikt):

Rubrik	Data	
Framhjulsvälvning (°)	-0,84±0,75	-0,84±0,75
Total inåtriktning av framhjul (mm)	0±2	0±2
Lutningsvinkel för spindelbult (°)	10,96±0,75	10,96±0,75
Hjulvinkel spindelbult (°)	2,71±0,75	2,71±0,75
Bakhjulsvälvning (°)	-0,61±0,75	-0,61±0,75

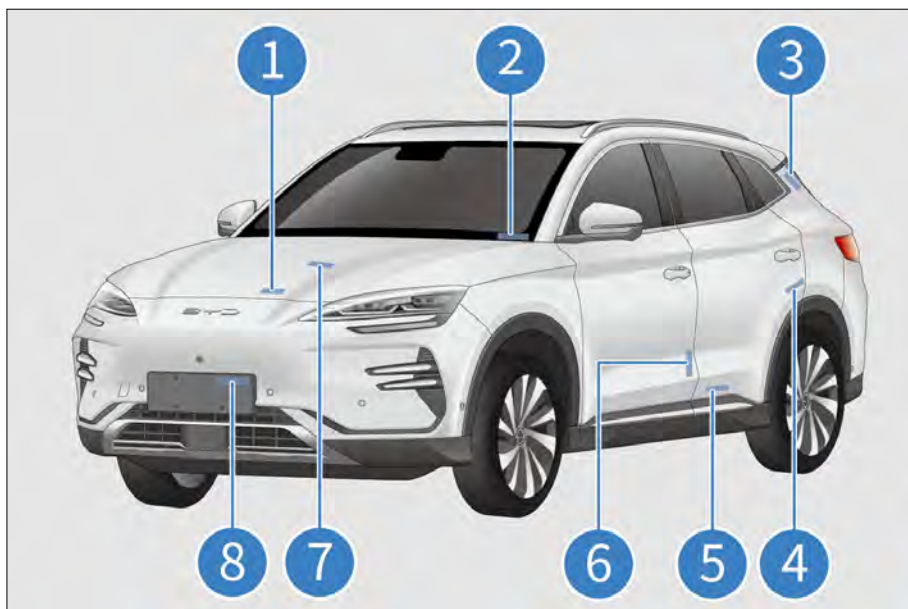
Rubrik		Data	
Total inåtriktning av bakhjul (mm)		3±2	3±2
Bromssystem			
Rubrik		Data	
Bromspedalens fria slag (mm)		≤5	≤5
Tjocklek på främre friktionsmaterial (mm)		2~8	2~8
Tjocklek på bakre friktionsmaterial (mm)		2~6.5	2~6.5
Främre bromsskivans tjocklek (mm)		26~28	26~28
Bakre bromsskivans tjocklek (mm)		9~11	9~11
Högspänningsbatteri			
Rubrik		Data	
Typ		Litiumjärnfosfat	Litiumjärnfosfat
Nominell kapacitet för högspänningsbatteri (Ah)		173	173
Säten:			
Rubrik		Data	
(vid mätning av sätets djup)	framåt från den längsta glidskenan	framåt från den längsta glidskenan	
Framåt- och bakåtlägen för framsäten	20 mm	20 mm	
(vid mätning av sätets djup)			
Ryggstödsvinklar för framsätena	25°	25°	
Normala serviceförhållanden för framsätenas ryggstöd	ryggstöd	ryggstöd	
	Inställningslägen	Inställningslägen	
	24,3° framåt	24,3° framåt	
	50,7° bakåt	50,7° bakåt	
	glidskena	glidskena	
	220 mm framåt	220 mm framåt	
	20 mm bakåt	20 mm bakåt	
	Vinkel: 4,5°	Vinkel: 4,5°	

Rubrik	Data	
(vid mätning av sätets djup)		
Framåt- och bakåtlägen för baksäten	Ej justerbart	Ej justerbart
(vid mätning av sätets djup)		
Baksätessvinklar	28°	28°
Normala serviceförhållanden för tredje radens ryggstöd (2WD)	Inställningslägen 15° framåt 5,625° bakåt Ingen glidskena	Inställningslägen 15° framåt 5,625° bakåt Ingen glidskena
Vätska:		
Rubrik	Data	
Typ av bromsvätska	HZY6	HZY6
Bromsvätskemängd (l)	1,1± 0,05	1,1± 0,05
Typ växellådsolja	Castrol BOT383/384	Castrol BOT383
Mängd växellådsolja (l)	0,6± 0,05	1,5±0,05
Typ av motorkylmedel	Långverkande rostskyddsmedel av etylenglykoltyp	Långverkande rostskyddsmedel av etylenglykoltyp
Motorkylmedelsmängd (l)	4,0±0,5	4,0±0,5
Typ av A/C-kylvätska	R1234yf	R1234yf
Mängd A/C kylvätska (g)	1200±10	1200±10

Information

Identifiering av fordon

Identifieringsnummer för fordon (VIN)



- ① Finns på insidan av motorhuven
- ② Finns på VIN-spåret i underkanten på den främre vindrutan
- ③ Finns till vänster sida om bagageluckan
- ④ Finns ovanför vänster bakhjulsplåt på insidan av fordonet
- ⑤ Finns på vänstra baddörrens inre dörrpanel
- ⑥ Finns på insidan av dörrpanelen på förarsidan
- ⑦ Finns på höljet till växellådan
- ⑧ Finns till vänster på ovansidan av den främre stötfångaren
- ⑨ Finns graverad under höger passagerarsäte

Obs! Fordonets identifieringsnummer kan avläsas i det övre högra hörnet på fordonsdisplayen. Mer information finns i VDS instruktionsbok.



Fordonets märkplåt

Fordonets märkplåt sitter i underkanten av den högra B-stolpen och innehåller följande information:

- Företagsnamn
- WVTA certifikatnr.
- VIN
- Total vikt
- Släpvtikt
- Maximal tillåten vikt på framaxeln
- Maximal tillåten vikt på bakaxeln



Dekal med information om agenter i EU

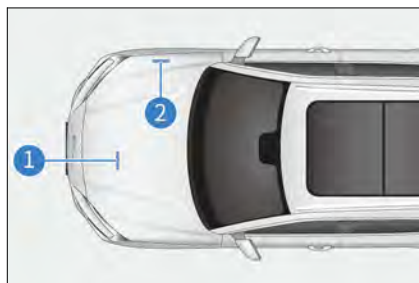
Dekalen med information om agenter i EU finns på sidan nederst till vänster på B-pelaren.



Drivmotorns modell- och serienummer

① Den främre drivmotorns modell och serienummer är ingraverade på drivmotorhusets hölje.

② Drivmotorns modell och nummer finns till höger på motorhuvens innerpanel.



Varningsdekaler

Varningsdekaler på sidokrockkudden finns under låsringarna på vänster och höger B-stolpar.



Krockkuddens varningsdekaler är varmpressade på insidan och utsidan av höger solskydd.



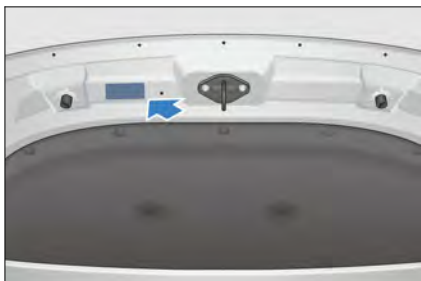
Dekalen med däcktrycksuppgifter finns i karmen på vänster B-stolpe.



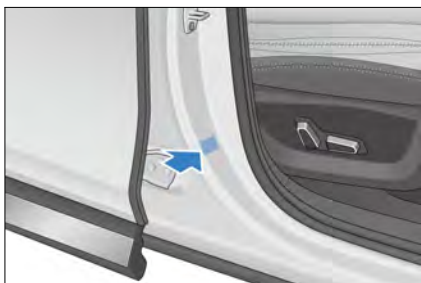
Dekal för barnsäkert lås är ingraverad på panelen i baddörren.



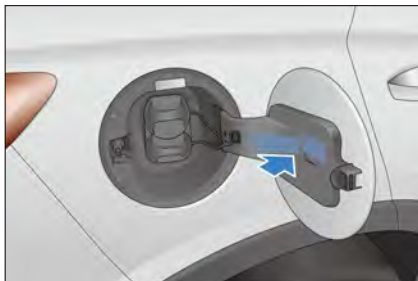
Dekal för A/C-systemet finns till höger på insidan av motorhuven.



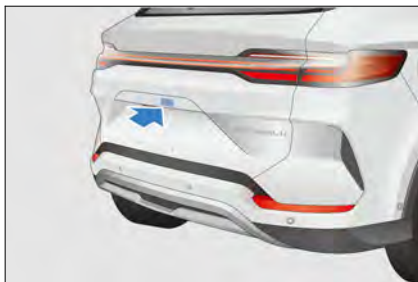
Dekalen för batteriposition finns under dekalen för sidokrockkudden på höger B-stolpe.



Dekalen för laddningsporten finns på luckan till laddningsporten.



Dekalen för öppning av bagageluckan sitter på direkt ovanför bagageluckans öppningsknapp.



Stölskyddsdekalen sitter överst till vänster vindrutan.



Monteringsposition för transponder

Transpondern monteras längst upp till höger på den främre vindrutan.



FÖRSIKTIGHET

- Låt inte glasramen eller andra föremål överlappa när du fäster den elektroniska logotypen.

Numeriska siffror

12 V extra eluttag	146
--------------------------	-----

A

A/C PÅ/AV	136
A/C-användargränssnitt	137
A/C-system	163
Adaptiv Farthållare (ACC)	96
Akustiskt Fordonsvarningssystem (AVAS)*	116
Akut körfältsassistans (ELKA)	110
Använda Säkerhetsbälten	14
Assistanssystem för döda vinkeln (BSA)*	105
AVH-brytare	94

B

Bakre nackstöd	49
Barnsäkert lås	47
Bogsering	176
Brytare för nödsamtal	59

D

Detektion av barnnärvaro (CPD)	115
Däck	164
Dörrfack	143

E

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	93
Elektronisk Smart nyckel	38
Elstyrda utvändiga backspeglar	128

F

Fickor i ryggstöd	144
Fordonsdata	182

Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och bromsning med framförvarande korstrafik (FCTB)	105
Främre mittventilation	141
Främre USB-portar	146
Funktion för flerkollisionsbroms (MCB)	126
Funktioner	138
Förebyggande av Brand	89
Försiktighetsåtgärder vid självunderhåll	158
Förvaring av fordon	161

G

Glasögonfodral	144
----------------------	-----

H

Handskfack på förarsidan	143
Helljusassistans	113
Högspänningsbatteri	77
Högspänningskomponenter och hantering i händelse av olycka	174

I

Identifiering av trafikskyltar (TSR)	111
Identifieringsnummer för Fordon (VIN)	186
indikatorer/varningsljus	35
Inkörningsperiod	80
Insamling och bearbetning av Data	29
Installation av fasthållningsanordning för barn	23
Inställningar för servostyrningsläget	50
Intelligent farthållarsystem (ICC) System	100

Intelligent hastighetsbegränsning (ISLC)	112
Invändig backspegel	128
Invändig rengöring	157

K

Korrosionsskydd	155
Kylvätska	162

L

Laddningsmetod	67
Lasta bagage	88
Lastskydd	147
Ljusströmbrytare	51
Luftreningsystem*	141
Låsa/låsa upp med mekanisk nyckel	40
Låsa/låsa upp/hitta fordonet med den smarta nyckeln	40

M

Manuell justering av ratten	50
Mittkonsolfack	144
Montering av bilbarnstol	23
Monteringsposition för Transponder	188
Mugghållare för framsäte	144

N

Nödlåsning av Fordon med Mekanisk Nyckel	45
--	----

P

Panoramavysystem	117
Parkeringsassistans (PAS)	118
Prediktiv kollisionssvarning (PCW) och automatisk nödbromsning (AEB)	102

R

Regelbundet Underhåll	154
Rengöra fordonet	156

S

SD-kortplats	146
Siktlinjesindikator (HUD)	122
Smarta nyckeln's batteri tomt	174
Sminkspegel	145
Snökedja	131
Solskärm	145
Soltaksknapp	58
Spara energi och förlänga fordonets livslängd	88
Spolare	163
Strömbrytare för innerbelysning	60
Strömbrytare för varningsljus	57
Stödsystem för körfält (LSS)*	108
Stöldskyddssystem	28
System för övervakning av däcktryck (TPMS)	122
Säkerhetshandtag	146
Säkerhetssystem för körning	124
Säkerhetsvarningar för laddning	64
Säkringarnas plats	167

T

Tips för körning	95
Torkarblad	163

U

Underhåll av lackering	155
Underhåll av panoramasoltak	160
Underhållsplan	150
Utrustning för urladdning	75

V

Vada i vatten	90
---------------------	----

Varning om förarens	
uppmärksamhet.....	114
Varningsdekalerna	187
Vid punktering	176
Vindrutetorkarna	130
Vindrutetorkarreglage.....	53
Vippbrytare för vägmätare	57
Vänster främre dörrbrytare	55

Å

Åtkomst- och startfunktion	46
Åtkomstfunktion.....	45

Ö

Öppna motorhuven	161
------------------------	-----

BUILD YOUR DREAMS

Utgivningsdatum: 05.2023 SV_V0