



ETP3

BYD eTruck. Carrying a better future

En helelektrisk skåpbil — ETP3

Teknisk data

Dimensioner (L/B/H)	mm	4460/1720/1875
Tjänstevikt	kg	1640
Bruttovikt	kg	2420
Lastkapacitet	kg	780
Hjulbas	mm	2725
Max. Hastighet	km/h	100
Max. Stigningsförmåga	%	20
Räckvidd* (WLTP)	km	275 (Stad) / 233 (blandad)
Suspension		McPherson Strut (fram, bladfjäder (bak)
Bromsar		Hydraulic skivbromsar, ABS, Regenerativ bromsning
Däck		195/60 R16C
Typ av elmotor		AC Synkronmotor med permanentmagnet
Nominell motoreffekt	kW	35
Max. effekt	kW	100
Max. vridmoment	Nm	180
Batterityp		LiFePO4
Batterikapacitet**	kWh	44.9
Laddningskraft	kW	DC 50/AC 6.6
Laddtid	h	DC 0.5/AC 5.5 (SOC 20 %-100 %)

*De angivna räckvidderna är baserade på WLTP-testförhållanden. Den faktiska räckvidden och energiförbrukningen kan bero på den enskilda användaren, körstil, hastighet, omgivningsförhållanden, utetemperatur, väglag och andra faktorer.

**Batterikapaciteten är den ursprungliga kapaciteten. Den kommer att minska med tiden och användningen.

Angivna värden för laddtid är beräknade vid en omgivningstemperatur på 30°C, och kan variera beroende på omgivningstemperatur och batteriets temperatur.

BYD Europe

Schiedam, The Netherlands

☎ +31 (0) 10 2070888 ✉ sales.europe@byd.com

BYD förbehåller sig rätten att göra ändringar i fordonsinformationen utan föregående meddelande. 0323-BPS-V4



bydrucks.com

Snabbladdningsteknologi

Det tar endast 0,5 timmar att ladda BYD ETP3 från 20% till 100% SOC (State of Charge).



Automatiska strålkastare

En ljussensor placerad vid backspeglarna kommer att upptäcka ljusintensiteten och automatiskt slå på/av markeringslampan eller dimljus.

BYD Blade Battery

BYDs senaste banbrytande och ultrasäkra Blade Battery har en hög starttemperatur för exotermiska reaktioner, långsam värmeavgivning, låg värmeutveckling och ökad utnyttjande av batteripaketets utrymme med över 50% jämfört med konventionella litiumjärnfosfatblockbatterier.



ETP3

BYD E-plattform

Genom en högt integrerad systemdesign lyckas BYDs e-plattform minska fordonets vikt, tillverknings- och underhållskostnader samt optimera layouten för komponenter för att öka tillförlitligheten, säkerheten och energieffektiviteten. Med denna plattform är BYD ETP3 byggd för att uppfylla personbilsstandarder, vilket ger hög säkerhet och en bättre körupplevelse.



Lastrutrymme

Maximalt 3,5 kubikmeter lastutrymme för dina logistikbehov.

Aluminiumgolv

Halkfritt och slitstarkt aluminiumlegeringsgolv med dragspännen för att säkra lasten



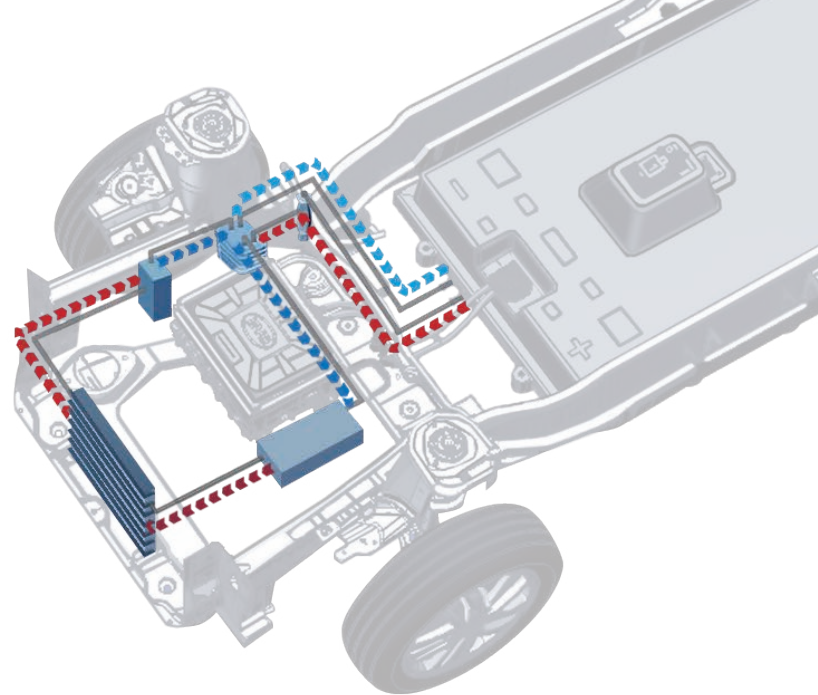
- 1. Multifunktionsratt
- 2. TFT Instrumentbräda
- 3. Nyckelfri start

- 4. Radio
- 5. EPB (Elektrisk parkeringsbroms)
- 6. C-EPS (Elektrisk servostyrning)

- 7. Ergonomiska säten
- 8. Förvaringsutrymmen

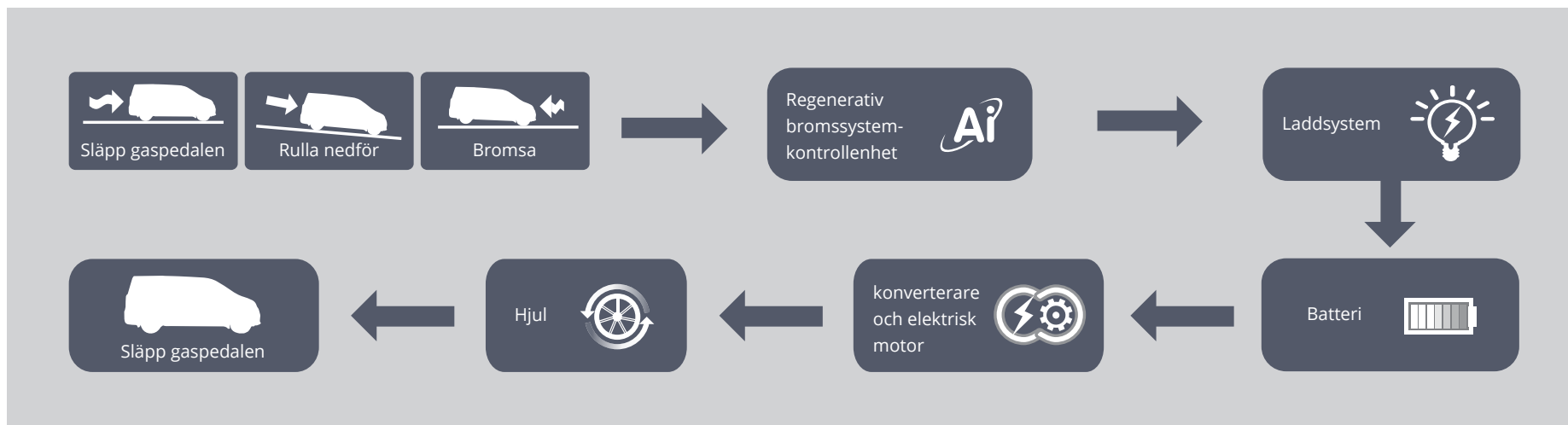
Batteriets termiska hanteringssystem (BTMS)

BTMS är ett flytande termiskt hanteringssystem som garanterar att batteriet hålls vid den optimala drifttemperaturen. Detta ökar säkerheten och tillförlitligheten för batterisystemet och gör det möjligt för fordonet att fungera under extrema väderförhållanden.



Regenerativt bromssystem

När du bromsar eller släpper gaspedalen (med lägre än 90 % laddning) omvandlas den kinetiska energin till elektricitet och laddar batteriet. Detta kan effektivt minska slitaget på bromsbelägg, förbättra körsträckan och spara energi.



BYD Design

Teknologi är centralt för BYDs DNA, och företagets starka forsknings- och utvecklingsförmåga är avgörande för dess snabba utveckling. Enligt sin utvecklingsfilosofi som bygger på teknik och innovation tror BYD att teknologi har kraften att förändra människors liv och göra världen bättre. BYD har framgångsrikt byggt en plattform för teknologisk innovation, där världsledande och avancerade teknologier kontinuerligt bevisas innan de introduceras inom många olika områden.

BYDs kommersiella fordon

BYDs Lastbilforskningsinstitut ägnar sig främst åt forskning, utveckling och design av helelektriska lastbilar och specialfordon avsedda för användning inom logistik, byggbranschen, renhållning och hamnverksamhet.

