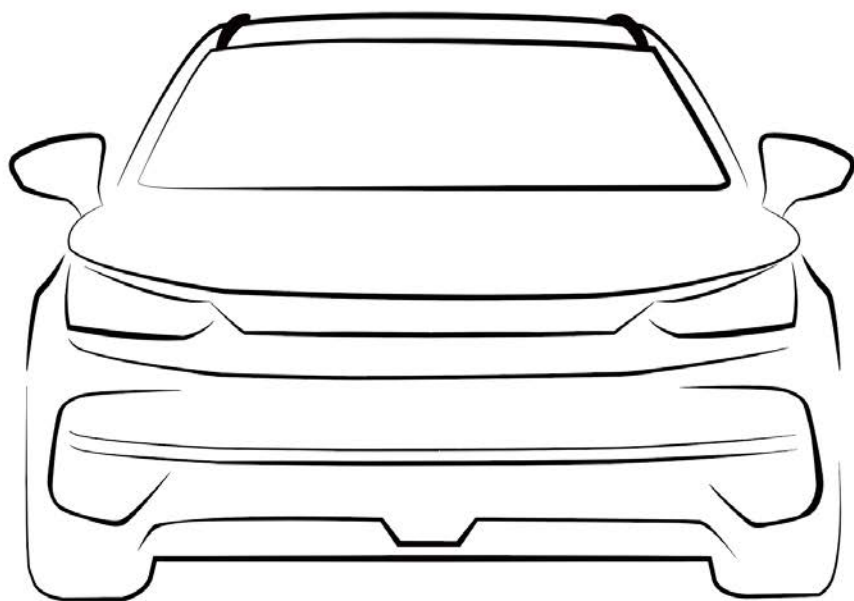




BYD *TANG*

ÄGARMANUAL



Förord

Tack för att du valde BYD. För bättre användning och underhåll av fordonet bör du läsa denna handbok noggrant och spara den för framtida bruk.

Särskilda instruktioner: BYD Auto Industry Co., Ltd. rekommenderar att du väljer äkta reservdelar och använder, underhåller och reparerar fordonet i enlighet med denna handbok. Användning av oäkta reservdelar för att byta ut eller modifiera fordonet kommer att påverka hela fordonets prestanda, särskilt dess säkerhet och tålighet. Fordonsskador och prestandaproblem som uppstår på grund av detta täcks inte av garantin. Dessutom kan vissa modifieringar av fordonet vara i strid med nationella lagar och förordningar eller förordningar enligt lokala myndigheter.

Tack för att du valde en BYD NEV. Dina synpunkter och förslag uppskattas. För bättre service, se till att uppgge korrekt kontaktuppgifter. Om uppgifterna ändras ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i god tid för uppdatering av informationen i systemet. Du rekommenderas också att vara uppmärksam på relevanta nationella lagar och förordningar och lokala policyer, och registrera fordonet så snart som möjligt; annars kan fordonsregistreringen misslyckas.

De beskrivningar som är markerade med en asterisk (*) i denna handbok är specifika för endast vissa modellkonfigurationer och gäller endast när fordonet har dessa konfigurationer. Om det finns någon skillnad med det fordon du köpte ska konfigurationen av det faktiska fordonet ha företräde.

Var uppmärksam på symbolerna "PÅMINNELSE", "FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER" och "VARNING" i denna handbok och följ instruktionerna noga för att undvika personskada eller materialskada. Dessa symboler definieras enligt följande:



PÅMINNELSE

Punkter som måste observeras för att underlätta underhåll.



FÖRSIKTIGHET

Punkter som måste beaktas för att undvika skador på fordonet.



VARNING

Punkter som måste observeras för att säkerställa personlig säkerhet.



är en säkerhetssymbol som indikerar en otillåten åtgärd eller något som inte får inträffa.

Denna handbok är avsedd att hjälpa dig att använda produkten på rätt sätt, och innehåller ingen beskrivning av produktens konfiguration eller programvaruversion. Information om produktkonfigurationen och programvaruversionen finns i avtalet (i tillämpliga fall) med anknytning till denna produkt. Du kan även kontakta din återförsäljare.

Hållbarhet

Som en helt eldriven personbil är BYD SEAL en miljövänlig produkt. Vänligen besök <https://reach.bydeurope.com> för att ta del av miljöskyddsinformation om fordonet.

Alla har ett ansvar för att skydda miljön. Vänligen använd fordonet på rätt sätt och ta hand om avfall och rengöringsmedel i enlighet med gällande lokala lagar och förordningar.

Kontakta Oss

Om du behöver hjälp eller förtydligande av policyer eller rutiner kontaktar du vår kundtjänst.

E-post: Bydautoservice@byd.com

Ring 00800-10203000 för vägassistans dygnet runt eller kundtjänst (måndag–lördag 9.00–18.00).

Upphovsrätt © BYD Auto Industry Co., Ltd. Med ensamrätt.

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller överföras i någon form eller på något sätt utan föregående skriftligt medgivande från BYD Auto Industry Co., Ltd.

Med ensamrätt

Figur Index

Utsida	7
Instrumentpanel	8
Dörrar	9
Interiör	10

Säkerhet

Säkerhetsbälten	12
------------------------------	-----------

Översikt över säkerhetsbältet	12
Använda säkerhetsbälten	12

Krockkuddar	15
--------------------------	-----------

Översikt över krockkudden	15
Krockkuddar för förare och framsätesspassagerare	16
Krockkuddar på framsätets sida	16
Sidogardinkrockkuddar	17

Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder	18
---	----

Fasthållningsanordningar för barn	22
--	-----------

Fasthållningsanordningar för barn	22
Installera fasthållningsanordningar för barn	23

Stölskyddssystem*	27
--------------------------------	-----------

Stölskyddssystem*	27
-------------------------	----

Insamling och behandling av uppgifter	28
--	-----------

Insamling och behandling av uppgifter	28
--	----

Instrumentkluster

Instrumentkluster	34
--------------------------------	-----------

Instrumentklustervy	34
---------------------------	----

Instrumentklustrets indikatorer	35
---------------------------------------	----

Drift av styrenhet

Dörrar och nycklar	48
---------------------------------	-----------

Nycklar	48
---------------	----

Låsa/låsa upp dörrar	50
----------------------------	----

Smart åtkomst och startsystem	58
-------------------------------------	----

Elektroniskt barnskyddslås	59
----------------------------------	----

Sittplatser	60
--------------------------	-----------

Information om säte	60
---------------------------	----

Justera framsätet	61
-------------------------	----

Justera andra radens säten	64
----------------------------------	----

Fällbara baksäten	64
-------------------------	----

Huvudstöd	65
-----------------	----

Ratt	66
-------------------	-----------

Justera ratten	66
----------------------	----

Rattbrytare	68
-------------------	----

Brytare	71
----------------------	-----------

Ljusbrytare	71
-------------------	----

Torkarbrytare	73
---------------------	----

Brytare för förardörr	75
-----------------------------	----

Vägmätaromkopplar	77
-------------------------	----

Brytare för förarassistanläge	77
-------------------------------------	----

Lägesomkopplare	77
-----------------------	----

Brytare för passagerarkrockkudde	78
--	----

Brytare för E-Call	79
--------------------------	----

Strömbrytare för varningslampa	80
--------------------------------------	----

Soltaksbrytare	80
----------------------	----

Brytare för innerbelysning	82
----------------------------------	----

Användning och körning

Laddning/ urladdning	86
Anvisningar för laddning.....	86
Laddning	91
Intelligent laddning	98
Ladda förvärmning	98
Stöldskyddslås för laddningsuttag	98
Visning av körsträcka.....	99
Inställningar för regenerativ bromsintensitet.....	100
Urladdningsinstruktioner.....	100
Batteri	102
Högspänningsbatteri.....	102
Lågspänningsbatteri.....	105
Riktlinjer för användning	106
Inkörningsperiod	106
Försiktighetsåtgärder vid bogsering.....	107
Säkerhetsåtgärder vid Körning	108
Spara energi och förlänga fordonets livslängd	108
Bära bagage	109
Fordon som vadar i vatten	110
Förebyggande av brand	111
Starta och köra.....	113
Starta fordonet	113
Aktivt fjädringsläge.....	115
Växelreglage.....	115
Elektronisk parkeringsbroms (EPB).....	117
Automatisk fordonshållning (AVH)	119
Nyckelpunkter för körning.....	120
Förarassistans	122

Adaptiv farthållare (ACC)	122
Intelligent farthållare (ICC).....	126
Framåt kollisionssvarning (FCW) och automatisk nödbromsning (AEB)	128
Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och bromsning av framförvarande korstrafik (FCTB)	131
Identifiering av trafikskyltar (TSR)	132
Intelligent hastighetsbegränsning (ISLC)	133
Adaptivt framljus (AFL).....	134
Assistans vid avvikelse från körfält (LDA).....	135
Akut körfältsassistans (ELKA)	137
Assistans för döda vinkeln (BSA)	138
Siktlinjesindikator (HUD)	141
Förarövervaknings assistent.....	141
Detektion av barnnärvaro (CPD).....	143
Övervakning av däcktryck	143
Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS).....	145
Panoramavysystem.....	146
Parkeringsassistans system.....	147
Säkerhetssystem för körning.....	150
Andra huvudfunktioner	155
Invändig backspegel.....	155
Elektriska sidospeglar	155
Torkare	156
Snökedjor	157

Enheter i fordonet

Infotainment system	160
Infotainment-pekskärm	160
Navigeringsfält	161

Gester och svar	161
BYD Assistant	161
Bluetooth-samtal	161
Filhantering	162
A/C-system.....	162
A/C-knapp	162
A/C Driftgränssnitt.....	163
Funktionsdefinitioner	164
Luftreningssystem.....	168
A/C Inställningar	169
Ventiler	170
BYD-appen	170
Om BYD-appen	170
Kontoregistrering	171
Fordonsskick och fordonskontroll	171
Individuell center- och fordonshantering	171
Förvaring	172
Dörrfack	172
Telefonplats.....	172
Handskfack	172
Förvaringslåda av trycktyp	172
Mittkonsol fack.....	172
Ryggsfickor	173
Glasögonfodral	173
Mugghållare	173
Andra enheter	174
Solvisir	174
Grepphandtag.....	174
USB-portar.....	175
SD-kortplats.....	175
Strömförsörjning ombord	175

Trådlös telefonladdare	176
------------------------------	-----

Underhåll

Information om underhåll	180
---------------------------------------	------------

Underhållscykel och artiklar	180
------------------------------------	-----

Regelbundet underhåll.....	182
-----------------------------------	------------

Regelbundet underhåll	182
-----------------------------	-----

Korrosionsförebyggande av fordon.....	183
--	-----

Tips för underhåll av lack.....	183
---------------------------------	-----

Rengöring av fordon	184
---------------------------	-----

Invändig rengöring.....	185
-------------------------	-----

Självunderhåll.....	187
----------------------------	------------

Självunderhåll.....	187
---------------------	-----

Underhåll av soltak	189
---------------------------	-----

Huv	190
-----------	-----

Kylsystem	190
-----------------	-----

Bromssystem.....	191
------------------	-----

Spolningsenhet	191
----------------------	-----

A/C-system.....	191
-----------------	-----

Torkarblad	192
------------------	-----

Däck.....	192
-----------	-----

Elektrisk komponent.....	195
--------------------------	-----

Säkringar.....	197
----------------	-----

När fel uppstår

När fel uppstår.....	204
-----------------------------	------------

Reflexväst.....	204
-----------------	-----

Om smartnyckels batteri har urladdats.....	204
---	-----

Nödavstängningssystem	204
-----------------------------	-----

Brandräddning för fordon	205
Om en kollision inträffar	205
Om fordonet behöver bogseras.....	206
Om ett däck får punktering	207

Specifikationer

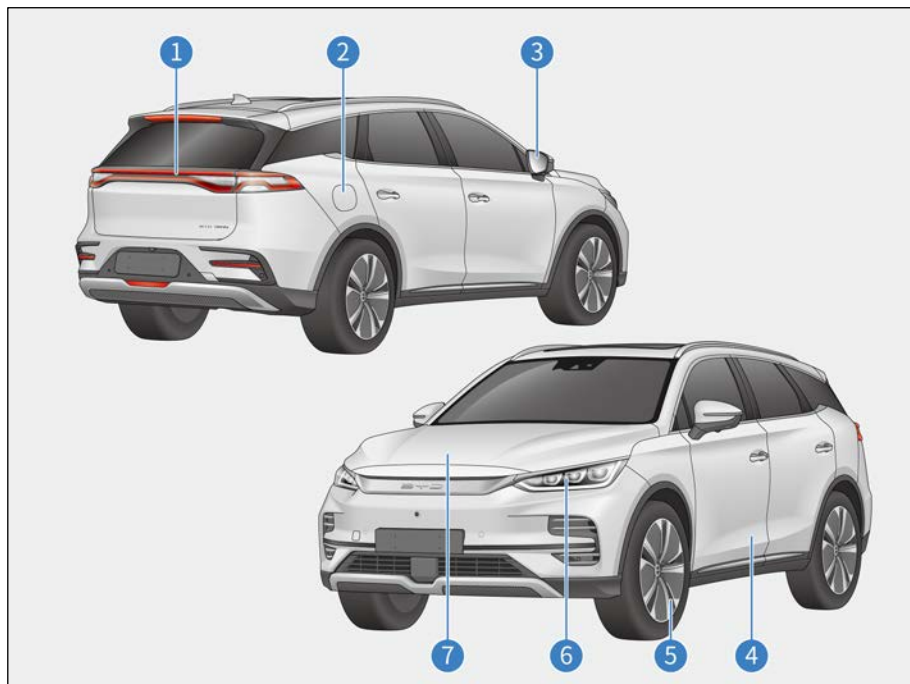
Fordonsdata.....	212
Fordonsdata.....	212
Information	215
Identifiering av fordon	215
Varningsetikett	216
Försäkrans om överensstämmelse	219
Radiofrekvens.....	219
Smartnyckel	219

Förkortningar

Förkortningar	225
----------------------------	------------

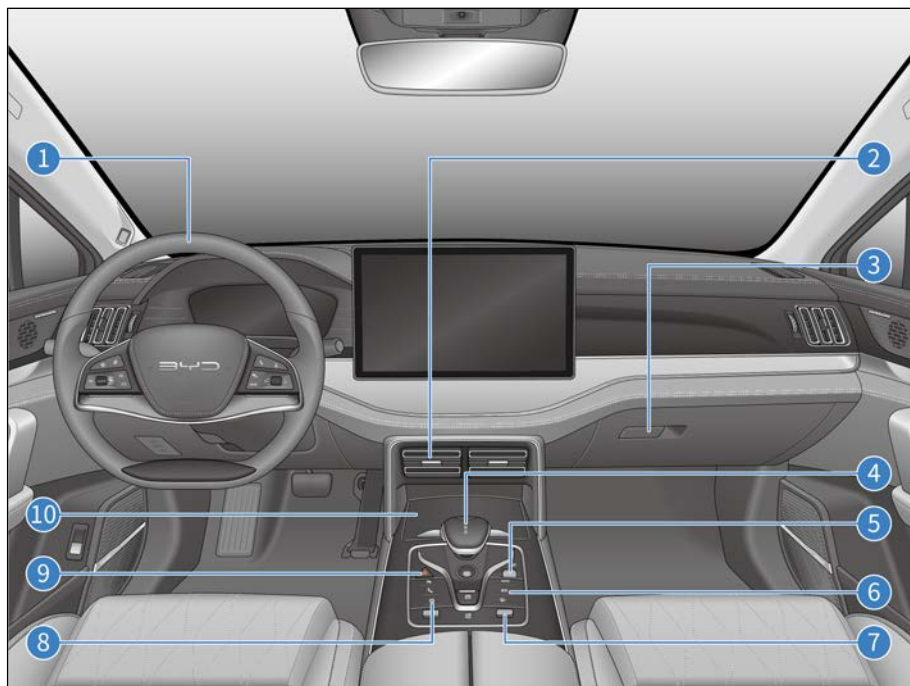
Figur Index

Utsida



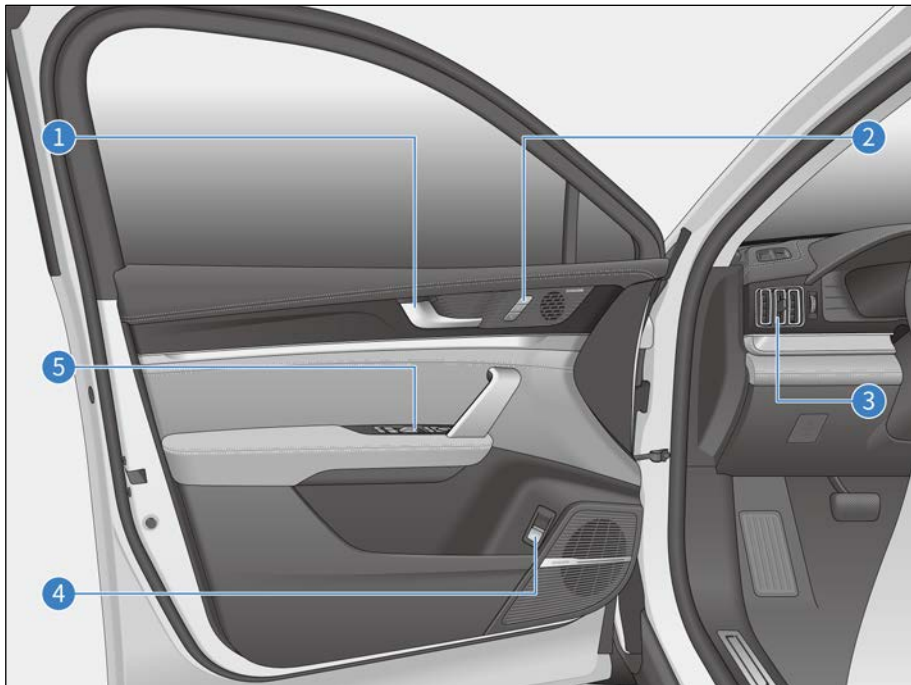
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Bagagelucka P53 | 5 | Däck P192 |
| 2 | AnvändaLäge 2
laddningskabel* P91 | | Om ett däck får punktering P207 |
| | Använda AC-laddningsstolpar P94 | 6 | Ljus P188 |
| | Använda DC-laddare P95 | | Ljusbrytare P71 |
| 3 | Elektriska sidospeglar P155 | 7 | Huv P190 |
| 4 | Låsa/Låsa upp dörrar P50 | | Kylsystem P190 |
| | | | Bromssystem P191 |
| | | | Torkare P191 |
| | | | Namnskylt för säkringsbox
under huven P198 |

Instrumentpanel



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Rattbrytare P68 | 7 Lägesomkopplare P77 |
| 2 Främre mittventil P170 | 8 Omkopplare för förarhjälp P77 |
| 3 Handskfack P172 | 9 Strömbrytare för varningslampa P80 |
| 4 Växelslag P115 | 10 Förvaringslåda av trycktyp P172 |
| 5 Infotainmentbrytarknapp P160 | |
| 6 Front A/C panel P162 | |

Dörrar



1 Dörrhandtag på insidan **P51**

2 Minnessystem **P62**

3 Ventiler på framsidan **P170**

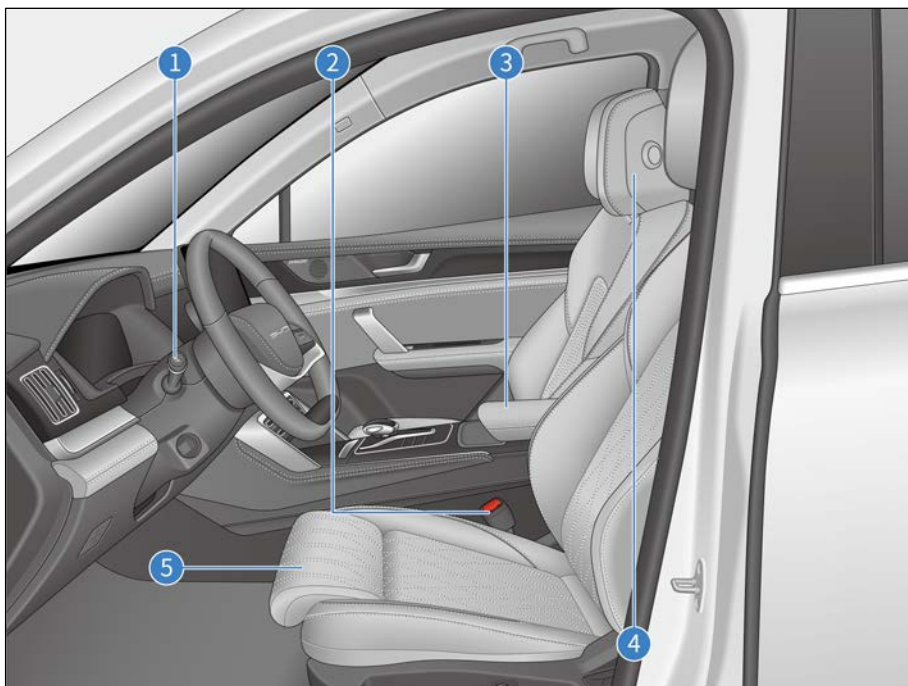
4 Låsa/Låsa upp bagageluckan **P53**

5 Strömbrytare för fönster **P75**

Knappar för sidospegel **P76**

Barnskyddslås **P59**

Interiör



- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| 1 | Ljusbrytare P71 | 4 | Huvudstöd P65 |
| 2 | Använd säkerhetsbälten P12 | 5 | Justera framsätet med kraft P61 |
| 3 | Mittkonsolens fack P172 | | |

01

SÄKERHET

Säkerhetsbälten.....	12
Krockkuddar	15
Fasthållningsanordningar för barn	22
Stölskyddssystem*	27
Insamling och behandling av uppgifter	28

Säkerhetsbälten

Översikt över säkerhetsbältet

Studier har visat att korrekt användning av säkerhetsbälten avsevärt kan minska antalet dödsfall vid nödbromsning, plötslig styrning eller kollisioner. Läs följande information noggrant och följ den strikt.



VARNING

- Se alltid till att säkerhetsbältena sitter fast medan fordonet är i rörelse.
 - Innan du kör ska du se till att alla passagerare är ordentligt fastspända för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall vid nödbromsning eller vid en kollision.
 - Säkerhetsbältena är främst avsedda för vuxna och är inte avsedda för barn. Se till att välja lämpliga bilbarnstolar för barn i enlighet med ditt barns ålder och storlek (se **P22**).
 - Om säkerhetsbältet är skadat eller inte fungerar ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande sittplats tills dess.
- BYD har starkt betonat att alla passagerare alltid ska fästa sina säkerhetsbälten i fordonet. Underlåtenhet att göra detta ökar risken för skador i händelse av en olycka.
 - De installerade säkerhetsbältena är utformade för vuxna. Lämpliga val av

säkerhetsbälte är nödvändiga för olika situationer.

- Det rekommenderas att barn sitter i baksätet och alltid använder säkerhetsbälten och lämpliga bilbarnstolar. Vid nödbromsning eller kollision kan oskyddade barn skadas allvarligt och deras liv kan äventyras. Låt inte heller barn sitta i någons knä under färden. Detta kommer inte att skydda barnen tillräckligt.

Funktion för nödlåsningssupprullning

- När föraren svänger kraftigt eller bromsar plötsligt, vid kollision eller då passageraren lutar sig framåt för snabbt, låser sig säkerhetsbältet automatiskt för att effektivt hålla fast och skydda passageraren.
- När fordonet färdas smidigt dras säkerhetsbältena ut och tillbaka när passagerarna rör sig långsamt och smidigt. Det gör att passagerarna kan röra sig fritt.
- Om säkerhetsbältet låser sig på grund av plötslig upprullning ska du dra i säkerhetsbältets band för att skapa upprullningsbart glapp så att du kan dra ut säkerhetsbältet.

Funktion för förspännare och kraftbegränsare*

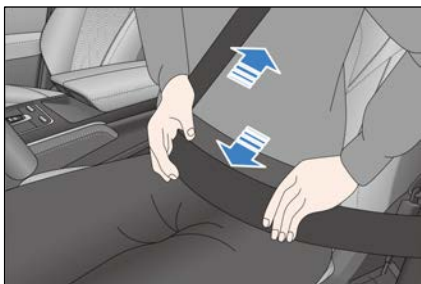
När en kraftig frontalkollision inträffar och villkoren för utlösning av bältessträckaren är uppfyllda, rullar bältessträckaren snabbt upp en del av säkerhetsbältet och låser det för att förbättra skyddet för den åkande. Kraftbegränsaren begränsar säkerhetsbältets fasthållningskraft till passagerarens kropp i viss utsträckning för att undvika skador på passageraren på grund av en överdriven fasthållningskraft.

Använda säkerhetsbälten

1. Justera sätets position och ryggstödet vinkel (se **P61**).

2. Justera positionen för trepunktsbältet.

- Sitt i en lämplig sittställning, dra ut säkerhetsbältet så att det ligger diagonalt över bröstet. Bältet får inte placeras under armen eller över nacken.
- Håll bältets knäsektion så nära höfterna som möjligt.

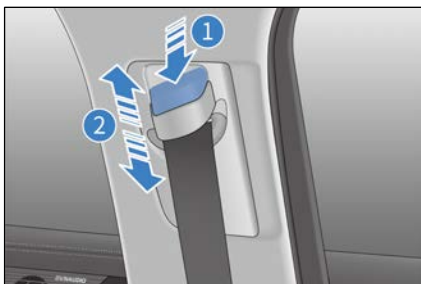


3. För in spärren i spännet tills den klickar och dra den sedan bakåt för att säkerställa att den är ordentligt låst. Fäst inte bältet med någon del av remmen vriden.



4. Justera höjden på säkerhetsbältena (fram) för optimal komfort och skydd.

- ① Tryck på justeringens frigöringsknapp.
- ② Flytta upp eller ner justeraren till önskat läge. Frigör knappen för att låsa justeringsanordningen.



5. Dra i bältet ordentligt för att kontrollera att justeraren är låst.

! VARNING

- Axelbältet ska korsa mitten av axeln. Säkerhetsbältet ska vara långt från halsen och inte kunna glida från axeln. Annars kan det inte fungera bra i händelse av nödbromsning eller olycka och kan till och med orsaka allvarliga skador.
- Höftbältet bör placeras så lågt som möjligt runt höfterna för att undvika allvarliga skador på grund av höftbältets kraftiga tryck mot buken vid en olycka.
- Säkerhetsbältet ska sitta tätt intill kroppen för att ge ett bättre skydd.

6. Lås upp säkerhetsbältet.

- Tryck på den röda upplåsningsknappen på spännet. Spärrplattan faller ut och säkerhetsbältet dras tillbaka automatiskt.
- Om säkerhetsbältet inte dras tillbaka smidigt och automatiskt ska du dra ut det och kontrollera om det är vridet.



! VARNING

- Ett säkerhetsbälte får endast användas av en person. Dela inte säkerhetsbältet med en annan person, inte ens med ett barn.

VARNING

- Undvik att resa med ryggstödet lutat för långt tillbaka. Säkerhetsbälteskyddet fungerar bäst när ryggstödet är upprätt.
- Se till att inget säkerhetsbälte eller dess fjäderbult/spänne kläms av dörren. Annars kan säkerhetsbältet skadas.
- Se regelbundet efter skärskador, slitage, slakhet och andra avvikelser på säkerhetsbältena. Om något problem upptäcks ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för bekräftelse och hantering. Använd inte motsvarande sittplats tills dess.
- Du får inte ta bort, demontera eller modifiera säkerhetsbältena utan tillstånd.
- Efter en olycka ska säkerhetsbältena kontrolleras av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Om förspänningsfunktionen är aktiverad måste säkerhetsbältet bytas ut.
- Använd en godkänd modell när du byter ut säkerhetsbältet.
- I händelse av en allvarlig olycka, även om det inte finns några synliga skador, bör säkerhetsbältet bytas ut tillsammans med sätesmonteringen. Airbagsystemet bör också inspekteras noggrant.
- Gravida kvinnor ska också fästa säkerhetsbältet ordentligt som andra passagerare och var särskilt uppmärksamma om höftbältet som ska placeras så lågt som möjligt runt höfterna för att undvika allvarlig skada på dem och deras foster på grund av de intensiva höftbälteskrafterna mot buken i en olycka.

VARNING

- Metoden för att använda ett baksätesbälte är densamma som för ett framsätesbälte. För att baksätesbältet ska fungera normalt, se till att dess spärr är införd i motsvarande spänne under användning. Föraren ska se till att alla passagerare bär säkerhetsbälte innan de kör fordonet.
- För inte in främmande föremål som mynt och klämmor i spännet eftersom de förhindrar korrekt anslutning mellan spärren och spännet.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Om någon person inte har spänne upp efter att fordonet har startats aktiveras visuella och hörbara larm och fortsätter tills det relevanta säkerhetsbältet är ordentligt fastsatt.

- Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte
Alla ofästa säkerhetsbälten kommer att utlösa denna indikator för att tändas och blinka efter behov.
- Visning av olåst bältes säte
Indikatorn för sätet med ospänt säkerhetsbälte tänds och lyser stadigt vid onormala förhållanden i fordonet.
- Ospänt säkerhetsbältespåminnelse
Om föraren eller frampassageraren inte har spänne efter att tändningen slagits på tänds säkerhetsbältets påminnelseindikator och indikatorn för motsvarande säte. Om säkerhetsbältet inte sitter fast under körning hörs förutom påminnelseindikatorn ett ljudlarm för att varna föraren och passageraren.

- När föraren, frampassageraren och bakpassageraren har suttit fast stängs säkerhetsbältets påminnelseindikator och alla indikatorer som visas för motsvarande säten av.

VARNING

- Om ovanstående funktioner är onormala eller inte fungerar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Vid körning ska du se till att alla passagerare har sina säkerhetsbälten ordentligt fastspända för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall vid nödbromsning eller kollision.

Krockkuddar

Översikt över krockkudden

- Krockkuddesystemet är en del av det extra fasthållningssystemet och även ett komplement till säkerhetsbälten. När fordonet är inblandat i en allvarlig kollision och krockkuddesystemet uppfyller sina utlösning villkor, kommer relevanta krockkuddar snabbt att utlösas och, tillsammans med säkerhetsbälten, ge ytterligare skydd för huvud och bröst/org för passagerarna, för att minska sannolikheten för personskador eller till och med dödsfall.
- Krockkuddar delas in i front- och sidokrockkuddar beroende på typen av kollision. De främre krockkuddarna omfattar en förarkrockkudde och en främre passagerarkrockkudde, medan sidokrockkuddar inkluderar sidokrockkuddar, den bortre

sidokrockkudden och krockkuddar i sidoskenorna.

- Som en integrerad del av fordonets passiva säkerhetsskyddssystem ersätter krockkuddesystemet inte säkerhetsbälten och ska användas i kombination med säkerhetsbälten för att maximera skyddet.

VARNING

- Personalen måste sitta i rätt position för att maximera skyddet som tillhandahålls av säkerhetsbälten och krockkuddesystemet.
- Du får inte demontera eller montera krockkuddekomponenter utan tillstånd.
- Användning av säteskydd som inte är godkända av BYD kan försämrade krockkuddens prestanda eller leda till skada. Placera inte något mellan sidokrockkudden och passageraren.
- Använd inte överdriven kraft på sidan av sätena som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Efter en kollision kan den elektroniska styrenheten (ECU), även om krockkuddemodulen inte utlöstes och förspänningsanordningen inte låste säkerhetsbältet, krypteras för att skydda passagerare mot högspänning. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

 Varningslampa för krockkuddefel

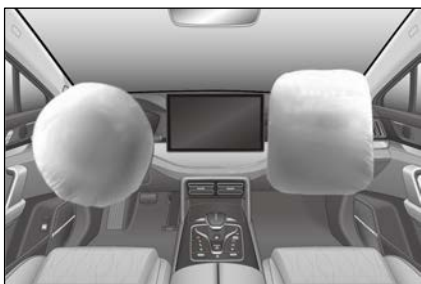
- Detta krockkuddesystem styrs av ECU:n och har en självdiagnosfunktion. Status anges med varningslamporna på instrumentklustret.
- Om krockkuddens varningslampa lyser i cirka fem sekunder med tändningen på, och sedan försvinner, fungerar systemet som det ska.

VARNING

- Varningslampan för krockkudden förblir tänd vid vissa systemfel. Om denna lampa förblir tänd, kontakta närmaste auktoriserade BYD-återförsäljare eller serviceställe för inspektion av krockkuddesystemet.
- Om ditt fordon är nedsänkt i vatten eller upplever en viss grad av vattenskada, starta inte fordonet innan du stänger av lågspänningsbatteriet. I annat fall kan krockkuddarna utlösas, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Krockkuddar för förare och framsätesspassagerare

Fordonet är utrustat med krockkuddar för förare och framsätesspassagerare. Om ditt fordon utrustats med krockkuddar för förare och passagerare fram utlöses krockkuddarna när den elektroniska styrenheten (ECU) i krockkuddesystemet upptäcker en måttlig till kraftig frontalkrock under körning och utlösningsvillkoren är uppfyllda.



Utlösning av krockkudde

- Vid måttliga till svåra frontalkrockar upptäcker en sensor en kraftig fartminskning och skickar en signal

till den elektroniska styrenheten för att utlösa de främre krockkuddarna.

- Vid en frontalkrock håller säkerhetsbältet passagerarens underkropp och överkropp på plats. Krockkudden dämpar och skyddar patientens huvud och bröst.
- Vid en lindrigare kollisionen som inte utlöser krockkuddens utlösningströskel ger säkerhetsbälten tillräckligt skydd.
- Den främre krockkudden töms omedelbart efter uppblåsning, utan att detta påverkar förarens synfält och förmåga att styra och använda andra kontroller.
- Krockkudden kan blåsas upp snabbt när villkoren för utlösning är uppfyllda för att skydda förare och passagerare vid en olycka.
- Ett högt ljud hörs i samband med utlösning av krockkudden. Det kommer inte att orsaka hörselskada, men kan orsaka tinnitus eller tillfällig dövhet.
- Ett moln av damm från krockkuddens yta kan avges när krockkudden utvecklas. Även om sådant pulver är giftfritt kan personer med andningsproblem uppleva ett visst tillfälligt obehag.
- Den främre passagerarkrockkudden styrs av passagerarkrockkuddens brytare. Se **P78** för mer information.

Krockkuddar på framsätets sida

Fordonet är utrustat med sidokrockkuddar för vänster och höger framsäte (installerade i ytterkanterna på ryggstöden, märkta med "AIRBAG", se bild).



- När en måttlig till svår sidokollision inträffar under körningen och de utlösande villkoren uppfylls, utlöses sidokrockkudden för att skydda passagerarens bröstorg.
- I allmänhet utlöses endast krockkudden på den påverkade sidan i händelse av en sidokollision.
- Om kollisionen inträffar på passagerarsidan utvecklas krockkudden på passagerarsidan även om sätet är tomt.
- För optimalt sidoskydd med krockkuddar måste passagerarna ha sina säkerhetsbälten fastspända och sitta upprätt mot ryggstödet.

Krockkudde på främre sidan

Fordonet är utrustat med en främre krockkudde på andra sidan (installerad i den inre kanten av förarsätet och märkt med "AIRBAG", se bild).



- När en måttlig till svår frontal- eller sidokollision inträffar under körningen och de utlösande villkoren uppfylls utlöses krockkudden i sidoskenan för

att skydda förarens och den främre passagerarens huvuden och axlar.

- Om krocken inträffar på passagerarsidan fram utlöses även den borte sidokrockkudden, även om ingen sitter i sätet.
- För optimalt skydd från sidokrockkuddarna måste passagerarna ha säkerhetsbältena fastspända och sitta upprätt mot ryggstödet.

I ett fordon utrustat med krockkuddar på sätessidan:

- Förhindra att ryggstöden blir våta. Om de blir våta av regn eller stänk kanske sidokrockkuddesystemet inte fungerar korrekt.
- Täck inte över eller byt inte ut sätesryggskydden på egen hand. Olämpliga ryggskydd kan förhindra utlösningen av krockkudde.

Sidogardinkrockkuddar

- Fordonet är utrustat med krockkuddar för vänster och höger framsäte (installerat vid korsningen mellan karossens sidolist och taket och är märkt med "AIRBAG" på A-, B- och C-pelarnas lister, se bild).



- När en måttlig till svår sidokollision inträffar under körningen färd och de utlösande villkoren uppfylls utlöses krockkudden i sidoskenan för att

skydda passagerarens huvud på kollisionssidan.

- I allmänhet utlöses endast krockkudden på den påverkade sidan i händelse av en sidokollision.
- För optimalt skydd med krockkudden i sidoskenan måste passageraren ha säkerhetsbältet fastspänt och sitta i upprätt läge.

Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder

Villkor för utlösning av krockkuddar

- Villkor för utlösning av krockkudden är: Vid en fordonskollision bestäms utlösningen av krockkudden av faktorer så som mängden kollisionsenergi, typ av olycka, kollisionsvinkel, hinder och fordons hastighet. Krockkuddessystemet kan utlösas vid speciella kollisioner.
- Krockkuddessystemet fungerar inte alltid vid alla olyckor, och i allmänhet utlöses det inte i händelse av en mindre frontalkollision, bakre kollision eller vältning. I sådana fall skyddas föraren och passagerarna av deras korrekt fastspända säkerhetsbälten.
- Avgörande faktorer för aktivering av krockkuddesystem: Utlösning baseras på en jämförelse av fartminskningskurvan, som genereras vid kollisionen och erhålls av den elektroniska styrenheten och ett inställt värde. Om signaler, såsom fartminskningskurvan som genereras och mäts vid kollisionen är lägre än de respektive referensvärden som är förinställda i den elektroniska styrenheten kommer krockkuddessystemet inte att utlösas, även om fordonet kan ha blivit allvarligt deformerat vid olyckan.

- Den elektroniska styrenheten för BYD-krockkuddesystemet har konfigurerats med hänsyn till vanliga fel och vägförhållanden. Men på grund av de ökande förändringarna i orsaker och former av fordonskollisioner ska du för din säkerhet strikt följa denna instruktionsbok, köra fordonet korrekt och undvika felaktig användning. Annars finns det ingen garanti för att krockkuddarna kommer att uppnå förväntad effekt.

Situationer då krockkuddarna kan utlösas

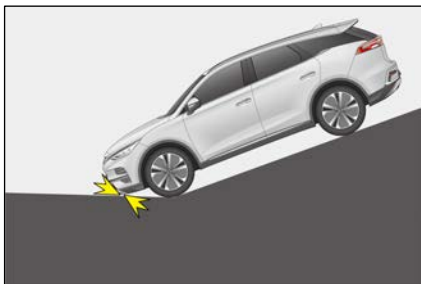
Fronten på fordonet slår i marken när den kör över en grop.



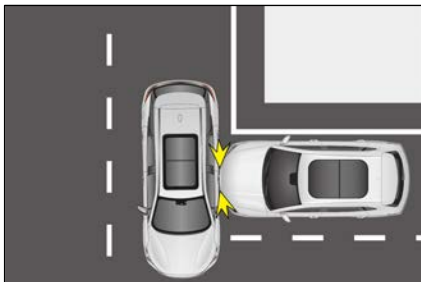
Fordonet kör i ett gupp eller en trottoarkant.



Fordonets nos slår i marken när du åker ner för en brant sluttning.

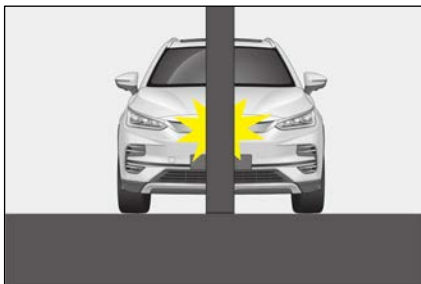


Ena sidan av fordonet träffas av ett annat fordon.

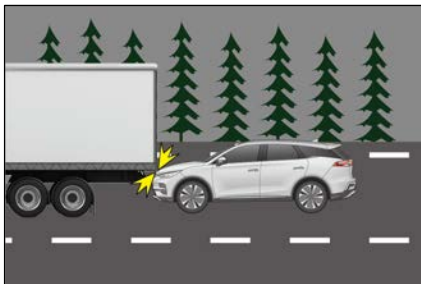


Situationer då krockkuddarna kanske inte utlöses

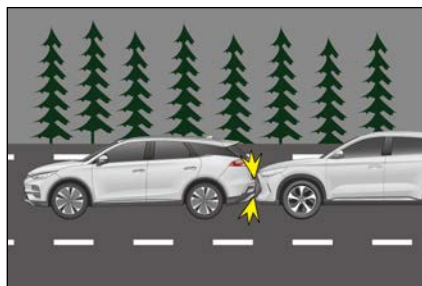
Fordonet träffar en betongpelare, ett träd eller andra smala föremål.



Fordonet hamnar under en lastbil eller ett annat stort fordon.



Fordonets bakdel träffas av ett annat fordon.



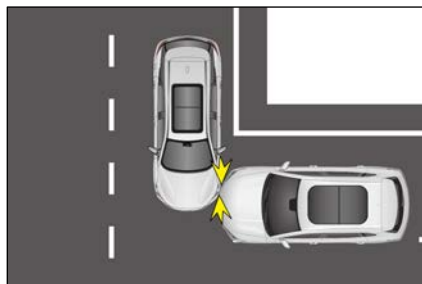
Fordonet rullar över.



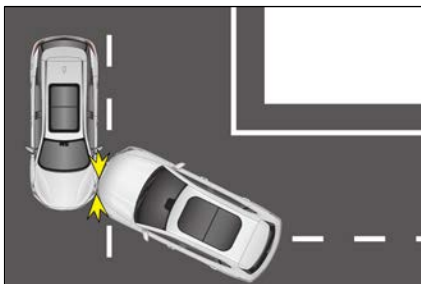
Fordonet träffar en vägg eller ett fordon på en annan sida än framsidan.



Andra delar än passagerarutrymmet får sidokollision.



Fordonets sida träffas diagonalt.



Fordonets laterala sida träffar en pelare.



VARNING

Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder

- Krockkuddar är utformade för specifika modeller. Ändringar av fjädring, däckstorlek, stötfångare, chassi och fabriksutrustade enheter kan påverka krockkuddesystemet negativt. Användare får inte använda några delar av krockkuddesystemet på andra bilmodeller. Detta kan leda till fel på krockkuddesystemet.
- Föraren bör hålla ett avstånd på minst 25 cm mellan bröstet och ratten för att systemet ska ge det mest effektiva förarskyddet.
- Fäst säkerhetsbältet och sitt ordentligt medan fordonet är i rörelse. Om säkerhetsbältet inte är fastsatt, och passageraren lutar sig framåt eller sitter felaktigt, kan

VARNING

utlösningen av krockkudden öka risken för skada.

- Du får inte sätta fast klistermärken, täcka eller dekorera rattens navskydd, instrumentbrädans högra sidoyta eller ytan på A-, B- och C-pelarens kanter. Rengör dessa ytor med en torr eller fuktig trasa utan att använda för mycket tryck.
- Ett barn får inte sitta i det främre passagerarsätet och får inte heller åka sittande i knät på en passagerare för att förhindra allvarlig skada som då även kan orsakas av krockkudden.
- Inga tillbehör, såsom telefonhållare, koppar, askkoppar, får installeras på krockkuddeöverdrag eller inom deras utlösningssområde. I sådana fall ökar risken för skador vid utlösning av krockkudden vid en olycka.
- Sidokrockkuddar och sidogardinkrockkuddar aktiveras snabbt med hög slagkraft. Personer får inte luta sig mot dörrarna på fordon som är utrustade med dessa krockkuddar medan dessa fordon är i rörelse. Underlåtenhet kan leda till allvarlig skada eller till och med dödsfall.
- Placera inga andra tillbehör eller föremål inom krockkuddarnas verkningsområde, på sidolister, inklusive vindruta, sidorutor, A-pelare, tak, B-pelarkant, C-pelarkant och hållhandtag. När sidoskenans krockkudde utlöses, kommer tillbehören eller föremålen att slungas iväg av utlösningskraften från sidokrockkudden, eller sidoskenans krockkudde kanske inte utlöses normalt, vilket kan



VARNING

resulterar i allvarlig skada eller till och med dödsfall.

- När du överför bilens ägar rättigheter ska du se till att du vidarebefordrar fordonets alla dokument.
- Du får inte ändra eller byta ut säten eller klädsel på säten med sidokrockkuddar. Sådana ändringar kan komma att förhindra normal utlösning av sidokrockkuddarna och därmed orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utlösning av sidokrockkuddarna, vilket i sin tur kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Demontera eller reparera ej A-pelarens klädsel, tak, B-pelarens klädsel eller C-pelarens klädsel, som innehåller sidogardinkrockkuddar. Dessa förändringar kan orsaka fel på krockkuddesystemet eller oavsiktlig utlösning av krockkuddar i sidan, vilket kan orsaka allvarlig skada eller till och med dödsfall.
- Byt inte någon komponent i krockkuddesystemet, inklusive motsvarande dekal. Vi rekommenderar att alla åtgärder som utförs på krockkuddarna utförs av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Krockkuddar kan endast ge engångsskydd för olyckor. När krockkudden har utlösts eller skadats måste krockkuddesystemet bytas ut.
- Följ säkerhetsföreskrifter och -rutiner relaterade till skrotning av delar av fordonet eller dess krockkuddesystem.
- Krockkuddesystemet har stark motståndskraft mot störningar och

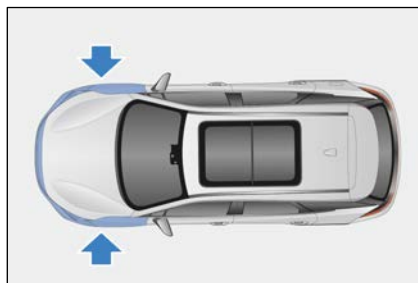
VARNING

störningar mot elektromagnetiska fält runt det. För att undvika olyckor ska du dock inte använda fordonet i en elektromagnetisk miljö som bryter mot nationella bestämmelser.

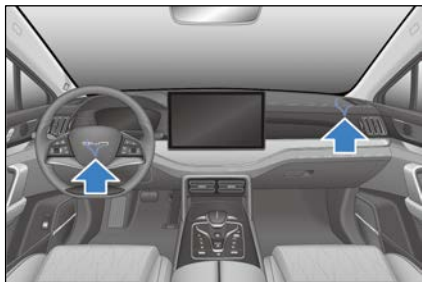
- Krockkuddesystemet på detta fordon är utformat med full hänsyn till lokala föreskrifter och vägförhållanden. Men för att undvika olyckor får inte botten av fordonet utsättas för slag eller köras oaktsamt under svåra vägförhållanden.
- Detta fordons krockkuddesystem har verifierats för att sömlöst matcha fordonets ursprungliga kablage system. Alla modifieringar eller ändringar av kablagen kan leda till att krockkuddarna utlöses av misstag under normala förhållanden eller inte utlöses i händelse av en kollision.

Vi rekommenderar att du omedelbart kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör om någon av följande situationer uppstår.

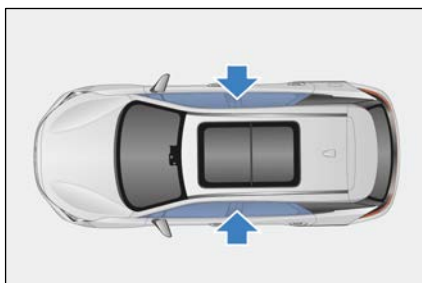
- Krockkudden har utlösts.
- Varningslampa för krockkudde  på instrumentklustret lyser onormalt.
- Ett slag mot en fordonsdörr vid en olycka är inte tillräckligt för att få krockkudden att utlösas.



- Krockkuddens lock har repats, spruckit eller på annat sätt skadats.
- Krockkuddar måste tas bort, demonteras, installeras eller repareras.



- Sidokrockkuddar och sidogardinkrockkuddar har utlösts.
 - Ett slag mot en fordonsdörr vid en olycka är inte tillräckligt för att krockkudden ska utlösas.
 - Sätets yta med en sidokrockkudde är repad, sprucken eller skadad på liknande sätt.
 - Dekorativa (liner) delar på A-pelare med inbyggda krockkuddar, takbalk och C-pelare är repade, spruckna eller skadade på liknande sätt.



Fasthållningsanordningar för barn

Fasthållningsanordningar för barn

Barnskyddssystem ger ett bra skydd för ditt barn vid en olycka.

Fasthållningsanordningar för barn erbjuder ett adekvat skydd för ditt barn i samband med en olycka. För barnets säkerhet, vänligen läs noggrant instruktionerna som medföljer bilbarnstolen och i denna handbok innan du börjar montera en bilbarnstol.



VARNING

- Ha aldrig ett barn i knät under körningen i ett fordon.
- Ett lämpligt fasthållningssystem för barn måste användas för ditt barn.
- Följ instruktionerna som medföljer bilbarnstolen och de som ingår i denna instruktionsbok för korrekt montering av bilbarnstolen i bilen.
- När bilbarnstolen har tagits bort från sätet ska den förvaras säkert i ditt fordon.
- Underlåtenhet att följa instruktionerna som medföljer fasthållningsanordningen för barn och i denna handbok kan orsaka skador och till och med dödsfall för ditt barn vid en olycka.

Barn måste använda en lämplig bilbarnstol när de reser i fordonet. Barn ska sitta bekvämt och säkert. Se till att bilbarnstolen är placerad, monterad och används korrekt.

Viktiga överväganden för att välja ett fasthållningssystem för barn

- Att bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Bilbarnstolssystemet är av rätt typ och storlek för sittpositionen.
- Fasthållningsanordningen för barn måste homologeras av ECE R44/R129.

Brytare för passagerarkrockkudde

- Brytaren är placerad på instrumentpanelens passagerarsida.

- Se **P78** för mer information.

VARNING

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet om krockkudden är aktiverad.

Installera fasthållningsanordningar för barn

Följ installationsanvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen. Fäst bilbarnstolarna på baksätena. Både andra och tredje radens säten är utrustade med ISOFIX-fästen för fasthållningsanordningar för barn. Se till att fästa den övre förankringsstroppen vid montering av en bilbarnstol.

Förankringar av fasthållningsanordningar för barn

Främre passagerarsäte

- Det främre passagerarsätet är utrustat med ISOFIX/i-Size-förankringar. Förankringsplatserna identifieras med en markering (se bild) som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



- Den främre passagerarstolen är utrustad med förankringar för bilbältet på baksidan.



VARNING

- Om det är tillämpligt att använda en övre nödstoppsrem med barnstolssystemet ska du se till att remmen är dragen genom hålet i huvudstödet innan du fäster och spänner remmen till förankringspunkten vid sätets bas.

Sittplatser på andra raden yttre och tredje raden

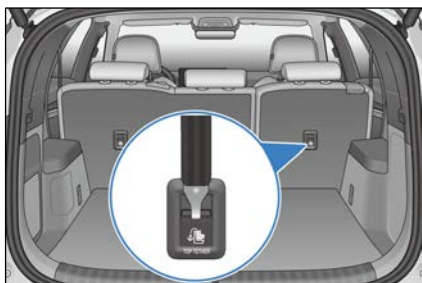
- Yttre sätena på andra raden och tredje radens säten är utrustade med ISOFIX/i-Size-förankringar.
- Förankringsplatserna identifieras med en markering (se bild) som finns på sätets baksida, direkt ovanför tillhörande förankringar.



FÖRSIKTIGHET

- Förankringarna är placerade i mellanrummet mellan sätesdynan och ryggstödet.

- De yttre sätena på andra raden och tredje raden är utrustade med fästremmar på baksidan.



Installera fasthållningsanordningar för barn med ISOFIX styvt ankare

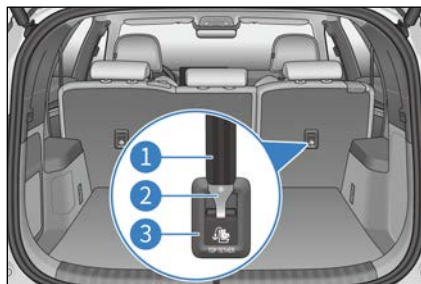
- Fasthållningsanordningar för barn
1. Kontrollera ISOFIX-förankringen som finns på den andra radens yttre säte och fäst bilbarnstolen i sätet enligt den märkta förankringspositionen.
 - Montera bilbarnstolen på sätet.



2. Fäst karbinhaken i förankringsstödet och dra åt den övre linan för att säkerställa att remmen är ordentligt spänd.

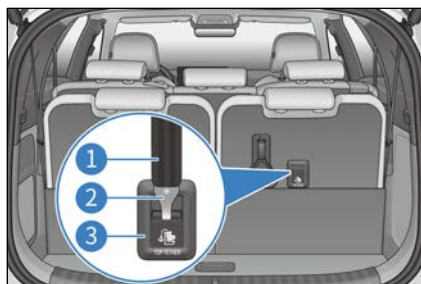
- Placering i andra radens baksäte:

- ① Översta fästankordningen
- ② Karbinhake
- ③ Ankarstöd



- Monteringsposition i tredje radens baksäte:

- ① Översta fästankordningen
- ② Karbinhake
- ③ Ankarstöd



3. Sätt tillbaka huvudstödet.

- Om förarsätet hindrar korrekt montering av bilbarnstolen ska bilbarnstolen monteras på sätet bakom frampassageraren.



- Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en frontkrockkudde (i aktivt läge), eftersom kraften från den snabba utlösningen av passagerarkrockkudden i vid en olycka kan leda till att barnet skadas allvarligt eller dör.



Följ alltid anvisningarna nedan när du använder en bilbarnstol i det främre passagerarsätet:

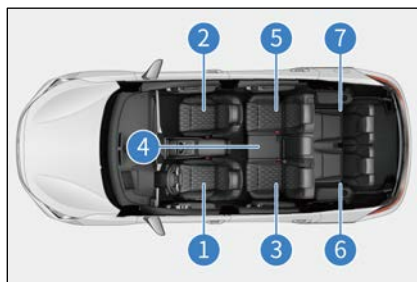
- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet om krockkudden är aktiverad. Krockkudden måste aktiveras omedelbart efter att den bakåtvända bilbarnstolen har demonterats från det främre passagerarsätet.
- Justera vid behov det främre passagerarsätet bakåt så att det inte finns någon kontakt mellan barnet och fordonets interiör.
- Vid behov kan framsätet justeras så att det har säker kontakt med bilbarnstolen.
- För fasthållningsanordningar för barn med styrfästet på bältet fäst vid barnstolens huvudstöd ska du se till att styrfästet är placerat framåt eller i linje med säkerhetsbältets övre förankring på fordonets B-pelare.
- När ett framåtriktat fasthållningssystem för barn används på det främre passagerarsätet ska du se till att sätet är helt bakåtriktat bort från den aktiva krockkudden.
- Se till att säkerhetsbältet passerar genom eller över någon styrning utan att kanterna kröks eller vikas.

Följ alltid instruktionerna nedan när du använder en bilbarnstol i ett baksäte:

- När bilbarnstolen är installerad i ett baksäte kan framsätena justeras framåt för att säkerställa att barnet inte är i kontakt med framsätena. Under tiden kan framsätets vinkel också justeras för att få mer utrymme.
- Huvudstödet kan justeras eller till och med tas bort för att säkerställa att bilens ryggstöd på ett säkert sätt kan stödja fasthållningsanordningen för barn.
- När en bilbarnstol används utan ryggstöd, eller sätet upptas av en vuxen, ska huvudstödet sättas på plats och justeras till rätt höjdposition.
- När den övre fästet används på ett yttre baksäte ska det fästas på utsidan av varje huvudstolpe.
- För ytterligare monteringsanvisningar, läs anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

Information om installation av fasthållningsanordningar för barn:

- ① Förarsäte
- ② Främre passagerarsäte
- ③ Första radens vänstra baksäte
- ④ Andra radens mittsäte
- ⑤ Andra radens högersäte
- ⑥ Tredje radens vänstersäte
- ⑦ Tredje radens högersäte



Sittposition								
2								
	1	Främre passagerar krockkudde aktiverad ^{a)}	Främre passagerar krockkudde inaktiverad ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	7 ^{b)}
Sittposition lämplig för universellt bälte	×	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sittposition lämplig för i-Size	×	Ja Endast framåtvänd	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej	Nej
Största lämpliga laterala fasthållnings system för barn	×	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga bakre fasthållnings system för barn	×	Nej	R1/R2X/ R2/R3	R1/ R2X/ R2/R3	Nej	R1/ R2X/R 2/R3	Nej	Nej
Största lämpliga främre fasthållningsanor dningar för barn	×	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/ F2/F3	Nej	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/F3	F2X/ F2/F3
Lämplig för barnstol	×	B2/B3	B2/B3	B2/ B3	B2/ B3	B2/ B3	B2/ B3	B2/ B3
Lämplig för stödben	×	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej

^{a)} Framsätet måste placeras helt bakåt och helt nedåt. Den övre förankringen för säkerhetsbältet fram ska justeras så att den är helt nere. För att säkerställa att bilbarnstolen har direktkontakt med framsätet kan framsätet justeras vertikalt och/eller huvudstödet justeras eller tas bort.

^{b)} Om det behövs, för att säkerställa att barnsäkerhetssystemet har direktkontakt med baksätets ryggstöd, kan huvudstödet justeras eller tas bort. Dessutom, om det inte finns tillräckligt med utrymme från sätet framför, kan framsätet justeras framåt.

×: sätespositionen är inte lämplig för att säkra ett fasthållningssystem för barn.

Rekommenderade fasthållningsanordningar för barn:

Gruppering av barns längd enligt ECE R129-standard

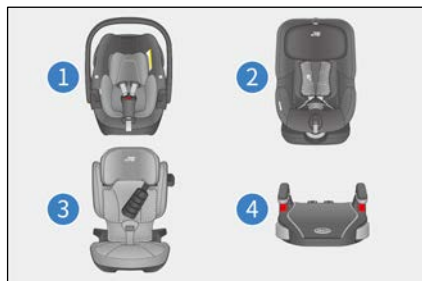
Barnets storlek (cm)	Tillverkare	Fasthållningsanordning för barn	Kommentar
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Bälte
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, bälte och övre övre fäste
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX och bälte

^{a)} Se till att höftbältet sitter i SecureGuard och att det diagonala bältet inte sitter i SecureGuard utan i XP-PAD.

Gruppering av barnets vikt enligt ECE R44-standard

Barnets vikt (kg)	Tillverkare	Fasthållningsanordning för barn	Kommentar
22-36	Graco	Booster Basic	Bälte

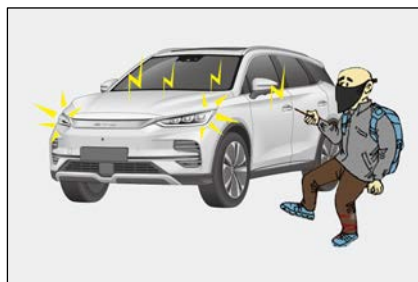
- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 22–36 kg



Stöldskyddssystem*

Stöldskyddssystem*

När systemet är pålarmat avger det ett larm och utlöser en blinkningssignal när en dörr öppnas.



Aktivera systemet

1. Stäng av tändningen.
2. Alla passagerare kliver ur fordonet.
3. Lås alla dörrar. Detta gör att stöldskyddsindikatorn tänds. Stöldskyddslarmsystemet aktiveras automatiskt efter tio sekunder och stöldskyddsindikatorn börjar sedan blinka.
4. Du kan lämna fordonet efter att ha bekräftat att indikatorn börjar blinka. Eftersom upplåsning av dörren inifrån fordonet aktiverar systemet får du aldrig låta någon stanna kvar i fordonet med systemet aktiverat.

Aktivering av larmet

- Systemet larmar i någon av följande situationer:
 - En dörr, bagagelucka eller motorhuv är upplåsta utan att använda smartnyckelfunktionen.

Avlarmning av systemet

- Stöldskyddslarm kan stängas av genom att:
 - Lås upp dörrarna eller bagageutrymmet med en giltig smartnyckel.
 - Använd mikrobrytaren för att låsa upp dörren med en giltig smartnyckel.
 - Fjärröppning av bagageutrymmet med en giltig smartnyckel.
 - Använd en giltig NFC-knapp (kort eller telefon) för att låsa upp dörren.
 - Starta fordonet på distans med en giltig smartnyckel.
 - Tryck på START/STOPP-knappen inuti fordonet medan du bär på en giltig smartnyckel.

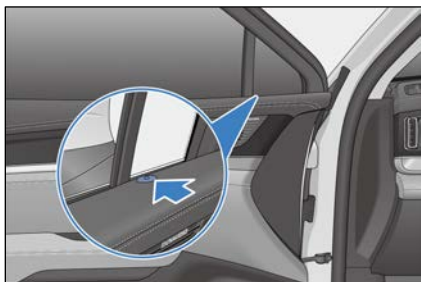


VARNING

- Modifiera inte stöldskyddssystemet genom ändring eller tillägg. I annat fall kan systemet sluta fungera.

Stöldskyddsindikator

När stöldskyddssystemet är aktiverat lyser stöldskyddsindikatorn med fast sken i åtta sekunder.



Insamling och behandling av uppgifter

Insamling och behandling av uppgifter

- Detta avsnitt ger dig viktig information om hur personuppgifter samlas in och behandlas när du använder ett BYD-fordon.
- För en mer detaljerad översikt över databehandling, dataskydd och den registrerades rättigheter, läs den aktuella versionen av sekretesspolicyn för fordonet som finns tillgänglig på infotainmentsystemet (**Vehicle (Fordon)** → **System (System)** → **More (Mer)** → **Privacy Policy (Sekretesspolicy)**).
- Detta fordon är utrustat med ett händelsedataregistreringssystem (EDR). EDR registrerar huvudsakligen data i händelse av en krock eller nära krock (t.ex. utlösning av krockkudden eller påkörning av ett hinder vid väggkanten) för att underlätta förståelsen av fordonssystemets funktion, t.ex:
 - Fordonets hastighet
 - Tillstånd för däcktryck
 - Systemstatus för adaptiv farthållare (ACC)
 - Om säkerhetsbältet är fastspänt
- Fordonet registrerar endast EDR-data när en krasch inträffar eller när en krock nästan inträffar till viss grad. EDR registrerar inga data under normal körning av fordonet.
- De data som registreras av EDR-systemet ger en förståelse för tillståndet hos fordonets

säkerhetsrelaterade system när en olycka inträffar, så att relevanta parter kan analysera olyckan.

- EDR-data måste nås och läsas av specialutrustning. BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det. Förutom fordonstillverkaren kan tredjepartsbyråer med professionell utrustning (t.ex. myndigheter) också läsa EDR-data om de har tillgång till fordonet EDR och utrustning (till exempel kan de läsa data från SRS-styrenheten för att klargöra olyckan).

Behandling av fordonssdata

- Data samlas in när fordonet används, såsom data som samlas in eller överförs av fordonssensorer eller styrenheter. Det är nödvändigt för att ditt fordon ska fungera säkert.
- I vissa fall används uppgifterna för att stödja körning (förarassistanssystem) eller för att möjliggöra en specifik komfort- eller infotainmentfunktion.
- Personuppgifter som samlas in och behandlas omfattar huvudsakligen uppgifter i fordon, fjärrtjänstrelaterade uppgifter och andra uppgifter, enligt vad som anges nedan.

Data i fordon

Driftdata

- När fordonet används samlas och bearbetas olika fordonssstatusdata (till exempel hastighet, batterinivå och bromssystem) eller miljödata (t.ex. avståndssensorer och temperatur).
- Dessa data lagras vanligtvis inte, men det existerar styrenheter, sensorer eller andra komponenter installerade i fordonet som registrerar sådana data, till exempel för att kunna tillgodose underhålls krav, felmeddelanden eller annan information.

- Data i fordonet lagras endast i utrustningen i fordonet men kan läsas upp via det juridiskt obligatoriska OBD-gränssnittet ("On Board Diagnostics"), till exempel av BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör eller andra tredje parter.
- Om denna åtkomst sker under fordonunderhåll kan informationen också överföras till BYD-ingenjörer för kvalitetssäkring, produktfelrapporter eller verifiering av kundanspråk.

Fjärrtjänstrelaterade data

Fjärrövervakningstjänster

- Fordonet har fjärrövervakningstjänster. Dessa inkluderar fjärrövervakningstjänster som fjärrövervakningsdiagnos och luftburna (OTA) uppdateringar och uppgraderingar för säkerhetsändamål (med förbehåll för ägarens godkännande).
- Dessa övervakningstjänster tjänar följande syften: tillhandahållande av tjänster (fjärrsupport/diagnostik), produktutveckling och säkerhet/allmän säkerhet.
- Beroende på land och konfiguration kan olika fordonsuppgifter överföras till BYD:s datacenter på motsvarande marknad för ovanstående ändamål, inklusive information om fordonsplats, fordonsstatus, såsom energiförbrukning, fordons hastighet, växelläge, effektläge, ESC-status, styrsystemstatus, batteristatus, drivlinestatus och övergripande fordonsprestandastatus.

Övrigt

Infotainmentsystem

- Beroende på fordonskonfiguration kan data läggas till i infotainmentsystemet av användaren, till exempel mediadata för att spela video på infotainmentsystemet, adressdata

för användning i navigationssystemet eller data för användning med onlinetjänster.

- Beroende på fordonskonfiguration kan även individuella inställningar i och på fordonet anges.
- Data som lagras i fordonet kan raderas när som helst.
- BYD har ingen kontroll över data som överförs till tredje part (från användning av innehåll från tredje part, särskilt som en del av onlinetjänster).

Integration av mobila enheter

- Beroende på fordonskonfigurationer kan internet nås för vissa funktioner eller BYD-tjänster via fordonets infotainmentsystems nätverksenheter.
- Det kan vara nödvändigt att enhetens skärm eller ljud visas/spelas upp via infotainmentsystemet eller överförs till det.
- Ytterligare data som positionering eller fordonsinformation kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikation eller andra tredjepartstjänster.
- Den specifika typen av databehandling beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part, såsom leverantören av enheterna eller motsvarande tjänster.

Internetåtkomst och anslutna tjänster

- Beroende på fordonskonfigurationer kan internet nås för vissa funktioner eller BYD-tjänster via fordonets infotainmentsystems nätverksenheter.
- BYD ansvarar inte för sådana tjänster som tillhandahålls av någon annan part.
- I sådana fall ska du få information om användningen av data från leverantören av respektive onlinetjänst.

Övervakning av kamerabildinspelning/ omgivningsområde

- Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer.
- Anledningen till detta är att vissa fordonsfunktioner kräver att fordonets väg detekteras och bedöms vilket görs av kameror som detekterar objekt i fordonets omgivning (t.ex. hinder).
- Bilderna överförs till respektive styrmodul för ytterligare analyser som krävs för att använda systemen.
- Vissa bilder behandlas bara på en flyktig basis (RAM), andra kan lagras, beroende på fordonsutrustning.
- Du är ansvarig för att kontrollera lagarna i det land du befinner dig innan du slår på kameran.
- Mer information om kameran finns i avsnittet "Panoramavysystem" i denna handbok.

Permanent fordonsöverföring till tredje part och offline-läge

- I händelse av permanent fordonsöverföring, dvs. begagnade fordon eller fordonsöverföring av en tredje part för permanent användning, måste det noteras att alla personanpassnings-/användarinställningar som görs via infotainmentsystemet (t.ex. adresslista, navigationssystem osv.) kan nås av den nya ägaren.
- Du kan också begränsa ditt fordons kommunikation med BYD-dataservern och bearbetningen av fordonsrelaterade och personuppgifter genom att ställa in fordonet i offlineläge.
- På infotainment-pekskärmen trycker du på  för att stänga av Wi-Fi.

- Detta kan också göras genom att trycka på  → **System (System)** → **Internet (Internet)** → **WLAN** → **Off (Av)**.

Utlämnande av personuppgifter till myndigheter

- BYD lämnar endast ut dina personuppgifter till tredje part om detta är tillåtet enligt lag eller om du har samtyckt till det.
- Med förbehåll för tillämpliga lagar kan myndigheter dock ha behörighet att läsa upp data från fordon (t.ex. kan data läsas från krockkuddens kontrollenhet för att klargöra en olycka).
- Om det krävs enligt lag kan BYD också vara skyldig att lämna ut uppgifter på begäran till statliga myndigheter i ditt land, t.ex. vid utredning av ett brott.

Dina dataskyddsrättigheter

- BYD respekterar kundens integritet och följer strikt alla dataskyddslagar, i synnerhet den allmänna dataskyddsförordningen (GDPR) och tillämpliga lokala lagar.
- Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter när deras personuppgifter behandlas:
 - Registrerade har rätt till information och tillgång, rättelse, radering av personuppgifter ("rätt att bli bortglömd") och rätt att invända mot behandling av personuppgifter eller att begränsa dem (eller att återkalla samtycke som givits tidigare, samt rätt till dataportabilitet).
- Dessa rättigheter kan vara begränsade i vissa fall. Om vi till exempel kan visa att vi har en rättslig skyldighet att behandla dina uppgifter, eller om tillhandahållandet av uppgifterna till dig skulle avslöja

personuppgifter om en annan person, eller om vi är lagligt förhindrade att avslöja den informationen.

- I vissa fall kan detta innebära att vi kan behålla uppgifterna även om du drar tillbaka ditt samtycke.
- Mer information om databehandling, dataskydd och eventuella rättigheter finns i den senaste versionen av sekretesspolicyn som finns tillgänglig i infotainmentsystemet (**Vechile (Fordon)** → **System (System)** → **More (Mer)** → **Privacy Policy (Sekretesspolicy)**).

02

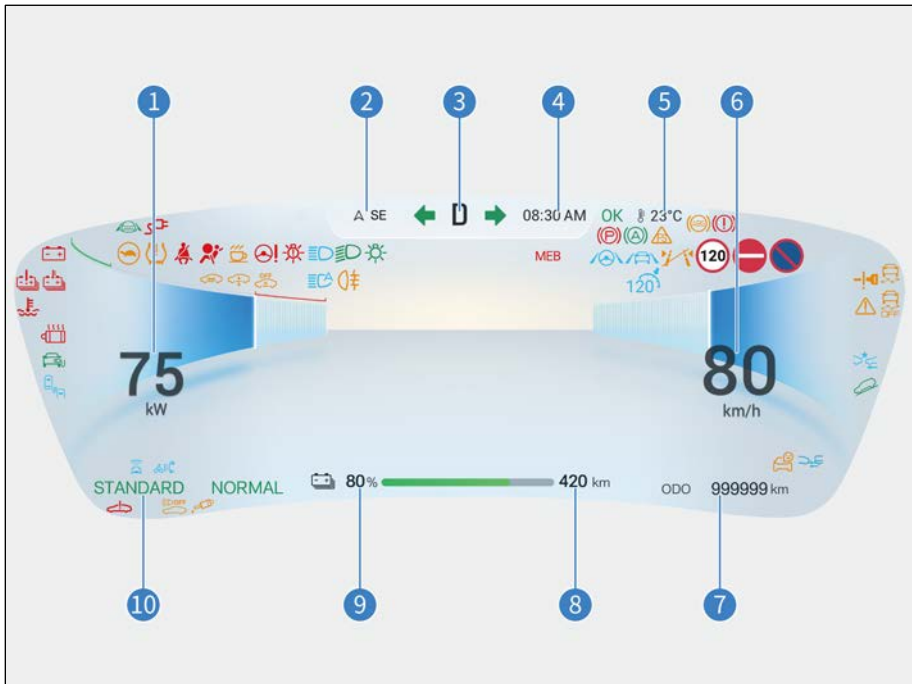
INSTRUMENTKLUSTER

Instrumentkluster 34

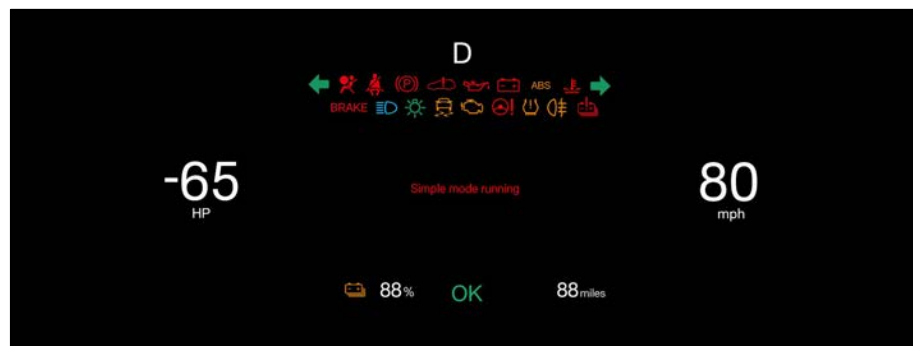
Instrumentkluster

Instrumentklustervy

LCD-instrumentkluster



- | | | | |
|---|-------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Effektmätare | 6 | Hastighetsmätare |
| 2 | Riktning | 7 | Vägmätare |
| 3 | Växelsstatus | 8 | Räckvidd |
| 4 | Tid | 9 | Laddningsstatus (SOC) |
| 5 | Utomhustemperatur | 10 | Regenerativ bromsintensitet |



PÅMINNELSE

- Under enstaka kommunikationsfördröjningar i instrumentklustersystemet kan instrumentklustret automatiskt komma att växla till enkelt läge för säker körning. I detta läge fortsätter klustret att visa korrelerad information normalt utan att påverka normal körning. När systemet har återgått till det normala kan klustret automatiskt gå ur det enkla läget. Om det inte gör det kan du prova följande åtgärder för att växla tillbaka till normalläget:
 - Håll skrollknappen på instrumentpanelen intryckt i tre sekunder för att starta om instrumentklustrets informationsdisplayssystem.
 - När fordonets säkerhet är garanterad, stäng av fordonet via fordonets strömbrytare och slå sedan på tändningen.

PÅMINNELSE

- Om instrumentklustret fortfarande befinner sig i enkelt läge efter att dessa åtgärder har vidtagits, vänligen kontakta omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för vidare inspektion.
- Bilden av instrumentklustrets vy är endast avsedd som referens och kan variera beroende på den faktiska fabrikskonfigurationen.

Instrumentklustrets indikatorer

Indikatorer och varningslampor



Blinkers indikator



Indikator för positionsljus



ACC-hastighetsindikator



Indikator för urladdning

	AVH-indikator		Indikator för AVH-standby
	ICC-indikator		Indikator för nedförsbacke
	BSD-indikator	NORMAL	Indikator för normalt läge
OK	OK-indikator	ECO	Indikator för ekonomiskt läge
SPORT	Indikatorlampa för sportläge		AEB-indikator
	Helljusindikator		AFL-indikator
	Indikator för bogseringsläge		HMA-indikator
	ACC-standbyindikator		Indikator för ACC-fel
	Indikator för huvudlarm		Varningslampa för ABS-fel
	Varningslampa för däcktrycksfel		ESC AV-varningslampa
	Varningslampa för ESC-fel		Indikator för bakre dimljus
	Varningslampa för smartnyckel		Indikator för snöläge
	Varningslampa vid fel på strålkastare		Varningslampa för köreffektgräns
	Felindikator för förarövervakningsassistent		Varningslampa för AEB
	CPD-indikator/varningslampa		Indikatorlampa för nollställning

	Indikator för BSD-fel		Varningslampa för LDA-fel
	Stölskyddsindikator		Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte
	TSR-indikator		Indikator för laddningsanslutning
	Varningslampa för drivlinefel		Varningslampa för högspänningsbatterifel
	Varningslampa för överhettning av högspänningsbatteri		Indikator för överhettning av kylvätska
	Varningslampa för krockkuddefel		Varningslampa för parkeringssystemfel
	Varningslampa för styrsystemfel		Varningslampa för lågspänningssystemfel
	Varningslampa för AEB		EPB-indikator (elektrisk parkeringsbroms)

Beskrivning av varningslampor/indikatorer

Varningslampa för smartnyckel

- Om nyckeln inte sitter i fordonet när START/STOPP-knappen trycks in tänds varningslampan under några sekunder, ett pip hörs och meddelandet "Ingen nyckel detekterad" visas.
- Om du trycker på START/STOPP-knappen medan en elektronisk smartnyckel som matchar modellen finns i fordonet tänds inte denna varningslampa.
- Denna varningslampa försvinner om nyckeln tas in i fordonet inom några sekunder efter att lampan tänds.

- Om varningslampan blinkar när START/STOPP-knappen trycks in, indikerar det låg batteriladdningsnivå i nyckeln.

Varningslampa för ABS-fel

- Denna varningslampa tänds när tändningen är på. Om låsningsfria bromssystemet (ABS) fungerar som det ska släcks lampan om några sekunder. Därefter tänds lampan igen tills felet har åtgärdats om systemet inte fungerar.
- När ABS-felvarningslampan lyser (med felvarningslampan för parkeringssystemet släckt) fortsätter bromssystemet att fungera medan ABS inte gör det.

- När ABS-felvarningslampan lyser (med felvarningslampan för parkeringssystemet släckt), eftersom det låsningsfria bromssystemet inte fungerar, kommer hjulen att låsas vid nödbromsning eller inbromsning på hal väg.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
 - Denna varningslampa tänds inte eller är tänd när tändningen är på.
 - Denna varningslampa tänds under körning.



PÅMINNELSE

- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande är tänd medan varningslampan för bromssystemet är tänd ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- I detta fall kommer ABS, vid användning av bromsar, inte att fungera, och fordonet blir extremt instabilt.
- ABS har en självkontrollfunktion. Alla upptäckta fel gör att ABS-indikatorn tänds på instrumentklustret. Detta innebär att ABS misslyckas men bromsen kan fortfarande fungera som ett vanligt icke-ABS-fordon. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om både ABS-indikatorn och bromssystemets indikator tänds och den elektroniska parkeringsbromsen

(EPB) är helt frigjord har bromskraftsfördelningssystemet på fram- och bakhjulen också misslyckats.

- Om bromspedalen känns onormal ska åtgärder vidtas omedelbart. Bromssystemet är dubbelkretsat, så partiellt fel kan inte hindra de andra två hjulen från att bromsa. I en sådan situation måste du trycka på bromspedalen ytterligare för att bromsa fordonet och bromssträcken är längre. Ett längre bromsavstånd kan medföra allvarliga körrisker, så fordonet måste bogseras bort för omedelbar reparation.
- Om du måste köra under sådana förhållanden, fortsatt med låg hastighet med extrem försiktighet.



Varningslampa för däcktrycksfel

- Denna varningslampa tänds när tändningen är på. Den stängs av om några sekunder om däcktrycksövervakningssystemet fungerar korrekt. Om systemet misslyckas tänds denna varningslampa igen.
- När varningslampan för däcktrycksfel tänds eller blinkar visas meddelandet "Please check the TPMS (Kontrollera TPMS)" på instrumentklustret och däcktrycket visas som "----", vilket indikerar att däcktryckssystemet är defekt.
- När däcktrycksvärdet visar "Ingen signal" indikerar det att däcktryckssignalen på denna plats kan störas eller att övervakningsmodulen för däcktryck är skadad.
- När varningslampan för däcktrycksfel lyser med fast sken och ett eller flera värden blir gula på skärmen för däcktryck på instrumentpanelen

är motsvarande däck i undertryckskondition.

- När varningslampan för däcktrycksfel lyser med fast sken och ett eller flera värden blir gula på skärmen för däcktryck på instrumentklustret är motsvarande däck i undertrycksläge. När temperaturvärdet för ett eller flera däck blir gult indikerar det att däcktemperaturen är för hög.

I händelse av någon av situationerna ovan rekommenderas det att kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.



Varningslampan för ESC-fel

- Denna varningslampan tänds när tändningen är på. Om den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) fungerar korrekt släcks lampan om några sekunder. Om systemet inte fungerar som det ska tänds varningslampan igen tills systemfelet är avhjälpt.
- Om ESC-varningslampan blinkar tillfälligt under körning tyder det på att ESC-systemet fungerar.
- När ESC-varningslampan tänds (med ABS-felvarningslampan och parkeringssystemets felvarningslampan släckt) misslyckas ESC, men ABS och bromssystemet fortsätter att fungera normalt.
- När ESC-varningslampan tänds (med ABS-felvarningslampan och parkeringssystemets felvarningslampan släckt) fungerar inte ESC-systemet. Detta innebär att fordonet är extremt instabilt vid skarpa svängar eller när föraren styr bort från hinder framför.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta

i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.

- När tändningen slås på förblir varningslampan släckt eller lyser med fast sken efter att tändningen slagits på.
- Varningslampan lyser med fast sken under körning.



PÅMINNELSE

- En varningslampan som tänds en kort stund under drift indikerar inte något problem.
- Om ESC-varningslampan förblir tänd medan varningslamporna för ABS och bromssystemet är tänd ska du omedelbart stanna fordonet på en säker plats och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Detta beror på att bromsning vid denna tidpunkt kan göra fordonet extremt instabilt, och det låsfria bromssystemet fungerar inte alls.



ESC AV-varningslampan

- När tändningen är på tänds denna varningslampan i några sekunder och försvinner sedan.
- När ESC AV-brytaren trycks in ska denna varningslampan fortsätta att lysa och ESC-systemet kommer inte att fungera. När ESC AV-omkopplaren trycks in igen släcks varningslampan och ESC-systemet återgår till normal drift.



PÅMINNELSE

- När varningslampan ESC OFF är tänd måste föraren vara uppmärksam och fortsätta köra



PÅMINNELSE

i lägre hastighet när han/hon svänger kraftigt och undviker ett hinder som plötsligt dyker upp, eftersom bromsning vid denna tidpunkt kan göra fordonet instabilt, med tanke på att ESC-systemet inte fungerar som det ska.



Varningslampa för köreffektgräns

När motoreffekten är begränsad tänds denna varningslampa och det rekommenderas att du omedelbart kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



Indikator för huvudlarm

Om denna indikator tänds ska du kontrollera felprompten eller varningen på instrumentklustret.



Varningslampa vid fel på strålkastare

- En gul varningslampa betyder en misslyckad strålkastare medan en röd varningslampa betyder att båda har misslyckats.
- När denna indikator är tänd rekommenderas att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Felindikator för förarövervakningsassistent

- Förarövervakningsassistent utvärderar förarens trötthetsgrad efter fordonets driftstatus. Föraren skulle påminnas enligt

utvärderingsresultaten för att säkerställa körsäkerheten.



CPD-indikator/varningslampa

- CPD-indikator: Om detektion av barnnärvaro (CPD) är avstängd lyser indikatorn med fast sken och påminnelsen AV varar i fem sekunder. Tryck på **Standard (Standard)** eller **Delay (Fördröjning)**. Indikatorn släcks och CPD aktiveras.
- Varningslampa för CPD: Om CPD-felpåminnelsen varar i fem sekunder och indikatorn lyser med fast sken indikerar det att CPD-systemet inte fungerar. Vi rekommenderar att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



Indikatorlampa för nollställning

- Om fordonet förlorar ström på grund av onormala åtgärder som att ansluta/koppla bort lågspänningsbatterier eller säkringar, tänds kontrollampan för nollställning på instrumentpanelen när strömförsörjningen till fordonet återställs.
- I detta fall är det nödvändigt att utföra noll självinlärning av rattvinkeln, nämligen: Vrid ratten långsamt och helt åt vänster respektive höger och släpp den efter 2-5 sekunder. Stäng sedan av motorn och vänta i över 10 sekunder. Starta om fordonet, indikatorn släcks och självinlärningen är klar.



Indikator för påminnelse om säkerhetsbälte

Denna varningslampan påminner föraren och den främre passageraren om att fästa säkerhetsbältena. När tändningen är på, om antingen du eller den främre passageraren inte fäster ett säkerhetsbälte, tänds motsvarande säkerhetsbältesindikator. Den lyser tills säkerhetsbältet är fastspänt.



Varningslampan för krockkuddefel

- När tändningen är påslagen tänds varningslampan och släcks sedan om några sekunder om krockkuddesystemet fungerar som det ska. Denna varningslampan används för att övervaka krockkuddens ECU, kollisionssensorer, fyllningsenhet, varningslampor, anslutningar och strömförsörjning.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
 - När tändningen slås på förblir varningslampan släckt eller lyser med fast sken efter att tändningen slagits på.
 - Denna varningslampan tänds eller blinkar under körning.



Varningslampan för parkeringssystemfel

Om något av följande inträffar ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Varningslampan tänds under följande förhållanden:

- Denna varningslampan tänds när tändningen är påslagen och bromsvätskenivån är låg.



PÅMINNELSE

- När bromsvätskenivån är låg parkerar du fordonet eftersom det är farligt att fortsätta köra.
- Denna varningslampan lyser med fast sken även om bromsvätskenivån och EPB-systemets funktion är normala efter att fordonet har startats (EPB är inkopplad och frigörs normalt och meddelandet "Kontrollera EPB" visas inte).
- Varningslampan för bromssystemet förblir tänd med ABS-felvarningslampan. I detta fall kanske bromssystemet eller EPB inte fungerar normalt vilket förlänger bromssträckan. Därför fungerar inte ABS vid bromsning och fordonet är instabilt. Fortsätt med försiktighet.
- En varningslampan som tänds en kort stund under drift indikerar inte något problem.



PÅMINNELSE

Om något av följande inträffar ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

- När drivmotorn är igång lyser denna lampa även om EPB släpps. Bromsen kan fungera felaktigt vilket resulterar i längre stoppavstånd. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att starta ett nödstopp.
- Varningslampan för bromssystemet förblir tänd med ABS-felvarningslampan. I detta fall kommer ABS, vid användning av



PÅMINNELSE

bromsar, inte att fungera, och fordonet blir extremt instabilt.



Varningslampa för styrsystemfel

- När styrsystemet är trasigt lyser varningslampan stadigt. Vi rekommenderar att du lämnar in fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



PÅMINNELSE

- Styrsystemet har en elmotor för att minska kraften som krävs för att vrida ratten.
- När du vrider på ratten kan ett brummande ljud höras från den körande motorn. Det indikerar ett fel på motorn.
- Vrid inte ratten till dess gränsläge i mer än fem sekunder, annars aktiveras temperaturskyddet och styrsystemet skadas eller styrningen blir tung.
- Om du har vridit ratten ofta med fordonet kvar länge kan ratten bli svår att vrida även om varningslampan inte tänds. Det är inget fel.
- För att förhindra överhettning av styrsystemet kommer effekten att minska om ratten ofta har vridits med fordonet kvar länge. Som ett resultat blir ratten svår att vrida. Minska i så fall styrfrekvensen eller stäng av fordonet så återställs systemet inom 10 minuter.
- I fall där lågspänningsbatteriet har lågt SOC.

- När lågspänningsbatterispänningen sjunker under EPS-arbetsströskeln på 9V, upphör EPS att ge styrkraft. Lågspänningsbatteriet bör därför inspekteras och laddas eller bytas ut vid behov.
- En död motor kan hindra EPS-systemet från att fungera, så stäng aldrig av motorn under körning. Om motorn dör under körning, håll i ratten, kör åt sidan och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



VARNING

- Om varningslampan för styrsystemet tänds ska du omedelbart parkera fordonet på ett säkert sätt och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



Varningslampa för lågspänningsystemfel

- Den lyser när DC-systemet eller lågspänningsbatteriet går sönder.
- Laddning och urladdning stoppas när varningslampan tänds.
- När denna varningslampa tänds och lyser stadigt under körning kommer fordonets hastighet att begränsas.
- Denna lampa används för att varna om drifttillståndet för DC-modulen och lågspänningsbatterimodulen när fordonet inte laddas eller laddas ur.
- Om denna varningslampa tänds under körning indikerar det att det finns ett problem med DC-systemet eller lågspänningsbatteriet



Varningslampa för drivliniefel

- Om drivlinan går sönder tänds denna varningslampa.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns ett fel i komponenter som övervakas av varningslampasystemet. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
- Denna varningslampa lyser stadigt när tändningen slås på.
- Denna varningslampa tänds under körning.



FÖRSIKTIGHET

- Försök att inte köra fordonet när varningslampan är tänd. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att kontrollera problemet så snart som möjligt.



Varningslampa för överhettning av högspänningsbatteri

- Om denna varningslampa lyser indikerar den att högspänningsbatteriets temperatur är för hög. Stanna fordonet för att låta det svalna. När varningslampan blinkar rekommenderar vi att du omedelbart stannar fordonet på ett säkert sätt och lämnar fordonet direkt.
- Högspänningsbatteriet kan överhettas under följande driftförhållanden:
 - Körning uppför en sluttning under lång tid i varmt väder.
 - Långvariga stopp-och-gång-förhållanden, frekvent snabb acceleration, frekvent hård inbromsning eller fordon som körs under lång tid utan paus.



Varningslampa för högspänningsbatterifel

- Denna varningslampa tänds när tändningen är på. Om högspänningsbatterisystemet fungerar som det ska släcks varningslampan om några sekunder. Därefter tänds denna lampa igen om systemet misslyckas. Vi rekommenderar att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt.
- Om något av följande inträffar betyder det att det finns fel i de komponenter som övervakas av varningsljussystemet. I sådana fall rekommenderas det att kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för fordonsinspektion så snart som möjligt.
- Denna varningslampa lyser stadigt när tändningen är på.
- Varningslampan lyser stadigt eller tänds ibland under körning.



Indikator för överhettning av kylvätska

När denna indikator lyser stadigt indikerar den att kylvätsketemperaturen är för hög. I så fall ska du stanna för att kyla ner fordonet. När indikatorn blinkar indikerar den att kylvätskenivån är låg. Fyll på med kylvätska omedelbart.



Varningslampa för AEB

När denna indikator är på eller blinkar ska du vara uppmärksam på avståndet till framförvarande fordon och inte köra för nära för att undvika en eventuell kollision.



Indikator för dörrstatus

När någon dörr, bagagelucka eller motorhuv inte är stängd indikerar indikatorn fordonets kaross och motsvarande status. Du kommer också att höra ett snabbt ljud när fordonets hastighet överskrider ett visst intervall.



TSR-indikator

När denna indikator tänds betyder det att fordonssystemet har identifierat hastighetsbegränsningen på den aktuella vägsträckan.

Andra felmeddelanden från instrumentklustret

Instrumentklustret kan visa följande felmeddelanden. Hantera dem enligt rekommendationerna:

Symbol	Felmeddelande	Svar
	Kontrollera OBC-systemet	Det inbyggda laddningssystemet är defekt. Kontrollera i så fall laddningsanslutningen och anslut laddningsutrustningen igen. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör om felet kvarstår.
	Vänligen kontrollera fordonets datanätverk.	Fordonet kan vara bortkopplat från datanätverket. Parkera fordonet omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera minnessystemet	Minnessystemet är defekt. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Begränsad elbilseffekt	EV-funktionen är begränsad. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör omedelbart.
	Kontrollera strålkastaren	Strålkastaren är defekt. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera FCW-systemet*	FCW-systemet är defekt. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	AEB begränsat*	AEB-systemet är defekt. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera BSD-systemet*	Detekteringssystemet för döda vinklar för filbyte är felaktigt. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Symbol	Felmeddelande	Svar
	BSD begränsad*	BSD-funktionen är begränsad. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera utrustningen*	Växelslaget är defekt. Parkera fordonet omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera multifunktionskameran*	Multifunktionskameran är defekt. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Multifunktionskameran är begränsad*	Multifunktionskamerans funktion är begränsad. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Intelligent kamera är inte tillgänglig på grund av dåliga förhållanden*	Den intelligenta kameran är otillgänglig. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera LDWS*	Varningssystemet för filbyte är felaktigt. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera LKS*	Filhållningssystemet är felaktigt. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	LKS begränsad*	LKS-funktionen är begränsad. Parkera i så fall fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	Kontrollera HDC-systemet	HDC-systemet är defekt. Kontakta i så fall en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
	IMU ej kalibrerad*	Detta indikerar att den aktiva fjädringen inte är kalibrerad vilket kan påverka din körupplevelse. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

03

DRIFT AV STYRENHET

Dörrar och nycklar	48
Sittplatser	60
Ratt	66
Brytare	71

Dörrar och nycklar

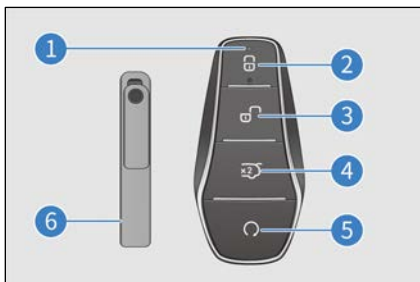
Nycklar

Fordonet är utrustat med nycklar, inklusive elektronisk smartnyckel, mekanisk nyckel (installerad i den elektroniska smartnyckeln) och NFC-nyckel.

Elektronisk smartnyckel

Tryck på framdörrrens vänstra eller högra mikrobrytare medan du bär smartnyckeln för att låsa upp eller låsa alla dörrar, eller tryck på smartnyckelns knapp för att låsa/låsa upp dörrar, öppna bagageutrymmet eller fjärrstarta fordonet.

- ① Indikator
- ② Låsknapp
- ③ Upplåsningsknapp
- ④ Bakluckans öppningsknapp
- ⑤ Start/stopp-knapp
- ⑥ Mekanisk nyckel



VARNING

- Knappbatteriet (mynt) i den smarta nyckeln är farligt och både nya och använda batterier ska alltid hållas borta från barn.
- Om det sväljs eller placeras inuti någon del av kroppen kan ett litiumknappbatteri orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.

VARNING

- Uppsök omedelbart läkare om det föreligger misstanke om att knappcellsbatteriet har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen.



FÖRSIKTIGHET

- Smartnyckeln är en elektronisk komponent. Observera följande instruktioner för att förhindra skador på smartnyckeln:
 - Utsätt inte smartnyckeln för höga temperaturer, t.ex. på instrumentbrädan.
 - Ta inte isär den smarta nyckeln utan tillstånd.
 - Låt inte den smarta nyckeln träffa andra föremål eller falla ner.
 - Sänk inte ned nyckeln i vatten och rengör den inte i ultraljudsskrubbern.
 - Placera inte smarta nycklar med enheter som avger elektromagnetiska vågor, t.ex. mobiltelefonen.
 - Fäst inga föremål på smartnyckeln (t.ex. en metallförsegling) som kan stänga av elektromagnetiska vågsignaler.
- Du kan registrera en reservnyckel för samma fordon. I sådant fall ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om den elektroniska smarta nyckeln inte fungerar inom normalt avstånd eller om nyckelindikatorlampan är svag eller släckt:



FÖRSIKTIGHET

- Kontrollera om det finns närliggande radiostationer eller flygplatsradiosändare som stör den normala driften av elektroniska smarta nycklar.
- Det smartnyckelbatteriet kan vara uttömt. Kontrollera batteriet inuti den elektroniska smarta nyckeln. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för batteribyte.
- Om du tappar bort din smartnyckel rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller service leverantör så snart som möjligt för att minska risken för stöld av fordon eller olyckor.
- Du får inte ändra överföringsfrekvensen godtyckligt, öka transmissionseffekten (inklusive ytterligare överföringsfrekvensförstärkare), godtyckligt ansluta den externa detektionsantennen eller växla andra sändningsdetekteringsantennen.
- Generera inte skadliga störningar på juridiska radiokommunikationstjänster när du använder den smarta nyckeln. När någon störning har hittats ska du omedelbart sluta använda smartnyckeln och vidta åtgärder för att eliminera störningen innan du fortsätter att använda den.
- Användningen av mikroenergiiradioutrustning måste vara fri från störningar från alla radiotjänster eller från strålning från enheter för industriella, vetenskapliga och medicinska tillämpningar.

FÖRSIKTIGHET

- Använd den inte nära flygplan eller flygplatser.
- Personer med pacemakers eller defibrillatorer bör hålla sig borta från detekteringsantennen av intelligenta ingångs- och startsystem, eftersom elektromagnetiska vågor kan påverka normal användning av sådana enheter.
- Förutom personer med en pacemaker eller defibrillator bör de som använder andra elektroniska medicintekniska produkter också rådfråga tillverkaren om användningen av sådana produkter under påverkan av elektromagnetiska vågor. Elektromagnetiska vågor kan ha okända konsekvenser för användningen av sådana medicintekniska produkter.
- När du lämnar fordonet ska du alltid bära nyckeln och låsa fordonet. Lämna aldrig någon (särskilt barn) ensam i bilen.

Mekanisk nyckel

Använd den mekaniska nyckeln (inuti smartnyckeln) för att låsa eller låsa upp förardörren. När nyckeln inte används, se till att sätta tillbaka den mekaniska nyckeln i smartnyckeln.

Ta ut den mekaniska nyckeln

När du använder den mekaniska nyckeln i den elektroniska smartnyckeln ska du skjuta låsknappen i pilens riktning ① och trycka bakstycket på smartnyckeln i pilens riktning ②, haka fast den mekaniska nyckeln i huvudhåll i utskjutande delarna i båda ändarna av smartnyckeln bakstycke och dra den i pilens riktning ③ för att ta ut den mekaniska nyckeln, enligt den högra bilden.

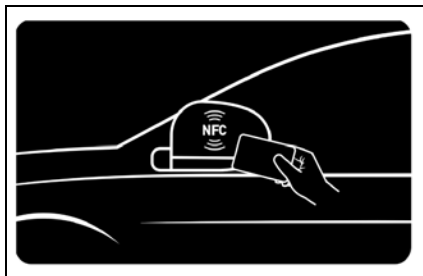


Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln

När du har använt den mekaniska nyckeln sätter du in den i motsatt riktning ③ och stänger smartnyckels bakstycke. Den mekaniska nyckeln kan endast föras in i en riktning.

NFC-nyckelkort

- Med tändningen avstängd, sätt NFC-nyckelkortet mot märket på förarens sidospegel för att låsa eller låsa upp alla dörrar.



FÖRSIKTIGHET

- NFC-nyckelkort är en elektronisk produkt. Följande instruktioner måste följas för att förhindra funktionsfel eller skada på kortet:
 - Placera inte NFC-kortet i laddningsområdet när den trådlösa laddaren är påslagen.
 - Fäst inte något föremål (t.ex. en metallförsegling eller ett metallfodral) som kan skära av elektromagnetiska vågor när NFC-kortet används.

FÖRSIKTIGHET

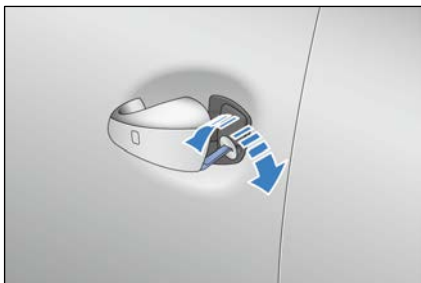
- Placera inte NFC-kortet i en position som utsätts för hög temperatur, t.ex. på instrumentpanelen.
- Böj inte kortet med kraft.
- Placera inte kortet med andra hårda föremål.
- NFC-nyckelkort använder nästan fältkommunikationsteknik, vilket kräver ett detekteringsavstånd på mindre än 2 cm. Håll NFC-kortet nära sidospeglarna i 1–2 sekunder.
- NFC-smartkortet är en nyckel som konfigurerats för fordonet baserat på kommunikationsmetoden nära fält. För att säkerställa fordonets säkerhet ska du hantera det försiktigt. Om det tappas bort, rekommenderas att gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att blockera det förlorade kortet och omkonfigurera det.

Låsa/låsa upp dörrar

Låsa/Låsa upp med mekanisk nyckel

Dra förarens dörrhandtag till maximal vinkel. Infoga, vrid om och dra sedan ut den mekaniska nyckeln. Dra i dörrhandtaget för att öppna dörren.

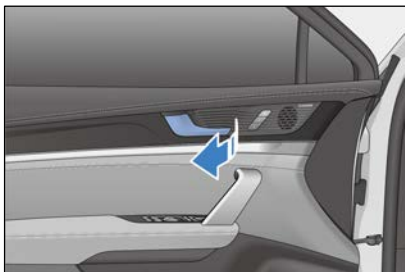
- Så här låser du upp förardörren: Vrid nyckeln medurs.
- Så här låser du förardörren: Vrid nyckeln moturs.

**FÖRSIKTIGHET**

- När du har dragit ut den mekaniska nyckeln drar du i förardörrrens handtag för att öppna dörren.

Öppning med handtag för innerdörr

- När fordonet är olåst drar du i handtaget en gång för att öppna dörren inifrån fordonet.
- När fordonet är låst drar du i handtaget två gånger för att öppna dörren inifrån fordonet.

**FÖRSIKTIGHET**

- Eftersom detta fordon är utrustat med ett barnskyddslås kan bakdörrarna endast öppnas med det inre handtaget när barnskyddslåset är inaktiverat.

Låsning/Upplåsning med smartnyckel

- Den trådlösa fjärrkontrollen används för att låsa upp eller låsa alla dörrar på nära avstånd och för att utföra ytterligare funktioner.

- När du kör in i det aktiva området med en registrerad smartnyckel trycker du långsamt och bestämt på knappen på smartnyckeln för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Låsning:

- När alla dörrar och huven är stängda ska du trycka på låsknappen för att låsa alla dörrar. Om fordonet stängs av fälls sidospeglarna in (bakre spegelvikning aktiveras på infotainmentpekskärmen → **Vehicle (Fordon)** → **Comfortable Use (Bekväm användning)** → **Side mirror auto fold (Sidospeglar automatiskt fällbara)**) med blinkers blinkar en gång. Om tändningen inte har stängts av fälls sidospeglarna inte in, blinkerssignalerna blinkar inte och larmet ljuder en gång. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt låsta.



- Om huven eller bagageutrymmet inte är stängt fälls inte sidospeglarna in, blinkers blinkar inte och larmet ljuder en gång.

Upplåsning:

- Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrar samtidigt. Blinkerslamporna blinkar två gånger.
- När du låser upp alla dörrar med smartnyckeln fortsätter innerbelysningen, även om ingen dörr öppnas, att vara tänd i 15 sekunder och släcks sedan.
- Om stöldlarmet är aktiverat öppnar du valfri dörr inom 30 sekunder

efter upplåsning med smartnyckeln.
Annars låses alla dörrar automatiskt.

- Om nyckeln finns i fordonet när dörrarna är stängda och låsta, låses fordonet upp automatiskt och blinkersen blinkar två gånger.

Hitta fordonet med smartnyckel

- Tryck på låsknappen när fordonet är i stöldskyddsläge. Fordonet avger ett långt pip och blinkers blinkar 15 gånger. Använd den här funktionen för att hitta fordonet när det inte går att hitta det.
- Tryck på låsknappen igen när fordonet är i bilsökningsläge. Fordonet går in i nästa bilsökningsläge.

Höja/Sänka fönster med smartnyckeln

- När tändningen är frånslagen:
 - Tryck och håll in låsknappen på den smarta nyckeln för att höja de fyra fönstren.
 - Håll upplåsningsknappen på smartnyckeln intryckt för att sänka de fyra fönstren.

VARNING

- När du använder fjärrstyrningsfunktionen för att höja fönster, var uppmärksam på säkerheten för passagerare i fordonet och använd den här funktionen först efter att ha sett till att fönstren är fria från att klämma någon.

PÅMINNELSE

- För att aktivera eller inaktivera funktionerna för att låsa upp/låsa/stänga fönster med nyckel, gå till infotainmentpekskärmen  → **Vehicle**

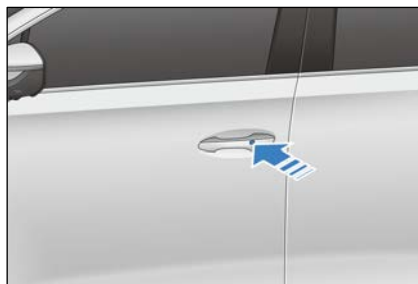
PÅMINNELSE

(Fordon) → Locks (Lås).
(Konfigurationer av det faktiska fordonet har företräde.)

Låsning/Upplåsning med Mikrobrytare

Låsning

- När dörrarna är stängda men inte låsta trycker du på mikrobrytaren på ytterdörrens handtag medan du bär på smartnyckeln. Alla dörrar är låsta. Om fordonet stängs av fälls sidospeglarna in (bakre spegelvikning aktiveras på infotainmentpekskärmen  → **Vehicle (Fordon) → Comfortable Use (Bekväm användning) → Side mirror auto fold (Sidospeglar automatiskt fällbara)**) med blinkers blinkar en gång. Om tändningen inte har stängts av fälls sidospeglarna inte in, blinkerssignalerna blinkar inte och larmet ljuder en gång.



- Om någon dörr, motorhuva eller bagageluckan inte är stängd låser mikrobrytaren ändå de stängda dörrarna, men tutan ljuder bara en gång, och blinkers blinkar inte.

Låsa upp

- När dörrarna är låsta trycker du på mikrobrytaren på ytterdörrens handtag medan du bär på smartnyckeln. Alla dörrar låses upp och blinkers blinkar två gånger.

- Om stöldlarmet är aktiverat, öppna en dörr inom 30 sekunder efter upplåsningen, annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- Att trycka på mikrobrytaren fungerar inte om:
 - Detta utförs medan en dörr öppnas eller stängs.
 - Tändningen är inte avstängd.
 - Smartnyckeln lämnas kvar i fordonet.



PÅMINNELSE

- Om smartnyckeln är för nära ett yttre dörrhandtag eller fönster kanske det inte är möjligt att aktivera inmatningsfunktionen.

Höja/sänka fönster med mikrobrytare

- När tändningen är avstängd kan du trycka på och hålla ned mikrobrytaren medan du håller i smartnyckeln för att rulla upp eller ner alla fönster. (För att aktivera eller inaktivera den här funktionen, gå till Infotainments pekskärm  → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)**.)

Låsa/Låsa upp med NFC-nyckelkort

- Håll NFC-kortet nära NFC-tecknet på sidospegeln på förarens sida.

Låsa dörrar:

- Med tändningen avstängd och alla dörrar stängda men inte låsta, placera NFC-nyckelkortet nära NFC-märket på sidospegeln på förarens sida för att samtidigt låsa alla dörrar. Blinkers blinkar en gång.

Låsa upp dörrar:

- I stöldskyddsläget placerar du NFC-nyckelkortet nära NFC-märket på sidospegeln på förarens sida för att samtidigt låsa upp alla dörrar.

Vändningssignalerna blinkar två gånger.

- Om stöldlarmet är aktiverat, öppna en dörr inom 30 sekunder efter upplåsningen, annars låses alla dörrar automatiskt igen.
- När dörrarna har låsts upp med NFC-kortet ges användaraktiveringsbehörighet i 10 minuter. Detta tillstånd återkallas när tändningen stängs av.
- Dörrar kommer inte att låsas/upplåsas när:
 - NFC-nyckelkortet placeras nära det avsedda området på förarsidans spegel medan en dörr öppnas eller stängs.
 - Tändningen är inte avstängd.



FÖRSIKTIGHET

- Det nyckellösa starttillståndet varar i upp till 10 minuter.

Låsa/Låsa upp bagageluckan

Öppna bagageluckan med smartnyckel

Dubbelklicka på bagageluckans frigöringsknappen på smartknappen så blinkar blinkersen två gånger. Tryck på den här knappen igen för att sluta öppna. Dubbeltryck sedan för att stänga locket.



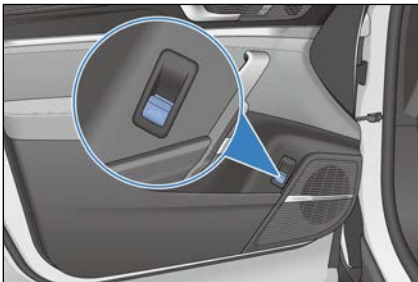


PÅMINNELSE

- Om bagageluckans frigöringsknapp trycks in igen medan locket är i rörelse stannnar den i sitt aktuella läge.

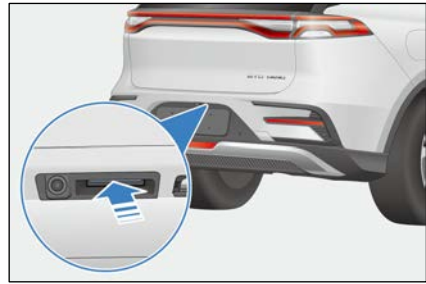
Öppna bagageluckan från fordonets insida

- När bagageluckan är stängd drar du i brytaren en gång så låses locket automatiskt upp och öppnas till den inställda höjden (maximal höjd som standard).
- Medan bagageluckan öppnas drar du i brytaren igen för att frysa den på plats.
- Med fordonet påslaget och bagageluckan öppen, dra i denna brytare i mer än en sekund för att automatiskt stänga bagageluckan. Släpp kontakten för att frysa stängningsrörelsen.



Öppna bagageutrymmet med utvändigt brytare

- Med fordonet olåst trycker du på den bakluckans yttre omkopplare för att öppna bagageluckan.
- Med fordonet låst låser du upp fordonet med smartknappen och trycker på den yttre omkopplaren för att öppna bagageluckan.

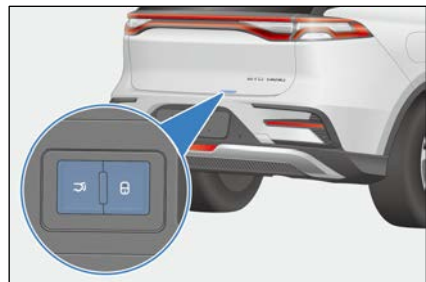


PÅMINNELSE

- Om brytaren trycks in igen medan locket är i rörelse stannnar den i sitt aktuella läge.

Knapp för stängning av bagagelucka

- När bagageluckan är öppen och stillastående trycker du på stängningsknappen för att stänga locket.
- Tryck på stängningsknappen en andra gång för att stoppa locket vid den aktuella positionen. Om knappen sedan trycks in igen rör sig locket i motsatt riktning.



Knapp för fordonslås

När fordonets ström är avstängd och bagageluckan öppen trycker du på låsknappen medan du bär på en giltig smartnyckel för att stänga bagageluckan och låsa fordonet, och går fordonet in i stöldskyddsläge.

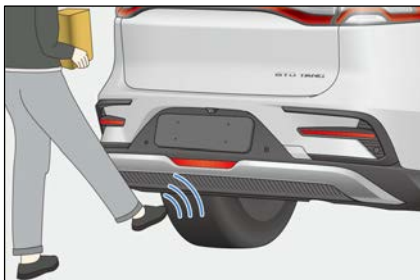


FÖRSIKTIGHET

- Innan du stänger bagageluckan elektroniskt, se till att dörrar, fönster och takluckor är ordentligt stängda.

Öppna bagageluckan med automatisk kickavkänning

- När du står i det effektiva detekteringsområdet på bagageluckans sensor med rätt smartnyckel, höj foten bekvämt och smidigt och gör en sparkrörelse under den bakre stötfångaren utan att röra den.
- Detta öppnar bagageluckan om den är stängd.
- Detta stänger bagageluckan om den är öppen.
- Detta fryser bagageluckan medan den rör sig. Kicka igen för att flytta bagageluckan i motsatt riktning.



VARNING

- Se till att endast sparka upp inom sensorns detekteringsområde.
- Se till att stå stadigt på marken och håll tillräckligt avstånd med fordonets baksida när du gör sparkgesten. Eller så kan du tappa balansen (till exempel på isen).

VARNING

- Bär inte smartnycklar om bagageluckan skulle dyka upp av misstag i följande situationer:
 - Du ska placera eller plocka upp ett föremål på baksidan av fordonet.
 - Du ska underhålla (t.ex. polera) fordonets baksida.

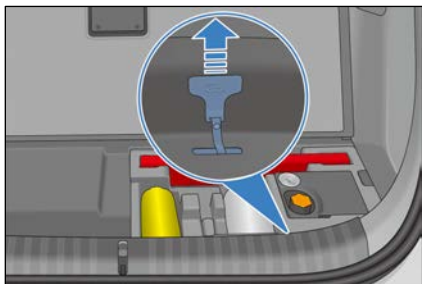


PÅMINNELSE

- Komplet sparkning inom 1s.
- Se till att den smartnyckeln är inom en meter från bagageluckan när du använder den handsfree-funktionen för bagageluckans öppning.
- När regnvatten eller fordonstvättvatten rinner i en ström genom den bakre stötfångaren, eller snö täcker den bakre stötfångaren kommer det att bli en fördröjning att öppna bagageluckan genom att sparka. När denna situation har försvunnit under en tid återgår det handsfree-åtkomstkontrollsystemet till det normala.
- När bagageluckans lås aktiveras finns det inget svar på en annan sparkgest.

Nödhuvud som frigörs från insidan

- Öppna verktygslådans hölje i bagageutrymmet. Mot bagageluckan ser du ett handtag på sidan av verktygslådan till vänster. Detta handtag är fäst på insidan av bagageluckan. Separera handtaget från ytan. Dra handtaget åt vänster och tryck under tiden bagageluckan utåt för att öppna den.



PÅMINNELSE

- När fordonet stängs av kan bagageluckan låsas upp från insidan i händelse av en nödsituation.

Ställa in öppningshöjden för bagageluckan

- Öppna bagageluckan manuellt eller automatiskt till önskat läge, håll det i detta läge och tryck sedan på och håll inne knappen på insidan i minst tre sekunder. Högtalaren avger ett ljud i en sekund, vilket indikerar att öppningshöjden har ställts in i det aktuella läget.
- Ställ in bagageluckans öppningshöjd genom att gå till infotainmentpekskärmen  → **Vehicle (Fordon) → Locks (Lås).**

Antiklämfunktion

Bagageluckan öppnas eller slutar röra sig om den kommer i kontakt med något hinder när det stängs eller öppnas.

När luckan inte fungerar automatiskt

Stäng luckan manuellt och helt för återställning.

Vid återanslutning av lågspänningsbatteriet

Stäng bagageluckan manuellt för att säkerställa att bagageluckan fungerar normalt.



VARNING

- För att förhindra allvarlig skada, se till att följa följande försiktighetsåtgärder:
 - Försök aldrig medvetet aktivera antiklämfunktionen.
 - Var noga med att varna människor i närheten av lockets rörelse.
 - Se till att händer och fingrar inte är i närheten av locket när du stänger det.
 - Se till att det omgivande området är säkert när du öppnar eller stänger bagageluckan.
 - Se till att bagageutrymmet är ordentligt stängt när fordonet är i rörelse.
 - Se till att ta bort eventuell is eller snö från området innan du öppnar bagageluckan, annars kan locket stängas igen.
 - Stör inte lockets rörelse manuellt när det öppnas eller stängs.
 - Var uppmärksam på vind när du öppnar eller stänger bagageutrymmet.
 - Antikläm-funktionen kan sluta fungera om ett föremål fastnar precis innan bagageluckan stängs helt.
 - Locket kan börja stängas innan det är helt öppet. Det är svårare att öppna eller stänga bagageluckan i slutningar än på plan mark. Tänk på lockets möjlighet att röra sig på egen hand under sådana förhållanden. Innan du lastar eller lossar bagageutrymmet,

VARNING

se till att locket är helt öppet och säkert.

- Antikläm-funktionen kan misslyckas beroende på objektets form. Var särskilt försiktig med händer och fingrar.

Låsa/Låsa upp med centrallås

Låsning/Upplåsning med centrallås

Se **P76** i "Förardörrsbrytare" i detta kapitel.

Låsa eller låsa upp dörrar automatiskt

- Alla dörrar låses automatiskt vid fordonshastigheter över 8 km/h.
- Tryck på START/STOPP-knappen för att stänga av tändningen. Sedan låses alla dörrar upp automatiskt.

Låsa/Låsa upp alla dörrar samtidigt

- När fordonets stöldskyddssystem är inaktiverat tänds bakgrundsbelysningen på den centrala låsknappen om fordonet är låst och släcks om fordonet är olåst.
- Om du trycker på den centrala låsknappen låses alla dörrar så att alla försök att öppna någon dörr från utsidan misslyckas. Dra nu i det inre handtaget för att låsa upp en dörr och dra en andra gång för att öppna den.

PÅMINNELSE

- Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet utsätts för en stark påverkan, beroende på påverkansintensitet och olyckstyp.

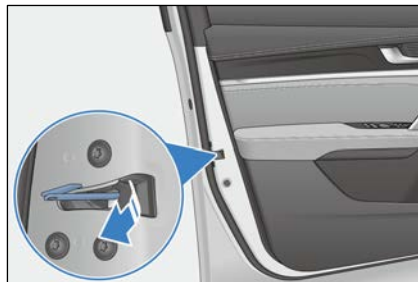
Låsning av nödfordon med mekanisk nyckel

När det centrallåssystemet eller den smartnyckeln misslyckas, använd den

mekaniska nyckeln för nödlåsning eller upplåsning.

Låsning

1. Ta bort den mekaniska nyckeln från smartnyckeln.
2. Öppna alla andra dörrar än förardörren och flytta ner skjutreglaget med den mekaniska nyckeln enligt bilden. Du kan sedan låsa dörrarna genom att stänga dem.



3. Öppna förardörren efter att ha låst andra dörrar. Lyft och håll i förarens dörrhandtag och dra det till maximal vinkel.
4. För in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet, vrid den moturs så långt det går, sätt tillbaka den i utgångsläget och dra ut den. (Se **P50** i detta kapitel.)
5. Släpp handtaget och stäng förardörren.
6. Kontrollera att alla dörrar är ordentligt låsta.

Låsa upp

1. Ta bort den mekaniska nyckeln från smartnyckeln.
2. Lyft och håll dörrhandtaget och dra det till maximal vinkel.
3. För in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet, vrid den medurs så långt det går, sätt tillbaka den i utgångsläget och dra ut den.
4. Släpp dörrhandtaget och dra i det igen för att öppna förardörren.
5. Dra i det inre handtaget två gånger för att låsa upp de tre andra dörrarna.

Smart åtkomst och startsystem

Använd smartnyckeln för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna och starta fordonet.

Åtkomst

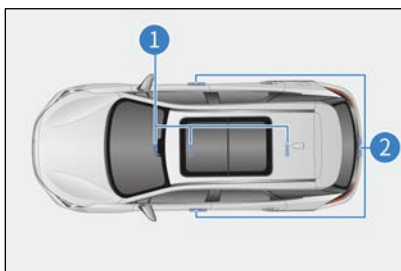
Använd smartnyckeln för att låsa upp eller låsa fordonsdörrarna (Se **P51** och **P52** i detta kapitel)

Start

Med smartknappen inuti trycker du på bromspedalen och START/STOPP-knappen för att starta fordonet. (Se **P113** för mer information.)

Antennpositioner

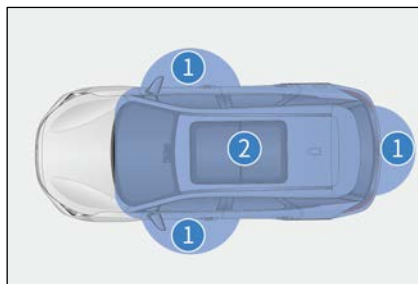
- ① Inre antenn
- ② Yttre antenn



Aktivt område

Funktionerna för smart åtkomst och start träder i kraft först när den registrerade smarta nyckeln är inom det aktiva området.

- ① Aktivt område för åtkomstfunktionen: ca 1 meter från framdörrens handtag och den yttre bålbytare.
- ② Aktivt område för startfunktionen: inuti kabinen.



Om en annan smartnyckel är nära fordonets smartnyckel kan upplåsningen ta längre tid än vanligt, vilket är normalt.

! PÅMINNELSE

I följande situation kanske smart åtkomst och startsystem inte fungerar normalt:

- Det finns ett starkt elektromagnetiskt fält i närheten, såsom TV-torn, kraftverk och sändningsstationer.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en kommunikationsenhet, till exempel en tvåvägsradio eller mobiltelefon.
- Den smarta nyckeln är i kontakt med eller täckt av ett metallföremål.
- Dörrhandtaget manövreras för snabbt.
- Den smarta nyckeln är för nära handtaget.
- En annan trådlös fjärrkontrollsfunktion används i närheten.
- När smartnyckelns batteri tar slut.
- Den smarta nyckeln är nära högspänningsutrustning eller utrustning som avger ljud.
- Den smarta nyckeln bärs tillsammans med en



PÅMINNELSE

annan smart nyckel eller radiovågsemitterande enhet.

- Även inom det aktiva området kanske den smarta nyckeln inte fungerar korrekt på vissa platser, till exempel på instrumentbrädan, i handskfacket eller på golvet.
- Om det smarta åtkomstsystemet inte fungerar korrekt och det är omöjligt att komma in i fordonet kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp förardörren, eller så kan den trådlösa fjärrkontrollen användas för att låsa/låsa upp alla dörrar.
- Om du trycker på Start/Stopp-knappen kanske inte startfunktionen aktiveras på grund av:
 - Smartnyckel-fel. Om varningslampan för den smartnyckeln tänds och ett meddelande visas "Low key battery, please replace the battery soon" (Lågt batteri, byt ut batteriet snart) visas på instrumentklustret kan nyckelns batteri vara urladdat.
 - Fordonet startas upprepade gånger på kort tid. Vänta i 10 sekunder och starta fordonet igen.
- Om det smart åtkomst och startsystemet inte kan fungera korrekt på grund av systemfel, ta med alla smarta nycklar till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

Sparar batteriström

- Den smarta nyckeln kommunicerar med fordonet även när fordonet inte är igång. Lämna därför inte den smarta nyckeln i fordonet eller inom två meter från fordonet.
- Att ta emot starka elektromagnetiska vågor under lång tid dränerar snabbt

batteriet i smartnyckeln. Den smarta nyckeln måste hållas på minst en meters avstånd från följande enheter:

- TV-apparater
- Datorer
- Trådlös telefonladdare
- Elektrolysatorer
- Fluorescerande skrivbordslampor

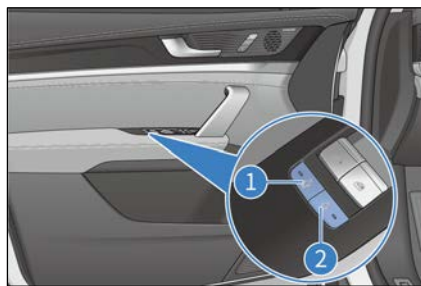
Elektroniskt barnskyddslås

Barnskyddslåsen är utformad för att förhindra att barn i baksätet oavsiktligt öppnar bakdörrarna. Sådana lås finns på sidorna av vänster och höger bakdörr.

① Barnsäkert lås för vänster bakdörr

② Barnsäkert lås för höger bakdörr

Tryck på den vänstra/högra barnskyddslåsknappen för att inaktivera den vänstra/högra bakre fönsterbrytaren och det inre dörrhandtaget. Använd det yttre dörrhandtaget för att öppna denna dörr.



VARNING

- Kontrollera före körning, särskilt när ett barn befinner sig i bilen, att dörrarna är stängda och att barnskyddslåset är aktiverat.
- Korrekt användning av säkerhetsbälten och aktivering

VARNING

av barnskyddslås hjälper till att förhindra att föraren och passagerarna kastas ut ur fordonet i en olycka och förhindrar också att en dörr öppnas av misstag.

Sittplatser

Information om säte

- Justera förarsätet så att pedalerna, ratten och instrumentbrädans reglage är alla inom förarens enkla kontroll.
- Det mest effektiva skyddet under körning är att hålla ryggstödet upprätt, alltid vila bra på ryggstödet och justera säkerhetsbältet till rätt läge.
- Baksätena kan inte vikas in när fordonet är igång.
- Säkra ditt bagage på lämpligt sätt för att förhindra att det glider eller rör sig. Bagaget i fordonet får inte vara högre än baksätet.
- Huvudstödet kan bara skydda huvudet när det är i rätt läge. Kom ihåg att justera den till rätt position om den har flyttats.

VARNING

- Det är förbjudet att sitta på en vikt ryggstöd eller på last. Felaktig sittposition eller felaktigt fastsatta säkerhetsbälten kan leda till allvarliga personskador vid nödbromsning eller kollision.
- Placera inga föremål under sätena. Föraren kan förlora kontrollen över fordonet eftersom föremål som placeras där påverkar sätets låsmekanism eller oavsiktligt

VARNING

trycker upp justeringsspaken för sätets position, vilket gör att sätet plötsligt rör sig.

- När du justerar sätet ska du inte placera handen under sätet eller nära dess delar för att förhindra att den krossas.
- Efter justering av ryggstödet, luta dig bakåt för att bekräfta att ryggstödet har låsts. Om den inte är helt låst kan personskada uppstå vid en olycka eller vid nödbromsning.
- Sätt inte ned ryggstödet när du kör eller kör i fordonet. Eftersom säkerhetsbältets axelrem inte är ordentligt fäst vid din kropp kan du och dina passagerare slå på remmen vid en olycka, vilket orsakar allvarliga skador på nacken eller andra delar. Eller du kan också glida ut ur midjebältet, vilket resulterar i andra allvarliga skador.
- Under körning är det strängt förbjudet för passagerare att sitta i bagageutrymmet eller i ett hopfällt säte. Att sitta i sådana områden utan lämpliga skyddsåtgärder kan leda till allvarliga skador i händelse av en olycka eller plötslig inbromsning.
- Justera inte sätet medan fordonet är i rörelse, eftersom oförutsägbart sätesrörelse kan orsaka förlust av fordonets kontroll vid denna tidpunkt.
- Kör inte fordonet förrän passagerarna sitter ordentligt.



FÖRSIKTIGHET

- Se till att säkerhetsbältet inte är skadat när sätena fälls ihop.



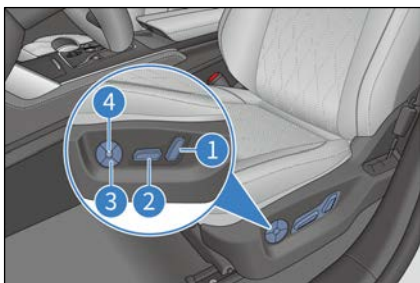
FÖRSIKTIGHET

- Fäst inte säkerhetsbältena före sätesjustering.
- När du justerar en sittplats, låt den inte träffa någon passagerare eller bagaget.

Justera framsätet

Justera framsätet med ström

Främre sätesjustering inkluderar positionsjustering, justering av ryggvinkel, justering av ländryggsstöd, massagejustering och justering av benstöd. Passagerarsätet fram har inte stöd för höjjustering eller justering av dynans vinkel. Välj följande metoder enligt fordonets faktiska konfiguration.



1. Justeringsbrytare för ryggstödsvinkel

- Flytta omkopplaren framåt eller bakåt för att justera ryggstöds vinkel.

2. Reglage för sätesläge

Justering av sätesposition inkluderar justering framåt/bakåt, justering av dynans vinkel* och höjjustering*.

- Vrid omkopplaren för justering av sätesposition fram eller tillbaka för att flytta sätet bakåt eller framåt.
- Flytta den främre änden av reglaget uppåt eller nedåt för att ändra sätesbasens vinkel.
- Flytta den bakre delen av reglaget uppåt eller nedåt för att höja eller sänka sitsen.

3. Brytare för justering av ländryggsstöd

Ryggstöds profil kan justeras för att passa användarens ländrygg. För att du och dina passagerare ska kunna sitta korrekt och bekvämt bör ryggstödet stödja de åkandes ländrygg.

- Tryck på den främre eller bakre delen av brytaren för att öka eller minska krökningen.
- Tryck på den övre eller nedre delen av brytaren för att förlänga krökningen uppåt eller nedåt.

4. Omkopplare för sätesmassage

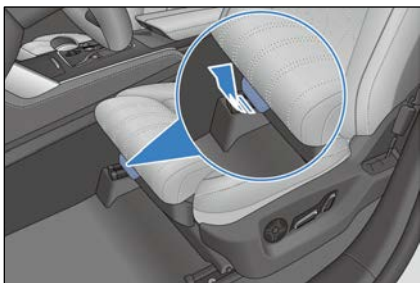
- Massageknappen  är i mitten av justeringsknappen för ländryggsstöd. Tryck på den för att starta eller stoppa massage. Du kan också aktivera/inaktivera massagefunktionen på infotainmentpekskärmen.
- Massage kan inte användas med ländryggsstöd aktiverat. När massagen är aktiverad fungerar rikttningsknapparna för massagejustering; annars fungerar de för justering av ländryggsstöd. Om du trycker och håller in någon av rikttningsknapparna i över två sekunder kan massagen stoppas.
- I massageläge kan upp- och nedknapparna användas för att växla massagemönster och vänster och höger knapp för att justera massageintensiteten. Byte av massagemönster förändrar inte massageintensiteten.
- Ditt senaste massagemönster och intensitetsval är ihågkomna.
- Tryck på upp-knappen för att växla mellan mönster i en ordning av "våg (standard) → puls → stretching → waist midja → axel → våg". Tryck på nedknappen för att växla i omvänd ordning.
- Massagen finns i tre intensitetsnivåer: Låg, Medium (standard) och Hög.

Tryck på vänster eller höger knapp för att växla till Hög eller Låg. Dessa nivåer cirkulerar inte.

- Massageläget avslutas automatiskt 15 minuter efter den sista justeringen. För att fortsätta, tryck bara på sätessmassageknappen eller aktivera massagen via infotainment-peksskärmen.

5. Justering av benstöd

Dra i spaken för det teleskopiska benstödet under sätet, flytta benstödet längsgående till rätt läge och släpp sedan.



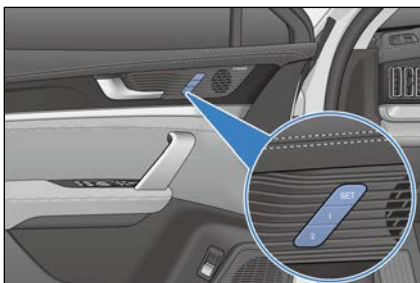
FÖRSIKTIGHET

- När brytaren släpps stannar sätet i detta läge. Placera inget under sätet eftersom det kan hindra sätet från att fungera.

Minnessystem

Position för minnesbrytare

Minnessystemets knapp sitter på kanten av förardörren. Två körpositioner kan registreras i minnet.



Funktion för minnesinställning

- Villkor för inställning av minne
 - Tändningen har slagits på och fordonets hastighet är noll.
 - Förarsätet, sidospeglarna och ratten har justerats till önskat läge.
 - Ingen drift utförs på förarsätet, sidospeglarna och ratten.
- Metod för inställning av minne
 - Tryck och släpp "STÄLL IN"-knappen på sättesminnesbrytaren och tryck sedan på antingen "1" eller "2" inom 3 sekunder. Därefter kommer sätenas och sidospeglarnas positioner att sparas och minnesinställningen avslutas.
 - Tryck och håll in knappen "SET" på sättesminnesbrytaren och tryck samtidigt på antingen "1" eller "2" med ett pip för att slutföra minnesinställningen.



PÅMINNELSE

- Funktionen för återkallelse av position avbryts med ett pip när "SET", "1" eller "2" trycks in under återkallelsen.
- Om positionsknappen på minnesbrytaren redan har ställts in, kommer den inställda positionen att skrivas över.
- Sittminnet i position "2" kan endast ställas in efter att sättesminnet i position "1" har ställts in i minst 3 sekunder.

Funktion för minnesuppvakning

Normal minnesväckning

- Med växelspaken i läge "P" kommer förarsätets minnessystem att utföra minnesväckning när minnessystemknappen trycks in om:

- Stöldskyddssystemet har inaktiverats.
- Fordonets hastighet är noll.
- Signalerna för minnesomkopplare är giltiga.

Automatiskt förarsäte

- Automatisk bakåt:
 - Med den här funktionen kan sätet (om det är placerat i den främre delen av hela färdan) automatiskt flyttas tillbaka en viss sträcka efter att föraren låser upp fordonet med smartnyckeln och öppnar förarens dörr. Detta gör det enkelt för föraren att komma in.
 - För enkel urstigning fungerar den här funktionen även när fordonets strömförsörjning växlar från "START" till "STOP" och förardörren öppnas.
- Automatisk vidarebefordran:
 - När fordonets strömförsörjning växlar från "STOP" till "START" och förardörren stängs, flyttas sätet automatiskt framåt till läget före den senaste avstängningen om ingen horisontell positionsjustering utförs efter att auto-back-funktionen utlöses vid den senaste avstängningen.
 - Om ingen horisontell lägesjustering utförs efter att autobackfunktionen har utlöst för enkel utgång, kommer sätet automatiskt att flyttas framåt efter att förardörren har stängts.
- Inställningar
 - För att aktivera eller inaktivera automatiskt förarsäte, gå till infotainmentpekskärm  → **Vehicle (Fordon) → Comfortable Use (Bekväm användning).**

Värme- och ventilationssystem

Framsätena är utrustade med sätesvärme- och ventilationssystem.

För att slå på eller stänga av systemen, skjut ned den övre statusraden på infotainmentpekskärmen för att visa genvägssidan, eller gå till A/C-driftgränssnittet.

Justering av uppvärmning

- Sätessuppvärmning: Tryck på sätesvärmereglagen på infotainment-pekskärmen för att välja en värmenivå: 1 eller 2.
 - När fordonet just är påslaget ställs förarsätet automatiskt in på nivån (av, 1 eller 2) senast fordonet stängdes av. Passagerarsätetsvärmarna är inaktiverade som standard.
 - Om värmarna är avstängda efter att fordonet slagits på trycker du en gång på reglaget på pekskärmen för att ställa in värmenivån på 2 (hög).
 - Tryck en andra gång för att ställa in värmenivån på 1 (låg).
 - Tryck en tredje gång för att stänga av sätetsvärmarna.

Inställning av ventilationssystem

- Ventilation av säten: Tryck på reglaget för sätesventilation på infotainment-pekskärmen för att ställa in sätesventilatorerna på nivå 1 (låg) eller 2 (hög).
 - När fordonet just är påslaget ställs förarsätet automatiskt in på nivån (av, 1 eller 2) senast fordonet stängdes av. Ventilatorerna för passagerarsäten är inaktiverade som standard.
 - Om ventilatorerna är avstängda efter att fordonet har slagits på trycker du på reglaget en gång på pekskärmen för att ställa in ventilationsnivån på 2 (hög).
 - Tryck en andra gång för att ställa in ventilationsnivån på 1 (låg).

- Tryck en tredje gång för att stänga av sätessventilatorerna.

Ventilations- och värmefunktionerna kan inte vara påslagna samtidigt.

- Tryck på ventilationsbrytaren för att få ventilatorn att arbeta; om värmebrytaren sedan trycks in kommer ventilatorn att stanna och värmaren att börja arbeta.
- Tryck på värmebrytaren för att få värmaren att arbeta; om ventilationsbrytaren sedan trycks in kommer värmaren att stanna och ventilatorn att börja arbeta.

Justera andra radens säten

Justera andra radens säten manuellt

Andra radens säten möjliggör manuella justeringar för sätesposition och ryggstödsvinkel. Välj följande metoder enligt fordonets faktiska konfiguration.

Justering av sätesposition

- För att flytta framåt eller bakåt, håll och dra upp justeringsspaken, skjut till önskat läge och släpp.
- Efter justering av sätet, kontrollera alltid att det är säkert låst på plats (dvs. ett låsande ljud hörs) genom att försöka trycka det framåt och bakåt.



Justera baksätet

- Dra upp justeringshandtaget och luta dig bakåt eller framåt för att justera ryggstöds vinkel. Släpp när du har hittat önskad position.



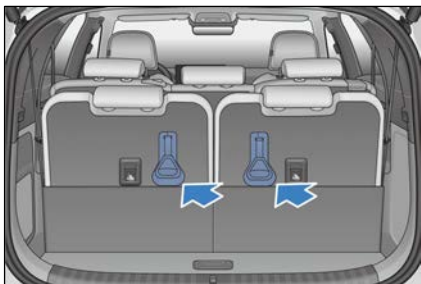
Åtkomst till sittplatser på tredje raden

- Den tredje raden kan nås från den högra sidan av den andra raden.
- Dra upp handtaget enligt bilden för att luta och flytta höger säte på andra raden framåt. Detta gör det enkelt för passagerare att komma in eller ut ur tredje raden.



Fällbara baksäten

- Vända och sänka baksätet
 - Dra i snöret för att räta ut ryggstödet.
 - Tryck sätet framåt/bakåt för att vika det. Du kan vika sätet framåt tills baksidan vidrör dynan, eller du kan vika det bakåt tills du når låsläget (med ett låsklick).



FÖRSIKTIGHET

- Var uppmärksam på följande när du viker sätena:
 - Fäll inte ut sätena när fordonet är igång.
 - Personer bör vara försiktiga när de kommer åt tredje radens säten.
 - Se till att sätena på andra raden är helt låsta innan du kör.
- Ryggstödet justeringshandtag och fällbara snöret kan inte manövreras samtidigt. Räta ut ryggstödet och återställ snöret om det blir fel.

Huvudstöd

Justering av framsätets huvudstöd

Justera ett fyrvägshuvudstöd för framsätet

De främre radens huvudstöd är utrustade med böjda stödsträngar för upp/ned och fram/bak justering.

1. Lyfta ett huvudstöd

Lyft huvudstödet i riktning mot dess stolpe tills det är i lämpligt läge och släpp det sedan tills ett låsande ljud hörs.

2. Sänka ett huvudstöd

Håll knappen för justering av huvudstödet intryckt, sänk

huvudstödet till rätt läge, höja huvudstödet något och släpp knappen när du hör ett lås ljud.



3. Justera huvudstödet framåt

Tryck huvudstödet framåt till önskat läge och släpp det tills ett låsande ljud hörs.

4. Justera huvudstödet bakåt

Tryck och håll in justeringsknappen till vänster om huvudstödet, tryck huvudstödet bakåt till önskat läge och släpp knappen tills ett låsande ljud hörs.

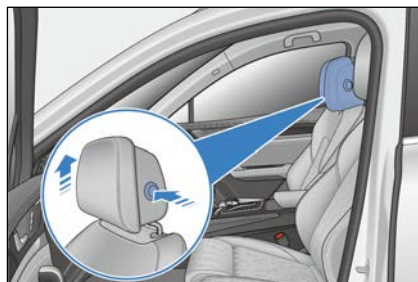
Ta bort ett fyrvägshuvudstöd för framsätet

1. Lyfta ett huvudstöd

Håll justeringsknappen till vänster och höj huvudstödet till det översta läget.

2. Låsa upp en stång

Håll kvar justeringsknappen och använd en nål vars diameter är något mindre än 2 mm mot det lilla runda hålet på plastkantskyddet under huvudstödet. Dra sedan upp en stav tills stångspringan är exponerad.



3. Låsa upp den andra stängan

Upprepa steg två för att låsa upp den andra stängan.

4. Ta bort ett huvudstöd

Dra huvudstödet uppåt tills det är helt lossnat från baksätet.

Justering av baksätets huvudstöd

Justera andra radens säteshuvudstöd

Huvudstöd justerbart i höjd:

1. Lyfta ett huvudstöd

Lyft huvudstödet i riktning mot dess stolpe tills det är i lämpligt läge och släpp det sedan tills ett låsande ljud hörs.

2. Sänka ett huvudstöd

Håll knappen för justering av huvudstödet intryckt, sänk huvudstödet till rätt läge och släpp knappen när du hör ett låsljud.



Ta bort/installera ett huvudstöd

1. Ta bort ett huvudstöd

Tryck och håll in justeringsknappen för huvudstöd, ta bort huvudstödet och släpp knappen.

2. Installera ett huvudstöd

För in huvudstödet i bussningen med spåren vända framåt. Håll knappen för justering av huvudstödet intryckt, sänk huvudstödet till rätt läge och släpp knappen när du hör ett låsljud.

Justera ett säteshuvudstöd i tredje raden

Sätesstöden i tredje raden har icke-justerbara flanker. Justeringsmetoden är densamma som för den andra raden.



PÅMINNELSE

- Huvudstöden skyddar fordonets passagerare från huvud- och nackskador. Justera nackstödet så att dess mitt riktas in mot baksidan av huvudet för maximalt skydd. Justera nackstödet till rätt position baserat på din faktiska längd.
- När nackstödet höjd justeras ska passagerarens öronsnibb vara i höjd med nackstödet mittlinje.
- Efter justering av nackstödet, se till att det är låst på plats.
- Kör inte fordonet utan nackstöd.
- Fäst inga föremål i nackstödet pinnar.

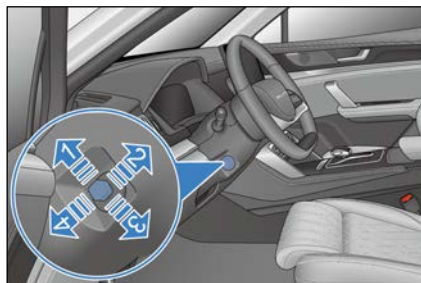
Ratt

Justera ratten

Justera ratten med ström

Ratten kan endast justeras när tändningen är påslagen.

Använd justeringsomkopplaren för rattstängan för att luta den uppåt (①), förlänga kolonnen (②), luta den nedåt (③), och dra tillbaka den (④).

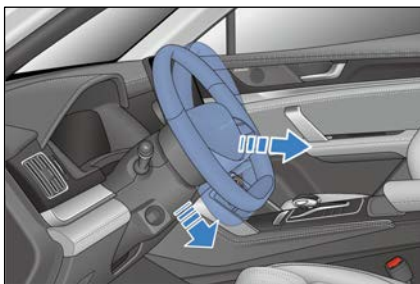


! VARNING

- Justera aldrig ratten under körning, eftersom detta är under risk för nedsatt fordonskontroll, vilket kan leda till olyckor.
- När du har justerat ratten flyttar du den uppåt och nedåt för att kontrollera att den är ordentligt låst.

Automatiskt ratt

- Automatik bort:
 - Med den här funktionen kan ratten (om den lutas nedåt och förlängs) automatiskt lutas uppåt och dras tillbaka när föraren låser upp fordonet med smartnyckeln och öppnar förarens dörr. Detta gör det enkelt för föraren att komma in.



- För enkel urstigning fungerar den här funktionen även när fordonets strömförsörjning växlar från "START" till "STOP" och förardörren öppnas.
- Automatisk retur:
 - Om autoavstängningsfunktionen utlöses efter den senaste avstängningen kan autoreturnfunktionen göra det möjligt för ratten att automatiskt luta nedåt och sträcka sig till läget före avstängning, efter att fordonet har slagits på och förardörren har stängts.

- Om auto away-funktionen utlöses för att enkelt kunna lämna fordonet, kommer auto-retur-funktionen också att verka efter att föraren lämnat fordonet och stänger förardörren.
- Inställningar
 - För att aktivera eller inaktivera automatisk ratt, gå till infotainment-pekskärm → **Vehicle (Fordon)** → **Comfortable Use (Bekvämlig användning)**.
 - Minnesfunktion för ratten
 - Du kan spara eller ladda rattpositioner.

Inställningar för servostyrsläge

- Känslan av styrassistans varierar från person till person, och det gör även utvärderingen och behoven för denna känsla.
- För att ställa in styrläget, gå till Infotainments pekskärm → **Vehicle (Fordon)** → **Intelligent Chassis (Smart chassi)** → **Steering mode (Styrläge)** och välj **Comfort (Komfort)** eller **Sport (Sport)**.



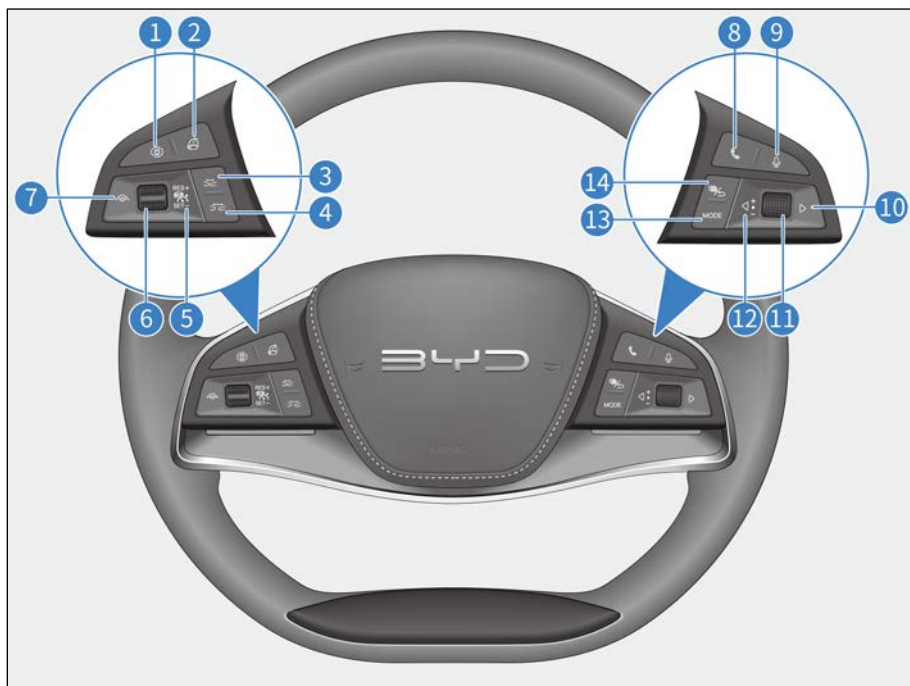
PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du ställer in servostyrningen på sportläge om ratten känns lätt när fordonet körs i hög hastighet. Elektrisk servostyrning kan endast ändras i normalt terrängläge med LKA avstängd och en fordonshastighet lägre än 80 km/h.

Rattvärmare

- Slå på/stäng av rattuppvärmning i infotainmentpekskärm → **A/C** → **Ventilation/Heating (Ventilation/uppvärmning)**.
- Tryck på **Auto** för att aktivera automatisk uppvärmning av ratten eller välj en uppvärmningsposition för att justera temperaturen.

Rattbrytare



1 Panoramavy

2 Skärmläge

3 Avstånd -

4 Avstånd +

5 ACC-brytare

6 Spak

7 ICC-brytare

8 Ring

9 Taligenkänning

10 Höger

11 Knapp för bläddring

12 Vänster

13 Läge

14 instrumentkluster/tillbaka

Ljudkontrollbrytaren fungerar när tändningen slås på.

Vänsterknappar

ACC-brytare

- Aktiverar eller inaktiverar ACC-systemet.
- + / Återställ

- Aktiverar det adaptiva farthållarsystemet (ACC) och använder de tidigare systeminställningarna.

- / Ställ in

- Ställer in den aktuella hastigheten till målfarthastigheten.

Avstånd -

- Minskar avståndet från framförvarande fordon med ett hack när ACC-funktionen är aktiverad. Totalt finns fyra steg tillgängliga.

Avstånd +

- Ökar avståndet med ett hack när ACC-funktionen är aktiverad. Totalt finns fyra steg tillgängliga.

ICC-brytare

- Slår på eller stänger av ICC.



PÅMINNELSE

- För instruktioner om användning av farthållare, se **P122** och **P126**.

Skärmläge

- Växlar mellan liggande och stående läge för infotainmentsystemets pekskärm.

Panoramavyn

- Stänger av panoramavyn om den redan är i panoramavyläge eller på om den inte är i panoramavyläge.

Högerknappar

Knapp för bläddring

- Justera infotainmentsystemets volym när instrumentklustret inte är i menyläge:
 - Rulla knappen uppåt för att öka volymen. Knappen fungerar inte när volymen når den högsta.
 - Rulla knappen nedåt för att minska volymen. Knappen fungerar inte när volymen når den lägsta.
 - Tryck på knappen för att stänga av ljudet.
- När instrumentklustret är i menyläge:
 - Rulla knappen uppåt för att välja menyalternativen övre nivå 2 eller nivå 3.
 - Rulla knappen nedåt för att välja menyalternativen för lägre nivå 2 eller nivå 3.
 - Tryck på knappen för att gå till nästa nivå-menyn eller bekräfta den aktuella inställningen.



FÖRSIKTIGHET

- Infotainmentsystemet stängs av när instrumentpanelen är inställt på menyläget. För att justera infotainmentsystemets volym, avsluta först menyläget för instrumentkluster.

Vänster/höger

- När infotainmentsystemet är i radioläge:
 - Tryck på ◀ knappen för att välja föregående radiostation.
 - Tryck på ▶ knappen för att välja nästa radiostation.
- När infotainmentsystemet är i USB/Bluetooth-musik/tredjepartsmusikapp/andra lägen:

- Tryck på ◀ knappen för att spela upp föregående spår (spårnummer - 1).
- Tryck på ◀ knappen för att välja en post uppåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
- Tryck på ▶ knappen för att spela upp nästa spår (spårnummer +1).
- Tryck på ▶ knappen för att välja en post nedåt på skärmen för Bluetooth-samtalspost eller telefonbok.
- När instrumentklustret är i menyläge:
 - Tryck på ◀ knappen för att växla till nivå 1-menyn och dess undermenyer till vänster.
 - Tryck på ▶ knappen för att växla till nivå 1-menyn och dess undermenyer till höger.

Ring

- Tryck på den här knappen för att ringa eller ta emot ett samtal. (Ljudsystemet stängs av samtidigt.)
- När en Bluetooth-orelaterad skärm för närvarande visas, tryck på den här knappen för att växla till skärmen för telefonval om Bluetooth är frånkopplad, eller till skärmen Ring om Bluetooth är ansluten.
- När du har angett ett telefonnummer på skärmen Ring eller valt en post på skärmen Samtalslogg eller Kontakter trycker du på den här knappen för att ringa upp numret.
- När Bluetooth är anslutet, men inget telefonnummer anges på skärmen Ring upp, trycker du på den här knappen för att växla till skärmen Samtalslogg. Tryck på den här knappen igen för att ringa det första numret i samtalshistoriken.

Taligenkänning

- Tryck på den här knappen för infotainment-pekskärmen för att växla till skärmen för röstigenkänning.
- Tryck på den här knappen igen för att ange ett röstkommando igen.

Instrumentkluster/tillbaka

- När instrumentklustret inte är i menyläget trycker du på den här knappen för att visa instrumentklustermenyn.
- När instrumentklustret är i menyläge trycker du på den här knappen för att återgå till skärmen på övernivå eller för att avsluta menyerna om det inte finns någon skärm på övernivå.
- Tryck på Bluetooth-skärmen för att avsluta samtalet.

Läge

- Välja ett läge: Tryck på lägesknappen för att växla mellan mediaappar, kringutrustning och förinstallerade ljud-/videoappar från tredje part.

Horn

- Tryck på hornknappen för att tuta, och släpp för att sluta tuta.



FÖRSIKTIGHET

- Undvik att trycka på tutan för länge, eftersom tutan kan skadas.



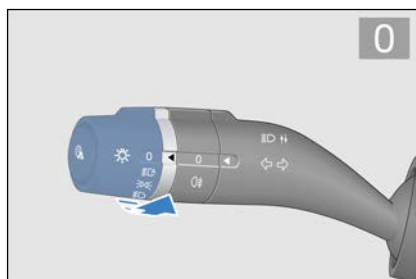
PÅMINNELSE

- Följ trafiklagarna och använd signalhornet på ett rimligt sätt.

Brytare

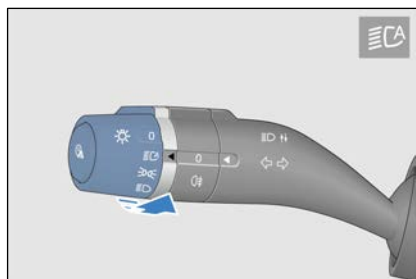
Ljusbrytare

Ställ in strömbrytaren på för 0 att släcka alla lampor förutom daglampor.



Automatiska lampor

Ställ in strömbrytaren på . BCM registrerar ljusstyrkans data från ljusintensitetsensorn för att automatiskt slå på eller av positionsljusen och halvljuset.

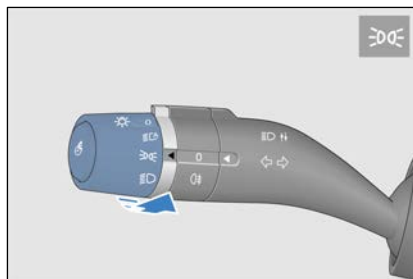


PÅMINNELSE

- Ljusintensitetsensorn är placerad på vindrutans ovasida. Blockera inte sensorn och låt inget stänka på den.

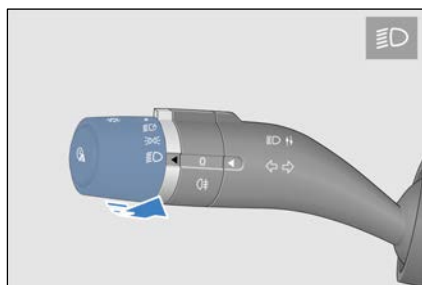
Positionslys

Ställ in strömbrytaren på för att tända lägeslamporna.



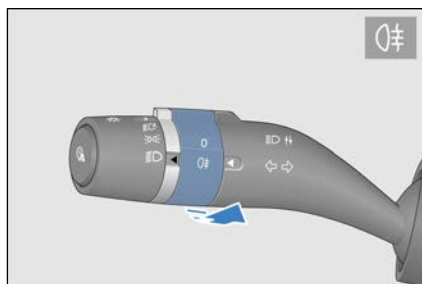
Halvljus

Ställ in ljusspaken på för att slå på halvljuset.



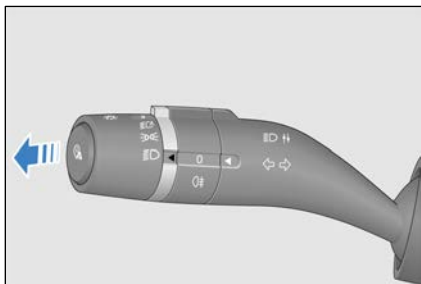
Bakre dimljus

Ställ in ljusbrytaren på och vrid dimljusratten till för att tända de bakre dimljusen.



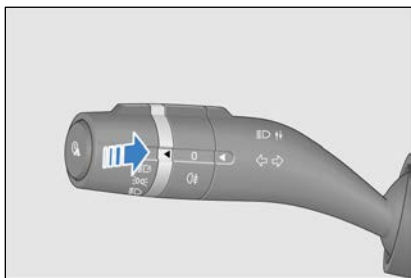
Helljus

Ställ in strömbrytaren på och tryck ned spaken (bort från ratten) för att slå på helljuset.



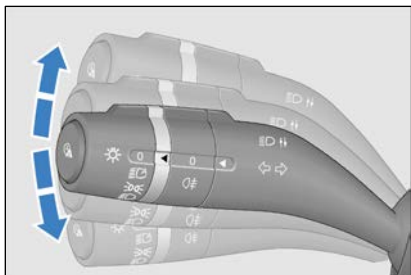
Omkörning av ljus

Dra upp spaken (mot ratten) för att tända omkörningslampan. Släpp spaken så att ljusbrytaren återställs automatiskt. Omkörningslampan släcks.



Blinkers

- Tryck upp spaken för att signalera för högersväng. Den högra blinkern och dess indikator på instrumentklustret blinkar.
- Dra ner spaken för att signalera för vänstersväng. Den vänstra blinkern och dess indikator på instrumentklustret blinkar.



- När vridsignalerna har slagits på fortsätter de att blinka även efter att spaken har släppts. De stängs av när

turen är klar. Beroende på förarens vana återställs blinkersen efter att fordonet snurrar under vissa extrema förhållanden.

Automatisk lampa släckt

- Förhållanden för att aktivera funktionen för automatisk släckning: Aktivera den här funktionen genom att ställa in strömbrytaren på eller och stänga av fordonets ström.
- När funktionen för automatisk ljusavstängning är aktiverad släcks strålkastarna, positionsljusen, dimbakljusen och helljuset inom 10 sekunder om förardörren stängs.
- När funktionen för automatisk ljusavstängning är aktiverad släcks strålkastarna, positionsljusen, dimbakljusen och helljuset på 10 minuter om förardörren är öppen.
- När lamporna släcks automatiskt, om lampans status ändras, tänds dessa lampor i den nya statusen. Om villkoren för att aktivera funktionen för automatisk släckning fortfarande är uppfyllda aktiveras funktionen igen.
- Inaktivering av funktionen för automatisk avstängning av lampa: När fordonet är påslaget är den automatiska lampan avstängd och lampan kan användas normalt.
- Om funktionen för automatisk ljusavstängning har släckt lamporna och stödskyddssystemet har aktiverats gör inaktivering av larmsystemet att lamporna tänds igen automatiskt. Om förardörren förblir stängd släcks lamporna igen efter 10 sekunder. Men om någon dörr är öppen släcks lampan på 10 minuter.

Ljusfördröjning

- Strålkastare efter utgång:
 - Ställ in tiden för strålkastarna efter utgången på infotainment-pekskärmen → **Vehicle**

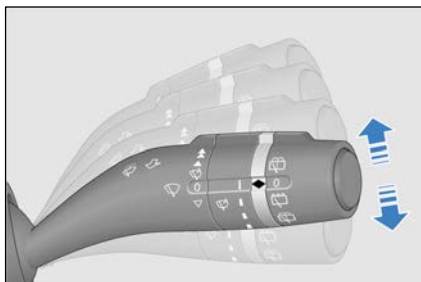
(Fordon) → Exterior Light (Utvändigt ljus) (standard: 10 sekunder). När strömbrytaren är inställd på "☀", "☁" or "☂", när du stänger av fordonet, låser fyra dörrar och lämnar fordonet, lyser motsvarande lampor i 10 sekunder (eller den inställda tidsperioden).

- Strålkastare innan du går in:
 - Ställ in tiden för strålkastarna innan du anger dem på infotainmentpekskärmen ☞ → **Vehicle (Fordon) → Exterior Light (Utvändigt ljus)** (standard: 10 sekunder). När ljusjusteringsomkopplaren är vriden till "☀", "☁" eller "☂", när du låser upp fordonet och försöker närma dig det, tänds motsvarande lampor i 10 sekunder (eller den inställda tiden).

Torkarbrytare

Vindrutetorkare och spolare för framrutan

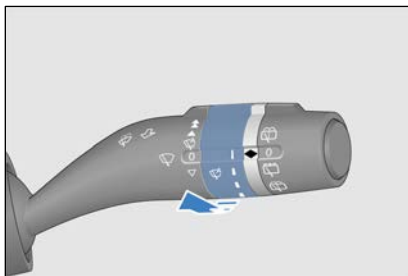
- Spaken används för att styra vindrutetorkare och spolare. Den har fem lägen:
 -  : Snabbt
 -  : Långsamt
 -  : Automatisk/intermittent
 -  : Av
 -  : Punkttorkning



- Tryck upp eller dra ned spaken för att välja ett läge.
- I långsamma och snabba lägen arbetar torkaren kontinuerligt.
- Om du drar ner spaken från  läget aktiveras punkttorkningsläget . Torkarna torkar med låg hastighet tills du släpper spaken.

Automatiska vindrutetorkare/periodiskt

- Regnsensorn styr automatiskt torkarnas driftläge baserat på regnmängden och är placerad framför den inre backspegeln på den främre vindrutan inne i fordonet.
- För att använda den automatiska torkarfunktionen, vrid torkaromkopplaren till automatiskt läge och gå till infotainment pekskärmen ☞ → **Vehicle (Fordon) → Comfortable Use (Bekväm användning)**.
- För att använda den intermittenta torkarfunktionen, vrid torkaromkopplaren till automatiskt läge och inaktivera automatisk torkare på infotainment pekskärmen ☞ → **Vehicle (Fordon) → Comfortable Use (Bekväm användning)**.
- Den automatiska torkarfunktionen har fyra känslighetsnivåer. Ju högre spak, desto högre känslighet. När du använder den automatiska torkarfunktionen kan du ändra känsligheten genom att justera reglaget baserat på regnförhållandena i realtid. Om torkaren reagerar för snabbt på regn ska du minska känsligheten; om torkaren reagerar för långsamt på regnet ska du öka känsligheten.



VARNING

- Om torkarbrytaren är på  med tändningen påslagen kan du genom att vidröra glaset på sensorns ovansida för hand eller torka av den med en trasa orsaka att torkaren fungerar och därmed orsaka en olycka.
- Stäng av torkarens automatiska läge under fordonets tvättprocess, under torra årstider eller i regnfritt väder för att förhindra oavsiktlig torkardrift.

FÖRSIKTIGHET

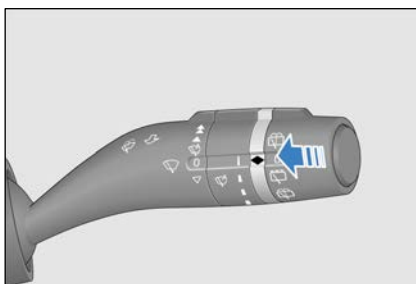
- När torkaren stannar halvvägs av snöansamling eller andra skäl stänger du av den, parkerar fordonet på en säker plats och tar bort snö och annat skräp så att torkaren kan fungera ordentligt.
- Ibland kan sensorn misslyckas med att korrekt identifiera snöflingor på den eftersom de har olika former, vilket kan leda till torkarens felfunktion. När snön har smält kan det leda till automatisk avtorkning av torkaren.

PÅMINNELSE

- Med torkarhandtaget placerat i , kommer torkaren att utföra en torkning närhelst torkarkänsligheten ökas med ett steg; när torkaren vrids från OFF till , kommer torkaren att utföra en torkande åtgärd.

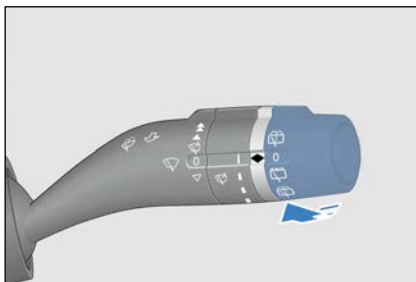
Främre vindrutetorkare

Dra upp (mot ratten) torkaromkopplaren så att systemet endast sprutar vatten utan att torka om uppdragningstiden är kort (inom 0,5 sekunder) eller spruta vatten och torka av den med låg hastighet om uppdragningstiden är lång. Släpp torkaromkopplaren så att torkaren automatiskt torkar tre gånger och återgå sedan till sitt ursprungliga läge.

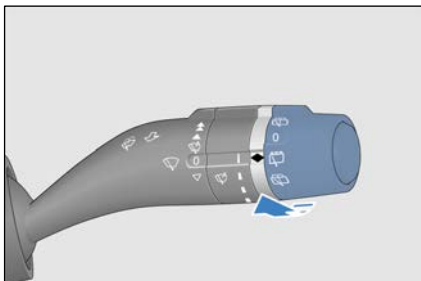


Bakre vindrutetorkare och spolare

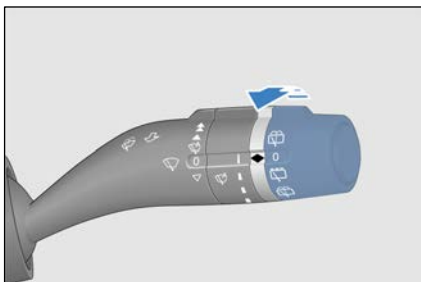
- Ställ in torkaromkopplaren på  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och ställ in den på 0 för att stoppa torkaren.



- Ställ in torkaromkopplaren på  för att aktivera den bakre vindrutetorkaren och brickan samtidigt.



- Ställ in torkaromkopplaren på  och släpp den. Torkaren fungerar två gånger efter att tvätvätskan har sprutats.



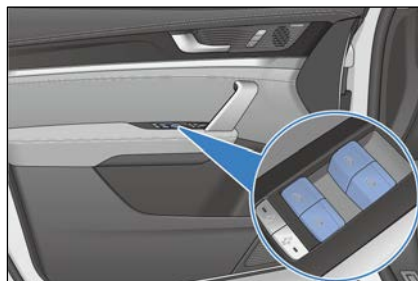
FÖRSIKTIGHET

- Kontrollera och rengör torkarbladen regelbundet.
- Starta inte vindrutetorkarna direkt när det börjar regna då regnvatten blandat med sand och damm kan hindra sikten och påverka körsäkerheten.
- Använd glasrengöringsmedel. Användning av vatten eller någon annan typ av rengöringsmedel kan skada torkarens motor.

Brytare för förardörr

Strömbrytare för fönster

- Brytaren på varje dörr kan användas för att styra fönstret.
- Tändningen måste slås på.
- Fönsterreglaget på förarsidan innehåller fyra knappar för att rulla upp respektive ner fönster på fyra dörrar.
 - Tryck på en omkopplare för att rulla ned fönstret.
 - Dra i en omkopplare för att rulla upp fönstret.
- När du använder brytaren släpper du den för att stoppa fönstret halvvägs.



- Elfönster på förarsidan: Tryck ner hela vägen och släpp omkopplaren för att öppna fönstret. Lyft upp hela vägen och släpp brytaren för att stänga fönstret. Tryck på knappen igen för att stoppa den aktuella åtgärden.

Antiklämfunktion

Om en person eller ett föremål fastnar i fönstret när det rullas upp, stannar fönstret och rullas automatiskt ner.

Aktivering av antiklämfunktion

- Om lågspänningsbatteriet kopplas bort medan ett fönster rullas upp eller ner upphör båda de automatiska upprullnings- och klämskyddsfunktionerna att fungera.

- Dra och håll ner fönsterreglaget för första gången så att fönstret stiger till toppen för att stanna i minst 400 ms. Släpp handen när fönstret stiger till toppen.

VARNING

Följ försiktighetsåtgärderna nedan för att förhindra allvarlig personskada eller dödsfall vid fönsterstängning:

- Innan du använder elfönstren ska du se till att inga passagerare har några kroppsdelar som kan fastna i fönstret.
- Låt inte ett barn använda elfönstren.

FÖRSIKTIGHET

- Alltför frekvent aktivering av klämskyddsfunktionen kan aktivera regulatormotorns överhettningsskydd.
- Aktivera inte avsiktligt klämskyddsfunktionen genom att stoppa någon del av kroppen i fönstret.
- Klämskyddsfunktionen kanske inte fungerar om ett objekt fastnar i fönstret när det nästan är helt stängt.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll rekommenderas om fönstrens automatiska stängningsfunktion eller klämskyddsfunktionen inte fungerar normalt.

Centrallås

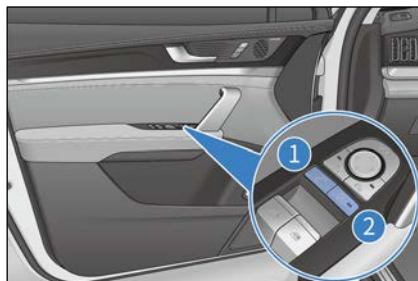
Förardörren är utrustad med elektriska dörrlåsbrytare. Båda brytarna kan låsa eller låsa upp alla dörrar.

① Lås upp

Tryck på den centrala upplåsningsknappen. Alla dörrar är olåsta och den röda låsindikatorn släcks.

② Lås

Tryck på den centrala låsknappen. Alla dörrar är låsta och den röda låsindikatorn tänds.



Knappar för justering av sidospegel

Knappar för val av sidospegel

- : Knapp för vänster sidospegel
- : Knapp för höger sidospegel

Justeringsreglage för sidospegel

- Tryck på den här knappen för att justera sidospegellinsen till rätt läge.

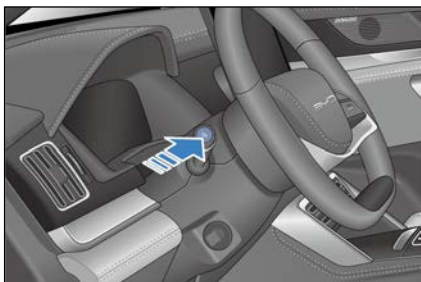


Infällning av sidospeglar

- Tryck på denna knapp för att fälla in sidospeglarna.

Vägmätaromkopplar

- Tryck på vägmätaromkopplaren för att växla mellan "Total körsträcka" - "Körsträcka 1" - "Körsträcka 2" - "Total körsträcka". Omkopplingsstatus visas i enlighet med detta på instrumentklustret.
- Tryck och håll in "Körsträcka 1" och "Körsträcka 2" för att nollställa.



Brytare för förarassistansläge

Förarassistansbrytarna inkluderar parkeringsradarbrytare, BSD-brytare (detektion av döda vinklar), AVH-brytare (automatiskt stopp för fordon) och EPB-brytare (elektronisk parkeringsbroms).

① Brytare för parkeringsradar

Tryck på denna knapp för att aktivera parkeringsradarn. Se **P147** för mer information.



② EPB-brytare

Dra i denna brytare och vänta tills indikatorn (P) på klustret blinkar för EPB. Se **P117** för mer information.

③ AVH-brytare

Tryck på denna omkopplare för att aktivera automatisk fordons hållning. Se **P119** för mer information.

④ BSD-brytare

Tryck på denna omkopplare för att aktivera detektering av döda vinkeln. Se **P138** för mer information.

Lägesomkopplare

① Knapp för regenerativ bromsning

- Tryck upp knappen för att öka den regenerativa bromskraften.
- Dra ner knappen för att utlösa regenerativ standardbromsning.

② Knapp för snöläge

- Detta läge rekommenderas på relativt fasta underlag som är täckta med ett lager av löst och halt material (t.ex. gräs, snö, is eller grus).



- Snöläget optimerar funktionerna för bogsering, körning och manipulation i halt väglag, och gaspedalen används med försiktighet.



FÖRSIKTIGHET

- Om ESC-systemet stängs av kan det hjälpa om motorprestandan försämras i mjuk snö genom aktivering av dynamisk stabilitetskontroll. ESC-systemet måste startas om när förhållandena återgått till normala.

③ Knapp för köräge

- Tillgängliga körägen inkluderar ekologi, konservering, optimering (ECO), sport (SPORT) och normal (NORMAL). Växla knappen för att välja mellan de olika lägen som visas på gruppen enligt dina olika behov.
- Ekologi, konservering, optimering (ECO): måttlig fordonskraft, bekväm kör- och körupplevelse och bättre ekonomi.
- Normal (NORMAL): standardinställningsläge, standardkörstillstånd.
- Sportläge (SPORT): Fordonet visar bra kraftprestanda, men dess accelerationsprestanda kommer att minska om batteriets laddningstillstånd (SOC) är lågt eller om fordonet är i höga eller låga temperaturer.

Brytare för passagerarkrockkudde

- Den främre passagerarkrockkudden kan avaktiveras om bilen är utrustad med en passagerarkrockkudde.
- Brytaren sitter på instrumentpanelens passagerarsida och är tillgänglig när passagerarens dörr är öppen.



- Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn sitter i taket.
- Dubbelkolla alltid att brytaren är i önskat läge för den person som sitter i det främre passagerarsätet.
- Aktivera eller inaktivera den främre passagerarkrockkudden i enlighet med användningen av det främre passagerarsätet:
 - När brytaren är PÅ aktiveras den främre passagerarkrockkudden. Den främre passagerarkrockkuddeindikatorn "PASSENGER AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och  tänds, och "AV" och  är avstängda. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga aktiveringskriterierna.
 - När brytaren är AV inaktiveras den främre passagerarkrockkudden. Krockkuddeindikatorn "PASSENGER AIRBAG" lyser med fast sken, "PÅ" och  är avstängd, och "AV" och  tänds. Den främre passagerarkrockkudden aktiveras inte i händelse av en måttlig till svår kollision som uppfyller de nödvändiga utplaceringsförhållandena.

VARNING

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet med en aktiverad krockkudde för passagerare. Annars kan dödsfall eller allvarliga personskador uppstå.
- När det främre passagerarsätet är upptaget med en vuxen, måste passagerarens krockkuddebrytare vridas till "PÅ" för att alltid hålla den främre passagerarkrockkudden aktiv.
- Om den främre passagerarkrockkudden förblir aktiv när brytaren för passagerarkrockkudden är avstängd ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på krockkuddesystemet ska PAB-brytaren endast användas när tändningen är AV.
- Det är förarens ansvar att bekräfta att PAB-brytaren är i rätt läge för passageraren som sitter i det främre passagerarsätet.

Brytare för E-Call

- ① Statusindikator för E-Call
- ② SOS-knapp



- E-Call avser nödsamtal. Tryck på SOS-knappen i två sekunder eller längre och mindre än 30 sekunder för att aktivera E-Call och tryck inte på den en andra gång inom åtta sekunder.
- För att avbryta ett nödsamtal som gjorts av misstag, tryck på SOS-knappen en andra gång inom fem sekunder.
- E-Call-systemet aktiveras automatiskt i händelse av krockkuddeutplacering eller upptäckt av en allvarlig kollision.
- När systemet utlöses ringer det automatiskt ett nödsamtal och kommunicerar standardinformation till en svarsapparat för allmän säkerhet.

FÖRSIKTIGHET

- E-Call-systemet startar om när SOS-knappen trycks in i 30 sekunder eller längre och mindre än en minut.
- SOS-knappen anses vara kortsluten (knappen har fastnat) om du håller SOS-knappen intryckt i en minut eller längre. I så fall kan E-Call inte utlösas manuellt.
- Det uppringda nödsamtalet kan inte avbrytas manuellt från fordonet förrän larmcentralen lägger på eller ingen svarar på samtalet efter att det har ringts upp över 20 gånger i följd. E-Call-systemet går sedan in



FÖRSIKTIGHET

i en 60-minuters väntan på en återuppringning.

- Tillhandahållandet av TPS E-Call-tjänsten är beroende av teknik, lagar och förordningar i

FÖRSIKTIGHET

specifika länder. Om TPS E-Call-begränsningar finns kommer systemet att förinställas till standard E-Call.

Status	LED-indikator
Tändning av eller fel på E-Call-systemet	Av
Självkontrollsläge för påslagning	Blinkar snabbt – 2 Hz
Tändning på och självkontroll godkänd	Fast på om självkontrollen godkänns
E-Call-anslutning	Blinkar – 1 Hz
E-Call ansluten	Blinkar – 1 Hz
E-Call avslutad	Fast på
Återuppringningstid (60 minuter som standard)	Blinkar extremt långsamt – 0,2 Hz

Strömbrytare för varningslampa

När du  trycker på knappen börjar alla blinkers och blinkersindikatorer på instrumentgruppen att blinka.

De slutar blinka när du  trycker på knappen igen.



Soltaksbrytare

Soltaket kan endast användas när fordonet är påslaget eller när

avstängningsfördröjningen inte har löpt ut.

Öppna soltaket

- Tryck och håll in solskyddets öppningsknapp ① för att öppna solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet i dess nuvarande läge.
- Släpp solskyddets öppningsknapp ① omedelbart efter att du tryckt på den. Soltaket öppnas automatiskt. För att solskyddet ska stanna ska du trycka på knapp ① eller ② halvvägs.



Stänga soltaket

- Tryck och håll in knapp ② för att stänga soltaket. Soltaket stannar om knappen släpps.
- Om soltaket har initierats, släpper du upp stängningsknappen för takluckan ② omedelbart efter att du har berört den för att stänga takluckan automatiskt. Tryck på knapp ① eller ② halvvägs för att stoppa soltaket i nuvarande läge.

Öppna/stänga solskyddet

Öppna solskyddet

- Tryck och håll in solskyddets öppna knapp ① för att öppna solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet.
- Släpp solskyddets öppningsknapp ① omedelbart efter att du tryckt på den. Solskyddet öppnas automatiskt. För att solskyddet ska stanna ska du trycka på knapp ① eller ② halvvägs.



Stänga solskyddet

- Tryck och håll ned solskyddsstängningsknapp ② för att stänga solskyddet manuellt. Släpp knappen halvvägs för att stoppa solskyddet i dess nuvarande läge.
- Om solskyddet har initierats stängs solskyddet automatiskt om du släpper solskyddsstängningsknappen ② omedelbart efter att du har rört den. För att solskyddet ska stanna i sitt

aktuella läge ska du nudda ① eller knapp ② halvvägs.

! PÅMINNELSE

- Om soltaket inte är helt stängt kommer solskyddet inte att stängas bortom soltaket för att undvika blockering.

Kopplingsfunktion för solskydd

- Solskyddet öppnas automatiskt när soltaket öppnas.

Soltak antikläm

Antiklämfunktionen stoppar automatiskt soltaket eller solskyddet från att stängas och drar tillbaka det ett visst avstånd om ett hinder upptäcks.

! VARNING

- Håll dig borta från soltaket när det öppnas eller stängs. Allvarlig skada kan uppstå när passagerare har sina kroppsdelar fångade i soltaket.
- Passagerare måste avstå från att sticka ut händer eller huvuden genom soltaket under körning. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig skada eller till och med dödsfall.

! FÖRSIKTIGHET

- Vatten kan komma in i kabinen när du använder soltaket efter regnigt eller snöigt väder eller efter att ha tvättat fordonet. Torka av den med en torr trasa före användning.
- Att försöka öppna soltaket i utomhustemperaturer under 0 °C eller när det är täckt av snö



FÖRSIKTIGHET

eller frost kan skada soltaket eller dess motor.



PÅMINNELSE

- Solskyddet öppnas automatiskt när soltaket öppnas. När soltaket pausar, kommer solskyddet att pausa.

Initiering

När tändningen är på förblir signalen giltig och soltaket är i oinitierat tillstånd, försök med följande steg för initiering:

- Tryck och håll ned soltaksstängningsbrytaren för att få soltaket att flytta till helt stängt läge och stanna i 0,4 sekunder. Soltaksinitieringen är sedan klar.
- När soltaket har initierats och är helt stängt, tryck och håll in solskyddsbrytaren för att få solskyddet att gå till helt stängt läge och stanna i 0,4 sekunder. Initieringen av solskyddet är sedan klar.



FÖRSIKTIGHET

- Under hela initieringsprocessen, tryck och håll ned Av-knappen på soltaks-/solskärmshöjaren tills initieringen är klar.

Brytare för innerbelysning

Främre innerbelysning

- I alla tändningsstatus, vidrör höljet på främre innerbelysningen för att tända lamporna.

- När en dörr öppnas tänds innerbelysningen om DÖRR-lägesomkopplaren är på. Tryck på locken för att ändra ljusstyrkan på lamporna. För att slå på eller av "DÖRR"-positionen, skjut ner det övre statusfältet på infotainmentskärmen för att hitta genvägssidan.



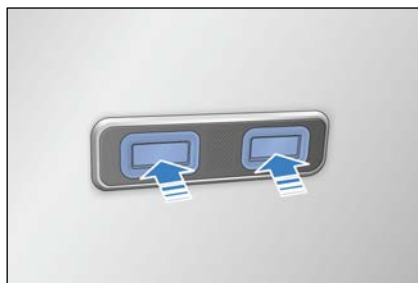
Innerbelysning på sidan

Tryck på höljet på sidoinnerbelysningen för att tända lamporna.



Bakre innerbelysning

Tryck på skydden på bakre innerbelysningen för att tända lamporna.



Ambientljus

För att styra ljusstyrka, färg och område för ambientljuset, gå till Infotainments pekskärm  → **Vehicle (Fordon)** → **Ambient Light (Ambientljus)**.

Invändig kamera

Det kallas av infotainment-systemet app.



04

ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Laddning/ urladdning	86
Batteri	102
Riktlinjer för användning	106
Starta och köra	113
Förarassistans	122
Andra huvudfunktioner	155

Laddning/ urladdning

Anvisningar för laddning

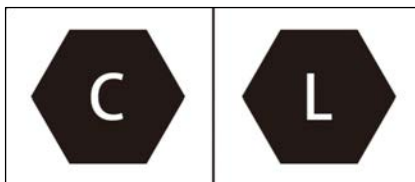
Säkerhetsvarningar för laddning

- Laddningsutrustningen är en elektrisk högspänningsanordning. Laddningsutrustningen är en elektrisk apparat med hög spänning. Minderåriga får inte ladda eller vidröra den. Håll minderåriga borta från fordonet under laddning.
- Laddning kan påverka medicinsk eller implanterad elektronisk utrustning. Rådfråga tillverkaren av enheten före laddning.
- Ladda fordonet i en relativt säker miljö och undvik laddning i fuktiga områden eller områden med brand- eller värmekällor.
 - Skydda laddningsutrustningen mot vattenkontakt under regniga dagar.
- Före laddning:
 - Se till att strömförsörjningsutrustning, laddningskontakt, laddningsport och laddningsanslutningsenhet är fria från defekter, såsom kabelslitage, rostiga portar, spruckna höljen eller främmande föremål i portarna.
 - Ladda inte fordonet när laddningskontaktens eller portens kontakt, uttag eller metallterminaler är lösa eller skadade av rost eller korrosion.
 - När laddningskontakten, porten, strömkontakten eller uttaget är synligt färgat eller fuktigt, torka av dem med en torr och ren trasa för att säkerställa att anslutningen är torr och ren.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.
- Undvik laddningsfel eller brand genom att inte modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och relaterade portar.
- Använd inte laddningsutrustning som inte uppfyller säkerhetsstandarder eller som medför potentiella säkerhetsrisker. Låt inte barn använda laddningsutrustningen och håll djur borta från fordonet under laddning.
- Se till att händerna är ordentligt torra innan du påbörjar laddningen.
- Om något onormalt upptäcks i fordonet eller laddningsutrustningen under laddning, stanna omedelbart och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Följ alltid följande anvisningar för laddning för att undvika skador på fordonet:
 - Skaka inte laddningskontakten, eftersom fordonets laddningsport kan skadas.
 - När det är möjligt, ladda inte fordonet under åskväder, med risk för blixtnedslag.
- Öppna inte fläkten för underhåll under laddning.
- Efter laddning ska laddningsutrustningen inte kopplas bort med våta händer eller när den står på en våt yta.
 - Kontrollera att laddningsutrustningen är bortkopplad från laddningsporten före körning.

Fordons- och laddningsinfrastrukturens kompatibilitet

- Skyltarna finns på fordonets laddningsuttag, komponenter i den lokala laddningsinfrastrukturen

(laddningsstationer och uttag)
och på laddningskabeln.



- Skyltarna avser standardiserade laddningssystem i enlighet med DIN EN 62196.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- När laddningsstatus-fältet på instrumentklustret blir rött håller högspänningsbatteriet på att ta slut. Ladda den omedelbart, annars förkortas högspänningsbatteriets livslängd.
- Läge 2-laddning innebär laddning med en AC-laddningskontakt som uppfyller lokala standarder. Det rekommenderas att använda dedikerade AC-ledningar och eluttag som uppfyller lokala standarder för att undvika ledningsskador och skyddsutlösning på grund av högeffektladdning, vilket påverkar normal användning av annan utrustning.
- Undvika skador på laddningsutrustningen (försiktighetsåtgärder för laddningsutrustning):
 - Förhindra att laddningsutrustningen drabbas av mekaniska stötar.
 - Placera inte laddningsutrustningen nära värmare eller andra värmekällor.
- Före laddning:
 - Se till att laddningskontakten och laddningsporten är fria från främmande föremål och att laddningskontaktens skyddslock inte lossnar eller deformeras.
 - Håll laddningskontakten med en hand, rikta in kontakten med laddningsporten och tryck in den, se till att de är korrekt anslutna.
- När laddningen är klar:
 - Sluta ladda först och se till att laddningsporten är olåst.
 - Dra i laddningskontakten.
 - Tvinga inte ut laddningskontakten medan laddningsporten är låst, annars kan laddningsporten skadas.
- Fordonet kan slås på för att använda A/C under laddning. För att säkerställa laddningseffekten rekommenderas dock inte detta.
- Fordonet ska parkeras på en ventilerad plats och det får inte finnas någon passagerare i fordonet när det laddas.
- Under DC-laddning är DC-laddningseffekten relativt liten under identifieringsperioden för att identifiera laddningsstapelns verkliga kapacitet och låta laddningsstapelns utnyttja sin maximala utgångskapacitet, vilket ger användarna en bättre laddningsupplevelse.
- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på instrumentgruppen. Det är normalt att återstående tid till full laddning kan variera något beroende på temperatur, laddningsstatus och laddningsanläggningar. Innan laddningen är klar visas "Beräknar..." på instrumentgruppen.
- Fordonssystemet stoppar laddningen automatiskt när högspänningsbatteriet är fulladdat. Laddningsporten är utrustad med ett elektroniskt lås. Lås upp den innan du kopplar ur laddningsutrustningen.

- För att stoppa AC- eller DC-laddning, stäng av laddaren innan du kopplar bort laddningskontakten. I läge 2, ta bort laddningskontakten och sedan elkontakten.
- När laddningen är klar och laddningskontakten är urkopplad, se till att laddningsportens lock och dörr är stängda, annars kan vatten eller främmande material komma in i porten och påverka dess normala användning.
- Innan du startar fordonet, se till att koppla ur laddningsutrustningen. Fordonet är redo att köras även om laddningskontakten lämnas inkopplad men inte helt låst, vilket kan skada laddningsutrustningen och fordonet.
- Vid AC-laddning, om strömförsörjningen återupptas efter ett kortvarigt avbrott i det externa elnätet, kommer BYD:s laddningsutrustning att starta om laddningen automatiskt och ingen återanslutning av laddningsutrustningen krävs.
- Batteritemperaturer som är för låga eller för höga kan försämra fordonets laddningsprestanda.
 - Temperaturregleringssystemet kan förbättra batteriets laddningskapacitet vid låg temperatur. På grund av begränsningar i laddningsposternas kapacitet förlängs laddningstiden, uppvärmningstiden blir längre och värmeförbrukningen ökar. Detta är ett normalt fenomen.
- För snabbare DC-laddning vid låg temperatur rekommenderas laddning från låg laddningsstatus eftersom laddningsströmmen på grund av låg batteritemperatur är liten för fordon med hög laddningsstatus i miljöer med låg temperatur.
- För att förbättra din upplevelse rekommenderas att du laddar fordonet omedelbart efter att du har använt det, eftersom batteriet är relativt varmt och har bättre laddningsprestanda.
- Att slå på A/C under lågtemperaturladdning kan påverka prestandan hos kontrollsystemet för batteritemperatur och laddningsprestanda.
- När värme- eller kylfunktionen är aktiverad under laddning är det normalt att både laddningstiden och strömförbrukningen ökar något.
- Under laddning kan batterikylning starta och kompressorn, fläkten och andra komponenter fungerar vid behov. Det är normalt att det blir lite ljud under hoven.
- När batterikylningen eller uppvärmningen är aktiverad är det normalt att den laddningseffekt som visas av instrumentgruppen minskar eller fluktuerar under en kort tid.
- Innan laddningen är klar aktiveras batteriutjämningen för längre batteritid och därmed kan laddningstiden bli längre.
- Vid laddning vid hög temperatur med likström vid hög temperatur kan prestandan hos batteritemperaturkontrollsystemet påverkas av A/C i passagerarutrymmet och laddningsprestandan kan försämrats, vilket kan leda till en längre laddningstid. För att säkerställa laddningseffektivitet rekommenderas att A/C hålls avstängd under laddning.
- När fordonet inte används under en längre tid rekommenderas att det är fulladdat före körning. Vid långtidsparkering rekommenderas laddning av fordonet var tredje månad för att förlänga livslängden.

Laddningsmetod

Det rena elfordonet drivs av elektrisk energi från ett högspanningsbatteri. För att förhindra att otillräckligt högspanningsbatteri påverkar fordonets körupplevelse är det mycket viktigt att ladda fordonet i tid och uppskatta effektbehovet innan körning.

Laddningsmetod för fordon:

1. Använda Läge 2 laddningskabel*
 2. Använda AC-laddningsstolpar
 3. Använda DC-laddare
- Laddningstiden för högspanningsbatteri varierar beroende på laddningsmetod, aktuell SOC, realtidstemperatur, drifttid, omgivningstemperatur och andra förhållanden.
 - Använd laddningsutrustning som uppfyller lokala standarder.

Laddningsläge

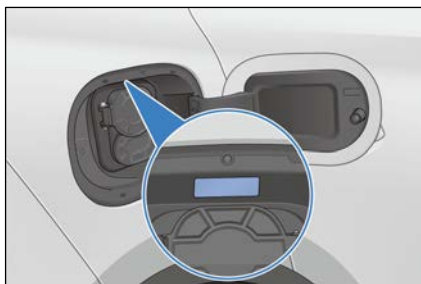
- Laddningsreservation (endast AC): Ladda fordonet regelbundet vid en schemalagd laddningstid som användaren anger. Se inställningar för bokningsladdning i detta kapitel för mer information.
- Omedelbar laddning: Laddningen startar när laddningskontakten är ansluten.

Allmän felsökning av laddning

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Laddaren är ansluten, laddningen startar men batteriet laddas inte.	Högspänningsbatteriet är fulladdat.	När högspänningsbatteriet är fulladdat stoppas laddningen automatiskt.
	Högspänningsbatteriet s temperatur är över eller under en viss nivå.	Värm upp eller kyl ned högspänningsbatteriet. Förvara fordonet i en miljö med lämplig temperatur och ladda det när temperaturen blir normal.
	Överurladdning av lågspänningsbatteri.	Byt ut lågspänningsbatteriet.
	Laddningsutrustningen fungerar inte.	Om det verifieras att laddningsutrustningens strömindikator fungerar korrekt, eller att det inte finns några andra ovanliga indikationer, byt laddningsutrustningen eller kontakta leverantören av laddningsutrustningen.
	Fordonsdisplayen misslyckas.	Kontrollera att det finns ett felmeddelande för laddningssystemet på instrumentklustret och stoppa sedan laddningen. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
Laddningen stoppas halvvägs.	Elnätet går ner.	Laddningen startar om automatiskt när elnätet återställs inom en viss tid. Om den inte gör det, sätt tillbaka laddningskontakten.
	Laddningskabeln är inte korrekt ansluten.	Kontrollera att laddningsanslutningskabeln inte är löst ansluten.
	Laddningsanslutnings brytaren trycks in.	Om laddningsanslutningens brytare trycks in stoppas laddningen. Laddningsanslutningen ska anslutas igen för att starta laddningen.
	Högspänningsbatteriets temperatur är för hög.	Om varningslampan för drivlinans fel tänds i instrumentgruppen, avbryts laddningen automatiskt. Ladda fordonet när batteritemperaturen återgår till normal nivå.
	Fordon eller laddningsutrustning går sönder.	Kontrollera att det finns felmeddelanden för laddningsposten eller fordonet och kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Lampa för laddningsport

- Lampan sitter i laddningsportens dörr på höger sida av fordonets kaross och anger laddnings-/urladdningsstatus i vitt, gult, grönt, blått respektive rött.



- Om laddnings-/urladdningskontakten inte är ansluten förblir indikatorn fast vit under en viss tid. Om fordonet är låst under användning tänds indikatorn under en tid och släcks sedan. När fordonet är olåst tänds indikatorn igen.

Funktion	Fordonsstatus	Indikatorstatus	Färg
Belysning	Laddningsport öppen (ingen anslutning ansluten)	Fast vit	
Laddning	Initieringsprocess för laddning/urladdning	Blinkar gult	
	Laddning planeras/laddning pausas	Fast gul	
Laddning	Laddning pågår	Blinkar grönt	
	Laddningen är klar.	Fast grön	
Urladdning	Urladdning pågår	Blinkar blått	
Fel	Fel vid laddning/urladdning	Fast röd	

04

ANVÄNDNING OCH KÖRNING

Laddning

Använda Läge 2 Laddningskabel*

1. Utrustning

- Anslut fordonet till ett uttag som uppfyller lokala standarder för att ladda fordonet.
- Ett hushållsuttag som uppfyller lokala standarder måste användas för att undvika skador på ledningen eller snubbla på grund av högeffektsladdning, vilket kan påverka normal användning av andra enheter.
- Denna Läge 2-laddningskabel inkluderar en strömkontakt (enligt lokala standarder), en laddningskontakt, en styrbox och en laddningskabel. Kontakten är ansluten till ett vanligt hushållseluttag och

laddningskontakten till fordonets laddningsport.

- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentgruppen.

VARNING

- Se "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.
- Den högsta tillåtna arbetstemperaturen för produkten är 50 °C. Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Vid laddning ska utrustningen inte placeras i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däck.

VARNING

- När du använder utrustningen ska du förhindra att den rullas över av fordonet, tappas eller trampas på.
- Tappa aldrig utrustningen och flytta den inte genom att dra den direkt i kabeln. Hantera utrustningen varsamt när du flyttar den.
- Det är strängt förbjudet att modifiera, demontera eller reparera laddningsutrustningen och dess portar.
- Det rekommenderas inte att använda någon ytterligare tråd eller adapter/kontakt. Om ytterligare en adapter krävs, välj en lämplig kabeldiameter ($\geq 1.5 \text{ mm}^2$) och adapter-/anslutningsparametrarna måste uppfylla kraven.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om kabeln till grenuttaget för hushållet blir mjuk, om laddningskontakten är utsliten, om isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.
- Använd aldrig utrustningen om laddningskontakten, nätkontakten eller grenuttaget är urkopplat, trasigt eller om det finns tecken på ytskador.

FÖRSIKTIGHET

- Laddningskabeln får inte placeras i en spiral under laddningen, eftersom det påverkar värmeavledningen.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.

PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör eller lokal elektriker för att välja lämplig strömförsörjning enligt kraven för laddningsutrustningen.
- Anvisningar för jordning av laddningsutrustning: Utrustningen måste vara ordentligt jordad. I händelse av fel eller skada på utrustningen ger jordkabeln en minimal impedans för kretsurladdning och minskar därmed risken för elektriska stötar.
- Utrustningen levereras med en jordkabel som ansluter sin jordpunkt till strömkontakten, som måste matcha ett korrekt installerat och väl jordat eluttag.

2. Laddning

- Med fordonsdörrarna olåsta och helst avstängda trycker du på laddningsportens dörr för att öppna den.



- Öppna locket till laddningsporten och laddningskontakts skyddslock och se till att det inte finns några hinder mellan laddningskontakts huvud och laddningsuttags ände.



! PÅMINNELSE

- Öppna inte laddningsportens dörr med våld när den är låst.
- Anslut strömförsörjningsterminalen:
 - Anslut Läge 2-laddningskabeln till ett eluttag.
- Anslut fordonsporten:
 - Anslut laddningskontakten korrekt till porten.
 - När laddkontakten har satts i, tänds laddningsindikatorn  på instrumentgruppen eller infotainmentskärmen.

! PÅMINNELSE

- Försök inte att med våld ansluta kontakten med stöldskyddslåset inkopplat.
- I laddningsprocessen visar instrumentpanelen relevanta laddningsparametrar och laddningsskylten.
- Vid denna tidpunkt kan du schemalägga laddning på infotainment-pekskärmen. Se "Reservladdning" för konfigurationsprocessen.

! PÅMINNELSE

- Under laddningen visas den beräknade återstående tiden till full laddning på kombiinstrumentet eller infotainmentsystemet. Det är normalt att den återstående tiden till full laddning kan variera något beroende på temperatur, SOC och laddningsanläggningar.
- Bokningsladdning kan inte användas när batteriet är för svagt.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när fordonet är fulladdat.
 - Avsluta laddningen innan det är fulladdat genom att gå vidare till nästa steg.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Dra ut laddningskontakten direkt om stöldskyddslåset på ellåset är avaktiverat.
 - Om stöldskyddslåset är aktivt ska du trycka på upplåsningsknappen på nyckeln eller trycka på dörrhandtagets mikrobrytare (när nyckeln är i närheten) och sedan dra ut laddningskontakten.

! PÅMINNELSE

- För att låsa upp fordonet trycker du på upplåsningsknappen på nyckeln (när du laddar fordonet med tändningen avstängd) eller trycker på mikrobrytaren på dörrhandtaget (när nyckeln är i närheten).
- Lås upp fordonet för att avaktivera stöldskyddslåset innan du drar ut laddningskontakten. Kontakten



PÅMINNELSE

måste dras ut inom 30 sekunder, annars låses porten igen.

- Du kan aktivera stöldskyddslåset på infotainment-pekskärmen, enligt beskrivningen i "Stöldskyddslås för laddningsuttag" i detta kapitel.
- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningförsök. Om det inte fungerar kan du prova nödupplåsning. Användningsmetoden beskrivs i "Nödupplåsning av laddningsporten" i "Stöldskyddslås för laddningsuttag".
- När laddningsportens stöldskyddsläge är avaktiverat ska du, om du inte kan dra ut laddningskontakten direkt, försöka låsa upp fordonet och dra det igen.

- Koppla bort strömkontakten.
- Stäng laddningsportens lock och portluckan.
- Förvara laddningsutrustningen på lämpligt sätt.



PÅMINNELSE

- Stäng inte laddningsportens dörr när portlocket är helt öppet.



VARNING

- Tappa aldrig Läge 2-laddningskabeln och dra den inte direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen. Förvara utrustningen på en sval plats efter användning.

Använda AC-laddningsstolpar

1. Utrustning

- Ladda fordonet med en AC-laddningspost på offentlig plats.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentgruppen eller infotainments pekskärm.
- Använd en standardkompatibel laddningsbox för hushåll. Se bruksanvisningen och följ driftstegen för information om hur laddningsutrustningen används.
- Laddningsboxen* för enfasväxelström består av en laddningsbox, en laddningskontakt och en anslutningskabel. Information om kretsbytare och nödstopsbrytare finns i bruksanvisningen till laddningsboxen.
- Anslutningsenhet för växelström: Denna Läge 3-laddningskabel inkluderar en strömkontakt (enligt lokala standarder), en laddningskontakt, en styrbox och en laddningskabel. Kontakten är ansluten till ett vanligt eluttag och laddningskontakten till fordonets laddningsport.

2. Laddning

- Lås upp fordonet och öppna luckan till laddningsporten:
 - Stäng laddningsportens lock och portluckan (se instruktionerna för Läge 2-laddning).
- Anslut eluttaget:
 - Hoppa över detta steg om en AC-laddningsbox används för laddning.
 - Hoppa över det här steget om en AC-laddningshög utrustad med en laddningskontakt används.
 - Använd Läge 3-laddningskabeln för att ansluta ditt fordon till

laddningsposten för växelström om ingen laddningskontakt medföljer.

- Anslut fordonsporten:
 - Anslut laddningskontakten till porten och se till att den sitter fast ordentligt.
- Inställningar för laddning:
 - För nätladdningspåle/-låda som är föremål för autentisering, svep över kortet eller skanna QR-koden. Se användarhandboken för information om laddning av hög/låda.
- Indikatorn för laddningsanslutning  tänds på instrumentklustret.
- I laddningsprocessen visar instrumentpanelen relevanta laddningsparametrar och laddningsskylten.
 - Vid denna tidpunkt kan du schemalägga laddning på infotainment-pekskärmen. Se "Reservladdning" för konfigurationsprocessen.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när stopptiden är inne eller laddningen är klar.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Koppla bort enligt instruktionerna för laddning av läge 2.
- Koppla bort strömkontakten:
 - Om Läge 3-laddningskabeln används rekommenderas att laddningskontakten kopplas bort från fordonet först och sedan från laddningsposten.
 - Hoppa över detta steg om en AC-laddningsbox används för laddning.

- Hoppa över detta steg om en AC-laddningspost är utrustad med en laddningskontakt.
- Stäng laddningsportens lock och portluckan (se instruktionerna för Läge 2-laddning).
- Förvara utrustningen på rätt sätt.
 - Om du använder en laddningspost/-låda med växelström ska du placera laddningskontakten på dess avsedda plats i laddningsposten/-lådan.
 - Förvara utrustningen på rätt sätt.



FÖRSIKTIGHET

- Tappa aldrig läge 3-laddningskabeln och dra den inte direkt i kabeln. Var försiktig när du flyttar utrustningen. Förvara utrustningen på en sval plats efter användning.
- Försök inte att med våld ansluta kontakten med stöldskyddslåset inkopplat.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.

Använda DC-laddare

1. Utrustning

- Använd DC-batteriladdaren på offentliga platser för att ladda fordonet. I allmänhet är den installerad i en specifik laddningsstation.
- Specifikationer för utrustningen: Se anvisningarna för laddaren.
- Laddningstid: Se meddelandet om laddningstid på instrumentkluster- eller infotainmentsystem.

2. Laddning

- DC-laddning uppnås genom att ansluta fordonet till en DC-laddare via dess kontakt.
- Lås upp laddningsportens dörr och öppna sedan portluckan och locket.
- Anslut fordonsporten:
 - Anslut laddningskontakten till porten och lås den.
- Använd laddningsutrustningen för att starta laddningen.



- Indikatorn för laddningsanslutning  tänds på instrumentklustret.
- I laddningsprocessen visar instrumentpanelen relevanta laddningsparametrar och laddningsskylten.

3. Stoppa laddning

- Avsluta laddningen:
 - Laddningen avslutas automatiskt när tidig stopptid är inne eller när laddningen är klar.
 - Tryck på upplåsningsknappen två gånger inom tre sekunder eller tryck på mikrobrytaren på dörrhandtaget för att stoppa laddningen.
- Koppla bort laddningsporten:
 - Tryck på upplåsningsknappen på smartnyckeln eller på dörrhandtagets mikrobrytare med smartnyckeln i handen och dra ut laddningskontakten.

- När DC-laddningen är klar ska du plocka undan laddningsutrustningen och förvara laddkontakten på rätt plats.
- Sätt tillbaka locket till DC-laddningsporten och stäng portluckan.



PÅMINNELSE

- Stäng inte laddningsportens dörr när portlocket är helt öppet.



FÖRSIKTIGHET

- Om laddningskontakten inte kan tas bort efter upplåsning ska du försöka med några fler upplåsningsförsök. Om det inte fungerar kan du prova nödupplåsning. Användningsmetoden beskrivs i "Nödupplåsning av laddningsporten" i "Stödskyddslås för laddningsuttag".
- För att låsa upp laddningsporten efter DC-laddning ska du trycka på upplåsningsknappen två gånger inom tre sekunder för att operationen ska lyckas.
- Se laddningsanvisningarna för specifika försiktighetsåtgärder vid laddning.



VARNING

- Se avsnitt "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.

Schemalagd laddning

- Laddningsläget kan ställas in på infotainmentsystemet. Så här öppnar du inställningen:

- Du kan komma åt den här funktionen genom att trycka på appen **Smart laddning** på infotainmentsystemet.
- Gå till infotainment-pekskärmen
 → **Energy (Energi)** → **Charging and Discharging (Laddning och urladdning)** → **Smart Charging (Smart laddning)**. Skärmen för schemalagd laddning visas.
- För att lämna skärmen Bokningsladdning, tryck på  eller .

Schemalagd laddningsinställningar

- ① Schemalagd laddningsbrytare
- ② Inställningar
- ③ Laddningstid
- ④ Upprepa cykel



- Fabriksinställningen är att ladda fordonet omedelbart. Det vill säga, schemalagd laddning är inaktiverad.
- För att schemalägga en laddning, slå PÅ schemalagd laddning ①, ställ in laddningens starttid ③ och upprepa cykeln ④, och spara inställningarna.
- Om du ansluter laddningskontakten eller trycker på strömknappen för att stänga av fordonet under laddningens väntetid efter att bokningen har ställts in kommer du att påminnas via infotainment-pekskärmen om att bokad laddning har ställts in. Byt till omedelbar laddning vid behov.

- Du kan trycka på inställningsikonen för schemalagd laddning ② för att stänga av laddningskontaktens anslutna varning och avstängningsvarningen i schemalagd laddning.



FÖRSIKTIGHET

- Funktionen för reserverad laddning är endast utvecklad för BYD:s utrustning för långsam AC-laddning. Inaktivera den här funktionen när du använder utrustning för långsam AC-laddning som inte är certifierad av BYD. Annars kan schemalagd eller omedelbar laddning misslyckas på grund av att utrustningen inte svarar, vilket resulterar i låg batteriström eller till och med låg spänning.



PÅMINNELSE

- Alternativet "Ladda Nu" på påminnelsesidan gäller endast för den aktuella laddningsreservationen. För att avbryta alla reservationer, stäng av omkopplaren för laddningsreservation på motsvarande inställningssida.
- Vid låg batterinivå laddas fordonet till miniminivån innan laddningen påbörjas. I denna process ger infotainmentsystemet fortfarande påminnelser om strömvastängning och anslutning av laddningsanslutningen, och motsvarande tips visas i den nedre delen av instrumentgruppen.
- När du ansluter DC-laddningskontakten är schemainställningen ogiltig och fordonet kommer att laddas omedelbart.

Intelligent laddning

När högspänningsbatteriet är tillräckligt och lågspänningsbatteriet testas lågt av systemet, kan lågspänningsbatteriet laddas av högspänningsbatteriet.

! PÅMINNELSE

- När fordonet förvaras länge kan den smarta laddningsfunktionen aktiveras, vilket är normalt och inte ett fordonsfel.
- Ström för smart laddning kommer från högspänningsbatteriet, så det är normalt att en laddningsstatusminskning märks när fordonet är påslaget.
- För att undvika överladdning av högspänningsbatterier på grund av smart laddning, när fordonet är i låg laddningsstatus, är smart laddning inte tillgänglig. Undvik att parkera i låg laddningsstatus under lång tid och ladda fordonet i tid.

Ladda förvärmning

Högspänningsbatteriets förvärmning är utformad för att förkorta laddningstiden vid låga temperaturer.

Användningssätt

- Gå till infotainmentpekskärmen  → **Energy (Energi) → Charging and Discharging (Laddning och urladdning)**. Skärmen för laddningsförvärmning visas.
- Aktivera eller inaktivera förvärmning av batteriet på denna skärm.

! PÅMINNELSE

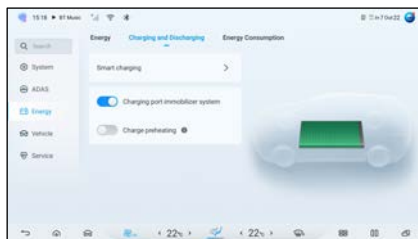
- Denna funktion är inaktiverad som standardfaktor.

PÅMINNELSE

- Den här funktionen stängs av automatiskt när batteritemperaturen når lämpligt intervall och måste slås på nästa gång.
- Laddningsförvärmning kan inte användas under laddning.

Stöldskyddslås för laddningsuttag

För att förhindra att laddningskontakten stjäls är fordonets laddningsport stöldskyddad under laddning och urladdning. Denna funktion är inaktiverad som standard. Gå till infotainmentpekskärmen  → **Energy (Energi) → Charging and Discharging (Laddning och urladdning)** för att aktivera eller avaktivera stöldskyddslåset i laddningsporten.



- När funktionen är aktiverad låser du upp fordonet och kopplar ur laddningskontakten under laddning på följande sätt:
 - Tryck på upplåsningsknappen på smartknappen för att låsa upp.
 - Tryck på mikrobrytaren bredvid det yttre handtaget på förarens sidodörr för att låsa upp.
 - Tryck på den centrala upplåsningsknappen under förarens fönster för att låsa upp.



FÖRSIKTIGHET

- Kontakten måste dras ut inom 30 sekunder efter att den har låsts upp. Annars kommer det elektriska låset att låsas igen.
- När fordonet är fulladdat låses laddningskontakten automatiskt upp när laddningsportens stöldskyddsläge är inaktiverat. När detta läge är aktiverat måste laddningskontakten låsas upp manuellt enligt stegen ovan.

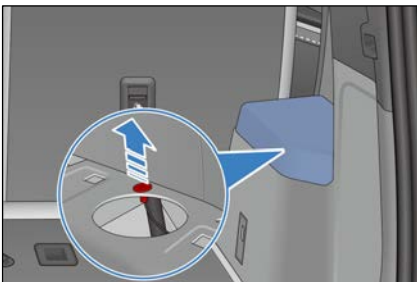
Nödupplåsning av laddningsporten

När det elektriska låset inte fungerar och laddningskontakten inte kan kopplas ur kan du försöka att koppla ur laddningskontakten genom att låsa upp laddningsporten manuellt.

1. Öppna bagageluckan.
2. Dra ut armstödsramen på höger sida av bagageutrymmet och hitta det röda plugglocket.



3. Dra lätt i nödlinan för att låsa upp laddningskontakten.
4. Återställ nödkabelns spärr efter att upplåsningen har slutförts.



PÅMINNELSE

- Om ovanstående funktioner är onormala eller inte fungerar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Visning av körsträcka

Räckviddsvisningsläget kan ställas in för att förbättra körupplevelsen. Standardinställningen är "Standard". Du kan ändra det genom att gå till infotainment-pekskärm  → **Energy (Energi)**.

- Standardläge: visar körsträckan baserat på resultatet av ett omfattande test av arbetsförhållandena.
- Dynamiskt läge: visar den beräknade räckvidden baserat på tillgänglig batterikapacitet och aktuell genomsnittlig energiförbrukning.
- Det inställda visningsläget för körsträcka memoreras av systemet. När fordonet stängs av och sedan slås på kommer det senast inställda visningsläget att bibehållas.



PÅMINNELSE

- När visningsläget för dynamiskt omfång är inställt:
 - Den räckvidd som visas efter en full laddning kan variera, beroende på beräkningar av den energi som förbrukas när fordonet användes senast.
 - Den räckvidd som visas justeras baserat på om luftkonditioneringen är på, val av köräge och förarens körvanor, så att denna räckvidd kan ligga närmare den uppskattade återstående räckvidden vid aktuell användning.

Inställningar för regenerativ bromsintensitet

Energiåtervinning: I den här processen genererar motorn bakåtriktat vridmoment när fordonet bromsar in, och den genererade energin kommer att återvinnas och återanvändas för att förbättra fordonets energiutnyttjandegrad.

- Regenerering av bromsar:
 - När fordonet körs i D-läge, om du släpper gaspedalen helt och trampar ned bromspedalen och fordonet är i ett stabilt tillstånd, prioriteras att svara på motorregenerering för retardation under inbromsning och retardation. När motorkapaciteten är otillräcklig kommer den hydrauliska bromsen att aktivt ingripa för att upprätthålla fordonets retardationsbehov och den genererade energin kommer att återvinnas för att förbättra fordonsekonomin.
- Glidande regenerering:
 - Om du släpper gaspedalen under ett visst djup när fordonet körs i D-läge kommer motorn att mata ut ett reverserande vridmoment för att bromsa fordonet, och den genererade energin kommer att återvinnas för att förbättra fordonets ekonomi.
- Under körning återvinns energi genom regenerativa bromsar när fordonet saktar in. För högre effektivitet, accelerera eller bromsa inte fordonet i onödan.
- Intensiteten för energiåterkoppling kan göras på infotainment-pekskärmen  → **Energy (Energi)**.
 - Standard: När gaspedalen släpps upp återvinner motorstyrenheten

energi på standardnivå, och fordonets retardation är på standardnivå.

- Hög: När gaspedalen släpps upp återvinner motorstyrenheten mer energi och fordonet bromsar kraftigt.
- Du kan välja regenereringsintensiteten baserat på retardationskänslan när du släpper gaspedalen. Den inställda intensiteten för energiåtervinning kommer att memoreras.
- Den inställda energiregenereringsintensiteten kommer att memoreras. När fordonet stängs av och sedan slås på kommer det regenerativa bromsläget som ställdes in förra gången att bibehållas.



PÅMINNELSE

- Ställ inte in regenereringsintensiteten vid körning i hög hastighet eftersom föraren kan distraheras. Detta kan hindra fordonets kontroll, vilket kan leda till olyckor.

Urladdningsinstruktioner

- Detta fordon är utrustat med fordon-till-last-funktion (V2L).



VARNING

- Rör inte vid någon metallkontakt på urladdningsuttaget eller fordonets laddningsuttag under urladdningen.
- Stoppa omedelbart urladdningen om det finns några avvikelser såsom märklig lukt och rök.
- Se "Laddningsinstruktioner" säkerhetsvarningar för laddning.

! VARNING

- Förvara produkten på en sval och torr plats när den inte används.
- Vid laddning ska utrustningen inte placeras i bagageutrymmet, under fordonets framsida eller nära däcken.
- När du använder utrustningen ska du förhindra att den rullas över av fordonet, tappas eller trampas på.
- Tappa aldrig utrustningen och flytta den inte genom att dra den direkt i kabeln. Hantera utrustningen varsamt när du flyttar den.
- Använd aldrig laddningsutrustningen om strömkabeln blir mjuk, laddningskabeln är utsliten, isoleringsskiktet är sprucket eller om någon annan skada uppstår.
- Använd aldrig utrustningen om laddningskontakten, nätkontakten eller grenuttaget är urkopplat, trasigt eller om det finns tecken på ytskador.

! FÖRSIKTIGHET

- För försiktighetsåtgärder gällande användning av laddningsanordningen, se försiktighetsåtgärder för laddningsutrustning som ingår i punkt 3 i "Försiktighetsåtgärder vid laddning".
- Kontrollera fordonets laddningsstatus (SOC; batteriets laddningsnivå) och uppskatta den återstående körsträckan innan du laddar ur.
- Kontrollera att lasten är avstängd före V2L-urladdning.

! PÅMINNELSE

- V2L-funktionen rekommenderas endast när laddningsstatus är hög.
- V2L-funktionen är begränsad när fordonets laddningsstatus är låg.

! PÅMINNELSE

- Fordonets statiska strömförbrukning kommer att öka om V2L-anslutningsenheten är ansluten under en längre period utan någon utmatning när fordonet är avstängt. Därför rekommenderas att urladdnings-/laddningskontakten tas bort när enheten inte används.

V2L-urladdning**Starta urladdning**

- Innan du laddar ur, avaktivera stöldlarmet.
- Lås upp laddningsportens dörr och öppna sedan portluckan och locket.
- Kontrollera före urladdning:
 - Se till att batterikapaciteten för det fordon som ska laddas ur inte är under 15 %.
 - Se till att V2L-anslutningsenhetens hölje inte är sprucket och att dess kontakt är fri från rost eller hinder.
 - Se till att det inte finns något vatten eller främmande material inuti laddningsporten och att metallterminalerna inte är skadade och fria från rost eller korrosion.
 - Ladda inte ur om ovanstående andra eller tredje tillstånd påträffas. Annars kan kortslutning eller elektriska stötar som orsakas leda till personskador.

- Anslut anordningen för urladdningsanslutning:
 - Anslut V2L-urladdningsenheten till laddningsporten. Strömbrytarindikatorn tänds när stickan är strömförsörjd och klar att användas.
- Tömning startar:
 - När anslutningen har gjorts börjar urladdningen och respektive information visas på instrumentklustret.

Stoppa urladdning

- Sluta ladda ur:
 - Koppla bort lasten.
- Koppla bort utloppsanslutningsenheten:
 - Koppla ur urladdningsenheten.
 - Stäng laddningsportens lock och portluckan (se instruktionerna för Läge 2-laddning).
- Organisera utrustningen:
 - Förvara utrustningen på rätt sätt när urladdningen är klar.

Batteri

Högspänningsbatteri

- Fordonet drivs av ett högspänningsbatteri som kan laddas och laddas ur upprepade gånger. Högspänningsbatteriet laddas av en extern strömkälla eller genom energiåtervinning när fordonet bromsar eller rullar.
- Högspänningsbatteriet sitter under fordonsgolvet, så var försiktig när du kör på ojämna eller översvämmade vägar.

Batteriegenskaper

- Det är normalt att fordonets prestanda påverkas av batteriets elektrokemiska egenskaper och självskydd och varierar till viss del under följande förhållanden:
 - När laddningsstatus är hög kan den regenerativa bromsprestandan försämrast.
 - Fordonet växlar till laddningsläge vid hög laddningsstatus. Om laddningstiden förlängs kanske den beräknade återstående laddningstiden som visas på instrumentklustret inte är korrekt.
 - När laddningsstatus är låg kan accelerationsprestandan försämrast.
 - När högspänningsbatteriet är svagt kan V2L inte användas som vanligt. Ladda batteriet omedelbart.
 - Vid höga eller låga temperaturer är det normalt att laddnings- och urladdningskapaciteten hos högspänningsbatteriet försämrast och att laddningstiden förlängs. Strömförbrukningen kan också minska vid extrema temperaturer.
 - För laddning vid låga temperaturer kan temperaturregleringssystemet avsevärt förbättra laddningskapaciteten. Se försiktighetsåtgärder vid laddning för mer information.
 - När fordonet används vid låga temperaturer börjar batteriets temperaturregleringssystem värma upp batteriet efter behov för att säkerställa körförmågan och urladdningsprestandan och förbättra din körupplevelse. När fordonet framförs över korta avstånd kan uppvärmningen vara ineffektiv, vilket ökar strömförbrukningen och minskar körräckvidden.

- När högspänningsbatteriet är normalt varierar fordonets räckvidd med följande faktorer:
 - Körvanor: Exempelvis är räckvidden i frekvent acceleration eller retardation kortare än vid konstanta hastigheter, och räckvidden är kortare vid körning i höga hastigheter än vid låga hastigheter.
 - Vägförhållanden: Till exempel är räckvidden som körs i tuffa förhållanden eller på långa sluttningar kortare än under normala förhållanden och på jämna vägar.
 - Temperatur: Körsträckan vid låga temperaturer är kortare än vid ljumma temperaturer.
 - Användning av elektrisk utrustning: Till exempel är intervallet som körs med A/C på kortare än med A/C av.
 - Den tillgängliga batterikapaciteten minskar när fordonet används över tid.
 - Högspänningsbatteriets användbara kapacitet är lägre i kallt väder och minskar när temperaturen minskar. Om fordonet med hög batterinivå laddas vid låga temperaturer kan laddningsstatus snabbt hoppa till 100 %.
- Vid låga omgivningstemperaturer kan det, om fordonet måste förvaras under en längre tid, placeras i ett garage under jorden eller annat varmare område för att minska förlusten av batterivärme. Det bibehåller fordonets prestanda.
- Frekvent och plötslig acceleration eller retardation bör undvikas. Kör fordonet på plana och torra vägar. Stäng vid behov av högeffektsutrustning som t.ex. A/C eller justera A/C-temperaturen för att minska strömförbrukningen för sådana enheter och öka körräckvidden.
- När fordonet används för första gången eller efter en lång viloperiod kanske laddningsstatus som visas på instrumentklustret inte är korrekt. Vi rekommenderar att fordonet laddas helt först.
- För optimal batteriprestanda ska du använda en laddningskontakt för att ladda batteriet regelbundet och den rekommenderade frekvensen är minst en gång i veckan.
- Under extrema arbetsförhållanden (t.ex. frekvent plötslig acceleration/inbromsning) som orsakar överhettning av batteriet är det normalt att urladdningskapaciteten minskar gradvis om högspänningsbatteriets temperatur är för hög. Om batteritemperaturen fortsätter att stiga tänds varningslampan på instrumentklustret. I så fall rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- När batteriets laddningsstatus ökar eller minskar onormalt rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.

Tips för batterianvändning

- Vi rekommenderar att fordonet används vid temperaturer mellan -10 °C och 40 °C. När laddningsstatus är låg ska fordonet laddas i tid för att säkerställa tillräcklig körräckvidd och god accelerationsprestanda.
- För att säkerställa långsiktig prestanda bör du undvika att köra i extrema temperaturer i över 24 timmar.

VARNING

I händelse av en nödsituation eller olycka bör du vara medveten om följande varningar:

- Undvik personskador genom att inte vidröra högsäpänningsbatteriet direkt.
- Undvik kontakt med vätskan om högsäpänningsbatteriet är skadat och läcker vätska. Om den kommer i kontakt med hud eller ögon ska du omedelbart skölja med rikligt med vatten och omedelbart uppsöka läkare.
- Om fordonet börjar brinna ska du använda särskilda brandsläckare istället för vattenbaserade brandsläckare.

FÖRSIKTIGHET

- För att säkerställa högsäpänningsbatteriets säkerhet ska fordonet hållas borta från brandfarliga och explosiva material, antändningskällor och olika farliga kemikalier.
- Den tillgängliga batterikapaciteten minskar när fordonet används över tid.
- Långvarig exponering för värmekällor och direkt solljus förkortar högsäpänningsbatteriets livslängd.
- När fordonet inte ska användas under en längre tid (över sju dagar) rekommenderas att batteriets laddningsstatus hålls vid 40–60 % för att förlänga dess livslängd. När fordonet inte ska användas på mer än tre månader måste högsäpänningsbatteriet vara fulladdat och sedan laddas ur

FÖRSIKTIGHET

till 40–60 % var tredje månad. Annars kan överladdning leda till försämring av batteriets prestanda eller till och med skada. Alla fel eller skador på fordonet som orsakas av detta kommer inte att garanteras.

- Eftersom kraftbatteriet är placerat längst ned på fordonet rekommenderas försiktig körning vid ojämna vägar. Om det uppstår en kollision med högsäpänningsbatteriet ska du omedelbart kontakta en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

Återvinning av högsäpänningsbatterier

Hur man skrotar en NEV:

1. Ta fordonet till leverantören av BYD-återvinningstjänster som kommer att bedöma restvärdet för högsäpänningsbatteriet.
2. Ta det utvärderade fordonet till återvinningsorganisationen för att demontera högsäpänningsbatteriet.
3. Lämna in batteriet till en återvinningscentral som köper tillbaka batteriet.

VARNING

- Nya ägare av energibilar har ansvaret och skyldigheten att lämna över högsäpänningsbatterier till återvinningsstationen. Den som överlämnar ett förbrukat högsäpänningsbatteri till någon annan organisation eller individ, eller avlägsnar/monterar isär ett högsäpänningsbatteri utan tillstånd, ska hållas ansvarig för miljöförstöring eller säkerhetsincidenter som orsakas av detta.

Lågspänningsbatteri

- Batteriets driftlägen inkluderar "Normalt", "Viloläge", "Ultra-låg spänning", "Lågspänningsskydd". Syftet är att skydda battericellen från skador. Om fordonssystemet är i gott skick växlar fordonet automatiskt mellan dessa lägen, utan att det påverkar din användning av fordonet.
- För att förhindra att lågspänningsbatteriets laddningsstatus blir för låg utlöses den intelligenta laddningsfunktionen automatiskt när förhållandena är uppfyllda (urladdning av högspänningsbatteri tillåts och lågspänningsbatterinivån under designvärdet).
- När den smarta laddningsfunktionen aktiveras laddas startbatteriet via högspänningsbatteriet. Därför är det normalt att SOC eller den räckvidd som visas på instrumentgruppen minskar, när fordonet startas efter att ha stått stilla.
- Om den "smarta laddningen" misslyckas kan startbatteriet stänga av fordonets strömförsörjning. Om du upptäcker före användning att fordonet inte är strömförsörjt försöker du aktivera lågspänningsbatteriet genom att trycka kontinuerligt på förardörrens mikrobrytare och slår omedelbart på strömmen till fordonet för att ladda lågspänningsbatteriet. Vi rekommenderar att du laddar det i mer än 1 timme.



PÅMINNELSE

- Lågspänningsbatteriet innehåller reläer. Därför är det normalt att relädriftljud kan höras från batteriet.
- Lågspänningsbatteriet ska laddas med professionella

PÅMINNELSE

laddningsverktyg och får inte tas bort för laddning utan tillstånd.

- Starta inte fordonet med ett annat bränsle drivet fordon eftersom det kan skada lågspänningsbatteriet.
- Lågspänningsbatteriet är ett batteri på lågtrycksplattform som skiljer sig från ett vanligt bly-syra-batteri. Vänligen läs bruksanvisningen i denna manual i detalj.
- Lågspänningsbatteriet har en inbyggd strömhanterare. Ta inte isär eller reparera batteriet utan tillstånd för att undvika att skada batteriet eller orsaka personskada.
- Startbatteriet måste kommunicera med fordonet för normal användning, så det är viktigt att ansluta dess kontaktdon och ledningsnät korrekt.

Väcka fordonet från Low laddningsstatus

Väckning med förarens dörmikrobrytare

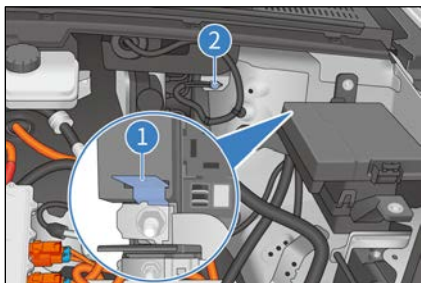
- Lågspänningsbatteriet har den vilande/väckningsfunktionen. Efter långtidsparkering, om det inte går att lokalisera eller låsa upp fordonet med smartnyckeln, indikerar det att lågspänningsbatteriet kan ha gått in i vilande tillstånd. Tryck nu på mikrobrytaren på förarens dörrhandtag (se **P52**) för att aktivera lågspänningsbatteriet. När fordonet är olåst kan det användas som vanligt.

Vakna upp genom att tjuvstarta

- När fordonet inte kan väckas och låsas upp av förarens dörmikrobrytare, använd den mekaniska nyckeln för att öppna dörren. Använd sedan en 12V strömförsörjning och två

specialdesignade kablar för fordonets starthjälp. I detta fall är lågspänningsbatteriets SOC låg. Instrumentgruppen kan visa "Lågspänningsbatteriet SOC är lågt och fordonet kommer att stängas av" och fordonet kommer att bli vilande igen. Starta fordonet omedelbart och håll det igång i över 15 minuter för att säkerställa att lågspänningsbatteriet är fulladdat.

- Starthjälpen kan endast utföras genom det speciella gränssnittet för PDB under huven. Anslutningsterminalerna för starthjälpen i PDB under huven visas i figuren.
- Positiv pol ①
- Negativ pol ②



- Om fordonet inte kan väckas och startas med ovanstående steg rekommenderas att du omedelbart kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

VARNING

- Anslut inte fordonet till andra fordon för starthjälp innan det slås på. Annars kan lågspänningsbatteriet skadas.
- Om lågspänningsbatteriet laddningsstatus är för lågt eller om batteriet går sönder kan start med startkablar krävas.

VARNING

Läs noggrant och följ instruktionerna för starthjälp.

- Lågspänningsbatteriet innehåller en intelligent styrmodul. Ta inte isär eller skada detta batteri utan tillstånd, förutom i en nödsituation.
- Koppla bort den negativa polen på lågspänningsbatteriet innan du utför byte av delar och fordonsreparationer.



FÖRSIKTIGHET

- Det rekommenderas att starthjälpen görs under vägledning av en sakkunnig person, eftersom utrymmet för att använda PDB under huven är begränsat och kretsbaseade risker föreligger.
- Rengör inte lågspänningsbatteriet med vätska för att förhindra fuktrintrång.

Riktlinjer för användning

Inkörningsperiod

- Om motorn är svårstartad eller ofta stannar ska fordonet inspekteras omedelbart.
- Stanna fordonet för inspektion om motorn avger onormala ljud.
- Om motorn läcker kylmedel eller olja ska du stanna fordonet för inspektion.
- Motorn kräver inkörning. Vi rekommenderar att köra de första 2 000 km i ekonomiläge med mjuk körning, istället för höghastighetskörning. Följande åtgärder kan effektivt förlänga fordonets livslängd:

- Undvik att trampa ned gaspedalen när du startar och kör fordonet.
- Undvik att köra fort.
- Undvik nödbromsning under de första 300 km.
- Håll inte hög eller låg hastighet för länge.
- Använd inte fordonet för att bogsera andra fordon under de första 2 000 km körsträckan.

Försiktighetsåtgärder vid bogsering

Försiktighetsåtgärder vid bogsering

- Fordonet kan endast bogsera en släpvagn när det är utrustat med dragfunktion.
- Gör inga icke godkända ändringar. Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att installera bogseringssatsen och relaterade programvaruuppdateringar. BYD tar inget ansvar för skador som orsakas av icke godkända modifieringar.
- Bogseringskapaciteten beror på olika faktorer såsom fordonsspecifikationer, laster, vägförhållanden och släpvagnsspecifikationer. Den totala bogseringsvikten får inte överskrida gränserna nedan:

Artikel	Parameter (kg)	Kommentar
Maximal bogseringskapacitet (bromsad)	1500	Maximal total bogseringskapacitet tillåten när släpvagnen är bromsad
Maximal bogseringskapacitet (obromsad)	750	Maximal total bogseringskapacitet tillåten när släpvagnen är obromsad
Maximal vertikal belastning (kg)	75	Maximal vertikal belastning tillåten på kullad

- För att bogsera en släpvagn, justera däcktrycket för att rymma ytterligare laster. Håll framdäcken uppblåsta till 280 kPa och bakdäcken till 310 kPa.
- Följ tillämpliga lokala lagar och förordningar avseende släp. För körsäkerhet undvik fortkörning och överbelastning.
- Vid bogsering får den tekniskt tillåtna maximala vikten på bakaxeln överskridas med högst 15 % och fordonets tekniskt tillåtna lastade vikt får överskridas med högst 100 kg. I dessa fall får fordonshastigheten inte överstiga 100 km/h och bakdäckstrycket måste vara minst 20 kPa över det

däcktryck som rekommenderas för normal användning.

- Bogsering av andra fordon kommer att ha en negativ inverkan på fordonet, inklusive manövrerbarhet, prestanda, bromsning, uthållighet, ekonomisk körning eller strömförbrukning.
- BYD tar inget ansvar för skador eller skador som uppstår till följd av bogsering av en släpvagn, eller till följd av underlåtenhet att följa de korrekta riktlinjerna. Skador orsakade av bogsering av släpvagn täcks inte av garantin.

- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för detaljerade bogseringsinstruktioner.

Säkerhetsåtgärder vid Körning

Ingen berusad körning

Även en liten mängd alkohol kan minska förarens förmåga att reagera på trafikförändringar. Ju högre alkoholnivå, desto mindre lyhörd blir föraren. Kör aldrig påverkad av alkohol eller droger.

Ingen fortkörning

Fortkörning är en viktig orsak till dödsolyckor. Snabbare hastigheter innebär i allmänhet högre risk. Håll därför en hastighet säker för vägtrafikförhållandena.

Att hålla fordonet säkert för körning

Däcksprickor och mekaniska fel är extremt farliga. För att minska risken för sådana fel ska du ofta kontrollera fordonets skick och regelbundet genomföra de angivna inspektionerna.



VARNING

- Alla förare måste ha körkort innan de kör ett fordon.
- Kör inte när du är trött.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör bil.
- Under körning, fokusera på körning och undvik aktiviteter som inte är relaterade till körning (t.ex. att ringa/ta emot telefonsamtal och justera knappar).

Spara energi och förlänga fordonets livslängd

- Att spara energi är enkelt och enkelt, och det hjälper till att förlänga fordonets livslängd.
- Tips för att spara energi och reparationer:

1. Regenerativ bromsinställning:

- Fordonet är försett med en energiåtervinningsfunktion. För att ställa in energiåtervinningsintensiteten, gå till Fordonsinställningar på infotainment-pekskärmen eller växla brytaren på panelen. I högenergiåtervinningsläget återvinns mer energi under fordonets bromsning och frihjulning. Ställ in för att passa dina körvanor.

2. Bibehåller konstant hastighet:

- Konstanta hastigheter sparar energi. Plötslig acceleration, skarpa svängar och nödbromsning ökar förbrukningen.
- Hastigheten ska hållas konstant beroende på trafikförhållandena. Ytterligare energi förbrukas varje gång gaspedalen trycks in.
- Använd farthållare under korrekta körförhållanden för energibesparing.
- Accelerationen bör ske gradvis. Undvik plötslig start, acceleration eller retardation.
- Förhindra nödbromsning och efterföljande bromsslitage genom att hålla ett lämpligt avstånd från framförvarande fordon och vara uppmärksam på trafikljus.
- Trafikstockningar ökar energiförbrukningen.

- Håll måttliga hastigheter på motorvägar. Ju högre hastighet, desto högre förbrukning. Att hålla fordonets hastighet inom det ekonomiska hastighetsintervallet kan spara ström.

3. Minska belastningen:

- Konsumtionen är högre när luftkonditionering används. Stäng av A/C för att minska strömförbrukningen. När utomhustemperaturerna är måttliga ska du använda friskluftsläget.
- Överbelasta inte fordonet i onödan. För höga vikter ökar belastningen på fordonet och därmed energiförbrukningen.

4. Andra tips:

- Se till att däcktrycket är korrekt. Lågt däcktryck ökar energiförbrukningen och slitaget.
- Håll framhjulen rätt inriktade, undvik att köra in i trottoarkanter och kör långsamt i tuff terräng. Feljustering av framhjulen ökar inte bara däckslitaget, utan ökar även belastningen på drivlinan och strömförbrukningen.
- Håll fordonets undersida ren och fri från lera. Detta minskar fordonets vikt och förhindrar korrosion.



FÖRSIKTIGHET

- Kör aldrig i "N" under körning.

Bära bagage

- Detta fordon har flera förvaringsutrymmen.
- Använd handskfacket, innerpanelen och ryggstödsfickorna för att placera små föremål. Stora föremål ska placeras i bagageutrymmet.

- Överbelastning eller felaktig placering kan påverka fordonets manövrerbarhet, stabilitet och normala funktion och minska dess säkerhet.
- Se till att fordonets totala last (fordon + passagerare + bagage) ligger inom den angivna maxvikten.
- Läs följande information noggrant innan du bär bagage.



VARNING

- Överbelastning och felaktig inkvartering kan påverka stabiliteten och fordonets kontroll, vilket kan leda till olyckor.
- Observera maxviktsgränsen och andra laddningsriktlinjer i denna handbok.
- Bär inte mycket magnetiska föremål, eftersom de kan störa fordonets driftsfunktioner.

Bära föremål i passagerarområdet

- Alla föremål som kan slungas inåt och därmed skada personer i händelse av en kollision måste placeras och säkras korrekt.
- Se till att föremål som placeras på golvet bakom framsätet inte rullar under sätet, för att undvika att påverka förarens förmåga att styra pedalerna eller normal sätesjustering. Stapla inte föremål till en höjd som är högre än framsätenas ryggstöd.
- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning. Om handskfacket är öppet kan passagerarens knän skadas vid en kollision eller ett nödstopp.



VARNING

- Sätt inte upp leksaker i fordonet, eftersom detta kan påverka

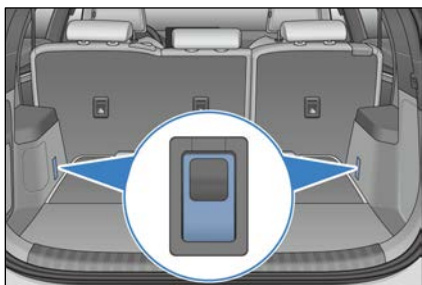
VARNING

körsäkerheten och utgöra en fara för barnen, särskilt vid nödbromsning eller kollision.

Ladda bakluckan

Bagageankare (4 st)

- Placera bagaget jämnt i bagageutrymmet. Lägg tyngre föremål längst ner och så långt in som möjligt.
- Säkra föremål med rep eller remmar så att de inte rör sig under körning. Stapla inte föremål till en höjd högre än ryggstöden.



Takräcke

- Förvaring av bagage på takräcket ökar den totala energiförbrukningen och förändrar hur bilen kör och hanterar.
- Öppna inte soltaket med bagage på takräcket, annars kan du riskera att skada soltaket och andra komponenter med balken eller bagaget.
- Läs och följ tillverkarens anvisningar när du installerar takräcket.
- Försök att ladda takräcket jämnt och håll tyngdpunkten låg. Laster på takräcket kan höja den totala tyngdpunkten, vilket kan förändra din körupplevelse.

- När du kör ett tungt lastat fordon, vidta extra försiktighetsåtgärder, kör långsamt och öka ditt följeavstånd.
- Den maximala rekommenderade belastningen jämnt fördelad över balken är: 50 kg.

FÖRSIKTIGHET

- Bagage får inte placeras direkt på takplåten. Takplåten är inte avsedd för lastning.
- Använd takräcket ordentligt och fäst bagaget på balken.
- Se till att bagaget är ordentligt fastsatt på takräcket innan du kör och under parkering.

Fordon som vadar i vatten

- Kontrollera vattendjupet - det får inte överstiga fordonets underkant - innan du kör in i översvämmade områden.
- Om det är nödvändigt att köra igenom ett översvämmat område ska du stänga av luftkonditioneringen och hålla accelerationen stadig för att långsamt passera igenom.
- Parkera inte fordonet i vatten under en längre tid.



- Körning genom djupt vatten kan våta bromsar. För att hålla bromsarna torra ska du köra försiktigt och trycka försiktigt på bromspedalen.

- Efter överfarten, tryck på bromspedalen flera gånger för att torka skivorna och återställa bromsarnas prestanda.



VARNING

- Kör försiktigt för att undvika olyckor om det finns vatten eller slam på bromsskivans yta, eftersom detta kan öka bromsens reaktionstid och därmed förlänga bromssträcka.
- Applicera och blötlägg bromsen försiktigt, samtidigt som du avlägsnar is eller vatten.
- Undvik så långt som möjligt att nödbromsa efter att ha kört igenom en vattenfylld vägsträcka.
- Om fordonet kör på vattendränkt väg. Undvik långvarigt vattenintrång i högsämningskomponenter. Fordonsfel eller skador som orsakas av detta täcks inte av kvalitetsgarantin.
- När fordonet körs genom vattenfyllda vägvagnitt kan fordonskomponenter, till exempel drivsystem, körsystem och bilens elsystem, också skadas allvarligt. Fordonsfel eller skador som orsakas av detta täcks inte av kvalitetsgarantin.
- Var noga med att hitta en skyddad plats när du laddar fordonet på regniga dagar. Om fordonet är nedsänkt i vatten eller vadar genom vatten över dörrbrädan, vilket kan orsaka vatteninträngning i högsämningskomponenter, kontakta omedelbart en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för testning och felsökning.

VARNING

- Kör inte fordonet på en väg där djupet av ackumulerat vatten överstiger hälften av däcken.

Inverkan av vatteninträngning i högsämningskomponenter:

- Vatten som kommer in i högsämningskomponenter, som är elektroniska enheter, får inte torkas ut helt på något sätt.
- Vatteninträngning äventyrar isoleringen av högsämningskomponenter allvarligt och ledande ämnen i vatten kan leda till kortslutning av högsämningskomponenter eller sådan risk i hela högsämningsystemet. Detta påverkar fordonets säkerhet och serviceprestanda avsevärt.
- Det minskade inträngningsskyddet och sämningsbeständigheten på grund av vatten i högsämningskomponenter utgör en hög säkerhetsrisk.

Förebyggande av brand

För att förhindra fordonsbränder i tid och på ett effektivt sätt ska du vara uppmärksam på följande under användning av fordonet:

- Tryck inte ned gaspedalen kontinuerligt. I annat fall körs drivmotorn alltid med hög hastighet.
- Inga brandfarliga eller explosiva föremål tillåts i fordonet.
- Temperaturerna kan nå över 70 °C i ett fordon som utsätts för direkt solljus på sommaren. Därför kan brandfarliga och explosiva föremål, såsom tändare, rengöringsmedel och parfymer, som förvaras i

fordonet kan lätt orsaka brand eller till och med explosion.

- Se till att cigaretterna är ordentligt utsläckta.
- Rökning är skadligt för din hälsa och kan orsaka brand. Cigaretter som inte släcks ordentligt kan orsaka brand.
- Vi rekommenderar att du går till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för regelbundna fordonskontroller.
- Kontrollera fordonets ledningar, anslutningar, kablage, isolering och fasta läge regelbundet. Hantera identifierade problem snabbt.
- Återmontera inte fordonets ledningar och lägg inte till någon obehörig elektrisk apparat.
- Tillägget av extra elektriska apparater, såsom kraftfulla ljusystem och armaturer, kan överbelasta och överhettas kablagen och öka risken för brand. Felaktig återmontering av elektriska apparater eller ledningar kan orsaka brand på grund av kontaktmotstånd och onormal uppvärmning.
- Säkringar eller andra ersättningskablar utöver relevant elektrisk klassning är strängt förbjudna.
- Välj en lämplig parkeringsplats.
- När fordonet är parkerat, särskilt på sommaren, bör du kontrollera om det finns några brännbara föremål under fordonet, till exempel torrt gräs, död ved, löv eller vetestrå. Om sådana finns kan en brand uppstå.
- Undvik att köra på vägsträckor med brännbart material som torra löv, vetestrå och gräs när fordonet är i rörelse, eller stanna omedelbart

för att kontrollera om det finns brännbart material med på vägen när du har passerat sådana vägsträckor. När du parkerar fordonet bör du försöka att undvika solexponering.

- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuskabel när fordonet servas eller repareras.
- Förvara en lätt brandsläckare i fordonet och veta hur man använder den.
- För att säkerställa fordonets säkerhet bör en brandsläckare vara utrustad i fordonet och kontrolleras och bytas ut regelbundet. Du bör också bekanta dig med användningen av brandsläckaren och vara beredd på eventuella olyckor.
- Vid brand i fordonet ska du vidta effektiva åtgärder i god tid och på ett lugnt sätt för att minimera eventuella förluster:
- Bränder visar vanligtvis inledande varningssignaler, såsom onormala ljud och lukter i fordonskroppen. När onormala förhållanden upptäcks ska du stänga av och stanna fordonet omedelbart. Försök att släcka branden om möjligt.
- Ring brandlarmet i tid, ring även försäkringsbolagets rapporteringsnummer och be företaget komma till brandplatsen för hantering.
- Leta efter tändningspunkten. Öppna inte huven omedelbart om motorrummet röker. (Detta kommer att släppa in en stor mängd luft och orsaka brandspridning. Det finns en begränsad blandning i kabinen. Att hålla huven stängd kan styra branden så att branden lätt kan släckas). Rikta den inbyggda brandsläckaren mot

antändningspunkten från huvgäpet för att släcka branden eller sök hjälp från de passerande bilarna. Om du kan låna fler brandsläckare ska du öppna huven för att släcka den när du inte kan se någon flamma utifrån.

- Om brandkåren är inblandad bör du be om ett tjänstecertifikat och en beskrivning av brandorsaken.
- När olyckan har inträffat ska du kontakta försäkringsbolaget i god tid för hantering efter händelsen.



PÅMINNELSE

- För att minska förluster i händelse av en olycka rekommenderas köp av kommersiella försäkringar (brandförlust och stöld osv).

Starta och köra

Starta fordonet

Säkerhetskontroll före körning

Utsida

- Däck: Kontrollera däcktrycket och inspektera däcken noggrant för skärskador, skador, främmande material, anomalier och kraftigt slitage.
- Fästmuttrar: Se till att alla muttrar är monterade och åtdragna.
- Belysning: Kontrollera att strålkastare, parkeringsljus, positionsljus, blinkers och andra lampor fungerar. Kontrollera strålkastarintensiteten.

Interiör

- Säkerhetsbälten: Kontrollera om säkerhetsbältena kan fästas ordentligt. Kontrollera att säkerhetsbältena inte är slitna eller repade.

- Instrumentkluster: Kontrollera särskilt att underhållsindikatorn, instrumentklusterbelysningen och avfrostningen fungerar korrekt.
- Bromsning: Kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme för att bromspedalen ska fungera.
- Lågspänningsbatteri och kabel: Inspektera kontakterna för korrosion eller glapp och eventuella sprickor i lågspänningsbatteriets hölje.

I motorrummet

- Reservsäkringar: Kontrollera att reservsäkringar för alla nominella laddningar i säkringsboxen är tillgängliga.
- Kylvätskenivå: Kontrollera att kylvätskenivån är korrekt.
- Bromsvätskenivå: Kontrollera att bromsvätskenivån är korrekt.

Förberedelser före körning

- Kontrollera omgivningen innan du kliver in i fordonet.
- Justera sätets position, ryggstödet vinkel, dynans höjd, nackstödet höjd samt rattens vinkel och höjd.
- Justera den inre backspegeln och sidospeglarna.
- Se till att alla dörrar är stängda.
- Spänn fast säkerhetsbältena.

Starta fordonet

I normala fall ska du starta fordonet enligt anvisningarna nedan:

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla onödiga lampor och tillbehör.
- Växla till "P" eller "N".
- Bär med dig den korrekta smartnyckeln.

- Tryck på knappen START/STOPP medan du trycker ner bromspedalen.
- Fordonet är redo att köras när OK-indikatorn tänds på instrumentklustret.



Fordonet kan inte slås på när:

- Fordonet kan inte slås på när:
 - När du har tryckt på START/STOPP-knappen tänds varningslampan för smartnyckeln, ett pip hörs och meddelandet "No key detected (Ingen nyckel detekterad)" visas på instrumentklustret. Detta innebär att nyckeln inte finns i fordonet eller inte kan upptäckas på grund av störningar.
 - Den elektroniska smartnyckeln finns på golvet eller i bagageutrymmet eller handskfacket.

Starta fordonet i nödsituationer

- Dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
- Stäng av alla onödiga lampor och tillbehör.
- Gå till Park eller Neutral.
- Strömläget är "AV".
- Den elektroniska smartnyckeln finns i fordonet.
- Håll START/STOPP-knappen intryckt i mer än 15 sekunder för att starta fordonet.

VARNING

- Rör inte vid START/STOPP-knappen under körning.

Automatisk start/avstängning

- Aktivera automatisk på/av-ström i infotainmentpekskärm  → **Vehicle (Fordon)** → **Locks (Lås)**. Denna funktion är inaktiverad som standardfaktor.
- När automatisk påslagning är aktiverad, slå på fordonet med följande två metoder:
 - Metod 1: Lås upp med en giltig smart nyckel, mikrobrytare, NFC-nyckel eller digital nyckel* och öppna sedan förardörren för första gången.
 - Metod 2: Bär med dig en giltig smarttangent, NFC-tangent eller digitaltangent* och tryck på bromspedalen. Fordonet är redo att köra.
- När automatisk avstängning är aktiverad, stäng av fordonet med följande två metoder:
 - Metod 1: Tryck på "START/STOP"-knappen.
 - Metod 2: Växla till Park och lås från utsidan med en giltig smart nyckel, mikrobrytare, NFC-nyckel eller digital nyckel*.

PÅMINNELSE

- Automatisk påslagning fungerar endast när förardörren öppnas för första gången efter upplåsning.
- Om du låser upp och kommer åt fordonet genom att öppna en annan dörr än förardörren, när du har slagit på och sedan stängt av,



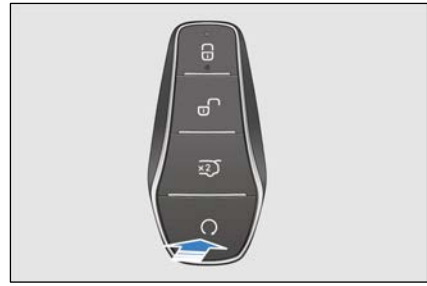
PÅMINNELSE

startar inte förarens dörr på fordonet.

- När automatisk påslagning är avaktiverad måste bromspedalen och START/STOPP-knappen tryckas in för att slå på fordonet.
- Automatisk påslagning fungerar inte när fläkten är öppen.
- Automatisk avstängning fungerar inte när drivenheten är fastspänd.
- För att förhindra falsk triggning kan Bluetooth och molntjänst endast låsa men inte stänga av fordonet.
- Vid automatisk påslagning genom att öppna förardörren, stängs fordonet automatiskt av genom att låsas från utsidan med en giltig smart nyckel, mikrobrytare eller NFC-nyckel. Du behöver inte trycka på START/STOP-knappen.
- UWB-modul måste installeras för att använda UWB digital nyckel för automatisk på/av-ström.

Fjärrstart

1. Tryck och håll ned fjärrstart-/stoppknappen på den elektroniska smartnyckeln i två sekunder för att starta fordonet. När den har startats blinkar blinkers tre gånger.
2. Om det inte finns någon giltig åtgärd inom 10 minuter efter fjärrstart, stannar fordonet och stängs av, och blinkers blinkar två gånger.
3. När fordonet har startat, trycker du på och håller ned fjärrstart-/stoppknappen på smartnyckeln i två sekunder för att stänga av tändningen. Blinkersen blinkar sedan två gånger.



Kontrollera efter start

- Instrumentkluster: Kontrollera att underhållsindikatorn och hastighetsmätaren fungerar normalt.
- Bromsar: Kör fordonet rakt fram på en säker plats, håll hårt i ratten, sakta in och lägg i bromsen. Kontrollera att fordonet fortsätter att köra rakt fram.
- Andra avvikelser: Kontrollera om det finns lösa delar, läckor eller ovanliga ljud.

Aktivt fjädringsläge

- Olika förare kan ha olika preferenser och åsikter, vilket leder till olika komfort, prestanda, manövrerbarhet och stilkrav.
- Gå till infotainment-pekskärmen  → **Vehicle (Fordon)** → **Intelligent Chassis (Smart Chassi)** → **Aktivt fjädringsläge** och välj **Comfort (Komfort)** eller **Sport (Sport)**.

Växelseglage

- Växeldonets växelläge är markerat på växelspaken som visas.
- "P": Parkering. Tryck på denna knapp för att parkera fordonet. Växellådan ska ställas in på detta läge när fordonet stängs av eller startas. Starta fordonet genom att slå på tändningen. Tryck på bromspedalen för att växla från "P" till ett annat läge.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på transmissionen ska du trycka på "P"-knappen först efter att fordonet har stannat helt.
- Tryck på knappen "LÅS UPP" för att växla från "P" eller till "R".

- "R": Backläge, används endast när fordonet har stannat helt.
- "N": Neutral, används för tillfälligt stopp. Byt till "P" före långtidsparkering.
- "D": Körning. Växla till "D" för att köra fordonet normalt.
- Om växlingen lyckas återgår spaken till sitt mittläge efter att den släppts.
- Om förarens dörr öppnas medan bilen rör sig ≤ 3 km/h i ett "D" / "R" växelläge, växlar växeln automatiskt till "P".
- När du startar fordonet, slå på tändningen och växla till "D"- eller "R"-växeln för att länka EPB-systemet.
- All orimlig växling kan skada drivlinan.

Växlingsbord:

Växla till	Nuvarande växel			
	P	R	N	D
P	/	Med tändningen på och fordonets hastighet ≤ 3 km/h.	Med tändningen på och fordonets hastighet ≤ 3 km/h.	Med tändningen på och fordonets hastighet ≤ 3 km/h.
R	Med tändningen på och bromspedalen nedtryckt.	/	Med tändningen påslagen, fordonets hastighet ≤ 3 km/h och bromspedalen nedtryckt.	Med tändningen på och fordonets hastighet ≤ 3 km/h.
N	Med tändningen på och bromspedalen nedtryckt.	Med tändningen på.	/	Med tändningen på.
D	Med tändningen på och bromspedalen nedtryckt.	Med tändningen på och fordonets hastighet ≤ 3 km/h.	Med tändningen påslagen, fordonets hastighet ≤ 3 km/h och bromspedalen nedtryckt.	/

Obs! "I" indikerar en omöjlig situation.

VARNING

- Kör aldrig i "N" med motorn avstängd för att undvika olyckor till följd av otillräcklig bromskraft.
- När motorn är igång och fordonet befinner sig i "R"/"D"-växeln ska du alltid stanna fordonet genom att trampa på bromspedalen eftersom det fortfarande finns kraft överförd från ställdonet och fordonet kan färdas långsamt även i tomgång.
- Om du vill växla under körning framåt ska du inte trampa på gaspedalen för att förhindra olyckor.
- Växla aldrig till "R" och tryck aldrig på "P"-knappen när fordonet är i rörelse för att förhindra olyckor.
- Låt aldrig bilen rulla i nedförsbacke i växel "N", särskilt om motorn inte är igång.
- För att förhindra oavsiktlig förflyttning av fordonet ska parkeringsbromsen anbringas när fordonet stannar helt och trycka på "P"-knappen.

Elektronisk parkeringsbroms (EPB)

Se till att koppla in EPB varje gång innan du parkerar och lämnar fordonet.



Aktivera EPB manuellt

Dra upp EPB-brytaren. EPB anbringar en lämplig parkeringskraft och  blinkar på instrumentklustret och lyser sedan med fast sken, vilket indikerar att EPB har anbringats. Meddelandet "EPB ON" (EPB-kopplad) visas också.

FÖRSIKTIGHET

- När  blinkar fungerar EPB. Om fordonet befinner sig i en sluttning ska du inte släppa bromspedalen förrän den  sitter stadigt på. Annars kan fordonet röra sig nedåt.

Aktivera EPB automatiskt

- När bilen stängs av aktiveras EPB automatiskt,  indikatorn tänds på instrumentgruppen och meddelandet "EPB ON" (EPB-kopplad) visas också.
- Tryck på bromspedalen för att stanna fordonet och växla till parkering. EPB aktiveras automatiskt. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn på instrumentklustret slutar blinka och lyser stadigt och meddelandet "EPB ON" (EPB-kopplad) visas.

VARNING

- När EPB-brytaren har tryckts in aktiveras inte EPB automatiskt när motorn stängs av.
- Släpp inte bromspedalen tidigt i processen, särskilt inte när fordonet stannar i en sluttning. Annars kan fordonet glida tillbaka.
- Denna funktion är avsedd att förbättra fordonssäkerheten. Överdriven tillit till eller frekvent användning av funktionen rekommenderas inte. Av säkerhetsskäl ska du se till att fordonet är förskjutet till "P" eller att EPB är inkopplad innan du kliver av.

Frigöra EPB manuellt

Med tändningen på, när fordonet är redo att köra och inte växlat till P (parkering), tryck och håll ner bromspedalen och tryck på EPB-omkopplaren tills indikatorn (P) släcks på klustret, vilket indikerar att EPB har släppts, och "EPB released" (EPB släppt) visas.



VARNING

- "P" (parkering): När växelspaken är i detta läge är fordonet i ett stabilt parkeringsläge. För att säkerställa säker parkering kan EPB, fordonets huvudsakliga parkeringsmekanism, endast frigöras av EPB-brytaren i en annan position än "P".

Automatisk EPB-frikoppling vid fordonsstart

- På en plan väg eller liten sluttning (lutning mindre än 10°), med fordonet parkerat, starta fordonet, tryck och håll ner bromspedalen och växla växeln från "P" eller "N" till en körväxel som "D" eller "R". EPB släpps automatiskt, indikatorn släcks och meddelandet "EPB released" (EPB släppt) visas.



FÖRSIKTIGHET

- Bromspedalen måste alltid tryckas ned vid växling. Släpp pedalen först efter att den avsedda växeln visas på klustret.
- När fordonet har startats och växeln befinner sig i en drivande växel såsom "D" eller "R" ska du lägga i EPB manuellt och sedan helt enkelt trycka ned gaspedalen långsamt till en viss grad. EPB släpps automatiskt, och (P) stängs av med meddelandet "EPB released" (EPB släppt) som visas.



VARNING

- Av säkerhetsskäl ska EPB inte användas för inbromsning vid normal körning. Den används företrädesvis när bromspedalen inte fungerar eller är blockerad.
- Eftersom EPB inte kan överskrida den fysiska gränsen för vägens vidhäftning, kan aktivering av nödbromsfunktionen resultera i att fordonet driver, glider åt sidan eller böjs av när fordonet passerar kurvor eller farliga/tungt trafikerade vägvägnings, eller när fordonet körs under svåra väderförhållanden. Var noga med att undvika eventuella olyckor.

Vid EPB-frigöringsfel

- Om den manuella EPB-frigöringen misslyckas ska du trycka och hålla ned EPB-brytaren i över två sekunder. Om EPB kan frigöras ska du köra fordonet till närmaste verkstad för att kontrollera bromspedals omkopplingssignal och relevanta delar och ledningar. Om det inte kan frigöras ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Nödbromsning när bromspedalen inte fungerar

- Om bromsningen misslyckas eller är blockerad, dra och håll in EPB-brytaren för nödbromsning.



FÖRSIKTIGHET

- Av säkerhetsskäl bör du inte använda EPB för inbromsning vid normal körning. Om bromspedalen inte fungerar eller är blockerad, använd nödbromsfunktionen medan du alltid kan hålla fordonet under kontroll och köra normalt.

Indikator för EPB-system

- När fordonet är påslaget, och om EPB är inkopplad, (P) lyser fast på instrumentklustret.
- När fordonet är avstängt, om EPB är inkopplad, (P) kommer på instrumentpanelen och stängs sedan av efter några sekunder.
- När fordonet slås på startar EPB-systemet självkontroll. (P) Slås på och sedan av på några sekunder på instrumentpanelen. Om den inte gör det kan EPB:n eller bromssystemet vara defekt. I sådant fall ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

EPB:s ljud i drift

- EPB-motorljud kan höras medan EPB aktiveras eller frigörs.
- Om det luktar bränt eller om ovanliga ljud hörs efter att nödbromsning aktiveras ska du omedelbart kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



VARNING

- För att förhindra att fordonet rör sig ska växlingen inte användas för att ersätta EPB vid parkering. EPB ska användas istället och fordonet ska vara i "P"-växel.
- EPB-brytaren får inte användas när fordonet är i rörelse.
- När EPB-omkopplaren dras eller släpps upp måste bromspedalen tryckas ned för att förhindra att fordonet rör sig och den efterföljande låsning av växlingen som sker på grund av att EPB inte kan ge tillräcklig parkeringskraft.

Automatisk fordonshållning (AVH)

Automatisk fordonshållning (AVH) är en automatisk fordonshållningsfunktion för stopp under långa körmotorarbetsperioder, t.ex. i sluttningar, vid rött ljus eller i trafik. AVH kan frigöra din fot från bromspedalen och din hand från parkeringsbromsen.



Långsamtgående tillstånd

- När växeln växlas till "R" och fordonet rör sig långsamt, går AVH in i långsamt rörelseläge. När fordonet backar (R-växel) eller färdas (D-växel) med låg hastighet undertrycks AVH för att förbättra fordonets rörelse.
- För att gå ur långsamt läge, tryck på AVH-omkopplaren eller kör med en hastighet över 10 km/h. Då kan AVH-funktionen aktiveras normalt.

AVH-standbyvillkor (alla måste uppfyllas)

- AVH-omkopplaren är påslagen och den vita AVH-vilolindikatorn visas på instrumentgruppen.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänd och dörrarna är stängda.
- Fordonets drivmotor är startad eller tändningen är påslagen.
- Intelligent kraftbromssystem och elektrisk parkeringsbroms (EPB) är normala.



FÖRSIKTIGHET

- AVH:n stängs av som standard när fordonet startas. När AVH är i standby-läge  visas på instrumentklustret.

AVH-körförhållanden (alla måste uppfyllas)

1. AVH-villkoret har uppfyllts.
 2. I D-växeln trycks bromspedalen ned för att stoppa fordonet.
- AVH-funktionen är aktiverad, bromsljusen och den högt monterade stopplampan lyser och AVH-indikatorn på instrumentgruppen lyser grönt.
 - AVH-funktionen går in i standby-läge efter 10 minuters drift och EPB aktiveras automatiskt.



VARNING

- När AVH är på (indikator i grönt) visas påminnelser som "Kontrollera ESC-systemet" och "Kontrollera EPB-systemet" på gruppen när EPB:n inte fungerar normalt. Föraren måste ta över inom två sekunder, varefter AVH släpper bromstrycket.

Inaktivera ESC

Tryck på AVH-knappen igen för att avaktivera AVH.



FÖRSIKTIGHET

- Om du trycker på gaspedalen, växlar till "P"-växeln eller lägger i EPB kan AVH gå över till standby-status. AVH avslutas också om AVH-standbyvillkoren inte uppfylls.

Nyckelpunkter för körning

- Sakta ner när du kör mot hård vind.
- Kör långsamt och försiktigt på grusvägar. För att undvika däckskador, kör inte över skarpkantade hinder. Annars kan däcken skadas allvarligt. För att förhindra däckskador, kör inte över skarpkantade hinder. Eller det kommer att skada däcken allvarligt.
- Sakta ner på gropiga eller ojämna vägar. Annars kan stötarna allvarligt skada hjulen.
- Undvik att köra genom översvämmade områden så mycket som möjligt.
- Kör försiktigt på hala vägar, till exempel vägar som är täckta av is, snö eller sand, eller ytor som våta keramiska plattor eller hårdat plast. Undvik parkering i sluttningar för att förhindra att fordonet glider.



VARNING

- Batteriet sitter i fordonets chassi. Se till att undvika stötar vid körning.
- Föraren ska säkerställa körsäkerheten för alla passagerare i fordonet, vägleda dem att använda fordonets funktioner på rätt sätt och förhindra att barn och andra passagerare använder kontrollknappar som fönsterknappar på ett felaktigt sätt.
- Se till att ingen passagerare sticker huvudet eller händerna utanför fordonet, speciellt när det gäller barn.

VARNING

- Var försiktig när du accelererar eller bromsar på hala vägar. Snabb acceleration eller plötslig inbromsning gör att fordonet sladdar eller avviker.
- Lämna inte fordonet när drivmotorn är igång.

FÖRSIKTIGHET

- När fordonet körs normalt stängs fordonets uteffekt av för nödavstängning om knappen "START/STOPP" trycks in och hålls intryckt i över tre sekunder. Vid denna tidpunkt rekommenderas det att trycka på varningsblinkersknappen, rulla längs vägkanten och gradvis sakta ner tills fordonet stannar genom att trampa på bromspedalen, koppla in EPB eller träffa omgivande hinder med låg hastighet.
- Kontrollera före körning att EPB:n är helt frigjord och att EPB:ns indikatorlampa är släckt.
- Sätt inte foten på bromspedalen när du kör. Det kan annars leda till överhettning, slitage och slöseri med el.
- Sakta ner när du kör nedför branta sluttningar och undvik att bromsa för ofta för att förhindra överhettning av skivan, vilket påverkar bromsprestandan.
- Stora mängder vatten som kommer in i motorrummet kan orsaka skador på kraftsystemet och elektriska komponenter.

Försiktighetsåtgärder vid vinterkörning

- Se till att kylvätskan är köldtålig.
 - Använd kylvätska av samma typ som den som användes ursprungligen. Fyll på kylvätska i kylsystemet baserat på omgivningstemperatur.
 - Felaktig kylvätska kan skada kylsystemet.
- Kontrollera batteriernas och kablarnas skick.
 - Lågspänningsbatteriets kapacitet är lägre i kallt väder, så de måste vara fulladdade när vintern kommer.
- Undvik dörrfrost.
 - Spraya avisningsmedel eller glycerin i låshålet för att förhindra frysning.
- Använd genomskinnig frostskyddsvätska.
 - Dessa finns i BYD:s auktoriserade återförsäljare eller serviceleverantör och i butikerna för bildelar.
 - Förhållandet mellan vatten och frostskyddsmedel måste överensstämma med tillverkarens anvisningar.

FÖRSIKTIGHET

- Använd inte andra ersättningsmedel som tvättvätska, eftersom dessa kan skada bilens lack.
- Förhindra att is och snö hamnar under stänkskärmen.
- Styrning är svårt med is eller snö som ackumuleras under stänkskärmarna. När du kör i kallt väder ska du stanna då och då och kontrollera om det finns snö och is under stänkskärmarna.

- Det rekommenderas att ha ett antal verktyg eller hjälpmedel i fordonet beroende på vägförhållanden.
- Det är lämpligt att ha snökedjor, fönsterskrapa, sand- och saltpåsar, blinkande signal, en skovel och anslutningskablar i fordonet.

Förarassistans

Adaptiv farthållare (ACC)

- Det adaptiva farthållarsystemet (ACC), en utökning av den traditionella farthållaren, använder en radar och en mångsidig kamera för att detektera det framförvarande fordonets relativa avstånd och hastighet, för att styra fordonets hastighet i enlighet därefter. Systemet växlar mellan vanlig farthållare och ACC beroende på om det finns ett framförvarande fordon.
- Farthållarhastighet och tidsintervall från det framförvarande fordonet kan ställas in med hjälp av kryssningsknapparna. Du kan ställa in farthållarens hastighet inom intervallet 30–150 km/h, eller ställa in ett fast avstånd från framförvarande fordon till kryssning vid hastigheter mellan 0 km/h och 150 km/h.

Statusbeskrivning

- ACC-standby:
 - När systemet är aktiverat är det standby som standard och kan aktiveras manuellt. Om fordonet inte uppfyller aktiveringsvillkoren måste det kontrolleras tills sådana villkor är uppfyllda. För närvarande visas  (med ett variabelt farthållarhastighetsvärde) på instrumentklustret.
- ACC aktiverad:

- Systemet är i drift. Den bibehåller den inställda hastigheten eller justerar automatiskt avståndet från framförvarande fordon. För närvarande visas  (med ett variabelt farthållarhastighetsvärde) på instrumentklustret.

- Överhastighet:
 - När du trampar på gaspedalen medan ACC är aktiv svarar fordonet på din accelerationsåtgärd så att ACC tillfälligt avaktiveras tills du släpper pedalen.
- ACC-fel:
 - Ett fel har uppstått i systemet. Ingen åtgärd kan utföras och ACC-felindikatorn  tänds på instrumentklustret.

ACC:s aktiveringsvillkor

- EPB har frigjorts.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är inte högre än 150 km/h.
- Bromspedalen trycks ned vid hastighet 0 eller bromspedalen trycks inte ned vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentklustret.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.

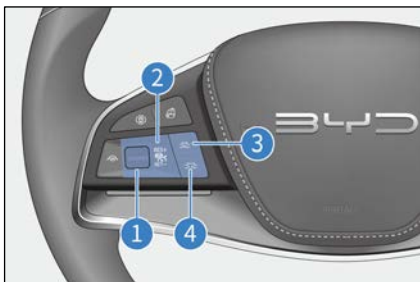
Manövrering av kryssningsknapp

Knapp för ACC-aktivering/-utgång

- Tryck på knapp ② för att aktivera eller avsluta ACC. Systemet är i viloläge när

aktiveringsvillkoren är uppfyllda. (Som standard ställer ACC-aktivering genom att trycka på knappen ② den aktuella hastigheten som marschhastighet. Om den aktuella hastigheten är under 30 km/h ställs farten in på 30 km/h.)

Aterställa ACC



- När ACC-systemet är i viloläge inom samma tändningscykel, lagrar systemet den senast inställda hastigheten. Tryck upp spaken ① för att återgå till den lagrade hastigheten innan du lämnar kryssningssystemet.

Öka/minska målhastigheten

- När ACC är aktivt ska du ställa in fordonet på en hastighet mellan ca 30 och 150 km/h genom att flytta spaken ①. Om du växlar spaken ① upp eller ner ökar eller minskar målhastigheten med 5 km/h.

VARNING

- Följ strikt lokala regler för hastighetsbegränsningar, kör säkert och kör inte fort.

Avslutar ACC

- När ACC är aktivt ska du trycka på knapp ② en andra gång eller trycka på bromspedalen för att aktivera ACC-systemet i standbyläge.

Ställa in fordonets avstånd

- Föraren måste välja ett säkert avstånd till fordonet.
- Systemet justerar fordonets hastighet för att hålla ett lämpligt avstånd från framförvarande fordon i samma körfält. Genom att trycka på knapparna ③ och ④ på ratten justeras fordonets avstånd till någon av de fyra tillgängliga nivåerna. Vid varje nivå är fordonets avstånd i direkt proportion till fordonets hastighet. Ju snabbare hastighet, desto längre avstånd.

Öka/minska hastigheten med ACC aktiv

- När ACC är aktiverat kan du trycka på gaspedalen för att nå den inställda målfarthållarhastigheten i förväg. Systemet går sedan in i överhastighetsläge. Om fordonet redan körs med målhastigheten och föraren trycker ned gaspedalen utan att utföra några andra åtgärder återgår fordonet till målhastigheten efter att gaspedalen släppts upp. Om föraren trycker ned bromspedalen för att sakta ned kontinuerligt går ACC in i standby-läge. När bromsen har släppts måste ACC återaktiveras.

Följ till stopp/start

- Med styrning av ACC kan fordonet stanna när det framförvarande fordonet stannar under normala körförhållanden och fortsätta köra automatiskt efter det framförvarande fordonet, om stoppet är mindre än 30 sekunder.
- Om fordonet stannar under en tidsperiod mellan 30 sekunder och tre minuter ska du trycka på gaspedalen eller trycka upp spaken ① för att återaktivera ACC.

Systembegränsningar

- De främre mmWave-radarerna är installerade på fordonets

framsida. Blockering av dess detekteringsområde av föroreningar kan störa den avsedda funktionen. I synnerhet om sensorn är helt täckt av snö kommer ACC-systemet ut och informerar om detta på instrumentklustret. Systemfunktionen återställs efter att blockeringen har avlägsnats och fordonet startas om eller körs på normala vägar ett tag.

- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Att nå eller lämna en kurva kan fördröja eller störa målvalet. I sådana fall kan ACC-fordonet inte bromsa som förväntat eller bromsa sent.
- På vägar med skarpa kurvor, t.ex. slingrande vägar, kan fordonet framför vara utanför ACC-sensorns detektering under flera sekunder på grund av begränsningar i sensorns synfält, vilket kan leda till att ACC-fordonet accelererar automatiskt.
- Trafikflöden och väderförhållanden, till exempel regn och dimma, måste beaktas vid inställning av ACC-systemets fordonsavstånd. När ACC-systemet är korrekt inställt måste föraren när som helst kunna bromsa tills fordonet stannar.
- ACC-systemet kanske inte kan identifiera stillastående eller långsamma föremål, såsom fordon, slutet av trafiken, vägtullar, cyklar eller fotgängare. Detta innebär en risk för kollision och kräver att föraren är uppmärksam på omgivningen.
- ACC-systemet kan inte identifiera fotgängare eller mötande fordon.

- ACC-systemet kan endast uppnå begränsad bromsning i stället för nödbromsning.
- Metallföremål, såsom räls eller metallplattor som används i vägkonstruktion, kan störa främre mmWave-radar, vilket gör att det inte fungerar.
- Prestandan hos främre mmWave radarsensorer kan påverkas av vibrationer eller kollision. I detta fall rekommenderas att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Försiktighetsåtgärder

- ACC är ett komfortsystem snarare än ett säkerhetssystem, hinderdetektor eller kollisionsvarningssystem. Föraren måste hela tiden ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för fordonet.
- ACC assisterar föraren, men ersätter inte föraren. Förare ska alltid följa trafikreglerna och hålla fordonskontroll och vara fullt ansvariga för sina fordon.
- Av säkerhetsskäl kan ACC inte aktiveras med ESC avaktiverad.
- ACC är lämplig för motorvägar och vägar i goda förhållanden, snarare än komplexa stads- eller slingrande vägar.
- Det är förarens ansvar att hålla avstånd till framförvarande fordon. ACC-systemets fordonsavstånd uppfyller det minsta avstånd som krävs i körmiljöer i landet.
- Fordonsstyrning överförs till föraren om gas- eller bromspedalen trycks ned med ACC aktiv. Därför kan ACC-systemet inte hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon.
- ACC kan inte ha några eller långsamma svar på ett framförvarande fordon som bromsar eller stannar plötsligt, vilket resulterar i en risk för sen bromsning.

I sådana fall kommer det inte att finnas någon begäran om övertagande.

- I vissa fall, till exempel när framförvarande fordon går för långsamt, när körfältsbytet är för snabbt eller när det säkra avståndet från framförvarande fordon är för kort, finns det inte tillräckligt med tid för systemet att minska den relativa hastigheten. Därför måste svaret komma från föraren. Systemet kan inte ge ljud- eller bildvarningar i alla situationer.
- Om ACC aktiveras när bilen står stilla, identifierar systemet eventuella hinder framför bilen och håller bilen stilla för att säkerställa en säker start och förhindra kollision. Denna funktion kan dock inte identifiera alla hinder, så föraren måste vara uppmärksam på de främre hindren eller andra trafikdeltagare.
- Ett kort avstånd från ett intilliggande körfält (eller ett fordon på en intilliggande körfält som ligger för nära ACC-fordonets körfält) kan utlösa ACC till broms.
- Fordon som kommer in i ACC-fordonets körfält och inom detekteringsområdet för dess främre mmWave-radar identifieras som målfordon och uppmanar till ett svar i enlighet därmed, vilket kan leda till hård eller sen bromsning.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om målets radartvärsnitt (t.ex. en cykel, fyrhjuling eller fotgängare) är för litet kan det hända att systemet inte kan fastställa sitt avstånd, vilket resulterar i antingen sent eller inget svar på dessa fordon. I sådana fall måste fordonets hastighet styras av föraren. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- ACC kan inte rikta in sig på fordon med för litet kontaktförhållande, så föraren måste ha kontroll över fordonet.
- När fordonet stannar när det följer ett framförvarande fordon känner systemet i sällsynta fall inte igen fordonets ände utan målets nedre ände (till exempel bakaxeln på en lastbil med högt chassi eller en fordonsstötfångare). I sådana fall kan systemet inte säkerställa korrekt stoppavstånd, så föraren måste vara uppmärksam och vara redo att bromsa.
- Ändring av fordonets struktur, som att sänka chassit eller byta den främre registreringsskylten, kan påverka ACC-systemet.
- Använd inte ACC-systemet när sikten är dålig eller när du kör i backar, på krokiga vägar eller på våta vägar (is/snö eller översvämmade).
- ACC kan inte aktiveras i speciella kör lägen* som bogsering/snö/ mudder/sand/terräng.
- Se till att gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering och kontroll av främre mmWave-radarenheter eller flerfunktionskameran i någon av följande situationer:
 - Den främre mmWave-radarn, främre stötfångaren eller främre vindrutan har tagits bort.
 - Hjulinställning har utförts.
 - Fordonet har drabbats av en kollision.
 - ACC-systemets prestanda har försämrats eller instrumentklustret har orsakat ett systemfel.

VARNING

- ACC fungerar endast som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ACC misslyckas.
- Använd ACC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Intelligent farthållare (ICC)

- Det intelligenta farthållarsystemet (ICC) integrerar ACC och körfältscenteringsstyrning (LCC). Det hjälper till att styra fordonet både längsgående och tvärgående vid hastigheter mellan 0 och 120 km/h för att minska körbördan och ge en säker och bekväm körmiljö.
- När funktionen är aktiverad måste föraren alltid hålla i ratten och styra fordonet vid behov.
- Longitudinell assistans, som drivs av ACC-systemet, håller fordonet på en fast hastighet eller ett fast avstånd från framförvarande trafikant.

Statusbeskrivning

- ICC i standby:
 - ICC-systemet är som standard i standbyläge och kan aktiveras manuellt. Om fordonet inte uppfyller aktiveringsvillkoren måste fordonet kontrolleras tills dessa villkor är uppfyllda. För närvarande  visas på instrumentklustret.
- ICC aktiverad:

- ICC-systemet är i drift. Den bibehåller den inställda hastigheten eller justerar automatiskt avståndet från framförvarande fordon. För närvarande  visas på instrumentklustret.
- ICC-fel:
 - Ett fel har uppstått i systemet. Ingen åtgärd kan utföras och ICC-felindikatorn  tänds på instrumentklustret.

ICC-aktiveringsvillkor

- EPB har frigjorts.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.
- Fordonets hastighet är inte högre än 120 km/h.
- Bromspedalen trycks ned vid hastighet 0 eller bromspedalen trycks inte ned vid hastigheter över 0.
- Det finns inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket på instrumentklustret.
- AEB-funktionen är inte aktiverad.
- Tvåvägsbanor är tydliga och fordonet är i mitten av körfältet.

Användningssätt

- Tryck på knappen ① på ratten för att aktivera eller avsluta ICC. (När funktionen är aktiverad är den aktuella hastigheten som standard inställd som marschhastighet. Om den aktuella hastigheten är lägre än 30 km/h ställs marschhastigheten in på 30 km/h.)

- För inställning av marschhastigheten och avstånd, se ACC-funktionsbeskrivningar (i föregående kapitel).



- Du kan också aktivera eller inaktivera ICC i → **ADAS** → **Driving Assist (Körassistent)**. Om ICC har slagits på infotainment-pekskärmen kan den endast inaktiveras när fordonet är i P-växel. När fordonet precis har startats bibehålls ICC-status före den senaste avstängningen.

Försiktighetsåtgärder

- ICC integrerar ACC och LCC. Därför måste försiktighetsåtgärder för ACC-funktionen följas under användning (se föregående kapitel för mer information).
- När ICC slås på och aktiveras vid fordonshastigheter mellan 0 km/h och 120 km/h:
 - Om det inte finns några körfältslinjer framför hävs den tvärgående ICC-kontrollen, och endast ACC fungerar. I så fall blir ICC-arbetsstatusindikatorn grå på instrumentklustret.
 - Om körfältslinjerna framför är tydliga och igenkännbara aktiveras den tvärgående ICC-kontrollen automatiskt. I det fallet visar ICC:s statusindikator aktiverad status på instrumentgruppen.
- ICC-systemet är ett hjälpsystem vid körning, inte ett automatiskt körsystem. Föraren ska hela tiden ha kontroll över fordonet och händerna

får inte lämna ratten under en längre tid. Annars kommer systemet att stängas av efter att föraren har uppmanats att ta över kontrollen.

- ICC-systemet kan påverkas av väderförhållanden, belysning och tydligheten hos körfältets linjer. Prestandan försämras avsevärt i situationer som bakgrundsbelysning, solnedgång, snötäckta vägar och allvarligt skadade vägar.
- Använd inte ICC-systemet på slingrande vägar med skarpa svängar, isiga och hala kurvor eller under väderförhållanden, såsom tät dimma, kraftigt regn och tung snö, som kan hindra avkänningen av främre mmWave-radarn eller multifunktionskameran.
- ACC kan inte aktiveras om speciella kör lägen* som bogsering/snö/lera/sand/terräng.
- Situationer där ICC inte kan användas inkluderar:
 - Sensorn är blockerad.
 - Fordonet körs under svåra väderförhållanden.
 - Aktiv säkerhetsfunktion utlöses.
 - Fordonshastigheten överskrider det angivna intervallet.



VARNING

- ICC fungerar endast som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka ICC att misslyckas.
- Använd ICC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Framåt kollisionsvarning (FCW) och automatisk nödbromsning (AEB)

Framåt kollisionsvarning (FCW) och automatiskt nödbromssystem (AEB) upptäcker framförvarande fordon och fotgängare med hjälp av en radar och en flerfunktionskamera. Vid upptäckt av kollisionsrisk avger systemet ljudlarm och visuella larm för att varna föraren och förbättrar det potentiella bromstrycket för bättre responstid. Vid upptäckt av ökad risk för kollision applicerar systemet automatiskt bromstryck för att hjälpa till att undvika kollision eller minska kollision.

Användningsätt

- Aktivera eller inaktivera FCW och AEB i  → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)**.
- FCW ger larm i form av ljud, text och periodisk bromsning.
- När FCW är aktiverat  eller  blinkar, beroende på nödläget, och ett meddelande visas på instrumentpanelen.
- När AEB utlöses  och ett meddelande visas på instrumentpanelen.
- I händelse av funktionsfel  visas.
- Om du inaktiverar AEB manuellt genom att trycka på knapparna, visas .

FCW-aktiveringsvillkor (alla måste uppfyllas)

- Den här funktionen har aktiverats i **Fordonsinställningar**.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 16–150 km/h.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.

AEB-aktiveringsvillkor (alla måste uppfyllas)

- Den här funktionen har aktiverats i **Fordon**. Som standard aktiveras AEB varje gång fordonet startas.
- Fordonets hastighet ligger inom räckvidden 4–150 km/h.
- EPB har frigjorts.
- Fordonet är i Drive.
- Fordonet glider inte bakåt.
- Bakluckan, huven och alla dörrar är stängda.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- ESC-systemet är på, men inte aktiverat ännu.

Scenarion för AEB-aktivering

- Fotgängare
 - En fotgängare framför som går i samma riktning som fordonet
 - En fotgängare som korsar framför fordonets väg (inklusive när fordonet svänger eller förarens sikt är blockerad)
- Icke-motordrivna fordon
 - En cykel eller motorcykel framför som färdas i låg hastighet i samma riktning som fordonet
 - En cykel eller motorcykel som korsar framför fordonets väg (inklusive när fordonet svänger eller förarens sikt är blockerad)
 - En stationär motorcykel framför
- Motorfordon
 - Ett stillastående fordon framför
 - Ett framförvarande fordon som färdas i låg hastighet eller retarderar i samma riktning som fordonet

- Ett fordon som korsar framför fordonets väg (inklusive när fordonet roterar)
- Ett framförvarande fordon som färdas i motsatt riktning som fordonet
- Ett fordon framför som färdas i motsatt riktning för att försöka köra om
- När ovanstående scenarier upptäcks avgör AEB-systemet i realtid om en kollisionsrisk föreligger. Om det finns risk för kollision kommer AEB-systemet att ge varningar och initiera automatisk bromsning för att minska allvarlighetsgraden eller undvika en kollision.

Systembegränsningar

- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radarns tvärsnitt av målet (t.ex. en cykel, trehjuling, fyrhjuling eller motor driven cykel eller motorcykel) är för litet, kan systemet kanske inte fastställa sitt avstånd, vilket resulterar i antingen sent eller inget svar på dessa fordon.
- Aktiveringen av AEB-systemet beror på olika faktorer såsom miljön, fordonets tillstånd och målet. Det finns ingen garanti för att nödbromsningen alltid aktiveras i varje scenario.
- Systemet kan påverkas eller ge inget svar i följande fall:
 - På regniga, snöiga eller dimmiga dagar eller exponering för direkt solljus eller bländande ljus, eller avsevärt varierande ljusförhållanden.
 - Smutsig, dimmig, disig eller blockerad sensor.
 - Fel på främre mmWave-radar på grund av störningar från andra främre millimeter-vågsradarkällor,

såsom stark radarreflektion på parkeringsplatser med flera våningar.

- I komplex trafik kanske systemet inte kan svara korrekt på följande omständigheter:
 - Fotgängare eller fordon rör sig för snabbt in i sensorns detekteringsområde.
 - Fotgängare skymms av andra föremål.
 - Fotgängarkonturer är oskiljbara från omgivningen.
 - Fotgängare upptäcks inte, till exempel på grund av täckning av speciella kläder eller andra material.
 - Fordonet är på en skarp kurva.
- Mötande trafikscenario:
 - Vid upptäckt av en möjlig risk för kollision med mötande trafik, tillämpar systemet nödbromsning automatiskt. Om en olycka är oundviklig hjälper systemet till att minska kollisionshastigheten.

Försiktighetsåtgärder

- Det automatiska nödbromsningssystemet kan inte garantera att kollisioner helt undviks. I komplex trafik kan systemet inte alltid tydligt identifiera alla fordon eller fotgängare. Det kan utlösa onödig varning eller bromsverkan för brunnsskydd, järnplåtar eller vägskyltar.
- Se till att köra säkert och observera omgivande trafikförhållanden. AEB ersätter under inga omständigheter normal bromsning.
- Lita inte alltför mycket på det automatiska nödbromsningssystemet, eftersom detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Systemet är endast ett extra säkerhetsverktyg. Föraren måste alltid hålla ett säkert avstånd från framförvarande fordon, kontrollera

hastigheten och vara redo att bromsa eller styra bort vid behov. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och vara fullt ansvarig för säker körning.

- Det automatiska nödbromsningssystemet aktiveras endast när det överskrider vissa hastigheter. Noggrann körning krävs alltid, eftersom systemet kanske inte utlöses korrekt.
- AEB-systemet kan inte fungera normalt när ESC-funktionen är inaktiverad eller fellampan lyser.
- Om varningen för kollision med fotgängare larmar måste föraren bromsa baserat på trafikförhållanden för att minska fordonets hastighet eller undvika hinder.
- Om fordonet färdas för nära framförvarande fordon för länge kommer en säkerhetsvarning att ges. Om fordonet framför bromsar plötsligt kan en kollision vara oundviklig.
- Systemet utlöser inte AEB när föraren är medveten om en nödvarning, men vrider på ratten, trycker hårt på gaspedalen eller bromsar hårt.
- Främre mmWave-radarsensorer kan få ett övergående funktionsfel på grund av begränsad detektering om fordonet körs under speciella förhållanden, till exempel cirkulära ramper eller tunnlar, under en längre period. Funktionen kan återställas genom att starta om fordonet eller köra på normala vägar en stund.
- Ibland är ytorna på främre mmWave-radarn eller multifunktionellkameran smutsiga eller dolda av främmande föremål. Rengör dem i tid för att förhindra att FCW och AEB inte fungerar som de ska.
- Eftersom fotgängarskyddsfunktionen begränsas av vissa fysiska förhållanden måste föraren ta

snabb och effektiv kontroll över fordonet under farliga förhållanden.

- Systemet kan inte helt skydda fotgängare eller undvika olyckor och allvarliga skador på egen hand.
- Under vissa komplexa förhållanden, t.ex. på slingrande vägar, kan fotgängarskyddsfunktionen utlösa onödiga varningar eller inbromsningar.
- Systemfel kan utlösa felaktiga varningar eller inbromsning. Detta kan till exempel orsakas av felinriktning av den främre mmWave-radarn eller universalkameran.
- Bromspedalen blir hårdare om AEB utlöses. En stor mängd hydrauliskt tryck kommer att krävas för att trycka på bromsocket på kort tid och det kommer att bli ett fräsande ljud.
- PEB-systemet aktiveras endast med stängda dörrar och säkerhetsbälten fastsatta. Det fungerar inte i följande fall:
 - Dörren är inte stängd eller öppen när fordonet rör sig.
 - Ett säkerhetsbälte har inte spänts eller så är det lossat medan fordonet färdas.
 - Föraren accelererar eller retarderar snabbt eller vrider ratten snabbt.
- Systemets prestanda kan minskas i följande fall:
 - Starka slag mot den främre stötfångaren på grund av olyckor eller andra orsaker.
 - Felaktigt uppblåsta eller utslitna däck.
 - Okvalificerade däck installerade.
 - Snökedjor installerade.
 - Användning av ett litet reservdäck eller däckreparationssats.

- Se till att gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för professionell kalibrering av den främre mmWave-radarn eller universalkameran i någon av följande situationer:
 - Den främre mmWave-radarn eller flerfunktionskameran har tagits bort.
 - Fram- och bakhjulsaxlarna har justerats under hjuljustering.
 - Placeringen av främre mmWave-radar eller multifunktionskameran har ändrats efter en kollision.
- Försök inte att testa AEB.



VARNING

- PCW och AEB fungerar endast som hjälpfunktioner vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att PCW och AEB misslyckas.
- Använd FCW och AEB baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och bromsning av framförvarande korstrafik (FCTB)

Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och framförvarande korstrafikbromsning (FCTB) detekterar fordon som korsar framförvarande körfält genom mmWave-radarenheter på båda sidor av den främre stötfångaren för att varna föraren och aktivera bromsen vid behov. Vid låga fordonshastigheter, när systemet

upptäcker en risk för kollision med ett fordon som korsar uppfarten på framsidan, ger det föraren visuella och hörbara varningar. Vid händelse av en förestående kollision bromsar fordonet automatiskt.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera FCTA och FCTB på infotainment-pekskärmen → **ADAS → Safety Assist (Säkerhetsassistent)**.
- När framförvarande korstrafikvarning är aktiverad blinkar varningsindikatorerna för sidospeglarna och ett ljudlarm hörs.
- När bromsning av framförvarande korstrafik aktiveras visas på instrumentklustret och ett ljudlarm ljuder, med den automatiska nödbromsningen som automatiskt bromsar fordonet.
- Vid ett FCTA/FCTB-fel visas på instrumentklustret.

Försiktighetsåtgärder

- FCTB-aktiveringsscenarier:
 - En fotgängare eller ett fordon korsar framför fordonets väg som rör sig med låg hastighet eller svänger.
- Aktiveringen av FCTB-systemet beror på olika faktorer såsom miljön, fordonets tillstånd och målet. Det finns ingen garanti för att nödbromsningen alltid aktiveras i varje scenario.
- Systemet hjälper till att övervaka vänster och höger sida, men kan inte ersätta förarens observation och omdöme. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.
- När ett målfordon närmar sig från sidan med hög hastighet kanske FCTA/FCTB-systemet inte kan ge tillräcklig varning.

- Föraren måste säkerställa att systemet fungerar normalt och hålla mmWave-radar på båda sidor av stötfångaren i gott skick. Till exempel måste smuts, snö eller andra hinder rensas omedelbart.
- Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- Under vissa omständigheter är det svårt för systemet att hjälpa föraren och detektionen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer från sidan byter plötsligt körfält.
 - Målfordonet är skymt.
 - Målfordonets radartvårsnitt (t.ex. en cykel eller elmoped) är för litet.
 - Fordonet körs under hårt väder, såsom regn eller snö.
 - MmWave-radarenheter lossnar, installeras löst eller blockeras.
 - Fordonet möter komplexa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
- Systemet fungerar inte när:
 - Målen ligger utanför mmWave-radarns detekteringsområde.
 - Framförvarande korstrafikvarning eller bromsning av främre korstrafik är avstängd.
 - Fordonet är inte inställt på Drive.
 - Fyra dörrar är öppna.
 - Systeminitieringen har ännu inte slutförts.
 - MmWave-radarenheter misslyckas.
 - Fordon som kommer från den främre vänstra eller högra sidan upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.

- Inverkan av vibration eller kollision på mmWave radarsensorkalibrering kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



VARNING

- FCTA/FCTB fungerar endast som en körassistsfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten
- Väderpåverkan, väglag och andra faktorer kan göra att FCTA/FCTB misslyckas eller leda till sena inbromsningar.
- Använd framförvarande korstrafikvarning/bromsning av framförvarande korstrafik baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Identifiering av trafikskyltar (TSR)

Systemet för identifiering av trafikskyltar (TSR) identifierar hastighetsbegränsningsskyltar genom universalkameran och kartan*. Det visar sådana skyltar på den aktuella vägen på instrumentklustret och skickar larmmeddelanden till föraren när fordons hastigheten överskrider den detekterade gränsen.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera TSR i → **ADAS → Safety Assist (Säkerhetsassistent)**.
- När TSR-systemet identifierar den aktuella trafikskylten visas på instrumentgruppen.
- När TSR inte kan identifiera om det igenkända hastighetsgränsvärdet gäller för banan visas.

- När TSR-systemet upplever nedsatt prestanda  visas.
- När TSR-systemet har nedsatt prestanda och inte kan identifiera om det igenkända hastighetsgränsvärdet gäller för banan  visas.
- Om TSR-systemet inte fungerar  visas.
- Om du inaktiverar TSR manuellt genom att trycka på knapparna  visas.
- När inget tillgängligt hastighetsgränsvärde identifieras  visas på instrumentgruppen.
- De specifika siffrorna som visas i indikatorerna beror på de faktiska trafikskyltarna.

Försiktighetsåtgärder

- Identifieringssystemet för trafikskyltar kan endast identifiera hastighetsgränsskyltar och styr inte hastigheten. Kontrollen över fordonet ligger alltid hos föraren. Kör på rätt sätt.
- Viktgränstecken som inte är i standardstorlek enligt nationella bestämmelser kan felaktigt identifieras som hastighetsgränstecken.
- Om ett hastighetsbegränsningstecken är oklart, förvrängt, lutande, reflekterande eller delvis blockerat eller överlagrat kan flerfunktionskameran misslyckas med att eller felaktigt identifiera tecknet.
- TSR-prestanda beror på väderförhållanden, belysning och skyltsynlighet. Systemet kan misslyckas med eller felaktigt identifiera skylten på natten eller solnedgången, i regniga, dimmiga, dimmiga, snöiga eller dammiga miljöer, när ljuset kommer från fordonets baksida eller när det sker en plötslig förändring i belysningen.

- Om det uppstår en kollision eller om sensorn har satts ihop igen rekommenderar vi att du går till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för sensorkalibrering för att undvika att systemets prestanda påverkas.
- Om modellen finns tillgänglig på den europeiska marknaden måste erkännande av trafikstockningar, byggzoner och olyckor framöver förlita sig på internetuppkoppling, förutsatt att systemet stöder igenkänning av dessa tecken. Vi rekommenderar att du använder funktionen under Wi-Fi- eller hotspotanslutning. Du kan också använda mobildata på infotainmentsystemet så länge det ligger inom den månatliga datagränsen.



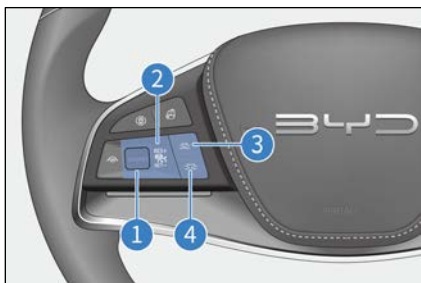
VARNING

- TSR fungerar endast som en hjälpfunktion vid körning, så föraren måste ha det fulla ansvaret för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka att TSR misslyckas eller leda till sena larm.
- Använd TSR baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Intelligent hastighetsbegränsning (ISLC)

- Det intelligenta hastighetsbegränsningssystemet (ISLC) integrerar ACC och TSR. Med ISLC-systemet aktiverat, om den aktuella ACC-hastigheten inte överensstämmer med värdet på den igenkända hastighetsbegränsningsskylten, frågar systemet om det ska justeras till det

gränsvärdet. Inställningen utförs automatiskt efter att den har bekräftats (genom att växla ner spaken ①).



- Denna funktion är tillgänglig i hastighetsintervallet 30-150 km/h.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera den här funktionen i → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)**.
- När TSR-systemet är inaktiverat är ISLC-brytaren gråtonad och oanvändbar. ISLC är avstängd just nu. ISLC-brytaren kan användas när TSR-systemet har aktiverats igen.
- ISLC kan aktiveras under förutsättning att ACC är aktiv.

Försiktighetsåtgärder

- ISLC integrerar ACC och TSR. Därför måste försiktighetsåtgärder för ACC- och TSR-funktionen följas under användning (se föregående kapitel för mer information).
- Det intelligenta farthållarsystemet är ett körassistanssystem så föraren ska alltid ha kontroll över fordonet.
- ISLC-prestanda beror på väderförhållanden, belysning och trafikskyltssynlighet. Systemet kan misslyckas med eller felaktigt identifiera skylten på natten eller solnedgången, i regniga, dimmiga, dimmiga, snöiga eller dammiga miljöer, när ljuset kommer från fordonets baksida eller när det sker en plötslig förändring i belysningen.



VARNING

- ISLC fungerar endast som en förarassistanzfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan orsaka ISLC att misslyckas eller leda till sena larm.
- Använd ISLC baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Adaptivt framljus (AFL)

Adaptivt framljus (AFL) bedömer aktuella körförhållanden genom att använda multifunktionskamerans sensorer och aktiverar eller avaktiverar automatiskt helljuset i enlighet med detta när fordons hastigheten överstiger 35 km/h.

Statusbeskrivning

- AFL-standby:
 - När funktionen är aktiverad men inte aktiv ännu, visas en ikon på instrumentpanelen.
- AFL aktiverad:
 - Med funktionen aktiverad, när du ställer ljusomkopplaren i läget för automatisk belysning, ljuset uppfyller villkoren och fordons hastigheten överstiger 35 km/h, visas.
- AFL-fel:
 - HMA har misslyckats. Under denna tid, visas på instrumentpanelen.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera den här funktionen i → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)**. När

fordonet startas återgår systemet till tidigare inställningar.

- När funktionen är aktiverad när du ställer in strömbrytaren på autoljusläget uppfyller lampan förhållanden, och fordonets hastighet överstiger 35 km/h. Då växlar systemet automatiskt mellan halv- och helljus baserat på den aktuella körmiljön.

Försiktighetsåtgärder

- AFL-systemet är en extraljuskontrollfunktion. Även om det rekommenderas att använda systemet vid höga fordonshastigheter kan systemet inte helt ersätta föraren. Föraren måste alltid följa trafikreglerna och aktivt växla mellan helljus och halvljus beroende på hur vägförhållandena förändras.
- När fordonet befinner sig i ett högdynamiskt tillstånd, t.ex. när ABS eller ESC är aktiverat, undertrycks strålkastarväxlingen.
- AFL-systemet avslutas när du slår på dimljus eller blinkers, ställer in torkarna på höghastighetsläge, backar eller ställer ljusomkopplaren i ett annat läge än autoljus, eller omgivningen har för mycket belysning.
- Även när HMA arbetar måste föraren reagera på möjliga situationer där HMA utlöses av misstag eller inte fungerar på grund av oundvikliga miljöfaktorer och förhållanden. Typiska situationer är:
 - Förarens spakmanövrering för att växla till helljuset prioriteras.
 - Vädret, som dimma, regn eller snö, är extremt ofördelaktigt för körning.
 - Det finns trafikanter med dålig belysning (t.ex. fotgängare och cyklar), järnvägar eller vattenvägar i närheten, eller vilda djur på vägarna.

- Det finns starkt reflekterande föremål runt, såsom trafikskyltar på motorvägar och vattenreflektion på vägunderlaget.
- Den främre vindrutan är smutsig, täckt av dimma eller blockerad av klistermärken eller dekorationer.
- Om det inträffar en kollision eller om sensorn har monterats rekommenderas att du vänder dig till en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för sensorkalibrering så att systemets prestanda inte påverkas.



WARNING

- AFL fungerar endast som en körassistsfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att AFL misslyckas.
- Använd AFL baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Assistans vid avvikelse från körfält (LDA)

Varning för avvikning från körfält (LDW)

- Varning för avvikning från körfält (LDW) detekterar körfältslinjerna framför en multifunktionskamera. När fordonshastigheten är 60–150 km/h och föraren oavsiktligt kör ut ur körfältet varnar LDW-systemet föraren genom rattvibrationer, ett ljud och ett meddelande på instrumentpanelen.

Förebyggande av avvikning från körfält (LDP)

- Systemet för förebyggande av körfältsavvikning (LDP) detekterar

körfältslinjerna framför en universalkamera. Om föraren omedvetet avviker från körfältet med en fordonshastighet mellan 60 km/h och 150 km/h så att fordonet håller på att rulla över körfältslinjer, vrider systemet, när det aktiveras, ratten något genom att tillhandahålla omvänt vridmoment genom det elektroniska servostyrningssystemet (EPS) för att förhindra körfältsavgång.

- Om LDP-systemet är aktiverat i över fem sekunder avger det visuella och hörbara larm vid den femte sekunden och fortsätter tills denna aktivering avslutas. Om systemet aktiveras två gånger eller mer inom en fortsatt 180-sekunderscykel larmar systemet omedelbart. För den tredje aktiveringen (och eventuella ytterligare) förlängs larmen med minst 12 sekunder.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera den här funktionen i  → **ADAS** → **Safety Assist** (Säkerhetsassistent).
- Det finns tre LDW-lägen: endast ljudlarm, endast rattvibration och kombination.
- När LDW eller LDP är aktiverade visas  på instrumentpanelen.
- När LDW är aktiverad avger det larm (i form av ljudlarm, visuellt larm och rattvibrationer). På instrumentpanelen blir virtuella körfältslinjer på sidan där fordonet rullar över körfältslinjerna röda.
- När LDP är aktiverad avger den larm (i form av hörbara och synliga larm). På instrumentpanelen blinkar  två gånger och virtuella körfältslinjer på sidan där fordonet rullar över körfältslinjerna blir gröna.
- I händelse av funktionsfel  visas.

Systembegränsningar

- LDA-systemet kan upptäcka felaktiga eller inga körfältslinjer i komplex trafik. I följande fall kanske systemet inte fungerar eller dess prestanda kan försämrats avsevärt:
 - Dålig sikt på snöiga, regniga eller dimmiga dagar
 - Smutsig eller dimmig vindruta eller blockerad multifunktionskamera
 - Blänk från direkt solljus, reflektion eller mötande fordon
 - Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel
 - Körfältslinjer som skymms av trädskuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar
 - Oidentifierbar väggräns med gräs, jord eller trottoarkant
 - Funktionen kan undertryckas i smala körfält för att förhindra störning av dess frekventa aktivering.

Försiktighetsåtgärder

- LDW undertrycks om en blinkers används och fordonet ändrar körfält enligt blinkers.
- LDW kan undertryckas om fordonet färdas över körfältslinjer eller om körfältslinjer är oklara, för tunna, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
- LDW kan undertryckas om körfältet är för brett eller för smalt, antalet körfält ökar eller minskar, körfältsmarkeringar ändras plötsligt på ramper eller utgångar eller i situationer med komplexa linjearrangemang.
- LDW kan undertryckas på sluttningar eller slingrande vägar när fordonet färdas för nära framförvarande fordon eller när framförvarande fordon skymmer körfältslinjer.

- LDW kan undertryckas när fordonet rycker, accelererar eller saktar ner för snabbt eller svänger skarpt.
- Systemets funktion kan påverkas om vindrutan inom den multifunktionella videokontrollens synfält är sprucken, om vindrutans glas är färgat eller otillräckligt belagt, om något reflekterande föremål är placerat på instrumentpanelen eller om något annat föremål stör kamerans sikt.
- Av säkerhetsskäl ska du inte testa LDW-funktionen på egen hand. Funktionen avbryts om universalkameran blockeras av något föremål eller utsätts för starka lampor. Funktionen återställs när förhållandena återgår till det normala. Om den inte gör det rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Inaktivering av LDW rekommenderas under någon av följande omständigheter:
 - Körning i sportig stil
 - Svåra väderförhållanden
 - På ojämna vägar
- Situationer där körfältslinjer inte kan identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Oklara körfältslinjer
 - Ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan orsaka igenkänningssvårigheter eller sen funktionsaktivering av universalkameran inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.



VARNING

- LDA fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att LDA misslyckas.
- Använd LDA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Akut körfältsassistans (ELKA)

Systemet för akut körfältsassistans (ELKA) identifierar framförvarande körfältslinjer genom en mångsidig kamera och identifierar fordon som närmar sig bakifrån på intilliggande körfält genom bakre hörnet mmWave-radarenheter. Det kommer att fungera inom fordonets hastighetsintervall på 50–150 km/h när fordonet kör ut ur fasta körfältslinjer, är på väg att korsa en vägkant eller riskerar att kollidera med mötande fordon eller fordon som passerar det på justeringslinjer. Systemet aktiverar EPS-systemet för att ge omvänt vridmoment, vilket håller fordonet i det aktuella körfältet.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera den här funktionen i → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)**.
- När ELKA är aktiv blinkar på instrumentpanelen.
- I händelse av fel i ELKA visas .
- Om du inaktiverar ELKA manuellt genom att trycka på knapparna visas .

Systembegränsningar

- ELKA-systemet kan upptäcka felaktiga eller inga körfältslinjer i komplex trafik. Följande situationer kan leda till fel eller försämring av systemets prestanda:
 - Dålig sikt på snöiga, regniga eller dimmiga dagar
 - Smutsig eller dimmig vindruta eller blockerad multifunktionskamera
 - Blänk från direkt solljus, reflektion eller mötande fordon
 - Plötsliga ljusförändringar, t.ex. när fordonet går in i eller ut ur en tunnel
 - Körfältslinjer som skymms av trädskuggor på vägar i direkt solljus på soliga dagar
 - Oidentifierbar väggräns med gräs, jord eller trottoarkant
 - Funktionen kan undertryckas i smala körfält för att förhindra störning av dess frekventa aktivering.

Försiktighetsåtgärder

- Situationer där körfältslinjer inte kan identifieras inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fotgängare, djur och specialfordon eller specialfordon
 - Otydliga eller ofullständiga körfältslinjer
- Situationer som kan leda till detekteringsfel för universalkameran eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Multifunktionskameran lossnar, är löst installerad eller blockerad.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.

- Multifunktionskameran är helt eller delvis blockerad.
- Situationer som kan leda till detekteringsfel på mmWave-radarenheter eller sena larm inkluderar, men är inte begränsade till:
 - MmWave-radarenheter lossnar, installeras löst eller blockeras.
 - Fordonet körs under extremt väder, såsom regn, snö eller smog.
 - Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.



VARNING

- ELKA fungerar endast som en körassistsfunktion. Föraren är fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att ELKA misslyckas.
- Använd ELKA baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Assistans för döda vinkeln (BSA)

BSA-systemet (blind spot assist) inkluderar följande funktioner: detektion av döda vinklar (BSD), bakre korstrafikvarning (RCTA), bakre korstrafikbromsning (RCTB), varning om kollision bakifrån (RCW) och varning om öppen dörr (DOW). Den känner av omgivningen bakom fordonet genom mmWave-radarna i hörnen som är installerade på båda sidor av den bakre stötfångaren för att påminna föraren om säker körning.

BSD

Vid fordonshastigheter mellan 15 och 150 km/h kommer indikatorn, om en bakre hörnradar mmWave-radar

detekterar ett fordon i döda vinklar på en intilliggande körfält eller ett fordon som närmar sig snabbt på den intilliggande körfältet, att tändas på motsvarande sidospegel. Om blinkers för samma sida slås på i det skedet blinkar larmindikatorn på sidospegeln för att varna föraren om ett riskabelt körfältsbyte.



RCTA

När fordonet backar i en hastighet som inte överstiger 15 km/h upptäcker RCTA-systemet fordon som färdas i den bakre döda vinkeln genom mmWave-radarenheternas bakre hörn. Om systemet fastställer att ett fordon som närmar sig bakifrån utgör en kollisionsrisk blinkar varningsindikatorerna för sidospegeln och ett ljudlarm avges för att varna föraren, vilket minskar risken för kollision.

RCTB

Om bilen backas med hastighet högst 9 km/h, detekterar RCTB-systemet fordon som rör sig i döda vinkeln vid sidan av och bakom bilen med hjälp av mmWave-radarsensorerna på bakre stötfångaren. Om systemet identifierar ett fordon som närmar sig bakifrån som en kollisionsrisk aktiveras nödbromsning automatiskt.

RCW

Vid fordonshastigheter mellan 5 och 146 km/h kommer varningslampan, om mmWave-radarn i bakre hörnet upptäcker en kollisionsrisk med ett fordon som närmar sig snabbt bakifrån på den aktuella körfältet, att tändas för

att varna föraren i det fordonet för en eventuell kollision.

DOW

DOW realiseras med bakre hörn mmWave-radar som installeras på båda sidor av den bakre stötfångaren. När fordonet står stilla med dörrar olåsta, håller systemet indikeringarna på sidospeglarna fast för att varna föraren om rörliga föremål, såsom cyklar eller bilar, närmar sig bakifrån på en intilliggande fil. Om föraren försöker öppna dörren vid denna tidpunkt börjar indikatorerna på sidospeglarna blinka och en ljudsignal hörs.

Användningssätt

- Aktivera eller inaktivera BSD, RCTA, RCTB, RCW eller DOW i → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)** eller genom att trycka på BSD-brytaren.



- När dödvinkelhjälpssystemet är inaktiverat visas inga relevanta indikatorer på instrumentpanelen.
- När dödvinkelhjälpssystemet är i vänteläge kommer, om fordonsförhållanden såsom hastighet eller växelstatus inte uppfyller kraven för någon funktion, att visas på instrumentpanelen och döda vinkel assistenten kommer inte att aktiveras.
- Om dödvinkelassistentensystemet inte fungerar, visas på instrumentpanelen.

- När dödvinkelhjälpssystemet är aktivt  visas på instrumentpanelen, vilket innebär att funktionen är aktiverad och kan utlösa larm när som helst.

Försiktighetsåtgärder

- Medan BSD-systemet ger hjälp vid övervakning av blinda fläckar i backspeglar kan det inte ersätta förarens observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och köra korrekt och är fullt ansvarig för fordonet.
- BSD-systemet kanske inte kan ge tillräcklig varning för målfordon som närmar sig bakifrån med hög hastighet.
- Föraren ska säkerställa normal drift av BSD-systemet och hålla BSD-radarsensorerna i gott skick. Om de t.ex. är täckta med smuts, snö eller andra hinder måste de rengöras omedelbart
- BSD-systemet ger en varning om icke-relaterade mål vid baksidan eller på baksidan (såsom stora väg bommar som används vid väg reparationer, stora skyltar vid vägen, reflexer i tunnlar eller andra föremål med stor reflektionstvärsnittsarea) är felaktigt valda som målfordon, kommer BSD-systemet att ge en varning.
- Detekteringen kan påverkas eller fördröjas i vissa miljöer. Om radartvärsnittet på målfordonet är för litet (t.ex. en cykel, elmoped eller fotgängare) kan systemet misslyckas med att identifiera mål, vilket leder till falsklarm. Dessutom kan detekteringen påverkas eller fördröjas av buller eller elektromagnetiska störningar.
- Scenario för aktivering av RCTB:
 - En fotgängare korsar bakom fordonet när det backar med låg hastighet.

Systembegränsningar

- Aktiveringen av RCTB-systemet beror på olika faktorer, till exempel trafikmiljön, bilens orientering och körriktning. Det finns ingen garanti för att nödbromsningen alltid aktiveras i varje scenario.
- Under vissa omständigheter är det svårt för systemet att hjälpa föraren och detektionen kan påverkas eller fördröjas. Möjliga omständigheter inkluderar, men är inte begränsade till:
 - Fordonet som kommer bakifrån ändrar plötsligt körfält.
 - Fordon som kommer bakifrån upptäcks för sent vid skarpa svängar, sluttningar eller andra inställningar.
 - Målfordonet är skymt.
 - Fordon kommer bakifrån med en relativ hastighet över 80 km/h.
 - Fordonet befinner sig på en kurva som är för skarp eller som går in i eller ut ur en kurva.
 - Fordonet körs under hårt väder, såsom regn eller snö.
 - Bakre hörns mmWave-radarenheter lossnar, är löst installerade eller blockeras.
 - Fordonet stöter på vissa skyddsräcken av metall eller liknande vägförhållanden.
 - Mål som kanske inte besvaras inkluderar, men är inte begränsade till, fotgängare och djur.
 - Miljön innehåller elektromagnetiska störningar eller andra influenser.
- Vibrations- eller kollisionpåverkan på sensorkalibrering av BSD:s bakre hörns mmWave-radarenheter kan försämra systemets prestanda. Om detta upptäcks, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

! VARNING

- Assistans för döda vinkeln fungerar endast som en förarassistansfunktion, så föraren måste vara fullt ansvarig för körsäkerheten.
- Påverkan av väder, vägförhållanden och andra faktorer kan leda till att assistansen för döda vinkeln misslyckas.
- Använd assistans för döda vinkeln baserat på dina behov, trafik och vägförhållanden.

Siktlinjesindikator (HUD)

Siktlinjesindikator (HUD)-funktionen projicerar viktig information, inklusive fordonshastighet, navigering, hastighetsgräns, ACC, filbyten, BSD i förarens synfält på framrutan. Den förbättrar körsäkerheten genom att förhindra att föraren ofta byter fokus för sina ögon.

Användningssätt

- För att aktivera eller inaktivera HUD, gå till infotainment-pekskärm  → **Vehicle (Fordon)** → **HUD**. Som fabriksinställning är strömbrytaren påslagen och en HUD-bild visas. När strömbrytaren är avstängd visas ingen HUD-bild. Systemet återställer som standard till de tidigare inställningarna när fordonet startar om.



- Används för att justera höjden på den virtuella HUD-bilden mellan -10 och 10. Totalt 21 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 0.
- Används för att justera höjden på den virtuella HUD-bilden mellan 1 och 11. Totalt 11 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 6.
- Vridjustering: justera vinkeln på HUD-virtuell bild. Totalt 11 värden finns tillgängliga och standardvärdet är 0°.
- Lägesinställning: välj **Classic (standardinställning)** eller **Snow (Snöläge)** beroende på fordonets servicemiljö.
- Valfria inställningar för visning: säker körhjälp eller navigering. De är aktiverade som standard.



FÖRSIKTIGHET

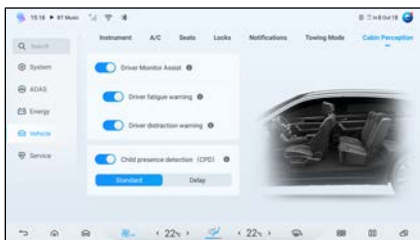
- Placera inte artiklar på siktlinjesindikator.
- Torka av dammet på den dammsäkra skivan med en mjuk bomullsduk eller pappershandduk.
- Inget vatten eller annan vätska får rinna in i öppningen på siktlinjesindikator.

Förarövervakningsassistent

Förarövervakningsassistent inklusive varning för trötthet och distraktion, är utformad för att övervaka och bedöma körstatus genom att ta bilder av kabinen med en kamera. Bilderna sparas inte eller laddas inte upp till servern. Istället kommer de att raderas omedelbart efter att bedömningen är klar. Baserat på utvärderingsresultaten ger systemet föraren en visuell eller hörbar varning i god tid.

Användningssätt

- Kameran för förarövervakningsassistent är monterad på A-pelaren på förarsidan. Se till att skjutluckan är öppen och att kameran inte är blockerad före användning. Om kameran är blockerad kan inga giltiga foton tas även om kameran fortfarande fungerar. Funktionen fungerar därför inte som den ska.
- Aktivera eller inaktivera den här funktionen i  → **Vehicle (Fordon)** → **Cabin Perception (Kabinuppfattning)** med tändningen påslagen. Systemet är aktiverat som fabriksinställning och är på när fordonet startas om.



Varning om trötthet hos föraren

- När fordonets hastighet uppfyller systemaktiveringsvillkoren, varningen om förartrötthet är aktiverad och kameran inte är blockerad, när systemet upptäcker tecken på trötthet, såsom stängning av ögon, blinkningar och gäspningar, varnar det föraren omedelbart genom en visuell varning på instrumentpanelen eller genom intelligent röst eller ett ljudlarm.

Varning för distraherad förare

- När fordonets hastighet uppfyller systemets aktiveringsvillkor, varningen om distraktion av föraren är aktiverad och kameran är fri från hinder, när systemet upptäcker tecken på distraktion, t.ex. genom att titta på vänster sidospiegel, telefonen eller infotainment-pekskärmen, varnar det

föraren omedelbart genom en visuell varning på instrumentpanelen eller genom intelligent röst eller ett ljudlarm.

! PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att du torkar av kameralinsen med en ren och mjuk bomullsduk för att undvika repor på linsen.

Försiktighetsåtgärder

- Förarövervakningssystemet är endast ett hjälpsystem och kan inte effektivt känna igen och larma i alla situationer. Det kan inte helt ersätta förarens subjektiva observation och bedömning. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet, följa alla väglagar och föreskrifter och ta fullt ansvar för fordonet.
- Förarövervakningsassistentens korrekta funktion och noggrannhet kan påverkas av ett antal situationer, inklusive men inte begränsat till:
 - Förarövervakningsassistent är inaktiverad.
 - Kameran är blockerad eller så är objektglasskyddet inte helt öppet.
 - Kameran utsätts direkt för starkt ljus.
 - En del av förarens ansikte utsätts för ljus eller de fullständiga ansiktsdragen är svåra att känna igen.
 - Föraren bär infraröda blockeringsglasögon.
 - Föraren bär en mask eller något som täcker munnen.
 - Förarövervakningssystemet är endast ett hjälpsystem och kan inte effektivt känna av och larma i alla situationer.

VARNING

- Föraren ska stoppa fordonet så snart som möjligt när han/hon känner sig trött.

Detektion av barnnärvaro (CPD)

När fordonet har stängts av utförs detektering av barnnärvaro om någon dörr öppnas och sedan stängs eller låses alla dörrar. Om barnnärvaro upptäcks avges ett larm i form av att lampan blinkar och blinkar. A/C slås på strax efter. För att avbryta larmet ska du låsa upp eller öppna en dörr.

Användningssätt

Gå till den här funktionen i  → **Vehicle (Fordon) → Cabin Perception (Kabinuppfattning)**. Det finns tre alternativ: **Standard**, **Fördröjning** och **Av**.

- Som standard slås systemet på varje gång fordonet slås på.
- Tryck på **Off** (Av) för att avaktivera larmet under denna resa.
- Tryck på **Delay** (Fördröjning) för att förlänga larmet (i fem minuter) under denna resa.
- Tryck på utropstecknet för mer information.

Systemets svar

- Om livsnärvaro detekteras startar det första larmet (lampan blinkar och blinkar) inom 10 sekunder och varar i cirka sex sekunder.
- Om larmet inte avbryts eskalerar det (lampan blinkar och blinkar) inom 90 sekunder och varar i cirka 25 minuter.

- A/C slås på tre minuter efter larmeskalering om den inte avbryts och fortsätter att köras i cirka 30 minuter.

VARNING

- Även om blinkande lampor, tutan, appmeddelanden och A/C-drift kan minska skadan på barnet/barnen i fordonet kan de inte helt förhindra skador.
- När en påminnelse ges ska du kontrollera om något barn har låsts inuti fordonet omedelbart för att undvika ytterligare skador.

FÖRSIKTIGHET

- Felidentifiering eller falskt larm kan inträffa.
- Larmet kan ges för vuxna, barn, husdjur eller andra upptäckta liv.
- Larmet kan inte avbrytas genom att låsa upp fordonet från appen.
- Systemet kanske inte kan utlösa ett larm eller slå på A/C om laddningsstatus är låg. Det rekommenderas att fordonet hålls på hög laddningsstatus.

Övervakning av däcktryck

- Det direkta däcktrycksövervakningssystemet är ett hjälpsystem som övervakar däcktrycket i realtid för att förbättra fordonets säkerhet och komfort. Det minskar även däckslitage och energiförbrukning på grund av otillräckligt däcktryck.
- Du kan öppna menyn för instrumentgruppen genom att trycka  på ratten, navigera till körinformationsfältet genom att

trycka på ◀ och ▶ , och sedan välja skärmen för däcktryck med bläddringsknappen.

Larm för däcktryckssystem

- När trycket i ett däck är lägre än 75 % av standarddäcktrycket, och systemet är igång, tänds varningslampan för däcktrycksfel och däcktrycksvärdet blir gult. I så fall rekommenderas det att kontrollera för långsamt luftläckage och pumpa däck till rätt tryckvärde.
- När temperaturen på ett däck är över 85 °C under tre minuter i följd avger däcktryckssystemet ett högtemperaturlarm och temperaturvärdet på motsvarande däck blir gult. Du rekommenderas sedan att stanna fordonet och vänta tills däcktemperaturen har sjunkit innan du kör vidare.
- När systemet är igång lyser varningslampan för däcktrycksfel när ett fel inträffar och meddelandet "No Signal"/Ingen signal eller "Please check the TPMS"/Kontrollera TPMS, visas på instrumentklustret. Kontrollera i så fall däcktrycksövervakningsmodulen och kontrollera om det finns någon omgivande elektromagnetisk källa i närheten. Om larmet kvarstår under en längre tid, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



VARNING

- Om däcktrycket inte är normalt kommer systemet inte att hindra fordonet från att resa. Därför bör fordonet startas statiskt varje gång före körning för att kontrollera om däcktrycket uppfyller de krav som anges av tillverkaren. Om kraven inte är uppfylla får du inte köra fordonet. Annars kommer fordonet eller personer att skadas.

VARNING

- Om trycket visar sig vara onormalt under körning ska du kontrollera däcktrycket omedelbart. Om varningslampan för lågt tryck tänds ska du undvika skarpa svängar eller nödbromsning och minska fordonets hastighet, köra till trottoarkanten och stanna så snart som möjligt. Körning med lågt däcktryck kan orsaka permanenta skador på däck och öka sannolikheten för däckskrotning. Allvarlig däckskada kan leda till trafikolyckor vilket leder till allvarliga skador eller dödsfall.



FÖRSIKTIGHET

- Drifftiden för däcktrycksövervakningsmodulen är relaterad till det dagliga köravståndet och andra faktorer.
- Däcktrycksövervakningsmodulen överför regelbundet däcktryck och annan information till displayen. Om däcktrycket plötsligt sjunker eller det finns ett däck har fått punktering kommer övervakningsmodulen därför inte att överföra data till displayen förrän nästa övervakning. I detta fall kan fordonet vara utom kontroll. Om det finns ett punkterat däck och övervakningen inte informerar eller om du känner att det finns några däckproblem, sluta köra omedelbart istället för att vänta på att displayen ska signalera ett larm.
- Om däcktrycksövervakningsmodulen är felaktigt installerad kommer det att påverka däckets lufttätethet. Vi rekommenderar att installation och byte av



FÖRSIKTIGHET

tryckövervakningsmodulen utförs av professionella tekniker hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör i enlighet med kraven i installationshandboken.

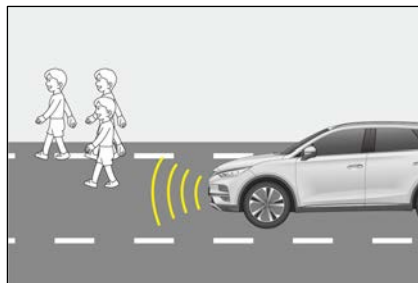
- Eftersom däcktrycket varierar med regionala temperaturer, pumpa upp eller töm däcken enligt de värden som visas på instrumentpanelen och standardvärdena för däcktryck.
- Om fordonet är utrustat med elektriska tillbehör som inte är godkända av BYD kan däcktrycksövervakningssystemet störas. Missförstå inte störningen som ett fel i däcktryckssystemet.
- När du byter fälgar eller reservdäck* eller utför däckrotationer måste däcktryckssystemet matchas igen. Vänligen gå till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att få tillbaka däcktrycket.

Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)

Det akustiska fordonvarningssystemet (AVAS) avser sändningen till fotgängare nära fordonet när det färdas i låg hastighet.

Systemets funktion

- När du kör framåt:
 - Sändningsvolymen ökar med fordonshastigheten i intervallet 0 km/h < V ≤ 20 km/h.



- Sändningsvolymen minskar med fordonshastigheten i intervallet 20 km/h < V ≤ 30 km/h.
- Vid hastigheter över 30 km/h stannar sändningsljudet automatiskt.
- Fordonet avger ett kontinuerligt och balanserat snabbt ljud när det rör sig bakåt.

Användningssätt

- Systemet är aktiverat som fabriksinställning. AVAS har två ljudkällor: standard och märke. För att välja en ljudkälla, gå till → **Vehicle (Fordon)** → **Notifications (Meddelanden)**.
- När du har valt en ljudkälla trycker du på **PLAY** för att få ett akustiskt intryck. Ljudet spelas upp i fem sekunder vid varje tryck.



VARNING

- Om AVAS-ljudet inte kan höras när du kör i låg hastighet ska du stanna fordonet på en relativt säker och tyst plats, öppna ett fönster och sedan köra sedan i R-växeln och

VARNING

kontrollera om du kan höra en ljudsignal från fordonets framsida. Om det bekräftas att det inte finns något ljud ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för att åtgärda det.

Panoramavysystem

Med tändningen påslagen, tryck på **Panoramavy** på infotainmentsystemets hemsida eller tryck på knappen  på ratten för att komma åt panoramavyn.



- Liggande läge:
 - Tryck på det främre, bakre, högra eller vänstra området på fordonsikonen till vänster. Vyn över det valda området visas i bildavsnittet till höger.



- I de enkla fram- och bakvyerna kan du dubbelklicka på bildutsnittet för att växla till ett 180°-perspektiv som visas i helskärm.

- Tryck på radarikonen  i panoramavyn för att aktivera radarvisningen och tryck på den igen för att inaktivera. När radardisplayen är aktiverad visas en varning när fordonet närmar sig ett hinder.
- Stående läge:
 - Tryck på valfria två områden av de främre, bakre, högra eller vänstra områdena på fordonsikonen till vänster. Vyer av de två valda områdena visas i bildavsnittet uppe och nere till höger.
- Tryck långsamt på fordonsbilden till höger för att växla mellan transparenta och icke-transparenta fordonsbilder.
- När fordonet har startat visas bilden före senaste avstängning på den transparenta panoramavyskärmen. Främmande partiklar som visas kan vara oförenliga med de faktiska i underliggande bilden och omgivande blinda områden. Uppdateringen av den underliggande bilden börjar först efter att fordonet har börjat köras och kommer att vara klar när fordonet har körts bortom sin längd.

VARNING

- Panoramavysystemet får endast användas för parkerings-/körassistans. Det är inte säkert att förlita sig enbart på detta system för att parkera eller köra fordonet, eftersom det finns några blinda vinklar framför och bakom fordonet. Fordonets omgivning bör observeras på andra sätt under parkerings-/körprocessen, för att undvika olyckor.
- När sidospeglarna inte är utfällda på plats ska du inte använda panoramavysystemet. Och när panoramavysystemet används för parkering/körning ska du se till att alla bildörrar är stängda.



VARNING

- Kamerorna installeras ovanför frontgallret, sidospeglarna och den bakre registreringskylten. Se till att kamerorna inte är blockerade.
- Skydda kamerorna från stötar för att förhindra skador eller funktionsfel.



FÖRSIKTIGHET

- Detta system använder vidvinkelskameror med vidvinkel, så objektet på skärmen kan verka något deformerat i jämförelse med det faktiska objektet.
- Avståndet till ett objekt som visas på panoramavyskärmen kan skilja sig från avståndet som upplevs subjektivt, särskilt när objektet är närmare fordonet. Bedöm avståndet på olika sätt.
- Undvik att spruta direkt på kamerorna när du tvättar fordonets kaross med högtrycksvatten för att förhindra att kamerans prestanda påverkas. Torka bort vatten eller damm från kameran i tid.
- När fordonet har slagits på, och om du trycker på panoramavystartknappen eller växlar till backläge när infotainmentsystemet inte är helt aktiverat, fördröjs utgången på panoramavyskärmen eller så blinkar skärmen. Detta är en normal del av startprocessen för kameran.
- När fordonet körs i låg hastighet påverkas den genomskinliga panoramavyfunktionen av hastighetsfluktuationer eller flera stopp, så det kommer att uppstå felinriktning mellan

FÖRSIKTIGHET

- bilderna under fordonet och bilderna utanför fordonet.
- Backningsbildens ljusstyrka kan variera beroende på pekskärmens ljusstyrka. Justera ljusstyrkan efter behov.

Parkeringsassistans system

- Vid parkering upptäcker parkeringsassistanssystemet hinder av sensorer och uppmanar föraren att närma sig hinder genom en bild på infotainment-pekskärmen* och ett högtalarlarm.
- Parkeringsassistanssystemet hjälper till att backa. Var uppmärksam på omgivningen bakom och runt fordonet under backning.
- När du backar fordonet visas automatiskt en backningsbild* på infotainment-pekskärmen.
- För din körsäkerhet kommer alla knappar att inaktiveras när backningsbilden visas utom vissa volym- och telefonrelaterade knappar.
- Efter avslutad backning kommer gränssnittet att återställas.



FÖRSIKTIGHET

- Parkeringsassistanssystemet upphör att fungera när fordonet rör sig framåt i mer än 10 km/h.
- Placera inga föremål inom givarnas arbetsområde.
- För att förhindra att sensorn inte fungerar ska du inte tvätta sensorområdet med vatten eller ånga.

Brytare för parkeringsradar

- Slå på eller av parkeringsradarsystemet med parkeringsradaromkopplaren eller på infotainmentpekskärmen  → **ADAS** → **Parking Assist (Parkeringshjälp)**.
- När tändningen slås på och EPB släpps aktiveras parkeringsassistanssystemet automatiskt.
- När systemet är aktiverat utlöser det ett larm om hinder hittas runt fordonet. När det är inaktiverat utlöses det inte.

Typ av sensor

- När sensorn detekterar ett hinder visas motsvarande bild på infotainment-pekskärmen, beroende på var hindret befinner sig och dess avstånd från fordonet.
- När föraren fickparkerar eller parkerar genom att backa mäter sensorn avståndet mellan fordonet och hindret och kommunicerar denna information via infotainment-pekskärmen och högtalaren. Var medveten om omgivningen när du använder detta system.

- ① Sensor i främre högra hörnet
- ② Främre höger och vänster sensor
- ③ Sensor för främre vänstra hörnet
- ④ Sensor för höger bakre hörn
- ⑤ Bakre vänstra och högra mellersta sensorer
- ⑥ Sensor för bakre vänstra hörnet



Avståndsddisplay och högtalare

När sensorn upptäcker ett hinder visas hindrets placering och dess ungefärliga avstånd från fordonet på infotainment-pekskärmen och högtalaren piper.

Arbets exempel på mittersensorer

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på pekskärmsdisplay	Larmljud
Cirka 700 till 1 200		Långsam tuta
Ungefär 300 till 700		Skarp tuta
Ungefär 0 till 300		Kontinuerligt

Arbets exempel på hörnsensorer

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på pekskärmsdisplay	Larmljud
Ungefär 300 till 600		Skarp tuta

Ungefärligt avstånd (mm)	Exempel på pekskärmsdisplay	Larmljud
Ungefär 0 till 300		Kontinuerligt

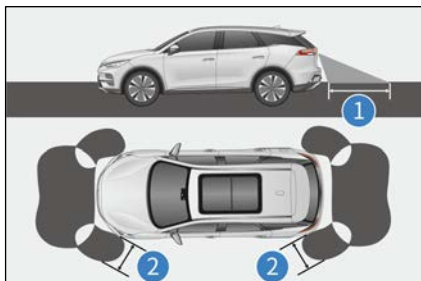
Arbetssensorer och detekteringsintervall

Alla sensorer aktiveras vid backning.

Figuren visar sensorernas detekteringsområde. Sensorerna har en begränsad räckvidd, därför måste föraren kontrollera omgivningen innan han/hon långsamt backar fordonet.

① Ungefär 1 200 mm

② Ungefär 600 mm



Felmeddelande

Fel på parkeringsradarsystemet indikeras av ett meddelande på instrumentpanelen och ett pip.



! PÅMINNELSE

- Hjälpsystemet för parkering är endast till för att hjälpa till, och ersätter inte personligt omdöme. Var noga med att använda fordonet baserat på dina observationer.
- Sensorer fungerar inte korrekt om tillbehör eller andra föremål placeras inom deras detekteringsområde.
- I vissa fall kan systemet inte fungera korrekt och kommer inte att upptäcka vissa föremål när fordonet närmar sig dem. Var därför noga med att alltid observera fordonets omgivning. Lita inte enbart på systemet.
- Kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion så snart som möjligt i händelse av felmeddelandet.

Information om sensordetektering

- Vissa fordonsförhållanden och omgivningar kan påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder. Detekteringsnoggrannheten kan påverkas om:
 - Det finns smuts, vatten eller dimma på sensorn.
 - Det finns snö eller frost på sensorn.
 - Sensorn är maskerad på något sätt.
 - Fordonet lutar avsevärt åt ena sidan eller är överbelastat.

- Fordonet rör sig på särskilt ojämna vägar, sluttningar, grus eller gräs.
- Sensorn har ommålats.
- Närheten är bullrig på grund av tutande fordon, motorcykelmotorer, luftbromsar av stora fordon eller andra ljud som producerar ultraljudsvågor.
- Det finns ett annat fordon med parkeringsassistanssystem i närheten.
- Fordonet är utrustat med en bogseringsögla.
- Stötfångaren eller sensorn träffades hårt.
- Fordonet närmar sig en hög eller sicksackkant.
- Bilen kör i solen eller i kylan.
- Fordonet är utrustat med icke original, lägre fjädring.
- Med undantag för vad som beskrivs ovan kanske sensorer inte kan bestämma det faktiska avståndet på grund av objektets form.
- Formen och materialet på hinder kan hindra sensorer från att upptäcka dem, särskilt följande:
 - Elektriska kablar, staket och rep
 - Bomull, snö och andra material som absorberar radiovågor
 - Alla föremål med skarpa kanter och hörn
 - Låga hinder
 - Höga hinder mot fordonet
 - Alla föremål under stötfångaren
 - Alla föremål nära fordonet
 - Personer i närheten av fordonet (beroende på typ av kläder)
- Om en bild visas på infotainment-pekskärmen* eller om det hörs ett

pip kan det vara så att sensorn upptäcker ett hinder eller störs. Om problemet kvarstår, vänd dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för inspektion.



FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra att sensorn inte fungerar får du inte skölja eller applicera ånga i sensorområdet.

Säkerhetssystem för körning

För bättre körsäkerhet fungerar följande körsäkerhetssystem automatiskt baserat på körförhållanden. Dessa system ger dock endast hjälp, och alltför stor tillit till dem rekommenderas inte.

Intelligent kraftbromssystem

- Det intelligenta kraftbromssystemet är ett avancerat frikopplat elektrohydrauliskt bromssystem med vakuumförstärkare, elektronisk vakuumpump och ABS/ESC-funktionalitet.
- Systemet hjälper till att bromsa fordonet enligt förarens krav. Det erbjuder avancerade kontrollfunktioner som låsningsfria bromssystem (ABS), elektronisk bromskraftsfördelning (EBD), dragkontrollsystem (TCS), fordonsdynamikkontroll (VDC), komfortparkering (CST), kontroll vid starta och hålla i backe (HHC), hydraulisk bromsassistent (HBA) och kontrollerad parkeringsbroms (CDP) för att förbättra fordonets stabilitet och komfort samt återvinningseffektiviteten av bromsenergi.

VDC

När fordonet plötsligt svänger under körning bestämmer VDC-systemet förarens avsikt baserat på sådan

information som rattens vinkel och fordons hastighet, och jämför kontinuerligt med det faktiska tillståndet. Om fordonet svänger från den normala körbanan korrigerar VDC situationen genom att bromsa motsvarande hjul för att hjälpa föraren att styra släden och bibehålla riktningssabiliteten.

TCS

TCS förhindrar att drivhjulen slirar under acceleration genom att minska motoreffekten och vid behov anbringa bromskrafter för att förhindra att drivhjulen snurrar. Det gör fordonet enkelt att starta, accelerera och klättra under ogynnsamma körförhållanden.



VARNING

- TCS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:
 - På hala vägar, även om TCS fungerar korrekt, kanske den inte kan styra riktningen och uppfylla effektkraven.
 - Kör inte under förhållanden där fordonet kan förlora sin stabilitet och kraft.

HHC

Efter att bromspedalen har släppts upprätthåller HHC bromstrycket i en sekund för att förhindra bakåtgång.

HBA

När du trycker snabbt på bromspedalen upptäcker HBA att fordonet är i nödläge. Det ökar snabbt bromstrycket till max så att ABS kan ingripa snabbare och förkorta bromssträcken effektivt.

CDP

När du aktiverar EPB:n börjar CDP-funktionen arbeta så att fordonet bromsar med konstant retardation (0,4 g om EPB:n är aktiverad men bromspedalen inte är nedtryckt och 0,8 g om EPB:n är

aktiverad och bromspedalen är nedtryckt) tills fordonet stannar. Funktionen slutar fungera när EPB släpps.

Kontroll i nedförsbacke (HDC)

- Arbetsprincip: HDC är en mervärdesfunktion i ESC-systemet för att förbättra fordonskomforten. Aktivera eller inaktivera HDC på infotainment-pekskärmen  → **ADAS** → **Safety Assist (Säkerhetsassistent)**. HDC:s huvudsakliga funktion är att assistera vid långsam körning i uppförs- och nedförsbacke genom aktiv bromsning. När HDC fungerar aktiveras ABS när hjulslirningen överskrider ABS-utlösningströskeln, vilket gör att du säkert och smidigt kan gå nedför eller även backa.
- Aktivera HDC:
 - När hastigheten är under 38 km/h kan du också aktivera HDC genom att trycka på HDC-brytaren. När funktionen är aktiverad lyser dess statusindikator på instrumentpanelen stadigt.
- HDC hastighetskontroll:
 - HDC arbetar med hastigheter mellan 11 och 38 km/h, inom vilka du kan justera hastigheten genom att trycka på/släppa upp gaspedalen eller bromspedalen. Fordonets hastighet ställs in när gas- eller bromspedalen släpps upp. HDC-statusindikatorn blinkar för att indikera att HDC fungerar.
- Inaktivera HDC:
 - Tryck på HDC-omkopplaren igen för att inaktivera funktionen och indikatorn släcks.
 - HDC stannar också automatiskt när hastigheten överstiger ca 65 km/h.
- HDC-fel:
 - Under vissa speciella förhållanden, såsom vid en lång nedförsbacke,

kan HDC-funktionen vara tillfälligt otillgänglig på grund av hög bromstemperatur.

- Meddelandet "Please check HDC system/Kontrollera HDC-system" visas för säkerhet. För att återställa funktionen, stanna fordonet tills bromstemperaturen har svalnat.

Det intelligenta kraftbromssystemet har följande nya funktioner jämfört med det ursprungliga ESC-systemet:

- Bromsassistansläge
 - Bromsassistansläget används för att justera bromspedalens känsla. Relationskurvan mellan bromspedalens djup och fordonets retardation varierar mellan olika lägen för att föraren ska kunna välja sin föredragna pedalkänsla.
 - Du kan välja **Comfort (Komfort)** or **Sport (Sport)** på infotainments pekskärm  → **Vehicle (Fordon)** → **Intelligent Chassis (Smart Chassi)** → **Brake assist mode (Bromshjälpläge)**.
- Komfortparkering
 - Komfortparkering: När fordonet bromsar för att stanna i en icke-nödsituation minskar det intelligenta strömbromssystemet den tvärstoppande fjädringens stigning och slag genom att styra bromstrycket hos de fyra bromsarna. Det ger föraren en smidig stoppkänsla.
 - Gå till infotainments pekskärm  → **Vehicle (Fordon)** → **Intelligent Chassis (Smart chassi)** för att aktivera eller inaktivera komfortstyrningen.
 - När funktionen har utlöst kan bromssträckan öka med 2–5 cm. Öka avståndet från fordonet eller hindret framför dig i enlighet med detta innan du stannar fordonet.

- Avtorkning av bromsskiva
 - Funktion för avtorkning av bromsskivor: När torkarbrytaren är på eller regnsensorn känner av regn, applicerar det integrerade bromsstyrsystemet ett litet bromstryck på alla fyra bromsarna så att beläggan kommer i kontakt med skivorna för att avlägsna vattenfilmen från skivorna. Detta förkortar bromsens reaktionstid och bromssträckan.
 - Så länge systemet upptäcker regn eller torkar PÅ-signalen, torkas bromsskivorna upprepade gånger med vissa intervaller för att förbättra säkerheten.

ESC:s driftinstruktioner

- ESC arbetar
 - Om det finns risk för att fordonet slirar eller glider bakåt när fordonet startar i en sluttning, eller om något av drivhjulen snurrar, blinkar ESC-indikatorn för att indikera att ESC-systemet fungerar.
- Inaktivering av ESC
 - Om fordonet fastnar i snö eller lera kan ESC minska uteffekten från motorn till hjulen. I det här fallet kan du behöva stänga av systemet för att komma ur trosslet.
- Stänga av ESC
 - För att stänga av ESC, tryck och släpp ESC OFF-knappen. Dessutom kontrollerar ESC sin arbetsstatus i realtid. Om ESC AV-brytaren trycks in medan ESC-systemet arbetar, kommer systemet att slutföra den aktiva interventionskontrollen i stället för att omedelbart utföra kommandot "avstängning". ESC inaktiveras först efter att interventionskontrollen har slutförts.

- Vissa funktioner i ESC-systemet kan återaktiveras om du trycker på ESC OFF-knappen igen eller om fordonshastigheten överskrider tröskelvärdet (80 km/h). För att förhindra att ESC plötsligt stängs av kan ESC endast aktiveras igen när den inte är i ett fordonsdynamiskt ingreppstillstånd.
- ESC OFF-brytare fungerar inte*
 - ESC anses vara felaktigt om ESC OFF-omkopplaren* hålls nedtryckt i mer än 10 sekunder. I så fall fortsätter alla interna ESC-funktioner att fungera.
- Startar om ESC-systemet
 - När ESC-systemet har stängts av kommer omstart av motorn automatiskt att starta om ESC-systemet.
- Start av ESC-system och koppling till hastighet
 - Även om ESC-systemet redan är avstängt kan det starta av sig självt om fordonet blir extremt instabilt när hastigheten ökar och överskrider tröskeln på 80 km/h.
- När ESC-systemet är aktiverat
 - Om ESC-felindikatorn  blinkar, kör försiktigt.
- Med ESC-systemet inaktiverat
 - Var försiktig när ESC är inaktiverat och kör i hastigheter som är lämpliga för vägförhållandena. ESC-systemet säkerställer fordonsstabilitet och drivkraft. Stäng aldrig av den om det inte är nödvändigt.
- Byta däck
 - Se till att alla däck är av samma storlek, märke, slitbanemönster och total belastning. Se dessutom till att pumpa däcken till rekommenderat tryck.
- Varken ABS eller ESC fungerar korrekt om fordonet är utrustat med olika däck.
- För information om däck- eller hjulbyte rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Hantering av däck och fjädring
 - Användning av defekta däck eller modifierade fjädringar påverkar körsäkerhetssystemet och kan leda till att systemet går sönder.

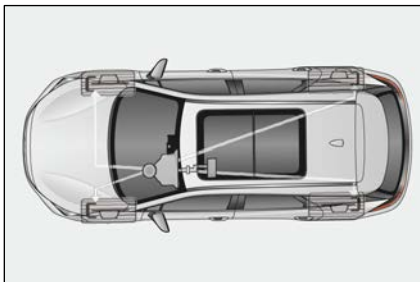
Bromsning vid flera kollisioner (MCB)

- Om en olycka kräver aktivering av krockkuddar aktiverar fordonet automatisk bromsning.
- Hastighetsreducering, tillsammans med ingripande av ytterligare drivsystem (ESC och ABS), hjälper fordonet att upprätthålla stabilitet och körfältposition.
- Faro- och bromsljus tänds också för att varna för kommande trafik och förhindra ytterligare kollisioner.
- För att stödja räddningstjänstens räddning och fordonsåterställning kommer bromsarna att lossa och bromsljusen slockna efter olyckan.
- Föraren kan när som helst avbryta multikollisionsbromsningen genom att gasa eller bromsa.

Låsningsfria bromssystemet

- ABS-hydraulsystemet har två separata kretsar. Var och en kör diagonalt genom fordonet (vänster framhjulsbroms ansluten till höger bakhjulsbroms). Om en krets går sönder kan två hjul fortfarande bromsas.
- ABS hjälper till att upprätthålla styrkontrollen genom att förhindra att hjulen låser sig eller slirar när

bromsen kopplas in plötsligt eller på hala vägar.



- När ABS fungerar vibrerar blinkar ESC-indikatorn  och bromspedalen vibrerar, vilket kan ge upphov till ljud. Detta beror på att ABS pulserar bromsen snabbt, vilket är normalt. I denna situation bör du trycka och hålla ned bromspedalen istället för att pumpa bromsarna. Detta gör att ABS kan fungera som avsett. Medan du styr bort från faran ska ett fast och stadigt tryck alltid upprätthållas på bromspedalen för att ABS ska fungera.



VARNING

- ABS kan inte fungera effektivt under följande förhållanden:
 - Däck med otillräckligt grepp används (till exempel överdrivet slitna däck som används på snötäckta vägar).
 - Fordonet släpar när man kör i hög hastighet på hala vägar.
- ABS är inte konstruerat för att minska fordonets bromssträcka. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon när:
 - Körning på hala, leriga, sandiga eller snöiga vägar.
 - Körning på vägar med många gropar eller på ojämna vägar.
 - Gropiga vägar.



FÖRSIKTIGHET

- Om varningslampan för ABS-fel fortfarande är tänd medan varningslampan för bromssystemet är tänd ska fordonet omedelbart parkeras på en säker plats. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- I detta fall kommer ABS, vid användning av bromsar, inte att fungera, och fordonet blir extremt instabilt.
- ABS minskar inte tiden och avståndet som krävs för att stanna fordonet. Den här enheten hjälper dig bara att styra styrningen vid inbromsning. Håll alltid ett säkert avstånd till andra fordon.
- ABS förhindrar inte heller minskad stabilitet. När bromsen anbringas i en nödsituation ska styrningen vara måttlig. En stor eller skarp sväng under körningen kan orsaka att fordonet svänger in i mötande trafik eller kör av vägen.
- ABS kan inte förhindra sladd orsakad av plötslig riktningsändring, som att försöka göra en skarp sväng eller plötsligt byta fil. Kör alltid försiktigt i säker hastighet, oavsett väg- och väderförhållanden.
- Vid körning på våta eller mjuka eller ojämna vägar (som vattensjuka betongvägar, vattendränkta epoximalade vägar, sandiga vägar, snöiga vägar) kan fordon utrustade med ABS kräva längre bromssträcka än fordon utan ABS. Sänk i sådana fall fordonshastigheten och håll ett större avstånd från andra fordon.

Andra huvudfunktioner

Invändig backspegel

Flytta den inre backspegeln uppåt eller nedåt, åt vänster eller höger till lämplig position.



VARNING

- Häng inte tunga föremål från den inre backspegeln och skaka eller dra den inte med kraft.
- När du justerar den inre backspegeln manuellt ska du inte med våld justera den fastnade spegeln för att undvika att spegeln ramlar av.
- Justera inte backspegeln medan fordonet är i rörelse, eftersom det kan distrahera förarens uppmärksamhet.

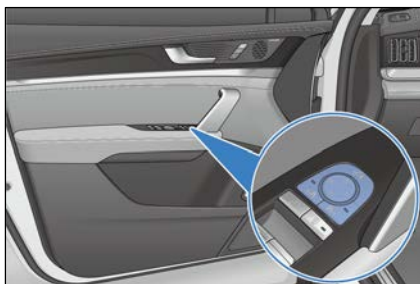
Automatisk backspegel med antireflexfunktion

Den automatiska inre backspegeln med antireflex är utrustad med elektronisk antireflexfunktion, som automatiskt justerar spegelns linsfärg efter omgivningen för att minska störningen av bakre bländning på förarens synfält.

Elektriska sidospeglar

Med omkopplaren för elektriska sidospeglar kan föraren justera speglarna för att se fordonets sidor i speglarna.

- Valomkopplare: används för att välja sidospegeln som ska justeras.
 -  : Knapp för vänster sidospegel
 -  : Knapp för höger sidospegel

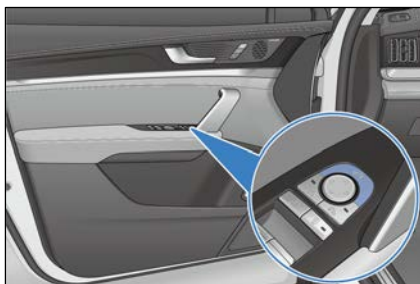


- Reglage  : används för att justera sidospegelns lägen. Tryck på knappen som visar önskad riktning.

Vikbara sidospeglar

Vikbara sidospeglar med ström

- Tryck på knappen  för att vika sidospeglarna med ström. Tryck på knappen igen för att fälla ut speglarna.
- Båda sidospeglarna fälls ihop automatiskt när stöldskyddsfunktionen är aktiverad och förlängs automatiskt när stöldskyddsfunktionen är avaktiverad.



Sidospegel med backstöd

Sidospeglarna fälls automatiskt ner en viss grad medan de backas för att ge föraren en bättre sikt.

Avfrostare för sidospegel

Tryck på den här knappen så rensar värmepanelen i sidospeglarna snabbt sidospeglarna.



! PÅMINNELSE

- Justera inte sidospeglarna medan fordonet är i rörelse. Detta kan hindra fordonets kontroll, vilket kan leda till olyckor.
- Om du använder sidospeglens elektriska avfrostningsfunktion under en längre tid kan spegeln slitas ut snabbare. Stäng avfrostningsknappen när den inte behövs.

Torkare

Kontrollera minst var sjätte månad om torkarbladen har sprickor eller partiell härdning. Om detta upptäcks bör torkarbladen bytas ut. Annars kommer vindrutan att bli strimmig eller oren efter torkningen.

Byta ut torkarblad

Med tändningen påslagen, slå på torkarens servicefunktion på

infotainment-pekskärmen  → **Service (Service)** → **Overhaul (Översyn)**. När motsvarande torkarservice är aktiverad roterar torkarna ut automatiskt för enkelt underhåll och byte.

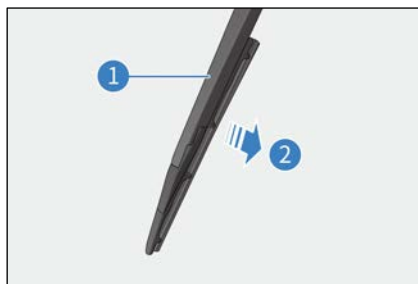
Byte av främre torkare

1. Dra upp torkarmen på förarsidan och dra sedan upp den andra på passagerarsidan.
2. Tryck på torkarens låsknapp ①.
3. Håll i torkarbladet och dra ut det längs den angivna riktningen ②;
4. När du installerar ett nytt torkarblad ska du följa den omvända proceduren.



Byta ut baktorkare

1. Dra upp torkarmen;
2. Håll torkaren i position ① och dra ut bladet vertikalt längs den angivna riktningen ②.
3. När du installerar ett nytt torkarblad ska du följa den omvända proceduren.





FÖRSIKTIGHET

- Öppna inte huven när torkarmarna dras upp.
- Sänk ned torkarna långsamt och undvik direkt påverkan på vindrutan.
- Böj inte torkarbladet och blockera inte torkarbladet när torkaren är i drift.

Snökedjor

- Snökedjor är endast för nödsituationer eller områden där de är tillåtna enligt lag.
- Snökedjor ska monteras på framhjulen (bakhjul för 4WD*). Var försiktig när du kör fordonet installerat med snökedjor på snötäckta vägar. Använd tunna snökedjor. Vissa snökedjor kan skada däck, hjul, fjädringar och fordonskarossen. De rekommenderade snökedjorna är inte större än 10 mm i tjocklek eller diameter, vilket ger tillräckligt med utrymme mellan däck och andra delar i navkåpan.
- Läs noga igenom komponentmonteringsritningarna och andra instruktioner från tillverkaren av snökedjan.
- Innan du köper och installerar snökedjor ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör där ditt fordon köptes.
- När snökedjor har installerats ska du se till att köra med en hastighet under 30 km/h på snötäckta vägar.

- För att minimera slitaget på däck och snökedjor ska du inte köra med snökedjor på vägar utan snö.



PÅMINNELSE

- Körhastigheten får inte överstiga 30 km/h eller den lägre hastighetsgräns som specificeras av snökedjetillverkaren.
- Kör försiktigt och var uppmärksam på stötar, hål och skarpa svängar som kan få fordonet att studsas.
- För fordon med snökedjor ska du undvika skarpa svängar eller bromsning med låsta hjul och bromsa fordonet, innan du kör in i en kurva för att undvika olyckor på grund av förlust av kontroll.
- Snökedjor för däck ska användas symmetriskt och tas bort omedelbart när de inte används.



PÅMINNELSE

- Om onormalt ljud hörs från snökedjan indikerar det att kedjan kan komma i kontakt med fordonskomponenter som fjädring, kaross eller bromsledningar. I detta fall ska du omedelbart stanna fordonet för inspektion.

05

ENHETER I FORDONET

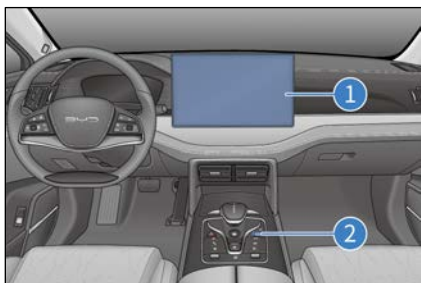
Infotainment system.....	160
A/C-system	162
BYD-appen.....	170
Förvaring	172
Andra enheter.....	174

Infotainment system

Infotainment-pekskärm

När tändningen har slagits på visas startskärmen i flera sekunder och infotainmentsystemet börjar fungera. För att bättre kunna uppleva infotainmentfunktioner som appar och internetsamtal måste systemet användas efter nätverksanslutning.

- ① Infotainment-pekskärm
- ② Bläddringsknapp



- När infotainmentsystemet redan har startats trycker du på knappen för att stänga av ljudet och trycker på en andra gång för att slå på ljudet. Håll knappen intryckt i tre sekunder för att starta om infotainmentsystemet.
- Bläddra uppåt för att höja eller sänka volymen. Volymen varierar från 0 till 39. En ikon för ljudlöst läge visas när volymen är 0.

Återställ till fabriksinställningar

- Denna funktion återställer infotainmentsystemet.
 - Under processen ska du inte trycka på någon infotainmentknapp eller stänga av strömförsörjningen, eftersom fel kan uppstå.
 - Processen tar två till fem minuter.

VARNING

- Använd inte en växelriktare med hög effekt i fordonet, eftersom detta kan orsaka funktionsstörningar i infotainmentsystemet.
- Formatera eller nollställ inte enheten utan tillstånd, eftersom det kan orsaka tekniska fel i infotainmentsystemet eller fordonet.
- Använd infotainmentsystemet i landskapsläge så mycket som möjligt under körning för din egen säkerhets skull.

FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra skador på pekskärmen:
 - Tryck försiktigt på skärmen. Om det inte finns något svar ska du ta bort fingret från skärmen och sedan trycka på det igen.
 - Rengör skärmen med en mjuk, fuktig trasa. Använd inte någon rengöringsprodukt.
- Använda pekskärmen
 - När skärmtemperaturen är låg kan bilden vara mörkare eller så kan systemet arbeta något långsammare än normalt.
 - Skärmen kan vara mörk eller svår att se när du bär solglasögon. Ändra i så fall visningsvinkeln eller ta av solglasögonen.
 - Pekskrämsknapparna som är gråtonade kan inte användas.
 - Pekskrärmens gränssnitt som visas här är endast som referens.

Navigeringsfält

↶ : återgår till föregående sida eller avslutar programmet.

🏠 : återgår till startsidan.

📱 : går till skärmen med fordonsinställningar.

📏 : delar skärmen om applikationerna stöder detta.

🖱️ : aktiverar skärmläckare.

📄 : visar nyligen öppnade applikationer.

🔗 : växlar mellan liggande och stående pekskärmsläge.

Gester och svar

Gester och associerade systemsvar är:

- Tryck: öppnar applikationer, väljer funktioner, klickar på ikoner på pekskärmen eller skriver tecken.
- Dra: trycker och drar en ikon, miniatyrbild eller förhandsgranskning till målpositionen för att ändra dess plats.
- Svep: fungerar på startsida och appskärmar.
- Dubbeltryck: zoomar in eller ut en bild.
- Sprida/nypa: zoomar in eller ut en bild med två fingrar.
- Svep nedåt från toppen av pekskärmen: öppna genvägsmenyn.
- Svep upp från pekskärmens undersida: öppna hanteringscentret.

BYD Assistant

BYD Assistant är en intelligent röstassistent som svarar på dina röstkommandon, som att begära navigering, spela musik/radio/DAB*, ringa ett telefonsamtal och styra enheter i fordonet.

- Väck BYD Assistant:
 - Tryck på knappen  på ratten.
 - Tryck på  på infotainment-pekskärmen.
 - Säg väckningsordet: "Hi, BYD"/"Hej BYD".
- Dina röstkommandon kan kännas igen efter att systemet har vaknat.
- Ge några instruktioner.
 - Detta kan vara "Go home"/"Kör hem (kortkommandon inställda)", "Play music"/"Spela musik", "Make a call"/"Ring upp (kontaktdata och Bluetooth-anslutning krävs)", "Set the temperature to/Ställ in temperaturen på 23 °C eller "Turn on the seat ventilation for the driver"/"Slå på sätesventilation för föraren. BYD Assistant utför sedan den igenkända instruktionen.

Bluetooth-samtal

Anslutning

1. På skärmen Bluetooth-samtal trycker du på **"Please connect Bluetooth (Anslut Bluetooth)"** för att upprätta anslutningen.
2. Tryck på **"Scan for devices (Sök efter enheter)"** för att söka efter tillgänglig enhet.
3. Parkoppla den tillgängliga enheten och se till att parkopplingskoden som visas på telefonen överensstämmer med koden på pekskärmen.
4. Ställ in Bluetooth när anslutningen är klar.

Bluetooth-samtal

Gå till uppringningsskärmen när Bluetooth är anslutet.

- Tryck på **"Contacts (Kontakter)"**, **"Call log (Samtalslogg)"** och **"Missed calls"**

(**Missade samtal**)” eller använd knappsatsen för att ringa ett samtal.

- Tryck  för att zooma in eller ut uppringningsskärmen.
- Tryck  för att visa eller dölja knappsatsen.
- På panoramavyskärmen visas ett litet fönster för att informera föraren om ett samtal.

Filhantering

Ny mapp

- Gå till filhanteringsskärmen för att skapa nya mappar. Du kan ange mappnamnet och trycka på OK eller Avbryt för att utföra åtgärder.
- Tryck högst upp på filhanteringsskärmen för att ändra filkällor.

Sök

- Tryck på "Search (Sök)" i det övre vänstra hörnet och ange filnamn för att söka efter målfiler.

Cut/Copy

- Tryck på och håll en fil, välj målfiler och åtgärd (kopiera, flytta eller radera) och gå sedan till redigeringsstatus.

Byt namn

- Tryck på och håll en fil, välj Rename (Byt namn) i den dialogruta som visas, byt namn på den valda filen och tryck sedan på **OK**.

Radera

- Tryck på och håll kvar en fil, välj filer och tryck sedan på "**Delete (Radera)**".

Sortera

- Filerna sorteras efter namn som standard. Du kan också sortera dem efter storlek, typ eller tid.

Attribut

- Tryck på och håll en fil, välj en fil och tryck sedan på Details (Detaljer) för att kontrollera dess attribut.

A/C-system

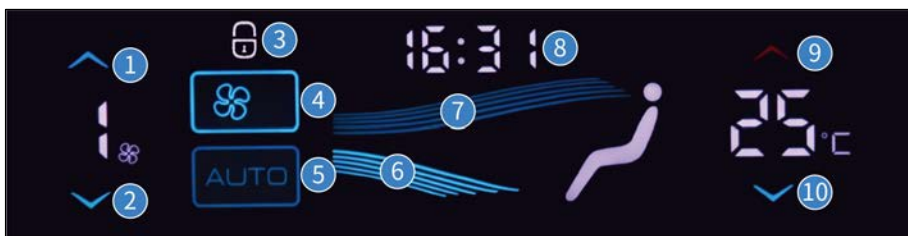
A/C-knapp

A/C-knappar fram:

- ① AUTO
- ② A/C PÅ/AV
- ③ Avfrostare för främre vindruta



A/C-knappar för baksäten



- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Fläkthastighet + | 6. Ventilation på fotnivå |
| 2. Fläkthastighet - | 7. Ventilation på ansiktsnivå |
| 3. Bakre knapplås | 8. Tid |
| 4. A/C PÅ/AV | 9. A/C-temperatur + |
| 5. Auto-läge | 10. A/C-temperatur - |

A/C Driftgränssnitt

Främre A/C-gränssnitt



- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Främre A/C-reglage | 11. Luftfördelning |
| 2. Bakre A/C-reglage | 12. Anjon |
| 3. A/C PÅ/AV | 13. Temperaturkontroll för främre passagerare |
| 4. Auto-läge | 14. Styrning av fläkthastighet |

- | | | | |
|----|--|----|-----------------------------|
| 5 | Kylning | 15 | Oberoende kontroll |
| 6 | Maximal kylning | 16 | Förarens temperaturkontroll |
| 7 | Främre vindrutans avfrostare | 17 | A/C-inställning |
| 8 | Avfrostning för bakre vindruta och sidospeglar | 18 | Luftrening |
| 9 | Cirkulationsläge | 19 | Ventilation/Värme |
| 10 | Ventilator | 20 | A/C Driftgränssnitt |

Bakre A/C Driftgränssnitt



- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------------------|
| 1 | Bakre A/C-reglage | 5 | Luftfördelning |
| 2 | A/C PÅ/AV | 6 | A/C Temperaturreglage |
| 3 | Auto-läge | 7 | Styrning av fläkthastighet |
| 4 | Bakre knapplås | | |

Funktionsdefinitioner

Auto-läge

- När du har tryckt på den här knappen tänds dess indikator på den främre A/C-panelen och kompressorns status, fläkthastighet och luftfördelning kan justeras automatiskt.

- Fordonet lämnar den automatiska kontrollen om fläkthastigheten eller luftfördelningen är inställd och andra funktioner förblir i autoläge förutom de som har använts.

A/C PÅ/AV

- Tryck på den här knappen för att inaktivera A/C om den är PÅ.
- Tryck på den här knappen för att aktivera A/C om den är AV.

Maximal kylning

- Tryck på den här knappen för att växla A/C till maximalt kylstyrningsläge. Temperaturen är inställd på "Lo", fläkthastigheten är inställd på maximalt, återcirkulationsläget är aktiverat och luften är riktad i ansiktsnivå.
- Tryck på den här knappen igen för att avsluta.

A/C-knapp

- Tryck på den här knappen för att aktivera A/C-kompressorn. Kompressorn startar.
- Tryck på den här knappen igen för att avaktivera funktionen och kompressorn stängs av.

Cirkulationsläge

- Tryck på den här knappen  visas och cirkulationsläget är återcirkulation.
- Tryck på den här knappen för andra gången.  visas och luftintagsläget är friskluftsläge.



PÅMINNELSE

- När funktionen "automatic recirculation when parking"/ automatisk återcirkulation vid parkering är aktiverad slås återcirkulationsläget på automatiskt efter att du har växlat till "P" för att säkerställa luftkvaliteten i fordonet och förhindra att fordonets avgaser kommer in i fordonet.

Ventilator

- Tryck på den här knappen för att aktivera A/C-ventilationskontroll. Utloppsluften är naturlig luft och fläkthastigheten är 1 som standard utan kyl- eller värmefunktion.

- Tryck på den här knappen igen för att avsluta.

Temperaturreglage

- A/C temperaturreglering
 - Tryck på uppåtpilen eller skjut den nedåt för att öka temperaturen. Tryck på nedåtpilen eller skjut upp den för att sänka temperaturen.
 - När temperaturen är inställd på den lägsta visas "Lo". När den är inställd på högsta visas "Hi".
- Bakre A/C temperaturjustering
 - Tryck på uppåtpilen för att öka temperaturen. Tryck på nedåtpilen för att sänka temperaturen.
 - När temperaturen är inställd på den lägsta visas "Lo". När den är inställd på högsta visas "Hi".

Främre vindrutans avfrostare

- Tryck på den här knappen för att gå in i avfrostningsläget för den främre vindrutan och fördela luft till den främre vindrutan och sidofönstren. Motsvarande indikator på den främre A/C-panelen tänds.
- Tryck på den här knappen igen för att avaktivera och avsluta kontrolläget för vindrutans främre avfrostning. Motsvarande indikator på den främre A/C-panelen släcks.

Bakre avfrostare

- Tryck på den här knappen för att värma upp och avfrosta den bakre vindrutan och sidospeglarna. Den inaktiveras automatiskt efter 15 minuter om det inte finns några andra kommandon.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.
- Denna funktion är inte avsedd för torkning av regndroppar eller smältande snö.

VARNING

- Vidrör inte sidospeglarna när den bakre avfrosten är aktiverad, eftersom deras ytor blir heta.

FÖRSIKTIGHET

- När du rengör insidan av den bakre vindrutan, se till att du inte repar eller skadar elektriska värmeledningar eller kopplingar.
- När tändningen är avstängd, se till att stänga avfrosthingsbrytaren för att förhindra att lågspänningsbatteriet laddas ur.
- Tryck på A/C-knappen för att värma upp fordonet med värmepumpen.

Styrning av fläkthastighet

- Justering av fläkthastighet på främre/bakre A/C-gränssnitt
 - Tryck på den valda positionen. Ju fler staplar som tänds, desto snabbare fläkthastighet.
 - Tryck för  att ställa in fläkthastigheten på nivå 1 och tryck på  för att ställa in på nivå 7.
- Justering av fläkthastighet på bakre A/C-panel
 - Tryck på uppåt- eller nedåtpilen för att öka eller minska fläkthastigheten.

Oberoende kontroll

- Tryck på den här knappen för att aktivera det individuella läget för förarens och frampassagerarens temperaturinställningar.
- Tryck på denna knapp för att växla från individuellt läge till relativt läge.

- Individuellt läge: Temperaturen på förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.
- Relativt läge: Justera förar- och passagerarsidans inställda temperatur samtidigt med temperaturkontrollen på förarsidan.
- När knappen för inställning av passagerarutrymmets temperatur används i relativt läge, kommer A/C-systemet automatiskt att växla till individuellt läge.

Anjon

- Tryck på den här knappen för att aktivera anjongeneratorn.
- Tryck på en andra gång för att inaktivera den.

Bakre A/C Auto-läge

- Tryck på den här knappen för att automatiskt justera den bakre A/C-fläkthastigheten och luftfördelningen, så tänds indikatorn (på infotainment-pekskärmen). (Den främre AC måste vara på kylning)
- Fordonet lämnar den automatiska kontrollen om fläkthastigheten eller luftfördelningen är inställd och andra funktioner förblir i autoläge förutom de som har använts.

Bakre knapplås

- Tryck på "Bakre lås" på pekskärmen för att låsa den bakre A/C-panelens knapp.
- Tryck igen för att låsa upp den bakre A/C-panelens knapp.

Luftfördelning

- Tryck på en ikon på infotainment-pekskärmen för att välja motsvarande luftfördelningsläge.

- Du kan aktivera flera luftfördelningslägen åt gången (upp till tre lägen för den främre och två för den bakre).
- Justeringar kan göras enligt lufttillförselillustrationen.

➡ : Luft flödar i ansiktshöjd.

↓ : Luft flödar vid fötterna.

☂ : Luft flödar till den främre vindrutan och sidofönstren.



Intelligent A/C PÅ metod

Fjärrstyrd A/C PÅ med intelligent nyckel

- Du kan slå på luftkonditioneringen med fjärrkontrollen för att få en bekväm inomhusmiljö i förväg.

Slår på A/C med rösten

- Styr A/C-inställningar med röstknappen på ratten eller genom att säga "Hi, BYD".

Försiktighetsåtgärder vid användning

- För att snabbt kyla ner interiören efter lång exponering för solljus ska du köra i några minuter med fönstren öppna för att släppa ut varm luft och påskynda A / C-kylning.
- För att påskynda kylningen ska du justera temperaturen till "Lo" och använda återcirkulationsläget i några minuter.
- Se till att luftintagsgallret framför vindrutan inte är blockerat (t.ex. löv eller snö).

- Undvik att blåsa sval luft på vindrutan i fuktigt väder. Den inre och yttre temperaturskillnaden kan orsaka glasdimma.
- Håll utrymmet under framsätena fritt för att förbättra luftcirkulationen.
- I kallt väder ska du köra fläkten i hög hastighet i en minut för att ta bort snö eller fukt från insugspassagen och minska imma.
- Använd återcirkulationsläget i några minuter för snabb uppvärmning i kallt väder och byt till friskluftsläge för att förhindra imma efter att hytten har värmts upp.
- Vid dammiga eller blåsiga körförhållanden, stäng alla fönster och slå på A/C-fläktar vid körning i dammiga eller blåsiga förhållanden.
- I ventilationsläget för systemet in den naturliga vinden utifrån som är lämplig för vår och höst.
- Ange gränssnittet för val av panel via "  ". Tryck på " < / > " för att visa drivenhetens A/C-temperatur eller fläkthastighet. Vrid "  " för att justera denna temperatur eller hastighet.



PÅMINNELSE

- A/C-lukt:
 - Det är normalt att det kan finnas en fuktig och möjlig lukt strax efter att A / C är påslagen. Under drift förblir A/C luftkondensation ofta i förångaren och den våta förångaren kan lätt absorbera ofiltrerad kroppssvett och rök inuti fordonet. Kondens som inte blåses torr gör den mörka och fuktiga förångarytan benägen att mögla, vilket med stor sannolikhet kommer att



PÅMINNELSE

producera obehagliga lukter genom långvarig jäsning.

- Så här förhindrar du A/C-lukt:
 - Stäng av A/C och ventilerar med naturlig luft före parkering för att hålla luften inuti fordonet relativt torr.
 - Inspektera, rengör eller byt ut filtret regelbundet.
 - Försök att hålla kupén ren och fräsch.
- Om lukten kvarstår efter att metoder för att förhindra lukt har använts rekommenderar vi att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.
- För att minska lukter från A/C om A/C redan är påslagen kan A/C-

PÅMINNELSE

fläkten fortsätta att vara igång ett tag efter att fordonet har stängts av och låsts. Det beror på att det kondenserade vattnet på förångarens yta måste torkas för att förhindra mögeljäsning. Det är normalt att A/C-fläkten startar automatiskt när du låser fordonet. Du behöver inte oroa dig för det.

Luftreningssystem

Partikelämnet 2.5 (PM2.5) renar luftburna PM2.5-partiklar. När luftkonditioneringen är påslagen avlägsnar systemet noggrant PM2.5-partiklar från den luft som blåses in i kupén.

Gränssnitt för luftrening



1 PM2.5-detektering.

2 Snabbrengöring

3 Anjon

4 PM2.5-värde och nivådisplay i fordon

5 Utanför PM2.5-värde och nivå

6 Luftrening

PM2.5-detektering

- Tryck på den här knappen för att upptäcka luftkvaliteten inom- och utomhus. Detekteringsvärdena och nivåerna visas på infotainment-pekskärmen i realtid.
- Tryck en andra gång för att stänga av luftkvalitetsdetekteringsfunktionen.

Snabbrengöring

- Tryck på denna knapp för att aktivera snabb rening.
- Tryck på en andra gång för att inaktivera den.

Anjon

- Tryck på den här knappen för att aktivera anjongeneratoren.
- Tryck på en andra gång för att inaktivera den.

Utanför PM2.5-värde och nivå

- Området visar PM2.5-värdet och nivån utanför fordonet.

PM2.5-värde och nivådisplay i fordon

- Området visar PM2.5-värdet och nivån inuti fordonet.



PÅMINNELSE

- PM2.5-värdet som detekteras av den inbyggda luftreningsdetektorn (PM2.5) är PM2.5-värdet i luften nära fordonet som bär enheten under en kort tid, vilket bör skilja sig från det dagliga eller realtids PM2.5-värdet som deklarerats av nationella och relevanta statliga myndigheter.
- Frekvensen av PM2.5-detektering bör minskas i följande miljöer:

PÅMINNELSE

- Sandstormar och andra sådana extremt tuffa miljöer.
- Kalla områden (omgivningstemperatur <-20 °C);
- Miljöer med hög luftfuktighet (relativ luftfuktighet >90%).
- Miljöer med temperaturförändringar (benägna att bilda kondens), till exempel när du kör in från en kall miljö till en inomhusmiljö eller parkeringsplats med hög temperatur.
- Att köra maximal fläckhastighet i recirkulationsläge kan snabbt minska koncentrationen av fina partiklar i luften inuti fordonet.

A/C Inställningar

- För att komma åt A/C-inställningsgränssnittet, gå till → **Vehicle (Fordon)** → **A/C**.

① Auto A/C-läge

- Det finns två alternativ: ekonomisk och komfort.

② Drifttid för fjärrstyrd luftkonditionering

- Tryck på den här knappen för att ställa in tiden för fjärransluten A/C-drift.



③ Automatisk rening

- Tryck på den här knappen för att aktivera automatisk luftrening.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.

④ Automatisk återcirkulation av luft

- Tryck på denna knapp för att aktivera denna inställning.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.



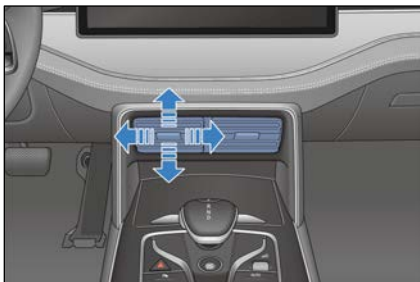
⑤ Fläkthastighetsminskning under samtal

- Tryck på denna knapp för att aktivera denna inställning.
- Tryck på den här knappen en andra gång för att inaktivera funktionen.

Ventiler

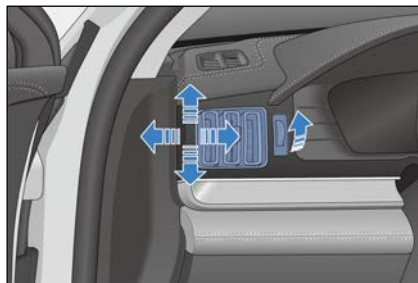
Främre mittventil

- Vrid på ventilspaken för att justera luftflödets utloppsvinkel.
- Skjut ventilspaken åt vänster för att stänga ventilen.



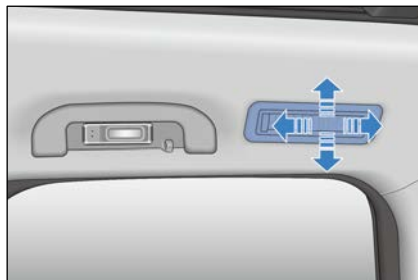
Ventiler på framsidan

- Vrid rullen för att öka/minska luftflödet eller för att öppna/stänga ventilen.
- Vrid på ventilspaken för att justera luftflödets utloppsvinkel.



Takventiler

- Använd ventilpinnen för att justera utloppsvinkeln eller stänga ventilen.



BYD-appen

Om BYD-appen

- BYD app är en mobilapp från Internet of Vehicle (IoV) som utvecklats helt av BYD. Den gör att du kan styra fordonet på distans och kontrollera fordonsförhållandena, vilket ger en molnupplevelse av IoV.
- Sök efter "BYD" i Google Play eller App Store för att ladda ner och installera BYD-appen.

Kontoregistrering

Vägledning för appar och följande steg ger instruktioner om hur du registrerar dig och loggar in efter installationen av BYD-appen.

1. Öppna appen och tryck sedan på **"Sign up (Registrera dig)"** för att gå till registreringskärmen.
2. Ange den e-postadress som registrerats hos BYD-auktoriserad återförsäljare, tryck på **"Send email (Skicka e-post)"** för att få verifieringskod och ange sedan koden i appen.
3. Ställ in ditt lösenord på skärmen för lösenordsinställning för att slutföra registreringen och sedan visas startsidan.



FÖRSIKTIGHET

- Ange den e-postadress som registrerats hos den auktoriserade BYD-återförsäljaren, annars kommer registreringen att misslyckas.
- I appen väljer du ett land eller en region i det övre högra hörnet på skärmen. Standardinställningen beror på din telefoninställning. Om det inte är där du gjort köpet, välj rätt plats, annars kommer dina uppgifter inte att vara tillgängliga.

Fordonsskick och fordonskontroll

Bilens skick och kontroll

Startsidan för BYD-appen tillhandahåller information och kontrollobjekt för fordonet.

1. Startsidan visar återstående räckvidd, laddningsstatus, information om fordonsfel och status

för fordonskörning, laddning, A/C-system, sätesvärmare och däcktryck.

2. Tryck på knappen för att låsa, låsa upp, blinka och tuta, eller blinka för att aktivera motsvarande funktion.
3. Slå på eller av A/C på appens startsidan eller tryck på A/C-kortet för åtkomst till andra inställningar, t.ex. temperaturreglering, se **P163** för information.
4. Längst ner på startsidan, tryck på ikonen för säten, dörrar och fönster eller däck för att gå till den skärmen och kontrollera status.
5. Om du har flera fordon på ett konto, tryck på fordonsnamnet i det övre vänstra hörnet på skärmen för att växla mellan fordon.



FÖRSIKTIGHET

- Appens kontrollfunktion är främst avsedd för fjärranvändning. För att använda den här funktionen, se till att din telefon och ditt fordon är anslutna till Internet.

Individuell center- och fordonshantering

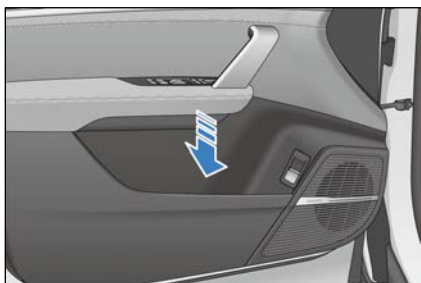
Tryck på ikonen i det övre högra hörnet för att gå till individuellt center.

- **Fordonshantering:** ändrar fordonets namn och registreringsnummer.
- **Konto och säkerhet:** återställer eller ändrar ditt lösenord.
- **Inställningar:** ställer in meddelandemottagning, automatisk inloggning och andra objekt.
- **Om:** inkluderar integritetspolicy och information för att kontakta oss och ge feedback.

Förvaring

Dörrfack

Det finns ett dörrfack på varje dörr för förvaring av dryckesflaskor eller små föremål.



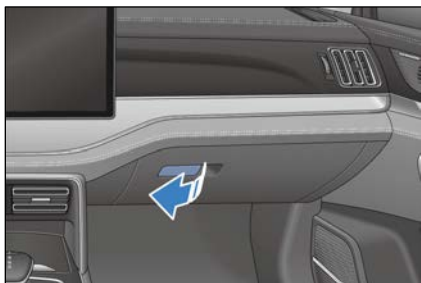
Telefonplats

Varje dörr (förardörr undantagen) är utrustad med en telefonhållare för telefoner eller andra små föremål.



Handskfack

- Dra för att öppna handskfacket.
- Tryck upp locket för att stänga det.



Förvaringslåda av trycktyp

- Skjut locket till skjutfacket framåt för att öppna facket. Öppna förvaringslådan för att förvara artiklar som nycklar eller drycker.
- Skjut locket till skjutfacket framåt. Locket glider sedan automatiskt tillbaka och stängs.



Mittkonsol fack

- För att öppna mittkonsolens fack trycker du på de främre vänstra och högra knapparna på insidan av tacket för att automatiskt vrida locken.



- För att stänga mittkonsolens fack, tryck vänster och höger hölje inåt.



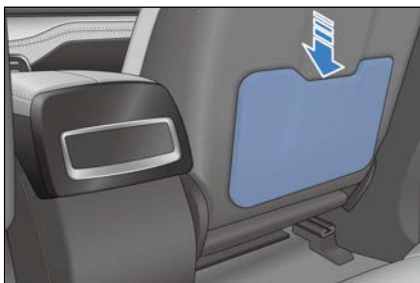


PÅMINNELSE

- För att minska risken för skador i händelse av en olycka eller nödbromsning ska handskfacket hållas stängt under körning.

Ryggsfickor

Det finns fickor på baksidan av framsätena för förvaring av tidskrifter, tidningar eller liknande föremål. (Ryggsfickorna på ditt faktiska fordon kan skilja sig åt.)



Glasögonfodral

Tryck på locket på fodralet för att öppna det



Mugghållare

Framsätets mugghållare

Framsätets mugghållare finns i förvaringslådan av trycktyp i mittkonsolen. Skjut locket framåt för att öppna förvaringslådan.



Baksätets mugghållare

1. Fäll ner det bakre armstödet.

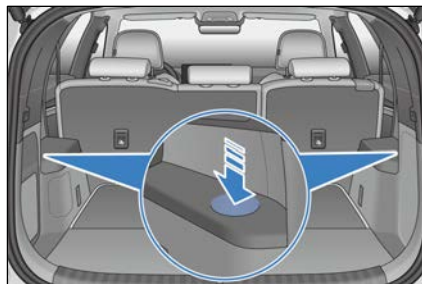


2. Tryck på mugghållarens lock så att det öppnas automatiskt.



Hållare för mugg i baksäte

Baksätets mugghållare sitter på vänster och höger om sätena.





FÖRSIKTIGHET

- Starta eller bromsa inte fordonet plötsligt när kopphållarna används för att förhindra spill eller skållning.
- Placera inte en öppen kopp eller en löst sittande dryckesflaska i kopphållaren för att undvika vätskespill medan du kör, öppnar eller stänger en dörr.
- För säker körning ska föraren inte ta ur eller placera muggen i mugghållaren under körning.

Andra enheter

Solvisir

① Solvisir

- Solvisiret sitter ovanför förarsätet och passagerarsätet fram. För att blockera solljuset framifrån ska du dra ner solvisiret.
- För att blockera solljus från en sida ska du ta bort svänghylsan från det fasta stödet och vrida visiret mot sidofönstret.

② Sminkspegel



- Sminkspeglar monteras på förarens och passagerarens solvisir.

- Vänd ner solvisiret och skjut upp spegelkåpan för användning. Lampan tänds när du skjuter upp locket.



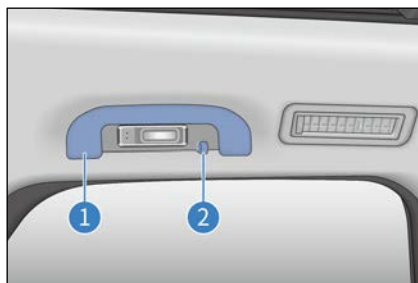
PÅMINNELSE

- Korrekt användning av solvisiret förbättrar körsäkerheten och komforten.

Grepphandtag

① Grepphandtag: Dra ner handtaget för användning. Handtaget återgår till sitt ursprungliga läge när det släpps.

② Klädkrokar: Grepphandtagen på båda sidor av sätena på andra raden är utrustade med klädkrokar.



FÖRSIKTIGHET

- Häng inga tunga föremål på grepphandtaget eller kroken för att undvika personskador eller skador.
- Häng kläderna direkt på kroken. Häng inte andra föremål på kroken (som hängare eller vassa föremål). Dessa föremål kan skada passagerare när sidogardinkrockkuddar utlöses eller kan förhindra att sådana krockkuddar utlöses helt.

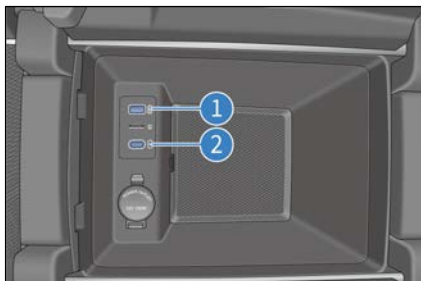
USB-portar

USB-portar på främre radens

Det finns 2 USB-portar i mittkonsolens fack.

- ① USB-dataport
- ② Typ C-laddningsport (endast laddning)

Eluttaget kan endast användas när tändningslåset är på.

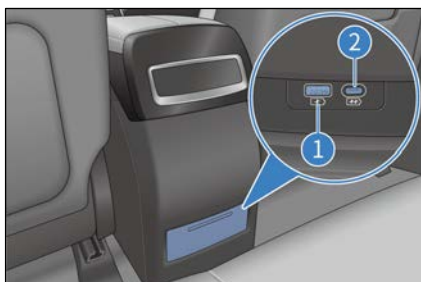


USB-portar i andra raden

De bakre USB-portarna är placerade bakom mittkonsolens fack och kan öppnas genom att trycka på skyddslocket. Dessa portar är endast avsedda för laddning och kan inte användas för åtkomst till infotainmentsystemet.

- ① USB-laddningsport
- ② Typ-C snabbbladdningsport

Eluttaget kan endast användas när tändningslåset är på.



SD-kortplats

En SD-kortplats finns i mittkonsolens fack.



Strömförsörjning ombord

- Standby strömförsörjningen kan användas för tillbehör med en arbetsström på mindre än 10 A och en elektrisk effekt på mindre än 120 W.
- 12V-hjälpsströmmen förser fordonstillbehören med ström.
- 12V hjälpström är endast tillgänglig när tändningen är på. Lyft locket för att använda det.

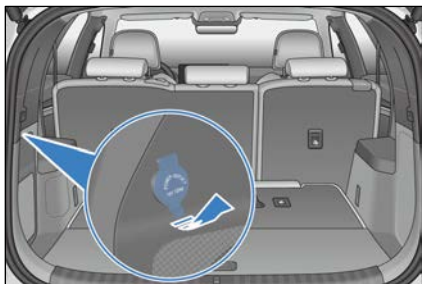
Främre 12V eluttag

Den finns i mittkonsolens fack.



Bakre 12V eluttag

Den ligger i bagageutrymmet. Strömförsörjningspositionen i ditt faktiska fordon kan variera.

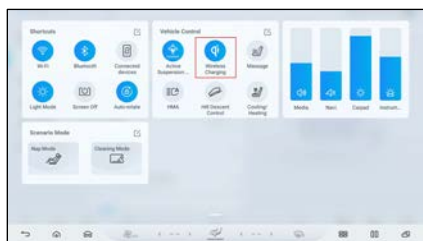


FÖRSIKTIGHET

- För att förhindra att säkringarna går får strömförbrukningen inte överstiga 12V/120 W av den totala fordonsbelastningen.
- För att förhindra att lågspänningsbatteriet tar slut, använd inte 12V extra strömförsörjning under en längre tid när tändningen är avstängd.
- Stäng locket när 12 V reservenergin inte används. För inte in något annat föremål än en lämplig kontakt i 12 V-uttaget och låt inte någon vätska tränga in i uttaget eftersom det kan leda till strömavbrott.

Trådlös telefonladdare

- Laddningsområdet för trådlös telefon finns på framsidan av mittkonsolens fack. Aktivera/avaktivera trådlös laddning genom att trycka på ikonen för trådlös laddning på genvägssidan efter att ha skjutit ner det övre statusfältet på infotainment-peksskärmen.



- När du har startat fordonet lägger du telefonen på den halkfria gummikudden i det trådlösa laddningsområdet med telefonskärmen uppåt. Telefonen börjar automatiskt laddas trådlöst och en laddningsikon visas på infotainmentskärmen.



- Vid trådlös laddning överförs elektrisk energi från en spole till telefonens batteri via elektromagnetisk våginduktion, så att telefonen kan laddas utan kabelanslutning.



FÖRSIKTIGHET

- Se till att din smartnyckel är mer än 25 cm från det trådlösa laddningsområdet när det trådlösa laddningssystemet fungerar.
- För att undvika funktionsfel i den trådlösa laddaren eller till och med olyckor ska du inte placera mynt, metallnycklar, metallringar eller andra föremål som innehåller metall i det trådlösa laddningsområdet tillsammans med telefonen.
- Placera inte tunga föremål på laddaren för att undvika skador på laddaren.
- Om det trådlösa laddarsystemet inte fungerar korrekt rekommenderar vi att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- BYD tar inget ansvar för eventuella problem som orsakas av felaktig användning. Om produkten demonteras eller ändras kommer den kostnadsfria garantin att avslutas.
- Av säkerhetsskäl ska du inte lämna en oöversiktlig telefon laddad i fordonet.
- Av säkerhetsskäl ska du avstå från att kontrollera telefonens laddningsstatus under körning.
- Om ett metallföremål hittas mellan enheten och laddarens gummidyna under laddningen ska metallföremålet inte tas bort med bara händer för att förhindra brännskada.
- Telefonspolens mitt måste vara i linje med den trådlösa laddarens mitt (anges med text i laddningsområdet), annars kan laddningen misslyckas.
- Förhindra att vätska kommer i kontakt med laddningsområdet. Den trådlösa laddaren fungerar inte om vatten kommer in i den trådlösa laddaren via gapet runt gummimattan.
- Laddningen kan stoppas vid höga temperaturer och återupptas när temperaturen sjunker.
- BYD gör inga åtaganden för problem som orsakas av externa trådlösa laddningssystem. Använd med försiktighet.
- Det trådlösa laddningssystemet före telefon kan ladda Qi-certifierade telefoner, och icke-Qi-certifierade telefoner garanteras inte normal laddning.

FÖRSIKTIGHET

- För att undvika att bränna kort med chips, till exempel bankkort, placera dem inte mellan telefonfodralet och telefonen under laddning.



PÅMINNELSE

- Endast en telefon kan laddas åt gången.
- Ett telefonfodral som är för tjockt kan förhindra laddning.
- På ojämna vägar kan laddningen av den trådlösa telefonen stoppas intermittent och sedan återupptas.
- Försök att se till att ytan på vilken en mobiltelefon är placerad är parallell med laddningsmodulen. Om telefonen rör sig från det trådlösa laddningsområdet och slutar ladda ska du flytta tillbaka den.
- Om telefonen inte kan laddas ordentligt ska du se till att det inte finns några främmande föremål i det trådlösa laddningsområdet, eller vänta tills det trådlösa laddningsområdet svalnar innan du försöker igen. Om det fortfarande är omöjligt att ladda telefonen ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Om telefonen fortfarande laddas och förardörren öppnas efter att den stängts av avger instrumentklustret ett larm och meddelandet "Ta med dig din mobiltelefon" visas i fem sekunder.



PÅMINNELSE

- Inställningsikonen för trådlös telefonladdning kan läggas till eller tas bort på genvägssidan på infotainment-pekskärmen.
- Funktionen för trådlös laddning av telefoner kan inte användas på alla telefoner, utan endast på Qi-certifierade telefoner.
- För kompatibilitetens skull kan den trådlösa snabbladdningsmodulen* i fordonet vara långsammare än den ursprungliga laddaren som tillhandahålls av telefonens tillverkare.
- Telefonens trådlösa snabbladdning* beror på den som stöds av telefonen, medan snabbladdningen i fordonet* endast stöder upp till 50 W.
- Vissa telefoner kan ha föråldrade laddningsprogram som inte kan laddas snabbt*.

06

UNDERHÅLL

Information om underhåll.....	180
Regelbundet underhåll	182
Självunderhåll	187

Information om underhåll

Underhållscykel och artiklar

Underhållsschema

Fordonsunderhåll utförs baserat på körsträcka eller månader, beroende på vilket som inträffar först.

Artikel	Intervall
Bromsfriktionsblock och skiva	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Bromsrör och slangar	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Ratt och dragstång	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Drivaxelskydd	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Kulstift och skydd	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Främre och bakre fjädringar	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Däckens skick och lufttryck, inkl. TPMS	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Däckslitage (kontrollera fram- och bakhjulsjusteringen när däckens ojämna slitage är större än 2 mm)	Kontrollera i samband med underhåll och rotera vid behov; Kontrollera mer frekvent under svåra funktionsförhållanden och rotera vid behov
EPS-korrosion och främmande material på eller bortfrätning av kontakterna, inklusive kablageets GND-punkt	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Kylvätskenivå i expansionstank	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Bromsvätska	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
Stötskador eller deformationer på högspänningsbatterifacket, krockbalken, skärmen och den explosionssäkra ventilen samt läckage i drivlinan	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km
A/C-filter	Kontrollera var 24:e månad eller 30 000 km/h. Vid svåra körförhållanden ska du kontrollera var sjätte månad och byta ut vid behov

Artikel	Intervall
Drivmotor kylvätska	Byt ut det långverkande organiska syrakylmedlet vart sjätte år eller 90 000 km
Bromsvätska	Kontrollera i samband med underhåll och byt ut var 24:e månad eller 30 000 km
Växelolja i transmissionen	Byt växelådsolja och filter första gången efter 24 månader eller 30 000 km och därefter var 24:e månad eller var 48 000:e km
Notera: Vid kontroll av punkt 1 ska du byta ut chassidelarna i tid om någon onormal skada upptäcks.	



FÖRSIKTIGHET

- Friktionsbelägg för bromsar och bromsskivor måste kontrolleras med olika intervall och mer regelbundet under svåra väderförhållanden som t.ex. i extremt kalla länder som Norge, Finland och Island.



PÅMINNELSE

- För att hålla högspänningsbatteriet i optimalt skick ska du ladda och ladda ur fordonet regelbundet (minst var sjätte månad eller 72 000 km, beroende på vilket som inträffar först) för självkalibrering av batteriet. Du kan också kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för kapacitetstestning och kalibrering.
- För något av följande svåra förhållanden måste underhållsartiklar läggas till enligt underhållsschemat:
 - Frekvent körning i dammiga områden eller frekvent exponering för saltfylld luft.
 - Frekvent körning på ojämna, gropiga eller bergsvägar.

- Frekvent körning under kalla väderförhållanden.
- Frekvent långsiktig tomgångskörning av drivlinan eller kortdistanskörning i kallt väder.
- Frekvent och plötslig inbromsning.
- Frekvent användning av en bogserad trailer.
- Fordon som används som taxi eller för kommersiella ändamål.
- Körning i överbelastade stadsområden vid temperaturer över 32 °C under mer än 50 % av den totala restiden.
- Körning i hastigheter över 120 km/h vid temperaturer över 30 °C under mer än 50 % av den totala restiden.
- Frekvent körning med komplett last.
- Specifierade underhållsregister:
 - Försök att låta BYD:s auktoriserade återförsäljare eller serviceleverantör registrera alla specifierade underhållsoperationer och spara alla motsvarande kvitton.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll

Fordonsservice

- Var uppmärksam på fordonets prestanda, ljudförändringar och visuella tecken som indikerar att service krävs. Under någon av följande omständigheter kan fordonet behöva justeras eller repareras. Därför rekommenderas du att skicka fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt:
- Ett ovanligt ljud hörs när motorn startar.
- Kylmedlet förblir överhettat, stagneras eller läcker.
- Motorn fastnar och avger oväntat ljud.
- Motorn går med kraftiga vibrationer.
- Motorn startar inte.
- Elektrisk montering läcker olja.
- Elektrisk montering avger lukter.
- Motoreffekten minskar avsevärt.
- Vatten läcker under fordonet (kondensat A/C är normalt).
- Däcken töms; däcken avger höga ljud vid svängar; däckslitage är ojämnt.
- Fordonet drar åt ena sidan när det körs rakt på en plan yta.
- Fjädringsenhetens rörelse leder till ovanliga ljud.
- Förlust av bromseffekt; svampkänsla på bromspedalen eller kopplingspedalen; pedalen

kommer nästan i kontakt med golvet; fordonet drar till ena sidan vid bromsning.

- Motorns kylvätsketemperatur förblir hög.
- Batterikapaciteten minskar avsevärt.
- Hög batteritemperatur eller överhettningsskydd kvarstår eller det finns ingen uteffekt.



FÖRSIKTIGHET

- Fortsätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till allvarliga fordonsskador och personskador.

Underhållsplan

- Se till att underhålla fordonet enligt underhållsschemat så att det fungerar optimalt och färre fel uppstår.
- Förare kan hänvisa till underhållsplanen för schemalagda underhållsintervall, beroende på vägmätaravläsning eller tidsintervall, beroende på vad som inträffar först.
- För försenade underhållsposter bör samma tidsintervall användas för underhåll.
- Det rekommenderas att underhållet utförs i enlighet med standarder och specifikationer från BYD Auto Industry Co., Ltd. och av en lokal BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Underhållsschemat listar underhållsposterna och restid eller sträcka baserat på antagandet att fordonet används som ett normalt transportmedel för att transportera passagerare och gods som inte överskrider fordonets lastgräns.



FÖRSIKTIGHET

- Vänligen underhåll fordonet regelbundet i enlighet med kraven i BYD:s garanti- och underhållsservicehandbok.

Korrosionsförebyggande av fordon

De vanligaste orsakerna till korrosion på fordon är:

- Fordonets underrede är täckt av salt, damm eller fukt.
- Fordonet eller vissa av dess delar utsätts för hög luftfuktighet och höga temperaturer under en längre tid.
- Färgskiktet eller underskiktet repas genom mindre kollision eller av stenar och grus.

Följande regler bör följas för att förhindra korrosion på fordonet:

- Tvätta fordonet ofta.
 - Om du kör på vägar med koksaltlösning på vintern eller bor i kustområden ska du tvätta fordonets landningsområde minst en gång i månaden och rengöra chassit och navkapseln med en högtrycksvattenstråle eller ånga för att minska korrosionen. Tvätta chassit noggrant efter vintern.
- Kontrollera karossens färg och trimning.
 - Eventuella flisor eller sprickor i lacken måste repareras omedelbart för att förhindra korrosion. Om fragment eller sprickor lossnar från metallytan rekommenderar vi att du går till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

- Kontrollera kabinens interiör.
 - Fukt och damm under mattan kan orsaka korrosion. Kontrollera ofta undersidan av mattorna för att se till att dessa områden är torra.
 - Vid transport av kemikalier, rengöringsmedel, gödningsmedel, salt och andra ämnen bör särskild försiktighet iakttas och sådana ämnen bör förvaras i lämpliga transportbehållare. Om spill eller läckage upptäcks, rengör omedelbart och håll torrt.
- Använd skärmar.
 - Skärmar kan skydda fordon i salthaltiga områden eller på grusvägar. Ju större och närmare marken stötfångaren är, desto bättre.
- Parkera på en välventilerad och torr plats.

Tips för underhåll av lack

- Rengör fordonet i tid.
- Utför inte sekundär målning om det inte finns några uppenbara repor på ytan, för att förhindra felmatchning eller färginkompatibilitet.
- När fordonet inte används under en längre period ska det parkeras i ett garage eller på en välventilerad plats, och särskild kaross ska användas på vintern. Välj en skuggig plats för parkering tillfälligt.
- Förhindra starka slag, stötar eller repor på färgen. Om färgen är repad, bucklig eller om den lossnar bör den repareras i tid, helst av professionell bilmålningsfirma.
- Vidrör inte färgen med en fet hand eller trasa. Placera inte oljiga verktyg eller gnugga med organiska

lösningsmedel på fordonets kropp för att undvika kemiska reaktioner.

- Fordonet måste vaxas en gång i månaden eller när fordonets vattentålighet försämras och tas till en automatisk skönhetsleverantör för underhåll en gång var tredje månad.
- Polering och vax av hög kvalitet måste användas. Om kroppsfinnisen är kraftigt väderbiten ska du använda en bilrengöringslack utöver vaxet. Följ tillverkarens instruktioner och försiktighetsåtgärder noggrant. Kromlackerade ytor ska poleras och vaxas likaväl som lackerade ytor.



FÖRSIKTIGHET

- När fordonet lackeras om och placeras i en vaxningsverkstad med hög temperatur måste fordonets plaststötfångare tas bort för att undvika skador orsakade av höga temperaturer.

Rengöring av fordon

- Fordonet måste rengöras i tid under följande omständigheter som kan orsaka avskalning av färgskiktet eller korrosion på kaross och delar:
 - Körning längs kusten.
 - Körning på en väg där frostskyddsmedel har spridits ut.
 - Körning på vägar som är täckta med stenkolsstära.
 - Harts, fågelspillning och insektskroppar fastnar.
 - Körning i områden med stora mängder rök, sot, damm, järnfilspån eller kemikalier.
 - Fordon som är synligt nedsmutsade av damm eller lera.
 - Efter regn.

Manuell fordonstvätt

Innan du tvättar fordonet ska du parkera det i skuggan och vänta tills fordonet har svalnat tillräckligt.

- Spola bort lös smuts, inklusive all lera eller allt vägsalt på fordonets undersida och på hjulveck.
- Tvätta fordonet med neutrala medel, vars blandning ska utföras enligt tillverkarens instruktioner. Blötlägg en mjuk trasa med rengöringslösning och torka försiktigt av den längs vattenflödets riktning. Torka inte av med cirkelrörelser eller horisontellt.
- Skölj noga – Torkat tvättmedel bildar markeringar. Efter att ha tvättat fordonet i varmt vatten ska du skölja alla delar ordentligt.
- Torka fordonet med en ren, mjuk handduk för att förhindra att det blir vattenmärken. För att förhindra repor ska du inte gnugga eller applicera överdriven kraft på lacken.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte alkaliskt tvättmedel, tvålatten, rengöringsmedel, rengöringsmedel för avvaxning eller flyktiga ämnen (bensin, fotogen eller lösningsmedel).
- Torka inte av ytan med kemiska lösningsmedel som bensin, alkohol, lackförtunning, thinner och koltetraklorid vid rengöring av kombinationslamporna. Om du gör det kan kombinationsljushöljerna spricka.
- Det rekommenderas att fordon som reser i kustområden eller kraftigt förorenade områden tvättas en gång om dagen.
- Använd inte knivar eller bensin för att avlägsna hård smuts från fordonskroppen. Plasthjulslisten



FÖRSIKTIGHET

skadas lätt av organiskt material. Om något organiskt material stänker på fordonets interiör ska du ta bort det med vatten och kontrollera om interiören är skadad. Byt ut eventuella allvarligt skadade plastfälgar i tid. Annars kan trim falla från hjulet under fordonets rörelse och orsaka en olycka.

- Använd inte slipande rengöringsmedel för att skrubba stötfångaren.
- Rengör polerade metalldelar med kolrengöringsmedel och vaxa dem regelbundet för att skydda dem.
- Var försiktig när du rengör chassit för att undvika att skära händerna.

Automatisk fordonstvätt

När du väljer en automatiserad biltvättsservice bör du vara medveten om vissa typer av borstar, filtrerat sköljvatten eller maskinspecifika sköljmetoder som kan repa färgen och påverka dess glans och hållbarhet, särskilt mörkare färger. Innan du tvättar fordonet är det bäst att rådfråga biltvättstjänsten för att förstå vilka tvättmetoder som är säkrast för lacken.

Invändig rengöring



PÅMINNELSE

- Förhindra direkta vattenstänk på instrumentbrädan eller golvet när du tvättar fordonet, eftersom dessa kan orsaka elektriska fel.
- Tvätta inte fordonets golv.

Matta

- Rengör mattor med ett bra skumrengöringsmedel.
- Använd en dammsugare för att avlägsna så mycket damm som möjligt. Flera typer av skumtvättmedel kan användas. Vissa är i sprayburkar, och de andra är pulver eller vätskor, som producerar skum när de blandas med vatten. Rengör mattorna med skumdränkt svamp eller en borste och skrubba med cirkelrörelser.
- Använd inte vanligt vatten och håll mattorna så torra som möjligt.

Säkerhetsbälten

- Säkerhetsbältena kan rengöras med neutralt tvålsvamp eller ljummet vatten.
- Skrubba säkerhetsbältena med en svamp eller mjuk trasa. Kontrollera säkerhetsbältena med avseende på kraftigt slitage eller skärmärken.



VARNING

- Rengör inte säkerhetsbältet med färgämne eller blekmedel. Dessa ämnen kan minska säkerhetsbältets styrka.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som inte är torrt.

Dörrar och fönster

- Dörrar och fönster kan rengöras med vilket vanligt rengöringsmedel som helst.
- Kontrollera dörrkontrollen regelbundet. Om det finns synliga dammansamlingar på kontrollspaken torka av den med en våt, mjuk trasa. Applicera sedan 0,3–0,8 g smörjmedel mellan fästet och dragstångens nitningsaxel och mellan dragstången och glidblocket.



FÖRSIKTIGHET

- När du rengör insidan av den bakre vindrutan, se till att du inte repar eller skadar elektriska värmeledningar eller kopplingar.

A/C-kontrollpanel, bilhögtalare, instrumentpanel, kontrollpanel och brytare

- Rengör A/C-kontrollpanelen, bilhögtalarna, instrumentbrädan, kontrollpanelen och brytarna med en mjuk våt trasa.
- Torka försiktigt av dammet med en ren, mjuk trasa som fuktats med ljummet vatten.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte organiska ämnen (t.ex. lösningsmedel, fotogen, alkohol, bensin) eller syrabaserade lösningar. Annars kan ytan bli fläckad eller missfärgad eller kan lossna.
- Bekräfta att rengöringsmedlet eller poleringsmedlet som ska användas inte innehåller ovanstående ämnen.
- Om en flytande biltvätt av ny typ används, stänk den inte på fordonets inre yta, eftersom den kan innehålla ovanstående ämnen. Rensa snabbt bort eventuell stänkt vätska.

Läder

- Läderinslag kan rengöras med ett neutralt tvättmedel för ylle.
- Använd en mjuk trasa med en neutral rengöringslösning för att torka av dammet och använd sedan en ren, våt trasa för att torka av det

återstående rengöringsmedlet noggrant.

- Om läder blir vått, torka av det med en ren mjuk trasa. Torka lädret på en välventilerad, sval plats.
- Vid frågor om fordonsrengöring, kontakta en lokal BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



FÖRSIKTIGHET

- Om smuts inte kan rengöras med ett neutralt rengöringsmedel ska du rengöra det med ett rengöringsmedel som inte innehåller organiska lösningsmedel.
- Rengör inte läder med något organiskt material som flyktig olja, alkohol, bensin, syra eller alkali, eftersom dessa orsakar missfärgning.
- Rengör inte läder med en nylonborste eller syntetisk fiberduk, eftersom dessa kan repa de fina mönstren på läderytan.
- Mögel kan växa på smutsiga läderkanter. Särskild försiktighet måste iaktas för att undvika oljefläckar, och interiören måste alltid hållas ren.
- Långvarig exponering för solljus kommer att orsaka läder att härda eller krympa, så fordonet bör parkeras på en skuggig och sval plats, särskilt på sommaren.
- I varmt väder ska du undvika att placera vinyl eller vaxartade föremål på trimning, eftersom de kan hålla fast vid läder i höga temperaturer.
- Felaktig rengöring av läderkanter kan orsaka missfärgning eller fläckar.

Självvunderhåll

Självvunderhåll

Försiktighetsåtgärder för självvunderhåll

- Om underhåll ska utföras av ägaren ska du se till att följa de korrekta stegen som anges i detta avsnitt.
- Observera att felaktigt och ofullständigt underhåll påverkar god användning av fordonet.
- Detta avsnitt listar endast instruktioner om enkla underhållsartiklar som kan göras av ägaren. Det finns dock många saker som måste göras av kvalificerade tekniker med specialverktyg.
- Särskild försiktighet måste iakttas vid underhåll av fordon för att förhindra oavsiktliga skador. Se till att följa följande:

VARNING

- Om motorn är mycket varm, ta inte bort eller lossa expansionstankens lock för att förhindra brännskador.
- Rök inte i eller nära fordonet för att undvika gnistor eller öppen eld som kan orsaka brand.
- Var försiktig vid hantering av lågspänningsbatteriet eftersom lågspänningsbatteriet innehåller giftig och frätande svavelsyra.
- Gå aldrig under ett fordon som endast stöds av en domkraft. Var noga med att driva fordonet upp med både en domkraft och ett fordonsstativ innan du går under fordonet.
- När du arbetar i eller under fordonet ska du alltid bära skyddsglasögon för att skydda

VARNING

ögonen mot flygande eller fallande föremål eller stänk av vätska.

- Eftersom bromsvätska kan skada hud eller ögon bör du vara försiktig när du fyller den. Om din hud eller dina ögon utsätts för bromsvätska ska du omedelbart spola med rent vatten. Om du fortfarande känner dig obekvämt, sök omedelbart läkarvård.



FÖRSIKTIGHET

- Se upp för kortslutningar, eftersom vissa kretsar och fordonskomponenter har hög ström eller spänning.
- Om bromsvätskan svämmar över ska du skölja den med vatten för att förhindra skador på komponenter eller fordonsfärg.
- Vid byte av torkarblad får du inte låta torkarna repa glasytan.
- Innan du stänger huven ska du kontrollera om något verktyg eller torkduk finns kvar i motorrummet.

Självkontroll

Följande punkter ska kontrolleras enligt användning eller specificerad körsträcka:

- Kylvätskenivå: Kylaren och expansionstanken ska kontrolleras vid varje laddning.
- Spolarvätska: Resterande mängd spolarvätska i tanken bör kontrolleras varje månad. När spolarvätska används ofta bör den kvarvarande mängden vätska kontrolleras oftare.
- Vindrutetorkare: Kontrollera torkarens skick varje månad. Om torkaren inte fungerar, kontrollera den för slitage, sprickor eller andra skador.

- Bromsvätskenivå: Kontrollera nivån varje månad.
- Bromspedal: Kontrollera om bromspedalen kan manövreras fritt och om bromsljusströmbrytarens begränsningsplatta är åldrad eller skadad.
- EPB-brytare: Kontrollera om brytaren fungerar
- Lågspänningsbatteri: Kontrollera varje månad att batteriet och polerna inte är korroderade.
- A/C system: Kontrollera driften av A/C-enheter varje vecka.
- Däck: Däck – kontrollera däcktrycket varje månad. Kontrollera slitbanans slitage och om det finns främmande föremål inbäddade.
- Defroster för vindruta: Kontrollera avfrosthingsventilen varje månad.
- Lampor: Lampor – Kontrollera skicket på strålkastare, positionsljus, bakljus, högmonterad bromsljus, blinkers, bakre dimljus, bromsljus och registreringsskyltljus varje månad.
- Dörrar: Kontrollera om bagageluckan och alla andra dörrar (inklusive bakdörrar) kan öppnas fritt och låsas säkert.
- Signalhorn: Kontrollera om signalhornet fungerar korrekt.

VARNING

- Försätt inte att köra ett fordon som inte har inspekterats, eftersom detta kan leda till allvarliga fordonsskador och personskador.

Lampor

Justering av strålkastare

- Strålkastarna riktas in före leverans av fordonet. Om fordonet ofta lastar tungt kan strålkastarna behöva riktas om. Vi rekommenderar

att strålkastarna riktas in av en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

Dimning av lampor

- Kombinationsljus, bakljus och blinkers på sidospeglarna kan bli dimmiga efter kraftigt regn eller rengöring. Detta liknar kondens på sidofönstret under regn. Det betyder inte något problem med din bil.
- Lamporna är ett relativt slutet och smalt utrymme. Temperaturen är mycket hög när de tänds (masken och reflektorn kan lätt brännas och deformeras), så de behöver värmeavledning. Det finns värmeavledningshål på lamphuset för konvektion. Ju större temperaturskillnaden är, desto mer aktiv är konvektionen. Under konvektionen kommer fukten i luften oundvikligen in i en lampa. Faktorer som exponering för solljus, konvektion och glödlampevärme kan orsaka fukt i luften att kondensera till dimma eller vattenpärlor lätt på lampytan vid låga temperaturer. Detta kallas dimning av ljus.

VARNING

- Strålkastarlampen blir mycket varm när den tänds. Fett, svett eller repor på ytan av lampglas gör att lampan överhettas och går sönder.

PÅMINNELSE

- Om dimma förekommer inuti strålkastarljuset och inuti blinkersen på sidospeglarna kan det bero på hög luftfuktighet eller betydande temperaturskillnad mellan fordonet och dess omgivning. Slå i så fall på



PÅMINNELSE

strålkastar- eller blinkerssignalen under körning. Dimma kommer att avdunsta efter en kort period av körning.

- Om det finns en anmärkningsvärd mängd vatten inuti lamporna rekommenderas att köra fordonet till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.

Förvaring av fordon

- Om fordonet behöver parkeras under en längre tid (mer än en månad) ska följande förberedelser göras. Korrekt förberedelse hjälper till att förhindra nedbrytning och säkerställer enkel användning av fordonet. Parkera om möjligt bilen inomhus.
- Ladda fordonet i tid.
- Rengör och torka kroppsytan noggrant.
- Rengör fordonets insida för att säkerställa att mattor och underlägg är helt torra.
- Ställ växelspaken på parkeringsväxeln.
- Om fordonet behöver förvaras under en längre tid, lyft upp fordonskroppen för att hålla däcken borta från marken.
- Öppna ett fönster något (om fordonet förvaras inomhus).
- Koppla bort lågspänningsbatteriets minuspol.
- Stoppa den främre torkkarmen med en vikt handduk eller trasa för att hålla den borta från kontakt med vindrutan.
- För att minska vidhäftningen, applicera silikonfett på alla dörrtätningar och kroppsvax på den lackerade ytan där dörrtätningarna möts.

- Täck kroppen med ett andningsbart överdrag av "poröst material", till exempel bomull. Icke-porösa material, till exempel plastfolie, kan bygga upp fukt och skada lacken.
- Starta om möjligt fordonet regelbundet (helst varje månad). Om fordonet har varit avställt i ett år eller mer ska du vända dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för omfattande underhåll.



PÅMINNELSE

- Före transport eller förvaring rekommenderas att SOC är 25–40 % för att säkerställa högspänningsbatteriets prestanda och normal strömförsörjning av lågspänningsbatteriet.

Underhåll av soltak

Underhåll av panoramasoltak

- Torka av damm eller sand på soltakets yttre tätningsremсор med en fuktig trasa för att undvika repor, vilket kan minska soltakets tätningsprestanda.
- Torka av damm eller sand på formkanterna på det främre glaset med en fuktig trasa för att undvika repor, vilket kan försämra soltakets tätningsprestanda.
- Rengör framsidan av det bakre glaset (med det främre glaset helt öppet) ofta för att undvika ansamling av främmande material som damm, sand och löv, och förhindra att sådant skräp blockerar dräneringshål, vilket kan leda till dålig dränering av soltaket.
- Rengör skenorna på båda sidor och de främre kanalerna ofta för att undvika ansamling av främmande material som damm, sand och löv, och förhindra att sådant skräp

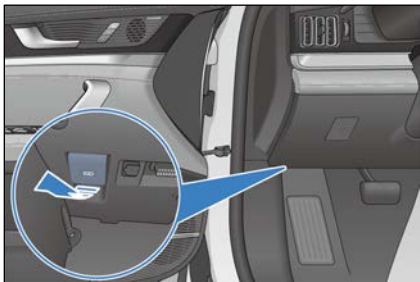
blockerar dräneringshål, vilket kan leda till dålig dränering av soltaket.

- Rikta inte högtrycksvattenstrålar direkt mot tättningsremarna när du tvättar fordonet för att förhindra att högt tryck förvränger eller skadar remarna och att vatten läcker in i fordonet.
- Soltaken fryser lätt på vintern. Om det frusna soltaket öppnas med våld skadas tättningsremarna eller andra delar. Värm istället upp fordonet och slå på A/C-systemet för att påskynda snöt och issmältning på soltaket. Försök att öppna soltaket efter att temperaturen inuti stiger till en viss nivå. Torka den kvarvarande fukten på soltaket för att förhindra att den fryser.
- Öppna inte soltaket helt på extremt ojämna vägar. I annat fall kan vibrationerna mellan soltaket och skenan deformera relaterade delar och till och med skada motorn. Öppna inte soltaket när det regnar eller fordonet tvättas.

Huv

Öppna huven

1. Växla till "P" eller "N" och aktivera EPB. Dra i huvens frigöringsspak till vänster under instrumentbrädan två gånger, huven kommer att dyka upp något och kan öppnas manuellt.



2. Att lyfta huven över balansläget och släppa den gör att huven kan fjädras till maximal vinkel.

3. Om du drar ner huven förbi balansläget och släpper den stängs huven.
4. Efter att ha stängt huven ska du kontrollera om spärren är ordentligt låst.

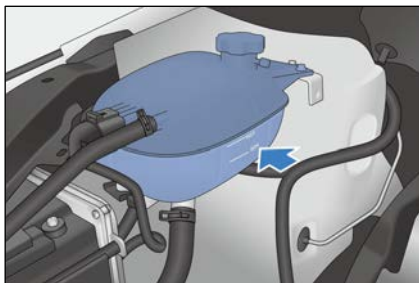


VARNING

- Se till att huven är stängd och låst ordentligt. Annars kan huven plötsligt öppnas under körning, vilket resulterar i en olycka.

Kylsystem

- Det krävs att nivån i vätsketanken ska vara mellan markeringarna "MAX" (maximal nivå) och "MIN" (minimal nivå).



- Felaktig kylvätska kan skada kylsystemet.
- Använd kylvätska av samma typ som den som användes ursprungligen. Fyll på kylvätska i kylsystemet baserat på omgivningstemperatur.
- Tillsätt inte någon blandning.
- Olika märken och typer av kylmedel bör inte blandas.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte kranvatten för att undvika skador på kylsystemet.

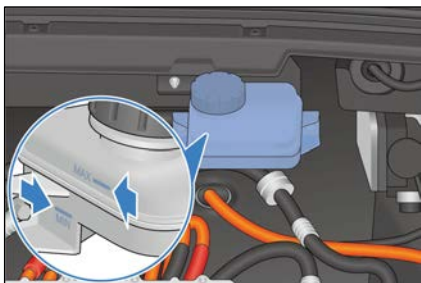


FÖRSIKTIGHET

- Undvik inkompatibla kylmedel och tillsatser genom att inte applicera tillsatser som rostborttagningsmedel på kylsystemet.

Bromssystem

- Kontrollera nivån i vätsketanken varje månad och byt ut bromsvätskan enligt den körtid och körsträcka som anges i Underhållsschema.
- Var noga med att använda bromsvätskan med samma specifikationer som den ursprungliga bromsvätskan, och olika typer av bromsvätska får inte blandas.



- Det krävs att nivån i vätsketanken ska vara mellan markeringarna "MAX" (maximal nivå) och "MIN" (minimal nivå).
- Om nivån är under MIN-märket ska du kontrollera om bromssystemet läcker och bromsfriktionsblocken är slitna.

Spolningsenhet

- Under normal användning ska du kontrollera vätskenivån i behållaren för vindrutans spolningsenhet minst en gång i månaden.

- Om vindrutespolaren används ofta bör nivån på spolningsbehållaren kontrolleras oftare.
- Högkvalitativ vindrutespolarvätska bör tillsättas för att förbättra fläckborttagningen och förhindra frysning vid kallt väder.
- När du fyller på spolarvätska ska du använda en ren trasa som doppats i spolarvätskan för att rengöra torkarbladet, vilket bidrar till att hålla torkarbladet i gott skick.



FÖRSIKTIGHET

- Injicera inte vinägervattenlösning i vätskebehållaren för vindrutan.
- Vi rekommenderar att du använder certifierad spolvätska.

A/C-system

- A/C-systemet är ett slutet system och allt viktigt underhållsarbete ska utföras av personal från en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Ägaren kan utföra följande åtgärder för att säkerställa att A/C-systemet fungerar effektivt.
 - Kontrollera kylaren och A/C-kondensorn regelbundet. Ta bort löv, insekter och damm från A/C-systemets främre yta. Dessa avlagringar hindrar luftflödet och minskar kyleffekten. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.
- Under kalla månader bör A/C vara påslagen minst en gång i veckan i minst 10 minuter varje gång för att möjliggöra cirkulation av smörjolja som finns i kylmediet.

- Om A/C-effektiviteten minskar, kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för underhåll.



FÖRSIKTIGHET

- När A/C-systemet underhålls ska underhållsstationen använda ett återvinningssystem för köldmedium.
- Systemet kan återvinna köldmedium för att undvika miljöföroreningar orsakade av direkt utsläpp av köldmedium.

Torkarblad

Knivremsan, tillverkad av syntetiskt gummi, är en sårbar del. Fordonets olika servicemiljöer och förarens användningsvanor kan skada bladen. Observera därför följande för att säkerställa livslängden för bladen och körsäkerheten:

- Använd inte ett blad för att avlägsna is från vindrutans yta. Använd en anpassad isskrapa. Skrapa inte vindrutans yta om den är smutsig, fet eller vaxartad.
- Skrapa inte vindrutans yta om den är smutsig, fet eller vaxartad.
- Håll vindrutans yta ren. Skrapa inte damm, sand, insekter eller främmande föremål på vindrutans yta.
- Vid fordonstvätt och underhåll av karosserifärg finns det ingen anledning att vaxa vindrutan, eftersom vaxskiktet reflekterar ljus i dåligt ljus, vilket påverkar siktlinjen och körsäkerheten. Efter fordonstvätten sköljer du bladet med vanligt vatten och använder ett speciellt rengöringsmedel för att få bort vaxskiktet på vindrutan.
- Tvätta inte knivarna direkt med vattenstråle för att undvika att för högt vattentryck skadar knivarna.

Underhållsregler

- Rengör vindrutan och bladet regelbundet (helst en gång i veckan eller en gång varannan vecka).
- Torka av torkaren regelbundet (helst en gång om dagen eller en gång varannan dag).
- När du använder ett blad för att torka vindrutan, håll vindrutan helt våt (när det inte regnar måste spolärvätskan sprutas i förväg).
- Rengör vindrutan med en speciell spolärvätska för vindrutor.
- Rengör omedelbart vindrutan med en trasa från lera och insektskroppar som fastnat på vindrutan.
- Om det finns märken på vindrutan som orsakats av grus bör underhåll utföras i tid (det rekommenderas att produkter med harts för reparation av vindrutan används och vindrutan bör bytas ut om märkena är för stora eller för många.)
- Byt ut torkarbladen regelbundet, helst en gång var sjätte månad.
- Höj torkararmen i förväg när vindrutan rengörs. Den specifika metoden är följande:
 1. Gå till infotainmentsystemet och tryck **på Fordonshälsa** för att möjliggöra främre/bakre torkarunderhåll. Torkarna roterar ut.
 2. Ta tag i den övre änden av torkararmen och lyft försiktigt upp torkararmen och bladenheten.

Däck

- För säker körning måste däckerna vara tillverkade och dimensionerade för att passa fordonet, med bra slitbana och standardtryck.

- På följande sidor finns information om hur du kontrollerar däcktrycket, skador på och slitage av däcken samt arbetsmetoden för att flytta däcken.

VARNING

- Användning av däck med alltför stort slitage eller otillräckligt/överdrivet tryck kan leda till olyckor, allvarliga skador eller dödsfall.
- Följ alla instruktioner i denna handbok angående däckfyllning och underhåll.

Vinterdäck

- Vinterdäck ger bättre grepp på snöiga vägar. Det speciella gummimönstret gör däcken mindre påverkade av låga temperaturer och ger utmärkt bromsprestanda för att förbättra körsäkerheten.

Tips för användning

- Vi rekommenderar att vinterdäck används i snö- eller isförhållanden eller vid temperaturer under 7 °C. När temperaturen stiger till över 7 °C, installera sommar- eller helårsdäck istället för körsäkerhet och bättre prestanda.
- Vinterdäck måste ha samma storlek, belastningsindex och hastighetsklass som de som ursprungligen tillhandahölls av BYD.
- Vinterdäck måste ha tillräckligt mönsterdjup. Däck med ett mönsterdjup på mindre än 4 mm fungerar inte bra under vinterförhållanden.
- Vinter- eller sommar däck är utformade för specifika accelerationsförhållanden. Använd dem under motsvarande årstider för att undvika dålig dragkraft eller bromsprestanda.

- Överskrid inte vinterdäckens hastighetsklassning som är relativt låg.
- Efter att ha installerat vinterdäck, pumpa upp dem till designtrycket.

Pumpning av däck

- Håll däcken ordentligt pumpade för att få bästa möjliga kombination av manövrerbarhet, slitbanelivslängd och körkomfort.
- Underpumpade däck kan orsaka ojämnt däckslitage, påverka styrförmågan och energiförbrukningen och är benägna att läcka på grund av överhettning.
- Överfyllda däck minskar körkomforten och är benägna att skadas på ojämma vägar. I allvarliga fall finns det risk för att däck spricker, vilket utgör ett allvarligt hot mot hela fordonets säkerhet. För högt lufttryck orsakar också ojämnt slitage på däcken, vilket påverkar däckens livslängd.
- Fordonet är utrustat med en däcktrycksmätare. När däcken är kalla kan du bestämma om du vill fylla på däcktrycket enligt de däcktrycksvärden som visas på instrumentklustret.
- Däcktrycket ska mätas när däcken är vid omgivningstemperaturer. Detta innebär att den ska mätas minst tre timmar efter stopp. Om du måste köra fordonet innan däcktrycket mäts, kan däck fortfarande övervägas vid omgivningstemperaturer så länge den tillryggalagda körsträckan inte är mer än 1,6 km.
- Det är normalt att däcktrycket som mäts när däcken är varma (efter flera kilometers färd) är 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²) högre än när däcken är kalla. I så fall ska du inte tömma luft i däcken för att uppnå det specificerade däcktrycket för kalla

däck; annars kommer däcktrycket att vara otillräckligt.

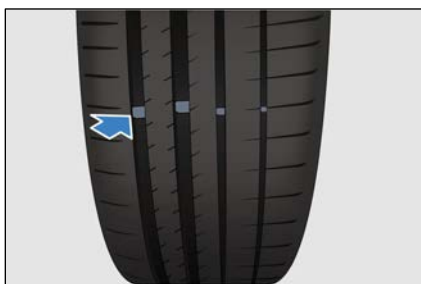


PÅMINNELSE

- Det rekommenderade trycket för kalla däck anges på etiketten som sitter på förarens dörrar.
- Slanglösa däck kan självförsegla punktering. Men eftersom läckaget vanligtvis är mycket långsamt, bör läckorna noggrant identifieras så snart däcket börjar tappa tryck.

Inspektion av däck

- När du kontrollerar däckupplåsningen ska du kontrollera däcken för skador, genomborring av främmande kroppar och slitage.
 - Byt ut däcket om stötar eller slitbane- eller sidoskador upptäcks. Däck ska bytas ut i följande situationer.
 - Byt ut däcket om det finns sprickor på sidan eller om väven eller tråd syns.
 - Byt ut däcken med överdrivet slitage.



- Slitmärken är gjutna inuti däckens slitbanor. När slitbanan är sliten visas ett bandmärke över slitbanan, vilket indikerar att slitbanans tjocklek är mindre än 1,6 mm. Vidhäftningen av däck som bärs i denna utsträckning är mycket liten på våta vägar.
- När slitbanan är sliten till den punkt där slitagemärket är exponerat, finns

det allvarlig prestandaförlust och däcken måste bytas ut.

Underhåll

- Förutom korrekt uppblåsning bidrar korrekt hjulinriktning också till att minska slitbaneslitaget.
- Om du upptäcker ojämnt däckslitage ska du kontakta en auktoriserad BYD-återförsäljare eller serviceverkstad och kontrollera hjulinställningen.
- Fordonet har balanserats i fabriken, men däcken behöver balanseras igen efter en tids körning.
- Om du upplever någon form av kontinuerlig vibration vid körning i höga hastigheter (över 80 km/h), men inte vid låga hastigheter, ska du kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör och kontrollera däcken.
- Om ett däck har reparerats ska du se till att balansera det på nytt.
- När du monterar ett nytt däck eller byter hjul ska du alltid utföra en däckbalansering.



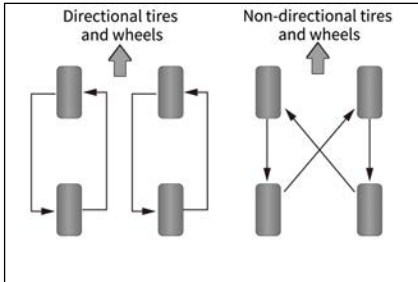
FÖRSIKTIGHET

- Felaktiga hjulbalanserare kan fastna, lossna och falla av. Under körning kan detta skada bilen eller omgivande föremål.
- Felaktiga hjulbalanserare kan skada fordonets aluminiumfälgar. Därför rekommenderar vi att du använder originalbalanserare.

Rotation av däck

För att få däcken att bära samma och förlänga livslängden rekommenderas att däcken roteras regelbundet och att fyrhjuljustering, inspektion och justering också utförs.

- Roterar inte däck när ett reservdäck används för fordonet.
- När du köper ersättningsdäck kan du upptäcka att vissa däck är "riktade", som bara kan roteras i en riktning. Om riktade däck används kan endast fram- och bakhjulen bytas ut vid däckrotation. Se illustrationen.



- Efter däckbyte ska du gå till en 4S-butik för däcktrycksmatchning.

Byta däck och hjul

- Originaldäck maximerar prestandan samtidigt som de ger den bästa kombinationen av manövrerbarhet, körkomfort och livslängd.
- Vänd dig till en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för byte av originaldäck.
- Byte av däck med olika storlekar, vägområden, nominella hastigheter och maximalt kalltryck (märkt på däcksidan) eller blandad användning av radialdäck och diagonaldäck kan minska bromsförmågan, drivkraften (markadhesion) och styrprecisionen.
- Montering av olämpliga däck kan påverka fordonets manövrerbarhet och stabilitet och kan leda till olyckor.
- Byt ut fyra däck samtidigt när det är möjligt. Om detta är omöjligt eller onödigt, byt ut fram- eller bakdäck samtidigt. Byt inte ut endast ett däck, annars kommer det att påverka fordonets manövrerbarhet allvarligt.

- ABS fungerar genom att jämföra hjulhastighet. När du byter däck ska du använda ett däck med samma storlek som originaldäcket. Däckets storlek och struktur kan påverka hjulhastigheten och kan leda till att systemet inte fungerar som det ska.
- Om hjulet måste bytas ut, se till att specifikationerna för det nya hjulet överensstämmer med originalhjulets. Nya hjul kan köpas hos en av BYD auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Rådgör med en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör innan du byter ut hjulen.

VARNING

Observera följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa korrekt manövrering och kontroll av fordonet.

- Blanda inte radialdäck, biasbältesdäck eller diagonala däck på fordonet.
- Använd inte däck med andra mått än de som rekommenderas av tillverkaren.

06

UNDERHÅLL

Elektrisk komponent

Kontrollera lågspänningsbatteriets status

VARNING

- Om elektrolyt kommer in i ögonen, skölj omedelbart med färskt vatten och sök omedelbart medicinsk hjälp. Fortsätt att rengöra den kontaminerade delen med en indränkt svamp på väg till ett sjukhus om möjligt.
- Om elektrolyten kommer i kontakt med ren hud, skölj

VARNING

kontaktområdet noggrant. Sök omedelbart medicinsk hjälp om du upplever några smärtsamma eller brännande känslor.

- Elektrolyt kan sippra in och komma i kontakt med huden om de kommer i kontakt med kläder. Alla förorenade kläder måste därför tas bort omedelbart. Följ instruktionerna ovan vid behov.
- Om någon elektrolyt sväljs, drick en stor mängd vatten eller mjölk. Mjölk med magnesiumoxid, krossade råa ägg eller vegetabilisk olja kan också intas för att lindra symtomen. Sök sedan omedelbart medicinsk hjälp.
- Lågspänningsbatteri kan producera brännbar och explosiv vätgas.
- Förhindra att lågspänningsbatteriet avger gnistor när verktyg används.
- Rök inte och använd inte öppen eld nära lågspänningsbatteriet.
- Elektrolyt innehåller giftig och frätande svavelsyra.
- Undvik elektrolytkontakt med ögon, hud eller kläder.
- Undvik att oavsiktligt svälja elektrolyten.
- Använd alltid skyddsglasögon när du arbetar nära lågspänningsbatteriet.
- Håll barn borta från lågspänningsbatteriet.

Kontrollera lågspänningsbatteriets utsida

Kontrollera om det finns korrosion, lösa fogar, sprickor och lösa pressverktyg på lågspänningsbatteriet

- Om lågspänningsbatteriet är korroderat, använd en ljummen bakpulverlösning för att tvätta det. Applicera smörjmedel på utsidan av leden för att förhindra ytterligare korrosion.
- Om kontakten lossnar, dra åt klämmuttern, men dra inte åt den för hårt.
- Dra åt pressverktyget tills det säkert fixerar lågspänningsbatteriet på plats. Om lågspänningsbatterifacket dras åt för hårt skadas det.

FÖRSIKTIGHET

- Se till att drivlinan och all hjälputrustning är avstängda före underhåll.
- Vid kontroll av lågspänningsbatteriet ska du först ta bort jordkabeln från minuspolen (-) och ansluta den sist.
- Försök att undvika kortslutning av elektroniska komponenter när du använder verktyg.
- Vid rengöring av lågspänningsbatteriet ska du se till att förhindra att vätska tränger in.

Kontrollera lågspänningsbatteriet invändigt

Inspektera lågspänningsbatteriets interna tillstånd genom att hänvisa till instruktionerna på batterihöljet.

FÖRSIKTIGHET

- Om lågspänningsbatteriet laddas under kabelanslutning kan den elektroniska styrenheten (ECU) och andra elektriska komponenter skadas allvarligt. Ta bort lågspänningsbatterikabeln innan du ansluter lågspänningsbatteriet till laddaren.



FÖRSIKTIGHET

- Om fordonet inte startas (med tändningen avstängd), undvik att använda fordonets elektriska utrustning i stor utsträckning. Detta kan orsaka överdriven urladdning av lågspänningsbatteriet vilket kan leda till fel vid start av fordonet eller till och med permanent skada på lågspänningsbatteriet.
- När du lämnar fordonet ska du se till att dörrarna är stängda och att alla elektriska apparater har stängts av.
- Se till att byta ut lågspänningsbatteri med otillräcklig elektrolyt. Tillsätt inte elektrolyt själv.

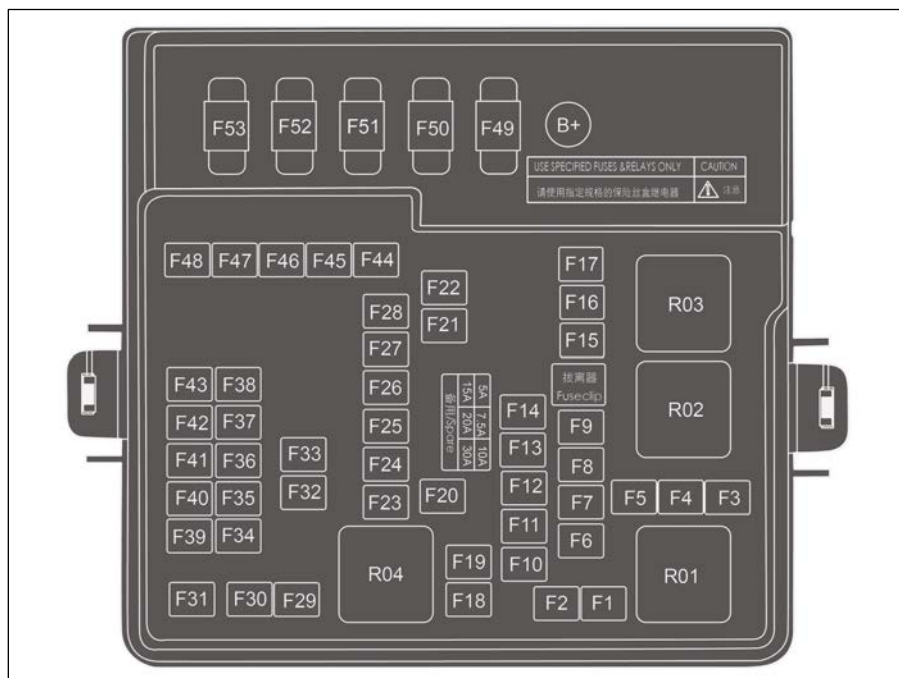
- Ta bort det övre höljet på PDB:n under huven och vänd på det för att se PDB-etiketten.
- Instrumentpanelens PDB finns i skölden under instrumentbrädan.
- PDB för pluspol finns under främre passagerarsäte och bredvid lågspänningsbatteriet.
- Byte av trasiga säkringar med högre strömstyrka kan avsevärt öka sannolikheten för skador på elsystemet.
- Om det inte finns någon reservsäkring med samma strömstyrka ska du använda en säkring med lägre strömstyrka istället.

Säkringar

Alla fordonskretsar är försedda med säkringar för att förhindra kortslutning eller överbelastning. Dessa säkringar är installerade i tre respektive PDB.

- Underhuvens PDB sitter bredvid den vänstra skärmen i motorrummet.

Namnskylt för säkringsbox under huven

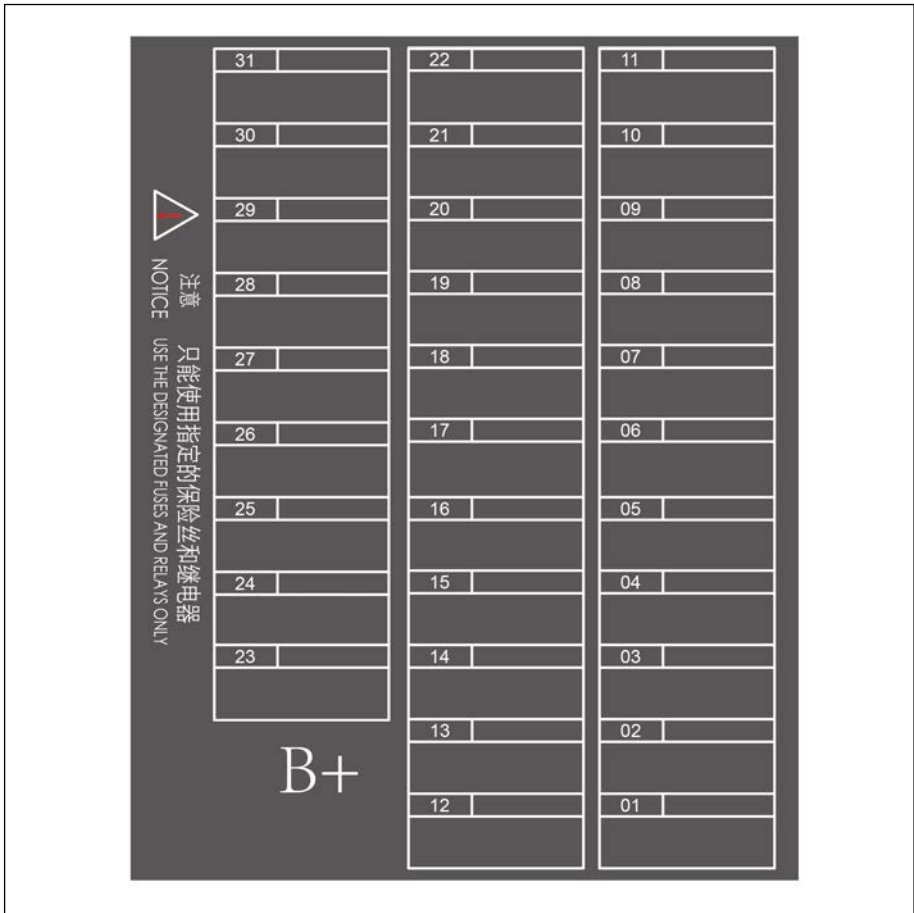


Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F1	40	Konstant kraft
F2	30	Kombinationsljus
F3	-	-
F4	15	HV allt-i-ett-styrenhet
F5	15	HV allt-i-ett-styrenhet
F6	10	Alkolås
F7	-	-
F8	5	Magnetventil för oljekrets
F9	5	Laddnings- och distributionsenhet
F10	15	USB
F11	10	USB
F12	7,5	Elektrisk kompressor

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F13	-	-
F14	10	PTC-vattenpump
F15	5	Bromsljusbrytare
F16	25	Oljepump med högt tryck
F17	-	-
F18	20	Bogseringsöglä
F19	-	-
F20	30	Defroster för bakruta
F21	30	Främre torkarmotor
F22	20	DC laddningsport
F23	10	Främre motorstyrenhet
F24	10	Motorstyrenhet
F25	10	Fordonets styrenhet
F26	7,5	USB
F27	15	Hjälppström
F28	15	Baksätets hjälpström
F29	25	Extern förstärkare
F30	60	ESK
F31	15	Elektriskt styrd kylvattenpump
F32	25	Extern förstärkare
F33	5	Batterihanterare
F34	15	Rattvärmare
F35	5	Styrmodul för bakre stomme
F36	-	-
F37	15	Säte ECU
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	5	Instrumentkluster
F41	5	EPS

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
F42	5	ESK
F43	5	E-Call BOX
F44	60	ESK
F45	40	Fläkt
F46	15	Främre vänster kombinationsljus
F47	15	Främre höger kombinationsljus
F48	10	Motor för bakre torkare
F49	200	UEC
F50	100	EPS
F51	60	Elektrisk fläkt
F52	80	Instrumentpanel PDB
F53	-	-

PDB-namnskylt för instrumentpanel



06
UNDERHÅLL

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
01	30	Bogseringsögla/ bakre karosstyrenhet
02	30	Elmanövrerad säte till vänster fram
03	10	Stöd för ländryggen
04	10	Port för diagnos
05	5	Instrumentkluster
06	7,5	Högfrekvent mottagningsmodul
07	7,5	T-BOX

Nr.	Ampere (A)	Skyddad komponent eller krets
08	20/25	Infotainmentsystem CPU
09	15	Avstängning ECU
10	7,5	ADAS
11	10	Kombinationsbrytare
12	30	Styrmodul för bakre stomme
13	30	Styrmodul för bakre stomme
14	20	Främre vänstra fönstret
15	20	Bakre fläkt
16	7,5	Integrerad värmehanteringsmodul
17	-	-
18	-	-
19	20	Höger främre fönster
20	20	Vänster bakruta
21	20	Höger bakre fönster
22	30	Höger framsäte
23	-	-
24	-	-
25	10	Bakre vänster kombinationsljus
26	10	Bakre höger kombinationsljus
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

07

NÄR FEL UPPSTÅR

När fel uppstår 204

När fel uppstår

Reflexväst



PÅMINNELSE

- Om fordonet går sönder och ett nödstopp behövs, sätt omedelbart på den reflekterande västen.

Om smartnyckels batteri har urladdats

Om smartnyckelindikatorn inte blinkar och fordonet inte kan startas med startfunktionen kan smartnyckelbatteriet vara urladdat. Vi rekommenderar att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för batteribyte så snart som möjligt. I det här fallet kan du starta fordonet i inget effektläge.



FÖRSIKTIGHET

- Placera inte nycklarna i utrymmen med hög temperatur.
- Slå inte på nyckeln med hårda föremål.
- Håll nyckeln borta från magnetfältet.
- När dörren är låst och stöldskyddet aktiverat ska du, om du använder fordonet, hålla nyckeln borta från fordonet eftersom fordonets automatiska kortsökning förbrukar lågspanningsbatteriet.

1. Använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp fordonet.
2. Tryck ner bromspedalen och knappen START/STOPP. Varningslampan för den smartnyckeln tänds på instrumentklustret ett pipjud hörs från fordonets högtalare.

3. Håll den smarta nyckeln nära skylten för no-power-läge på den extra instrumentbrädan inom 30 sekunder efter att högtalaren piper. Högtalaren piper igen, varningslampan för smartnyckeln slocknar och fordonet kan startas.
4. Starta fordonet inom fem sekunder efter att högtalaren piper igen.



Nödavstängningssystem

- Om följande villkor uppfylls kommer nödavstängningssystemet att aktiveras och HV-systemet kommer att stängas av automatiskt:
 - Någon krockkudde löser inte ut efter en frontalkollision.
 - Några bakre kollisioner.
 - Fel på fordonssystemet.
- Om någon av ovanstående kollisioner eller fel i fordonssystemet inträffar släcks OK-indikatorn.
- Aktivering av nödavstängningssystemet i de angivna typerna av kollision minimerar risken för skador eller olyckor. Fordonssystemet kan inte kopplas om till OK-status när nödstoppsystemet har aktiverats. I så fall rekommenderas att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör. Även om tändningslåset är i OK-läge kommer systemet att stängas av omedelbart. Det rekommenderas att kontakta en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör så snart som möjligt.

Brandräddning för fordon

Vid brand ska du fortsätta att köra fordonet enligt följande enligt den faktiska situationen:

- Stäng av tändningen och koppla bort lågspänningsbatteriet under motorhuven om förhållandena tillåter det.
- Hitta en brandsläckare med torrt pulver i närheten.
- Om branden är liten och långsam ska du använda en torrpulverbrandsläckare för att släcka branden och omedelbart ringa efter hjälp.
- Om branden är stor och tilltar snabbt ska du hålla dig borta från fordonet och vänta på räddningstjänsten.



FÖRSIKTIGHET

- Använd isolerade handskar vid demontering av fordonet. Använd brandsläckare av avsedd typ. Vattenbaserade brandsläckare eller andra brandsläckare av fel typ kan orsaka elektriska stötar.
- I händelse av andra speciella förhållanden som orsakar flygande projektiler (såsom inredning, glas), håll dig borta från fordonet och be omedelbart en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör att åka till platsen för hantering.

Om en kollision inträffar

Vid en kollision, vidta följande åtgärder:

1. Stäng av tändningen och koppla bort lågspänningsbatteriet under motorhuven om förhållandena tillåter det.
2. Vi rekommenderar att du omedelbart kontakter en BYD-auktoriserad

återförsäljare eller serviceleverantör för räddning.

3. Utför en enkel inspektion om förhållandena tillåter:
Kontrollera om någon kant på högspänningsbatterifacket är sprucken och om någon uppenbar vätska flödar ut.
- Vid lätta läckor, undvik potentiella brandkällor eller brandfarliga material. Torka läckor med en svamp eller liknande och lägg avfallet i en sluten behållare. Använd rotskyddshandskar före användning. I händelse av en allvarlig läcka, torka upp eventuella läckta vätskor och behandla dem som farligt avfall. Kalciumglukonatlösning kan hjälpa till att behandla giftiga HF-gaser.
- Om huden kommer i kontakt med läckt vätska ska du tvätta den omedelbart med mycket vatten i 10–15 minuter. Om du fortfarande känner obehag ska du applicera 2,5 % kalciumglukonatsalva eller blötlägga i 2 % till 2,5 % kalciumglukonatlösning. Om tillståndet inte blir bättre eller om obehaget kvarstår ska du omedelbart uppsöka läkare.



VARNING

- Vidrör inte någon utspild vätska och håll dig borta från ett läckande fordon eller högspänningsbatteri.
- Kassera inte den läckta vätskan i vatten, eller annan miljö.
- Fordonssystemet drivs med högspänningslikström. Den genererar mycket värme före och efter fordonsstart och när fordonet stängs av. Se upp för höga tryck och höga temperaturer.
- Ta inte isär, flytta eller ändra högspänningsbatterikomponenter och anslutningskablar eftersom deras kontakter kan orsaka

07

NÄR FEL UPPSTÅR

VARNING

allvarliga brännskador eller elektriska stötar och kan leda till personskador eller dödsfall. De orange kablarna är en del av högspänningskablaset. Användare får inte reparera fordonets högspänningssystem på egen hand. Om någon reparation krävs rekommenderar vi att du vänder dig till en BYD- auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör för reparation.

- Fjärrkontrollnyckeln och högspänningskomponenterna i fordonet kan påverka och skada personer som bär medicinsk utrustning.

Om fordonet behöver bogseras

Om fordonet behöver bogseras rekommenderar vi att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör, en professionell bogseringstjänst eller den organisation du anslöt dig till för vägassistans.

FÖRSIKTIGHET

- Låt inte andra fordon dra din bil med endast rep eller kedjor.

Rekommenderade bogseringsmetoder:

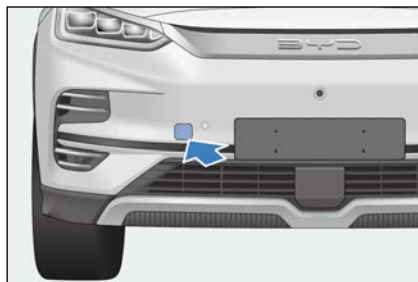
- Bergningsbil med flak
 - När fordonet är defekt och behöver bogseras är en bergningsbil med flak det bästa valet. Enbart bogsering av fordonet på fram- eller bakhjulen kan skada högspänningskomponenter.

FÖRSIKTIGHET

- När du använder enbergningsbil med flak, se till att fordonet är ordentligt fastsatt för att förhindra att det glider.

Bogseringsögla

- Bogseringsöglan sitter i det nedre högra hörnet av den främre stötfångaren, med monteringspositionen som visas i diagrammet.
- Öppna skyddet på bogseringsögla: Använd en mjuk skruvmejsel för att försiktigt bända nogseringsöglan öppet från den skårade sidan.



FÖRSIKTIGHET

- Att bogsera fordonet med bogseringsögla rekommenderas inte. Du bör kontakta en professionell bogseringstjänst eller den organisation du gick med i för vägassistans.
- Endast bogseringsöglan i fordonet kan användas. Annars kommer ditt fordon att skadas. Dra inte fordonet bakifrån med fyra hjul kvar på marken, för att undvika skador på fordonet.

Om ett däck får punktering

- Bibehåll position i körfältet och sakta ned fordonet gradvis. Kör fordonet från den trafikerade vägen till en säker plats. Parkera på fast, plan mark och undvik motorvägsgafflar. Parkera på fast, plan mark.
- Koppla in EPB:n och tryck på knappen "P".
- Stäng av fordonet och slå på varningslampan.
- Se till att alla passagerare kliver av fordonet och be dem att gå till en säker plats borta från trång trafik.
- Säkra fordonet genom att kila fast däck diagonalt mot det punkterade däck för att förhindra att det glider.



FÖRSIKTIGHET

- Fortsätt inte köra med ett platt däck. Att till och med köra en kort sträcka kan orsaka för allvarliga skador för att däck ska repareras.

Verktyg i fordonet

Dessa verktyg förvaras i en verktygslåda under bakluckan. Dessa inkluderar: varningstriangel, reflekterande väst, klämma för borttagning av hjulmutterlock, däckreparationssats och bogseringsögla.



FÖRSIKTIGHET

- I en nödsituation där du själv måste utföra service på fordonet måste du veta hur du använder dessa verktyg i fordonet och var de finns.

Placera ut varningstriangeln



PÅMINNELSE

- När du parkerar för reparation bör du komma ihåg att placera den röda triangeln sidan vänd mot mötande fordon, 100-200 meter från fordonet. Efter reparationen ska varningstriangeln återställas för framtida användning.

Varningstriangeln används för att varna förare för fordon som kommer bakifrån och för att undvika risken för kollision med fordonet framför som är parkerat eller reparerat på grund av hög hastighet eller sen inbromsning.

Hur man använder varningstriangeln:

1. Ta ut varningstriangeln ur förpackningen.
2. Öppna varningstriangeln för att bilda en sluten triangel.
3. Frigör dess stöd för att skapa ett mönster enligt bilden.



Använd anordning för däckreparation

- Däckreparationsanordningen används för att tätta små skärsår, särskilt skärsår i slitbanemönstret. Det är bara en nödlösning för dig att köra till närmaste servicecenter, och endast för korta akutsträckor, även om däck inte är tomt.
- Däckreparationssatsen finns i bagageutrymmet och kan tas ut från inre inredningspanelen

- Däckreparationssatsen innehåller: tätningsmedel, pump och klistermärke med märkt maximal tillåten hastighet och instruktioner.

VARNING

- Däckreparationssatsen är endast lämplig för mindre skador på däck. Om ett hjul är skadat är däcktätningsatsen förbjuden.
- Däcktätningsmedel är mycket brandfarligt och skadligt för hälsan. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder för att förhindra brand och undvika kontakt med hud, ögon och kläder, håll borta från barn och andas inte in dess ånga.

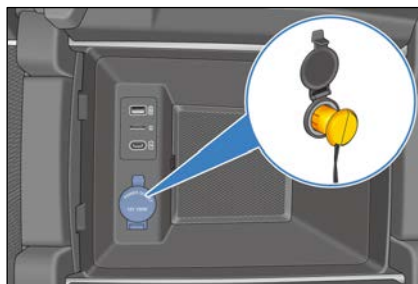
Vid kontakt med däcktätningsmedel:

- Om däcktätningsmedel kommer i kontakt med huden eller kommer in i ögonen ska du spola den berörda kroppsdelen noggrant omedelbart med mycket rent vatten.
- Byt förorenade kläder omedelbart.
- I händelse av en allergisk reaktion ska du omedelbart uppsöka läkare.
- Om däcktätningsmedel intas av misstag ska du skölja munnen noggrant och omedelbart dricka mycket vatten. Framkalla inte kräkning, utan sök omedelbart läkarvård.

Användningssätt

- Se etiketten på pumpen för hur man använder satsen.
- Om pumpen måste anslutas till en strömkälla ansluter du den till fordonets 12V-uttag, startar fordonet och slår på pumpen. Däcktätningsmedlet fylls sedan

genom pumpslangen in i däckets tillsammans med luft.



PÅMINNELSE

- När du ansluter strömförsörjningen till fordonets 12V-uttag måste du se till att uppblåsningsknappen är franslagen.
- Pumpen kan bara slås på i upp till 10 minuter.
- Innan du använder strömkontakten, se till att dess spänning och effekt inte överskrider de gränser på 12V och 120 W som är markerade på reservströmförsörjningen. Att överskrida dessa gränser utgör en säkerhetsrisk.
- Observera däcktrycksmätaren som står på pumpen.
- Om däcktrycket inte når 180 kPa inom 10 minuter (rött område visas i figuren), stäng av pumpaggregatet. Vi rekommenderar att du kontaktar en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



- Om däcktrycket ligger mellan 180 och 320 kPa (gröna och gula områden i figuren) ska du ta bort satsen så snart som möjligt och köra i en hastighet under 80 km/h inom en minut, med den längsta körsträckan på högst 10 km, så att däcktätningsmedlet fördelas jämnt i däck.



- Dra över fordonet och kontrollera däcktrycket på instrumentpanelen.
 - Om däcktrycket är högre än 220 kPa, kör till närmaste serviceverkstad med en hastighet under 80 km/h.
 - Om däcktrycket är mellan 130 och 220 kPa upprepar du processen för att fylla däcktätningsmedlet i däck och kontrollerar däcktrycksmätarens avläsning på uppblåsningsanordningen.
 - Om däcktrycket inte når 130 kPa rekommenderas att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.



PÅMINNELSE

- Att använda däckreparationsutrustning på skadade däck är endast en nödlösning. Byt däck på en professionell reparationsverkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du kontakter en BYD-auktoriserad återförsäljare eller

PÅMINNELSE

serviceleverantör och informerar underhållsteknikern om att däck innehåller däcktätningsmedel.

- Undvik hård acceleration och höghastighetssvängar.
- Följ fordonets maximala hastighetsgräns på 80 km/h. Fortsätt inte köra om det uppstår kraftiga vibrationer, instabilitet i körningen eller oljud när fordonet är igång.
- När däcktätningsmedlet håller på att gå ut (se etiketten på behållaren för exakt datum), byt ut det mot ett nytt.
- När du har använt däckreparationssatsen rekommenderas att du köper nytt däcktätningsmedel hos en BYD-auktoriserad återförsäljare eller serviceleverantör.

08

SPECIFIKATIONER

Fordonsdata 212

Information 215

Försäkran om överensstämmelse 219

Fordonsdata

Fordonsdata

Mått

Artikel	Parameter
Modell	BYD6490SBEVB
Längd (mm)	4970
Bredd (mm, exklusive sidospeglar)	1955
Höjd (mm)	1745
Hjulbas (mm)	2820
Främre spår (mm)	1650
Bakre spår (mm)	1630
Främre överhäng (mm)	1040
Bakre överhäng (mm)	1110
Närhetsvinkel (°)	≥19,5
Avgångsvinkel (°)	≥20,5

Fordonets vikter

Artikel	Parameter
Modell	BYD6490SBEVB
Egenvikt (kg)	2630
Framaxeltryck (kg)	1262
Bakaxeltryck (kg)	1368
Max tillåten total vikt (kg)	3204
Framaxeltryck vid max. tillåten totalvikt (kg)	1378
Bakaxeltryck vid max. tillåten totalvikt (kg)(kg)	1826
Antal personer (personer)	7

Motor

Artikel	Parameter
Modell	Främre: TZ200XSU
	Bak: TZ200XSE
Typ	Synkronmotor med permanentmagnet
Typ av enhet	4WD
Märkeffekt/hastighet/vridmoment (kW/rpm/Nm)	Främre: 65/4400/135
	Bak: 65/4775/130
Toppeffekt/hastighet/vridmoment (kW/rpm/Nm)	Främre: 180/15000/350
	Bak: 200/15000/350

Fordonets kraftprestanda och ekonomisk effektivitet

Artikel	Parameter
Modell	BYD6490SBEVB
Maximihastighet (km/h)	190
Max. betyg (%)	≥50
Strömförbrukning per 100 km under omfattande arbetsförhållanden (kWh/100 km)	24

Hjul och däck

Artikel	Parameter
Specifikationer	265/45R21
Däcktryck (kPa)	Utan dragkrok: halv last 260/260; max. last 260/290
	Med en släpvagn: 280/310
Krav på dynamisk balans för hjul (g)	<10

Värden för hjulinställning (vid egenvikt)

Artikel	Parameter
Främre camber (°)	-0,48±0,75
Tippling fram (°)	0±0,16
Kingpin lutningsvinkel (°)	11,13±0,75
Kingpin hjulvinkel (°)	2,78±0,75

Artikel	Parameter
Bakre camber (°)	-0,75±0,75
Tippning bak (mm)	0±0,16

Bromssystem

Artikel	Parameter
Modell	BYD6490SBEVB
Bromspedalens fria slag (mm)	≤5
Främre bromsskivans tjocklek (mm)	32-34
Bakre bromsskivans tjocklek (mm)	23-25
Främre friktionsplattans tjocklek (mm)	2,75-9,85
Bakre friktionsplattans tjocklek (mm)	2,5-6,5

Högspanningsbatteri

Artikel	Parameter
Typ	Litiumjärnfosfatbatteri
Nominell kapacitet (Ah)	170

Sittplatser

Artikel	Parameter
Framåt- och bakåtgående rörliga utrymmen för framsäten (mätt djup på sätesdyna)	45 mm framåt från den längsta glidskenans slaglängd
Ryggstödsvinkel på framsätena (dynans djup uppmätt)	23°
Normala serviceförhållanden för framsätenas ryggstöd	14,5° framåt och 40° bakåt från den angivna positionen; 200 mm framåt och 45 mm bakåt från glidskenan; glidskenans lutning: 4,5°
Framåt- och bakåtgående rörliga utrymmen för baksäte (uppmätt djup på sätesdyna)	40 mm framåt från den längsta glidskenans slaglängd
Ryggstödsvinkel för andra sätesraden (dynans djup uppmätt)	23° för yttre säten och 19° för mittsätet
Normala serviceförhållanden för andra radens ryggstöd	11,5° bakåt och 7,5° framåt från den avsedda positionen, framåt 110 mm och

Artikel	Parameter
	bakåt 40 mm på den horisontella styrskenan
Framåt- och bakåtgående rörliga utrymmen andra radens baksäten (uppmätt djup på sätesdyna)	Ingen glidskena
Ryggstödvinkel för tredje sätesraden (dynans djup uppmätt)	20°
Normala serviceförhållanden för ryggstöd i tredje raden	0° framåt och 5,8° bakåt från den avsedda positionen; ingen glidskena

Vätska

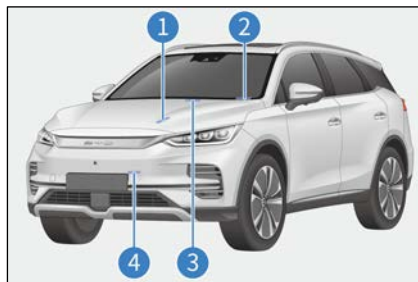
Artikel	Parameter
	Castrol BOT-384
	Castrol BOT-383
	Castrol W5
	Central Research Institute EV POWER EV2.0
BYDNT33 transmissionsoljemängd (L)	0,85±0,1
BYDNRT33 transmissionsoljemängd (L)	0,95±0,1
Typ av bromsvätska	HZY6
Mängd bromsvätska (ml)	Inom 0–5 mm från MAX-märket
Typ av motorkylmedel	Frys punkt för frostskydd: -40 °C
Motorkylmedelsmängd (L)	4WD 12,7±0,3

Information

Identifiering av fordon

Identifieringsnummer för fordon (VIN)

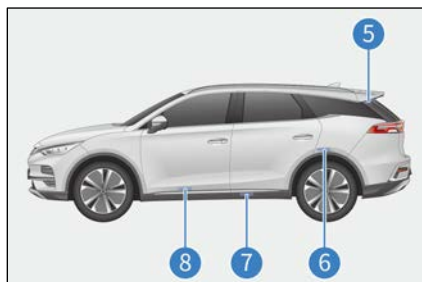
- ① Fäst på sidan av den främre transmissionen
- ② Fäst i det vänstra främre hörnet på den övre instrumentpanelen
- ③ Fäst på den främre huvens inre panel
- ④ Fäst på den främre stötfångarbalken



- ⑤ Fäst på den övre delen av innerpanelen på bagageluckan
- ⑥ Fäst på plåten på det bakre vänstra navlocket

⑦ Fäst på plåtytan inuti den vänstra bakre dörrtröskeln

⑧ Fäst på den nedre delen av förardörrens innerpanel



⑨ Ingraverad under passagerarsätet fram



Notera: När VDS har anslutits finns VIN-koden i det övre högra hörnet på skärmen för motsvarande modell. Mer information finns i VDS användarhandbok.

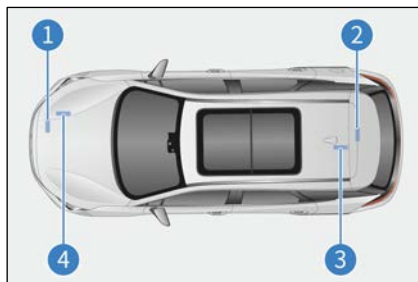
Drivmotorns modell- och serienummer

① Den främre drivmotorns modell- och serienummeretikett sitter på huvens innerpanel.

② Den bakre drivmotorns modell- och serienummeretikett är fäst på bagageluckans innerpanel.

③ Den bakre drivmotorns modell och serienummer är ingraverade på den bakre drivmotorns hölje.

④ Den främre drivmotorns modell och serienummer är ingraverade på det främre drivmotorhuset.



Fordonets märkplåt

Fordonets märkplåt är fäst på metallplåtens yta på den lägre delen av den högra B-pelaren.



Varningsetikett

Varningsetiketter för sidokrockkuddar är fästa på den nedre delen av vänster och höger B-stolpe.



Varningsetiketten för krockkudden är tryckt på passagerarens främre solvisir.



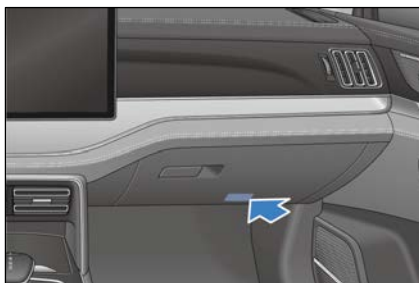
Däcktrycksetiketten är fäst under den vänstra B-stolpen.



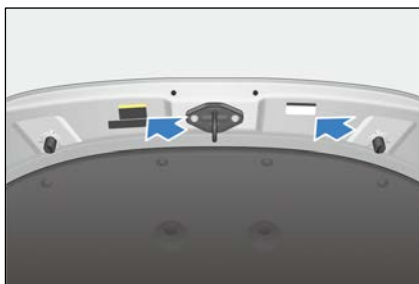
Den representativa informationsetiketten är fäst vid den nedre plåtflänsen på vänster B-pelare.



A/C-systemets luftfilteretikett sitter inuti handskfacket.



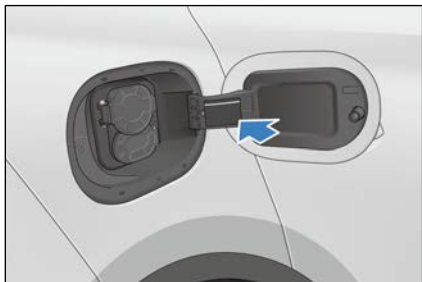
Etiketterna för påfyllning av kylmedel och kylfläkt är fästa på vänster sida av huvens låsring och etiketten för batterilägesindikering på höger sida av denna ring.



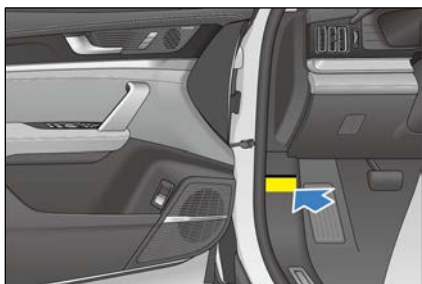
Laddningsvarningsetiketten och laddningsportens etikett är fästa på insidan av laddningsportens lucka.



Laddningsindikatorns etikett är fäst på insidan av laddningsportens gångjärn.



Huvans öppningsmärke är fäst under A-pelaren och till vänster om huvens handtag.



Öppningsetiketten för bagageluckan är fäst på delen ovanför den yttre bagageluckans brytare.



Försäkran om överensstämmelse

Radiofrekvens



Ditt fordon har olika typer av radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare intygar att RF-modulerna överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Smartnyckel



Uzbekistan
Modell: D1-92



EU-länder
Modell: D1-92



Brasilien
Modell: D1-92
Denna utrustning är inte berättigad till skydd mot skadliga störningar och får inte orsaka störningar på vederbörligen auktoriserade system.



R

214-118832

Japan
Modell: D0-315

Numeriska siffror

12V hjälpström	175
----------------------	-----

A

A/C-kontrollpanel, bilhögtalare, instrumentpanel, kontrollpanel och brytare	186
Adaptiv farthållare (ACC)	122
Adaptivt framljus	134
Aktivt fjädringsläge	115
Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	145
Akut körfältsassistent (ELKA)	137
Allmän felsökning av laddning	90
Använda AC-laddningsstolpar	94
Använda DC-laddare	95
Använda Läge 2 laddningskabel*	91
Använda säkerhetsbälten	12
Assistent för döda vinkeln (BSA)	138
Automatisk fordonshållning (AVH)	119
Automatisk fordonstvätt	185
Automatisk nödbromsning ...	128
Automatiskt ratt	67

B

Bakre vindrutetorkare och spolare	74
Beskrivning av varningslampor/indikatorer ...	37
Brytare för förarassistentläge	77
Brytare för innerbelysning	82
Bära bagage	109

D

Detektion av barnnärvaro (CPD)	143
Dörrar och fönster	185
Dörrfack	172

E

Elektriska sidospeglar	155
Elektronisk parkeringsbroms (EPB)	117
Elektroniskt barnskyddslås	59

F

Fasthållningsanordningar för Barn	22
Fordonsdata	212
Framförvarande korstrafikvarning (FCTA) och bromsning av framförvarande korstrafik (FCTB)	131
Framsättes mugghållare	173
Främre innerbelysning	82
Funktion för nödlåsningssupprullning	12
Funktionsdefinition	164
Fällbara baksäten	64
Förarövervakningsassistent ..	141
Förebyggande av brand	111
Försiktighetsåtgärder för självunderhåll	187
Försiktighetsåtgärder vid körning	120
Försiktighetsåtgärder vid laddning	87
Försiktighetsåtgärder vid vinterkörning	121
Förvaringslåda av trycktyp	172

G

Glasögonfodral.....	173
Grepphandtag	174

H

Handskfack.....	172
Högspänningsbatteri.....	102

I

Identifiering av trafikskyltar (TSR)	132
Identifieringsnummer för fordon (VIN)	215
Indikatorer och varningslampor	35
Information om säte	60
Inkörningsperiod	106
Insamling och behandling av uppgifter.....	28
Installera fasthållningsanordningar för barn.....	23
Instruktioner för snökedjan	157
Inställningar för servostyrläge	67
Intelligent farthållare (ICC).....	126
Intelligent laddning	98
Invändig backspegel	155
Invändig rengöring	185

J

Justera andra radens säten manuellt	64
Justera framsätet med ström.....	61
Justera ratten med ström.....	66

Justering av baksätets huvudstöd	66
Justering av framsätets huvudstöd	65

K

Korrosionsförebyggande av fordon	183
Krockkuddar för förare och framsätesspassagerare	16
Krockkuddar på framsätets sida	16

L

Ladda bakluckan.....	110
Lampor.....	188
LCD-instrumentkluster	34
Ljusbrytare	71
Luftreningssystem	168
Lågspänningsbatteri	105
Låsa/Låsa upp bagageluckan.....	53
Låsa/Låsa upp med mekanisk nyckel	50
Låsning av nödfordon med mekanisk nyckel	57
Låsning/Upplåsning med smartnyckel	51
Låsningss fria bromssystemet.....	153
Läder	186

M

Manuell fordonstvätt	184
Matta	185

N

Nycklar	48
Nödupplåsning av laddningsporten	99

P

Panoramavysystem	146
Parkeringsassistanssystem ...	147

R

Rattbrytare	68
Regelbundet underhåll	182
Rengöring av fordon	184
Ryggstödsficka	173

S

Schemalagd laddning	96
SD-kortplats	175
Sidogardinkrockkuddar	17
Siktlinjesindikator (HUD)	141
Smart åtkomst och startsystem	58
Soltaksbrytare	80
Solvisir	174
Spara energi och förlänga fordonets livslängd	108
Strömbrytare för varningslampa	80
Strömbrytare för fönster	75
Stöldskyddslås för laddningsuttag	98
Stöldskyddssystem*	27
System för övervakning av däcktryck	143
Säkerhetsbälten	12, 185
Säkerhetssystem för körning	150
Säkerhetsvarningar för laddning	86

Säkerhetsåtgärder vid körning	108
--	-----

T

Takventiler	170
Telefonhållare	172
Tips för underhåll av lack	183
Torkare	156
Trådlös Telefonladdning	176

U

Underhåll av panoramasoltak	189
Underhållsintervall	180
Urladdningsinstruktioner	100
USB-portar på främre radens	175

V

V2L-urladdning	101
Vada i vatten	110
Varningsetikett	216
Ventiler på framsidan	170
Villkor för utlösning av krockkuddarna och försiktighetsåtgärder	18
Vindrutetorkare och spolare för framrutan	73
Vägmätaromkopplar	77
Värme- och ventilationssystem	63
Växelreglage	115

Å

Återvinning av högspänningsbatterier	104
---	-----

Ö

Öppna bagageluckan med automatisk kickavkänning	55
Öppna Huven.....	190
Översikt över krockkudden.....	15

Förkortningar

Förkortning	Termen i sin helhet	Förkortning	Termen i sin helhet
ECU	Elektronisk styrenhet	ABS	Låsningssfria bromssystemet
AUTO	Automatisk	ACC	Adaptiv farthållare
USB	Universell seriell buss	AFL	Adaptivt framljus
TSR	Identifiering av trafikskyltar	LDA	Filbytesassist
Laddningsstat us	Laddningsstatus	AVH	Automatisk fordonshållning
EPB	Elektronisk parkeringsbroms	FCW	Varning för kollision framåt
AEB	Autonom nödbromsning	BSD	System för detektering av döda vinkeln (BSD)
RCTA	Bakre korstrafikvarning	DOW	Varning om öppen dörr
TPMS	System för övervakning av däcktryck	ESK	Elektronisk stabilitetsstyrenhet
VDC	Styrning av fordonsdynamik	TCS	Styrsystem för dragkraft
HHC	Hållkontroll för backstart	HBA	Hydraulisk bromsanordning
CDP	Kontrollerad fartminskning för parkeringsbroms	HDC	Styrning av nedförsbacke
Partiklar 2,5	Luftreningssystem	MAX	Maximalt
MIN	Minimum	VIN	Identifieringsnummer för fordon

BUILD YOUR DREAMS

Utgivningsdatum: 12.2023 SV_V1