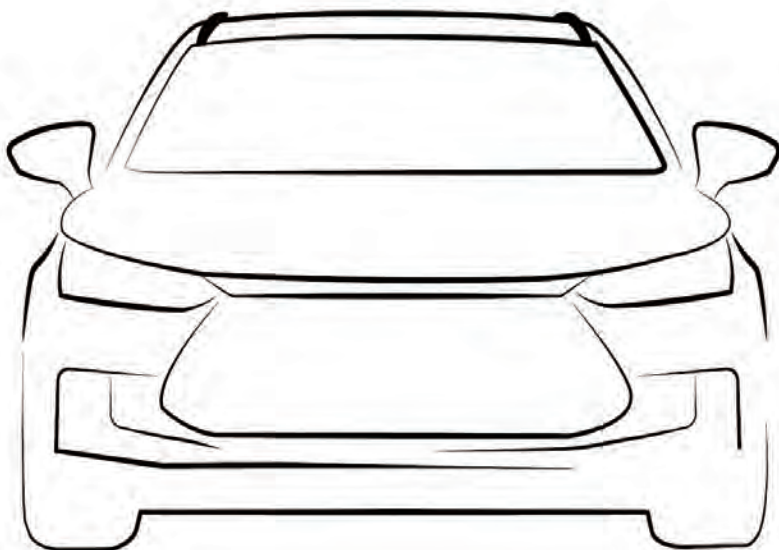




***TANG* EV**

BRUKSANVISNING



BUILD YOUR DREAMS

Förord

Bästa BYD-ägare:

Tack för att du valde detta fordon från BYD. Vänligen läs igenom denna handbok noga innan du använder fordonet och förvara den sedan på en säker plats.

Handboken ger värdefull information angående fordonets drift, säkerhet och komfortanordningar och kommer optimera din körupplevelse.

Om underhåll eller reparationer skulle krävas, v.g. kontakta närmaste återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD för service av högsta kvalitet. Var noga med att följa underhållsinstruktionerna i denna handbok.

Denna handbok är en väsentlig del av fordonet. Om du säljer fordonet ska du se till att den lämnas vidare.

Tack för ditt köp och stöd av fordon från BYD. Vi önskar dig en angenäm körupplevelse!

BYD Auto Industry Co., Ltd.

November 2021

BYD Auto Industry Co., Ltd. Alla rättigheter förbehålles.

Denna handbok får inte kopieras eller dupliceras utan skriftligt tillstånd från BYD Auto Industry Co., Ltd.

Alla rättigheter förbehålles.

OBS! Illustrationerna i denna handbok är endast avsedda som referens. Allt i det faktiska fordonet har prioritet.

Introduktion till användarhandboken

Fordonskonfiguration och alternativ

Denna handbok täcker de senaste funktionerna, både standardfunktioner och tillval, för fordonsmodellen. Det är möjligt att ditt fordon inte är utrustat med vissa av de funktioner och egenskaper som beskrivs. För specifik information om utrustningen, v.g. konsultera relevant säljmaterial eller kontakta den av BYD auktoriserade återförsäljaren eller servicestationen där fordonet köptes.

Tillbehör, reservdelar och ändringar

Om någon del av fordonet behöver bytas ut, använd originaltillbehör och reservdelar.

Ändringar av fordonet med andra tillbehör och reservdelar än BYDs originaldelar kan påverka fordonets manövrerbarhet, säkerhet och livslängd och dessutom strida mot lokala lagar eller direktiv. Problem såsom skador på fordonet eller dess prestanda som orsakats av otillåtna ändringar täcks inte av garantin – v.g. se garantihandboken för ytterligare information om vår policy.

Kassering av fordonet

Se till att följa lokala direktiv när fordonet ska kasseras eller skrotas.

Snabbsökning

Denna handbok är indelad i specifika kapitel. För att snabbare hitta önskad information, leta upp rätt kapitel med hjälp av de färgade remsorna på höger kant av ojämna sidor (gäller inte allt innehåll).

Innehållsförteckningen, indexet över illustrationer och det detaljrika alfabetiska indexet i slutet av handboken gör det också lättare att snabbt hitta informationen man söker.

Symboler i handboken

- * Gäller endast vissa modeller.



WARNING: Påminner dig om eventuella risker på medelhög eller hög nivå. Om man ignorerar denna information kan det resultera i allvarliga eller rentav livshotande skador.



SE UPP: Påminner dig om lindrigare faror. Om man ignorerar denna information kan det leda till skador på fordonet.



PÅMINNELSE: Påminner dig om extrainformation som kan vara till hjälp.



HÅLLBARHET: Ger fördjupande information om miljöskydd.

Symboler i illustrationer



Indikerar delen som för tillfället beskrivs.



Indikerar rörelseriktning.

Om inget annat anges så utgår riktungs- och positionsangivelser (fram, bak, vänster och höger) för fordonet i denna handbok från fordonets körriktning.



Indikerar åtgärder.

Visa digital version av användarhandboken*

För att visa den digitala versionen, tryck på **Användarhandbok** på mittkonsolens pekskärm.



PÅMINNELSE

- Den digitala versionen av användarhandboken uppdateras och uppgraderas löpande beroende på hur ofta dess programvara uppdateras. Den digitala versionen kan skilja sig något från den tryckta versionen i fordonet.

Användarhandbokens relevans

I takt med att BYD förbättrar och uppdaterar sina produkter kommer även innehållet och illustrationerna i denna handbok att uppdateras. Ingen särskild varning ges vid sådana förändringar. V.g. konsultera det faktiska fordonets status.

Hållbarhet

Eftersom BYD Tang EV är ett helelektriskt passagerarfordon är fordonet en miljövänlig produkt. V.g. se <https://reach.bydeurope.com> för miljöskyddsinformation om fordonet.

Vi har alla ett ansvar för att skydda miljön. V.g. använd fordonet korrekt och kassera avfall och rengöringsmaterial i enlighet med de lagar och förordningar som gäller på platsen.

LÄRA KÄNNA FORDONET

Utvändigt 10

Invändigt 12

FÖRBEREDELSE FÖR FÄRD

Inspektion före färd 16

LÅSA UPP FORDONET

Förstå nycklarna 18

Fjärrnyckel 18

NFC nyckelkort* 21

Lokalisera fordonet 21

Med fjärrnyckel 21

Låsa upp 21

Fjärrnyckel 22

Mikrobrytare 23

NFC nyckelkort* 23

LADDNING

Småföremål 26

Invändig förvaring 26

Bagage och större föremål 28

Öppna/ stänga bagageluckan 28

Bagagebelysning 31

Fästöglor för bagage 31

Bagageluckans skydd* 32

Fällbara säten i tredje raden* 32

Last 33

Takräcke 33

VÄLKOMMEN OCH HÄLSNINGAR

Öppna dörr 36

Utvändigt handtag 36

Välkommande 36

Utvändigt välkommande 36

Invändig hälsning 37

UNDER FÄRD

Barnsäkerhet 40

Färdinstruktioner för barn 40

Elektroniskt barnlås 40

Klassificering av barnstolar (medföljer ej fordonet) 41

Montera bilbarnstol 41

Säkerhetsbälten 43

Säkerhetsbältenas skyddseffekt 43

Rätt sittposition 43

Rätt användning av säkerhetsbälten 44

Använda säkerhetsbälte under graviditet 45

Justera bälteshöjd i framsäten 46

Säkerhetsbältenas förspännare 46

Påminnelse säkerhetsbälte 47

Kontrollera säkerhetsbältessystemet 47

Byta detaljer i säkerhetsbältessystem 47

Körning 47

Beskrivning av effektstatus 47

Förarsätets kontroller 48

Kontroll förarfönster 51

Kontroll sidospeglar 51

Kontroller backspegel 53

Rattkontroller 53

Låser dörrarna inifrån 57

Färd framre passagerare 57

Justera sätet 57

Kontrollera passagerarfönstret 57

Färd i andra raden 57

Justera sätet 57

Kontroll bakre fönster 58

Andra radens belysning 58

Färd i tredje raden*	58
Åtkomst till säten i tredje raden	58
Fällbara säten	59
Tredje radens belysning	59
Komfortfärd	60
A/C	60
Panoramataklucka/solskydd	65
Solvisir	66
Invändiga takhandtag	66
Trådlös laddning för mobiltelefoner	67
Installerad strömförsörjning	68
USB-portar	68
Kortplats för SD-kort	69

FÖRBEDER FÖR KÖRNING

Aktiverar infotainment-systemet	72
Huvudgränssnitt	73
Fordonsinställningar	75
Mediacenter	75
Bluetoothtelefon	75
Filhanterare	75

KÖRNING

Lära känna instrumentgruppen	78
Översikt instrumentgrupp	78
Kontroll instrumentgrupp	80
Justera instrument-gruppens ljusstyrka ..	81
Varningsljus/indikatorer på instrumentgruppen	82
Köra ut från parkeringsplatser	86
Starta fordonet	86
Växla kör-/terrängläge	86
Växla till styrassistent	87
Växla	88
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	89

Automatisk handbroms (AVH)	90
Kontroll fordonshastighet	91
Broms/Gaspedal	91
Kontroll belysning	91
Utvändig belysning	91
Helhjäshjälp (HMA)	94
Kontroll torkare	95
Kontroll främre torkare	95
Kontroll bakre torkare	96
Förarassistans	97
Intelligent farthållare (ICC)*	97
Adaptiv farthållare (ACC)	98
Körfältshållarstöd (LKS)*	102
System för varning vid körfälsbyte (LDWS) ..	104
Detektering döda vinkeln (BSD)	105
Vägmärkesidentifiering (TSR) (i förekommande fall)*	107
Förutseende nödbromssystem (PEBS) ...	108
Säkerhetsassistent	111
Integrerad kraftbroms (IPB)	111
Krockkuddar	116
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) ..	121
Köra under svåra väderförhållanden	122
Köra i dimma	122
Köra i regn	122
Köra i varmt väder	123
Köra i kallt väder	123
Färdprotokoll	124
Bilkamera	124
Intern kamera	125
10 km/h fartlås	126
Autolås med hastighetsavkänning	126
Regenerativ inbromsning	126
0–100 km/h: Full gas	126

PARKERING

Automatisk lutning sidospeglar 130

Parkeringshjälp..... 130

Panoramavy..... 131

AVSLUTAR

Förbereder för avslutning..... 136

Stänger fönster 136

Stänger takluckan 136

Stänger av..... 136

Låsa upp inifrån 136

Automatisk upplåsning..... 136

Upplåsning med knappen "Upplåsning" 136

Låsa upp med invändigt dörrhandtag.... 137

Åtgärder vid avstigning 137

Efter avstigning..... 137

Larm öppet fönster/taklucka 137

LADDAR

Laddnings- instruktioner 140

Laddningsuttag..... 143

Lås för laddningsuttaget 143

AC-laddning 144

AC-laddning med utrustning för
hemmaladdning..... 144

AC-laddning med laddningstornets laddare ..145

Schemalagd laddning 145

DC-laddning..... 146

Smart laddning 146

**Kompatibilitet, fordon och infrastruktur
för laddning 147**

LÅSER

Låser från utsidan 150

Fjärrnyckel..... 150

Låsa med mikrobrytaren 150

Låsa med invändig brytare, bagagelucka .. 151

Låsa med NFC nyckelkort* 151

Stölskyddslarm 151

Infällning/utfällning av sidospeglar 152

**Belysning efter avstigning & före
påstigning..... 153**

Strålkastare efter avstigning..... 153

Strålkastare före påstigning..... 153

UNDERHÅLL

Regelbundet underhåll..... 156

Underhållsschema..... 156

Rengöra fordonet 159

Utvändig rengöring..... 159

Invändig rengöring..... 160

Utvändigt underhåll 161

Vaxa fordonet..... 161

Lackunderhåll..... 161

Invändigt underhåll..... 162

Batteriunderhåll 162

Underhåll av 12V-batteri (startbatteri Fe) .. 162

Underhåll av högvoltsbatteri..... 164

Övrigt underhåll..... 166

Däckunderhåll 166

Underhåll av taklucka..... 169

Underhåll A/C-system..... 169

Byta torkarblad..... 170

Korrosionsskyddande åtgärder 171

Långvarig parkering..... 172

Fylla på vätska 172

Öppna och stänga huven..... 172

Fylla på spolarvätska 173

Kontrollera kylvätskan..... 173

Kontrollera bromsvätskan 174

Byta säkringar.....	175
Kontrollera/byta säkringar	175
Säkringarnas fördelning.....	176

NÖDSITUATIONER

Nödsituationer för ägaren	186
Låsa upp/låsa	186
Elektriskt fel bagageutrymme	187
Väcka vilande 12V-batteri (startbatteri Fe) ..	187
Varningsljus.....	188
Verktyg som levereras med fordonet.....	188
Använda reflexväst.....	189
Använda varningstriangeln.....	189
Pumpa däck	189
Punktering/läckage	191
Laga däck	191
Starta med startkablar.....	192
Nödstart.....	193
Bogsering	194
Fordonssupport.....	196
Räddning.....	197
Brand i fordonet	197
Översvämning i fordonet	197
Fordonskollision.....	198

DATAINSAMLING OCH BEARBETNING

Bearbetning av fordonsdata	200
Permanent överlåtelse av fordon till tredje part och offlineläge	201
Överlämning av persondata till myndigheter	202
Dina dataskyddsrättigheter	202

FORDONSINFORMATION

Fordonsinformation	204
Fordonets chassinummer (VIN)	204
Fordonssstatus märkskylt och skylt.....	204
Specifikationer	208
Fordonsspecifikationer	208
Motor	209
Högvoltsbatteri.....	209
Hjul och däck	210
Bromssystem	211
FVätsketyper och användning.....	211

01

LÄRA KÄNNA FORDONET

Utvändigt.....10

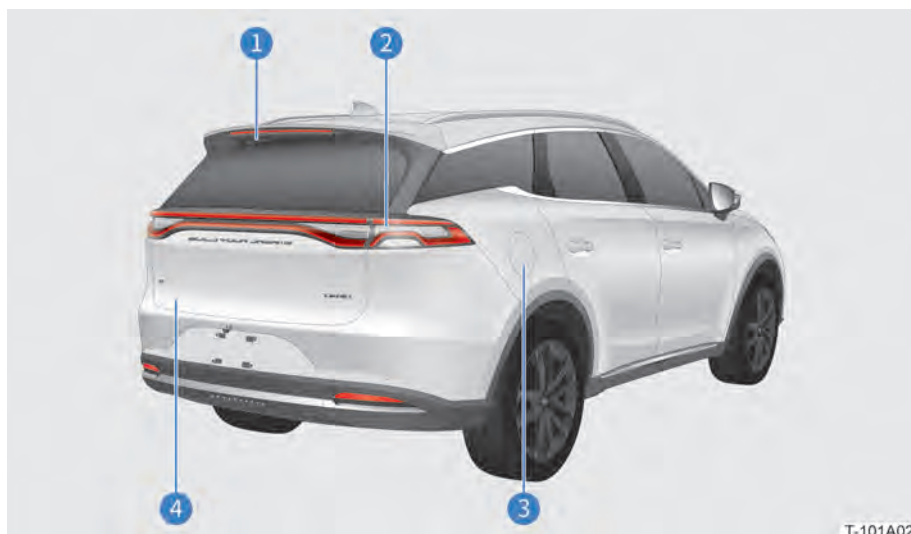
Invändigt12

Utvändigt



T-101A01

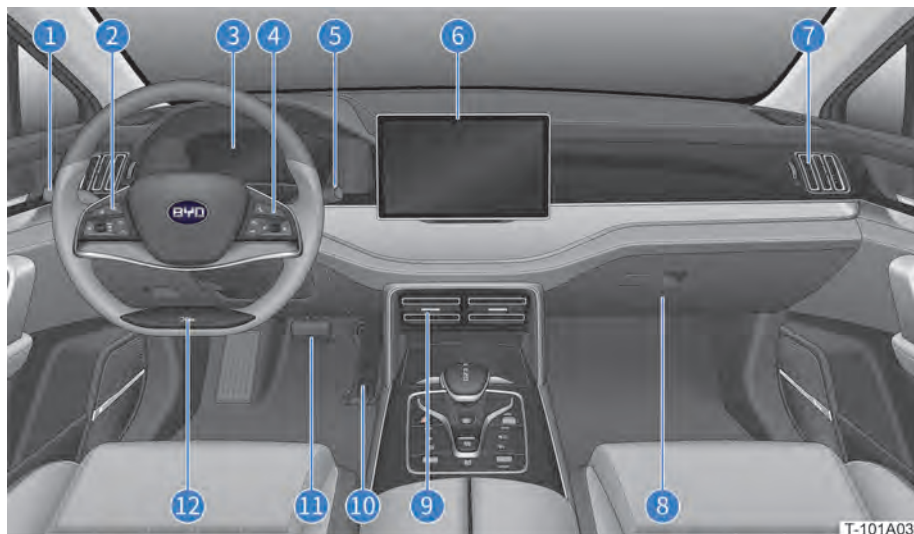
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Huv Sid. 172 | 5 | Utvändigt handtag Sid. 38 |
| 2 | Främre torkare Sid. 97/Sid. 170 | 6 | Dörr Sid. 38 |
| 3 | Sidospegel Sid. 54/Sid. 132/Sid. 158 | 7 | Strålkastar Sid. 95 |
| 4 | Däck Sid. 166 | 8 | Främre bogseringsögla, skydd Sid. 200 |



- 1 Bakre torkare **Sid. 98/Sid. 171**
- 2 Bakre kombinationslykta **Sid. 93**

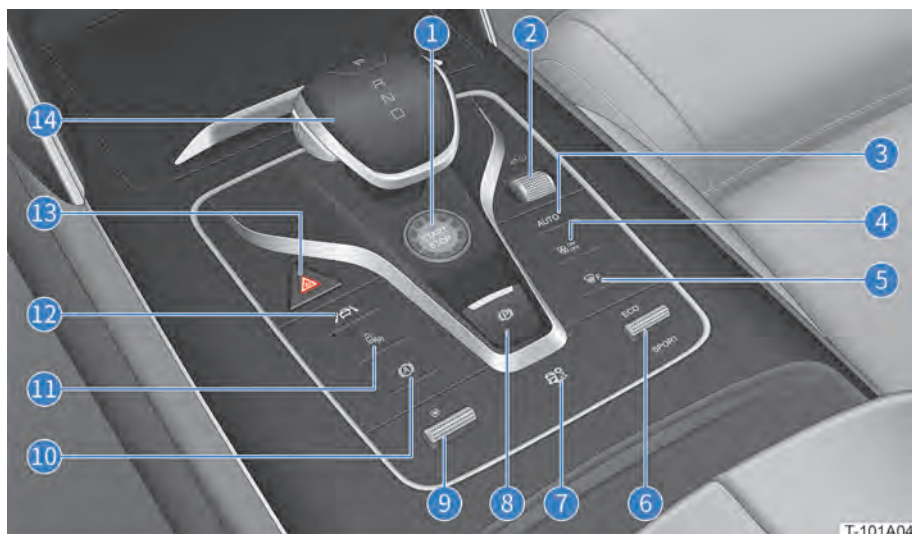
- 3 Laddningsuttag **Sid. 143**
- 4 Bagagelucka **Sid. 28**

Invändigt



T-101A03

- | | | | |
|---|------------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Ljusbrytare Sid. 93 | 7 | Främre sidoventil Sid. 65 |
| 2 | Ratt, vänster knapp Sid. 56 | 8 | Handskfack Sid. 26 |
| 3 | Instrumentgrupp Sid. 80 | 9 | Främre mittventil Sid. 65 |
| 4 | Ratt, höger knapp Sid. 57 | 10 | Gaspedal Sid. 93 |
| 5 | Torkarbrytare Sid. 97 | 11 | Bromspedal Sid. 93 |
| 6 | Pekskärm mittkonsol Sid. 75 | 12 | Ratt Sid. 55 |



- | | |
|---|---|
| 1 Knapp "START/STOPP Sid. 49 | 8 EPB-brytare Sid. 91 |
| 2 Infotainment-brytare Sid. 74 | 9 Brytare, läge för regenerativ inbromsning Sid. 126 |
| 3 Knapp automatisk A/C Sid. 64 | 10 Knapp AVH Sid. 92 |
| 4 Knapp A/C PÅ/AV Sid. 63 | 11 Knapp BSD Sid. 107 |
| 5 Knapp avfrostning framruta Sid. 64 | 12 Knapp LKS Sid. 102 |
| 6 Brytare ECO/SPORT Sid. 88 | 13 Knapp varningsblinkers Sid. 194 |
| 7 Knapp snöläge Sid. 89 | 14 Växelspak Sid. 90 |

02 FÖRBEREDELSE FÖR FÄRD

Inspektion före färd 16

Inspektion före färd

Innan man kör rekommenderar vi att man:

- Kontrollerar däcken för att försäkra sig om att de är oskadda, att trycket inte är märkbart otillräckligt och att mönsterspåren är fria från främmande objekt.
- Kontrollerar ljus, rutor och backspeglar för att försäkra sig om att de är rena och inte skymms.
- Kontrollerar främre och bakre torkare för att försäkra sig om att de fungerar normalt.
- Tittar efter eventuella läckor under fordonet (med undantag för kondensvatten från A/C).
- Kontrollerar fordonets omgivning för att försäkra sig om att det inte finns några hinder.
- Kontrollerar laddningsstatus (SOC) för att försäkra sig om att högvoltsbatteriet är tillräckligt laddat.
- Kontrollerar instrumentgruppen för att försäkra sig om att alla indikatorer fungerar korrekt.
- Kontrollerar säkerhetsbältet för att försäkra sig om att det fungerar korrekt.

03 LÅSA UPP FORDONET

Förstå nycklarna	18
Lokalisera fordonet.....	21
Låsa upp	21

Förstå nycklarna

Det här fordonet har tre olika sorters nycklar:

- Fjärrnyckel
- Mekanisk nyckel
- NFC nyckelkort*

Fjärrnyckel

Två fjärrnycklar medföljer fordonet vid leverans. Den här nyckeln inkluderar en mekanisk nyckel och en nummerbricka.



- 1 Fjärrnyckel
- 2 Mekanisk nyckel
- 3 Nyckelnummerbricka

Fjärrnyckeln används för att låsa/låsa upp fordonet, öppna/stänga bagageluckan och på avstånd slå på/av fordonets drivström.

Den mekaniska nyckeln passar in i fjärrnyckeln och kan användas för att låsa/låsa upp fordonet i en nödsituation.

Nyckelnummerbrickan används för att beställa nya mekaniska nycklar.

! VARNING!

- Se till att låsa fordonet och ta med dig nyckeln när du lämnar det.
- Lämna ingen utan uppsikt i fordonet (framför allt inte barn), eftersom det kan leda till olyckor.

! SE UPP!

- Fjärrnyckeln ska inte utsättas för längre perioder med höga eller låga temperaturer eftersom den är en elektronisk komponent. Sådan exponering kan ha negativ inverkan på dess funktion.
- Håll fjärrnyckeln borta från metall eller magnetiska material så att dess funktion inte påverkas.
- Förhindra att fjärrnyckeln tappas eller utsätts för slag så att den invändiga konstruktionen inte skadas.
- Fjärrnyckeln får inte demonteras utan tillstånd, eftersom den kan skadas av detta.
- Förvara fordonets nycklar på en säker plats. Om du tappar fjärrnyckeln, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så fort som möjligt för att förhindra stöld.
- Ändra inte nyckelns arbetsfrekvens, öka inte dess arbetskraft (t.ex. med frekvensförstärkare), lägg inte till en extern antenn och byt inte ut antennen utan tillstånd.
- Undvik skadlig interferens med laglig radiokommunikation vid användning av fjärrnyckeln. Om interferens identifieras, sluta använda nyckeln omedelbart.

⚠ SE UPP!

- Ägare med pacemaker eller defibrillator ska hålla avstånd till antennen för systemet för passivt inträde och passiv start (PEPS) eftersom de elektromagnetiska vågorna kan påverka sådana enheter.

Nyckelknapparnas funktioner

T-103A02

**Knapp lås**

Låser fordonet, lokaliserar fordonet och drar upp fönstren.

**Knapp lås upp**

Låser upp fordonet och sänker fönstren.

**Knapp bagagelucka**

Öppnar och stänger bagageluckan.

**Knapp fjärrstart/-stopp**

Slår fordonets drivström på resp. av.

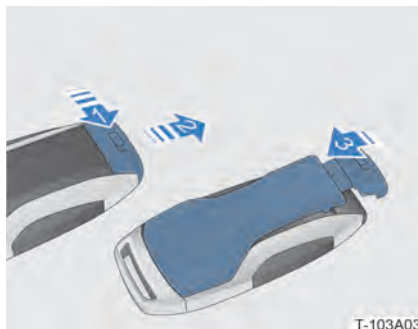
**PÅMINNELSE**

- När fordonet är låst och fjärrnyckeln befinner sig på detekteringsavstånd kommer indikatorn börja blinka ihållande.
- Fjärrnyckelns indikator blinkar när knapparna trycks in.

Mekanisk nyckel

Om den mekaniska nyckeln behövs, gör så här för att ta ut den:

1. Skjut upp spärren (1), dra ut fästet (2) och dra upp det (3) för att separera det nedre skalet från fjärrnyckeln.



T-103A03

2. Ta ut den mekaniska nyckeln och skjut upp spärren för användning (se **Nödsituationer - Nödsituationer för ägaren - Låsa upp/låsa i en nödsituation**).



T-103A04

3. För att sätta in den mekaniska nyckeln, följ beskrivningen ovan men i omvänd ordning.

SE UPP!

- Efter användning av den mekaniska nyckeln, sätt tillbaka den i fjärrnyckeln så snart som möjligt för att inte tappa den.

Nyckelnummerbricka



Om den mekaniska nyckeln går förlorad eller en reservnyckel skulle behövas är det bäst att låta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD tillverka en ny mekanisk nyckel med hjälp av nyckelnummerbrickan.

SE UPP!

- V.g. förvara nyckelnummerbrickan på en säker plats.

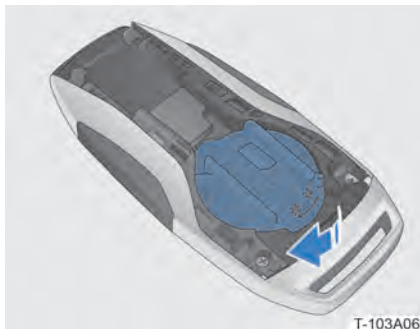
Byta fjärrnyckels batteri

Fjärrnyckels laddningsstatus (SOC) sjunker även när nyckeln inte används. Följande omständigheter visar på låg laddningsstatus (SOC) och att batteriet ska bytas så snart som möjligt.

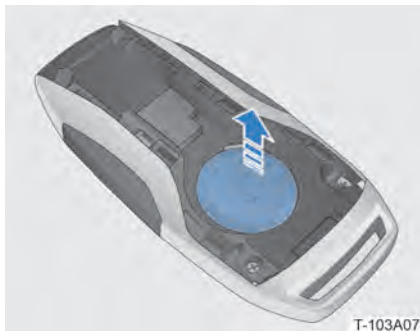
- Fjärrnyckeln fungerar inte korrekt;
- Detekteringsområdet för fjärrnyckeln har blivit mindre;
- Meddelandet "Nyckelbatteri lågt" visas på instrumentgruppen.

Byta fjärrnyckels batteri:

1. Ta bort det nedre skalet.
2. Vrid batterilocket medurs och ta bort det.



3. Ta ut batteriet.



4. När batteriet har bytts ut, följ beskrivningen ovan i omvänd ordning för att sätta tillbaka batterilocket och det nedre skalet.

SE UPP!

- V.g. se till att batteriet hålls torrt under bytet.
- Batteriet ska endast hållas lätt i kanterna när det sätts i. Om man vidrör ytorna på batteriets anod och katod kan dess livslängd förkortas.

**PÅMINNELSE**

- Vid installation av det nya batteriet måste anoden (+) vara vänd uppåt.
- Batterimodell: CR2032.

**HÅLLBARHET**

- V.g. kassera förbrukade batterier korrekt och på ett miljövänligt sätt.

Hushålla med fjärrnyckelns laddningsstatus (SOC)

När fjärrnyckeln är inom 2 meter från fordonet sker ihållande kommunikation mellan dem via svaga radiovågor. Detta sänker nyckelbatteriets laddningsstatus (SOC) fortare.

Om fjärrnyckeln utsätts för starka radiovågor under längre perioder kommer dess laddningsstatus (SOC) att sjunka fortare. Den ska därför hållas på minst en meters avstånd från följande:

- TV-apparater;
- Datorer;
- Telefonladdare;
- Ljusstativ;
- Lysrör.

NFC nyckelkort*

T-103A08

NFC nyckelkort används för att låsa och låsa upp fordonet.

**SE UPP!**

- Placera aldrig NFC nyckelkort i laddningsområdet när funktionen för trådlös telefonladdning är aktiv.
- Fäst inte NFC nyckelkort vid något föremål som kan blockera dess elektromagnetiska signaler, såsom telefonskal av metall.
- Placera inte NFC nyckelkort där de utsätts för höga temperaturer, t.ex. ovanpå instrumentpanelen.
- Undvik att böja NFC nyckelkort.
- NFC nyckelkort ska inte förvaras tillsammans med andra hårda föremål.

Lokalisera fordonet**Med fjärrnyckel**

När fordonet inte går att hitta används den här funktionen för att se var det befinner sig.



T-103A09

När fordonet är i stölskyddsläge och inom räckvidd för fjärrnyckelns signal, tryck på låsknappen . Ett pip hörs och fordonets blinkers blinkar för att visa var fordonet är.

Låsa upp

Fordonet kan låsas upp med:

- Fjärrnyckel
- Mikrobrytare
- NFC nyckelkort*

! PÅMINNELSE

- Upplåsning med den mekaniska nyckeln är en okonventionell upplåsningssätt. För upplåsning med den mekaniska nyckeln i en nödsituation, se **Nödsituationer - Nödsituationer för ägaren - Låsa upp/låsa i en nödsituation**.
- Funktionen **Infällning av backspegel** kan aktiveras genom att man väljer  /  > **Fordonsinställningar>Utvändiga speglar** på mittkonsolens pekskärm. När denna funktion har aktiverats kommer sidospeglarna automatiskt att fällas upp när fordonet låses upp.
- När fordonet är i stölskyddsläge låses alla dörrar automatiskt och övergår i stölskyddsläge om ingen av dem har öppnats inom 30 sekunder efter upplåsning med fjärrnyckel, mikrobrytare eller NFC nyckelkort*.

Fjärrnyckel



När fordonets drivström är frånkopplad och fordonet är låst och befinner sig inom fjärrnyckelns signalområde:

- Om knappen för upplåsning  trycks in kommer antingen den främre vänstra dörren eller alla dörrar att låsas upp samtidigt, fordonets blinkers att blinka två gånger och sidospeglarna automatiskt fällas ut (om denna funktion har aktiverats).

» När funktionen "lås upp dörr med fjärrnyckel" är inställd på "endast förarsidan" på mittkonsolens pekskärm: tryck en gång på upplåsningssknappen för att låsa upp den främre vänstra dörren; tryck två gånger för att låsa upp alla dörrar.

» När funktionen "lås upp dörr med fjärrnyckel" är inställd på "alla dörrar" på mittkonsolens pekskärm: tryck en gång på upplåsningssknappen för att låsa upp alla dörrar.

- Tryck och håll nere upplåsningssknappen för att låsa upp fordonet och automatiskt sänka ned de fyra rutorna. (Funktionen **ång tryckning för att öppna fönster** kan aktiveras genom att man väljer  /  > **Fordonsinställningar>Dörrar, fönster och lås** på mittkonsolens pekskärm.)

! PÅMINNELSE

- Dörren som låses upp med fjärrnyckeln kan ställas in på **endast förarsidan** eller **alla dörrar** genom att man väljer  /  > **Fordonsinställningar>Dörrar, fönster och lås>Fjärrupplåsning** på mittkonsolens pekskärm.

Mikrobrytare



T-103A12

Mikrobrytaren på framdörrens handtag fungerar när fordonet är låst, avstängt och fjärrkontrollen befinner sig inom framdörrens aktiveringsområde:

- När mikrobrytaren trycks in låses alla dörrar upp samtidigt, fordonets blinkers blinkar två gånger och sidospeglarna fälls ut (om denna funktion är aktiverad).
- Tryck och håll nere mikrobrytaren för att låsa upp dörrarna och sänka alla fönster. (Funktionen **ång tryckning för att öppna fönster** fkan aktiveras genom att man väljer / > **Fordonsinställningar > Dörrar, fönster och lås** på mittkonsolens pekskärm.)

NFC nyckelkort*



T-103A11

När fordonets drivström är fränkopplad och NFC nyckelkort placeras på "NFC"-märket på den främre vänstra sidospeglarna så låses alla dörrar upp samtidigt, fordonets blinkers blinkar två gånger och sidospeglarna fälls ut (om denna funktion är aktiverad).

04

LADDNING

Småföremål..... 26

Bagage och större föremål..... 28

Småföremål

Detta fordon har flera olika områden för bekväm förvaring av småföremål.

VARNING!

- Se till att föremål som förvaras i fordonet inte utgör ett hot mot säker körning, i synnerhet vid acceleration och inbromsning.

SE UPP!

- När man förvarar föremål i fordonet ska man vara uppmärksam på öppna vätskebehållare som kan stjälpas under körning.

Invändig förvaring



Handskfack, förarsida

Dra i handtaget för att öppna förarsidans handskfack. Tryck upp locket för att stänga.

VARNING!

- Förarsidans handskfack ska hållas stängt när fordonet rullar för att inte påverka körsäkerheten.



Dörrkorgar

Nedre delen av varje dörr har en korg som kan användas för förvaring av föremål som vattenflaskor.



Förvaringsficka dörr

Varje passagerardörr har en förvaringsficka för småföremål.



Handskfack

Dra i handtaget för att öppna handskfacket. Tryck upp locket för att stänga.

När fordonets drivström är på:

- Handskfackets belysning tänds när handskfacket öppnas och släcks när det stängs.

! VARNING!

- Håll handskfacket stängt när fordonet rullar för att förhindra skador.



Främre mugghållare

Tryck fram skjutstängningen för att öppna den främre mugghållaren.

Tryck fram skjutstängningen igen, så låses den upp och dras tillbaka för stängning.



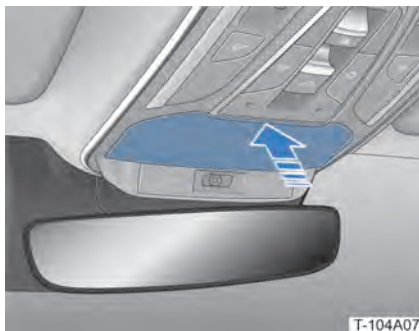
Mittkonsolens fack

Tryck på den främre knappen på höljet till mittkonsolens fack och dra ut för att öppna.

Tryck in höljet på mittkonsolens fack för att stänga.

! VARNING!

- Håll mittkonsolens fack stängt under körning för att förhindra skador.



Plats för solglasögon

Tryck på locket för att öppna resp. stänga.



Förvaringssäck

Baksidan av varje framsida har en förvaringssäck för böcker, tidningar etc.



T-104A09

Förvaringslåda, säte i andra raden

1. Vänd på sätets armstöd.
2. Lyft locket för att öppna lådan.



T-104A10

Mugghållare, säte i andra raden

Tryck på höljets knapp för att öppna, tryck ned höljet för att stänga.



T-104A11

Mugghållare, säte i tredje raden*

Det finns en mugghållare på varje sida av sätena i tredje raden.



T-104A12

Klädhängare

Det finns en klädhängare på säkringshandtagets enhet.

! VARNING!

- Använd inte hängarna för att hänga upp någonting annat än kläder, eftersom sådana föremål kan slungas iväg när sidogardinens airbag används, alternativt hindra dess användning och på så sätt orsaka personsador.

Bagage och större föremål

Öppna/ stänga bagageluckan

När fordonet är i parkeringsväxeln kan bagageluckan öppnas eller stängas genom:

- Användning av fjärrnyckeln;
- Fotrörelse under den bakre stötfångaren;
- Användning av invändig lucköppnare;
- Öppning av bagageluckan utifrån;
- Stängning av bagageluckan inifrån;

Om fordonets drivström är av kan bagageluckan öppnas inifrån. Se **Nödsituationer - Nödsituationer för ägaren - Låsa upp/låsa i en nödsituation** för detaljer.

SE UPP!

- Se i förväg till att det finns tillräckligt med utrymme för att öppna bagageluckan på ett säkert sätt.

Öppna/stänga bagageluckan med fjärrnyckel



Inom området för fjärrnyckels signal:

- Med bagageluckan stängd, dubbeltryck på knappen för öppning/stängning av bagageluckan  på fjärrnyckeln för att öppna bagageluckan.
- Med bagageluckan öppen, dubbeltryck på knappen för öppning/stängning av bagageluckan på fjärrnyckeln för att stänga bagageluckan.
- Medan bagageluckan öppnas eller stängs, tryck på knappen för öppning/stängning av bagageluckan på fjärrnyckeln för att avbryta dess rörelser. Dubbeltryck på samma knapp igen, så byter bagageluckan rörelseriktning.

Fotrörelse under den bakre stötfångaren



Håll fjärrnyckeln inom detekteringsavståndet (en meter) och flytta foten under stötfångarens centrum (vidrör inte stötfångaren). Bagageluckan öppnas/stängs automatiskt när en fotsignal detekteras.

Om fotsignal detekteras när bagageluckan öppnas eller stängs så avbryter bagageluckan sina rörelser. Om en ny signal detekteras byter bagageluckan rörelseriktning.

VARNING!

- Se till att hålla balansen när du rör på foten för att aktivera sensorn.

SE UPP!

- När fjärrnyckeln befinner sig inom räckvidd kan fotrörelsesensorn utlösas av alla tänkbara rörelser bakom fordonet eller när service utförs på fordonets bakdel (t.ex. polering).

! PÅMINNELSE

- Fotrörelsen måste ske under den bakre stötfångarens mittparti för att utlösa sensorn.
- Om det är vatten eller snö på den bakre stötfångaren kan rörelsesensorns reaktion försenas. Så snart vattnet/snön har avlägsnats kommer rörelsesensorn återgå till det normala.
- När bagageluckan precis är på väg att stängas helt reagerar inte sensorn på fotrörelsen.

Öppna/stänga bagageluckan med invändig brytare



När bagageluckan är stängd, dra i den invändiga brytaren  för att öppna luckan. När bagageluckan öppnas, dra i brytaren igen för att avbryta dess rörelse.

När bagageluckan är öppen, dra i denna brytare och håll den i mer än 1 sek. för att stänga bagageluckan automatiskt. Släpp brytaren för att avbryta bagageluckans rörelse.

Öppning av bagageluckan utifrån



När fordonet är upplåst, tryck på bagageluckans utvändiga frisläppsknapp för att öppna bagageluckan.

När fordonet är låst, tryck på denna knapp medan du bär på fjärrnyckeln för att öppna bagageluckan.

När bagageluckan öppnas eller stängs, tryck på bagageluckans utvändiga frisläppsknapp för att avbryta bagageluckans rörelse. Tryck på denna knappa igen, så byter bagageluckan till omvänd rörelseriktning.

Stängning av bagageluckan inifrån



När bagageluckan är öppen, tryck på stängningsknappen  för att stänga den.

När bagageluckan stängs, tryck på stängningsknappen för att avbryta dess rörelse. Tryck på denna knapp en gång till, så byter bagageluckan till omvänd rörelseriktning.

När fordonets drivström är avstängd och alla dörrar är stängda, tryck på låsknappen  medan du bär på fjärrnyckeln för att stänga bagageluckan och låsa fordonet. Stöldskyddsläge aktiveras också.

Höjdställningar för bagageluckan

Som standard öppnas bagageluckan till maxhöjd. Bagageluckans höjd kan ställas in så här:

1. Öppna bagageluckan och justera dess position till önskad höjd.
2. Tryck på bagageluckans stängningsknapp  och håll den nere i ca 3 sekunder tills du hör ett pip. Det betyder att bagageluckans öppningshöjd har ställts in framgångsrikt.



! PÅMINNELSE

- Bagageluckans höjd kan även ställas in via mittkonsolens pekskärm. Välj  /  > **Fordonsinställningar > Dörrar, fönster och lås > Bagageluckans höjd** på mittkonsolens pekskärm för att ställa in till hur många procent bagageluckan ska öppnas.

Bagageluckans klämskyddsfunktion

När bagageluckan öppnas eller stängs aktiveras klämskyddsfunktionen när luckans rörelser hindras av en stark kraft. Om detta inträffar avbryter luckan sin rörelse.

! VARNING!

- Försök inte att avsiktligt aktivera klämskyddsfunktionen.
- Det är inte säkert att klämskyddsfunktionen fungerar när bagageluckan precis ska stängas helt.

Bagagebelysning



Bagagebelysningen tänds automatiskt när bagageluckan öppnas.

Bagagebelysningen släcks automatiskt när bagageluckan stängs.

Fästöglor för bagage



Bagageluckan är försedd med remmar och krokar för att spänna fast bagage. För att använda dessa krokar, dra ned dem för att spänna fast bagage eller större föremål med remmar eller ett nät.

Bagageluckans skydd*

Fälla ut bagageluckans skydd

Bagageluckan är utrustad med ett skydd för att insynsskydda innehållet och skona det från direkt solsken.



Dra i skyddets handtag och säkra begränsningsposterna i gardinens båda ändar för att skärma av bagageluckan

Ta bort bagageluckans skydd

Bagageluckans skydd kan tas bort när man vill optimera utrymmet.



Tryck in ena sidan av skyddets enhet och ta bort det.

För att sätta tillbaka det, följ instruktionerna för att ta bort det men i omvänd ordning.

! VARNING!

- Se till att bagageluckans skydd installeras säkert.
- Placera inga föremål på bagageluckans skydd.
- Se till att inga barn klättrar upp på skyddet eftersom det kan skada det och eventuellt även leda till personskador.

Fällbara säten i tredje raden*

Ryggstödet på tredje sätesraden kan fällas fram helt så att förvaringsutrymmet blir större. Sätena fälls ned så här:

1. Tryck på justeringsknappen för nackstödet (1) och skjut ned nackstödet till den lägsta positionen (2).



2. Fäll ned sätets ryggstöd.



T-104A24

- Metod 1:
 - » Dra i remmen som låser upp ryggstödet och fäll ned det.



T-104A25

- Metod 2:
 - » Dra i handtaget som låser upp ryggstödet och fäll ihop det.
- 3. Dra i handtaget som låser upp ryggstödet för att fälla upp det.

Last

V.g. följ dessa instruktioner när du har med dig last:

! VARNING!

- Bagageluckan ska alltid vara stängd när fordonet är i rörelse. I annat fall kan konsekvensen bli allvarliga eller rentav livshotande skador.
- Överskrid inte max. föreskriven vikt eftersom det kan påverka fordonets körprestanda samt medföra risk för trafikolyckor, fordonsskador och personsador.
- Alla bagageföremål måste placeras säkert i bagageluckan så att körsäkerheten inte äventyras.
- Det är inte tillåtet att transportera passagerare i bagageluckan.

! SE UPP!

- Lasta inga grova föremål i bagageluckan utan skydd eftersom de kan skrapa mot bagageluckans glas och påverka värmeelementet så att avfrostningssystemet för den bakre vindrutan skadas.
- Placera tunga föremål fram till i bagageluckan.
- Se till att det finns gott om plats för att öppna bagageluckan innan du öppnar den och lastar in föremål.

Takräcke

När föremål lastas på taket påverkas fordonets gravitationscentrum, vilket har betydande konsekvenser för fordonets manövrerbarhet och styrprestanda. Följande krav måste uppfyllas när föremål ska lastas på takräcket.

SE UPP!

- Se till att föremålen som lastas på takräcket inte kan störa takluckans rörelser.
- Överskrid inte belastningsgränsen för takräcket och fordonet i stort.
- Fördela föremålens vikt jämnt och placera de tyngsta längst ned.
- Spänn fast föremålen ordentligt.
- Kör mjukt. Undvik skarpa svängar samt plötslig acceleration och inbromsning.



Det finns 4 fästpunkter på takräcket för installation av en transportvagga.

PÅMINNELSE

- När man installerar en transportvagga på takräcket ska man noga följa installationsanvisningarna från tillverkaren.
- Max. belastning som kan fördelas jämnt på takräcket är 50 kg (inkl. takräckets egen vikt).

05

VÄLKOMMEN OCH HÄLSNINGAR

Öppna dörr.....	36
Välkomnande.....	36

Öppna dörr

Utvändigt handtag



Lås upp fordonet och dra ned det utvändiga handtaget för att öppna dörren.

Välkomnande

Utvändigt välkomnande

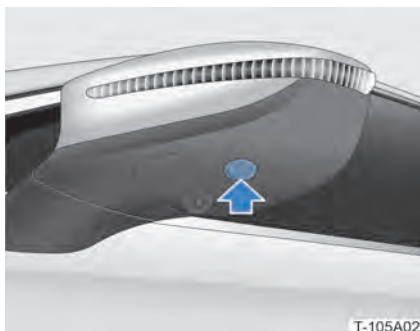
Utvändig belysning och åtgärder

När fordonet låses upp hälsar det dig välkommen genom att fälla ut sidospeglarna och blinka två gånger med blinkersljusen.

! PÅMINNELSE

- Funktionen **Infällning av backspegel** kan aktiveras genom att man väljer  /  > **Fordonsinställningar>Utvändiga speglar** på mittkonsolens pekskärm.

Smart innerbelysning

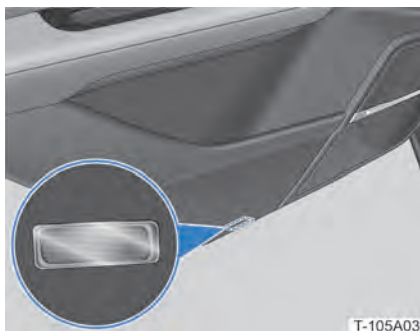


När fordonet låses upp aktiveras den smarta innerbelysningen, som släcks automatiskt efter en liten stund.

! PÅMINNELSE

- Smart innerbelysning** kan aktiveras genom att man väljer  /  > **Fordonsinställningar>Ljus & trivsel** på mittkonsolens pekskärm.

Dörrljus



Dörrljuset tänds när dörren öppnas och släcks när den stängs.

Invändig hälsning

Smart trivselbelysning

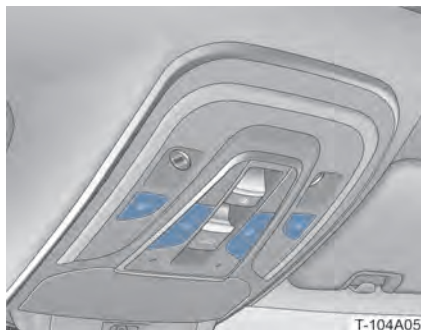
När dörren öppnas tänds automatiskt den smarta trivselbelysningen i fordonet så att en behaglig köratmosfär skapas.



Följande kan ställas in genom val av / **>Fordonsinställningar>Ljus & trivsel** på mittkonsolens pekskärm:

- Trivselbelysningens färg
- Trivselbelysningens ljusstyrka
- Trivselbelysningens område

Invändig belysning



Brytare vänster läslampa

Tryck på denna brytare för att slå på/av vänster läslampa.

Brytare höger läslampa

Tryck på brytaren för att slå på/av höger läslampa.

Huvudbrytare invändig belysning

Tryck på denna brytare för att slå på/av den invändiga belysningen.

Knapp dörrkontroll

Tryck på brytaren för att aktivera/avaktivera funktionen för dörrkontroll.

Med denna funktion aktiverad så:

- Tänds den invändiga belysningen när någon av dörrarna öppnas.
- Släcks den invändiga belysningen när alla dörrar är stängda.

Invändig hälsning

Hälsningsläget kan aktiveras genom att man väljer / **>Fordonsinställningar>Välkommande** på mittkonsolens pekskärm.

Med funktionen för välkommande aktiverad så:

- Dras, när fordonets drivström är av, ratten tillbaka när vänster framdörr öppnas och förarsätet flyttas bakåt så att det blir smidigare att kliva in i fordonet.
- När föraren sätter sig och stänger dörren återgår ratten och förarsätet automatiskt till de ursprungliga positionerna.

06

UNDER FÄRD

Barnsäkerhet.....	40
Säkerhetsbälten.....	43
Körning.....	47
Färd främre passagerare	57
Färd i andra raden.....	57
Färd i tredje raden*	58
Komfortfärd.....	60

Barnsäkerhet

Färdinstruktioner för barn

Barn är ännu inte fullt utvecklade i fråga om skelett och muskler och kan därför lättare skadas i händelse av en olycka. För att minska risken för skador, använd barnstol under färd.

Varningsskyltar på det främre passagerarsätets solvisir och nedre delen av vänster och höger B-stolpe påminner om faran med främre passagerarsätets krockkuddar.



Varningsskylt på främre passagerarsätets solvisir



Varningsskyltar nedtill på vänster och höger B-stolpar

! VARNING!

- Montera barnstolen enligt tillverkarens instruktioner. Om man inte följer dessa kan det leda till allvarliga eller direkt livshotande skador på barnet i samband med nödbromsning, häftiga svängar eller olyckor.
- Att åka med barnet i knäet kan inte likställas med att barnet åker i barnstol. Utan den speciella barnstolen kan en kollision få barnet att slå emot vindrutan eller någon annan invändig del i fordonet.
- För att skydda barnet effektivt, välj rätt barnstol baserat på barnets ålder, längd och vikt. Barnet ska också hållas fast och skyddas av säkerhetsbälte eller bilbarnskydd.

Elektroniskt barnlås

För att hindra ett barn som färdas i baksätet från att av misstag öppna dörrar ska barnlåset aktiveras.



Tryck på knappen . Knappens indikator tänds vilket visar att barnlåset är aktiverat. Det går då inte att öppna bakdörrar inifrån fordonet eller att kontrollera de bakre rutorna med fönsterbrytarna.

Klassificering av barnstolar (medföljer ej fordonet)

Bilbarnstolar för spädbarn



Bilbarnstolar för spädbarn täcker bilbarnstolar för grupp 0 och grupp 0+.

För spädbarn under 2 år och som väger mindre än 13 kg, använd bilbarnstolar för spädbarn som kan justeras till liggande position.

Bilbarnstolar för småbarn



Bilbarnstolar för småbarn omfattar bilbarnstolar för grupp I.

För småbarn under 4 år och som väger mellan 9 och 18 kg, använd bilbarnstolar för småbarn som är riktade framåt eller är försedda med säkerhetsbälte.

Bältessäten/bälteskuddar



Bältessäten/bälteskuddar omfattar bilbarnstolar för grupp II och grupp III.

För mindre barn under 12 och som väger mellan 15 och 36 kg, använd trepunktsbälte tillsammans med bältessäte/bälteskudde.

VARNING!

- V.g. välj ett lämpligt bilbarnskydd för ditt barn.
- Barn som är för stora för bilbarnstol ska sitta i andra raden med ordentligt fastspända säkerhetsbälten.

Montera bilbarnstol

ISOFIX



ISOFIX ger fästpunkter så att bilbarnstolen kan fästas ordentligt.

Förankringspunkterna sitter på kudden på sätena i andra raden.

LATCH



LATCH erbjuder fästankare för att flexibelt säkra en bilbarnstol.

Fästankarna sitter på ryggstödet på sätena i andra raden.

Montera bilbarnstol utrustad med ISOFIX

1. Kör det aktuella framsätet så långt fram det går och justera sätets ryggstöd framåt.
2. Placera bilbarnstolen på sätet i andra raden.
3. Säkra den nedre låsmekanismen på bilbarnstolen i ISOFIX-ankarna.
4. Försök att trycka och dra bilbarnstolen i olika riktningar för att säkerställa att den har monterats korrekt.
5. Återställ och justera framsätet.

! VARNING!

- Vid användning av ISOFIX fästpunkter, se till att det inte finns några främmande objekt i närheten och att säkerhetsbältet inte har fastnat bakom bilbarnskyddet.

Montera bilbarnstol utrustad med LATCH

1. Justera andra radens nackstöd till den högsta positionen.
2. För den översta remmen i bilbarnstolen genom undersidan av det upphöjda nackstödet, spänn fast den i motsvarande LATCH-ankare och dra åt den översta remmen.



! VARNING!

- Sänk inte nackstödet efter att ha monterat bilbarnstolen med LATCH. Detta för att förhindra att nackstödet kommer i kontakt med den översta remmen och gör den lös. Remmen som hänger lös kan få bilbarnstolen att rotera, vilket kan leda till allvarliga skador i händelse av en kollision.
- Anslut inte flera övre remmar till samma LATCH-ankare.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältenas skyddseffekt

Fordon, förare och passagerare har alla kinetisk energi när fordonet är i rörelse. Styrkan i denna kinetiska energi beror på hastighet, fordonets tjänstevikt och personerna i fordonets sammanlagda vikt. Ju högre hastighet och sammanlagd massa, desto större energi som frigörs vid en krock.

I händelse av en kollision kommer personer i fordonet utan fastspända säkerhetsbälten att fortsätta sin rörelse framåt i samma hastighet som fordonet hade vid krocken p.g.a. tröghet, samtidigt som fordonet stannar abrupt, vilket kan leda till allvarliga personskador.

Vid en kollision där personerna i fordonet har fastspända säkerhetsbälten kommer bältena hålla kvar personerna i sätena och hindra dem från att med våldsam kraft slungas framåt eller ut ur fordonet. Dessutom erbjuder säkerhetsbälten i kombination med krockkuddar det bästa skyddet, vilket avsevärt minskar skadorna vid en kollision.

VARNING!

- Krafterna som påverkar människokroppen vid en kollision kan vara våldsamt starka även om fordonets hastighet är mycket låg. Personer i fordonet som inte har fastspända säkerhetsbälten kan kastas ut ur fordonet och skadas svårt.
- Alla personer i fordonet måste ha korrekt fastspända säkerhetsbälten. Om de ignorerar detta kan de med våldsam kraft slungas ut ur fordonet i händelse av en olycka. Det kommer inte bara leda till personskador utan också innebära en fara för andra personer i fordonet.

Rätt sittposition

För föraren



Korrekt körposition är fördelaktig för körningen och kan göra föraren mindre utmattad.

För att garantera säkerheten för alla personer i fordonet och minska risken för olycksrelaterade skador och dödsfall är det viktigt att föraren gör följande justeringar:

- Justera förarsätets position så att pedaler och brytare kan kommas åt och användas enkelt och effektivt.
- Justera förarsätets ryggstöd så att förarens rygg passar ihop fullständigt med sätets ryggstöd.
- Justera förarsätets nackstöd så att förarens huvud befinner sig precis i mitten av nackstödet.
- Justera rattens position så att den sitter på korrekt avstånd från föraren.
- Spänn fast säkerhetsbältet korrekt.

Främre passagerare

För att garantera främre passagerares säkerhet och minska risken för skador och dödsfall ska främre passagerare göra följande justeringar:

- Justera det främre passagerarsätets position så att personen som sitter i det har lämpligt avstånd från instrumentpanelen.

- Justera passagerarsätets ryggstöd så att passagerarens rygg passar ihop fullständigt med ryggstödet.
- Justera passagerarsätets nackstöd så att passagerarens huvud befinner sig precis i mitten av nackstödet.
- Spänn fast säkerhetsbältet korrekt.

! WARNING!

- Under färd ska den främre passagerarens fötter vara placerade i fotutrymmet under instrumentpanelen. Främre passagerare får inte lägga fötterna på instrumentpanelen, sträcka ut någon kroppsdel genom fönstret eller sitta hukad på sätet. Det kan medföra personskador i händelse av häftig inbromsning eller olyckor.

Övriga passagerare

För att garantera de övriga passagerarnas säkerhet och minska risken för skador ska dessa passagerare göra följande justeringar:

- Justera nackstöden på sätena i andra och tredje raden så att passagerarnas huvuden befinner sig precis i mitten av nackstöden.
- Passagerare ska ha rätt sittposition så att deras rygg passar helt och hållet ihop med ryggstödet.
- Spänn fast säkerhetsbältet korrekt.

! WARNING!

- Under färd ska passagerarna ha sina fötter i andra och tredje sätesradens fotutrymmen. Passagerare får inte sträcka ut några kroppsdelar genom fönstren eller sitta hukade på sätena. Det kan medföra personskador i händelse av häftig inbromsning eller olyckor.
- Om ett barn färdas i andra raden måste rätt sorts bilbarnskydd användas. V.g. se avsnittet **Färd - Barnsäkerhet**.

Rätt användning av säkerhetsbälten

Använda säkerhetsbälten korrekt

Alla säten i fordonet är utrustade med trepunkts säkerhetsbälten. Rätt sätt att fästa säkerhetsbälten är som följer:

1. Sätt dig i korrekt sittposition.
2. Dra mjukt och långsamt ut säkerhetsbältet ur upprullningsdonet, placera bältet över bröst och höfter och sätt i låstungen i bälteslåtet tills du hör ett "klick".



3. Dra säkerhetsbältet i motsatt riktning oh bekräfta att det har låst fast ordentligt.



4. Justera positionen på trepunkts säkerhetsbälte.



- Dra i axelremmen så att den ligger diagonalt över axeln. Låt inte axeldelen ligga över halsen eller dra ut axeln ur bältesremmen.
- Säkerhetsbältets höftdel ska sitta så lågt som möjligt över höfterna.

! VARNING!

- Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person åt gången. Dela aldrig säkerhetsbälte med någon annan.
- Om höftdelen sitter för högt eller för löst kan det medföra allvarliga eller rentav livshotande personskador på förare eller passagerare eftersom den kan glida av i händelse av en olycka.

Spänna loss säkerhetsbälten

1. Håll i säkerhetsbältet och tryck på bälteslåsets röda knapp. Låstungen skjuts automatiskt ut.



2. För långsamt tillbaka bältet i upprullningsdonet.

! VARNING!

- För att undvika personskador i händelse av en olycka ska man aldrig lossa bältet under körning eller innan fordonet har stannat helt.

! SE UPP!

- Var noga med att mjukt föra tillbaka säkerhetsbältet. Om det inte dras tillbaka mjukt kan det vara nödvändigt att dra ut bältesbandet och inspektera det för att se om bältet har vridits eller knickats.

Använda säkerhetsbälte under graviditet

Gravida kvinnor måste utöver sitt eget liv även tänka på barnets. Det är därför viktigt att gravida spänner fast säkerhetsbältet korrekt under körning eller som passagerare.



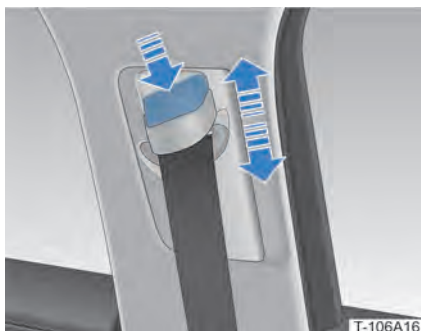
Dra långsamt och mjukt ut säkerhetsbältet från upprullningsdonet och för det över bröst och höfter. Se till att säkerhetsbältets höftdel sitter så långt ned som möjligt. Spänn aldrig fast höftdelen över magen.

! VARNING!

- Placera aldrig någonting mellan personen och säkerhetsbältet.

Justera bälteshöjd i framsäten

Anordningar för justering av säkerhetsbälten finns på både förarsidan och passagerarsidan. Dessa används för att säkerställa att säkerhetsbältet har rätt position. Justera säkerhetsbältets höjd och låt säkerhetsbältets axeldel passera ungefär genom mitten av din axel, bort från ansikte och hals.



Justera säkerhetsbältets höjd så här:

1. Tryck på frisläppsknappen på säkerhetsbältets höjdjustering.
2. För det upp eller ned till önskad höjd och släpp knappen.
3. Kontrollera att bältet har låsts på plats genom att försöka förflytta det utan att trycka på knappen.

! VARNING!

- Se till att säkerhetsbältet är korrekt justerat och låst före körning. Om man misslyckas med detta kan det medföra att säkerhetsbältet inte ger rätt skydd i händelse av en kollision.

Säkerhetsbältenas förspännare

Sätena i främre och andra raden har säkerhetsbälten med förspännare.

Om fordonet utsätts för en kraftig frontalkrock och aktiveringsvillkoren för förspännaren uppfylls drar förspännaren snabbt tillbaka en del av säkerhetsbältet och låser det för att skydda den fastspända personen ytterligare. Förspännaren begränsar till viss del trycket säkerhetsbältet utövar mot kroppen och kan på så sätt förhindra personsador som uppkommer till följd av för högt fasthållningstryck.

! VARNING!

- Det certifierade säkerhetsbältet måste bytas om förspännarfunktionen har aktiverat.

Påminnelse säkerhetsbälte



Fordonet är utrustat med ljudpåminnelse om säkerhetsbälten.

När fordonets drivström slås på hörs påminnelsen om säkerhetsbälten om ett bälte i något upptaget säte inte är fastspänt.

Kontrollera säkerhetsbältessystemet

Kontrollera regelbundet säkerhetsbältessystemet:

- Kontrollera alltid att ljudpåminnelsen om säkerhetsbälten, säkerhetsbälten, spännen, låstungor, upprullningsdon och fästanordningar fungerar normalt.
- Kontrollera om säkerhetsbältessystemet är löst eller skadat och om det finns några objekt som kan påverka normal operation.
- Om säkerhetsbältet är sprucket eller slitast ska det omedelbart bytas ut.
- V.g. håll säkerhetsbälten rena och torra.

Byta detaljer i säkerhetsbältessystem

Om säkerhetsbältessystemet inte fungerar korrekt, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för reparation. Använd inte sätet i fråga innan säkerhetsbältet har reparerats.

Även om det inte finns några uppenbara skador på säkerhetsbältet i samband med en allvarlig olycka ska krockkuddssystemet inspekteras grundligt, och säkerhetsbältet ska bytas ut tillsammans med sätesenheten om nödvändigt.

VARNING!

- Varje gång det är nödvändigt att byta ett säkerhetsbälte måste ett certifierat säkerhetsbälte användas.

Körning

Beskrivning av effektstatus



Med fjärrnyckeln inuti fordonet, tryck på bromspedalen och knappen START/STOPP för att slå på/av fordonet.

När fordonet är PÅ: Indikatorn  visas på instrumentgruppen, all elektrisk utrustning i fordonet är aktiverad och fordonet är redo för körning.

Förarsätets kontroller

Justera sätet

Justera förarsätet till en säker och bekväm position med hjälp av sätets kontrollreglage.

! VARNING!

- För att undvika att du tappar kontrollen över fordonet ska du aldrig justera sätet under körning.



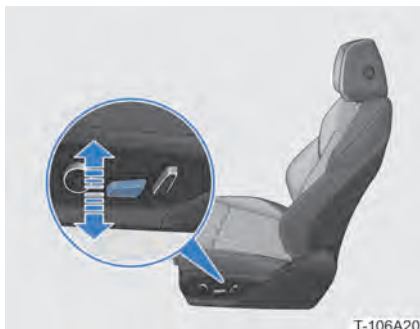
Justering framåt/bakåt: förflytta positionsspaken fram och tillbaka för att skjuta sätet framåt eller bakåt.



Justera ryggstödet: justera ryggstödet spak för att anpassa ryggstödet vinkel.

! VARNING!

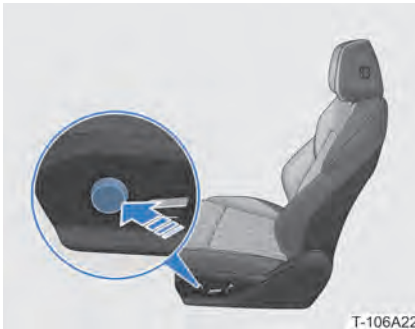
- Luta aldrig ryggstödet mer än 30° under körning. Det kan leda till allvarliga skador i händelse av en kollision.



Justera sittdynan: justera främre delen av förarsätets positionsspak upp och ned för att justera sittdynans radian.



Höjdjustering: justera bakre delen av förarsätets positionsspak upp och ned för att justera sittdynans höjd.



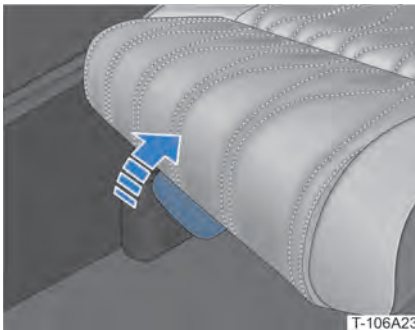
T-106A22

Justering av ländstöd: tryck på främre eller bakre delen av reglaget för att öka eller minska ländstödet; tryck på övre eller nedre delen av reglaget för att höja eller sänka ländstödet.



PÅMINNELSE

- Konturen på framsätets ryggstöd kan ändras. Stödet kan justeras efter ländrygggradens vinkel så att föraren och den främre passageraren kan sitta korrekt och bekvämt.



T-106A23

Justera benstöd: dra i handtaget för det teleskopierande benstödet under sätet, förflytta benstödet framåt/bakåt till lämplig position och släpp.

! VARNING!

- Sätet måste justeras korrekt så att man garanterar att bromspedalen kan tryckas ned helt. Av denna anledning ska sätet vara positionerat så långt bak som möjligt för att säkerställa bekväm körning och smidig hantering.

Sätesminne

Minnesknapp



T-106A24

STÄLL IN **Knapp "Ställ in"**

- 1 **Minnesknapp "1"**
- 2 **Minnesknapp "2"**

Ställa in sätesminnet

När fordonets drivström är på och fordonet befinner sig i läget "Parkering", gör så här för att ställa in sätesminnet efter att du har ställt in förarsätet, vänster/höger sidospiegel och ratten till önskad position:

- Tryck på knappen "SET" och välj antingen minnesknapp "1" eller "2" inom 3 sekunder. Summern hörs och meddelandet "position inställd" visas.
- Tryck på knappen "SET" samtidigt med antingen minnesknapp "1" eller "2". Summern hörs och meddelandet "position inställd" visas.

! PÅMINNELSE

- När ett nytt sätesminne ställs in skrivs den tidigare inställningen över.

Aktivera sätesminnet

När fordonet är i läget "Parkering", tryck på minnesknapp "1" eller "2" (om minnesinformation har lagrats), så justeras förarsäte, ratt och sidospeglar automatiskt till de positioner och vinklar som sparats.

Sätesvärme och ventilation

Framsätena har funktioner för värme och ventilation.



För att slå på/av värme/ventilation, dra ned menyn **Snabbinställningar** eller tryck på knappen  på huvudgränssnittet på mittkonsolens pekskärm fört att komma åt **Klimatkontroller > Vent/Värme**.



Förarsätets värme



Förarsätes ventilation



Främre passagerarsätets värme



Främre passagerarsätets ventilation

AV Slå av värme/ventilation

1 Låg

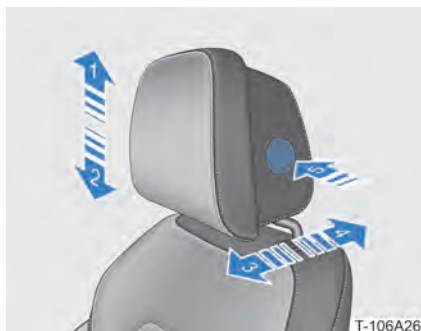
2 Hög

! PÅMINNELSE

- Funktionerna för ventilation och värme kan inte vara på samtidigt för ett och samma säte.

Justera nackstödet

Framsätens nackstöd kan justeras på fyra sätt (upp, ned, framåt och bakåt).



Höja nackstödet

Dra upp nackstödet till önskad position (1) och släpp. Ett "klick" hörs när det låser sig.

Sänka nackstödet

Tryck på justeringsknappen på nackstödet vänstra sida (5), sänk ned det till önskad position (2), dra upp det något och släpp knappen tills ett "klick" hörs och det låser fast.

Justera nackstödet framåt

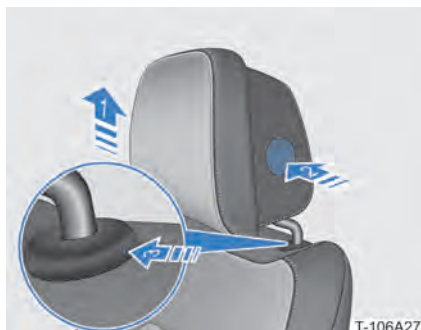
Dra nackstödet till önskad position (3) och släpp. Ett "klick" hörs när det låser sig.

Justera nackstödet bakåt

Tryck på justeringsknappen på nackstödet vänstra sida (5), tryck det till önskad position (4) och släpp knappen tills ett "klick" hörs och det låser fast.

Ta bort nackstödet

1. Dra upp nackstödet till dess högsta position (1).
2. Tryck på justeringsknappen på nackstödet vänstra sida (2). Sätt samtidigt in ett verktyg med en diameter på mindre än 2 mm i hålet i nackstödet bas (3) och tryck på det för att låsa upp nackstödet.



T-106A27

3. När nackstödet har låsts upp, dra ut det.

Kontroll förarfönster

Kontrollera förarfönstret



T-106A28

Fönsterkontrollerna kan användas när fordonets drivström är PÅ.

Manuell kontroll

Tryck på/ dra i reglaget för fönstret i fråga för att hissa det upp/ ned till önskad position.

Hissa upp/ned med ett tryck

Tryck på/dra reglaget för fönstret i fråga till dess ändläge och släpp. Fönstret hissas upp/ned helt och hållet.

Medan fönstret hissas upp/ned automatiskt, tryck på/dra i reglaget för att avbryta dess rörelse.

! VARNING!

- Innan du stänger ett fönster ska du för att förebygga fysiska skador se till att det inte finns några hinder för att hissa upp det.

Klämskydd fönster

Klämskyddsfunktionen aktiveras om något kommer i vägen när fönstret stängs. I ett sådant fall kommer fönstret att stanna och automatiskt hissas ned en bit.

! VARNING!

- Försök inte att avsiktligt aktivera klämskyddsfunktionen.

! SE UPP!

- Det är inte säkert att klämskyddsfunktionen fungerar när fönstret precis ska stängas helt.

Kontroll sidospeglar

Före körning ska sidospeglarna justeras till korrekt vinkel så att man minimerar den döda vinkeln och förbättrar körsäkerheten.

Justera sidospeglarna



 **Knapp vänster sidospegel**

 **Knapp höger sidospegel**

 **Justeringsknapp**

När fordonets drivström är på, tryck på knappen för vänster/höger sidospegel så att motsvarande knappindikator tänds. Använd justeringsknappen för att justera vinkeln för sidospeglarna i fråga efter behov.

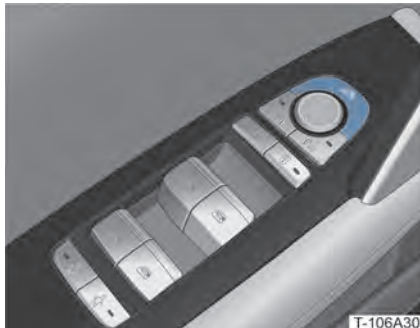
WARNING!

- Justera aldrig sidospeglarna under körning. Det kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet.

PÅMINNELSE

- Det här fordonet är utrustat med sidospeglar med dubbel kurvatur, vilket utvidgar synfältet och minskar den döda vinkeln.
- Objekt som visas i sidospeglarna är närmare än de ser ut.

Infällning/utfällning av sidospeglar



När fordonet slås på, tryck på knappen  för att fälla ut/in sidospeglarna.

V.g. se avsnittet **Låsa - Infällning/utfällning av sidospeglar** för information om hur sidospeglarna används.

Minne sidospeglar

V.g. se avsnittet **Färd - Färd förare - Försätets kontroller** för information om hur sidospeglarnas minne används.

Värme sidospeglar

Tryck på knappen  på gränssnittet för klimatkontroll på mittkonsolens pekskärm för att slå på värmen för sidospeglar och den bakre vindrutans avfrostning.

Om inga ytterligare åtgärder vidtas efter att funktionerna har aktiverats stängs båda av efter att ha arbetat i 15 minuter.

Kontroller backspegel

Justera backspegeln



Manuell justering: Justera backspegelns position uppåt/nedåt/till vänster/till höger baserat på hur du som förare sitter.

Automatiskt bländskydd

Det här fordonet är utrustat med en backspegel med automatiskt bländskydd. Dess yta anpassar automatiskt färgen efter omgivningen. På så sätt påverkas sikten bakåt minimalt av starkt ljus.

Rattkontroller

Justera ratten



Använd justeringsreglaget (1) för att dra ut ratten.

Använd justeringsreglaget (2) för att skjuta in ratten.

Använd justeringsreglaget (3) för att vinkla ratten uppåt.

Använd justeringsreglaget (4) för att vinkla ratten nedåt.

VARNING!

- Justera aldrig ratten under körning, eftersom det kan medföra att du tappar kontrollen över fordonet.

Positionsminne ratt

V.g. se avsnittet **Färd - Färd förare - Förarsätets kontroller** för information om hur positionsminnet för ratten används.

Rattvärme

Rattvärmen kan slås på/av genom att man trycker på knappen  på huvudgränssnittet på mittkonsolens pekskärm och väljer **Klimatkontroller > Vent/Värme**".

Kontrollknappar ratt



Vänster knappar



Knapp panoramavy

Tryck på den här knappen för att slå på/av panoramavyn.



Knapp skärmläge

Tryck på den här knappen för att växla mellan orienteringarna "landskap" och "porträtt" för visning på mittkonsolens pekskärm.



Knapp farthållare AV

När ACC-systemet är aktivt, tryck på den här knappen för att sätta systemet i standbyläge.



Knapp farthållare

Tryck på denna knapp för att slå på/av ACC-systemet.



RES+/SET-

När ACC-systemet är i standbyläge, justera detta reglage uppåt för att aktivera ACC-systemet och hämta hastigheten som tidigare ställts in.

När ACC-systemet är i standbyläge, justera detta reglage nedåt för att aktivera ACC-systemet och ställa in aktuell hastighet som farthållarens hastighet.



Knapp avståndsminskning

När ACC-systemet är aktivt, tryck på denna knapp för att minska avståndet till fordonet framför. Denna funktion har fyra nivåer. Varje tryckning sänker nivån med ett.



Knapp öka avstånd

När ACC-systemet är aktivt, tryck på denna knapp för att öka avståndet till fordonet framför. Denna funktion har fyra nivåer. Varje tryckning ökar nivån med ett.

Mittknappar



Platta signalhorn

Tryck på plattan för att aktivera signalhornet.

Höger knappar



Knapp telefon

Tryck på denna knapp för att ringa/ta emot ett samtal (infotainment-systemet tystas när du ringer eller tar emot ett samtal).

När systemet är i ett gränssnitt som är orelaterat till Bluetooth och Bluetooth fränkopplas, tryck på denna knapp så hoppar systemet till gränssnittet "Bluetooth fränkopplat". Om Bluetooth ansluts, tryck på denna knapp så hoppar systemet till det huvudsakliga gränssnittet för uppringning.

När ett nummer knappas in på gränssnittet för uppringning, eller när en post från "Uppringningshistorik" eller "Kontakter" har valts, tryck på denna knapp för att ringa upp.

I huvudgränssnittet för uppringning, med Bluetooth anslutet och inget nummer inmatat, tryck på denna knapp för att systemet ska hoppa till gränssnittet "Utgående samtal" under gränssnittet "Uppringningshistorik". Tryck en gång till så ringer systemet automatiskt upp den första posten i gränssnittet "Utgående samtal".



Knapp instrumentgrupp meny/tillbaka

När ingen meny visas, tryck på den här knappen för att visa menyn på instrumentgruppen.

När menyn visas på instrumentgruppen, tryck på den här knappen för att visa föregående gränssnitt.

I gränssnittet "Laddning", tryck på denna knapp för att visa gränssnittet "Schemalagd laddning".

I gränssnittet "Schemalagd laddning", välj denna knapp för att avsluta.

I gränssnittet "Samtal via Bluetooth", tryck på denna knapp för att avsluta samtalet.

MODE

Knapp MODE

Tryck på knappen Läge för att växla mellan musik, video etc.

Om infotainmentsystemet är avstängt, tryck på denna knapp för att slå på det.



Höger rullningsknapp

I infotainmentläge:

- Rulla uppåt för att öka volymen.
- Rulla nedåt för att minska volymen.
- Tryck på rullningsknappen för att stänga av/sätta på ljudet.

I instrumentgruppens menyläge:

- Rulla upp/ned för att justera menyn.
- Tryck på rullningsknappen för att gå in i menyn bredvid det nuvarande alternativet eller bekräfta nuvarande inställning.

I instrumentgruppen, inställning för schemalagd laddning:

- Tryck på rullningsknappen för att bekräfta aktuell inställning.



Knappar vänster/höger

I radioläge:

- Tryck på knappen ◀ för att välja föregående sparad radiostation.
- Tryck och håll inne knappen ◀ för att automatiskt söka efter en radiostation nedåt i frekvensregistret.
- Tryck på knappen ▶ för att välja nästa sparade radiostation.
- Tryck och håll inne knappen ▶ för att automatiskt söka efter en radiostation uppåt i frekvensregistret.

I musikspelaren, USB/Bluetoothläge:

- Tryck på knappen ◀ för att spela föregående spår (spårnummer -1).
- Tryck på knappen ◀ för att välja föregående post på gränssnitten "Uppringshistorik Bluetooth" och "Kontakter".
- Tryck på knappen ▶ för att spela nästa spår (spårnummer +1).
- Tryck på knappen ▶ för att välja nästa post på gränssnitten "Uppringshistorik Bluetooth" och "Kontakter".

I instrumentgruppens menyläge:

- Tryck på knappen ◀ för att växla menyn åt vänster.
- Tryck på knappen ▶ för att växla menyn åt höger.

I instrumentgruppen, inställning för schemalagd laddning:

- Tryck på knappen ◀ för att växla åt vänster i tim- och minutinställningarna.
- Tryck på knappen ▶ för att växla åt höger i tim- och minutinställningarna.

Låser dörrarna inifrån



Tryck på knappen  för att låsa alla dörrar.

Så snart dörrarna är stängda tänds knappindikatorn.

Färd främre passagerare

Justera sätet

Det främre passagerarsätet har följande justeringar:

- Sätesposition framåt och bakåt
- Sätets ryggstöd
- Ländstöd
- Benstöd

Metoden för justering av passagerarsätet är identisk med den för justering av förarsätet. V.g. se avsnittet **Färd - Färd förare - Förarsätets kontroller**.

Kontrollera passagerarfönstret

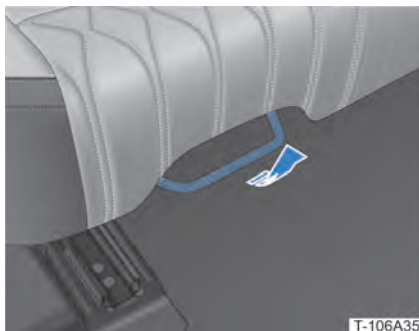
Metoden för justering av passagerarfönstret är identisk med den för justering av förarfönstret. V.g. se avsnittet **Färd - Färd förare - Fönsterkontroller förare**.

Färd i andra raden

Justera sätet

Justera sätespositionen framåt och bakåt

1. Dra upp justerspaken.



2. Skjut sätet fram och tillbaka till önskad position och släpp sedan spaken.

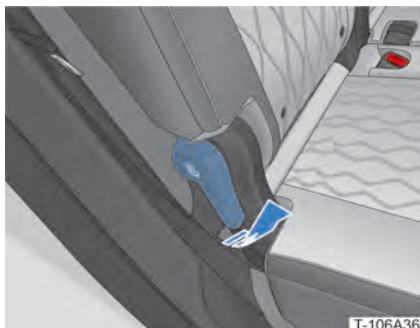


PÅMINNELSE

- Efter justering fram/bak, försök att skjuta sätet fram och tillbaka för att säkerställa att det är fastlåst.

Justera sätets ryggstöd

Dra upp spaken för justering av ryggstödet, luta ryggstödet framåt/ bakåt till önskad position och släpp spaken.



Justera nackstödet



Höja nackstödet

Dra upp nackstödet till önskad position (1) och släpp.

Sänka nackstödet

Tryck på knappen för höjdjustering av nackstödet (3), sänk ned nackstödet till önskad position (2) och släpp.

Ta bort nackstödet

1. Dra upp nackstödet till dess högsta position (1).
2. Tryck på knappen för höjdjustering av nackstödet (3), dra ut nackstödet (1) och

släpp knappen.

Montera nackstöd

Sätt i nackstödet i länkar i bussningen med skåran utåt. Tryck på nackstödet höjdjustering (3), tryck nackstödet till rätt position (2) och släpp.

Kontroll bakre fönster

Metoden för att kontrollera de bakre fönstren är identisk med den för att kontrollera förarfönstret. V.g. se avsnittet **Färd - Färd förare - Fönsterkontroller förare**.

Andra radens belysning



Tryck på knappen  för att slå på/av den invändiga belysningen på sidan i fråga.

Färd i tredje raden*

Åtkomst till säten i tredje raden

Åtkomst till passagerare som färdas på tredje radens säten finns bakom den andra radens högra säte:

1. Dra upp spaken på sätets ryggstöd, så lutar det framåt.



2. Skjut sätet framåt för obehindrad åtkomst.



3. Skjut tillbaka sätet och dra dess ryggstöd till låst position.

Tredje radens belysning



Tryck på knappen  för att slå på/av vänster innerbelysning baktill.

Tryck på knappen  för att slå på/av höger innerbelysning baktill.

Fällbara säten

Om ytterligare förvaringsutrymme behövs kan tredje radens säten fällas ned. V.g. se avsnittet **Last - Förvara större kollin - Fälla ned tredje radens säten.**

Komfortfärd

A/C



- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 A/C PÅ/AV | 8 Återcirkulation |
| 2 Auto A/C | 9 Ventilation |
| 3 Kylning | 10 Klimatkontroll förare |
| 4 Max. kylning | 11 Negativt jonläge |
| 5 Dubbelzonkontroll | 12 Blåsläge |
| 6 Avfrostning främre vindruta | 13 Inställning av fläkthastighet |
| 7 Avfrostning bakre vindruta | 14 Klimatkontroll främre passagerare |

Klimatkontroll

Manuell kontroll

1. Starta fordonet.
2. Tryck på knappen  eller tryck på knappen  på gränssnittet för klimatkontroll på mittkonsolens pekskärm för att slå på A/C.



3. Välj A/C-läget.



Kylning: A/C-kompressor i normalt kyläge.



Max. kylning: A/C-kompressorn i max. kyläge, med högsta fläkthastighet och A/C i återcirkulation med ventiler i ansiktsnivå.



Ventilation: endast uteluft blåses från ventilerna.

4. Justera A/C-temperatur.

- Skjut kontrollerna för förare/ främre passagerare upp/ ned eller tryck på knappen  /  för att ställa in A/C-temperatur.
- Symbolen "Hi" visas när temperaturen är inställd på max och "Lo" när den är inställd på minimum.
- **Dubbelzonkontroll:** när "DUBBEL" tänds kopplas A/C-zoner för föraren/ främre passageraren in och när den slocknar ändras temperaturen i båda

zonerna synkront vid justering.



PÅMINNELSE

- När dubbelzonkontroll är avaktiverad kommer läget automatiskt växla till DUBBEL när klimatkontroll för den främre passageraren aktiveras.

5. Justera cirkuleringsläge.



Återcirkulation: endast invändig luft cirkulerar i kupén.



Extern cirkulation: luft utifrån dras in och cirkulerar i kupén.

6. Justera fläktläget.



Ventil främre vindruta: luft blåses mot främre vindrutan och sidofönstren.



Ventil ansiktsnivå: luft blåses mot förarens och passagerarens överkropp.



Ventilation fotutrymme: luft blåses mot förarens och passagerarens fötter.



PÅMINNELSE

- Fläktlägena kan kombineras fritt och upp till tre bläslägen kan slås på samtidigt.

7. Justera fläkthastigheten.

- Fläkthastigheten kan justeras mellan 1 och 7. För att justera fläkthastigheten, tryck på motsvarande knapp på pekskärmen.
- Tryck på knappen  på pekskärmens nedre vänstra del för att sänka hastigheten och på knappen  nere till höger på pekskärmen

för att öka hastigheten.

8. Slå av A/C.

- Tryck på knappen  eller knappen  på "Klimatkontroller" på mittkonsolens pekskärm för att slå av A/C.

Autokontroll



Tryck på knappen "AUTO" eller knappen "AUTO" på klimatkontrollerna på mittkonsolens pekskärm för att växla till autokontrollläge.

I autokontrollläge justeras A/C-systemet automatiskt fläktläget och fläkthastigheten i enlighet med det inställda läget.

Autkontroll: För att välja läget **Ekonomi** eller **Komfort**, tryck på  /  > **Fordonsinställningar > A/C > Auto A/C-läge** på mittkonsolens pekskärm.

A/C avslutar autokontroll om:

- A/C stängs av.
- Fläktläget växlas manuellt.
- Fläkthastigheten justeras manuellt.

Fjärrkontrollerad A/C

När fjärrnyckeln är inom räckvidd så att signalen är detekterbar, tryck och håll inne startnyckeln  utanför fordonet för att starta det så slås A/C:n automatiskt på. A/C:n kommer automatiskt justera temperaturen inne i fordonet

till en behaglig nivå i enlighet med omgivningstemperaturen.

Efter att fordonet har låsts upp eller dörren har öppnats kommer A/C-inställningarna automatiskt återgå till samma status som före senaste avstängning.



PÅMINNELSE

- När laddningsstatus (SOC) är lägre än ett visst värde kommer den fjärrkontrollerade A/C-funktionen avaktiveras.
- När temperaturen inne i fordonet når A/C:ns inställda temperatur slutar A/C:n då och då att sluta kyla eller värma, vilket är normalt.

Avfrostning främre vindruta

När frost eller dimma på framrutan och sidofönstren påverkar körningen kan avfrostningsfunktionen aktiveras för den främre vindrutan för att avlägsna frosten eller dimman och göra körningen säkrare.



Tryck på knappen  eller  på gränssnittet "Klimatkontroller" på mittkonsolens pekskärm för att slå på/av den främre vindrutans avfrostare.

Avfrostning bakre vindruta

Tryck på knappen  på gränssnittet "Klimatkontroller" på mittkonsolens pekskärm för att slå på/av värme och avfrostning för den bakre vindrutan och slå på/av sidospeglarnas värme.

Om dessa funktioner inte stängs av kommer de att stängas av automatiskt efter 15 minuter.

! VARNING!

- Vidrör inte den bakre vindrutan och sidospeglarna när avfrostningsfunktionen är PÅ eftersom de är varma och du kan bränna dig.

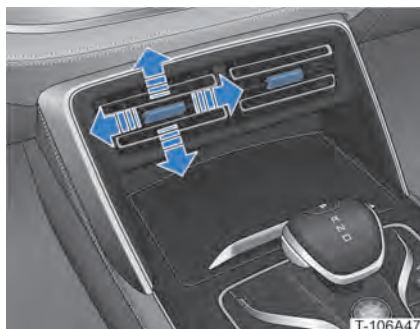
Ventiler



Främre sidoventiler

Rulla upp/ned för att justera luftflödet. Rulla hela vägen upp/ned med helt öppna/stängda ventiler.

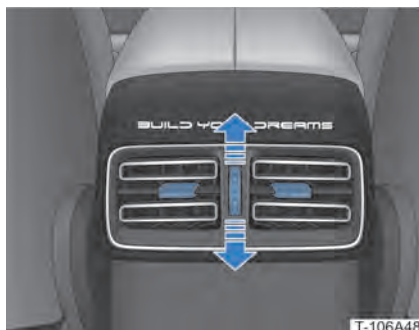
Ventilernas vinkel kan justeras genom justering av justering av ventilens centrala reglerpanel.



Främre mittventiler

Ventilernas vinkel kan justeras genom justering av justering av ventilens centrala reglerpanel.

Skjut ventilens centrala reglerpanel åt vänster för att stänga ventilen.



Andra radens ventiler

Rulla upp/ned för att justera luftflödet. Rulla hela vägen upp/ned med helt öppna/stängda ventiler.

Ventilernas vinkel kan justeras genom justering av justering av ventilens centrala reglerpanel.

Luftrening

Luftreningssystemet rengör luften som tas in i kupén. Det aktiveras när A/C:n slås på.



- 1 PM2.5 detektering
- 2 Snabbrening
- 3 Negativt jonläge
- 4 Visning av utvändigt PM2.5-värde och nivå
- 5 Visning av invändigt PM2.5-värde och nivå

- PM2.5 detektering
 - » När detta är påslaget detekteras invändiga och utvändiga PM2.5-värden

och visas på mittkonsolens pekskärm i realtid.

- Snabbrening
 - » När detta är påslaget börjar snabbreningen och den negativa jongeneratorn arbeta samtidigt.
 - » När det slås på/av börjar/slutar snabbreningen och den negativa jongeneratorn arbeta samtidigt.

Systeminställningar A/C

Tryck på knappen  för "A/C-inställningar" på gränssnittet "Klimatkontroller" på mittkonsolens pekskärm för att gå till gränssnittet för A/C systeminställningar.

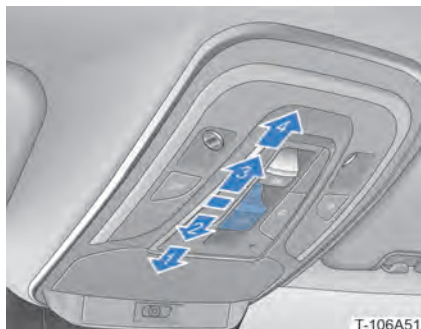


I gränssnittet "A/C-inställningar" kan följande funktioner ställas in:

- Sänkt fläkthastighet under samtal
- Sänker fläkthastigheten under samtal
 - » När denna funktion är aktiverad sänks A/C-fläkthastigheten automatiskt vid samtal via Bluetooth.
- Automatisk återcirkulation av luft under parkering
 - » När fordonet är i växeln "Parkering" växlar denna funktion automatiskt A/C:n till återcirkuleringsläge.
- Autokontroll
 - » Den automatiska A/C-kontrollen har lägena Ekonomi och Komfort.
- Automatisk rening

Panoramataklucka/ solskydd

Skjut för att öppna/stänga panoramataklucka



- **Öppna/stänga manuellt:** Skjut takluckans brytare upp/ned (3)/(2) och håll kvar för att öppna/stänga takluckan. Dess rörelse upphör när knappen släpps.
- **Automatisk öppning/stängning:** Takluckan öppnas/stängs automatiskt helt och hållet när brytaren skjuts så långt det går (4)/(1) och släpps. Tryck på brytaren igen för att avbryta rörelsen.



PÅMINNELSE

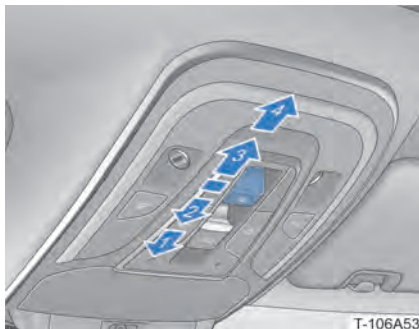
- Solskyddet öppnas automatiskt tillsammans med takluckan.

Lutande panoramataklucka



- **Manuell lutning:** Tryck försiktigt på änden av takluckans brytare för att luta det. Takluckan stannar i aktuellt läge när brytaren släpps.
- **Automatisk lutning:** Tryck den bakre änden av takluckans brytare så långt det går och släpp. Takluckan lutas automatiskt till fullt öppen vinkel.

Öppna/stänga takluckan



- **Öppna/stänga manuellt:** Tryck takluckans brytare upp/ned (3)/(2) och håll den inne för att öppna/stänga takluckan. Dess rörelse upphör när knappen släpps.
- **Automatisk öppning/stängning:** Takluckan öppnas/stängs automatiskt helt när brytaren trycks så långt det går (4)/(1) och släpps. Tryck på brytaren igen för att avbryta rörelsen.

Klämskydd taklucka/solskydd

Klämskyddsfunktionen aktiveras om något kommer i vägen när takluckan/solskyddet stängs. I så fall avbryts dess rörelse och den dras automatiskt tillbaka en bit.



VARNING!

- Låt aldrig någon sticka upp huvud eller händer genom takluckan.

SE UPP!

- Om takluckan används efter regn eller snö, eller efter att fordonet har tvättats, finns det risk för att det kommer in vatten i kupén. Torka den före användning.
- Om takluckan öppnas när den täcks av snö eller is kan takluckan och/eller dess motor skadas.

Solvisir

Använda solvisir



Solvisiren hjälper till att skydda föraren och den främre passageraren mot bländande direkt solsken.



För att skydda mot solljus från sidan, kroka loss visiret och sväng det åt sidan.

Sminkspegel och belysning



Det finns en spegel på solvisiret. Skjut skyddet åt sidan för att se den.

- Takbelysningen tänds när spegelskyddet öppnas och släcks när det stängs.

Invändiga takhandtag



Passagerare kan hålla balansen genom att hålla i invändiga takhandtag under färd. Handtagen återgår till sina ursprungliga positioner när de släpps.

SE UPP!

- Häng inga tunga föremål i handtagen.

Trådlös laddning för mobiltelefoner

1. Starta fordonet.
2. Dra ned menyn **Snabbinställningar** på mittkonsolens pekskärm för att tända ikonen för Trådlös laddning.



3. Lägg telefonen med skärmen uppåt på den halksäkra gummimattan i laddningsområdet. Telefonen börjar automatiskt laddas trådlöst och laddningsikonen visas på mittkonsolens pekskärm.



Laddar: en grön ikon blinkar.



Laddningsfel: en vit ikon blinkar.

4. Efter användning, koppla ifrån trådlös laddning genom att trycka på ikonen för Trådlös laddning i rullgardinsmenyn Snabbinställningar på mittkonsolens pekskärm. Laddningsikonen försvinner då.

VARNING!

- Använd aldrig trådlös laddning under körning. Det kan leda till olyckor.
- Av säkerhetsskäl ska enheter som laddas inte lämnas utan uppsikt.
- Ägare med pacemaker eller defibrillatorer ska först kontakta läkare ang. eventuella risker med trådlös laddning.
- Placera inga metallföremål som nycklar eller ringar tillsammans med mobiltelefonen under laddning. Det kan leda till olyckor.

SE UPP!

- Om något fel inträffar med den trådlösa laddningen av mobiltelefoner rekommenderar vi att man kontaktar en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
- Under trådlös laddning, se till att fjärrnyckeln befinner sig mer än 25 cm från laddningsområdet.
- Kreditkort och andra magnetiska föremål ska hållas borta från laddningsområdet så att de inte avmagnetiseras.
- Använd inte extern trådlös laddningsutrustning.
- Placera inga tunga föremål i laddningsområdet.
- Lägg inte på någon telefon som är större än det trådlösa laddningsområdet.
- Spill inte vätska i det trådlösa laddningsområdet.
- Den trådlösa laddningsutrustningen får inte demonteras eller ändras.

! PÅMINNELSE

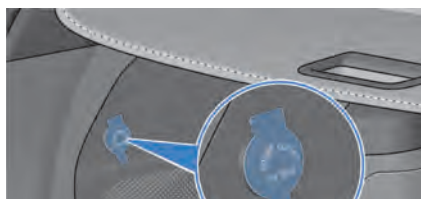
- Trådlös laddning av mobiltelefoner gäller endast mobiltelefoner (smartphones) som certifierats av Qi.
- För bättre resultat rekommenderar vi att man placerar mobiltelefonen så att dess laddningsområde ligger mot mitten av det trådlösa laddningsområdet (där "Laddningsområde" visas).
- Man kan endast ladda en enhet åt gången.
- Om telefonskalet är för tjockt kan den trådlösa laddningen misslyckas.
- När fordonet körs över gupp kan den trådlösa laddningen avbrytas tillfälligt.
- Om en dörr stängs medan en enhet laddas kan laddningen avbrytas tillfälligt.
- När fordonet är AV och föraren stiger av visas meddelandet "Glöm inte din mobiltelefon" på instrumentgruppen.

Installerad strömförsörjning

Fordonet är utrustat med 12V installerad strömförsörjning i mittkonsolens fack och på vänster sida i bagageutrymmet.



12V installerad strömförsörjning i mittkonsolens fack



12V installerad strömförsörjning i bagageutrymmet

Lyft kåpan för att använda den installerade strömförsörjningen.

! VARNING!

- Anslut inga elektriska enheter som överskrider 120W i de installerade 12V-uttagen.

! SE UPP!

- När 12V installerad strömförsörjning inte används, håll kåpan stängd för att förhindra eventuella skador.

USB-portar

Fordonet är utrustat med USB-portar i mittkonsolens fack och under de bakre ventilerna i andra radens säten.



USB-portar i mittkonsolens fack



USB-portar för data: laddning och dataöverföring till och från elektroniska enheter såsom mobiltelefoner.



USB-portar för laddning: endast laddning av elektroniska enheter såsom mobiltelefoner.



USB-portar nedanför bakre ventilerna

De bakre USB-portarna kan också användas för laddning.

Kortplats för SD-kort

I mittkonsolens fack finns en kortplats för SD-kort avsedd för färdprotokoll.



Sätt i SD-kortet och tryck det hela vägen ned.

Ta bort kortet genom att trycka ned det och dra ut det.



SE UPP!

- Användning av ett inkompatibelt SD-kort kan skada fordonets infotainmentsystem, SD-kortet eller data på SD-kortet.
- Använd ett FAT32-formaterat SD-kort över 128G KLASS 10. Användning av andra SD-kort påverkar bilkamerans funktion.



PÅMINNELSE

- När inget SD-kort är insatt, ett fel inträffar eller ingen läsbar fil kan hittas visas meddelandet "Sätt först i micro-SD" på pekskärmen.

07 FÖRBEREDER FÖR KÖRNING

Aktiverar infotainment-systemet.....	72
Huvudgränssnitt	73
Fordonsinställningar	75
Mediacenter	75
Bluetoothtelefon.....	75
Filhanterare.....	75

Aktiverar infotainment-systemet

- Infotainmentsystemet slås automatiskt på när fordonet startas.



- Tryck på brytaren för infotainmentsystemet  eller knappen "LÄGE" på ratten för att slå på infotainmentsystemet. Tryck och håll inne brytaren  för att stänga av.

Gester och svar

Följande åtgärder kan utföras genom mittkonsolens pekskärm:

- Tryck
 - » För att öppna en app, välja en funktion eller mata in tecken, tryck helt enkelt på motsvarande knapp på pekskärmen.
- Dra
 - » För att flytta en ikon till en ny plats, tryck på ikonerna och håll den nedtryckt och dra den sedan till önskad position.
- Rulla
 - » Dra med fingret för att rulla skärmen upp, ned eller åt sidorna i huvudgränssnittet eller i en app.
- Dubbeltryckning
 - » Dubbeltryck för att zooma eller förstora bilder så att de täcker hela skärmen.
- Dra isär/dra ihop
 - » Tryck på en bild med 2 fingrar och håll kvar dem. För att zooma in, dra isär fingrarna. För att zooma ut, dra ihop dem.

! VARNING!

- Sköt inte infotainmentsystemet eller titta på det regelbundet under körning. Föraren måste koncentrera sig till fullt på körningen.
- Mediaspelarens volym ska hållas på en rimlig nivå under körning så att föraren kan höra eventuella varningsljud utanför fordonet. Om man gör på annat sätt ökar risken för trafikolyckor.

! SE UPP!

- Infotainmentsystemet får inte demonteras eller modifieras eftersom det kan leda till systemfel, brand, elektriskt läckage etc.
- Använd inga vassa eller spetsiga hårda föremål på skärmen, eftersom det skadar den.
- Använd inga rengöringsprodukter när du torkar av skärmen. Rengör den med en fuktig mjuk trasa.

! PÅMINNELSE

- Gränssnitt för mittkonsolens pekskärm som visas i den här handboken är endast avsedda som referens. Fordonets faktiska skärm har företräde.

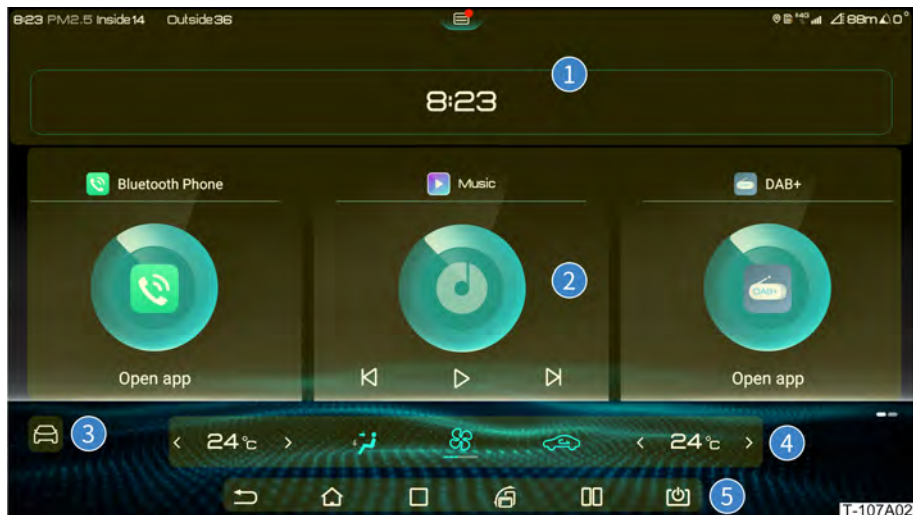
Språkinställning



När fordonets drivström är på, tryck på  /  > **DiLink** > **Språk och tangentbord** > **Språk på** på mittkonsolens pekskärm och ställ in språket på förenklad kinesiska eller engelska..

Huvudgränssnitt

Aktivera infotainmentsystemet för att gå till huvudgränssnittet.



- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1 Övre statuslist | 4 A/C-genvägslist |
| 2 Område för smart kort | 5 Nedre driftlist |
| 3 Knapp fordonsinställningar | |

Övre statuslist

Visar tid, luftförhållanden inuti och utanför fordonet, Bluetooth, mobildata, signalstyrka och annan information.

Tryck på knappen  för att visa pushnotiser. (En röd punkt betyder att det finns en pushnotis)

Dra ned för att öppna menyn för snabbinställningar.



- 1 Hantering av Wi-Fi, mobildata, Bluetooth och andra funktioner.
- 2 Justering av bakgrundsbelysning, ljusstyrka för pekskärm och instrumentgrupp, mediaspelare och röstvolym.
- 3 Hantering av HMA, laddning, ESC OFF och andra funktioner.
- 4 Hantering av funktionerna Stereo, Ny energi och Visir.

Tryck på rutan "Redigera" för att öppna gränssnittet för kontroll av alla knappar i område 3. Dra knappikoner för att justera varje genvägs position.

Tryck på för att slå på/av Wi-Fi. **Wi-Fi** kan också slås på/av genom att man trycker på / > **DiLink** > **Anslutning**.

Tryck på för att slå på/av mobildata. **Nätverk** kan slås på/av genom att man trycker på / > **DiLink** > **Anslutning**.

Område för smart kort

Tre genvägs kort kan ställas in:

- Lägg till ett smart kort:
 - » För att redigera det smarta kortet, tryck in ikonen för smart kort och håll den intryckt. Ikonen för det smarta kortet som kan läggas till visas längst ned på gränssnittet. Dra den till området för smarta kort och släpp.
- Ändra position för smart kort:
 - » Tryck och håll inne en av ikonerna för smarta kort, dra den till platsen för en annan smart kort-ikon och släpp.

Knapp fordonsinställningar

Tryck på knappen  för att gå till gränssnittet "Fordonsinställningar".

A/C-genvägslist

Justerar A/C-temperatur, fläktläge och återcirkulering.

Tryck på knappen  för att gå till gränssnittet "Klimatkontroll".

Nedre driftlist

 : Återgå till föregående sida eller lämna appen.

 : Återgå till hemsidan.

 : Visa senast använda appar.

 : Växlar mellan orienteringarna "landskap" och "porträtt" för visning på mittkonsolens pekskärm.

 : Visar appar i läget delad skärm.

 : Stänger av mittkonsolens pekskärm medan mediaspelaren är fortsatt aktiv.

Fordonsinställningar

Tryck på knappen  eller  på huvudgränssnittet på mittkonsolens pekskärm för att övergå till gränssnittet "Fordonsinställningar" med bl.a. Ny energi, Fordonshälsa, Fordonsinställningar, DiPilot och DiLink.

Mediacenter

Tryck på knappen  på huvudgränssnittet på mittkonsolens pekskärm eller tryck på knappen **MODE** på ratten för att gå till gränssnittet "Mediacenter" med bl.a. Musik, Video och Stereo.

Bluetoothtelefon

Tryck på knappen  på huvudgränssnittet på mittkonsolens pekskärm eller tryck på knappen  på ratten för att övergå till gränssnittet "Bluetoothtelefon" med bl.a. Ring upp, Kontakter, Historik och Missade samtal.

! PÅMINNELSE

- När Bluetooth inte är anslutet visas meddelandet "Bluetooth ej anslutet" på gränssnittet "Bluetoothtelefon". Anslut först en Bluetoothenhet.
- Namnen på alla mobila enheter som någonsin anslutits kan lagras i detta gränssnitt. När antalet lagrade enheter når maxgränsen måste ett av namnen raderas innan en ny enhet kan läggas in.

Filhanterare

Tryck på knappen  på huvudgränssnittet på mittkonsolens pekskärm för att övergå till gränssnittet "Filhanterare" med bl.a. Senast använda, Alla filer, Audio, Video och Bild.

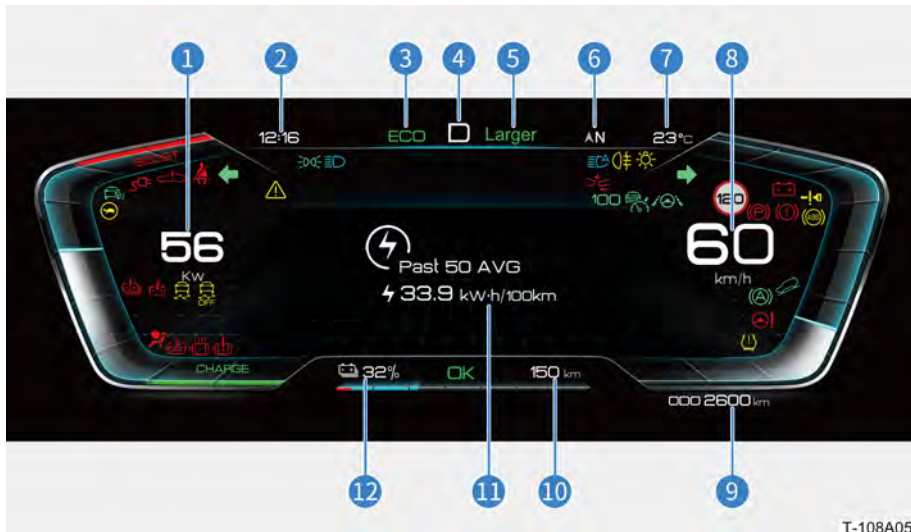
08

KÖRNING

Lära känna instrumentgruppen	78
Köra ut från parkeringsplatser	86
Kontroll fordonshastighet.....	91
Kontroll belysning	91
Kontroll torkare	95
Förarassistans	97
Säkerhetsassistans	111
Köra under svåra väderförhållanden	122
Färdprotokoll	124
10 km/h fartlås	126
Regenerativ inbromsning:.....	126
0–100 km/h: Full gas.....	126

Lära känna instrumentgruppen

Översikt instrumentgrupp



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Effektmätare | 7 Omgivningstemperatur |
| 2 Tid | 8 Hastighetsmätare |
| 3 Kör-/terrängläge | 9 Vägmätare |
| 4 Växel | 10 Fordonets räckvidd |
| 5 Energiregenereringens intensitet | 11 Informationsvisningsområde |
| 6 Orientering | 12 Laddningsstatus (SOC) |

Effektmätare

Visar nuvarande fordonseffekt.

LADDNING visar effekt under regenerativ inbromsning.

! PÅMINNELSE

- På effektmätaren kan kW (HP) visa ett negativt värde, vilket indikerar energi som erhålls genom regenerativ inbromsning.
- Tryck på " / > DiLink > Enhet" på mittkonsolens pekskärm för att välja antingen **HP** eller **kW** som effektenhet.

Tid

Visar nuvarande tid.

! PÅMINNELSE

- Tiden kan antingen ställas in genom att man trycker på / > DiLink > **Tid** på mittkonsolens pekskärm eller kalibreras automatiskt via GPS.

Kör-/terrängläge

När fordonet befinner sig i läget ECO/SPORT ändras bakgrunden på instrumentgruppen och mittkonsolens pekskärm.

När fordonet befinner sig i läget SNÖ ändras bakgrunden på instrumentgruppen.

! PÅMINNELSE

- Indikatorn för SNÖ-läge visas i samma position som indikatorerna för ECO/SPORT-läge.

Växlar

Visar växelspakens nuvarande position.

Energiregenereringens intensitet

Visar energiregenereringens nuvarande intensitet.

! PÅMINNELSE

- Välj läget **Större** eller **Standard** genom att trycka på / > **Ny energi > Energiregenerering** på mittkonsolens pekskärm.

Orientering

Visar riktningen fordonet för tillfället färdas i.

Utvändig temperatur

Visar aktuell temperatur utanför fordonet.

Hastighetsmätare

Visar fordonets nuvarande hastighet.

! VARNING!

- Se till att följa alla gällande trafikregler.

Vägmätare

Visar aktuell mätarställning för fordonet.



Knapp ODO/TRIP

Tryck på knappen "ODO/TRIP" för att växla mellan ODO, TRIP A och TRIP B. Alla tillhörande mätarställningar visas samtidigt på instrumentgruppen.

I läget för TRIP A eller TRIP B, tryck och håll nere knappen "ODO/TRIP" för att rensa den tillhörande färdinformationen.

Fordonets räckvidd

Visar beräknad räckvidd för fordonet baserat på batteriets nuvarande laddningsstatus (SOC).

Tryck på  /  > **Ny energi > Energi" på mittkonsolens pekskärm för att ställa in** Visa räckvidd på instrumentpanelen".

- **Standard:** räckvidd visas baserat på WLTP-standard.
- **Dynamisk:** räckvidd visas baserat på batteriets laddningsstatus (SOC) och nuvarande genomsnittlig energiförbrukning.

! PÅMINNELSE

- I dynamiskt läge kan den räckvidd som visas för fordonet efter fulladdning variera beroende på beräkningar som grundar sig på energiförbrukningen förra gången fordonet kördes.
- I standardläge är räckvidden som visas på instrumentgruppen endast avsedd som referens.
- Fordonets räckvidd kan öka eller minska beroende på A/C, köräge och andra omständigheter.

Informationsvisningsområde

Visar menyer, körinformation, fel, etc.

Indikator SOC (laddningsstatus)

Visar högvoltsbatteriets laddningsstatus från 0 % till 100 %.

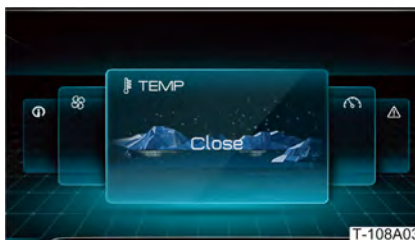
- En helt blå indikatorrad betyder att batteriet är fulladdat.
- När laddningsstatus (SOC) sjunker under 10 % visas en röd rad på indikatorn för laddningsstatus (SOC) samt ett textmeddelande på instrumentgruppen som påminner föraren om att ladda.

! PÅMINNELSE

- Håll uppsikt över batteriets laddningsstatus (SOC) eftersom otillräcklig batterieffekt kan leda till färdproblem.

Kontroll instrumentgrupp

Menyinformation



Gränssnittet "Meny" möjliggör justering av följande information:

- Varning hastighetsbegränsning: justerar gränshastigheten vid vilken fordonet ger en varning.
- Temperatur: justerar A/C-temperatur.
- Fläkthastighet: justerar A/C:ns fläkthastighet.
- Körinformation: visar körinformation.
- Tema: växlar tema.
- Accelerationstimer: öppnar gränssnittet "Accelerationstimer".
- Felhistorik: visar felinformation.

Fordonet kan justeras som följer:

1. Tryck på knappen  på rattens högra sida för att övergå till gränssnittet "Meny".
2. Tryck på knappen  eller  för att välja ett alternativ i menyn.
3. Rulla med höger rullningsknapp för att justera menyn.
4. Efter justering, tryck på höger rullningsknapp för att bekräfta alternativet som valts i menyn och lämna den.

Körinformation



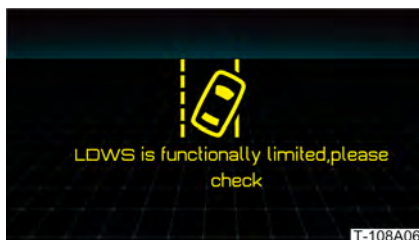
När ingen information avseende fel/drift visas på instrumentgruppen, rulla med höger rullningsknapp för att välja gränssnittet "Körinformation".

Körinformation inkluderar: fordonets räckvidd, energiflödesschema, genomsnittlig ackumulerad energiförbrukning, genomsnittlig fordonshastighet, körtid, genomsnittlig energiförbrukning för de senaste 50 km samt däcktryck.

PÅMINNELSE

- Genomsnittlig energiförbrukning för de senaste 10, 25 eller 50 km visas genom att man trycker på  /  > **Ny energi> Energi > Energiförbrukningskurva** på mittkonsolens pekskärm.

Felinformation



När ett systemfel eller driftfel föreligger i fordonet visas information avseende fel/drift på instrumentgruppen:

- När ett felmeddelande visas kan det avfärdas med ett tryck på höger rullningsknapp.
- Driftmeddelanden försvinner automatiskt efter några sekunder.

PÅMINNELSE

- Menyer, körinformation, fel och annan information som visas på instrumentgruppen varierar beroende på funktionerna fordonet är utrustat med. Kontrollera ditt eget fordon för att lära känna det som visas.

Justera instrumentgruppens ljusstyrka



För att justera instrumentens ljusstyrka, dra ned menyn **Snabbinställningar** eller tryck på  /  > **Fordonsinställningar > Skärm** och välj **Fordon/Justera instrumentens ljusstyrka** på mittkonsolens pekskärm.

Varningsljus/indikatorer på instrumentgruppen

! PÅMINNELSE

- När man startar fordonet tänds vissa indikatorer eller varningsljus en kort tid, vilket betyder att systemet utför en självdiagnos. Det är en normal kontroll.

Körriktningsvisare



Om vänster blinker är aktiv slås vänster körriktningsvisare på.

Om höger blinker är aktiv slås höger körriktningsvisare på.

Om varningsindikatorn är på så blinkar båda körriktningsvisarna och alla blinkrar samtidigt.

Indikator positionslykta



Om denna är på så betyder det att främre och bakre positionslykta, registreringsskyltsbelysning och några invändiga bakre ljus är på.

Indikator bakre dimlykter



Om denna är på så indikerar det att de bakre dimlyktorna är på.

Indikator AVH



Om denna indikator är på så betyder det att funktionen AVH (Automatic Vehicle Hold, automatisk handbroms) är aktiverad och i standbyläge.



Om denna indikator är på så betyder det att funktionen AVH är aktiverad och fungerar.

Indikator AEB



Om denna indikator är på så indikerar det att det automatiska nödbromssystemet AEB fungerar.



Om denna indikator är på så betyder det att det föreligger ett fel i AEB-systemet. Parkera på en säker plats och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

Indikator EPB



Om denna indikator blinkar så betyder det att den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) ansätts.

Om denna indikator är på så betyder det att EPB har ansatts.

Indikator HDC



Om denna indikator är på så betyder det att funktionen HDC (Hill Descent Controll, kontrollsystem för nedförsbackar) är aktiverad.

Om den blinkar så fungerar HDC.

Indikator ICC



Om denna indikator är på så betyder det att systemet ICC (Intelligent Cruise Control, intelligent farthållare) är aktiverat och fungerar.

Indikator ACC



Om denna indikator är på så betyder det att systemet ACC (Adaptive Cruise Control, adaptiv farthållare) är aktiverat och fungerar.

Indikator OK



Om denna indikator är på så betyder det att fordonets drivström är på.



Indikator ECO-läge

Om denna indikator är på så betyder det att fordonet är i ECO-läge.



Indikator SPORT-läge

Om denna indikator är på så betyder det att fordonet är i SPORT-läge.



Indikator SNÖ-läge

Om denna indikator är på så betyder det att fordonet är i SNÖ-läge.



Indikator helhjushjälp

Om denna indikator är på så betyder det att systemet för helhjushjälp är aktiverat och fungerar.



Indikator helljus

Om denna indikator är på så betyder det att helljus är på.



Indikator TSR

Om denna indikator är på så betyder det att den aktuella vägens hastighetsbegränsning har identifierats.



Indikator laddningsanslutning

Om denna indikator är på så betyder det att laddningsanslutningen har satts i.



Varningsindikator ESC AV

Om denna indikator är på så betyder det att systemet ESC (Electronic Stability Control, elektronisk stabilitetskontroll) är avstängt.

Om den slocknar är ESC-systemet på.



Varningsindikator ESC

Om denna indikator är på så har ett fel inträffat i ESC-systemet. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Om den blinkar under körning så indikerar det att ESC-systemet fungerar.



Indikator begränsad drivkraft

Om denna indikator är på så betyder det att fordonets drivkraft är begränsad.



Indikator nyckeldetektering

Om man trycker på knappen "START/STOPP" och fjärrnyckeln ej är inom räckvidden så tänds denna indikator och summern piper. Meddelandet "Nyckel hittades inte: bekräfta att nyckeln är inom räckhåll" visas på instrumentgruppen. När fjärrnyckeln kommer inom räckvidden slocknar denna indikator.

Om man trycker på knappen "START/STOPP" och fjärrnyckeln befinner sig inom räckvidden så blinkar denna indikator vid lågt nyckelbatteri. **Vid lågt nyckelbatteri, byt batteriet snarast möjligt (se Låsa upp fordonet - Lära känna nyckeln - Fjärrnyckel) eller gå vidare med nödstart (se avsnittet Nödsituationer - Nödsituationer för ägaren - Nödstart).**



Varningsindikator ABS-fel

Om denna indikator är på så betyder det att ett fel föreligger i ABS-systemet (Anti-Lock Braking System, låsningsfritt bromssystem). Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Om denna indikator och varningsindikatorn för fel i parkeringssystemet tänds samtidigt så indikerar det att ABS har förlorat sin funktion. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Övergripande varningsindikator

Om denna indikator är på så visas ett felmeddelande i området för körinformation. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator, fel på strålkastare

Om denna är på så betyder det att det är fel på strålkastarna. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator TPMS

Om denna indikator tänds, och ett eller flera tecken som visas i gränssnittet för information om däcktryck på instrumentgruppen blir gula, så indikerar det lågt tryck i ett eller flera däck.

Om indikatorn tänds eller blinkar och meddelandet "Kontrollera TPMS" visas på instrumentgruppen samtidigt som ett "---" syns på gränssnittet för information om däcktryck i stället för de vanliga siffrorna så betyder det att ett fel föreligger i övervakningssystemet för däcktryck (TPMS).

WARNING!

- Om något av ovanstående inträffar, undvik skarpa svängar och häftig inbromsning och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.



Varningsindikator fel i systemet för lågvoltmatning

Om denna indikator är på så indikerar det att DC-DC eller 12V-batteriet (startbatteri Fe) har fallerat och fordonets hastighet har begränsats. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator fel i parkeringssystemet

Om denna indikator är på så betyder det att bromsvätskenivån är låg eller att bromssystemet har fallerat. När bromssystemet fallerar tänds denna indikator och lyser konstant samtidigt som meddelandet "V.g. kontrollera bromssystemet" visas på instrumentgruppen. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Påminnelse säkerhetsbälte

Om denna indikator är på så betyder det att ett bälte, antingen förarens eller någon passagerares, ej har spänts fast.



Varningsindikator SRS-fel

Om denna indikator lyser eller blinkar så betyder det att systemet SRS ("Supplemental Restraint System", kompletterande fasthållningssystem) har fallerat. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator fel i styrsystemet

Om denna indikator är på så har styrsystemet fallerat. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator för hög batteritemperatur

Om denna indikator är på så betyder det att batteriet är för varmt. Om detta inträffar ska man omedelbart stanna fordonet så att det kan svalna. Om indikatorn fortfarande är på efter att fordonet har stannat och batteriet har svalnat, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator batterifel

Om denna indikator är på så betyder det att batterisystemet har fallerat. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator kylvätska motor

Om denna indikator är på så betyder det att motorns kylvätska har för hög temperatur. Stanna fordonet så att den kan svalna. Om indikatorn fortfarande är på efter att fordonet har stannat och motorn har svalnat, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD. En blinkande indikator betyder låg kylvätskenivå. Fyll omedelbart på kylvätska.



Varningsindikator fel i drivsystemet

Om denna indikator är på så betyder det att drivsystemet har fallerat. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator motorfel

Om denna indikator är på så betyder det att motorsystemet har fallerat. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



Varningsindikator för hög motortemperatur

Om denna indikator är på så betyder det att motorns temperatur är för hög. Stanna fordonet så att den kan svalna. Om indikatorn fortfarande är på efter att fordonet har stannat och motorn har svalnat, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Köra ut från parkeringsplatser

Starta fordonet

Normal start

1. Stig in i fordonet med fjärrnyckeln.
2. Se till att parkeringsbromsen har ansatts och att fordonet är i växeln Parkering.
3. Tryck ned bromspedalen och knappen "START/STOPP". Indikatorn  tänds på instrumentgruppen, vilket indikerar att fordonet har startats framgångsrikt.



WARNING!

- Tryck inte på knappen "START/STOPP" medan fordonet körs för att förhindra olyckor till följd av att drivsystemet stängs av.

Fjärrstart

Det är också möjligt att starta fordonet med fjärrnyckeln.



När fjärrnyckeln befinner sig inom upptäckbar räckvidd, tryck och håll inne knappen för fjärrstart  utanför fordonet för att starta det.

Start med NFC nyckelkort*

1. Använd NFC nyckelkort för att låsa upp fordonet.
2. Tryck på bromspedalen och tryck på knappen "START/STOPP". Indikatorn  tänds på instrumentgruppen, vilket indikerar att fordonet har startats framgångsrikt.

PÅMINNELSE

- Fordonet kan startas inom 10 minuter efter att NFC nyckelkort har använts.

Nödstart

Fordonet tillåter nödstart när batteriet i fjärrnyckeln har låg laddningsstatus (SOC). Se **Nödsituationer - Nödsituationer för ägaren - Nödstart**.

Växla kör-/terrängläge

Olika körlägen ger olika körupplevelser. Välj önskat körläge.

Läge ECO/SPORT



Skjut fram justeringsspaken för att övergå till läget ECO.

Dra bak justeringsspaken för att övergå till läget SPORT.

! PÅMINNELSE

- När körläget har ställts in tänds indikatorn ECO/SPORT och bakgrunden på både instrumentgruppen och mittkonsolens pekskärm ändras samtidigt.
- Läget ECO ger bättre räckvidd för fordonet än läget SPORT.

SNÖ-läge

Vid körning på gräs, snö, is eller grus rekommenderas SNÖ-läget.



Tryck på knappen för SNÖ-läge för att aktivera/avaktivera detta läge.

När SNÖ-läget är aktiverat ändras instrumentgruppens bakgrund till bakgrunden för SNÖ-läge och indikatorn för SNÖ-läge  tänds på instrumentgruppen.

Växla till styrassistans

Tryck på "  /  > **Fordonsinställningar** > **Justera körkomfort** > **Styrassistans** på mittkonsolens pekskärm för att välja styrassistansläge.

- **Komfort:** Minskar ansträngningen som krävs för att vrida ratten. Det känns lättare att köra och parkera fordonet.
- **Sport:** Ökar ansträngningen som krävs för att vrida ratten. Fordonet känns mer responsivt vid körning i högre hastigheter.

! PÅMINNELSE

- För ökad körkomfort rekommenderar vi att läget styrassistans ställs in före körning.
- När fordonet är i SNÖ-läge kan styrassistansläget inte justeras. Som standard används styrassistansläget som valdes innan SNÖ-läget aktiverades.

Växla

Växlar



"R": Back

Denna växel får endast läggas in efter att fordonet har stannat fullständigt.

"N": Neutral

Denna växel kan läggas in för tillfällig parkering.

⚠ VARNING!

- Se till att ansätta parkeringsbromsen eller trycka på bromspedalen när fordonet parkeras tillfälligt i Neutral. Fordonet kan annars rulla och orsaka en olycka.
- För att förhindra olyckor ska frirullning undvikas i neutral växel (N).

"D": Kör

Denna växel är aktiverad för normal körning.

Växelpositionsknappar



1 Knapp "LÅS UPP"

Tryck på knappen "LÅS UPP" för att lämna Parkering eller växla till Back.

2 Växelknapp "P"

Tryck på denna knapp när fordonet står stilla.

Växla

Växla till Kör, Neutral och Back



Tryck på bromspedalen, tryck växelspaken i önskad riktning efter att fordonet har stannat fullständigt. Efter att växelspaken släpps återgår den automatiskt till centralt läge.

Växla till Parkering

Tryck ned bromspedalen och växelnappen "P" efter att fordonet har stannat fullständigt.

! PÅMINNELSE

- När fordonets drivström är på och fordonet befinner sig i Kör eller Back med en hastighet lika med eller lägre än 3 km/h så växlar fordonet automatiskt till Parkering om vänster framdörr öppnas.
- Om fordonets hastighet är lika med eller lägre än 3 km/h så kan fordonet också växlas till önskad växel genom att växelspaken skjuts i motsvarande riktning.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)

För att ansätta eller lossa parkeringsbromsen, använd brytaren EPB.

! PÅMINNELSE

- Det elektroniska parkeringsbromssystemet tillämpar konstant kraft beroende på sluttningen i fråga för att parkera fordonet. Om fordonet börjar kana efter parkering i en sluttning så ökar det elektroniska parkeringsbromssystemet automatiskt bromskraften.

Aktivera det elektroniska parkeringsbromssystemet



- **Manuell ansättning:** Tryck ned bromspedalen när fordonet står stilla och dra upp EPB-brytaren. Indikatorn för det elektroniska parkeringsbromssystemet (P) på instrumentgruppen blinkar och lyser sedan konstant.
- **Automatisk ansättning:** Efter att fordonet har stannat fullständigt aktiveras automatiskt det elektroniska parkeringsbromssystemet när man stänger av drivströmmen genom att trycka på knappen "START/STOPP" eller växlar till Parkering. Indikatorn för det elektroniska parkeringsbromssystemet (P) på instrumentgruppen blinkar och lyser sedan konstant.

! VARNING!

- Det elektroniska parkeringsbromssystemet måste vara aktiverat vid parkering.
- En blinkande indikator (P) för det elektroniska parkeringsbromssystemet indikerar att systemet fungerar. Försök inte att släppa bromspedalen i en sluttning för att förhindra att fordonet kanar. Släpp inte bromspedalen förrän indikatorn (P) för det elektroniska parkeringsbromssystemet lyser konstant.
- Om fordonet kanar i en sluttning efter att det elektroniska parkeringsbromssystemet har ansatts, tryck ned bromspedalen, parkera fordonet på en plan väg och kontakta omedelbart en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

! PÅMINNELSE

- Motorbuller när man ansätter/släpper den elektroniska parkeringsbromsen är normalt.

Lossa det elektroniska parkeringsbromssystemet



T-108A15

- **Lossa manuellt:** När fordonet befinner sig i någon annan växel än Parkering och det elektroniska parkeringsbromssystemet har ansatts, tryck ned bromspedalen och EPB-brytaren. Indikatorn  för det elektroniska parkeringsbromssystemet slocknar och meddelandet "Parkeringsbromsen lossades" visas på instrumentgruppen.
- **Lossa automatiskt:** När fordonet är parkerat i en sluttning på 10 grader eller mindre, tryck ned bromspedalen och växla från Parkering eller Neutral till Kör eller Back för att automatiskt lossa den elektroniska parkeringsbromsen. Indikatorn  för det elektroniska parkeringsbromssystemet slocknar och meddelandet "Parkeringsbromsen lossades" visas på instrumentgruppen.

Automatisk handbroms (AVH)

AVH-systemet kan automatiskt garantera att fordonet står stilla. När fordonet stannas medan drivsystemet är på, i synnerhet när man väntar vid trafikljus eller kör på trafikerade vägar, kan den automatiska handbromsen AVH underlätta för föraren eftersom man slipper ständigt trycka ned bromspedalen eller aktivera parkeringsbromsen via EPB-brytaren.

Villkor för aktivering av automatisk handbroms

Det automatiska handbromssystemet kan aktiveras om:

- Föraren har fastspänt säkerhetsbälte och alla dörrar är stängda;
- Fordonets drivström är på.

Slå på/av den automatiska handbromsen AVH



T-108A16

Om villkoren ovan uppfylls, tryck på knappen AVH för att slå på den automatiska handbromsen AVH. Brytarindikatorn tänds. Den automatiska handbromsen befinner sig nu i standbyläge och AVH-indikatorn på instrumentgruppen tänds (vit).

Tryck på AVH-knappen igen för att avaktivera den.

Efter att man har stannat fordonet fullständigt med hjälp av bromspedalen har AVH-funktionen aktiverats tillsammans med båda bromsljusen, den högt monterade bromslyktan lyser och den gröna indikatorn  för automatisk handbroms AVH visas på instrumentgruppen. Bromspedalen kan därefter släppas.

Efter 10 minuter i drift övergår den automatiska handbromsen AVH till standbyläge och det elektroniska parkeringsbromssystemet (EPB) aktiveras automatiskt.

För att lossa och återställa AVH-funktionen till standbyläge, tryck ned gaspedalen och växla till Parkering eller dra upp EPB-brytaren.

Körning i låg hastighet

Med automatisk handbroms (AVH) i standbyläge:

- Vid växling till Parkering träder den automatiska handbromsen i kraft om fordonet rör sig i låg hastighet. När man backar fordonet i Back i låg hastighet

eller kör i växlarn. Kör i låg hastighet så undertrycks den automatiska handbromsen för att fordonet ska kunna röra sig smidigt på låg hastighet.

- Så snart fordonet rör sig i låg hastighet avaktiveras den automatiska handbromsen om man trycker på AVH-knappen eller ökar hastigheten till mer än 10 km/h.

! VARNING!

- När den automatiska handbromsen AVH är aktiverad (grön indikator) och fordonet inte kan parkeras p.g.a. ett allvarligt EPB-fel så visas meddelandet "V.g. kontrollera ESP-systemet" på instrumentgruppen. Föraren måste ta över fordonet eftersom den automatiska handbromsen AVH bibehåller trycket i 2 sekunder och därefter släpper trycket.

Kontroll fordonshastighet

Broms/Gaspedal



- 1 Bromspedal
- 2 Gaspedal

! VARNING!

- Placera aldrig några föremål i förarens fotutrymme för att förhindra olyckor till följd av att föremål kommer i vägen för pedalerna.
- Före körning ska man bekräfta att alla pedaler kan tryckas hela vägen ned och att de återgår till ursprungsläget utan problem.
- Föraren måste ha fordonsvänliga skor som gör det möjligt att känna pedalerna.

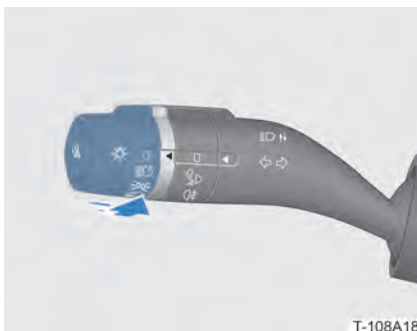
! SE UPP!

- Om man trampar på bromspedalen ofta under längre perioder kan bromsen överhettas, vilket leder till tillfälligt förlorade bromsprestanda. Det kan också leda till starkt slitage på bromsbelägg och ökade bromssträckor.

Kontroll belysning

Utvändig belysning

Operation belysning



Läge AV

Vrid knoppen i slutet av rattspaken till detta läge för att stänga av all belysning (med undantag för varselljus).

Automatisk ljusposition

När knoppen i slutet av rattspaken står i detta läge slås positionslyktor och halvljus på resp. av automatiskt beroende på dagsljuset.

PÅMINNELSE

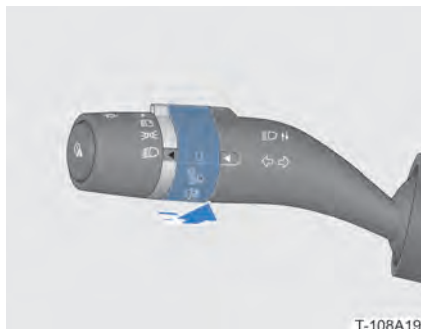
- Ljussensorn sitter i övre delen av den främre vindrutan. Om något skymmer den kan det hända att positionslyktor och halvljus inte slås på och av automatiskt beroende på dagsljuset.

Läge positionslyktor

Vrid knoppen i slutet av rattspaken till detta läge för att slå på positionslyktor, främre sidolykta, bakre sidolykta, registreringsskyltsbelysning, vissa bakre ljus osv.

Läge halvljus

Vrid knoppen i slutet av rattspaken till detta läge för att slå på halvljus och positionslyktor.



Allvädersljus

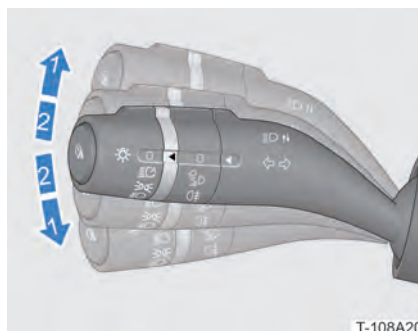
Vrid knoppen för dimlyktan till läget  för att stänga av allvädersljusen som standard.

Denna funktion är inte aktiv.

Läge bakre dimlykta

Slå på halvljus och vrid sedan knoppen för dimlyktan till läget  för att slå på de bakre dimlyktorna.

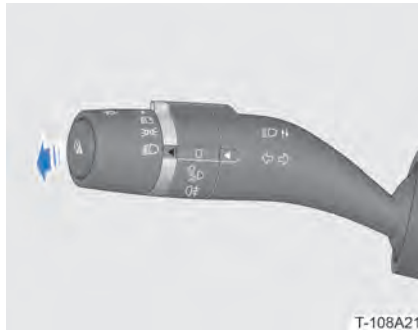
Vänster och höger blinker



Blinker: För rattspaken till läget "1" och släpp så blinkar blinker på motsvarande sida ihållande, och rattspaken återgår inte automatiskt till ursprungsläget. När ratten återgår till normalt läge återgår rattspaken automatiskt till ursprungsläget.

Signal för körfältsbyte: För rattspaken till läget "2" och släpp så blinkar blinker på motsvarande sida 3 gånger, och rattspaken återgår automatiskt till ursprungsläget.

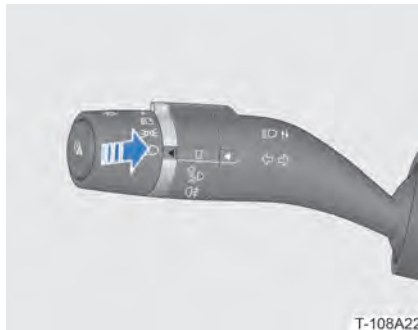
Helljus



T-108A21

Slå på halvljus och tryck rattspaken bort från ratten för att slå på helljus.

Blinkande helljus



T-108A22

Dra rattspaken mot ratten för att signalera vid omkörning. Släpp spaken, så återgår den automatiskt till sitt ursprungliga läge. För att signalera att du tänker köra om, dra i den flera gånger för att blinka med helljuset.

Hörnljus

Med halvljus på, vrid ratten och slå på blinker eller växla till Back för att slå på hörnljuset.

Varselljus

När fordonets drivström är på och halvljus är av slås varselljusen på automatiskt.

När halvljus är på eller fordonet slås från på till av stängs varselljusen automatiskt av.

Automatisk avstängning

Funktionen för automatisk avstängning kan aktiveras om:

1. Positionslyktor eller halvljus är på;
2. Fordonet övergår från på till av.

Med denna funktion aktiverad så:

- När vänster framdörr stängs kommer alla lampor som är tända automatiskt stängas av efter 10 sekunder.
- När vänster framdörr öppnas kommer alla lampor som är tända automatiskt stängas av efter 10 minuter.

Höjdstyring strålkastare



T-108A23

När halvljuset är på, tryck på / > **Fordonsinställningar > Ljus & trivsel** på mittkonsolens pekskärm för att justera strålkastarnas lodräta vinkel.

Fördelning av last i fordonet	Rekommenderade nivåer
En person i förarsätet	
Föraren, plus en passagerare i framsätet	0~2
Föraren, en passagerare i framsätet, passagerare i samtliga säten längst bak	

Fördelning av last i fordonet	Rekommenderade nivåer
Personer i alla säten	0~3
Personer i alla säten, plus en jämnt fördelad last (baserat på tekniskt tillåten maxbelastning) i bagageutrymmet	0~2,5
Föraren, plus en jämnt fördelad last (baserat på tekniskt tillåten maxbelastning) i bagageutrymmet	0,5~3

De rekommenderade justeringarna kan skilja sig åt vid annan fördelning av last i fordonet. Mellanliggande justeringar kan väljas.

Helhjushjälp (HMA)

Systemet för helljushjälp använder sig av en multifunktions videokontroll på främre vindrutan för att avgöra nuvarande körförhållanden och om nödvändigt automatiskt växla mellan helljus/halvljus.

Slå på helljushjälp



Tryck på / > **DiPilot** eller dra ned menyn **Snabbinställningar** på mittkonsolens pekskärm för att slå på **Smarta strålkastare**.

Aktivera helljushjälp

Vrid knoppen i slutet av rattspaken till läget . När fordonets hastighet överskrider 35 km/h och de aktuella ljuskraven uppfylls aktiveras helljushjälpen automatiskt. Den tillåter också automatisk växling mellan helljus och halvljus beroende på rådande köromständigheter.

! PÅMINNELSE

- När helljushjälp är aktiverad tänds indikatorn för helljushjälp på instrumentgruppen.

Slå av helljushjälp

Helljushjälp kan stängas av genom att:

- Man roterar knoppen i slutet av rattspaken bort från läget ;
- Man trycker på / > **DiPilot** eller drar ned menyn **Snabbinställningar** på mittkonsolens pekskärm och stänger av **Smarta strålkastare**.
- Man slår på helljuset manuellt.

Begränsningar av helljushjälp

Helljushjälp begränsas om:

- Fordonets hastighet stannar under 35 km/h;
- Dimlyktor/blinkrar slås på eller fordonet svänger i en nödsituation.

Systembegränsningar

Helljushjälp kan utlösas automatiskt eller inte utlösas alls i vissa situationer. Om detta skulle inträffa måste föraren kontrollera ljusen efter behov.

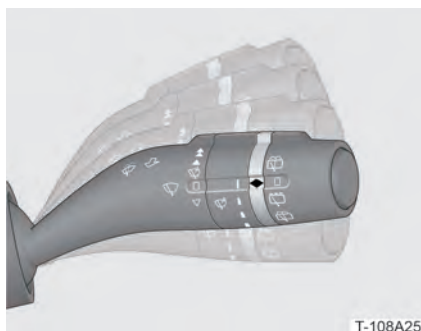
- Fordonet körs på en väg med dåligt upplysta trafikanter (t.ex. fotgängare, cyklar osv.), det finns järnvägar eller vattendrag eller vilda djur i närheten.
- Den främre vindrutan täcks av imma eller smuts eller skymts av dekaler eller prydnader.
- Fordonet körs i en miljö med starka reflektioner (t.ex. skyltar på en motorväg, vattenpooler på vägbanan etc.).

SE UPP!

- I händelse av en kollision eller om sensorerna installeras om, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för att kalibrera dem.

Kontroll torkare

Kontroll främre torkare



T-108A25

För torkarbrytaren framåt/bakåt till rätt läge. Torkarna gör följande rörelser:



I det här läget rör sig de främre torkarna snabbt i en på förhand inställd hastighet.



I det här läget rör sig de främre torkarna långsamt i en på förhand inställd hastighet.

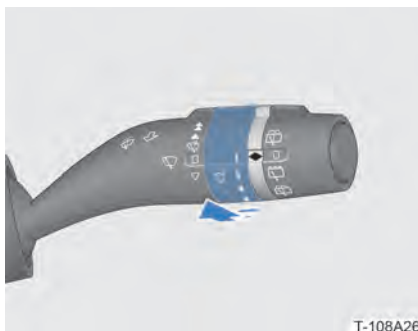


Automatisk/intervallbaserad torkardrift

Tryck på  /  > **Fordonsinställningar** > **Justera körkomfort** på mittkonsolens pekskärm och aktivera **Automatiska torkare**.

I det här läget arbetar torkarna automatiskt om regn detekteras så länge funktionen Automatiska torkare är aktiverad.

I det här läget arbetar torkarna intervallbaserat så länge funktionen Automatiska torkare är aktiverad.



T-108A26

I läget Automatiska torkare: vrid omkopplaren för att justera frekvensen för automatisk torkning.

I intervallbaserat läge: vrid omkopplaren för att justera intervallerna.



Position OFF

I det här läget är de främre torkarna avstängda.

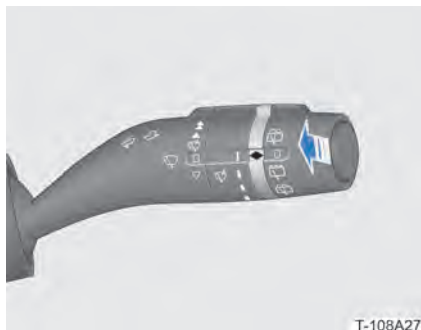


Position MIST

Om man för omkopplaren till det här läget och håller kvar den kommer torkarna röra sig långsamt i en på förhand inställd hastighet. Släpp spaken för att stoppa torkarna.

För omkopplaren till det här läget och släpp, så stannar de främre torkarna efter att ha torkat en gång.

Tvättstrålar



Dra upp omkopplaren för torkarna och håll kvar den. På den främre vindrutan sprutas tvättstrålar i takt med torkarnas rörelser. Släpp omkopplaren för att avbryta tvättstrålarna. Strålarna upphör, vilket följs av 3 torkarrörelser. En ny torkarrörelse följer några sekunder senare.

Kontroll bakre torkare



Vrid knoppen i slutet av torkaromkopplaren framåt/bakåt till önskad position. Torkarrörelserna är som följer:



Position TORKARE

Vrid torkaromkopplarens knapp till detta läge och släpp den. Knoppen återgår till sitt ursprungsläge och på den bakre rutan sprutas tvättstrålar med vatten en gång och 4 torkarrörelser görs.



Läge AV

I det här läget är den bakre torkaren avstängd.



Position TORKARE

I det här läget arbetar den bakre torkaren i en på förhand inställd hastighet och tvättstrålarna är ej aktiva.



Läge tvättstråle

I detta läge är både torkaren och tvättstrålarna aktiva.

! PÅMINNELSE

- Innan man använder torkarna ska man avlägsna ev. is och snö från vindrutan och säkerställa att torkarbladen inte är frusna och har fastnat på rutan.
- Kontrollera och underhåll regelbundet torkarbladen. Om man inte gör detta kan det medföra kortare livslängd för torkarna.
- För att förhindra skador på vindruta och torkarblad ska man aldrig använda torkarna på en torr vindruta eller när det inte finns någon spolarvätska i tanken.

Förarassistans

Intelligent farthållare (ICC)*

Det intelligenta farthållarsystemet (ICC) kombinerar adaptiv farthållare (ACC) med en körfältshållarfunktion (LKS). Den intelligenta farthållaren ICC ger föraren hjälp i längdriktning och lateralt i hastigheter mellan 0 och 150 km/h. Den övertar vissa uppgifter från föraren och skapar en säker, bekväm körmiljö.

Slå på den intelligenta farthållaren ICC



Tryck på  /  > **DiPilot** eller dra ned menyn **Snabbinställningar** på mittkonsolens pekskärm för att slå på **Smart styrning** samtidigt som ett meddelande visas på skärmen.

! PÅMINNELSE

- Den intelligenta farthållaren ICC minns som standard den här funktionens läge (på/av) under föregående körning.

Med ICC på, ACC aktiverad och fordonets hastighet mellan 0–60 km/h:

- När det finns identifierbara körfältsmarkeringar på vänster och höger sida om fordonet:
 - Fordonet kör i mitten av körfältet, oavsett om det finns ett målfordon framför eller inte.
- När fordonet rör sig från en väg med tydliga körfältsmarkeringar till en väg med oklara körfältsmarkeringar eller utan körfältsmarkeringar:
 - Fordonet följer fordonet framför och gör mindre rörelser i sidled om det finns ett målfordon framför.
 - Om det inte finns något målfordon framför begränsas den intelligenta farthållaren ICC och endast den adaptiva farthållaren ACC förblir aktiv.

Med ICC på, ACC aktiverad och fordonets hastighet mellan 60–150 km/h:

- När det finns identifierbara körfältsmarkeringar på vänster och höger sida om fordonet:
 - Fordonet kör i mitten av körfältet, oavsett om det finns ett målfordon framför eller inte.
- När fordonet rör sig från en väg med tydliga körfältsmarkeringar till en väg med oklara körfältsmarkeringar eller utan körfältsmarkeringar:
 - Den intelligenta farthållaren ICC undertrycks och endast den adaptiva farthållaren ACC förblir aktiv oavsett om det finns ett målfordon framför eller inte.

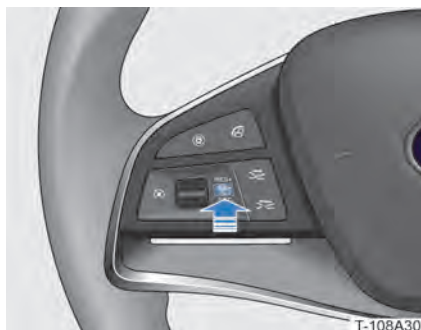
! VARNING!

- Den intelligenta farthållaren ICC fungerar som ett körassistanssystem snarare än ett självstyrande system. Förare måste därför alltid behålla kontrollen över fordonet och får aldrig ta händerna från ratten under längre perioder. Att göra detta kan tvinga föraren att ta över och avaktivera den intelligenta farthållaren ICC.
- Den intelligenta farthållaren ICC kan försämrats i fråga om prestanda beroende på väder, ljus, körfältsmarkeringarnas synlighet etc.
- När man använder systemen ACC och LKS ska försiktighetsåtgärder vidtas.

Adaptiv farthållare (ACC)

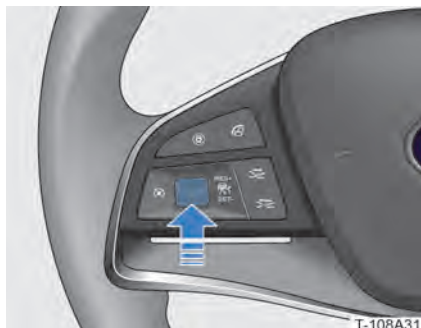
Den adaptiva farthållaren (ACC) är baserad på vanliga farthållare och utformad för att aktivt kontrollera fordonets hastighet. Detta görs med hjälp av radarsensorer som detekterar fordonets avstånd och hastighet i förhållande till fordonet framför för automatisk följning under åkning. Den adaptiva farthållaren ACC kan automatiskt växla mellan åkning i fast hastighet och följhastighet beroende på det finns ett fordon framför.

Slå på den adaptiva farthållaren ACC



Tryck på knappen  för ACC på ratten för att slå på den adaptiva farthållaren ACC. När funktionen är aktiverad tänds indikatorn  för den adaptiva farthållaren ACC (vit) på instrumentgruppen.

Aktivera den adaptiva farthållaren ACC



Med ACC på:

- Om en hastighet att hålla har ställts in, tryck upp vänster spak på ratten för att återgå till hastigheten som var inställd förra gången ACC lämnades.
- Om ingen hastighet att hålla har ställts in, dra ned vänster spak på ratten för att ställa in nuvarande hastighet som hastigheten som ska hållas. Hastigheten som ska hållas kan ställas in mellan 30–150 km/h. Om nuvarande hastighet inte ligger inom detta intervall kommer den adaptiva farthållaren ACC automatiskt att ställa in hastigheten som ska hållas på antingen 30 km/h eller 150 km/h beroende på nuvarande hastighet.

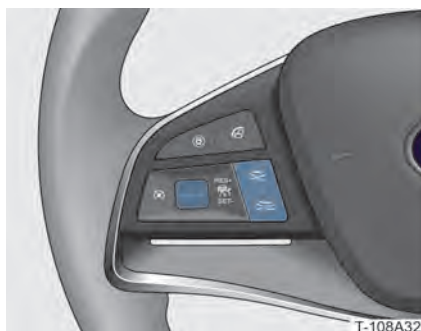
Efter att ACC har aktiverats kommer fordonet åka i den bestämda hastigheten och automatiskt kontrollera avståndet till fordonet framför.

Den adaptiva farthållaren ACC kan aktiveras om:

- EPB är lossad;
- Fordonet är i växeln Kör;
- Alla dörrar är stängda;

- Förarsätets säkerhetsbälte är fastspänt;
- ESC är på men inte aktivt;
- Bromspedalen trycks ned när fordonets hastighet är 0 km/h; bromspedalen trycks inte ned när fordonets hastighet ligger mellan 0 km/h och 150 km/h;
- Inget meddelande om kommunikationsfel i fordonsnätverket visas på instrumentgruppen;
- AEB är ej aktiverat.

Inställning av hastighet som ska hållas samt tidsintervall



När den adaptiva farthållaren ACC är aktiverad, följ proceduren nedan för att justera hastigheten som hålls och följavståndet:

Justera hastigheten som ska hållas: tryck upp vänster spak på ratten för att öka hastigheten med 5 km/h. Dra ned den för att sänka hastigheten med 5 km/h.

I standbyläge memorerar ACC den senaste hastigheten som skulle hållas under samma körning.

Justera följavståndet: ACC justerar automatiskt följavståndet i enlighet med aktuell farthållarhastighet. Man kan också minska följavståndet genom att trycka på knappen  eller öka det genom att trycka på knappen  på ratten.

Det finns 4 nivåer för följavstånd. På varje nivå ställs följavståndet in i direkt proportion till fordons hastigheten; ju högre fordons hastighet, desto högre följavstånd.

Aktiv acceleration/inbromsning medan ACC är aktiverad

När den adaptiva farthållaren ACC aktiveras, tryck ned gaspedalen för att öka fordonets hastighet. Om det är nödvändigt att ställa in en ny farthållarhastighet, dra ned vänster spak på ratten för att ställa in aktuell hastighet som ny farthållarhastighet. Om inga ytterligare åtgärder vidtas återgår fordonet till tidigare farthållarhastighet efter att gaspedalen släpps.

När fordonets hastighet överskrider 150 km/h, eller när gaspedalen trycks ned kontinuerligt under mer än 15 minuter, så avaktiveras ACC automatiskt. Den måste aktiveras på nytt av föraren.

Om bromspedalen trycks ned när ACC är aktiverad så kommer fordonet bromsa in och ACC automatiskt avaktiveras. ACC måste aktiveras på nytt efter att bromspedalen har släppts.

Följ till stopp/start

Med den adaptiva farthållaren ACC kan fordonet följa fordonet framför till stopp under normala körförhållanden.

- Om stopptiden är inom 3 sekunder kan fordonet följa fordonet framför till start automatiskt.
- Om stopptiden är mellan 3 sekunder och 3 minuter måste man aktivera den adaptiva farthållaren ACC på nytt genom att antingen trycka ned gaspedalen eller trycka på knappen  för ACC.
- Om stopptiden är över 3 minuter avaktiveras ACC automatiskt och EPB ansätts automatiskt.

Avaktivera den adaptiva farthållaren ACC

Avaktivering av ACC innebär att farthållaren är frånkopplad för övergång till standbyläge från aktivt tillstånd.

ACC avaktiveras om:

- Bromspedalen trycks ned;

- Knappen  för avaktivering av ACC på ratten trycks ned;
- Fordonets hastighet stiger till över 150 km/h.

Slå av ACC

För att helt stänga av ACC, tryck på knappen  för ACC medan ACC är på.

WARNING!

- ACC-systemet är enbart avsett för ökad komfort och är inget säkerhetssystem; det är inte heller avsett för detektering av hinder eller kollision varning.
- Det adaptiva farthållarsystemet ACC är tänkt att hjälpa, inte ersätta, föraren. Föraren måste behålla kontrollen över fordonet i alla lägen enligt gällande trafikregler och måste också ha det fulla ansvaret för fordonet.
- Föraren måste anpassa avståndet till fordon framför och ställa in ACC på ett rimligt sätt beroende på trafikflödet framåt liksom aktuella väderförhållanden (t.ex. regn, dimma osv.). När ACC har ställts in rimligt måste föraren säkerställa att fordonet kan bromsas in och stanna när som helst.
- Den adaptiva farthållaren ACC lämpar sig för användning på motorvägar och vägar i gott skick, men inte för användning på komplexa gator i städer eller på bergsvägar.
- Om föraren trycker ned gaspedalen eller bromspedalen medan den adaptiva farthållaren ACC är aktiv kommer föraren ta över fordonet. ACC-systemets avståndsfunktion kommer dock inte aktiveras.
- ACC kan inte aktiveras om ESC ej är på.

WARNING!

- Den adaptiva farthållaren ACC reagerar endast under speciella omständigheter på stationära objekt eller sådana som rör sig i långsam hastighet (t.ex. cyklar eller fotgängare osv.).
- ACC kan inte känna igen fotgängare och fordon som närmar sig.
- ACC erbjuder endast begränsad inbromsning och kan inte utföra nödbromsning.
- Om ett fordon framför bromsar in plötsligt (nödstopp) kan det hända att ACC inte reagerar alls eller reagerar långsamt, vilket leder till sen inbromsning. I så fall får föraren ingen förfrågan om att ta över.
- När fordonet kör in i eller ut från en kurva kan valet av mål försenas eller störas. I så fall kan det hända att fordonet inte bromsar som väntat eller bromsar för sent.
- I vissa fall (t.ex. när ett fordon framför går långsamt i förhållande till fordonet, växlar körfält alltför plötsligt eller håller ett extremt kort säkerhetsavstånd) kommer ACC inte ha tillräcklig tid på sig för att minska den relativa hastigheten. I så fall måste föraren reagera lämpligt. ACC kan inte ge något ljudlarm eller visuellt larm under sådana omständigheter.
- I skarpa kurvor (t.ex. på serpentinvägar) kan det på grund av begränsningar i fordonssensorernas synfält hända att information om ett fordon framför förloras under några sekunder vilket får fordonet att accelerera med den adaptiva farthållaren ACC.
- Om fordonet kommer för nära ett angränsande körfält eller ett annat fordon på ett angränsande körfält kommer för nära fältet där fordonet körs kan ACC bromsa som reaktion på det andra fordonet.

! VARNING!

- Om ett annat fordon växlar till körfältet där fordonet körs och kommer inom radarns detekteringsavstånd kommer det att identifieras som ett målfordon och ett svar mottas. I så fall kan konsekvensen bli tvingad inbromsning eller sen inbromsning.
- När man följer ett fordon framför till stopp kan ACC inte identifiera änden av målfordonet framför och kommer i stället identifiera dess nederdel (t.ex. bakaxeln på en lastbil med högt chassi eller ett fordon's stötfångare) i ett fåtal fall. Om detta inträffar kan ACC inte säkerställa korrekt stoppsträcka, så föraren måste hålla sig uppmärksam och vara redo att bromsa när som helst.
- När ACC är aktiverat medan fordonet står stilla kommer systemet identifiera ett ev. stationärt hinder framför som ett fordon. Det kommer sedan hålla fordonet stillastående för att säkerställa säker start och undvika en kollision med detta stationära mål orsakad av oväntad start. Funktionen kan dock inte identifiera alla hinder, så föraren måste säkerställa att det inte finns några hinder eller andra trafikanter framför fordonet.
- Radarsensorer kan påverkas av vibrationer eller kollisioner, vilket leder till försämrade ACC-prestanda. Om detta inträffar, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

! VARNING!

- Radarsensorerna är installerade i fordonets främre del. Föroreningar som blockerar synfältet kommer att påverka den förväntade funktionen. ACC kommer att avaktiveras när snö ackumuleras och helt täcker sensorn. Om ACC har avaktiverats kommer föraren meddelas via instrumentgruppen. Ta då bort föroreningarna och starta om fordonet, eller kör en tid på en normal väg så att systemfunktionerna återgår till normaltillståndet.
- Om fordonet körs under speciella omständigheter såsom på en cirkelformad parkeringsplats eller genom en längre tunnel kan det hända att radarn fallerar under en kort tid p.g.a. begränsningar i dess detekteringsförmåga. I så fall kan föraren återställa funktionen genom att starta om fordonet eller genom att köra en tid på en normal väg.
- Strukturella förändringar av fordonet (t.ex. om chassit sänks eller den främre registreringsskylten ändras) kan påverka ACC-prestanda.
- Metallföremål som räcken eller metallplåtar kan störa radarn och medföra att den inte fungerar fullt ut.
- Under vissa omständigheter kan detekteringen påverkas eller försenas. Om radarmålytan är för liten (t.ex. en cykel, barnvagn eller fotgängare) finns det risk för att ACC inte kan identifiera avståndet från målet framför vilket medför en sen reaktion eller ingen reaktion alls på dessa mål. Detekteringen kan dessutom påverkas av buller eller elektromagnetisk interferens, vilket kan medföra förseningar eller störningar. Om sådana situationer inträffar måste föraren kontrollera fordonets hastighet.

! VARNING!

- När överlappningen mellan fordonet och fordonet framför är för liten kan inte ACC identifiera fordonet framför som målet. I så fall måste föraren behålla kontrollen över fordonet.
- Använd inte det adaptiva farthållarsystemet ACC vid körning på vägar med dålig sikt, på ramper, i multipla svänger eller på hala vägar (t.ex. sträckor som täcks av snö och is eller är våta eller översvämmade).

! SE UPP!

- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för att kalibrera radarsensorerna om:
 - » Radarsensorerna har tagits bort;
 - » Fyra hjul har justerats p.g.a. hjulavvikelse;
 - » En kollision inträffar;
 - » ACC-systemets prestanda sjunker eller instrumentgruppen indikerar någonting ovanligt i systemet.

Körfältshållarstöd (LKS)*

Körfältshållarfunktionen LKS detekterar körfältsmarkeringar framför fordonet med hjälp av en multifunktions videokontroll på den främre vindrutan. När fordonets hastighet överstiger 60 km/h håller LKS fordonet i körfältet genom att kontrollera styrsystemet och därmed avlösa föraren från vissa uppgifter och öka komforten och körupplevelsen.

Slå på LKS (körfältshållarfunktion)



Tryck på knappen  för LKS för att slå på LKS. Meddelandet "Inställning av körfältsassistans lyckades och funktionen kommer påkopplas när fordonets hastighet överstiger 60 km/h" visas på instrumentgruppen.

! PÅMINNELSE

- LKS kommer automatiskt minnas om denna funktion var på eller av under den senaste körningen.

Aktivera LKS

När LKS detekterar körfältslinjen kommer funktionen ta kontroll över styrsystemet för att behålla fordonet i det nuvarande körfältet.

Avaktivera LKS

Avaktivera LKS genom att:

- Vrida på ratten, slå på fordonets blinkrar eller slå på varningsindikatorn;
- Accelerera eller bromsa hårt eller vrida ratten snabbt under körning;
- Om LKS märker att föraren inte har hållit i ratten i 15 sekunder när systemet är aktivt ges en varning om detta och meddelandet "LKS är av, håll i ratten" visas på instrumentgruppen. Om

förarens händer då inte är på ratten kommer LKS avaktiveras.

Slå av LKS

När LKS är på, tryck på knappen  för LKS för att stänga av systemet.

WARNING!

- LKS är inte tänkt som ett självstyrande system. Det är utformat för att hjälpa förare snarare än ersätta dem. Felaktig användning eller slarv kan leda till trafikolyckor och allvarliga personskador. Föraren måste därför ändå alltid ha ögonen på vägen och trafiken. Håll alltid i ratten med båda händerna, var alltid redo att ta över kontrollen över fordonet, håll fordonet i rätt fält och var alltid uppmärksam för att förhindra olyckor. Föraren måste alltid ta ansvar för körsäkerheten.
- LKS lämpar sig endast för användning på asfalterade vägar i gott skick och med tydliga markeringar.
- Var uppmärksam på relevant information som visas på instrumentgruppen och hantera fordonet såsom krävs.
- Fordonets hastighet måste anpassas efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden, och man måste alltid hålla lämpligt avstånd till fordonet framför.
- Om LKS skulle fränkopplas oväntat p.g.a. skarpa kurvor, sluttningar, otydliga körfältsmarkeringar eller alltför breda eller smala körfält så är de förändrade körfältsmarkeringarna på instrumentgruppen det enda som informerar föraren om att LKS fränkopplats.

WARNING!

- LKS kan inte alltid korrekt känna igen körfältsmarkeringar och det kan hända att dåliga vägbanor, strukturer i ytan eller andra objekt misstolkas som körfältsmarkeringar. Om det inträffar ska man omedelbart stänga av systemet.
- Om den delen av den främre vindrutan där fordonets multifunktions videokontroll sitter är smutsig så visas följande meddelande på instrumentgruppen: "Smarta kameror ej tillgängliga p.g.a. miljöbegränsningar". Om denna sektion är skadad kan körfältshållarfunktionen LKS påverkas allvarligt i fråga om funktion.
- Starkt slitna däck eller mycket lågt däcktryck kan leda till sämre prestanda för LKS.
- När fordonet avviker från körfältet i en kurva kan det hända att ett särskilt meddelande om avaktiverat LKS-system inte ges. Kör försiktigt.
- Vid en grov förändring i körfältsmarkeringarna kan det hända att ratten vrids avsevärt. Kör försiktigt.
- När körfältsmarkeringarna är nära en trottoarkant kan det hända att fordonets multifunktions videokontroll rör sig fram och tillbaka för att identifiera körfältsmarkeringarna och trottoarkanten, vilket resulterar i att ratten vrids fram och tillbaka. Kör försiktigt.
- LKS kan felaktigt identifiera körfältsmarkeringar, alternativt misslyckas helt med identifieringen, om det regnar eller snöar eller på en lerig vägbanas som påverkar körsäkerheten. I sådana fall rekommenderar vi inte att LKS aktiveras.

System för varning vid körfälsbytte (LDWS)

Systemet för varning vid körfälsbytte LDWS detekterar körfälsmarkeringar framför fordonet med en multifunktions videokontroll. När fordonets hastighet överstiger 60 km/h och föraren omedvetet avviker från körfältet meddelas föraren av LDWS.

Slå på systemet för varning vid körfälsbytte LDWS



Dra ned menyn **Snabbinställningar** och tryck på / > **DiPilot** > **System för körfälsassistans (LAS)** på mittkonsolens pekskärm för att slå på **LDWS**. Meddelandet "Inställning av körfälsassistans lyckades och funktionen kommer påkopplas när fordonets hastighet överstiger 60 km/h" visas på instrumentgruppen.

PÅMINNELSE

- LDWS minns automatiskt den här funktionens läge (på/av) under föregående körning.

Ställa in LDWS



Tryck på / > **DiPilot** > **System för körfälsassistans (LAS)** på mittkonsolens

pekskärm för att ställa in varningslägen för LDWS:

Påminnelsetyp: Röst, vibration, båda.

Arbetsstatus LDWS

Körfälsmarkeringar visas på instrumentgruppen när LDWS är på.

Färg	Beskrivningar
Grå	Körfälsmarkeringar är oidentifierade.
Grön	Körfälsmarkeringar har identifierats.
Röd	Fordonet har avvikit medan föraren inte aktivt ändrat körfält. I detta fall avger fordonet ett inställt larm för att uppmana föraren att snabbt korrigera fordonets orientering.

Slå av LDWS

Dra ned menyn **Snabbinställningar** och tryck på / > **DiPilot** > **System för körfälsassistans (LAS)** på mittkonsolens pekskärm för att stänga av systemet.

Systembegränsningar

LDWS kan identifiera körfälsmarkeringar felaktigt, alternativt misslyckas med identifieringen, i komplexa trafik- och vägmiljöer, och det kan hända att systemet inte fungerar alls eller fungerar med starkt försämrade prestanda om:

- Sikten är dålig p.g.a. snö, regn, dimma, etc.;
- Den främre vindrutan täcks av smuts eller imma, eller något objekt skymmer fordonets multifunktions videokontroll;
- Det påverkas av starkt ljus såsom direkt solsken, reflektioner från vattensamlingar på vägbanan eller i fordon på väg åt motsatt håll i andra körfält etc.;

- Ljuset runt fordonet förändras kraftigt, t.ex. när man kör in i/ut ur en tunnel;
- Körfältsmarkeringarna skymms av remsor som gör dem oidentifierbara;
- Gränsen mellan vägbanan och angränsande gräs, jord, trottoar, etc. är oidentifierbar.

⚠ VARNING!

- Om föraren slår på blinker och byter körfält kommer LDWS undertryckas.
- LDWS kan undertryckas om föraren kör på körfältsmarkeringarna eller om körfältsmarkeringarna är oidentifierbara, för smala, slitna, suddiga eller täckta av smuts/snö.
- LDWS kan undertryckas om körfältet är för brett eller för smalt, antalet körfält ökar eller minskar, körfältsmarkeringarna ändras tillfälligt (t.ex. vid ramper eller utfarter från motorvägar) eller körfältsmarkeringarnas utformning är komplex.
- LDWS kan undertryckas om fordonet körs i en brant sluttning eller på en kurvig väg, om avståndet till fordonet framför är för lågt eller om fordonet framför skymmer körfältsmarkeringarna.
- LDWS kan undertryckas om fordonet körs över större farthinder, accelererar eller bromsar in hårt eller om föraren vrider för snabbt på ratten.
- Till element som kan påverka fordonets multifunktions videokontroll och normal drift av systemet hör bl.a.: sprucken eller missfärgad vindruta, ytterligare lackskikt som är emot reglerna, föremål på instrumentpanelen som reflekterar ljus, etc.

⚠ VARNING!

- Synfältet för fordonets multifunktions videokontroll får inte blockeras av föremål eller påverkas av störande starkt ljus. Annars kommer LDWS frånkopplas. LDWS kan återuppta sitt arbete automatiskt när synfältet återgår till det normala. Om det inte lyckas återuppta arbetet själv, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

! PÅMINNELSE

- Vi rekommenderar att man kopplar från LDWS vid körning:
 - » På ett aggressivt sätt;
 - » I hårt väder;
 - » På dåligt väglag.

Detektering döda vinkeln (BSD)

BSD övervakar döda vinkeln, ger sidoassistans, varnar för bakomvarande trafik, ger bakre kollisionssvarning och varnar vid dörröppning. Systemet använder sig av radarsensorer för att bedöma aktuella trafikförhållanden och uppmanar föraren att tänka på körsäkerheten vid behov.

Slå på detektering döda vinkeln (BSD)



Tryck på knappen  för BSD eller dra ned menyn **Snabbinställningar** eller tryck på  /  > **DiPilot** på mittkonsolens pekskärm för att slå på **Detektering döda vinkeln**. När funktionen är aktiverad tänds indikatorn  för BSD på instrumentgruppen.

PÅMINNELSE

- BSD minns automatiskt den här funktionens läge (på/av) under föregående körning.

Detektering döda vinkeln (BSD)



När radarsensorerna detekterar ett fordon i döda vinkeln för en sidospegel när fordonet rör sig i hastigheter över 30 km/h så tänds larmindikatorn på motsvarande sidospegel. Om blinkern på samma sida då är på så blinkar varningsindikatorn på motsvarande sida för att varna föraren för möjlig fara om föraren skulle insistera på körfältsbyte.

Sidoassistans

När radarsensorerna detekterar att ett fordon snabbt närmar sig från ett angränsande körfält medan fordonet rör sig i en hastighet över 30 km/h så tänds larmindikatorn på sidospegeln på sidan i fråga. Om blinkern på samma sida då är på så blinkar varningsindikatorn på motsvarande sida för att varna föraren för möjlig fara om föraren skulle insistera på körfältsbyte.

Varning för bakomvarande trafik (RCTA)

RCTA använder sig av radarsensorer för att detektera fordon som rör sig på vänster eller höger sida när fordonet backar för att på så sätt kunna varna föraren för kollisionsrisk.

Om RCTA bedömer att en kollision är nära förestående med fordon som närmar sig från vänster och höger sida under backning så blinkar varningsindikatorn på sidospegeln på sidan i fråga för att uppmärksamma föraren på faror vid fortsatt backning och för att påminna om det nödvändiga i att köra försiktigt.

Bakre kollisionsvarning (RCW)

När radarsensorerna detekterar att ett fordon närmar sig snabbt bakifrån och att kollisionsrisk föreligger medan fordonet körs i en hastighet över 5 km/h så tänds och blinkar korriktionsvisaren på instrumentgruppen och larmljusen på båda sidospeglarna för att påminna föraren om att köra försiktigt.

Varning vid dörröppning (DOW)

När dörren ska öppnas och fordonet är i Parkering så använder sig DOW av de bakre radarsensorerna för att identifiera mål på nära avstånd bakom fordonet och på dess sidor. Systemet ger ett larm via DOW-indikatorn på sidospeglarna för att förhindra eventuella olyckor.

Slå av BSD

Med BSD på, tryck på knappen  eller för BSD eller dra ned menyn **Snabbinställningar** eller tryck på  /  > **DiPilot** på mittkonsolens pekskärm för att stänga av funktionen.

Systembegränsningar

I en del fall kan BSD störas eller reagera sent. Några tänkbara situationer är bl.a.:

- Fordon som närmar sig bakifrån byter körfält i sista sekunden;
- Detektering av fordon som närmar sig bakifrån försenas i skarpa kurvor, i ramper eller andra situationer;
- Ett bakomvarande fordon kör i en hastighet som överskrider 80 km/h relativt till fordonet;
- Målfordonet är blockerat;
- Radarmålytan på målfordonet är för liten (t.ex. cyklar, elcyklar, etc.);
- Svänggraden är för liten, eller fordonet körs in i/ut ur en kurva;
- Hårt väder såsom regn, snö, etc.

! VARNING!

- BSD kan hjälpa föraren övervaka döda vinkeln för vänster och höger sidospegel, men funktionen kan inte på något sätt ersätta förarens egna observationer och bedömningar under körning. Föraren måste köra ordentligt för att hålla kontroll över fordonet i alla lägen och ta det fulla ansvaret för fordonssäkerheten.
- Om ett målfordon närmar sig snabbt bakifrån kan det hända att BSD inte hinner varna i tid.
- Föraren måste säkerställa att BSD fungerar normalt och se till att radarsensorerna är installerade korrekt och på rätt position samt är i gott skick. Alla områden som täcks av lera, snö eller andra hinder ska rengöras så fort som möjligt.

! VARNING!

- Om irrelevanta mål på sidorna eller bakom fordonet (t.ex. större reparationsskyltar vid vägkanten, stora skyltar utmed vägen, reflektorer i tunnlar och andra objekt med stora radarmålytor) identifieras som målfordon av misstag kommer BSD utfärda en varning.
- Radarsensorerna kan påverkas av vibrationer eller kollisioner, vilket leder till sänkta BSD-prestanda. Om detta inträffar, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Vägmärkesidentifiering (TSR) (i förekommande fall)*

TSR identifierar automatiskt vägmärken med hastighetsbegränsningar längs vägen. Om några vägmärken identifieras tänds indikatorn  för TSR på instrumentgruppen för att påminna föraren att kontrollera hastigheten.

Slå på vägmärkesidentifiering (TSR)



Dra ned menyn **Snabbinställningar** och tryck på  /  > **DiPilot** på mittkonsolens pekskärm för att slå på **Vägmärkesidentifiering** on.

! PÅMINNELSE

- TSR minns automatiskt den här funktionens läge (på/av) under föregående körning.

Aktivera TSR

När systemet identifierar ett vägmärke med en hastighetsbegränsning för den aktuella vägen efter att TSR har slagits på så visas märket på instrumentgruppen i form av en indikator (t.ex. ). Om fordonets nuvarande hastighet överstiger hastighetsgränsen med mer än 5 km/h så börjar indikatorljuset blinka för att påminna föraren om att sänka till en acceptabel hastighet snarast möjligt.

Slå av TSR

Dra ned menyn **Snabbinställningar** och tryck på  /  > **DiPilot** på mittkonsolens pekskärm för att stänga av funktionen.

VARNING!

- När ett vägmärke har identifierats av TSR kommer TSR-indikatorn att slockna efter att fordonet har färdats en viss sträcka. Föraren måste därför hålla fordonets hastighet inom ett rimligt intervall.
- TSR-funktionen är endast avsedd för att påminna förare om vägmärken och kan inte ersätta förarens egna omdöme avseende information om hastighetsgränser på vägmärken. Föraren måste alltid och under alla omständigheter ta fullt ansvar för fordonets säkerhet.

SE UPP!

- TSR kan endast fungera korrekt när vägmärken är fullt synliga. Vägmärken kan antingen vara oidentifierbara eller identifieras felaktigt om de:
 - » inte motsvarar rådande standarder;
 - » är missfärgade, återspeglar ljus eller är otydliga;
 - » är placerade i en kurva;

SE UPP!

- » står i en felaktig vinkel;
- » skymts helt eller delvis;
- » är för långt från fordonet eller står för högt upp;
- » är fästa vid vägytan.
- » Dålig sikt (t.ex. regn, snö, damm, dimma, mörker).
- » Kameralinserna lyses upp av starkt ljus eller ljusintensiteten förändras plötsligt.
- » Den främre vindrutesektionen runt kameralinserna är smutsig, skadad eller skymd.
- » Fordonet kör för nära ett fordon framför och kameradetekteringen skymts.
- » Fordonet går för långsamt.

Förutseende nödbromssystem (PEBS)

PEBS omfattar en förutseende kollisionssvarning (PCW) och automatisk nödbromsning (AEB). När PEBS detekterar en risk för kollision med fordon, fotgängare eller andra framförvarande objekt utfärdas ett ljudlarm och ett visuellt larm för att påminna föraren att vidta undvikande åtgärder. PEBS ansätter också broms i en nödsituation och kommer även eventuellt ansätta det avancerade nödbromssystemet AEB i en allvarig nödsituation för att hjälpa föraren undvika en kollision eller minska eventuella skador.

radarns detekteringsavstånd för fort;

- Fotgängare skymms av andra objekt;
- Fotgängares profiler inte går att skilja från bakgrunden;
- Fotgängare inte kan detekteras (t.ex. för att de har speciell klädsel eller skymms av objekt);
- Fordonet körs i en kurva med liten radie.

VARNING!

- PEBS kan inte under några omständigheter garantera att en kollision förhindras, och funktionen kan inte alltid tydligt identifiera fordon och fotgängare under komplexa trafikomständigheter. PEBS kan utlösa onödiga larm eller inbromsning p.g.a. brunnslock, stålplattor eller vägmärken.
- Se till att köra säkert och var uppmärksam på trafiksituationen runt omkring. AEB ska inte under några omständigheter användas som ersättning för normal bromsanvändning.
- AEB kan endast aktiveras när körhastigheten är över 4 km/h. Det kan inte garanteras att AEB utlöser korrekt under några driftförhållanden. Kör försiktigt.
- AEB kommer inte fungera fullt ut om ESC är avstängt eller felindikatorn för ESC är på.
- Förlita dig inte för mycket på PEBS, eftersom det kan leda till olyckor och rentav allvarliga personskador. PEBS är endast ett verktyg avsett för att hjälpa föraren; det är förarens ansvar att se till att lämpligt avstånd hålls till framförvarande fordon och kontrollera fordonets hastighet. Föraren ska vara uppmärksam och kunna bromsa och styra närhelst det behövs. Föraren måste alltid behålla kontrollen över fordonet och har det fulla ansvaret för säker körning.

VARNING!

- Varje gång PCW utfärdar en varning måste föraren ansätta bromsarna baserat på aktuella trafikomständigheter för att sakta in eller vrida på ratten för att undvika hinder.
- En varning ges om man ligger för nära fordonet framför under en längre tid. Om det framförvarande fordonet bromsar in plötsligt kan en kollision inte undvikas.
- I händelse av ett nödlarm kommer inte PCW fortsätta utlösa AEB om föraren har vidtagit rätt åtgärder (t.ex. vridit på ratten och trampat på gaspedal eller bromspedal).

SE UPP!

- Om fordonet körs under speciella omständigheter såsom på en cirkelformad parkeringsplats eller genom en tunnel under en längre tid kan det hända att radarsensorernas detekteringsförmåga fallerar tillfälligt. Om detta inträffar kan föraren återställa funktionen genom att starta om fordonet eller köra längs en normal väg under en viss sträcka.
- Om ytan på radarsensorerna eller fordonets multifunktions videokontroll är smutsig eller täcks av främmande partiklar visas ett meddelande om detta på instrumentgruppens skärm ("Smuts eller främmande partiklar på ytan kan orsaka sensorfel"), och de främmande partiklarna på sensorernas yta ska avlägsnas enligt uppmaning. När sensorer fallerar är både PCW och AEB otillgängliga. När felet har åtgärdats återgår de till det normala.
- Om AEB utlöses blir det svårt att trycka ned bromspedalen och föraren kan höra ett "fräsande" ljud p.g.a. det starka hydrauliska trycket som krävs för att trycka in bromsoket på så kort tid.

SE UPP!

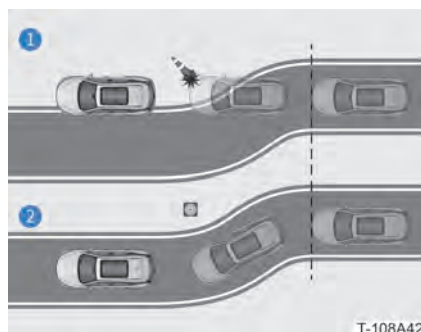
- PEBS ingriper endast om alla dörrar är stängda och säkerhetsbältena är fastspända. Följande omständigheter hindrar PEBS från att utlösas:
 - » En dörr har lämnats öppen eller på glänt medan fordonet är i rörelse;
 - » Ett säkerhetsbälte har inte spänts fast eller har knäppts upp medan fordonet är i rörelse;
 - » Föraren trycker ned bromspedalen långt;
 - » Föraren stampar på gaspedalen;
 - » Föraren trycker ofta på gaspedalen och bromspedalen växelvis under körning.
- Optimala prestanda kan inte alltid uppnås för PEBS om:
 - » Den främre stötfångaren är starkt deformerad p.g.a. en olycka eller annan anledning;
 - » Däcken är inte ordentligt pumpade eller är starkt slitna;
 - » Däck som inte motsvarar specifikationerna har monterats;
 - » Däckkedjor för anti-sladd har installerats;
 - » Ett litet reservdäck eller verktyg för nödreparation av däck används.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för att kalibrera radarsensorerna om:
 - » Radarsensorerna har tagits bort;
 - » Fyra hjul har justerats p.g.a. hjulavvikelse;
 - » En kollision inträffar;
 - » PEBS prestanda försämras eller instrumentgruppen indikerar att någonting är onormalt med systemet.

Säkerhetsassistans

Integrerad kraftbroms (IPB)

Den integrerade kraftbromsen (IPB) ger kraftassistans till det bromsande fordonet såsom dikteras av förarens bromsbehov. Den kan också erbjuda avancerade kontrollfunktioner såsom ABS, EBD, TCS, VDC, CST och CRBS för att förbättra fordonets stabilitet och komfort samt regenerativa bromseffekt.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)



1 Utan ABS

2 Med ABS

ABS hindrar hjulen från att låsa sig eller kana vid nödbromsning eller när fordonet körs på våta och hala vägar, vilket innebär bibehållen styrkontroll.

! VARNING!

- ABS är inte tänkt att förkorta fordonets bromssträcka. Se alltid till att hålla säkerhetsavståndet till fordonet framför. Fordonet kan behöva en längre bromssträcka än ett fordon utan ABS om:
 - » Fordonet körs på en lerig väg eller en väg som täcks av grus eller snö;
 - » Fordonet körs med däckedjor;
 - » Fordonet körs på en guppig väg;
 - » Fordonet körs på en ojämn väg eller en väg med många gropar.
- ABS kanske inte fungerar effektivt om:
 - » Gränsen för däckens greppprestanda överskrids (t.ex. vid användning av starkt slitna däck på en snötäckt väg);
 - » Fordonet körs i höga hastigheter på en hal väg.

! SE UPP!

- Om både varningsindikatorn  för parkeringsfel och varningsindikatorn  för ABS tänds, parkera fordonet säkert och kontakta omedelbart en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
- ABS kommer inte fungera när dess felvarningsindikator  är på.
- ABS kan inte minska tiden eller sträckan som behövs för inbromsning utan hjälper bara till att kontrollera styrningen när bromsar används. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till andra fordon.

! SE UPP!

- ABS kan inte förhindra att fordonet halkar till följd av en plötslig riktningsändring, t.ex. om man försöker vrida snabbt på ratten eller abrupt byter körfält. Håll alltid en säker hastighet under körning, oavsett väglag och väder.
- Vid körning på ostadiga eller ojäma vägar (t.ex. vägar som täcks av grus eller snö) kan fordon utan ABS behöva längre bromssträckor än fordon med ABS. I ett sådant läge, sakta in och håll ett längre säkerhetsavstånd till andra fordon.

! PÅMINNELSE

- När ABS fungerar är det normalt att bromspedalen vibrerar.

Elektroniskt stabilitetskontroll (ESC)

Den elektroniska stabilitetskontrollen ESC bedömer förarens avsikter utifrån rattens vinkel, fordonets hastighet och annan information och jämför löpande dessa data med faktiska körförhållanden. Om fordonet avviker från dess normala bana (t.ex. halkar) så kommer ESC korrigera detta genom att applicera bromskrafter på däck i fråga.



1 Utan ESC

2 Med ESC

I händelse av överstyrning (t.ex. avvikelse) ansätter ESC bromskraft på framhjulet närmast kurvans utsida. I händelse av understyrning (t.ex. vid en mycket stor svängradie) ansätter EXC bromskraft på bakhjulet närmast kurvans insida. Fordon som inte är utrustade med ESC kan avvika från den normala körbanan om de halkar. Fordon som är utrustade med ESC kan korrigeras efter grad av halkning för att förhindra att fordonet avviker från sin bana.

Slå på ESC

ESC är på som standard när fordonet startas och varningsindikatorn  för ESC AV på instrumentgruppen är av.



När ESC är påslaget, tryck på  /  > **DiPilot** eller dra ned menyn **Snabbinställningar** på mittkonsolens pekskärm för att slå av **ESC AV**.

Efter att ESC har fränkopplats manuellt kommer funktionen automatiskt slås på när fordonets hastighet överstiger 80 km/h.

Efter att ESC har fränkopplats manuellt kommer funktionen automatiskt slås på när fordonet startas om.

Aktivera ESC

När ESC är på kommer varningsindikatorn  för ESC att blinka om det finns en risk för halkning eller bakåtrullning när fordonet startas i en sluttning, eller om något hjul går på tomgång. Detta indikerar att ESC har aktiverats och fungerar.

Slå av ESC

Tryck på  /  > **DiPilot** eller dra ned menyn **Snabbinställningar** för att slå på **ESC AV**. Efter att ESC har slagits av tänds varningsindikatorn  för ESC AV på instrumentgruppen.

⚠ SE UPP!

- Däck med felaktiga specifikationer eller förändringar av fjädringen äventyrar körsäkerhetssystemen och kan medföra fel på den elektroniska stabilitetskontrollen ESC.
- Om olika däck är monterade på fordonen kommer ABS och ESC inte fungera.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för detaljer om hur däck eller hjul ska bytas.

! PÅMINNELSE

- Om fordonet fastnar i snö eller lera kan ESC minska drivlinans kraftöverföring till hjulen. Om detta inträffar rekommenderar vi att man stänger av ESC för att få loss fordonet.
- När ESC fungerar kommer kommandot "AV" inte omedelbart exekveras om funktionen stängs av. "AV" kommer i stället exekveras först efter att den aktiva ingreppskontrollen har fullbordats.
- ESC säkerställer fordonets stabilitet och drivkraft. Stäng inte av funktionen om det inte är nödvändigt.

Elektronisk fördelning av bromskraft (EBD)

När fordonet bromsar kommer EBD automatiskt justera fördelningen av bromskraft till de främre och bakre axlarna för att förbättra bromsningens effektivitet och öka stabiliteten med hjälp av ABS.

Antispinnsystem (TCS)

Antispinnsystemet TCS förhindrar hjulen från att halka under acceleration genom att minska motoreffekten. Om det behövs ansätter TCS bromskraft i kontrollsyfte för att förhindra att drivhjul halkar. Under gynnsamma driftförhållanden möjliggör TCS lättare start, acceleration och körning i uppförsbackar.

! VARNING!

- När fordonet körs på en våt och hal väg kan det hända att TCS inte lyckas kontrollera riktningen och möta behovet av effektmatning även om systemet fungerar.

Fordonsdynamikkontroll (VDC)

När fordonet gör en plötslig sväng kommer VDC-systemet försäkra sig om förarens avsikter baserat på rattens vinkel och fordonets hastighet och löpande jämföra dessa data med faktiska fordonsförhållanden. Om fordonet avviker från sin normala körbana kommer VDC göra korrigeringar genom att ansätta bromskraft på de aktuella hjulen och på så sätt hjälpa föraren behålla kontrollen i händelse av sladd samt bevara fordonets riktningss stabilitet.

Hydraulisk bromsassistans (HBA)

När föraren hastigt trampar ned bromspedalen kan HBA identifiera att fordonet är i en nödsituation och snabbt öka bromstrycket till maxvärdet. Det låsningsfria bromssystemet ABS aktiveras då snabbare för att göra bromssträckan kortare.

Bromsspärrsystem (BOS)

BOS gör det möjligt för föraren att stanna fordonet genom att trampa ned bromspedalen även när gaspedalen är nedtryckt.

Kontrollsystem för nedförsbackar (HDC)

HDC använder sig av aktiv bromsning för att hjälpa till vid körning i upp- och nedförsbackar på låg hastighet. När HDC är aktivt aktiveras ABS så snart hjulen kanar tillräckligt för att utlösa systemet och hjälper föraren köra i nedförsbacke eller backa säkert och mjukt.

Slå på/av HDC



Dra ned menyn **Snabbinställningar** på mittkonsolens pekskärm och tryck på  för att slå på/av HDC.

- När HDC är på är denna knapp blå och indikatorn  för HDC PÅ på instrumentgruppen tänds.
- När HDC är aktiverat blinkar indikatorn  för HDC PÅ på instrumentgruppen.
- När HDC är av släcks indikatorn  för HDC PÅ på instrumentgruppen.

! SE UPP!

- I vissa speciella fall, t.ex. vid körning nedför en mycket lång backe, kan HDC bli tillfälligt otillgängligt p.g.a. att bromsarna överhettas. HDC återupptar inte sin funktion förrän bromsarna svalnar.

! PÅMINNELSE

- HDC slås automatiskt på när fordonets hastighet överstiger 65 km/h.
- HDC arbetar inom ett intervall på ca 11–38 km/h. Inom detta intervall kan gaspedalen eller bromspedalen trampas ned eller släppas för att justera fordonets hastighet.

Kontrollerad inbromsning för parkeringsbroms (CDP)

När EPB-brytaren dras upp aktiveras CDP och fordonet kommer bromsa med konstant inbromsning (inbromsningen är 0.4g om endast EPB-brytaren dras upp och 0.8g om EPB-brytaren dras upp samtidigt som bromspedalen trycks ned) tills det stannar. Om man släpper EPB slutar CDP fungera.

Backstartshjälp (HHC)

När fordonet startas i en sluttning kan HHC bibehålla bromstrycket i 1 sekund för att förhindra att fordonet glider bakåt efter att bromspedalen släpps.

! VARNING!

- När fordonet startas i en brant sluttning kan fordonet glida. Förlita dig därför aldrig helt och hållet på HHC. Var noga med att köra säkert.

Torkning av bromsskivor (BDW)

När torkarbrytaren slås på eller regndroppar detekteras av regnsensorerna kommer IPB ansätta ett svagt bromstryck på de fyra bromsarna så att bromsbeläggen får kontakt med skivorna. Vattenlagret på bromsskivorna avlägsnas sedan för att minska bromsens svarstid och förkorta bromssträcken.

! PÅMINNELSE

- Så länge systemet detekterar regndroppar eller torkarsignalen är PÅ kommer bromsskivan torkas regelbundet med jämna mellanrum för att förbättra säkerheten.

Samverkande regenerativt bromssystem (CRBS)

CRBS-systemet kombinerar moment från regenerering av motorenergi med hydrauliskt bromsmoment för att ge det bromsmoment föraren behöver. När föraren trampar ned bromspedalen samverkar momentet från regenerering av motorenergi och det hydrauliska bromsmomentet löpande för att tillgodose alla nödvändiga bromskrav.

Elektronisk förladdning av bromsar (EBP)

EBP övervakar gaspedalens status via IPB-systemet för att i förväg bygga upp tryck till bromssystemet och kunna förkorta bromssystemets svarstider och förbättra körsäkerheten.

Krängningshämmare (RMI)

När fordonet svänger bedömer RMI om det föreligger risk för krängning genom att övervaka fordonets rörelser. Om någon risk detekteras tillämpas bromsning på ett eller flera hjul för att sakta in och undvika krängning.

Komfortstopp (CST)

CST integrerar bromspedaljustering och komfortstoppfunktioner för att ge en bekvämare körupplevelse.

Bromspedaljustering: bromspedalläget används för att justera hur föraren upplever bromspedalen mot foten. Förändringar i bromspedalens nedtrycksdjup som en

funktion av fordonets inbromsning varierar beroende på bromspedalläge.

Tryck på  /  > **Fordonsinställningar** > **Justera körkomfort** på mittkonsolens pekskärm för att ställa in bromspedalens justeringsläge på **Standard** eller **Komfort**.

Bekväm parkering: i händelse av inbromsning och stopp i normala situationer minskar fjädringsvibrationer och stötar vid inbromsning genom att bromstrycket för alla fyra bromsar kontrolleras så att fordonet kan stanna mjukt.

Tryck på  /  > **Fordonsinställningar** > **Justera körkomfort** på mittkonsolens pekskärm för att slå på/av **CST**.

Akustiskt fordonswarningssystem (AVAS)

För att förhindra olyckor kommer fordonet ge en akustisk signal vid körning i låga hastigheter för att varna fotgängare, cyklister, förare osv. i närheten.



Tryck på  /  > **Fordonsinställningar** > **Intelligenta notiser** på mittkonsolens pekskärm för att ställa in **Simulerat motorljud** på **Standard** eller **Dynamiskt**.

När fordonet är i Backväxeln hörs ett ihållande varningsljud.

När fordonet är i Körväxeln:

- Om fordonets hastighet ligger över 0 km/h kommer varningsljudet att öka i ljudstyrka upp till 20 km/h i takt med hastighetsökningen.

- Om fordonets hastighet ligger över 20 km/h kommer varningsljudet bli lägre upp till 30 km/h i takt med hastighetsökningen.
- Om fordonets hastighet överstiger 30 km/h upphör varningsljudet automatiskt.

Krockkuddar

Krockkuddarnas skyddsfunktion

När fordonet utsätts för en kraftig stöt som kan skada föraren och/eller passagerarna så sätts krockkuddarna snabbt in och blåses upp. Luftkuddar och säkerhetsbälten samverkar för att minska risken för allvarliga skador på personer i fordonet vid en olycka.

Se till att noga läsa och följa anvisningarna nedan.

VARNING!

- Var noga med att spärra fast säkerhetsbälten korrekt.
- Felaktigt skyddade spädbarn, småbarn och större barn kan leda till allvarliga eller rentav livshotande skador p.g.a. att en krockkudde aktiveras. Barn måste skyddas korrekt med bilbarnskydd.
- Lägg, montera eller fäst aldrig någonting på instrumentpanelen eller i området för krockkudde vid ratten. Sådana föremål kan slungas ut på personerna i bilen när de främre krockkuddarna aktiveras och därigenom orsaka allvarliga och eventuellt livshotande skador.
- Använd inga sätestillbehör som kan hindra aktiveringen av framsätets sidokrockkuddar, orsaka systemfel eller utlösas oavsiktligt och därigenom orsaka allvarliga och eventuellt livshotande skador.

! VARNING!

- Hänga inga klädhängare eller andra hårda föremål i taket eller takhandtagen. Sådana föremål kan slungas iväg när en krockgardin aktiveras och därigenom orsaka allvarliga och eventuellt livshotande skador.
- För att inte bränna dig, vidrör ingen del av krockkudden omedelbart efter att den utlösts.
- Om personerna i fordonet har svårt att andas efter att krockkuddar har utlösts ska man antingen öppna en dörr eller ett fönster för att ventileras eller lämna fordonet efter att man har försäkrat sig om att området utanför är säkert. Tvätta bort eventuella rester så fort som möjligt för att undvika hudirritation.

! SE UPP!

- Slå inte på områden där luftkuddars komponenter förvaras och påverka inte sådana områden med våld eftersom det kan få krockkudden att gå sönder eller utlösas.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD om någon krockkudde har skadats.

Främre krockkuddar, framsäte



Framsätets krockkuddar är installerade i panelen med ratten och instrumentpanelen och markerade med märkningen "AIRBAG" ("KROCKKUDD").

Vid en frontalkrock där nödvändiga villkor för aktivering av de främre krockkuddarna uppfylls kommer de främre krockkuddarna utlösas för att skydda personernas huvud och bröst.

Sidokrockkuddar, framsäte



Framsätets sidokrockkuddar är installerade på sidan av förarsätets och det främre passagerarsätets ryggstöd. De är markerade med märkningen "AIRBAG" ("KROCKKUDD").

I händelse av en sidokollision där nödvändiga villkor för aktivering av sidokrockkuddarna uppfylls kommer sidokrockkuddarna utlösas för att skydda personerna.

Krockgardiner



Krockgardinerna är installerade i takets nedre vänstra och högra kanter och markerade med märkningen "CURTAIN AIRBAG" ("KROCKGARDIN").

I händelse av en medelsvår till allvarlig sidokollision där nödvändiga villkor för aktivering av krockgardinerna uppfylls kommer krockgardinerna utlösas för att skydda personernas huvuden.

Utlösning av krockkuddar

I händelse av en kollision är de avgörande faktorerna för att krockkuddar ska utlösas fordonets hastighet och kollisionsvinkeln. Olyckans typ, hindren och andra faktorer har också betydelse.

När krockkuddar löser ut:

- Krockkudden utlöser (blåses upp) i mycket hög hastighet, så den kan orsaka små rivsår och brännmärken.
- Den ger ifrån sig ett högt ljud och sprutar ut en pulveraktig substans.
- Luftkuddarnas område och luftkuddarna kan bli mycket varma.
- Vindrutan kan gå sönder.
- Fordonets högvoltförsörjning stryps automatiskt.
- Fordonet låses automatiskt upp.
- Varningsljusen tänds.

Krockkuddar kan lösa ut om:



Fordonets främre ände slår i marken efter att ha kört över en djup grop;



Fordonet träffar en kantsten eller annat utskjutande objekt;



Främre änden av fordonet slår i marken när fordonet är på väg nedför en backe;



Fordonet utsätts för en sidokrock av ett annat fordon.

Luftkuddarna löser eventuellt inte ut om:



Fordonet träffar en betongpelare, ett träd eller ett annat avlångt och smalt objekt;



Fordonet träffar det nedre bakpartiet på en lastbil;



Fordonet utsätts för en kollision bakifrån av ett annat fordon;



Fordonet välter;



Fordonet träffar en vägg eller ett annat fordon i en del som inte är frontändan;



Någon annan del av fordonet än kupén utsätts för en kollision från sidan;



En sida av fordonet utsätts för en sned kollision;



Fordonet träffar en stolpe vid vägkanten.

Varningsindikator SRS



När fordonets drivström slås på genomför systemet en självkontroll. Varningsindikatorn för SRS-fel tänds i några sekunder innan den automatiskt slocknar, vilket indikerar att SRS fungerar

normalt. Om varningsindikatorn för fel inte släcks automatiskt efter att den slagit på, eller om den förblir tänd under körning samt ett textmeddelande visas på instrumentpanelen, så betyder det att SRS har fallerat.

SE UPP!

- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD vid fel på SRS-systemet.

Kontrollera SRS

Kontrollera SRS-systemet regelbundet.

- Kontrollera att varningsindikatorn för SRS-fel fungerar normalt.
- Kontrollera krockkudden efter repor, sprickor eller andra skador.
- Kontrollera om några föremål har placerats, monterats eller fästs i krockkuddens utlösningssområde.

Byta komponenter i SRS-systemet

Läs och följ försiktighetsåtgärderna nedan vid byte av SRS-komponenter.

VARNING!

- Krockkudden kan endast utlösa en gång.
- Försök inte förändra, demontera eller ta bort SRS-systemet.

SE UPP!

- Vi rekommenderar att man kontaktar en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD för underhåll eller byte av SRS-systemet om:
 - » En krockkudde har utlöst;

⚠ SE UPP!

- » Fordonets frontända har skadats eller deformerats, eller fordonet är med om en olycka som är otillräcklig för att utlösa framsätets främre krockkuddar;
- » Dörrarna och omkringliggande områden är skadade eller deformerade, eller fordonet är med om en olycka som är otillräcklig för att utlösa sidokrockkuddar och krockgardiner.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Övervakningssystemet för däcktryck TPMS insamlar information om däckens tryck och temperatur i realtid via sensorer i hjulen. Om någonting onormalt detekteras tänds varningsindikatorn  för felaktigt däcktryck upp.

Visning av däcktryck



Om inget felaktigt däcktryck visas på instrumentgruppen så kan information om däcktryck inhämtas via instrumentgruppens meny - körinformation. Information om däcktryck omfattar:

Däcktryck: nuvarande tryck, uppdaterat i realtid, för varje däck.

Temperatur: nuvarande temperatur, uppdaterad i realtid, för varje däck.

Varningsinformation

När TPMS detekterar ett lågt däcktryck eller hög däcktemperatur tänds varningsindikatorn  för däcktryck på instrumentgruppen och ett textmeddelande med relevant felinformation visas.

Larm	Beskrivningar
Varningsindikatorn förblir tänd och värdet för däcktryck visas i gult.	Lågt däcktryck
Varningsindikatorn förbli tänd efter att ha blinkat och värdet för däcktryck visas som en onormal signal.	Onormal signal
Varningsindikatorn förbli tänd efter att ha blinkat och värdet för däcktryck visas som en onormal signal. Samtidigt visas ett meddelande med texten "Kontrollera TPMS".	Systemfel

Lågt däcktryck: kontrollera motsvarande däck för luftläckage och pumpa det till korrekt tryck (se **Fordonsinformation - Specifikationer - Specifikationer hjul och däck**).

Onormal signal: kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Systemfel: kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

När varningsindikatorn  för däcktryck har tänts på instrumentgruppen kan följande göras:

Avfärda larm: tryck på höger rullningsknapp på ratten för att avfärda larmet. Om felet inte löser sig kommer instrumentgruppen upprepa larminformationen nästa gång fordonet startas.

Kontrollera felinformationen för däcktryck: vrid på höger rullningsknapp på ratten för att kontrollera varningsdetaljer angående däcktryck för varje däck.

WARNING!

- För att undvika olyckor ska man inte fortsätta köra om varningsindikatorn för fel däcktryck har tänts.

SE UPP!

- Om däcken eller sensorerna måste bytas, eller om däckens justering måste ändras, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD vid TPMS-fel.

Köra under svåra väderförhållanden

Köra i dimma

Vid körning i dimma, läs och följ försiktighetsåtgärderna nedan.

WARNING!

- Kontrollera fordonets belysning, t.ex. främre och bakre kombinationsljus och bakre dimlyktor, före körning för att förhindra olyckor och personskador.
- Dimma medför dålig sikt, vilket avsevärt ökar risken för trafikolyckor. Vi rekommenderar att man begränsar sitt resande under dagar med dimma.

WARNING!

- Slå på dimlyktorna och ha kontroll över fordonets hastighet vid körning i dimma. Använd signalhornet om det behövs för att varna fotgängare och andra fordon.
- Om du hör ett signalhorn från ett annat fordon, tuta omedelbart med ditt eget signalhorn för att meddela var fordonet befinner sig.
- Försök att köra mitt på vägen och kör inte längs vägkanten för att undvika kollision med parkerade fordon.
- Före körning under dimmiga dagar ska all fordonsbelysning kontrolleras grundligt. Vid körning måste bakre dimlyktor, positionslyktor och halvljus vara på. Det kommer förbättra sikten och göra det lättare att se fordon, fotgängare och vägförhållanden samt göra ditt eget fordon mer synligt.
- Stampa inte på gaspedalen eller släpp den abrupt. Bromsa inte tvärt eller vrid hårt på ratten. För att kontrollera fordonets hastighet, släpp först gaspedalen långsamt och tryck sedan mjukt ned bromspedalen för att förhindra en bakre kollision.

PÅMINNELSE

- Ha kontroll över fordonets hastighet och följ alla trafikregler som råder på platsen.

Köra i regn

WARNING!

- Ha kontroll över fordonets hastighet. Regn leder till dålig sikt och hala vägar, vilket avsevärt ökar risken för trafikolyckor och skador.

! VARNING!

- Stampa inte på gaspedalen eller släpp den abrupt. Bromsa inte tvärt eller vrid hårt på ratten. För att kontrollera fordonets hastighet, släpp först gaspedalen långsamt och tryck sedan mjukt ned bromspedalen.
- Häftig inbromsning, acceleration och skarpa svängar på hala vägar kan leda till vattenplaning och förlorad kontroll över fordonet. Se till att köra försiktigt.
- När det regnar, rengör sidospeglarna eller slå på spegelvärmern för att motverka döda vinkeln.
- Slå på dimlyktorna och halvljus.
- Om kraftigt regn eller åska gör det omöjligt för fordonet att röra sig framåt, parkera säkert på en plats utan risk för översvämning. Slå på varningsblinkrar.

! SE UPP!

- Efter regnet ska fordonet rengöras så fort som möjligt för att hindra frätande regnvatten från att förstöra lacken.
- Innan man kör över sträckor som ligger under vatten måste vattnets djup kontrolleras. Vattennivån på sträckor som ligger under vatten får inte överstiga fordonskarossens nederkant.
- När man har kört igenom en vägsträcka som ligger under vatten ska man försiktigt trycka ned bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar normalt. När bromsbeläggan är våta sjunker bromsarnas prestanda märkbart.

Köra i varmt väder**! VARNING!**

- Kör inte med tofflor eller högklackade skor. På sommaren stiger däcktrycket i takt med temperaturen, så risken för punktering är högre.
- När man parkerar ska man hålla utkik efter farligt eller antändligt material runt fordonet.
- Undvik att utsätta fordonet för starkt solljus under varma årstider och förvara inga antändliga eller explosiva ämnen som tändare, pappersbitar, tygleksaker, parfym etc. i fordonet.

Köra i kallt väder**! VARNING!**

- Under kalla årstider ska man noga kontrollera fordonets säkerhetsanordningar såsom ratten, bromsarna, belysningen, instrumentpanelen, signalhornet, torkarna osv. före körning.
- Vägar är hala när det har snöat. Håll en stabil hastighet och gör inga snabba rörelser såsom plötslig acceleration, inbromsning och styrning. Accelerera stadigt och håll fordonet i medelhög till låg hastighet.
- Starta och accelerera mjukt för att förhindra att fordonet halkar och kanar åt sidan.
- Kontrollera 12V-batteriets status (startbatteri Fe) regelbundet och se till att det är fulladdat.
- Se till att ha reservverktyg tillgängliga eftersom de kan behövas i en nödsituation. Dessa kan inkludera: snökedjor, fönsterskrapor, sandsäckar och nödbelysning.

SE UPP!

- Parkera på en plats som är fri från snö och vatten för att förhindra att vatten som fryser sliter på hjulen.
- Placera en träbräda under däckerna för att skydda dem från snön.
- Undvik att parkera under träd för att förhindra skador till följd av fallande is.
- Efter parkering, lyft upp torkarmarna för att förhindra dem från att frysa fast mot vindrutan, vilket kan skada torkarna eller dess motor.

Använda snökedjor

Installera snökedjor på framhjul och bakhjul före körning i hårda miljöer såsom snö- eller istäckta vägar.

VARNING!

- Snökedjor ska installeras på framhjul och bakhjul i par.
- Kör aldrig i hastigheter som överskrider 30 km/h eller hastigheten som har specificerats för snökedjorna (välj det lägsta). Kör inte i hög hastighet och accelerera, bromsa eller sväng inte hårt.
- Vid inbromsning, se till att använda bromspedalen korrekt. Plötslig inbromsning på snö- eller istäckta vägar kommer få fordonet att kana, halka eller glida. Håll ett ordentligt säkerhetsavstånd till bilen framför och tryck mjukt ned bromspedalen när det behövs. Observera att snökedjor på däckerna kan ge nödvändig friktion men ändå inte helt hindra fordonet från att halka.
- Användning av snökedjor som inte motsvarar specifikationerna kan negativt påverka fordonet i fråga om prestanda och säkerhet.

SE UPP!

- Använd inte snökedjor på torrt underlag. Ta bort snökedjorna så snart vägytorna är fria från is eller snö.

PÅMINNELSE

- Följ de bestämmelser som gäller på platsen innan du monterar snökedjor.

Färdprotokoll

Bilkamera

Introduktion till gränssnitt



1 Menyrad

Man kan växla mellan bilder i realtid, uppspelningslista och inställningar.

2 Menyradens funktion

Videoinspelning, fotoupptagning och videolås finns tillgängliga.

3 Bildområde

Bilder av området framför fordonet kan visas.

Realtidsbilder

Videoinspelning

1. Sätt i ett SD-kort.
2. Tryck på knappen  på huvudgränssnittet på mittkonsolens pekskärm för att övergå till gränssnittet för bilkameran.



3. Välj knappen  för videoinspelning i funktionsmenyraden för bilkamerasystemet så påbörjas bildupptagning av området framför fordonet i realtid.
4. Tryck på knappen  för videoinspelning en gång till för att avsluta videoinspelningen. Inspelade filmer kan visas i uppspelningslistan.

PÅMINNELSE

- Fordonet är inte utrustat med ett SD-kort vid leverans, utan detta måste du själv köpa och sätta i. (Se **Färd - Komfortfärd - Kortplats för SD-kort**).

Fotografera

Tryck på knappen  på bilkamerans gränssnitt för att fotografera. Systemet kommer att fotografera området framför fordonet och lagra bilderna på SD-kortet.

Låsa filmer

Tryck på knappen  på bilkamerans gränssnitt för att låsa de första 20 sekunderna till de sista 10 sekunderna av f.n. inspelade filmer.

Visa låsta filmer genom att trycka på **DVR > Uppspelning > Lås Video** på mittkonsolens pekskärm.

PÅMINNELSE

- Låsta filmer kommer inte skrivas över.

Uppspelningslista

Inspelade färdfilmer, låsta filmer och fotografier som tagits kan visas.

Inställningar

Inspelad videolängd, inspelningarnas upplösning och radering av data kan ställas in.

PÅMINNELSE

- Data som har raderats kan inte återställas. Tänk dig därför för innan du raderar data.

Intern kamera



Den interna kameran används för vissa appar när de behöver anropas via mittkonsolens pekskärm. Kameralinsen kan täckas för när den inte behövs.

! PÅMINNELSE

- Av integritetsskäl är den interna kameran avstängd och den aktiveras endast när den behövs via mittkonsolens pekskärm.

10 km/h fartlås

Autolås med hastighetsavkänning

När fordonets hastighet överstiger ca 10 km/h låses alla dörrar automatiskt.

Regenerativ inbromsning:

Detta fordon är utrustat med regenerativ inbromsning, vilket innebär att motorn kan konvertera rörelseenergi som alstras av fordonet under inbromsning eller fri rullning till elektrisk energi. Denna energi lagras i högvoltsbatteriet och ökar därmed fordonets räckvidd.

Funktionssätt



När fordonets drivström är på, tryck in eller dra i spaken för regenerering av energi för att välja mellan högre eller normalt läge för regenerativ inbromsning. Efter att läget har

ställts in visas det på instrumentgruppen.

Alternativt kan man dra ned menyn **Snabbinställningar** eller trycka på  /  > **Ny energi > Energiflöde** för att välja **Högre** eller **Standard** som läge för regenerativ inbromsning.

! PÅMINNELSE

- När AEB-systemet utlöser eller bromspedalen snabbt trycks ned till ett visst djup kommer fordonet först bromsa och man erhåller ingen energi via regenerativ inbromsning.

0–100 km/h: Full gas

Full gas kan uppnås när:

- Högvoltsbatteriets laddningsstatus (SOC) är 95 % eller mer;
- Fordonet är i SPORT-läge. (Se **Körning - Köra ut från parkeringsplatser - Växla mellan kör-/terrängläge**.)
- Visa timergränssnittet för acceleration i menyinformationen. (Se **Körning - Lära känna instrumentgruppen - Kontroll instrumentgrupp**.)

! VARNING!

- Var observant på alla relevanta säkerhetsåtgärder vid upplevelse av denna funktion.
- Före upplevelse av denna funktion, kontrollera att däck, broms och andra fordonsfunktioner är i optimalt skick.
- Använd inte denna funktion vid försämrad sikt (t.ex. damm, dis eller på natten).

! VARNING!

- Använd inte denna funktion på hala, snötäckta, leriga eller översvämmade vägar och inte heller på gräs, sand etc.
- Använd inte denna funktion på vägar med komplexa trafikmiljöer (t.ex. i korsningar, i närheten av fotgängare eller andra trafikanter).
- Använd inte denna funktion innan du är helt bekant med fordonet för att undvika olyckor.

09

PARKERING

Automatisk lutning sidespeglar	130
Parkeringshjälp	130
Panoramavy	131

Automatisk lutning sidospeglar

När denna funktion är aktiv lutas båda sidospeglarna automatiskt nedåt vid backning för att ge bättre sikt över det nedre området på båda sidor av fordonet.

Funktionssätt



Funktionen **Automatisk lutning** kan slås på/av när fordonets drivström slås på genom att man trycker på  /  > **Fordonsinställningar** > **Automatisk lutning sidospeglar** på mittkonsolens pekskärm.

När funktionen är på och man växlar till "Backning" så lutas båda sidospeglarna automatiskt nedåt till en förinställd vinkel.

Parkeringshjälp

Systemet för parkeringshjälp är utformat för att hjälpa till vid backning med hjälp av 8 radarsensorer framtill och baktill på fordonet. Vid parkering informerar parkeringshjälpen om avståndet mellan fordonet och hinder med hjälp av bilder som visas på mittkonsolens pekskärm samt pipljud som varnar för föremål i närheten.

Funktionssätt



- Funktionen **Parkeringshjälp** kan slås på/av genom att man trycker på  /  > **DiPilot** eller drar ned menyn **Snabbinställningar** och väljer **Parkeringshjälp** på mittkonsolens pekskärm.
- Systemet för parkeringshjälp slås på automatiskt när man växlar till backning.



PÅMINNELSE

- Under backning visar pekskärmen automatiskt gränssnittet "Panoramavy".
- När backning avbryts återgår skärmen till samma bild som innan.

Sensorposition och detekteringsavstånd

Sensorposition	Detekteringsavstånd (mm)
Båda sidor framtill	600
Mitten framtill	1200
Båda sidor baktill	600
Mitten baktill	1200

Arbetsstatus

Avstånd (mm)	Bild	Pip
~700-1200		Långsam
~300-700		Snabb
~0-300		Stadig
~300-600		Snabb
~0-300		Stadig

När du kör i hastigheter under 10 km/h med påkopplad Parkeringshjälp så hörs ett pip om sensorn detekterar ett hinder inom räckvidden.

Pipsignalerna blir snabbare när fordonet kommer närmare hindret. När avståndet är inom ca 0,3 m övergår pipljuden till en konstant ton. Stanna då fordonet för att undvika kollision.

Systembegränsningar

Systemet kan inte upptäcka hinder om:

- Sensorerna har täckts av eller fästs vid främmande objekt.
- Hindren är trådar, staket, rep eller andra små föremål.
- Hindren är skarpa reflektorer eller konformade föremål.

- Hindren utgörs av bomull, snö, material som absorberar radiovågor, föremål vars yta inte återspeglar detekteringssignaler. Det gäller även personer med kläder som har dessa egenskaper.
- Det finns andra ljud i samma höga frekvenser, t.ex. från metall, högtrycksgas som släpps ut, signalhorn mot sensorn, etc.
- Backning sker i en sluttning.
- Körning sker på gräs eller ojämna vägar.
- Körning sker under svåra väderförhållanden.

! VARNING!

- Parkeringshjälpen är endast tänkt som vägledning och det finns ingen garanti för att alla objekt alltid upptäcks under alla omständigheter. Kontrollera alltid området runt fordonet vid parkering.
- Spruta inte på sensorerna med högtryckstvätt eller ånga vid tvätt av fordonet, eftersom det kan orsaka skador.

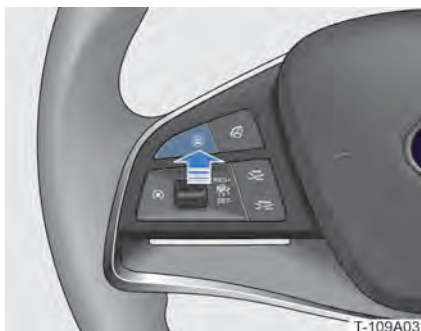
09

PARKERING

Panoramavy

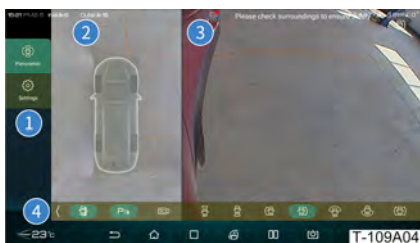
Systemet för panoramavy inhämtar bilder från området runt fordonet med hjälp av fyra utvändigt placerade kameror. En speciell algoritm bygger ihop panoramavyn och visar den på mittkonsolens pekskärm. Fordonets omgivning visas i realtid och "döda vinkeln" minimeras. Denna funktion gör det också möjligt att förutse fordonets rörelser utifrån rattens vinkel, fordonets storlek och andra parametrar. Denna information visas sedan också på panoramavyn för att hjälpa föraren bättre förstå de aktuella omständigheterna och möjliggöra säker körning.

Slå på/av panoramavyn



- Tryck på knappen  på rattens vänstra sida för att slå på/av systemet för panoramavyn.
- Vid växling till körning slås systemet för panoramavyn på automatiskt.
- Vid växling till körning och/eller påslagning av vänster/höger blinkers slås systemet för panoramavyn på automatiskt. Funktionen **Styrlänk** kan slås på med ett tryck på  /  > **DiPilot > Panoramavyn** på mittkonsolens pekskärm.
- När systemet för parkeringshjälp aktiveras slås systemet för panoramavyn på automatiskt. Funktionen **Radarutlösning av panoramavyn** kan slås på med ett tryck på  /  > **DiPilot > Panoramavyn** på mittkonsolens pekskärm.
- När fordonets hastighetsgräns överskrids slås systemet för panoramavyn på automatiskt.
- Tryck på knappen  på hemskärmen för att övergå till gränssnittet för panoramavyn.

Gränssnitt



1 Meny

Man kan växla vy mellan fordonets framsida, baksida, vänstra och högra sida under läget Panoramavyn eller genom menyinställning.

2 Övre visningsområde

Tryck på vyikonerna i detta gränssnitt, så visas motsvarande individuella vyer i bildområdet.

3 Bild

Realtidsvy utanför fordonet från en inställd vinkel kan visas i detta område.

4 Funktionsmeny

Fordonsstatus och visningsvinkel i det övre visningsområdet och bildområdet kan ställas in.

Växla visningsvinkel

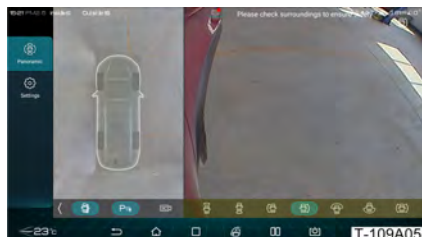
Automatisk växling

Vid växling till körning:

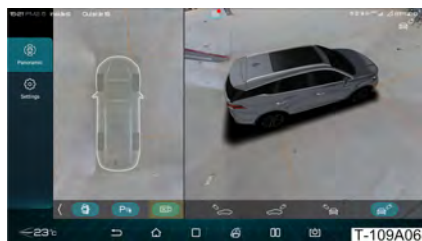
- Bilden som visas övergår automatiskt till frontvyn.
- När man slår på vänster blinkers växlar bilden som visas automatiskt till bilden för vänster framhjul.
- När man slår på höger blinkers växlar bilden som visas automatiskt till bilden för höger framhjul.

När man växlar till Backning övergår den visade bilden automatiskt till backvyn.

Manuell växling



Tryck på ikonen Visningsvinkel för att övergå till läget för visningsvinkeln i fråga.



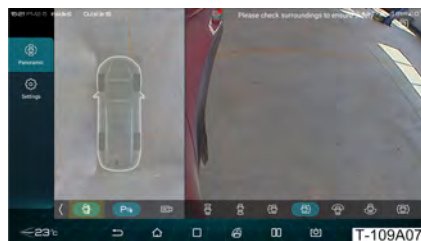
Tryck på knappen  för att övergå till läget 3D panoramavy. I 3D-läge, tryck på och dra fordonsbilden eller tryck på ikonen Visningsvinkel nere till höger för att växla mellan visningsvinklar.

Parkeringshjälp

Tryck på knappen  för att slå på/av systemet Parkeringshjälp.

Med denna funktion påslagen visas en varning på skärmen när fordonet närmar sig ett hinder. V.g. se avsnittet **Parkeringshjälp**.

Transparent panoramavy



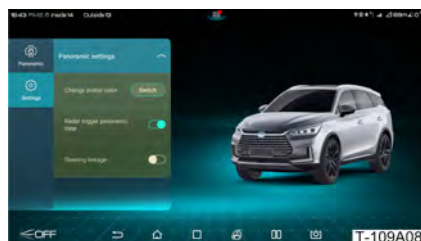
Tryck på knappen  eller det övre visningsområdet för att växla mellan fysiskt fordonsläge och transparent fordonsläge.

I transparent fordonsläge kan vägytan under fordonet visas i det övre visningsområdet.

! PÅMINNELSE

- Förlita dig aldrig på panoramavy under körning eftersom den här funktionen inte har stöd för realtidsvisning och bildgränssnittet inte helt kan återspegla miljön under fordonet.

Funktionsinställningar



Ändra avatarfärg

Tryck på "Växla" för att ändra färgen på fordonets kaross på bilden.

Radarutlösning av panoramavy

Med denna funktion påslagen kommer systemet för parkeringshjälp samt panoramavy, vid körning under 10 km/h och systemet för parkeringshjälp

aktiverat, att slås på automatiskt om sensorn detekterar ett hinder inom detekteringsräckvidden.

Styrlänk

Om man aktiverar denna funktion kommer systemet för panoramavy att slås på automatiskt vid växling till körning och/eller att blinkers slås på.

VARNING!

- Eftersom systemet för panoramavy använder sig av kameror med speciella vidvinkelobjektiv kan objekt på visningsskärmen se förvanskade ut.
- Systemet för panoramavy är endast avsett för parkerings- och körhjälp. Kontrollera alltid området runt fordonet vid parkering/körning för att undvika olyckor.
- Använd endast systemet för panoramavy med fullt utsträckta sidospeglar och stängda dörrar.
- Förare måste använda flera metoder för att bedöma avståndet mellan fordonet och objekt eftersom objekten som visas på gränssnittet "Panoramavy" kan skilja sig från hur de egentligen ser ut, framför allt när fordonet kommer nära objekten i fråga.

SE UPP!

- Kameror är installerade på frontgallret, under vänster/höger sidospegel samt ovanför den bakre registreringsplåten. Se till att kamerorna inte skymms.
- Spruta inte på kamera med högtryckstvätt eller ånga vid tvätt av fordonet, eftersom det kan orsaka skador.

PÅMINNELSE

- Om fordonet startas och infotainment-systemet inte är helt aktiverat än kommer visningsgränssnittet för "Panoramavy" antingen att reagera försenat, eller så blinkar skärmen varje gång startknappen för panoramavy trycks in eller fordonet växlas till backning. Det här är helt normalt under kamerornas startprocess och ingenting att oroa sig över.
- När fordonet körs på låg hastighet kan det hända att bilden från fordonets undersida inte överensstämmer med bilden på området utanför fordonet eftersom den transparenta panoramavyn påverkas av hastighetsändringar eller regelbundna inbromsningar.

10

AVSLUTAR

Förbereder för avslutning	136
Låsa upp inifrån	136
Åtgärder vid avstigning.....	137
Efter avstigning	137
Larm öppet fönster/taklucka	137

Förbereder för avslutning

Stänger fönster

V.g. se avsnittet "**Körning - Fönsterkontroller förare** - Fönsterkontroller förare".

Stänger takluckan

V.g. se avsnittet **Körning - Komfort - Panoramataklucka/solskydd**.

Stänger av

Normal

1. Tryck ned bromspedalen, stoppa fordonet och tryck på växelnappen "P" för att övergå till parkeringsläge.
2. Tryck på knappen "START/STOPP" för att stänga av.



Fjärrkontroll

1. Tryck ned bromspedalen, stoppa fordonet och tryck på växelnappen "P" för att övergå till parkeringsläge.
2. Tryck och håll inne fjärrstartknappen  för att stänga av fordonet utifrån.



SE UPP!

- Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte aktiverar automatiskt vid växling till parkeringsläge, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

Låsa upp inifrån

Automatisk upplåsning

När fordonets drivström är avstängd låses alla dörrar upp automatiskt.

Upplåsning med knappen "Upplåsning"



Tryck på knappen  för att låsa upp alla dörrar.

Låsa upp med invändigt dörrhandtag



Med låsta dörrar:

Dra i det invändiga dörrhandtaget för att låsa upp dörren i fråga.

Dra i det invändiga dörrhandtaget en gång till för att öppna.

Med upplåsta dörrar:

Dra i det invändiga dörrhandtaget för att öppna dörren i fråga.



PÅMINNELSE

- När barnlåset är aktivt kan man inte öppna de bakre dörrarna genom att dra i de invändiga handtagen.

Åtgärder vid avstigning

När fordonets drivström är på, tryck på  /  > **Fordonsinställningar** > **Åtgärder vid avstigning** på mittkonsolens pekskärm för att välja önskat läge.

När den här funktionen är aktiv dras ratten tillbaka när fordonets drivström slås av. Förarsätet glider dessutom bakåt och vänster framdörr öppnas, allt för att det ska bli lättare att stiga av.

Efter avstigning

Larm öppet fönster/taklucka

När fordonets drivström är av och vänster framdörr öppnas hörs ett pip och meddelandet "Fönster öppna/Taklucka öppen" visas på instrumentgruppen om någon ruta eller takluckan har lämnats öppen.

11

LADDAR

Laddnings- instruktioner	140
Laddningsuttag.....	143
AC-laddning.....	144
DC-laddning	146
Smart laddning.....	146
Kompatibilitet, fordon och infrastruktur för laddning.....	147

Laddnings- instruktioner

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- Barn ska hållas under uppsikt när de är i närheten av inkopplad laddningsutrustning.
 - Ladda fordonet i en säker miljö (ej i närheten av eld eller värmekällor).
 - Inspektioner och procedurer inför laddning:
 - » Se till att ingenting är onormalt med strömmatningsutrustningen, laddningsanslutningen, laddningsuttaget, adaptorn etc. – exempelvis slitage på kablar, rost i uttagen, sprickor i höljen eller främmande partiklar i uttaget.
 - » Ladda inte om metallpolerna på laddkontakten/uttaget eller laddningsanslutningen/uttaget är skadade eller dåligt anslutna p.g.a. rost eller korrosion. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.
 - » Om du ser uppenbara missfärgningar eller fukt på elkontakten/uttaget eller laddningsanslutningen/uttaget, torka av med en torr, ren trasa för att säkerställa att anslutningen är torr och ren.
 - Använd endast godkänd laddningsutrustning som är särskilt utformad för elfordon:
 - » Försök inte modifiera, demontera eller underhålla laddningsutrustningen själv. Det finns inga invändiga delar som kan underhållas av användaren.
 - » Icke godkända produkter får inte under några omständigheter användas.
 - För att undvika skador på laddningsutrustningen:
 - » För att förhindra mekanisk skada på laddningsutrustningen, se till att den inte utsätts för slag, fall eller kollisioner.
 - » Se till att laddningsutrustningen inte utsätts för värme.
 - När stapeln laddningsstatus (SOC) på instrumentet är röd betyder det att batteriet håller på att ta slut. Ladda fordonet omedelbart. Om du inte gör detta kan batteriets livslängd förkortats och körningen äventyras.
 - För att garantera säkerheten rekommenderar vi att fordonets drivström stängs av före laddning.
 - För att minska risken för elektriska stötar ska man aldrig använda utrustningen med våta händer.
 - Sätta i laddningsanslutningen inför laddning:
 - » Se till att det inte finns några främmande objekt i laddningsanslutningen och laddningsuttaget samt att hättan som ska skydda mot stötar på laddningsanslutningsterminalen inte är lös eller deformerad.
 - » Håll i laddningsanslutningen, rikta in den mot laddningsuttaget och tryck in den. Kontrollera att den är korrekt insatt.
 - Om det är någonting onormalt med antingen fordonet eller laddningsutrustningen vid laddning ska man omedelbart avbryta och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
 - Utför inga fordonsreparationer eller tester under laddning.
- Under laddning måste följande försiktighetsåtgärder vidtas för att förhindra skador:
- » Skaka inte laddningsanslutningen. Det kan skada fordonets laddningsuttag.
 - » Eftersom det finns risk för blixtnedslag rekommenderar vi inte att man laddar fordonet under åska.

- Försiktighetsåtgärder under laddning:
 - » För att garantera ett ordentligt effektförflöde under laddning avråder vi från att ha på elektriska anordningar såsom luftkonditionering i fordonet.
 - » Vi rekommenderar att man parkerar fordonet på en väl ventilerad plats inför laddning.
- Använda kontrollboxens triangelkrok: häng upp kroken efter laddning för att förhindra skador på laddningskabeln.
- Laddningssystemet stannar automatiskt när batteriet är fulladdat.
- För att avbryta laddningen måste man först stänga av strömmatningsutrustningen innan laddningsadaptern frånkopplas.
- Dra ut laddningsanslutningen efter laddning:
 - » AVsluta laddningen och lås upp laddningsuttaget.
 - » Håll i laddningsanslutningen och dra ut den vågrätt.
 - » Använd inte våld för att dra ut laddningsanslutningen när laddningsuttags lås är aktiverat. Detta kan skada laddningsuttaget.
- Efter att laddningsanslutningen är utdragen, sätt tillbaka laddningsuttaget skyddsskåpa och stäng luckan.
- Se till att laddningsutrustningen har frånkopplats innan fordonets drivström slås på.
- Om fordonet inte har använts på längre tid (över en månad) rekommenderas det att man laddar det fullt innan man kör för att förlänga batteriets livslängd. Vi rekommenderar också att fordonet laddas en gång i månaden när det inte används.
- Om batteriet är för varmt eller för kallt aktiverar systemet automatiskt kylning eller uppvärmning av batteriet.
- När funktionen för batterikylning eller batterivärme är aktiverad är det normalt att laddningstiden förlängs en aning och

att laddningen ökar något.

- Tiden som krävs för en full batteriladdning varierar beroende på laddningsläge, laddningsstatus (SOC), batteritemperatur, servicetid, omgivningstemperatur och andra omständigheter.
- Om laddningsuttags lucka har frusit och inte går att öppna, använd varmvatten för att öppna den – använd inte våld.
- I varmt väder, ladda fordonet på en sval, väl ventilerad plats.



SE UPP!

- Om laddningsuttags lucka är låst, tvinga inte upp den med våld.
- När laddningsuttags skyddsskåpa är helt öppen, stäng inte laddningsuttags lucka.

Laddningsläge

För att undvika förlust av batterieffekt, vilket försämrar körupplevelsen, är det mycket viktigt att man laddar korrekt och bedömer kraven på laddningsstatus (SOC) före körning.

Fordonet har följande laddningslägen:

- Schemalagd laddning (ladda fordonet regelbundet på en schemalagd tid)
- Omedelbar laddning (börja ladda omedelbart när laddningsanslutningen kopplas i eller aktiveras)



PÅMINNELSE

- Läget schemalagd laddning stödjer endast AC-laddning.

Laddningsutrustning

Utrustning för hemmaladdning



- 1 Laddningsanslutning
- 2 Laddningskontakt
- 3 Laddningskabel
- 4 Kontrollbox

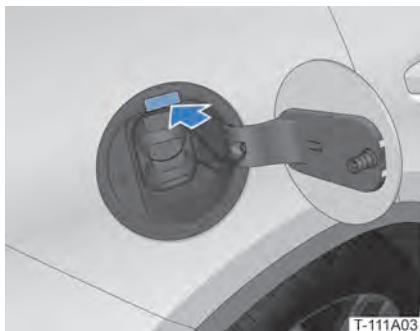
Laddningstornets laddare



- 1 Fordonets laddningsanslutning
- 2 Laddningskabel
- 3 Laddningstornets laddningsanslutning

Indikering av laddningsstatus

Indikator laddningsuttag



Färg	Status	Beskrivning
	Flash	Ansluter för laddning
	PÅ	Schemalagd laddning
	Flash	Laddar
	PÅ	Laddningen slutfördes
	PÅ	Laddningsfel



SE UPP!

- Laddningsanslutningen kan inte dras av när laddningsindikatorn blinkar gult eller lyser ihållande.

Indikator laddningskontrollbox



Färg	Status	Beskrivning
	PÅ	På
	PÅ	Laddningsutrustning ansluten
	Flash	Laddar
	PÅ	Laddningen slutfördes
	Flash	Överspänning eller underspänning
	PÅ	Laddningsfel

Laddningsuttag



Laddningsporten sitter på fordonets bakre högra sida.

Lås upp fordonet, tryck på den bakre kanten av laddningsuttagets lucka för att öppna laddningsuttaget.

Stäng laddningsuttagets kåpa.



SE UPP!

- Se till att laddningsuttagets skyddskåpa är på innan du stänger luckan.

11

LADDAR

Lås för laddningsuttaget

Fordonet har ett lås för laddningsuttaget som skyddar laddningsanslutningen mot stöld. Vi rekommenderar att man aktiverar den funktionen.

Aktivera lås för laddningsuttaget



Tryck på  /  > **Ny energi** på mittkonsolens pekskärm för att aktivera funktionen **Lås för laddningsuttaget**.

Om laddningsanslutningen måste dras ut med denna funktion aktiverad, dubbeltryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp  för att dra ut den.

Avaktivera lås för laddningsuttaget

Laddningsuttagets lås avaktiveras automatiskt när fordonet låses upp.

Om laddningsanslutningen inte kommer ut p.g.a. ett fel i laddningsuttagets lås går det att låsa upp manuellt. Se avsnittet

Nödsituationer - Nödsituationer för ägaren - Låsa upp/låsa i en nödsituation.



PÅMINNELSE

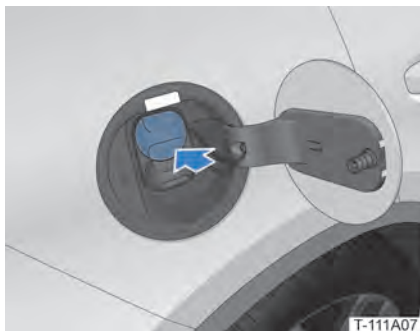
- Vi rekommenderar att man aktiverar laddningsuttagets låsfunktion under laddning.

AC-laddning

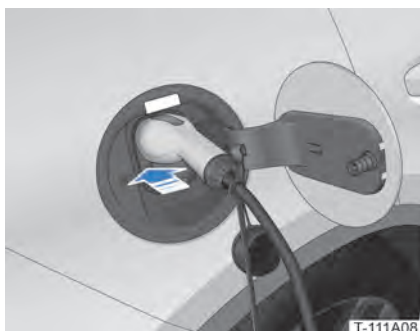
AC-laddning med utrustning för hemmaladdning

Laddning med hjälp av utrustning för hemmaladdning:

1. Slå på strömmen.
 - Sätt i hemmaladdningskontakten i eluttaget.
2. Öppna laddningsuttagets lucka och ta bort skyddskåpan på det långsamma laddningsuttaget.



3. Sätt i laddningsanslutningen i laddningsuttaget.



4. Bekräfta anslutningen:

- Laddningsanslutningens indikator  på instrumentet är på.
- Laddningsuttagets indikator blinkar grönt.
- Laddningskontrollboxens indikator blinkar grönt.

5. När laddningen är färdig, dubbeltryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp  och dra ut laddningsanslutningen.
6. Dra ut laddningskontakten.
7. Sätt tillbaka laddningsuttagets skyddskåpa och stäng luckan.
8. Ta upp laddningsutrustningen och förvara den korrekt.

AC-laddning med laddningstornets laddare

1. Öppna laddningsuttagets lucka och ta bort AC-laddningsuttagets skyddskåpa.
2. Sätt i fordonets laddningsanslutning i laddningsuttaget.
3. Sätt i laddningsanslutningen för laddningstornet i dess utport.
4. Slå på laddningstornet.
 - Slå på laddningstornet genom att följa driftinstruktionerna för laddningstornet.
5. Bekräfta anslutningen:
 - Laddningsanslutningens indikator  på instrumentet är på.
 - Laddningsuttagets indikator blinkar grönt.
6. Avsluta laddningen.
 - Stäng av laddningstornet genom att följa driftinstruktionerna för laddningstornet.
7. Dra ut laddningsanslutningen för laddningstornet.
8. Dubbeltryck på fjärrnyckeln upplåsningsknapp  för att lossa laddningsanslutningen.
9. Sätt tillbaka laddningsuttagets skyddskåpa och stäng luckan.
10. Ta upp laddningsutrustningen och förvara den korrekt.



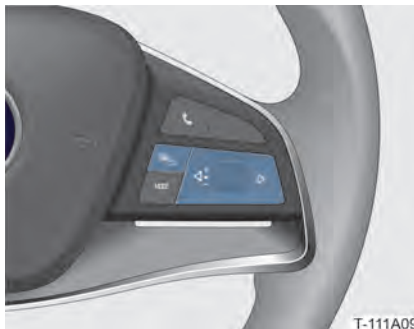
PÅMINNELSE

- Metoden ovan är allmänt beskriven och detaljerna kan variera något beroende på laddningstornet som används. Följ instruktionerna för laddningstornet i fråga.

Schemalagd laddning

Instrumentet visar "Påminnelse:IGN AV, håll och tryck på  för att ställa in laddningstid" när laddningsanslutningen ansluts eller fordonets drivström slås av. Gör så här för att schemalägga laddning:

1. Öppna laddningsuttagets lucka och ta bort AC-laddningsuttagets skyddskåpa.
2. Sätt i laddningsanslutningen i laddningsuttaget.
3. Slå på strömmen.
 - Metod 1: Sätt i hemmaladdningskontakten i eluttaget.
 - Metod 2: Slå på laddningstornet enligt driftinstruktionerna.
4. Ställ in en starttid för laddning.



- Tryck på och håll inne knappen  på höger sida av ratten för att övergå till gränssnittet för inställning av schemalagd laddning.
 - Tryck på  /  på rattens högra sida för att växla mellan timmar och minuter.
 - Rulla rattens högra hjul upp och ned för att ställa in en starttid för schemalagd laddning.
 - Tryck på rattens högra hjul för att bekräfta starttiden.
5. Efter att en laddningstid har schemalagts så visar instrumentet

nedräkningsgränssnittet för "Schemalagd laddning".

6. Avsluta laddningen.
 - Metod 1: dra ut elkontakten.
 - Metod 2: stäng av laddningstornet enligt driftinstruktionerna.
7. Dubbeltryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp  för att lossa laddningsanslutningen.
8. Sätt tillbaka laddningsuttagets skyddskåpa och stäng luckan.
9. Ta upp laddningsutrustningen och förvara den korrekt.

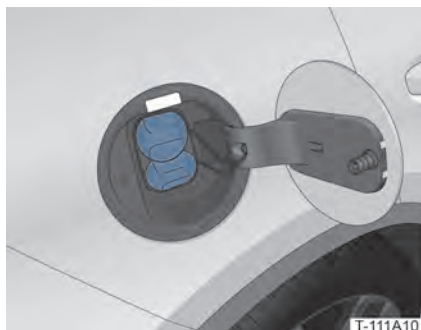
PÅMINNELSE

- Laddningsanslutningen kan anslutas före eller efter att tiden för schemalagd laddning har ställts in, men inte efter den schemalagda tiden för laddningens början.
- Funktionen för schemalagd laddning kan inte användas om laddningsstatus (SOC) är lägre än 15%.

DC-laddning

Laddning i DC-läge:

1. Öppna laddningsuttagets lucka och ta bort de två skyddskåporna.



2. Sätt i laddningsanslutningen.
3. Slå på laddningstornet.

- Slå på laddningstornet enligt driftinstruktionerna.

4. Bekräfta anslutningen:

- Laddningsanslutningens indikator  på instrumentet är på.
- Laddningsuttagets indikator blinkar grönt.

5. Avsluta laddningen.

- stäng av laddningstornet enligt driftinstruktionerna.

6. Dubbeltryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp  för att lossa laddningsanslutningen.

7. Sätt tillbaka laddningsuttagets skyddskåpa och stäng luckan.

8. Ta upp laddningsutrustningen och förvara den korrekt.

PÅMINNELSE

- Metoden ovan är allmänt beskriven och detaljerna kan variera något beroende på laddningstornet som används. Följ instruktionerna för laddningstornet i fråga.

Smart laddning

För att undvika effektförlust i 12V-batteriet (startbatteri Fe) aktiveras funktionen för smart laddning, vilket gör det möjligt för effekten från högvoltsbatteriet att ladda det, när alla följande villkor samtidigt uppfylls:

- Huven är stängd.
- Fordonets drivström är av.
- Batteriet tillåts ladda ur.
- 12V-batteriets laddningsstatus (SOC) är under den stipulerade gränsen.

PÅMINNELSE

- När fordonet har varit inaktivt en längre tid kan funktionen smart laddning aktivera.
- Effekten för smart laddning kommer från fordonets högvoltsbatteri, vilket kan minska dess laddningsstatus (SOC).

Termisk management för batteri under laddning*

Vid laddning i låga temperaturer (under 5 ° C) aktiveras batteriets termiska managementsystem automatiskt så att optimal temperatur och laddkapacitet säkerställs.

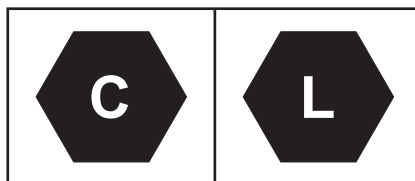
Vid laddning i AC-läge, aktivera batteriets termiska managementsystem via mittkonsolens pekskärm för att hålla batteriet varmt. Systemet övergår till batterivärmsläge efter att laddningen har fullbordats, så håll laddningstornet inkopplat eftersom det kommer mata batteriets termiska managementsystem och hålla batteriet varmt i upp till 18 timmar. Denna funktion ska aktiveras efter behov.

PÅMINNELSE

- När omgivningstemperaturen överstiger 5°C kommer batteriets termiska managementsystem inte att aktivera.
- Om AC-laddning av någon anledning avbryts innan fordonet är fulladdat aktiveras inte batteriets termiska managementsystem.

Kompatibilitet, fordon och infrastruktur för laddning

Följande symboler tillhandahåller i enlighet med DIN EN 17186 information om huruvida lokal strömförsörjning är lämplig för fordonet. Symbolerna sitter på fordonets laddningsuttag, komponenter tillhörande lokal infrastruktur för laddning (laddstation, uttag) samt laddningskabeln. Symbolerna avser standardiserade laddningssystem i överensstämmelse med DIN EN 62196.



11

LADDAR

12	LÅSER	
	Låser från utsidan.....	150
	Stöldskyddslarm.....	151
	Infällning/utfällning av sidespeglar	152
	Belysning efter avstigning & före påstigning.....	153

Låser från utsidan

Fordonet kan låsas med:

- Fjärrnyckel;
- Mikrobrytare;
- Invändig brytare, bagagelucka;
- NFC nyckelkort*.



PÅMINNELSE

- Låsning med den mekaniska nyckeln är en okonventionell låsметод. För låsning med mekanisk nyckel i en nödsituation, se avsnittet **Nödsituationer - Nödsituationer för ägaren - Låsa upp/låsa i en nödsituation**.
- Funktionen **Infällning av backspegel** kan aktiveras genom att man väljer / > **Fordonsinställningar > Sidospeglar** på mittkonsolens pekskärm. Efter att funktionen har aktiverats fälls sidospeglarna automatiskt in när fordonet låses från utsidan.
- Om föraren försöker låsa fordonet när någon dörr eller huven inte är stängd hörs ett pipljud, fordonets blinkers blinkar inte och sidospeglarna fälls inte in (om funktionen för automatisk spegelinfällning är på). Det betyder att låsningen misslyckades.
- Se till att fordonet har låsts korrekt genom att kontrollera att alla rutor samt takluckan är stängda.

Fjärrnyckel



När fordonet är AV med alla dörrar och huven stängd, och fjärrnyckeln inom räckvidden.

- Tryck på knappen för att låsa alla dörrar samtidigt. Fordonets blinkers blinkar en gång och sidospeglarna fälls automatiskt in (om funktionen för automatisk spegelinfällning är på).
- Tryck och håll nere låsknappen för att låsa fordonet och rulla upp alla rutor automatiskt. (För att aktivera funktionen **Lång tryckning för att stänga fönster**, tryck på / > **Fordonsinställningar > Dörrar, fönster och lås** på mittkonsolens pekskärm.)

Låsa med mikrobrytaren



Mikrobrytaren kan användas när fordonet är av och alla dörrar samt huven är stängda. Gå till aktiveringsområdet för vänster/höger framdörr med fjärrnyckeln och:

- Tryck på dörrhandtagets mikrobrytare för att låsa alla dörrar samtidigt. Fordonets blinker blinkar en gång och sidospeglarna fälls automatiskt in (om funktionen för automatisk spegelinfällning är på).
- Tryck och håll nere mikrobrytaren för att låsa fordonet och automatiskt rulla upp alla rutor. (För att aktivera funktionen **Lång tryckning för att öppna fönster**, tryck på  /  > **Fordonsinställningar > Dörrar, fönster och lås** på mittkonsolens pekskärm.)

Låsa med invändig brytare, bagagelucka



När fordonet är AV och bagageuckan är öppen men alla dörrar samt huven är stängda, gå till bagageluckan med fjärrnyckeln och tryck på knappen  för att stänga bagageluckan och låsa fordonet. Fordonets blinker blinkar en gång och sidospeglarna fälls automatiskt in (om funktionen för automatisk spegelinfällning är på).

Låsa med NFC nyckelkort*



När fordonet är AV med alla dörrar samt huven stängda, placera NFC nyckelkort på markeringen "NFC" på vänster sidospeglens skal för att låsa alla dörrar samtidigt. Fordonets blinker blinkar en gång och sidospeglarna fälls automatiskt in (om funktionen för automatisk spegelinfällning är på).

Stöldskyddslarm

När fordonet är i läget stöldskyddslarm ljuder signalhornet och fordonets blinkers blinkar när någon dörr eller bagageluckan öppnas.

Aktivera stöldskyddslarmet

1. Se till att fordonet är AV.
2. Se till att alla personer lämnar fordonet.
3. Lås fordonet. Indikatorn för stöldskyddslarmet förblir på i 10 sekunder innan systemet för stöldskyddslarm automatiskt aktiveras och dess indikator börjar blinka.



PÅMINNELSE

- Gå iväg från fordonet så snart indikatorn för stöldskydd börjar blinka

Utlösa stöldskyddslarmet

Stöldskyddslarmet utlöses när:

- Någon dörr, bagageluckan eller huven låses upp utan användning av fjärrnyckel eller NFC nyckelkort*.

Ignorera stöldskyddslarm

Stöldskyddslarmet ignoreras när:

- Fordonet låses upp med fjärrnyckeln;
- Fordonet låses upp med mikrobrytaren;
- Fordonet låses upp med NFC nyckelkort*;
- Bagageluckan öppnas med fjärrnyckeln;
- Fordonet startas med fjärrnyckeln.



SE UPP!

- Försök inte modifiera stöldskyddssystemet eftersom det kan leda till systemfel.

Infällning/ utfällning av sidospeglar

Manuell infällning/ utfällning



För att fälla in sidospeglarna manuellt räcker det att dra i dem.

Tryck i motsatt riktning för att fälla ut.



VARNING!

- Var noga med att fälla ut speglarna före körning.



SE UPP!

- Spegelarna ska inte regelbundet fällas in manuellt. Det kan skada deras interna elektroniska mekanism för infällning och leda till fel på den automatiska infällningsfunktionen.

Automatisk infällning/ utfällning

När fordonet slås på kan **Automatisk spegelfällning** slås på/av genom att man trycker på  /  > **Fordonsinställningar > Sidospeglar** på mittkonsolens pekskärm.

- Sidospeglarna fälls automatiskt in när fordonet låses.
- Sidospeglarna fälls automatiskt ut när fordonet låses upp.

Belysning efter avstigning & före påstigning

Strålkastare efter avstigning

När denna funktion är aktiverad och gällande kriterier för användning uppfylls förblir strålkastarna tända under en förinställd tid efter att man låser fordonet.

Funktionssätt

1. När fordonet slås på, tryck på  /  > **Fordonsinställningar > Ljus & trivsel** på mittkonsolens pekskärm för att slå på **Strålkastare efter avstigning** och ställa in hur länge ljusen ska vara på.



2. Vrid knoppen i slutet av rattspaken till läget ,  eller .
3. När fordonet är AV och låst förblir strålkastarna tända under den förinställda tiden om ljuset utanför är svagt.

Strålkastare före påstigning

När denna funktion aktiveras och gällande kriterier för användning uppfylls förblir strålkastarna automatiskt tända under en inställd tidsperiod.

Funktionssätt

1. När fordonet slås på, tryck på  /  > **Fordonsinställningar > Ljus & trivsel** på mittkonsolens pekskärm för att slå på **Strålkastare efter avstigning** och ställa in hur länge ljusen ska vara på.



2. Vrid knoppen i slutet av rattspaken till läget ,  eller .
3. När fordonet är AV och upplåst förblir strålkastarna tända under den inställda tiden om ljuset utanför är svagt.

13 UNDERHÅLL

Regelbundet underhåll	156
Rengöra fordonet.....	159
Utvändigt underhåll	161
Invändigt underhåll	162
Batteriunderhåll.....	162
Övrigt underhåll.....	166
Fylla på vätska.....	172
Byta säkringar	175

Regelbundet underhåll

Underhållsschema

Underhållstid Underhållsobjekt	Avläsning av vägmätare eller antal månader (det som kommer först)										
	x1,000 (km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Antal månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kontrollera åtdragning, skruvar chassi											
Kontrollera bromspedalen och EPB-brytaren		█		█		█		█		█	
Kontroller bromsbelägg och skivor											
Kontrollera bromssystemets ledningar och slangar		█		█		█		█		█	
Kontrollera bromsokenhetens guidningsstift											
Kontrollera ratt och dragstång		█		█		█		█		█	
Kontrollera drivaxelns dammskydd		█		█		█		█		█	
Kontrollera kulbult och dammskydd		█		█		█		█		█	
Kontrollera främre och bakre fjädring		█		█		█		█		█	
Kontrollera däck och tryck (inklusive TPMS)											
Kontrollera främre och bakre hjulinställning		█		█		█		█		█	
Rotera däck		R		R		R		R		R	
Kontrollera hjullagren efter spel		█		█		█		█		█	
Kontrollera kylvätskenivån i batteriet och motorns reservtank											
Byt drivmotorns kylvätska		Byt var 4:e år eller efter 100 000 km (det som kommer först)									
Kontrollera bromsvätskan											
Byt bromsvätska		Byt var 2:e år eller efter 40 000km (det som kommer först)									

Underhållstid Underhållsobjekt	Avläsning av vägmätare eller antal månader (det som kommer först)										
	x1,000 (km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Antal månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kontrollera fordonsmodulen DTC (radera efter inspelning)											
Kontrollera momenten på högvoltsbatteriets fack, skyddsplåten, stötfångaren och installationspunkterna											
Byt reduktionsväxelsn olja.	Byt för första gången efter 24 månader eller 40 000 km (det som kommer först). Byt sedan var 24:e månad eller 48 000:e km (det som kommer först)										
Kontrollera drivlinan efter läckage eller knölar											
Kontrollera efter lösa högvoltskablage eller anslutningar											
Kontrollera efter deformationer eller oljemärken i högvoltsmodulers kosmetiska delar											
Kontrollera alla laddningsanslutningar efter främmande partiklar eller brännmärken											
Byt ut högvoltsbatteriets kylvätska	Byt för första gången efter 2 år eller 40 000 km (det som kommer först). Byt sedan varannat år eller var 100 000:e km (det som kommer först)										
Kontrollera det aktiverade högeffektiva kolfiltret											
Kontrollera PM2.5 snabbtest filterskärm											
Kontrollera att lampor och LED-lampor lyser som de ska											
Kontrollera att strålkastarnas dimmerfunktion är normal											
Kontrollera efter främmande objekt eller nötningsmärken vid fästpunkten för EPS											

Underhållstid Underhållsobjekt	Avläsning av vägmätare eller antal månader (det som kommer först)										
	x1,000 (km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Antal månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kontrollera att EPS-anslutningen inte är lös eller att anslutningsstiften är nötta.											
Kontrollera EPS ECU efter korrosion											
Kontrollera efter programvaruuppdateringar för fordonsmodulen											
Kontrollera högvolt detaljer efter spår av vattenläckage											
Kontrollera åtdragningsmomentet på torkarmens låsmutter											

Förklaring av tabellsymboler:

I: Kontrollera, justera eller byt om nödvändigt.

! : Underhållsobjekt måste läggas till för större serviceomständigheter.

R: Byt.

För större serviceomständigheter måste underhållsobjekt läggas till i enlighet med underhållsschemat. Med större serviceomständigheter menas:

- Ofta förekommande exponering mot damm och salt luft.
- Ofta förekommande körning på guppiga, ojämna, våta eller bergiga vägar.
- Körning i extrema temperaturer (under fryspunkten eller över 35 ° C) under längre perioder.
- Ofta förekommande användning av bromsar och nödbromsning.
- Ofta förekommande dragning av släp.
- Fordon som används för kommersiella syften.



PÅMINNELSE

- Underhållsobjekt, tid eller frekvens baseras på att fordonet används för regelbunden transport av passagerare och föremål utan att överskrida belastningsgränsen.
- För att säkerställa att fordonet har optimala prestanda och minska sannolikheten för eventuella fel rekommenderas det att underhåll utförs enligt schemat.

Rengöra fordonet

Utvändig rengöring

Se till att normala metoder används för tvätt av fordonet.

Om fordonet inte tvättas i tid efter körning under följande omständigheter kan det lätt leda till flagnande färg eller korrosion på karossen eller andra delar:

- Längs havet;
- På vägar med halkbekämpningsmedel;
- På vägar med stenkolstjära, harts eller döda insekter;
- I områden med tjock rök, aska, damm, järnpartiklar eller kemikalier;
- När fordonet är starkt nedsmutsat, dammigt eller lerigt.

Tvätta fordonet manuellt

Låt fordonet svalna ordentligt i skuggan före tvätt.

1. Spola bort löst sittande smuts, lera, salt eller alkali från fordonets botten och hjulutrymmen.
2. Rengör fordonet med ett neutralt rengöringsmedel som blandats enligt tillverkarens instruktioner. Torka varsamt fordonet uppifrån och ned i vattenflödets riktning med en mjuk trasa som doppats i rengöringsmedel. Torka inte horisontellt eller i cirkelrörelser.
3. Rengör däckerna med särskilda svampar och borstar.
4. Spola grundligt.
5. Torka bort vattenmärken med en absorberande trasa. Använd inte våld när du torkar för att undvika lackskador.
6. Använd luftblås för att torka ackumulerat vatten i fordonets fördjupningar, t.ex. tätningar runt dörrar, backspeglar, kåpor för laddningsuttag och strålkastare.



VARNING!

- Se till att inte skada händerna när du rengör golv och chassi.



SE UPP!

- Använd ej alkaliskt tvättpulver, tvålatten, detergent, avväxningsmedel eller antändliga vätskor (bensin, fotogen eller lösningsmedel) för att rengöra fordonet.
- Vid rengöring av kombinationslyktor ska man inte torka deras ytor med kemiska lösningsmedel såsom bensin eller alkohol. Om man gör detta kommer kombinationslyktornas höljen att spricka.
- Vi rekommenderar att fordon som körs i kustområden eller starkt förorenade områden tvättas oftare.
- Använd inga knivblad eller bensin för att ta bort hård smuts från fordonskarossen. Dekorativa detaljer i plast kan lätt skadas av kemikalier eller nötning. Om kemikalier skvätter på dekorativa detaljer, rengör dem omedelbart med medel avsedda för rengöring av dekorationer och kontrollera dem med avseende på skador. Om de har skadats, byt ut dem så snart som möjligt.
- Använd inga skurmedel för att skrubba stötfångaren.
- Vid användning av högtryckstvätt för att tvätta fordonets chassi ska vattentrycket hållas på medelhög eller låg nivå, och vattnet ska riktas bort från alla anslutningar.
- För att rengöra polerade metalleder ska man använda kolrengöringsmedel, och detaljerna ska vaxas regelbundet som skydd.



HÅLLBARHET

- Fordonet ska tvättas på certifierade biltvättar för att förhindra att inga skadliga kemikalier släpps ut i miljön.

Automatisk fordonstvätt

Vissa typer av borstar, ofiltrerat vatten eller procedurer som används på mekaniska biltvättar kan skrapa eller skada lacken och minska dess hållbarhet och glans.

Kontakta biltvättens personal före tvätt av fordonet för att välja den säkraste tvättproceduren.

Invändig rengöring

V.g. observera följande när fordonet ska rengöras invändigt.

VARNING!

- Fukta inte krockkuddens komponenter eftersom det finns risk för att krockkudden då fallerar eller slutar fungera, vilket kan resultera i allvarliga eller rentav livshotande skador.
- Använd inga polermedel för att rengöra instrumentpanelen. Instrumentpanelen kan då speglas i vindrutan och störa förarens synfält.

SE UPP!

- Se till att inte stänka vätska på någon invändig yta eftersom det medför risk för att elektriska komponenter slutar fungera. Om du stänker ut vätska av misstag, torka omedelbart bort den.
- Om detergenter måste användas, läs instruktionerna grundligt och följ dem nog. Undvik att använda kemikalier som fotogen, alkohol, bensin osv. eller syrabaserade lösningar som kan orsaka missfärgningar och föroreningar eller få invändiga armaturer att flagna.

Rengöra instrumentpanelen och andra invändiga armaturer

Vid rengöring av instrumentpanelen ska man torka den varsamt med en fuktig, ren, mjuk trasa.

Använda inga knivblad eller vassa objekt för att ta bort smuts från ytor på invändiga armaturer.

Använd inga grova borstar för att rengöra ytor på invändiga armaturer.

Torka inte med våld, eftersom det kan skada de invändiga armaturerna.

Milda, neutrala detergenter ska användas om möjligt och starka detergenter och avfettande tvål ska undvikas.

Se till att inte de invändiga armaturerna blir våta under rengöringen.

Rengöra läder

Om läderytor i ett fordon underhålls eller rengörs en längre tid kan de bli fuktiga, mögliga, matta, torra, åldras i förtid osv. De ska därför underhållas med yttersta försiktighet och användas varsamt.

Torka bort damm från läderytor med en fuktig, mjuk trasa. Om mer grundlig rengöring behövs kan professionella läderrengöringsprodukter användas. Efter

rengöringen kan man torka lädret med en trasa eller låta det torka på egen hand.

Använd inga vanliga detergenter (t.ex. tvättpulver och rengöringsmedel) för att rengöra läder eftersom det kan skada ytskiktet och orsaka korrosion eller missfärgningar.

Rengöra knappar och brytare

Använd en liten, mjuk borste för att rengöra knappar och brytare.

Rengöra fönster

Vid rengöring av glas, använd en mjuk trasa och ett särskilt rengöringsmedel för glas. Använd aldrig någonting skrovligt för rengöring av glas. Var särskilt uppmärksam på trådnätet för värme i den bakre vindrutan.

Rengöra säkerhetsbälten

När du rengör säkerhetsbälten, använd en svamp eller mjuk trasa som har doppats i neutralt tvålatten eller varmt vatten. Kontrollera säkerhetsbältena regelbundet efter repor och spår av kraftigare slitage.



SE UPP!

- Vänta tills säkerhetsbältet är helt torrt innan du låter det dras in, annars kan indragningsmekanismen skadas.

Rengöra mattor

Rengör mattor med ett skumrengöringsmedel av hög kvalitet.

Ta bort damm med en dammsugare och skura mattan i cirkelrörelser med en svamp eller borste som doppats i skumrengöringsmedel.

För att undvika korrosion på fordonskarossen ska man inte använda vatten, och se till att hålla mattan så torr som möjligt.

Utvändigt underhåll

Vaxa fordonet

För att bevara lackens lyster rekommenderar vi att man regelbundet polerar och vaxar fordonskarossen.

Vaxning rekommenderas när fordonets karosslack inte längre avvisar vatten.

Fordonet måste rengöras och torkas grundligt före vaxning.

När lacken utsätts för kraftig kontakt med vatten och droppar inte samlas utan i stället stannar på ytan är det dags att vaxa fordonskarossen igen.

Lackunderhåll

För att bevara lacken i gott skick ska man vara särskilt uppmärksam på följande:

- Spola fordonet så snart som möjligt efter att det har regnat. Fläckar kan uppkomma gradvis på lacken p.g.a. koncentrationer av frätande ämnen i regnvatten.
- När man tvättar fordonet ska man använda särskilt lämpade rengöringsprodukter i stället för tvättpulver, tvål eller starkt alkaliska detergenter tänkta för andra syften. På så vis behåller man fettet som är nödvändigt för att bevara optimala lackförhållanden och slipper att lacken åldras i förtid.
- När fordonet tvättas på en tvättstation, se till att personalen inte använder detergenter med avvaxningsegenskaper.
- Använd en ren och mjuk trasa eller svamp för att rengöra fordonet och se till att den inte har skrovliga ytor eller beläggningar. För att undvika repor, använd inga torra trasor, torra handdukar eller torra svampar för

att rengöra fordonet. Torka varsamt uppifrån och ned i vattenflödets riktning och torka inte fordonet vågrätt eller med cirkelrörelser.

- Avlägsna snabbt större eller starkt korrosiva fläckar (t.ex. asfalt eller fågelspillning) och rengör sådana platser med speciella medel. Använd inte knivblad eller bensin för att ta bort dem eftersom det kommer skada lacken.
- Vidrör inte lacken med oljiga händer eller rengör den med en oljig trasa. Lägg inga verktyg eller tyger som varit i kontakt med kemikalier på fordonskarossen för att undvika oönskade reaktioner.
- Om det inte finns synbara revor i lacken ska man inte lacka om, för att förhindra att färgen blir ojämn eller att färgerna smälter ihop dåligt.
- Undvik starka stötar, smällar eller skrapningar på lacken. Om man upptäcker revor, gropar eller flagningar i lacken ska man så snart som möjligt kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD för reparation.
- Rengör pläterade metalleder med kolrengöringsmedel och vaxa sedan regelbundet för att skydda dem.
- Använd en detergent av hög kvalitet för att rengöra karossen. Torka inte för hårt vid vaxning för att undvika lackskador.
- Vaxa lacken då och då och kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD för regelbundet underhåll (var tredje månad) för att återställa lackens lyster.

Invändigt underhåll

Invändigt underhåll ska följa på invändig rengöring. Efter att den invändiga rengöringen är färdig ska invändigt underhåll utföras som följer:

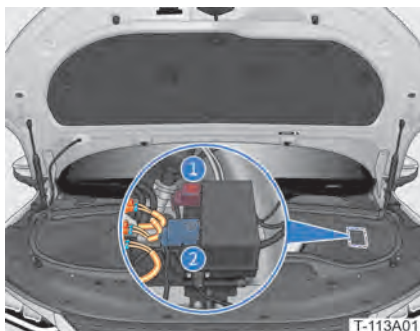
- Efter att instrumentpanelen har rengjorts ska ett lager skyddande vax appliceras för att den och andra detaljer i plast inte ska åldras i förtid och få en god livstid.
- Läderytor kan sprejas med särskilt lädervax och sedan torkas med en torr trasa.
- Glasytor kan sprejas med glasimpregneringsprodukter för att de inte ska imma igen vid regn och snö eller på vintern.
- Tätningar runt dörrar ska regelbundet underhållas med gummibehandlingsmedel så att de hålls i gott skick och man bevarar smidigheten.

Batteriunderhåll

Underhåll av 12V-batteri (startbatteri Fe)

Kontrollera batteriet

Kontrollera regelbundet 12V-batteriets yta (startbatteri Fe) och anod resp. katod för att säkerställa att de inte är lösa eller rostiga.



- 1 Anod
- 2 Katod

Kontrollera 12V-batteriets utseende (startbatteri Fe) med avseende på sprickor och svullnader. Om du märker någonting onormalt, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Byte av 12V-batteri (startbatteri Fe)

12V-batteriet (startbatteri Fe) måste bytas ut mot ett annat av samma modell och specifikationer. Vi rekommenderar att man kontaktar en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD för att byta det.



HÅLLBARHET

- V.g. lämna 12V-batteriet (startbatteri Fe) till återvinning i enlighet med de bestämmelser som råder på platsen.

Försiktighetsåtgärder för 12V-batteri (startbatteri Fe) Användning och underhåll

Se till att du har läst och förstått följande försiktighetsåtgärder inför användning och underhåll av 12V-batteriet (startbatteri Fe).



VARNING!

- När man lossar 12V-batteriets (startbatteri Fe) poler ska man se till att lossa katodpolen först. Om anodpolen får kontakt med någon metall i närheten medan den tas loss kan det leda till gnistor och t.o.m. brand, liksom hög risk för elektriska stötar med allvarliga eller direkt livshotande skador som följd.



VARNING!

- Stäng av all elektrisk utrustning på fordonet innan 12V-batteriet (startbatteri Fe) slås på igen. Anslut först anodpolen och sedan katoden. Installera inte 12V-batteriet (startbatteri Fe) i fel ordning eftersom det kan leda till brand.
- 12V-batteriet (startbatteri Fe) ska hållas borta från värmekällor och öppen låga, och dess ventilation ska vara god vid laddning och användning. Om man ignorerar detta kan konsekvensen bli brand eller personskador.
- Kontrollera regelbundet om 12V-batteriets (startbatteri Fe) terminalclips är stabila och har god kontakt.
- 12V-batteriet (startbatteri Fe) har en inbyggd energihanterare. För att undvika materiella skador eller personskador ska 12V-batteriet (startbatteri Fe) inte demonteras eller repareras utan tillstånd.



SE UPP!

- Undvik överladdning av Fe-batterier eller långvarig effektförlust.
- Undvik långvarig starkströmsurladdning av 12V-batteriet (startbatteri Fe).
- 12V-batteriet (startbatteri Fe) ska installeras stabilt på fordonet för att undvika vibrationer.
- Oxid och sulfat som orsakas av 12V-batteriets (startbatteri Fe) fästclips måste omedelbart avlägsnas, och fett ska användas för att förebygga återkommande korrosion.
- Startbatterier av Fe-typ måste laddas med professionell utrustning. Ta inte ut dem eller ladda dem utan tillstånd.

SE UPP!

- 12V-batteriet (startbatteri Fe) kan användas normalt först efter kommunikation med fordonet. Se till att ansluta och koppla det korrekt.
- Vid rengöring av 12V-batteriet (startbatteri Fe), se till att inga vätskor kan komma in i det.

PÅMINNELSE

- 12V-batteriet (startbatteri Fe) har ett inbyggt relä, och det är normalt att reläet dras in vid start av fordonet.

Underhåll av högvoltsbatteri

Högvoltsbatteriet är fordonets kraftkälla och kan laddas om och om igen.

- Högvoltsbatteriet kan laddas via en extern kraftkälla.
- När fordonet bromsas eller friläge används kan högvoltsbatteriet också laddas via regenerativ inbromsning.

Högvoltsbatteriet sitter under fordonets golv. Under körning, se till att undvika stötar mot eller översvämning av högvoltsbatteriet.

Eftersom batteriets elektrokemiska egenskaper påverkas, för att skydda det, är det normalt för fordonet att uppvisa vissa prestandaavvikelser under följande omständigheter:

- Prestanda för fordonets regenerativa inbromsning försvagas när högvoltsbatteriets laddningsstatus (SOC) är hög och förbättras när SOC sjunker. Under den perioden finns det ett övergångsskede till förbättrad regenerativ inbromsningsprestanda.
- När högvoltsbatteriet har hög laddningsstatus (SOC) övergår det till underhållsladdning och terminalladdningstiden förlängs. Beräknad återstående laddningstid som visas på instrumentgruppen kommer också avvika.
- När högvoltsbatteriets laddningsstatus (SOC) kan fordonet inte accelerera med samma kraft.
- Det är normalt att högvoltsbatteriets laddningskapacitet försvagas och att laddningstiden blir längre vid höga och låga temperaturer. När det inträffar rekommenderar vi att man använder högeffektsutrustning för snabb laddning. Körning i extrema temperaturer kan försvaga fordonets effektprestanda.
- I låga temperaturer kommer högvoltsbatteriets SOC att sjunka i takt med temperatursänkningen.

Under normala förhållanden för högvoltsbatteriet påverkas fordonets räckvidd av följande faktorer:

- Körvanor: goda körvanor kan förlänga fordonets räckvidd.
- Väglag: körning på dåliga vägar kommer att förkorta fordonets räckvidd.
- Temperatur: körning i låg temperatur medför kortare räckvidd för fordonet.
- Användning av elektrisk utrustning: Om man kör med A/C på blir fordonets räckvidd kortare.
- Tillgänglig laddningsstatus (SOC) minskar i takt med ökningen av fordonets servicetillfällen.

VARNING!

- Det är strängt förbjudet att demontera eller modifiera högvoltsbatteriet, eller använda det för andra syften.
- Se till att högvoltsbatteriet hålls borta från eld för att undvika brand eller explosioner.
- För att undvika läckage, brand eller att frätande kemikalier exploderar ska man inte spreja på, trampa på, slå på eller skada högvoltsbatteriet.
- Det är strängt förbjudet att vidröra både anod- och katodpolen på högvoltsbatterilådan med bara händerna.
- Det är strängt förbjudet att krossa, borra i eller bränna högvoltsbatteriet.
- Om högvoltsbatteriet drabbas av en allvarlig mekanisk skada och de invändiga högvoltskomponenterna blottas föreligger hög risk för svår brand eller elektrisk stöt. Det kan leda till allvarliga personskador och miljöförstörelse.
- Läckande elektrolyt från högvoltsbatteriet kan orsaka brand.
- Om elektrolyt från högvoltsbatteriet kommer i kontakt med hud eller ögon ska man omedelbart spola det påverkade området med rikliga mängder vatten och omedelbart söka läkarhjälp.

Återvinning av högvoltsbatteriet

När fordonet är redo för skrotning ska högvoltsbatteriet återvinnas i enlighet med lagarna som råder på platsen.

Använda högvoltsbatteriet

Vi rekommenderar att fordonet används i temperaturer mellan -10~40 °C och att batteriet laddas i god tid vid låg laddningsstatus (SOC) så

att adekvat räckvidd och optimala accelerationsprestanda kan garanteras.

Undvik att utsätta fordonet för temperaturer över 40 °C eller under -30 °C mer än 24 timmar i sträck.

Om fordonet behöver stå parkerat en längre tid vid relativt låg omgivningstemperatur, leta upp platser med förhållandevis högre temperaturer såsom uppvärmda garage eller varmare parkeringshus under mark.

Vid körning, undvik regelbunden häftig acceleration och inbromsning och kör på jämna, torra vägar. Om nödvändigt, stäng av elektriska anordningar som drar mycket ström såsom A/C-systemet eller justera dess temperatur för att minimera energiförbrukningen och öka fordonets räckvidd.

Eftersom den laddningsstatus (SOC) som visas på instrumentgruppen kan avvika från det faktiska värdet rekommenderar vi att fordonet är fulladdat inför första användningen eller när det används igen efter att ha stått parkerat en längre tid.

För att hålla högvoltsbatteriet i optimalt skick ska det laddas fullt regelbundet (minst en gång i veckan).

Under extrema köromständigheter (t.ex. plötslig och kontinuerlig acceleration eller inbromsning) kommer högvoltsbatteriets urladdningskapacitet gradvis att minska om batteritemperaturen är för hög. Det är normalt. Om batteritemperaturen fortsätter stiga tänds varningsljusen  för hög batteritemperatur på instrumentgruppen. Kontakta i så fall en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Om högvoltsbatteriets laddningsstatus (SOC) stiger eller sjunker onormalt, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

När högvoltsbatteriet långsamt värms upp kommer temperaturkontrollsystemet inte att visa alltför uppenbara effekter under en kort körperiod, vilket ökar energiförbrukningen och minskar fordonets

räckvidd. Efter en längre tids körning stiger batteritemperaturen naturligt, vilket gör uppvärmning mindre nödvändig. För att öka körupplevelsen används huvudsakligen kontrollsystemet för batteritemperatur till att garantera laddningsprestanda vid låg temperatur.

I en nödsituation, vidtag följande försiktighetsåtgärder:

WARNING!

- Se till att inte komma i direkt kontakt med högvoltsbatteriet för att undvika personskador.
- Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så snart som möjligt.
- Om högvoltsbatteriet skadas och det läcker vätska, undvik direkt kontakt med sådana vätskor. Om vätskorna kommer i kontakt med hud eller ögon, spola det påverkade området med rikliga mängder vatten och kontakta omedelbart läkare.
- Om fordonet fattar eld, släck elden med rikliga mängder vatten och använd inte vattenbaserade släckare.

SE UPP!

- För att garantera säkerhet avseende högvoltsbatteriet måste fordonet hållas borta från antändliga ämnen, explosiva ämnen, värmekällor och farliga kemikalier när det står parkerat.
- Fordonet måste parkeras på avstånd från värmekällor och ska för högvoltsbatteriets livslängds skull inte utsättas för sol under längre perioder.
- Det är förbjudet för användare att själva fylla på batteriets kylvätska. Detta ska endast göras av återförsäljare eller servicestationer som auktoriserats av BYD.

Övrigt underhåll

Däckunderhåll

För att garantera säkerheten måste däckens typ och storlek följa specifikationerna för fordonet. Däckens slitbana och tryck måste alltid hållas under uppsikt.

Däcktryck

Värden gällande däcktryck för fordon finns på dekalen på vänster B-stolpe.

Instrumentgruppen kan användas för att kolla huruvida däckens nuvarande tryckvärden är normala. Se **Körning - Säkerhetsassistent - Övervakningssystem för däcktryck**.

WARNING!

- Otillräckligt däcktryck förvärrar böjningen. För hög värme kan få däckena att brista. Alltför högt eller lågt däcktryck medför snabbare däckslitage, minskar fordonets stabilitet och ökar risken för trafikolyckor.

PÅMINNELSE

- När man kontrollerar däcktrycket får däcket inte vara varmt. Däcktrycket stiger i takt med temperaturen, vilket gör det något högre än det specificerade trycket. I så fall är det inte nödvändigt med tryckavlastning.
- Balansera vikten av passagerare och bagage, undvik ramper och sluttningar och justera trycket efter fordonets belastning.
- Kom ihåg att sätta tillbaka ventilkåpan efter att du kontrollerat däcktrycket.

Dold skada

Skador på däck och fälgar är ofta dolda. Onormala vibrationer i fordonet eller att fordonet drar åt ett visst håll under körning tyder på att däckan kan vara skadade. Om du misstänker att däckan är skadade, minska omedelbart hastigheten och stanna för att titta efter skador. Om du inte hittar någon skada, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD så att en inspektion kan genomföras så fort som möjligt.

Försiktighetsåtgärder hjulfel

Vid körning över en trottoarkant eller liknande hinder ska däckens vinkel vara så rät som möjligt och hastigheten så låg som möjligt.

Kontrollera regelbundet däckan med avseende på skador (t.ex. brott, slitage, deformationer, utbuktningar osv.)

Ta regelbundet bort smuts som fastnat i slitbanan.

Nya däck och hjul

Storlek, belastningsintervall, godkänd hastighet och struktur på nya däck ska vara samma som på de ursprungliga.

Försök inte byta enbart ett däck utan minst två på samma axel samtidigt. Blanda inte däck av olika storlek och typ och blanda inte sommardäck, vinterdäck eller allsäsongsdäck.

Vinterdäck och sommardäck

Vinterdäck

Vinterdäck har bra grepp på snötäckta vägar. Slitbanornas speciella utformning gör att däckan påverkas mindre av miljöer med låg temperatur och ger också utmärkta bromsegenskaper, vilket förbättrar körsäkerheten.

Vi rekommenderar att vinterdäck används vid temperaturer under 7 ° C eller när fordonet körs på snö- eller istäckta vägar.

Använd radialvinterdäck som godkänts för detta fordon och som har samma storlek, belastning och godkänd hastighet som de ursprungliga däckan.

Vinterdäckens slitbana ska ha tillräckligt mönsterdjup (djupet ska inte vara mindre än 4 mm, annars är vinterfördelarna begränsade).

Kontrollera däcktryck efter installation.

Sommardäck

Sommaren är oftast regnigare, så slitbanans mönsterdjup har en direkt inverkan på körsäkerheten. Det finns stor risk för vattenplaning när mönsterdjupet är mindre än 3 mm på sommardäck.

Rekommendationer för användning

Vinterdäck och sommardäck är utformade för specifika köromständigheter under sina respektive årstider. Vi rekommenderar att vinterdäck och sommardäck används under årstiderna i fråga. I annat fall kan konsekvensen bli dålig friktion och bromsförmåga.

Om sommardäck används i mycket kallt väder kan sprickor uppstå vilket medför skador på däckan, ökat däckbuller och försämrad balans.

Friktionen kan minska, vägbullret öka och slitbanans livslängd förkortas på torra vägar. Efter att man har bytt till vinterdäck ska man vara uppmärksam på förändringar på styrning och inbromsning av fordonet.

Maxhastigheten för vinterdäck är relativt låg, så överskrid inte maxhastigheten.

När temperaturen stiger över 7 ° C ska däckan snabbt bytas till sommardäck eller allsäsongsdäck för att garantera körsäkerhet och prestanda.

Däckens livslängd

Däckens livslängd är avhängig av tryck, körvanor och monteringsförhållanden.

Kontrollera däckslitage

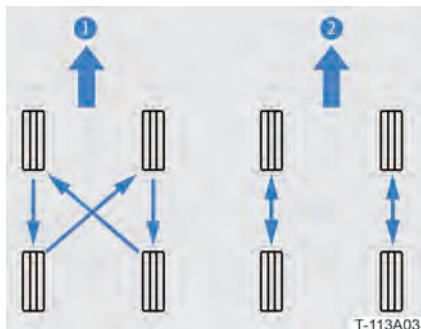
Det finns slitagemarkeringar i däckens mönster.



TPI : Slitage till denna position betyder att däckets halkskyddsegenskaper.

TWI: Slitage till denna position betyder att däcken måste bytas.

Däckrotation



- 1 Ej riktningsbunden däckrotation.
- 2 Riktningsbunden däckrotation.

För att undvika ojämnt däckslitage och öka livslängden ska däcken roteras i enlighet med underhållsschemat. Efter däckrotation ska man bekanta sig med fyrhjulsinställningen och tryckövervakningssystemet för däck, och däcktrycket ska justeras till specificerat

intervall (se **Fordonsinformation- Tekniska parametrar-Hjul- och däckparametrar**).

Hjulbalans

Hjulen på alla nya fordon har balanserats dynamiskt, men de kan komma i obalans under körning på grund av olika faktorer.

Obalanserade hjul ger ökat slitage och påverkan på styrsystem och däck, så de måste därför balanseras dynamiskt på nytt.

Varje hjul måste balanseras dynamiskt igen efter att däck har lagats eller nya däck monterats.

Hjulinställning

Felinställning av hjul leder till ojämnt och kraftigt däckslitage, vilket påverkar körsäkerheten. I händelse av ojämnt och kraftigt däckslitage, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD för att kontrollera inställningen så snart som möjligt. Fyrhjulsinställning krävs i följande situationer.

- Onormal körprestanda, såsom avvikelse;
- Komponenter i fjädringssystemet har tagits bort eller bytts ut;
- Däck på ena sidan är slitna.

Självinläring

Efter byte eller rotation av däcken, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD för att uppdatera data med diagnostikverktyget.

Försiktighetsåtgärder för däckanvändning

Läs igenom och vidtag följande försiktighetsåtgärder avseende användning och underhåll av däck.

VARNING!

- Under de första 500 km som körs är det möjligt att däck inte greppar vägen optimalt, så förare ska köra försiktigt och i måttliga hastigheter för att undvika olyckor.
- Däck som brister eller läcker kan lätt orsaka allvarliga trafikolyckor.
- Använd inte däck som är mer än 6 år gamla.
- Gamla hjul och däck av okänt ursprung ska inte användas under några omständigheter. De kan medföra att föraren tappar kontrollen över fordonet och orsaka trafikolyckor.

SE UPP!

- Utsätt inte däck för kemikalier, olja, fett eller bromsvätska.
- I händelse av onormala vibrationer i fordonet eller avvikelser i styrningen, stanna omedelbart och kontrollera om däck är skadade.
- Däck som inte greppar vägbanan tillräckligt för att de inte har körts in eller är starkt slitna kommer direkt påverka fordonets bromsprestanda. Om man upptäcker ojämnt och starkt däckslitage ska man så snart som möjligt kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Underhåll av taklucka

- Torka bort ev. damm eller sand från takluckans yttre tätningsremsa med en våt trasa och se till att den inte skrapas eftersom det kommer försämra tätningsegenskaperna.
- Torka bort ev. damm eller sand från takluckans formsprutade kant med en våt trasa och skrapa inte tätningsremsan eftersom det kommer försämra tätningsegenskaperna.

- Rengör regelbundet takluckans främre del för att avlägsna damm, sand, löv och annan smuts. Det hindrar avrinningshålet från igensättning och främjar korrekt avrinning.
- Rengör styrskenorna på båda sidor och den främre rännan regelbundet för att förhindra att damm, sand löv och annan smuts blockerar avrinningshålet.
- Vid tvätt av fordonet, undvik att rikta högttryckstvättar direkt mot tättningsremsan. Det kommer inte bara deformera eller skada tättningsremsan utan kan också leda till att vatten läcker in i fordonet.
- På vintern kan takluckan lätt frysa, och om den öppnas under sådana omständigheter kommer tättningsremsan eller andra delar av takluckan att skadas. Fordonet ska först förvärmas, och HVAC-systemet ska slås på så att snö och is smälter fortare. Öppna takluckan först efter att fordonet har uppnått en viss temperatur.
- Öppna inte takluckan helt på extremt guppiga vägar eftersom de kraftiga vibrationerna kan få vissa komponenter att deformeras och ev. skada motorn. Takluckan ska inte heller öppnas när det regnar eller när fordonet tvättas.

Underhåll A/C-system

Fordonets A/C är ett slutet system och allt viktigt underhåll ska utföras av specialister från en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

Följande kan göras för att säkerställa att A/C-systemet fungerar effektivt:

SE UPP!

- Varje gång underhåll utförs på A/C-systemet ska servicestationens personal säkerställa användning av utrustning som återvinner köldmedium.
- Kontrollera A/C:ns radiator och kondensator regelbundet. Avlägsna löv, insekter och damm som samlats på ytan. Dessa avlagringar förhindrar luftflödet och minskar kyleffekten.
- Om A/C-systemets kyleffekt inte är optimal, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

PÅMINNELSE

- Under kalla månader rekommenderar vi att A/C-systemet slås på minst en gång i veckan i minst 10 minuter så att vätskan i köldkretsen får cirkulera.

HÅLLBARHET

- Återvinn köldmedium i enlighet med de bestämmelser som råder på platsen.

Byta torkarblad

Kontrollera de främre och bakre torkarbladens skick minst var sjätte månad för att se om det har uppkommit sprickor, förhårdnader osv. Om någonting sådant hittas ska torkarbladen bytas. Om man inte gör detta kan fortsatt användning leda till skrapmärken och revor.

Byta främre torkarblad

1. Slå på fordonets drivström.
2. Tryck på  /  > **Fordonshälsa > Reparation och underhåll** på mittkonsolens pekskärm för att aktivera funktionen **Kontrollera främre torkare**. Den främre torkaren övergår automatiskt till reparationsläge.



3. Lyft upp torkararmen.

4. Tryck på torkarbladets låsknapp (1), håll i torkarbladets spänne och dra ut torkarbladet (2).



5. Följ samma procedur men i omvänd ordning för att sätta i det nya torkarbladet i torkararmen och låsa fast det.
6. Lägg försiktigt ned torkararmen mot den främre vindrutan.
7. Tryck på  /  > **Fordonshälsa > Reparation och underhåll** på mittkonsolens pekskärm för att aktivera funktionen **Kontrollera bakre torkare**. Den främre torkaren övergår automatiskt till utgångsläget.

Byta bakre torkarblad

1. Slå på fordonets drivström.
2. Tryck på "  /  > **Fordonshälsa > Reparation och underhåll** på mittkonsolens pekskärm för att aktivera funktionen **Kontrollera bakre torkare**. Den bakre torkaren övergår automatiskt till reparationsläge.



3. Lyft upp torkarmen.
4. Lyft torkarmen en aning, tryck ned torkarbladet (1) och ta bort torkarbladet (2).



5. Följ samma procedur men i omvänd ordning för att installera det nya torkarbladet och lägg försiktigt ned torkarmen mot den bakre vindrutan.
6. Tryck på "  /  > **Fordonshälsa > Reparation och underhåll** på mittkonsolens pekskärm för att avaktivera funktionen **Kontrollera bakre torkare** feature. Den bakre torkaren övergår automatiskt till utgångsläget.



SE UPP!

- Efter att du har lyft torkarmen, täck vindrutan med någonting mjukt såsom en handduk för att inte skada vindrutan om torkarmen plötsligt faller ned.
- Böj inte torkarbladet.

Korrosionsskyddande åtgärder

Detta fordon har ett effektivt korrosionsskydd. För att minska risken för korrosion ska man dock vidta följande åtgärder:

- Tvätta fordonet regelbundet.
Regelbunden tvätt kan hålla det rent och förhindra korrosion.
 - » Om fordonet körs på vägar med salt eller alkaliska ämnen på vintern, eller om användaren bor vid havet, rekommenderar vi att fordonet rengörs noga varje månad för att minska korrosion.
 - » Undvik anslutningar och elektriska detaljer vid rengöring av fordonets chassi och hjulhus med högtrycksvatten.
 - » Efter vintern ska man vara noga med att inte lämna kvar några rengöringskemikalier såsom snösmältande ämnen på fordonets chassi.
- Kontrollera karossens lack och dekorationer.
 - » Om några flagor eller sprickor upptäcks i lacken, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för att reparera och förebygga korrosion.
- Håll fordonet torrt invidigt.
 - » Fukt och damm kan lätt samlas under mattan. Det är nödvändigt med regelbundna kontroller under mattan för att säkerställa att utrymmet förblir torrt, rent och fritt från korrosion.
 - » Produkter som kemikalier, detergenter,

gödningsmedel, salt osv. måste förvaras i lämpliga behållare. Om man upptäcker spill eller läckor ska behållarna omedelbart rengöras och hållas torra.

- Försök parkera fordonet i ett fullständigt ventilerat garage eller på en skyddad plats. Undvik parkering på fuktiga, ej ventilerade platser.
- Vi rekommenderar att man regelbundet kontrollerar det nedre vaxlagret med avseende på integritet. Om man upptäcker skador ska det skadade området vaxas om för att förhindra korrosion.
- De demonterade spännena ska också vaxas i samband med fordonsunderhåll.
- När man applicerar vax ska man undvika högspänningskablage, gummibussningar, kablageanslutningar och högvoltsbatteriets kabelportar.

Långvarig parkering

Om fordonet måste stå parkerat under längre tidsperioder (över en månad) ska följande förberedelser göras:

- Före parkering, se till att högvoltsbatteriets laddningsstatus (SOC) är mellan 25 % och 40 %.
- Vi rekommenderar att underhåll utförs varje månad. Högvoltsbatteriet ska först fulladdas genom AC underhållsladdning och sedan urladdas till 25 % 40 % före parkering.
- Parkera fordonet på en torr, ordentligt ventilerad plats och inte i närheten av värmekällor.
- Rengör och torka fordonskarossen grundligt.
- Rengör fordonet invändigt för att säkerställa att mattan och invändiga armaturer är helt torra.

- Öppna fönstret på ena sidan en liten aning (vid parkering inomhus).
- Frånkoppla katoden (-) på 12V-batteriet (startbatteri Fe).
- Lägg en handduk eller trasa som skydd under torkarbladet så att det inte kommer i kontakt med vindrutan.
- Täck fordonskarossen med ett skydd av poröst material såsom bomullstyg. Skydd av icke-porösa material som plast innebär att fukt inte kan avvika och lacken kan skadas.
- Om möjligt, starta fordonet regelbundet (helst varje månad).
- Om fordonet har stått parkerat i över tre månader, kontrollera först om instrumentgruppen avger ett larm innan fordonet används igen. Om den gör detta, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

Fylla på vätska

Öppna och stänga huven

Öppna huven

1. Dra upp huvens öppningshandtag två gånger i följd så öppnas den.



2. Lyft huven en aning och släpp. Den öppnas automatiskt till maxhöjden.

Stänga huven

Stäng motorhuven och lås den helt och hållet.

! VARNING!

- Stäng inte motorhuven och tryck inte hårt på den, annars kan motorhuven skadas.
- Innan du kör, kontrollera att motorhuven är helt stängd.

Fylla på spolarvätska



Kontrollera spolarvätskan. Om mängden är otillräcklig, fyll på (se **Fordonsinformation-Tekniska parametrar-Fordonets vätskor: typ och dosering**).

! VARNING!

- Tillsätt inga tillsatser till spolarvätskan eftersom sådana kan orsaka fläckar eller avlagringar av andra ämnen som påverkar sikten negativt.
- Om spolarvätskan kommer i kontakt med hud eller ögon, tvätta omedelbart det påverkade området med rikliga mängder vatten och sök omedelbart läkarhjälp.

! SE UPP!

- Blanda inte spolarvätskan med andra rengöringsmedel. Det kan leda till igensättning av tvättmunstycket.

Kontrollera kylvätskan



- 1 Reservtank kylvätska motor
- 2 Reservtank kylvätska batteri

1. Öppna huven och ta bort dess högra panel.
2. När fordonet har svalnat, kontrollera att kylvätskenivån i reservtanken för kylvätska ligger mellan markeringslinjerna "MAX" (högsta linjen i skalan) och "MIN" (lägsta linjen i skalan).

3. Om vätskenivån ligger under "MIN", fyll på rätt kylvätska tills nivån ligger mellan markeringslinjerna för "MAX" och "MIN" (se **Fordonsinformation-Tekniska parametrar-Fordonets vätskor: typ och dosering**).

VARNING!

- När fordonet är varmt, vidrör inte reservtanken för kylvätska och ta inte loss påfyllningshättan.
- Kylvätska måste förvaras i markerade behållare och oåtkomligt för barn.
- Om kylvätskan kommer i kontakt med hud eller ögon ska man omedelbart spola det berörda området med rikliga mängder vatten och genast söka läkarhjälp.

SE UPP!

- Användning av ej godkänd kylvätska kan skada kylsystemet.

HÅLLBARHET

- Rester av kylvätska måste kasseras i enlighet med bestämmelserna som råder på platsen.

Kontrollera bromsvätskan



Kontrollera bromsvätskan:

1. Öppna huven och ta bort den mittre panelen.
2. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger mellan markeringslinjerna "MAX" (högsta linjen i skalan) och "MIN" (lägsta linjen i skalan).
3. Om vätskenivån understiger "MIN", tillsätt korrekt bromsvätska tills vätskenivån ligger mellan markeringslinjerna för "MAX" och "MIN" (se **Fordonsinformation-Tekniska Fordonets vätskor: typ och dosering**).

VARNING!

- Bromsvätskan måste förvaras i markerade behållare och oåtkomligt för barn.
- Om bromsvätskan kommer i kontakt med hud eller ögon ska man omedelbart spola det berörda området med rikliga mängder vatten och genast söka läkarhjälp.

SE UPP!

- Se till att ingen bromsvätska kommer i kontakt med lacken. Om det skulle hända, tvätta bort den omedelbart.
- Användning av ej godkänd bromsvätska kan skada bromssystemet.
- Vi rekommenderar att man för att byta bromsvätska anlitar en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

HÅLLBARHET

- Rester av bromsvätska måste kasseras i enlighet med bestämmelserna som råder på platsen.

Byta säkringar

Kontrollera/byta säkringar

Om elektriska komponenter i fordonet inte fungerar kan det bero på att en säkring har gått. Kontrollera säkringsboxen så fort som möjligt och byt säkringen om nödvändigt.

WARNING!

- Använd inte säkringar med andra specifikationer och inga andra lösningar än säkringar. Detta kan skada elektriska komponenter och eventuellt leda till brand.

Detta fordon är utrustat med tre säkringsboxar: det främre utrymmets säkringsbox, instrumentpanelens säkringsbox och det bakre utrymmets säkringsbox.

Säkringsboxarnas placering



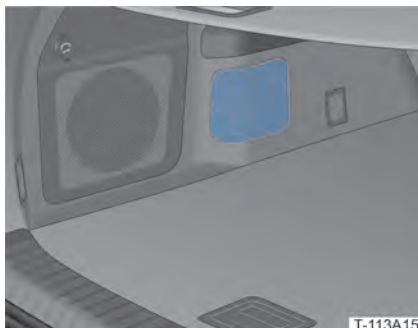
Det främre utrymmets säkringsbox

Det främre utrymmets säkringsbox sitter på vänster sida av det främre utrymmet.



Instrumentpanelens säkringsbox

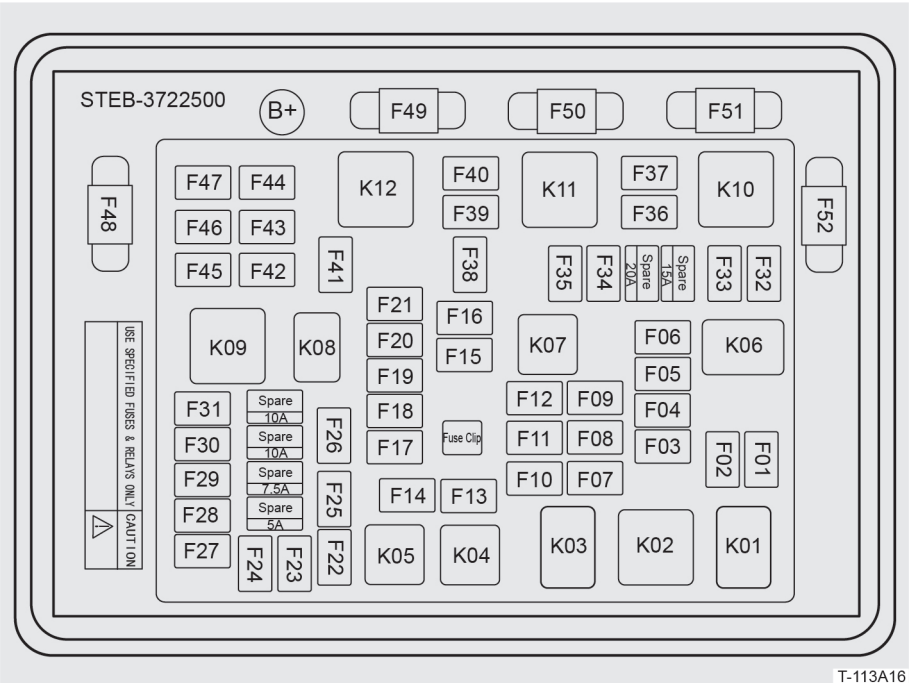
Instrumentpanelens säkringsbox sitter på skyddsplåten under instrumentpanelen.



Det bakre utrymmets säkringsbox

Det bakre utrymmets säkringsbox sitter i bagageluckans enhet som är riktad åt vänster.

Säkringarnas fördelning



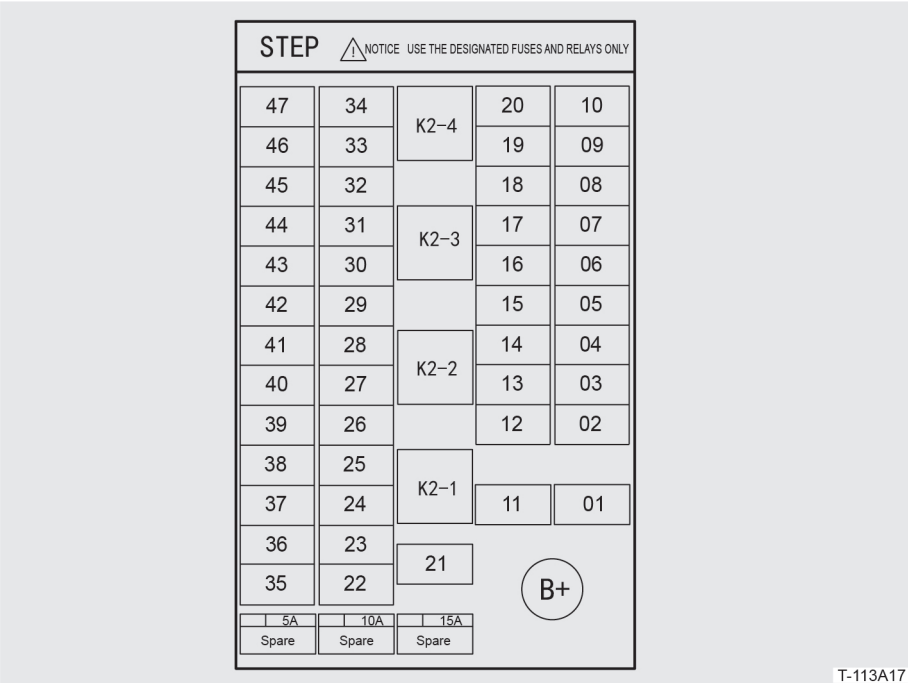
Fördelning i säkringsbox, främre utrymme

S/N	Ampere (A)	Funktion
F01	-	-
F02	-	-
F03	-	-
F04	-	-
F05	-	-
F06	-	-
F07	10	ABTMP (anpassningsbar termisk batterihanteringspump)
F08	10	A/C-modul
F09	7,5	BMC (kontroll batterihantering)

S/N	Ampere (A)	Funktion
F10	5	Batterivärme
F11	10	DMC (drivmotorkontroll)
F12	10	DMC pump
F13	60	IPB (integrerad kraftbroms)
F14	40	Fläkt
F15	-	-
F16	-	-
F17	15	Signalhorn
F18	-	-
F19	-	-
F20	5	CDU (installerad tvåvägs laddare och DC-DC och effektfördelningsenhet)
F21	10	FL_R (framljus_höger)
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	15	WSH (motor vindrutetorkare)
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-

S/N	Ampere (A)	Funktion
F34	-	-
F35	5	Förstärkning DC
F36	-	-
F37	-	-
F38	10	FL_L (framljus_vänster)
F39	60	IPB (integrerad kraftbroms)
F40	-	-
F41	20	VTOV (fordon till fordon)
F42	-	-
F43	25	FR WIP (främre torkare)
F44	-	-
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	200	Batteri
F49	60	FLÄKT
F50	100	R-EPS (rack-elektronisk servostyrning)
F51	80	IEC (säkrings- och reläbox instrumentpanel)
F52	80	TEC (säkrings- och reläbox bagageutrymme)
K01	-	-
K02	-	-
K03	-	IG4
K04	-	-
K05	-	-
K06	-	-

S/N	Ampere (A)	Funktion
K07	-	IG3
K08	-	VTOV (fordon till fordon)
K09	-	-
K10	-	-
K11	-	-
K12	-	-



13

UNDERHÅLL

Fördelning i säkringsbox, instrumentpanel

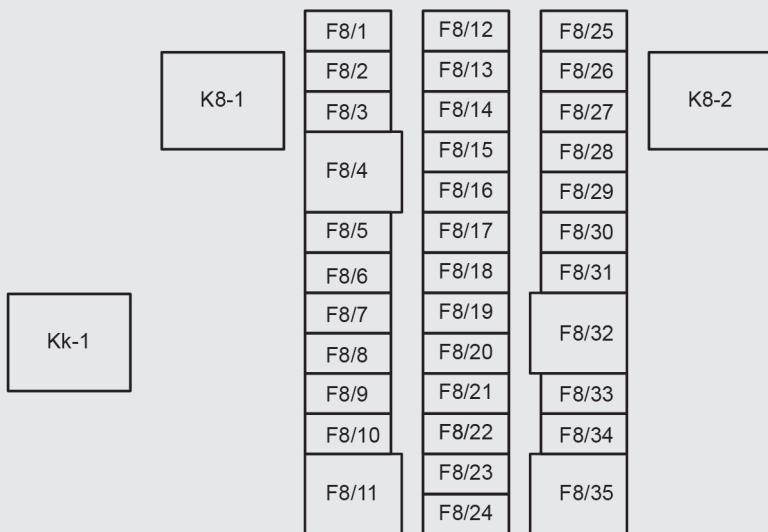
S/N	Ampere (A)	Funktion
1	-	-
2	30	BCM (chassikontrollmodul)
3	10	A/C

S/N	Ampere (A)	Funktion
4	20	Dörrlås
5	5	Stopp (bromsljusbrytare)
6	7,5	Brytare BAT
7	10	Dörr ECU
8	5	Mätare (grupp)
9	20	S/ROOF (motor taklucka)
10	5	NFC
11	-	-
12	10	DLC ("Data Link Connector", datalänk)
13	20	Multimedia
14	-	-
15	-	-
16	15	STR Column (styrkolonn)
17	7,5	DOME (invändig lampa)
18	30	P/SEAT FR (passagerarsäte, framme höger)
19	30	P/SEAT FL (passagerarsäte, framme vänster)
20	20	FL Door (fönstermotor vänster framdörr)
21	40	PWR Window (effekt fönster)
22	-	-
23	-	-
24	5	ABS/ESP/IPB
25	5	EPS ("Electronic Power Steering", elektronisk servostyrning)
26	10	SRS ("Supplemental Restraint System", kompletterande fasthållningssystem)
27	15	SW Heater ("Steering Wheel Heater", rattvärme)

S/N	Ampere (A)	Funktion
28	5	Meter IG1 (Cluster IG1)
29	5	ADAS
30	15	P/SEAT ECU (ECU förarsäte)
31	7,5	Shift
32	20	FR Door (fönstermotor höger framdörr)
33	20	RL Door (fönstermotor vänster bakdörr)
34	20	RR Door (fönstermotor höger bakdörr)
35	-	-
36	-	-
37	7,5	Brytare IG1
38	5	EPB ECU
39	7,5	PM2.5
40	-	-
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	7,5	USB
46	15	Backup PWR
47	-	-
K2-1	-	IG1-relä
K2-2	-	ACC-relä
K2-3	-	-
K2-4	-	-

STEB

 NOTICE: USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY



T-113A18

Fördelning i säkringsbox, bakre utrymme

S/N	Ampere (A)	Funktion
F8/1	-	-
F8/2	-	-
F8/3	7,5	MIR HTR (spegelvärme utvändig backspegel)
F8/4	40	DEF (Defroster)
F8/5	30	EPB (elektronisk parkeringsbroms)
F8/6	30	EPB (elektronisk parkeringsbroms)
F8/7	20	External amplifier (kraftförstärkare)
F8/8	-	-
F8/9	-	-
F8/10	-	-

S/N	Ampere (A)	Funktion
F8/11	20	BD-ECU (kontroll bakre lucka)
F8/12	10	ECU BAT (+30 för kontroll)
F8/13	5	I-KEY (intelligent nyckel)
F8/14	10	Lås laddningslock
F8/15	5	Laddningslampa
F8/16	10	R-Tail (bakre frigångsljus / indikator laddningsstatus)
F8/17	7,5	RR FOG/B-Lamp (dimlykta baktill höger / backljus)
F8/18	7,5	DC Laddningslampa
F8/19	10	R-HAZ (bakre varningsljus)
F8/20	20	ACC
F8/21	15	Barnlås
F8/22	15	Backup PWR (reserveffekt)
F8/23	-	-
F8/24	-	-
F8/25	-	-
F8/26	-	-
F8/27	-	-
F8/28	-	-
F8/29	-	-
F8/30	-	-
F8/31	-	-
F8/32	-	-
F8/33	-	-
F8/34	15	RR WIP (bakre torkare)
F8/35	30	R-Blower (bakre fläkt)
Kk-1	-	RR WIP Relay (bakre torkarrelä)

S/N	Ampere (A)	Funktion
K8-1	-	DEF Relay (avfrosthingsrelä)
K8-2	-	Reservrelä

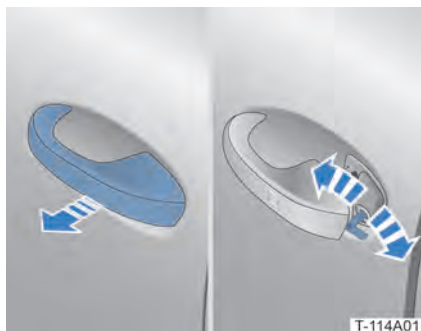
14	NÖDSITUATIONER	
	Nödsituationer för ägaren.....	186
	Räddning.....	197

Nödsituationer för ägaren

Låsa upp/låsa

Om centrallåssystemet, fjärrnyckeln eller NFC nyckelkort* fallerar kan den mekaniska nyckeln användas för att låsa/låsa upp dörren i en nödsituation.

Låsa upp/låsa vänster framdörr



Dra handtaget på vänster framdörr så långt det går, sätt i den mekaniska nyckeln i nyckelhålet, vrid om och dra ut nyckeln.

Låsa upp: Vrid den mekaniska nyckeln medurs.

LÅSER: Vrid den mekaniska nyckeln moturs.

Om du fortfarande måste öppna vänster framdörr efter att ha låst upp den, dra i handtaget en gång till.

SE UPP!

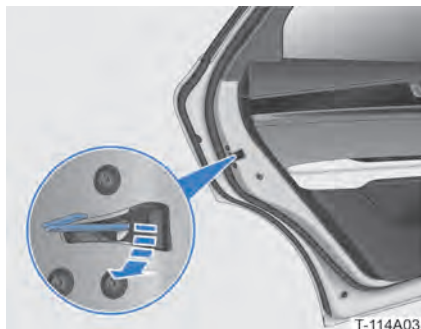
- Efter att du har använt den mekaniska nyckeln, sätt tillbaka den i fjärrnyckeln så snart som möjligt.
- Om man låser upp dörren med mekanisk nyckel när stöldskyddslarmet är aktivt kommer larmet gå.

Låsa upp/låsa andra dörrar



Låsa upp:

1. Låsa upp vänster framdörr och stig in i fordonet.
2. Dra i det invändiga handtaget för att låsa upp dörren i fråga, och dra i det på nytt för att öppna.



LÅSER:

1. Sätt i den mekaniska nyckeln i positionen som visas, vrid nyckeln medurs tills den är lodrät (den vita sliden när läget Lås) och ta ut den.
2. Stäng dörren för att låsa.



PÅMINNELSE

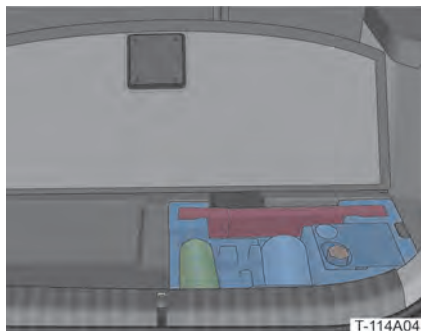
- När dörren är låst, dra i det utvändiga dörrhandtaget för att bekräfta att den har låsts ordentligt.

Låsa upp bagageluckan i en

nödsituation

Om dörrarna och bagageluckan inte går att öppna inifrån kan man i en nödsituation göra så här för att låsa upp bagageluckan:

1. Fäll ned ryggstödet på andra eller tredje radens säten (i förekommande fall) för att komma åt bagageutrymmet.
2. Öppna bagageutrymmets verktyglådskydd och ta ut det.



3. Dra i nödhandtaget och tryck bagageluckan utåt.



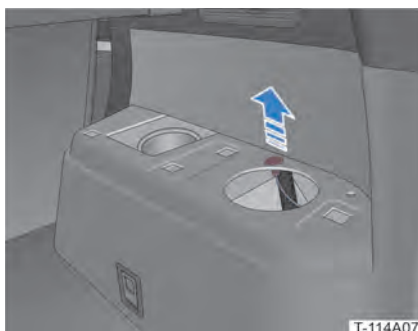
Låsa upp laddningsuttaget i en nödsituation

Om laddningsuttags lås fallerar och laddningsanslutningen inte går att dra ut, följ stegen nedan:

1. Öppna bagageluckan.
2. Dra med kraft ut skyddet på höger armstöd.



3. Dra i linan för nödupplåsning för att låsa upp.



Elektriskt fel bagageutrymme

Om den elektriska bagageluckan har fallerat kan dess funktion återställas genom att man helt stänger bagageluckan manuellt. Om problemet kvarstår, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

Väcka vilande 12V-batteri (startbatteri Fe)

Om fordonet står parkerat en längre tid kan 12V-batteriet (startbatteri Fe) övergå i viloläge. I detta läge kan inte fjärrnyckeln användas för att lokalisera eller låsa/låsa upp fordonet.



T-103A12

När 12V-batteriet (startbatteri Fe) är i viloläge, för fjärrnyckeln till aktiveringsområdet på vänster framdörr, dubbeltryck på handtagets mikrobrytare för att väcka 12V-batteriet (startbatteri Fe), lås upp fordonet och använd normalt.



PÅMINNELSE

- Om man inte lyckas väcka fordonet med operationen ovan tyder det på att 12V-batteriet (startbatteri Fe) kan vara urladdat. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.



T-114A08

Varningsljusen kan slås på/av genom att man trycker på varningsljusbrytaren.

När varningsljusen är på blinkar indikatorerna blinkers och körriktningsvisare på instrumentgruppen.



PÅMINNELSE

- Om varningsljusen inte fungerar måste andra åtgärder vidtas för att varna andra. Åtgärderna som vidtas måste överensstämma med de trafikregler som råder på platsen.

Varningsljus

Varningsljusen ska vara på för att varna andra trafikanter och minska risken för trafikolyckor när:

- Det är fel på fordonet;
- Fordonet befinner sig längst bak i en kö;
- Fordonet drar ett släp eller bogseras;
- Sikten är dålig vid regn och dimma.

Verktyg som levereras med fordonet



T-114A09

- 1 Varningstriangel;
- 2 Reflexväst;

- 3 Klämma för hjulmutter, fälgkåpa;
- 4 Däckpump;
- 5 Däcktätning;
- 6 Bogseringsögla.

! PÅMINNELSE

- För att kunna hantera olika nödsituationer på bästa sätt ska du bekanta dig med hur de olika verktygen som medföljer fordonet används och var de finns.
- Efter användning ska verktygen rengöras, läggas tillbaka och säkras ordentligt.

Använda reflexväst



T-114A10

Om det någonsin blir nödvändigt att stiga ut ur fordonet för att inspektera eller hantera ett fel, ta först ut reflexvästen ur verktyglådan och ta på dig den. Det kommer varna andra.

! PÅMINNELSE

- En skadad eller smutsig väst ska bytas så snart som möjligt.

Använda varningstriangeln



T-114A11

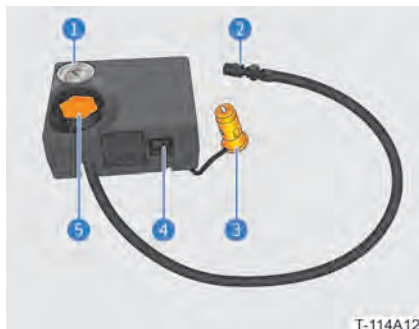
Varningstriangeln förvaras i verktyglådan. Ta ut den och fäll upp den före användning.

! PÅMINNELSE

- Varningstriangeln måste användas i enlighet med de trafikföreskrifter som gäller på platsen.

Pumpa däck

När däcktrycket blir lågt kan pumpen användas för att snabbt pumpa upp däck.



T-114A12

- 1 Manometer;
- 2 Anslutning;
- 3 Elkontakt;

- 4 Strömbrytare;
- 5 Lock, öppning däcktätningsmedel.

VARNING!

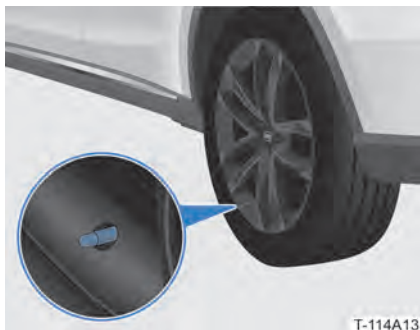
- Parkera fordonet på en plan, säker plats när ett däck ska pumpas.
- Pumpen får inte demonteras eller modifieras.

SE UPP!

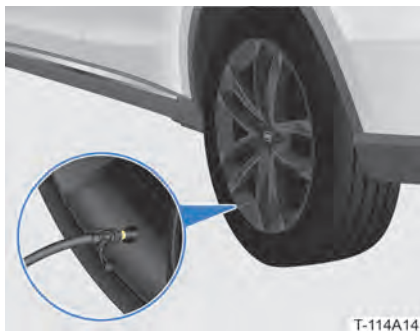
- Pumpen fungerar endast med 12V DC strömförsörjning. Använd inga andra strömkällor.
- Pumpen ska inte arbeta kontinuerligt mer än 10 minuter i sträck.
- Se till att hålla vatten och damm borta när pumpen används.

Pumpmetod

1. Parkera fordonet på en plan, säker plats och ta loss däckets ventilkåpa.

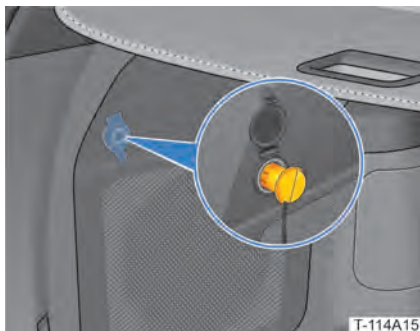


2. Skruva på pumpens anslutning på däckets ventil. Ett lätt pysande från avvikande luft hörs från ventilen, vilket indikerar att luften cirkuleras. Försätt skruva tills du inte hör något pysande.



3. Sätt i elkontakten i fordonets installerade eluttag.

- Det finns ett eluttag i bagageluckan och ett i mittkonsolens fack.



4. Starta fordonet.
5. Slå på pumpen och börja pumpa.
6. Var uppmärksam på tryckförändringarna som visas på manometern. Stäng av pumpen när nödvändigt lufttryck uppnås (se avsnittet **Fordonsinformation - Specifikationer - Hjul och däck**).
7. Skruva loss pumpanslutningen och skruva tillbaka däckets ventilkåpa.
8. Dra ut pumpens elkontakt och lägg tillbaka pumpen i verktygslådan.

Punktering/läckage



Om ett däck punkteras eller läcker under körning, håll ratten stadigt med båda händerna och försök hindra den från att ta över styrningen. Tryck lätt på bromspedalen för att sakta ned, så att fordonet kan fortsätta röra sig rakt. Kör långsamt till en säker plats och stanna. Byt däck eller kontakta räddningstjänst vid behov.

WARNING!

- Vid reparation eller byte av däck på allmän väg, slå på varningsljuset, ta på dig reflexvästen och ställ ut varningstriangeln på en lämplig plats bakom fordonet såsom specificeras i de lagar och föreskrifter som gäller på platsen.

SE UPP!

- Fortsätt inte att köra med punkterade däck, eftersom det kan skada dem allvarligt.

Laga däck

Reparera däck med däcktätningsmedel när:

- Punkteringen orsakas av en spik som fastnat i slitbanan.
- Punkteringen i slitbanan är mindre än 6 mm.

WARNING!

- Däcktätningsmedel är mycket lättantändligt och hälsofarligt. Öppen låga ska undvikas och rökning är förbjuden när tätningsmedlet används. Se till att däcktätningsmedel inte kommer i kontakt med hud, ögon och kläder. Förvara medlet oåtkomligt för barn.
- Om däcktätningsmedel kommer i kontakt med hud eller ögon ska man omedelbart tvätta det berörda stället med rikliga mängder vatten och genast kontakta läkarhjälp.
- Om man lägger märke till en allergisk reaktion efter kontakt med däcktätningsmedel ska man omedelbart kontakta läkarhjälp.

Däckreparation

1. Parkera fordonet på en plan, säker plats, rotera så att det punkterade stället är så nära marken som möjligt och ta bort däckets ventilkåpa.
2. Ta bort skylten med hastighetsgränsen från pumpens sida och placera den på ratten där den syns bra.
3. Ta bort locket från öppningen för däcktätningsmedel och spruta in däcktätningsmedel i öppningen.



PÅMINNELSE

- Däcktätningsmedlet ska skakas grundligt före användning.
4. Skruva i pumpanslutningen i däckets ventil.
 5. Sätt i elkontakten i fordonets installerade eluttag.
 6. Starta fordonet.
 7. Slå på pumpen och inled däckreparationen.
 8. Avläs manometern på pumpen.

PÅMINNELSE

- Om däcktrycket är mellan 180-320kPa, ta omedelbart ut pumpens elkontakt. Inom 1 minut, kör fordonet i max. 10 km i en hastighet under 80 km/h så att tätningsmedlet fördelas jämnt inne i däck.
 - Om däcktrycket inte når 180 kPa inom 10 minuter, stäng av pumpen och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
9. Efter däckreparation ska fordonet köras en kortare tid innan man stannar för att kontrollera däcktrycket igen.
 - Om däcktrycket är högre än 220 kPa, kör i en hastighet under 80 km/h till närmaste servicestation.
 - Om däcktrycket ligger mellan 130-220kPa, spruta in däcktätningsmedel i däck och avläs manometern på pumpen igen.
 - Om däcktrycket inte når 130 kPa, kontakta en återförsäljare eller servicestation som auktoriserats av BYD.

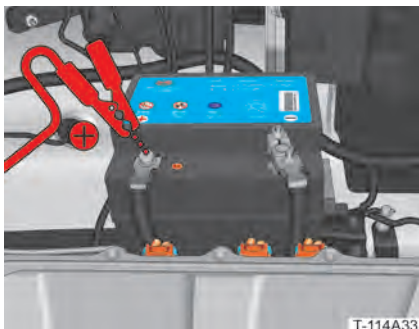
SE UPP!

- Reparation av ett skadat däck med däcktätningsmedel är en tillfällig lösning som endast är avsedd för nödsituationer. Kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD så att däck kan bytas så snart som möjligt. Kom noga ihåg att informera serviceteknikerna om att det är tätningsmedel i däck.
- Undvik plötslig acceleration eller svängar i hög hastighet.
- Överskrid inte 80 km/h. Stanna om du märker starka vibrationer, instabilitet i fordonet eller buller när fordonet körs.
- Byt ut däcktätningsmedel som håller på att bli för gammalt (se etiketten på kanistern för giltighetsdatum).
- Efter att man har reparerat ett däck med däcktätningsmedel rekommenderar vi att man köper ett nytt från en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.

Starta med startkablar

När fordonet inte kan startas p.g.a. lågt 12V-batteri (startbatteri Fe), försök att starta det så här:

1. Öppna motorhuven. (Se **Underhåll - Fylla på olja - Öppna och stänga huven**)
2. Ta bort huvens vänstra panel.
3. Anslut ena änden av den röda pluskabeln (+) till pluspolen (+) på 12V-batteriet (startbatteri Fe) i bilen som ska hjälpas.



4. Anslut andra änden av den röda pluskabeln (+) till plusterminalen (+) i det hjälpande fordonet.



5. Anslut ena änden av den svarta minuskabeln (-) till minuspolen (-) på batteriet i det hjälpande fordonet.



6. Anslut andra änden av den svarta minuskabeln (-) till lämplig jordpunkt (GND) på fordonet som ska hjälpas (ren, omålad och solid metall).

7. Starta det hjälpande fordonet först och försök sedan efter en stund att starta fordonet som hjälps.
8. Efter att det hjälpta fordonet har startat, bryt det hjälpande fordonets strömförsörjning, ta loss startkablarna i omvänd ordning jämfört med vid anslutning och stuv undan dem.
9. Sätt tillbaka huvens vänstra panel och stäng huven.

⚠ VARNING!

- Det finns risk för elektrisk kortslutning om startkablar ansluts eller fränkopplas i fel ordning. Det kan leda till fordonsskador eller personskador.
- För att förhindra kortslutning när man använder startkablar får startkablarnas klämmor aldrig vidröra varandra eller något annat ledande material med undantag för rätt batteripoler.

⚠ SE UPP!

- Om det hjälpta fordonet inte startar efter upprepade försök, v.g. kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
- Märkspänningen för det hjälpande fordonets batteri ska vara 12V när startkablar används.

Nödstart

Om fjärrnyckeln är urladdad kan fordonet ändå startas så här:

1. Placera fjärrnyckeln nära ikonen  på hjälpinstrumentgruppen (i främre mugghållaren).



2. Tryck på bromspedalen och knappen "START/STOPP" för att starta fordonet.



! PÅMINNELSE

- När fjärrnyckeln tappat effekt, byt batteriet så fort som möjligt (se avsnittet **Låsa upp - Förstå nycklarna - Fjärrnyckel**).

Bogsering

Om fordonet måste bärgas, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD eller ett specialiserat bärgningsföretag.



En lastbil med flak måste användas.

! VARNING!

- De främre och bakre hjulen måste vara ovanför marken när fordonet bärgas.

Installera bogseringsöglan

1. Ta ut bogseringsöglan ur verktygslådan.
2. Dra ut dess skydd.



3. Sätt i bogseringsöglan i fästhålet, rotera den medurs och dra åt.



T-114A21

Installera släpvagnsdraget*



T-114A22

Släpvagnsdrag



T-114A23

Ett släpvagnsdrag kan installeras baktill på fordonet om man vill dra en vagn, husvagn, båt etc.

Lastkapacitet:

Lastkapacitet

Max. belastning



75 kg x 5 personer (främre två raderna)



60 kg (modell med sju säten, tredje rad med fällbara säten)

Bogseringsgräns:

Lastkapacitet

Max. belastning



Max. vertikal belastning för släpvagnsdrag: 80 kg



1500 kg (släp med central axel); 750kg (obromsat släp)

! VARNING!

- Se till att tillbehör såsom släpvagnsdrag och säkerhetskedja är ordentligt anslutna och säkert installerade.
- Se till att all last är ordentligt säkrad och jämnt fördelad. Om man ignorerar detta kan konsekvensen bli trafikolyckor, fordonsskador och personskador.
- När man bogserar ett släp eller last ska man sänka hastigheten och undvika skarpa svängar och plötslig inbromsning eftersom det kan medföra trafikolyckor, fordonsskador och personskador.

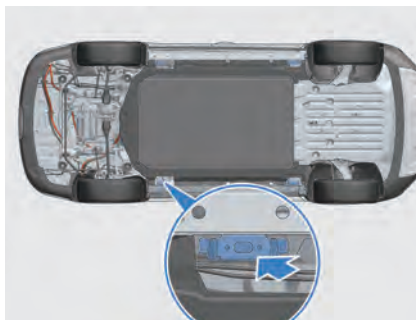
! SE UPP!

- Bogsera inget släp vars kombinerade last överstiger släpvagnsdragets dragkapacitet.
- Fordonets lastkapacitet ska följas när ett släpvagnsdrag används för att dra ett släp eller en last.
- Ett släp eller last som dras kan skymma ditt synfält. Justera backspeglarna och sidospeglarna för att förbättra sikten.
- Håll längre avstånd till fordon framför dig när du drar ett släp eller last.
- Fordonet blir längre när man drar ett släp eller en last. Man måste därför ta ut svängarna för att förhindra att lasten som dras slår emot trottoarer, trafikskyltar, träd eller andra objekt.
- Parkera inte fordonet i slutningar när du drar ett släp eller last.

! PÅMINNELSE

- Om installation av släpvagnsdrag är nödvändig, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD.
- Följ de lagar och bestämmelser som gäller på platsen för installation av släpvagnsdrag.
- Parkera fordonet på en plan, säker plats när släp eller last ska anslutas eller fränkopplas.
- När man drar ett släp eller en last minskar fordonets räckvidd.

Fordonssupport



Om fordonet ska hissas upp eller lyftas får lyftarmen eller domkraften endast placeras vid lyftpunkten som visas på bilden ovan.

För att garantera säkerheten, var uppmärksam på följande innan du hissar upp eller lyfter fordonet:

- Parkera fordonet på stadig, plan mark.
- Stäng av fordonet och se till att alla passagerare lämnar fordonet.
- När du ska lyfta fordonet med domkraft, placera en stoppkloss framför framhjulet eller bakom bakhjulet för att förhindra att fordonet glider.

VARNING!

- Placera aldrig lyftarmen eller domkraften vid högvoltsbatteriets position.
- När du hissar upp eller lyfter fordonet, se till att lyftet är stabilt eftersom fordonsskador och personskador annars kan uppkomma.
- När du lyfter fordonet med domkraft, se till att inga kroppsdelar befinner sig under fordonet.

Räddning

Brand i fordonet

Om fordonet fattar eld, följ stegen nedan:

- Stäng av drivströmmen till fordonet.
- Lokalisera en pulversläckare i närheten.
- Om branden är liten och sprider sig långsamt, släck elden med en pulversläckare och ring polis och räddningstjänst så snart som möjligt.
- Om branden är stor och sprider sig fort, stå på säkert avstånd från fordonet och ring polis och räddningstjänst så snart som möjligt.

VARNING!

- När branden har släckts, kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för fortsatt hantering. För att undvika olyckor som stötar eller brännskador ska man inte vidröra fordonet efter en brand.
- Släck bränder med de typer av brandsläckare som har specificerats. Om man försöker släcka en brand med vatten eller andra sorters brandsläckare kan det orsaka elektriska stötar.

För att effektivt förhindra fordonsbränder, följ dessa försiktighetsåtgärder:

- Placera inga antändliga eller explosiva material i fordonet.
- Modifiera inte fordonets kabeldragning och installera ingen ytterligare elektrisk utrustning.
- Besök regelbundet en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för inspektion och underhåll.
- Vi rekommenderar att man utrustar fordonet med brandsläckare och sätter sig in i hur de används.
- När man parkerar fordonet (framför allt på sommaren) ska man se till att det inte finns något antändligt material (t.ex. hö, torra grenar, löv, gräs, etc.) under fordonet eftersom det utgör en brandrisk.

Översvämning i fordonet

Om du misstänker att vatten har trängt in i fordonet efter körning genom översvämmade områden, följ stegen nedan:

- Kör bort från det översvämmade området och parkera säkert. Kontrollera om det finns vatten i fordonet. Om detta är fallet, avlägsna det så snart som möjligt.
- Om fordonet inte kan lämna området, stäng av drivströmmen och frångkoppla om möjligt 12V-batteriets (startbatteri Fe) katod.
- Kontakta omedelbart en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för nödhjälp.
- Om fordonet är kraftigt översvämmat ska alla personer i fordonet lämna det och ta sig till en säker plats så fort som möjligt.

VARNING!

- Slå aldrig på fordonets drivström om det av misstag fallit i vatten eller har översvämmats p.g.a. vädret eller andra orsaker. Detta kan leda till olyckor eller allvarliga skador på fordonet.

Fordonskollision

I händelse av en kollision, följ stegen nedan:

- Om omständigheterna tillåter det, kontrollera visuellt om högvoltsbatteriets fack har spruckna kanter och om man kan se någon läckande vätska.
- Stäng av fordonets drivström och fråkoppla om möjligt katoden på 12V-batteriet (startbatteri Fe).
- Kontakta omedelbart en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för nödhjälp.

Batteriläckage

I händelse av batteriläckage, håll avstånd till fordonet eller det läckande batteriet och kontakta en återförsäljare eller servicestation som har auktoriserats av BYD för nödhjälp.

VARNING!

- Vidrör inga läckor. Håll avstånd till fordonet eller det läckande batteriet.

HÅLLBARHET

- Läckta ämnen får inte kasseras i vatten, jorden eller på annat sätt i naturen.

15

DATAINSAMLING OCH BEARBETNING

Bearbetning av fordonsdata	200
Permanent överlåtelse av fordon till tredje part och offlineläge.....	201
Överlämning av persondata till myndigheter.....	202
Dina dataskyddsrättigheter	202

Datainsamling och bearbetning

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur persondata insamlas och bearbetas när du använder ett fordon från BYD. För en mer detaljerad genomgång av databearbetning, dataskydd och personliga datarättigheter, v.g. läs den aktuella versionen av våra dataskyddsriktlinjer på BYDs webbplats www.bydauto.eu.

Bearbetning av fordonsdata

När man använder fordonet samlas information in via fordonet. Detta inbegriper data som insamlas eller vidarebefordras av fordonets sensorer eller kontrollenheter och är nödvändiga för att ditt fordon ska fungera säkert. I vissa fall används dessa data för att stödja föraren (system för körassistans) eller möjliggöra någon specifik komfort- eller infotainmentfunktion. Persondata som insamlas och bearbetas är huvudsakligen interna fordonsdata, data som har med fjärrservice att göra och andra data såsom specificeras nedan.

Interna fordonsdata

Driftdata

Vid drift av fordonet insamlas och bearbetas diverse data om fordonets status (t.ex. hastighet, batterinivå, bromssystem) eller omgivning (t.ex. via avståndssensorer, regnsensor, temperatursensorer). Dessa data lagras normalt sett inte, men det finns kontrollenheter, sensorer eller andra komponenter installerade i fordonet som sparar sådana data, t.ex. i syfte att protokollföra underhållsbehov, felmeddelanden och annan information. Interna fordonsdata lagras endast i fordonets utrustning, men kan läsas lagligt via ett system för fordonsdiagnostik (OBD, "On Board Diagnostics") av t.ex. en återförsäljare/servicestation som

auktoriserats av BYD eller annan tredje part.

Om denna åtkomst sker i samband med underhåll av fordonet kan informationen också överföras till tekniker på BYD Europe av skäl som kvalitetsförsäkrans, rapportering av produktdefekter eller för att garantianspråk ska verifieras.

Fjärrtjänstdata

Fjärrövervakningstjänster

Ditt fordon är utrustat med fjärrövervakningstjänster. Dessa inbegriper fjärrövervakningstjänster såsom fjärrdiagnos, trådlös uppdatering (OTA, "Over The Air") och säkerhetsuppggraderingar (som du har godkänt). Dessa övervakningstjänster har följande syfte: att vi ska kunna hjälpa dig med våra tjänster (fjärrsupport/-diagnos), produktutveckling och säkerhet/allmän säkerhet.

Beroende på ditt land och din utrustning kan olika slags fordonsinformation överföras till BYD Europe för syftena ovan, inklusive platsinformation om fordonet och fordonsstatus såsom energiförbrukning, fordons hastighet, växelposition, effektläge, ESP-status, styrsystemets status, batteristatus, drivlinans status och allmän prestandainformation om fordonet.

Övrigt

Infotainmentsystem

Beroende på hur ditt fordon är konfigurerat kan det vara möjligt att själv lägga till data till fordonets infotainmentsystem. Beroende på konfigurationen kan detta inbegripa t.ex. mediadata för uppspelning av filmer på infotainmentsystemet, adressdata för navigationssystemet eller data för användning av onlinetjänster. Beroende på fordonets konfiguration kan det också vara möjligt att göra vissa individuella inställningar i och på fordonet. Om dessa data lagras i fordonet kan du radera dem när som helst. Om dessa data överförs till tredje part (för att du använder tredjepartsinnehåll, i synnerhet som en del

av onlinetjänster) har BYD Europe ingen kontroll över detta.

Integration av mobila enheter

Beroende på fordonets konfigurationer kan det vara möjligt att ansluta och kontrollera mobila enheter via fordonets infotainmentsystem. Det kan vara nödvändigt att visa enhetens skärm eller spela upp dess ljud via infotainmentsystemet eller överföra dem till det. Ytterligare data, såsom positionsdata eller fordonsinformation, kan överföras via applikationer för användning i vissa navigationssystem, kommunikationstjänster eller andra tredjepartstjänster. Den specifika typen av databearbetning beror på respektive funktion och kontrolleras av användaren eller tredje part såsom leverantören av enheterna eller tjänsterna i fråga.

Internetuppkoppling och onlinetjänster

Beroende på fordonets konfigurationer kan det vara möjligt att ansluta till internet för vissa funktioner eller tjänster som tillhandahålls av BYD Europe via nätverksenheterna för fordonets infotainmentsystem. BYD Europe tar inget ansvar för sådana tjänster som tillhandahålls av annan part. I sådana fall, v.g. kontakta leverantören av onlinetjänsten i fråga för information om hur data hanteras.

Bildupptagning/övervakning av omgivningen via kamera

Ditt fordon är utrustat med ett antal kameror/sensorer. Anledningen till detta är att vissa av fordonets funktioner kräver att fordonets bana detekteras och utvärderas, och detta görs med hjälp av kameror som detekterar objekt runt fordonet (t.ex. hinder). Bilderna överförs till relevanta kontrollmoduler för den vidare analys som krävs för att systemen ska fungera. Vissa bilder bearbetas endast tillfälligt (RAM) medan andra kan komma att lagras beroende på fordonets utrustning.

Fordonet kan vara utrustat med en kamera riktad utåt (OFC, "Otward Facing

Camera") som kan användas för att fotografera omgivningen (s.k. bilkamera eller dashcam). Fordonet kan också vara utrustat med en kamera riktad inåt (IFC, "Inward Facing Camera") som används för att fotografera inne i fordonet. Båda typer av videoupptagningar sparas internt i fordonet. Det är ditt ansvar att kontrollera vilka lagar som gäller i landet där du bor om du slår på kameran. Observera vilka lag kraven ställer innan du slår på antingen OFC- eller IFC-kameran. (I vissa länder krävs t.ex. särskilt tillstånd för IFC, och i andra länder är reglerna för användning av OFC som bilkamera mycket stränga.)

För ytterligare information om kameraalternativ, se sektionerna

Färdskrivare och Panoramavy i denna användarhandbok.

Permanent överlåtelse av fordon till tredje part och offlineläge

I händelse av permanent överlåtelse av detta fordon, dvs. om du har köpt fordonet begagnat eller om fordonet överläts till dig av någon annan för permanent användning, ska du observera att alla personliga inställningar/användarinställningar som har gjorts via infotainmentsystemet (t.ex. adresslista, navigeringssystem osv.) kan kommas åt av den nya användaren. Du kan återställa dessa inställningar till fabriksinställningarna genom att trycka på  /  > **DiLink>Versionshantering>Återställ** fordonssystemet till fabriksinställningar>Återställ" på mittkonsolens pekskärm.



Du kan också begränsa fordonets kommunikation med BYDs dataservert samt bearbetning av fordonsrelaterade data och persondata genom att sätta fordonet i offlineläge

Tryck på  för att stänga av Wi-Fi. **Wi-Fi** kan också stängas av genom att man trycker på  /  **>DiLink > Anslutning** på mittkonsolens pekskärm.

Tryck på  för att stänga av mobildata. **Nätverk** kan stängas av genom att man trycker på  /  **>DiLink > Anslutning** på mittkonsolens pekskärm.



Överlämning av persondata till myndigheter

BYD överlämnar endast dina data till tredje part om detta är tillåtet enligt lagen eller du har tillåtit det. Beroende på rådande lagar kan det dock hända att myndigheter har tillstånd att se data från fordon (t.ex. data från krockkuddens kontrollenhet när en olycka ska redas ut). Om lagen kräver det kan BYD eventuellt också vara skyldiga att lämna ut data på förfrågan till myndigheter i ditt land, t.ex. i samband med utredningen av ett brott.

Dina dataskydds rättigheter

BYD har stor respekt för sina kunders privatliv och följer nogt alla dataskyddslagar, framför allt dataskyddsförordningen GDPR och gällande lokala lagar. Enligt dessa lagar har ägare specifika rättigheter avseende hur deras persondata bearbetas:

Registrerade har rätt till information och åtkomst, rätt att korrigera och radera persondata ("rätten att glömmas") och rätt att invända mot bearbetning av persondata eller begränsa den (eller dra tillbaka samtycke som tidigare getts, liksom rätt till dataportabilitet).

Dessa rättigheter kan i vissa fall vara begränsade – t.ex. om vi kan bevisa att vi är skyldiga enligt lag att bearbeta dina data, om en överföring av information till dig skulle avslöja någon annans persondata eller om lagen förbjuder oss att vidarebefordra informationen i fråga. I vissa fall kan detta betyda att vi kan behålla data även om du drar tillbaka ditt samtycke.

För mer information om databearbetning, dataskydd och eventuella rättigheter du kan tänkas ha, v.g. se den senaste versionen av våra dataskyddsriktlinjer på BYDs webbplats www.bydauto.eu.

16

FORDONS- INFORMATION

Fordonsinformation	204
Specifikationer	208

Fordonsinformation

Fordonets chassinummer (VIN)

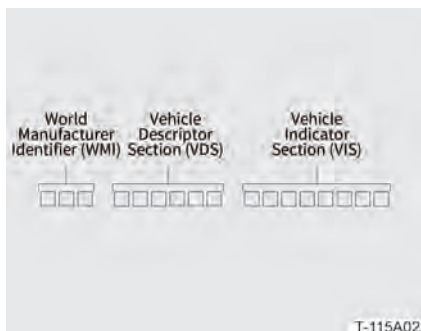
Position VIN

VIN, chassinumret, är en unik identitetskod för fordonet.



Chassinumret finns på en skylt under det främre passagerarsätet.

Chassinumrets uppbyggnad



Chassinumret består av 17 tecken och ger information om fordonet såsom ursprungsland, tillverkare, årgång, egenskaper osv.

Läsa chassinumret med ett diagnosverktyg



OBD-porten sitter på instrumentpanelens nedre vänstra sida. Ett särskilt diagnosverktyg kan anslutas till OBD-porten och läsa chassinummer, fordonsstatus och andra data.

Fordonsstatus märkskylt och skylt

Tillverkarens märkskylt

Tillverkarens märkskylt sitter nedtill på höger B-stolpe.



Modell med fem säten



T-115A19

Modell med sju säten



T-115A06

Skyltar med den främre drivmotorns modell och nummer sitter på huvens insida.



T-115A04

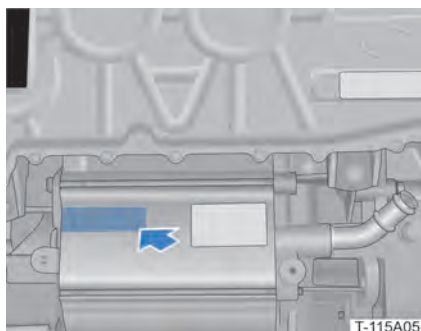
Tillverkarskylden sitter på nedre delen av vänster B-stolpe.



T-115A07

Den bakre drivmotorns modell och nummer är instansade på det bakre drivmotorhuset.

Motormodell och motornummer



T-115A05

Den främre drivmotorns modell och nummer är instansade på det främre drivmotorhuset.



T-115A08

Skyltar med den bakre drivmotorns modell och nummer sitter på bagageluckan.

Fordonsskyltar

Till fordonsskyltarna hör bl.a. varningsskylt för krockkudde, varningsskylt för kylfläkt, varningsskylt för högvoltskomponent osv. V.g. läs och följ instruktionerna på alla varningsskyltar.



Varningsskylt krockkudde sida

Varningsskylten för krockkudde sida sitter på nedre delen av båda B-stolparna.



Varningsskylt krockkudde fram

Varningsskylten för krockkudde fram är stämplad på höger solvisir.



Skylt däcktryck

Skylten för däcktryck sitter på nedre delen av vänster B-stolpe.



Skylt luftfilter

Skylten för luftfiltret sitter i handskfacket.



Indikeringskylt batteriposition

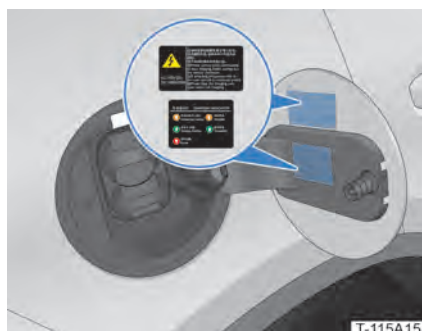
Indikeringskylten för batteriposition sitter på huvens insida.



T-115A14

Varningsskyltar om påfyllning av köldmedium och kylfläkt

Varningsskyltarna om påfyllning av köldmedium och kylfläkt sitter på huvens insida.



T-115A15

Skytlar laddningsindikator och påminnelse

Skytlarna för laddningsindikator och påminnelse sitter på insidan av laddningsuttagets lucka.



T-115A16

Skylt öppning av bagagelucka

Skylden om öppning av bagageluckan sitter ovanför bagageluckans utvändiga öppningsknapp.



T-115A17

Varningsskyltar om högvoltskomponenter

Varningsskyltar om högvoltskomponenter såsom motorkontroll sitter på deras kåpor.



T-115A18

Skylt öppning av huv

Skylden om öppning av huvan sitter på nedre delen av vänster A-stolpe.

Specifikationer

Fordonsspecifikationer

Objekt		Parametrar	
Modell		TANG EV	
Yttermått (mm)	Längd	4870	
	Bredd	1950	
	Höjd	1725	
Spårvidd hjul (mm)	Fram	1650	
	Bak	1630	
Hjulbas (mm)		2820	
Främre/bakre överhäng (mm)		985/1065	
Tjänstevikt (kg)		2489	
Axellast (tjänstevikt) (kg)	Fram	1183	
	Bak	1306	
Fordonets kombinerade bruttovikt (GCWR) (kg)		3060	3060
Axellast (GCWR) (kg)	Fram	1264	1291
	Bak	1769	1769
Minsta markfrigång vid full belastning (mm)		150	
Minsta vänddiameter (m)		11,8	
Högsta hastighet (km/h)		180	
Max. backtagningsförmåga (%)		50	
WLTP körräckvidd (km)		400	
Elektrisk räckvidd WLTP stad (km)		528	
Energiförbrukning WLTP (Wh/km)		238	
Infartsvinkel (°)		22	
Avgångsvinkel (°)		20	
Antal sittplatser (personer)		5*	7*

Motor

Objekt	Parametrar	
Motormodell	TZ200XSN (fram)	TZ200XSE (bak)
Drivmotorns typ	PMSM	PMSM
Drifttyp	Allhjulsdraft (AWD)	Allhjulsdraft (AWD)
Nominell effekt (kW)	65	65
Nominellt varvtal (r/min)	6000	6000
Nominellt moment (N•m)	135	130
Max. effekt (kW)	180	200
Max. varvtal (r/min)	15500	15500
Max. moment (N•m)	330	350

Högvoltsbatteri

Objekt	Parametrar
Modell	PA4
Batterityp	Litiumjärnfosfat
Märkspänning (V)	640
Nominell kapacitet (Ah)	135
Kylningsläge	Kylvätskekyllning

Hjul och däck

Objekt		Parametrar
Däck		265/40R22
		255/50R20*
		260
Standard däcktryck (kPa)		290 (bakhjul med fler än 4 personer i fordonet)
Fyrhjuls-justering	Toe-in framhjul	0±2mm
	Cambervinkel fronthjul	-0,48° ±0,75°
	Spindelbultens castervinkel, framhjul	2,78° ±0,75°
	Spindelbultens lutningsvinkel, framhjul	11,13° ±0,75°
	Cambervinkel bakhjul	-0,75° ±0,75°
	Toe-in bakhjul	3±2mm
	Hjulbalans (g)	<10

Bromssystem

Objekt		Parametrar
Färdbromssystemets typ		Hydraulisk dubbelkrets, X-mönsterkrets
Parkeringsbromssystemets typ		EPB
Rimlig utbytesgräns för friktionsbromar	Sammanlagd tjocklek, främre bromsbelägg (mm)	9,85
	Tillåten tjocklek vid förslitning, främre bromsbelägg (mm)	2.75~9.85 (tjocklek efter slitage)
	Sammanlagd tjocklek på främre bromsskiva (mm)	34
	Tillåten tjocklek vid förslitning, främre bromsskiva (mm)	32~34 (tjocklek efter slitage)
	Sammanlagd tjocklek, bakre bromsbelägg (mm)	11,1
	Tillåten tjocklek vid förslitning, bakre bromsbelägg (mm)	3~11.1 (tjocklek efter slitage)
	Sammanlagd tjocklek, bakre bromsskiva (mm)	30
	Tillåten tjocklek vid förslitning, bakre bromsskiva (mm)	28~30 (tjocklek efter slitage)

FVätsketyper och användning

Objekt	Specifikation	Kvantitet
Bromsvätska	HZY6	1154±15mL
Köldmedium	R-1234yf	720±20g
Kylvätska för batteriets termiska managementsystem	-40°C fryspunkt	5,0±0.2L
Kylvätska motor	-40°C långtidsverkande kylvätska med organiska syror	9,3±0.2L
Spolarvätska	-30°C etanol	2L

Växelolja	BYDNT33 (fram)	Shell S3-ATF-MD3	0,85±0.1L
	BYDNRT33 (bak)	Shell S3-ATF-MD3	0,95±0.1L

A

A/C	60
AC-laddning med laddningstornets laddare ..	145
AC-laddning med utrustning för hemmaladdning	144
Adaptiv farthållare (ACC)	98
Aktiverar infotainment-systemet	72
Andra radens belysning	58
Använda reflexväst	189
Använda säkerhetsbälte under graviditet	45
Använda varningstriangeln	189
Autolås med hastighetsavkänning	126
Automatisk handbroms (AVH) .	90
Automatisk infällning/ utfällning	153
Automatisk lutning sidospelar	130
Automatisk upplåsning	136

B

Bagagebelysning	31
Bagageluckans skydd*	32
Bearbetning av fordondata....	200
Beskrivning av effektstatus..	47
Bilkamera	124
Bluetoothsamtal	75
Bogsering	194
Brand i fordonet	196

Broms/Gaspedal	91
Bromssystem	211
Byta detaljer i säkerhetsbältessystem	47
Byta torkarblad	170

D

DC-laddning	146
Detektering döda vinkeln (BSD)	105
Dina dataskydds rättigheter	202
Däckunderhåll	166

E

Elektriskt fel bagageutrymme .	187
Elektroniskt barnlås	40
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	89

F

Filhanterare	75
Fjärrnyckel	18, 22, 150
Fordonets chassinummer (VIN)	204
Fordonsinställningar	75
Fordonskollision	197
Fordonsspecifikationer	208
Fordonsstatus märkskylt och skylt	204
Fylla på spolarvätska	173
Fällbara säten i tredje raden*32	
Fällbara säten	59
Färdinstruktioner för barn ...	40
Fästöglor för bagage	31

Förarsätets kontroller	48
Förtutseende nödbromssystem (PEBS)	108

H

Helhjushjälp (HMA)	94
Hjul och däck.....	210
Huvudgränssnitt.....	73
Högvoltsbatteri	209

I

Inspektion före färd.....	16
Installerad strömförsörjning	67
Integrerad kraftbroms (IPB)	111
Intelligent farthållare (ICC)*	97
Intern kamera.....	125
Invändig förvaring.....	26
Invändig hälsning.....	37
Invändig rengöring.....	160
Invändiga takhandtag.....	66
Invändigt underhåll	162
Invändigt	12

J

Justera bälteshöjd i framsäten	46
Justera instrumentgruppens ljusstyrka	81
Justera sätet.....	57

K

0–100 km/h: Full gas	126
Klassificering av barnstolar (medföljer ej fordonet)	41
Kompatibilitet, fordon och infrastruktur för laddning ...	147
Kontroll bakre fönster.....	58
Kontroll bakre torkare	96
Kontroll främre torkare.....	95
Kontroll förarfönster	51
Kontroll instrumentgrupp ...	80
Kontroll sidospeglar	51
Kontroller backspegel.....	53
Kontrollera bromsvätskan ..	174
Kontrollera kylvätskan.....	173
Kontrollera passagerarfönstret .	57
Kontrollera säkerhetsbältessystemet	47
Kontrollera/byta säkringar.	175
Korrosionsskyddande åtgärder	171
Kortplats för SD-kort.....	68
Krockkuddar.....	116
Köra i dimma	122
Köra i kallt väder	123
Köra i regn	122
Köra i varmt väder.....	123
Körfältshållarstöd (LKS)*	102

L

Lackunderhåll	161
Laddningsinstruktioner	140
Laga däck	191
Larm öppet fönster/taklucka ..	137

Last	33
Långvarig parkering	172
Lås för laddningsuttaget.....	143
Låsa med invändig brytare, bagagelucka	151
Låsa med mikrobrytaren	150
Låsa med NFC nyckelkort* .	151
Låsa upp med invändigt dörrhandtag	137
Låsa upp	22
Låsa upp/låsa	186
Låser dörrarna inifrån	57

M

Manuell infällning/utfällning	152
Med fjärrnyckel.....	21
Mediacenter.....	75
Mikrobrytare.....	23
Montera bilbarnstol	41
Motor	209

N

NFC nyckelkort	23
NFC nyckelkort*	21
Nödstart.....	193

P

Panoramataklucka/solskydd	64
Panoramavy	131
Parkeringshjälp	130
Permanent överlåtelse av fordon till tredje part och	

offlineläge.....	201
Pumpa däck	189
Punktering.....	191
Påminnelse säkerhetsbälte .	47

R

Rattkontroller.....	53
Regenerativ inbromsning ...	126
Rätt användning av säkerhetsbälten	44
Rätt sittposition.....	43

S

Schemalagd laddning.....	145
Slå på fordonets varningsblinkers.....	188
Smart laddning	146
Solvisir	65
Starta fordonet.....	86
Starta med startkablar.....	192
Strålkastare efter avstigning	153
Strålkastare före påstigning	153
Stänger av.....	136
Stänger fönster.....	136
Stänger takluckan	136
Stöldskyddslarm	151
System för varning vid körfältsbyte (LDWS)	104
Säkerhetsbältenas förspännare	46
Säkerhetsbältenas skyddseffekt	43
Säkringarnas fördelning	176

T

TTakräcke	33
Tredje radens belysning.....	59
Trådlös laddning för mobiltelefoner	66

U

Underhåll A/C-system	169
Underhåll av 12V-batteri (startbatteri Fe)	162
Underhåll av högvoltsbatterier	164
Underhåll av taklucka	169
Underhållsschema	156
Upplåsning med knappen "Upplåsning"	136
USB-portar	68
Utvändig belysning	91
Utvändig rengöring	159
Utvändigt handtag	36
Utvändigt välkomnande	36
Utvändigt	10

W

Varningsljus/indikatorer på instrumentgruppen.....	82
Vaxa fordonet	161
Verktyg som levereras med fordonet.....	188
Väcka vilande 12V-batteri (startbatteri Fe)	187
Vägmärkesidentifiering (TSR) (i förekommande fall)*	107

Vätsketyper och användning	211
Växla kör-/terrängläge	86
Växla till styrassistans	87
Växla	88

Å

Åtgärder vid avstigning	137
Åtkomst till säten i tredje raden	58

Ö

Öppna och stänga huven	172
Öppna/ stänga bagageluckan .	28
Överlämning av persondata till myndigheter	202
Översikt instrumentgrupp ...	78
Översvämning i fordonet	197
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	121

BUILD YOUR DREAMS